Badische Landesbibliothek Karlsruhe

Digitale Sammlung der Badischen Landesbibliothek Karlsruhe

Vinzinalstraßen

urn:nbn:de:bsz:31-217929

Visual Library

Straße Nro. 71 von Meersburg nach Ravensburg.

Es passirten in den Jahren .	1853	1854	1855	1856	1857	1858	1859	1860	im Mittel
Zugthiere täglich	30	24	21	21	28	35	44	43	31

Der Verkehr auf dieser Straße hat im Allgemeinen zugenommen. Sie ist zwischen Meersburg und Markdorf wenig frequent, zwischen Markdorf und der Landesgrenze frequent.

Straße Nro. 72 von Pfullendorf nach Mengen.

Es passirten in den Jahren .	1853	1854	1855	1856	1857	1858	1859	1860	im Mittel
Zugthiere täglich	9	11	31	17	26	28	23	24	21

Der Verkehr auf dieser Straße ist so ziemlich gleich geblieben; doch scheint er im Allgemeinen zuzunehmen. Die Straße ist wenig frequent.

Straße Nro. 73 von Heiligenberg nach Ostrach.

Es passirten in den Jahren .	1853	1854	1855	1856	1857	1858	1859	1860	im Mittel
Zugthiere täglich	23	14	14	10	25	21	24	31	20

Der Verkehr hat etwas zugenommen; die Straße ist wenig frequent.

Vizinalstraßen.

a. Inspektionsbezirk Mosbach.

Straße Nro. 148 von Neckarelz nach Gundelsheim.

Es passirten in den Jahren	1857	1858	1859	1860	im Mittel
Zugthiere täglich	42	34	38	36	37

Die Straße ist ziemlich frequent; der Verkehr ist der gleiche geblieben.

Straße Nro. 149 von Eberbach nach Ernstthal.

Es passirten in den Jahren . .	1856	1857	1858	1859	1860	im Mittel
Zugthiere täglich	32	39	47	55	91	53

Die Straße ist ziemlich frequent; der Verkehr hat zugenommen. Derselbe wurde in den ersten Jahren nur auf der Gemarkung Friedrichsdorf beobachtet.

Straße Nro. 150 durch das Schefflenzthal.

Auf dieser Straße wurde der Verkehr bis zum Jahr 1861 nicht beobachtet. Nach den Beobachtungen in diesem Jahre passiren täglich 16—20 Zugthiere; die Straße ist demnach wenig frequent.

Straße Nro. 151 von Mudau nach Eberbach.

Es passirten in den Jahren	1858	1859	1860	im Mittel
Zugthiere täglich	37	63	61	54

Die Straße ist zwischen Eberbach und Strümpfelbrunn frequent, auf der übrigen Strecke wenig frequent. Der Verkehr hat auf ersterer Strecke zugenommen; auf der letzteren ist er gleich geblieben.

Straße Nro. 153 durch das Jartthal.

Der Verkehr wird auf dieser Straße erst seit dem Jahre 1861 beobachtet, und beträgt ungefähr im Mittel 30 Zugthiere täglich; die Straße ist demnach wenig frequent.

BLB BADISCHE LANDESBIBLIOTHEK
Baden-Württemberg

Straße Nro. 157 von Buchen nach Hettingenbeuern.

Der Verkehr auf dieser Straße wird ebenfalls erst seit 1861 beobachtet, und beträgt täglich 10 Zugthiere; die Straße ist demnach von geringer Bedeutung. Es wird dies noch so lange währen, bis eine Verbindung mit Amorbach hergestellt ist.

b. Inspectionsbezirk Mannheim.

Straße Nro. 1 von Frankfurt nach Basel.

Es passirten in den Jahren .	1853	1854	1855	1856	1857	1858	1859	1860	im Mittel
Zugthiere täglich	49	72	113	108	99	94	98	98	91

Die Straße ist zwischen Laudenbach und Weinheim ziemlich frequent, zwischen Weinheim und Wiesloch sehr frequent. Der Verkehr ist im Allgemeinen gleich geblieben.

Straße Nro. 2 von Mannheim nach Kehl.

Es passirten in den Jahren .	1853	1854	1855	1856	1857	1858	1859	1860	im Mittel
Zugthiere täglich	111	119	139	121	141	146	139	165	135

Die Straße ist sehr frequent; der Verkehr hat zwischen Mannheim und Schwetzingen zugenommen, auf der weiteren Strecke ist er gleich geblieben.

Straße Nro. 9 von Schwetzingen nach Heidelberg.

Es passirtrn in den Jahren	1853	1854	1855
Zugthiere täglich	72	74	163

Im Jahr 1855 wurde diese Straße ausgeschieden, und im Jahr 1857 in die Klasse der unterstützten Vizinalstraßen aufgenommen. Der Verkehr wurde bis zum Jahr 1861 nicht mehr beobachtet; in diesem Jahre betrug derselbe 130 Zugthiere täglich; die Straße ist hiernach immer noch sehr frequent, doch ist der Verkehr nur von localer Bedeutung.

Straße Nro. 141 von Wiesloch nach Neulußheim.

Der Verkehr wird auf dieser Straße erst seit dem Jahr 1861 beobachtet, und beträgt 48 Zugthiere täglich; die Straße ist demnach ziemlich frequent.

Straße Nro. 145 durch das Birkenauer-Thal.

Der Verkehr wird auf dieser Straße ebenfalls erst seit dem Jahre 1861 beobachtet, und beträgt 133 Zugthiere täglich; die Straße ist demnach sehr frequent.

Straße Nro. 146 von Großsachsen nach Mannheim.

Es passirten in den Jahren	1857	1858	1859	1860	im Mittel
Zugthiere täglich	129	376	362	311	294

Die Straße ist sehr frequent; der Verkehr ist im Allgemeinen gleich geblieben.

Straße Nro. 147 von Altlußheim nach Neulußheim.

Es passirten in den Jahren	1857	1858	1859	1860	im Mittel
Zugthiere täglich	209	215	167	212	201

Diese Straße ist sehr frequent; der Verkehr ist ziemlich gleich geblieben.

c. Inspectionsbezirk Bruchsal.

Straße Nro. 1 von Frankfurt nach Basel.

Es passirten in den Jahren .	1853	1854	1855	1856	1857	1858	1859	1860	im Mittel
Zugthiere täglich	99	181	152	156	154	152	155	148	150

Die Straße ist sehr frequent; der Verkehr ist gleich geblieben.

Straße Nro. 2 von Mannheim nach Kehl.

Es passirten in den Jahren .	1853	1854	1855	1856	1857	1858	1859	1860	im Mittel
Zugthiere täglich	311	219	209	230	166	230	226	222	227

Die Straße ist sehr frequent; der Verkehr blieb gleich.

Straße Nro. 12 von Bruchsal nach Knittlingen.

Es passirten in den Jahren .	1853	1854	1855	1856	1857	1858	1859	1860	im Mittel
Zugthiere täglich	144	142	149	153	146	122	112	101	134

Die Straße ist bis Bretten sehr frequent, doch hat der Verkehr im Allgemeinen abgenommen.

Die Straße Nro. 93 von Bruchsal nach Germersheim

wird erst seit dem Jahre 1861 beobachtet. Der Verkehr ist ziemlich lebhaft.

Straße Nro. 139 von Bruchsal nach Wiesenthal.

Es passirten in den Jahren . .	1856	1857	1858	1859	1860	im Mittel
Zugthiere täglich	59	158	208	216	280	182

Diese Straße ist sehr frequent; der Verkehr hat im Ganzen zugenommen.

Straße Nro. 140 von Stettfeld nach Eppingen.

Es passirten in den Jahren	1857	1858	1859	1860	im Mittel
Zugthiere täglich	124	84	102	76	96

Diese Straße ist frequent; ob der Verkehr ab- oder zugenommen, läßt sich aus den bisherigen Beobachtungen nicht wohl entnehmen.

Straße Nro. 141 von Wiesloch nach Neulußheim.

Es passirten in den Jahren	1857	1858	1859	1860	im Mittel
Zugthiere täglich	54	75	79	54	65

Diese Straße ist zwischen Wiesloch und Walldorf frequent, zwischen Walldorf und Neulußheim ziemlich frequent. Der Verkehr ist im Allgemeinen ziemlich gleich geblieben.

Auf den Zufahrtsstraßen an die Bahnhöfe in Bruchsal, Langenbrücken und Bretten

wird der Verkehr nicht beobachtet, da die Strecken zu kurz sind, um besondere Straßenwarte aufzustellen. Uebrigens darf angenommen werden, daß die Straßen sehr frequent sind.

d. Inspectionsbezirk Carlsruhe.

Straße Nro. 1 von Frankfurt nach Basel.

Es passirten in den Jahren .	1853	1854	1855	1856	1857	1858	1859	1860	im Mittel
Zugthiere täglich	117	170	132	136	131	115	133	109	130

BLB BADISCHE LANDESBIBLIOTHEK
Baden-Württemberg

Diese Straße ist, mit Ausnahme der Strecke zwischen Durlach und Ettlingen, welche übrigens auch frequent ist, sehr frequent; der Verkehr hat zwischen Durlach und Ettlingen etwas abgenommen, im Ganzen ist jedoch derselbe ziemlich gleich geblieben.

Straße Nro. 2 von **Mannheim** nach **Kehl.**

Es passirten in den Jahren	1853	1854	1855	1856	1857	1858	1859	1860	im Mittel
Zugthiere täglich	105	95	88	91	84	93	107	127	100

Diese Straße ist, mit Ausnahme der Strecke zwischen Leopoldshafen und Mühlburg, welche frequent ist, im Allgemeinen sehr frequent. Der Verkehr hat, die Strecke zwischen Mühlburg und Leopoldshafen ausgenommen, wo er gleich geblieben ist, zugenommen.

Straße Nro. 17 von **Carlsruhe** nach **Beiertheim.**

Auf dieser Straße wird der Verkehr nicht beobachtet. Sie ist zur Aufstellung eines besonderen Straßenwartes zu kurz.

Straße Nro. 20 von **Ettlingen** nach **Pforzheim.**

Es passirten in den Jahren	1853	1854	1855	1856	1857	1858	1859	1860	im Mittel
Zugthiere täglich	104	138	143	124	103	86	83	70	106

Die Straße ist frequent; der Verkehr hat auf der ganzen Straße abgenommen.

Straße Nro. 135 von **Wilferdingen** nach **Ellmendingen.**

Es passirten in den Jahren	1856	1857	1858	1859	1860	im Mittel
Zugthiere täglich	115	160	53	78	114	104

Die Straße ist frequent, doch nimmt der Verkehr im Allgemeinen ab.

Straße Nro. 136 von **Ettlingen** nach **Herrenalb.**

Es passirten in den Jahren	1857	1858	1859	1860	im Mittel
Zugthiere täglich	73	68	78	114	84

Diese Straße ist frequent; der Verkehr hat zugenommen.

Straße Nro. 137 von **Ettlingen** zum **Bahnhof.**

Es passirten in den Jahren	1858	1859	1860	im Mittel
Zugthiere täglich	142	150	114	135

Die Straße ist sehr frequent; der Verkehr kann als gleich geblieben angenommen werden.

Straße Nro. 138 von **Pforzheim** nach **Wildbad.**

Es passirten in den Jahren	1857	1858	1859	1860	im Mittel
Zugthiere täglich	145	109	109	132	124

Diese Straße ist sehr frequent; der Verkehr ist ziemlich gleich geblieben.

e. Inspectionsbezirk Rastatt.

Straße Nro. 1 von **Frankfurt** nach **Basel.**

Es passirten in den Jahren	1853	1854	1855	1856	1857	1858	1859	1860	im Mittel
Zugthiere täglich	62	79	123	97	99	93	110	117	97

Zwischen Neumalsch und der Mannheim-Kehler Straße bei Rastatt ist die Straße ziemlich frequent; der übrige

Theil der Straße ist sehr frequent. Der Verkehr ist gleich geblieben, mit Ausnahme der erstgenannten Straßenstrecke zwischen Neumalsch und Rastatt, woselbst der Verkehr etwas abgenommen hat.

Straße Nro. 2 von **Mannheim** nach **Kehl.**

Es passirten in den Jahren	1853	1854	1855	1856	1857	1858	1859	1860	im Mittel
Zugthiere täglich	31	126	105	86	82	83	81	83	84

Diese Straße ist bis Rastatt sehr frequent, zwischen Rastatt und Iffezheim frequent, und von da bis Stollhofen ziemlich frequent. Der Verkehr ist ziemlich gleich geblieben, hat aber auf der Strecke zwischen Rastatt und Stollhofen etwas abgenommen.

Straße Nro. 21 von **Neumalsch** nach **Kuppenheim.**

Die Beobachtung auf dieser Straße begann in dem Jahre 1861, und ergab in diesem Jahre einen mittleren Verkehr von 50 Zugthieren täglich. Die Straße dürfte zu den ziemlich frequenten zu rechnen sein, es geht nämlich vieles Fuhrwerk zur Nachtzeit, statt über Rastatt, diese Straße, und wird nicht beobachtet.

Straße Nro. 21 von **Kuppenheim** nach **Oos.**

Es passirten in den Jahren	1853	1854	1855	1856	1857	1858	1859	1860	im Mittel
Zugthiere täglich	238	114	188	190	152	170	187	174	177

Diese Straße ist sehr frequent; der Verkehr ist gleich geblieben.

Straße Nro. 23 von **Oos** nach **Baden.**

Es passirten in den Jahren	1853	1854	1855	1856	1857	1858	1859	1860	im Mittel
Zugthiere täglich	408	205	355	409	486	359	377	406	376

Diese Straße ist sehr frequent; der Verkehr ist im Allgemeinen gleich geblieben.

Straße Nro. 80 von **Baden** nach **Schloß Eberstein.**

Es passirten in den Jahren	1853	1854	1855	1856	1857	1858	1859	1860	im Mittel
Zugthiere täglich	14	82	66	82	150	87	94	83	82

Diese Strecke ist frequent; der Verkehr ist im Allgemeinen gleich geblieben.

Straße Nro. 81 von **Müllenbild** nach **Gernsbach.**

Es passirten in den Jahren	1853	1854	1855	1856	1857	1858	1859	1860	im Mittel
Zugthiere täglich	94	87	82	104	124	73	73	80	90

Diese Straße ist frequent; der Verkehr ist im Allgemeinen gleich geblieben.

Straße Nro. 132 von **Rastatt** nach **Selz.**

Es passirten in den Jahren	1857	1858	1859	1860	im Mittel
Zugthiere täglich	45	45	69	56	54

Diese Straße ist ziemlich frequent; der Verkehr ist sich nahezu gleich geblieben, und geben die Beobachtungen vom Jahr 1861 wieder 48 Zugthiere täglich.

Auf den Zufahrtsstraßen von **Rastatt** und **Muggensturm** an die Bahnhöfe daselbst wird der Verkehr nicht beobachtet, da die Strecken zur Aufstellung besonderer Straßenwarte zu kurz sind.

f. Inspectionsbezirk Achern.

Straße Nro. 1 von **Frankfurt** nach **Basel.**

Es passirten in den Jahren	1853	1854	1855	1856	1857	1858	1859	1860	im Mittel
Zugthiere täglich	59	51	68	82	99	108	102	113	85

Diese Straße ist gegenwärtig sehr frequent; zwischen der unteren Inspectionsgrenze und Achern ist eine Zunahme des Verkehrs bemerkbar.

Straße Nro. 2 von Mannheim nach Kehl.

Es passirten in den Jahren .	1853	1854	1855	1856	1857	1858	1859	1860	im Mittel
Zugthiere täglich	178	145	127	132	89	87	89	90	117

Diese Straße ist in neuerer Zeit nur frequent; der Verkehr hat zwischen der unteren Inspectionsgrenze und Memprechtshofen weniger, von da bis Bodersweier etwas mehr abgenommen.

Straße Nro. 25 von Oppenau auf den Roßbühl.

Die Beobachtungen vom Jahr 1861 geben täglich 33 Zugthiere. In den früheren Jahren wurde der Verkehr nicht beobachtet. Die Straße ist wenig frequent.

Straße Nro. 27 von Oppenau nach Antogast.

Es passirten in den Jahren .	1853	1854	1855	1856	1857	1858	1859	1860	im Mittel
Zugthiere täglich	20	12	12	26	26	21	22	31	21

Diese Straße ist wenig frequent; der Verkehr ist gleich geblieben.

Straße Nro. 96 von Renchen nach Rheinbischofsheim.

Der Verkehr wird auf dieser Straße erst seit 1861 beobachtet. Es passirten durchschnittlich täglich 94 Zugthiere; demnach ist die Straße frequent.

Straße Nro. 127 von Achern nach Membrechtshofen.

Es passirten in den Jahren	1857	1858	1859	1860	im Mittel
Zugthiere täglich	76	66	69	72	71

Diese Straße ist frequent; der Verkehr ist gleich geblieben.

Straße Nro. 164 von Achern auf den Ruhstein.

Auf dieser Straße wird der Verkehr erst seit dem Jahr 1861 und zwar nur auf der obern Strecke beobachtet. Es passirten im Mittel 16 Zugthiere täglich; die Straße ist demnach auf der oberen Strecke wenig frequent.

g. Inspectionsbezirk Offenburg.

Straße Nro. 1 von Frankfurt nach Basel.

Es passirten in den Jahren .	1853	1854	1855	1856	1857	1858	1859	1860	im Mittel
Zugthiere täglich	62	193	128	148	127	136	122	115	129

Diese Straße ist bis Offenburg sehr frequent, zwischen Offenburg und der Lahrer Inspectionsgrenze frequent. Der Verkehr ist im Allgemeinen gleich geblieben.

Straße Nro. 2 von Mannheim nach Kehl.

Es passirten in den Jahren .	1853	1854	1855	1856	1857	1858	1859	1860	im Mittel
Zugthiere täglich	57	61	70	68	70	60	54	47	61

Diese Straße ist frequent; der Verkehr ist im Allgemeinen gleich geblieben.

BLB BADISCHE LANDESBIBLIOTHEK
Baden-Württemberg

Straße Nro. 29 von Kehl nach Goldscheuer.

Es passirten in den Jahren	1853	1854	1855	1856	1857	1858	1859	1860	im Mittel
Zugthiere täglich	69	90	107	72	60	63	51	63	72

Diese Straße ist frequent; der Verkehr ist ziemlich gleich geblieben.

Straße Nro. 30 von Offenburg nach Goldscheuer.

Es passirten in den Jahren	1853	1854	1855	1856	1857	1858	1859	1860	im Mittel
Zugthiere täglich	133	165	159	159	120	113	162	184	149

Diese Straße ist sehr frequent; der Verkehr kann als gleich geblieben angenommen werden; denn wenn er auch vom Jahr 1857 bis 1860 um etwas größer war, so beträgt derselbe nach den neuesten Beobachtungen doch nur durchschnittlich 131 Zugthiere täglich.

h. Inspectionsbezirk Lahr.

Straße Nro. 1 von Frankfurt nach Basel.

Es passirten in den Jahren	1853	1854	1855	1856	1857	1858	1859	1860	im Mittel
Zugthiere täglich	99	128	98	121	101	93	92	110	105

Diese Straße ist im Allgemeinen frequent, zwischen Ettenheim und Kenzingen sehr frequent. Der Verkehr ist im Ganzen gleich geblieben.

Straße Nro. 33 von Ettenheim nach Haslach.

Es passirten in den Jahren	1853	1854	1855	—	1857	1858	1859	1860	im Mittel
Zugthiere täglich	72	128	198	—	267	130	106	61	137

Die Strecke zwischen Schweighausen und Ettenheim ist wegen der Holzabfuhr und Abfuhr von Sandsteinen nach Frankreich immer noch sehr frequent.

Straße Nro. 36 von Elzach nach Haslach.

Es passirten in den Jahren	1853	1854	1855	1856	1857	1858	1859	1860	im Mittel
Zugthiere täglich	53	29	29	43	51	26	24	34	36

Diese Straße ist wenig frequent; der Verkehr ist ziemlich gleich geblieben.

Straße Nro. 122 von Schweighausen nach Lahr.

Es passirten in den Jahren	1857	1858	1859	1860	im Mittel
Zugthiere täglich	122	84	104	108	102

Diese Straße ist sehr frequent; der Verkehr ist gleich geblieben.

Straße Nro. 123 von Dinglingen nach Ottenheim.

Es passirten in den Jahren	1857	1858	1859	1860	im Mittel
Zugthiere täglich	36	55	66	70	57

Diese Straße ist ziemlich frequent; der Verkehr ist im Zunehmen.

Straße Nro. 124 von Orschweier zum Bahnhof.

Es passirten in den Jahren	1857	1858	1859	1860	im Mittel
Zugthiere täglich	118	114	92	114	109

Diese Straße ist sehr frequent; der Verkehr ist gleich geblieben.

BLB BADISCHE LANDESBIBLIOTHEK
Baden-Württemberg

Straße Nro. 125 von Dinglingen zur Eisenbahn.

Auf dieser Straße wird ihrer unbedeutenden Länge wegen ein besonderer Straßenwart nicht aufgestellt, der Verkehr daher auch nicht beobachtet. Die Straße ist übrigens sehr frequent.

I. Inspectionsbezirk Emmendingen.

Straße Nro. 1 von Frankfurt nach Basel.

Es passirten in den Jahren	1853	1854	1855	1856	1857	1858	1859	1860	im Mittel
Zugthiere täglich	153	207	171	210	235	150	194	225	193

Diese Straße ist sehr frequent; der Verkehr ist im Ganzen gleich geblieben.

Straße Nro. 36 von Elzach nach Haslach.

Es passirten in den Jahren	1855	1856	1857	1858	1859	1860	im Mittel
Zugthiere täglich	38	48	95	80	49	51	60

Diese Straße ist ziemlich frequent; der Verkehr ist nahezu gleich geblieben. Die Beobachtungen vom Jahre 1861 geben nur 39 Zugthiere täglich an.

Straße Nro. 102 von Elzach nach Gutach über die Rothhalden.

Es passirten in den Jahren	1857	1858	1859	1860	im Mittel
Zugthiere täglich	40	56	62	63	55

Diese Straße ist zwischen Elzach und Prechthal frequent, zwischen Prechthal und Gutach wenig frequent.

Straße Nro. 113 von Malterdingen über Riegel nach Breisach.

Es passirten in den Jahren	1856	1857	1858	1859	1860	im Mittel
Zugthiere täglich	127	196	182	216	329	210

Zwischen Endingen und Breisach ist der Verkehr geringer, als zwischen Endingen und Malterdingen. Besondere Beobachtung des Verkehrs auf ersterer Strecke hat aber nur im Inspectionsbezirk Freiburg stattgefunden.

Zwischen Malterdingen und Endingen ist die Straße sehr frequent, zwischen Endingen und Breisach frequent. Der Verkehr auf der ganzen Strecke hat zugenommen.

Straße Nro. 114 von Emmendingen nach Breisach.

Es passirten in den Jahren	1857	1858	1859	1860	im Mittel
Zugthiere täglich	54	61	59	76	62

Die Straße ist frequent, der Verkehr etwas im Zunehmen.

Straße Nro. 115 von Freiburg an den Kaiserstuhl.

Diese Straße, welche nur durch die Gemarkung Bötzingen in einer Länge von 0,34 Stunden zieht, ist ziemlich frequent. Der Verkehr wird hier nicht besonders beobachtet.

Straße Nro. 118 von Kenzingen nach Weisweil.

Es passirten in den Jahren	1857	1858	1859	1860	im Mittel
Zugthiere täglich	102	87	120	167	119

Die Straße ist sehr frequent, der Verkehr im Zunehmen.

Straße Nro. 120 an die Eisenbahnstation Denzlingen.

Auf dieser Straße wird ihrer unbedeutenden Länge wegen ein besonderer Straßenwart nicht aufgestellt, der Verkehr daher nicht beobachtet. Die Straße ist übrigens sehr frequent.

k. Inspectionsbezirk Freiburg.

Straße Nro. 1 von Frankfurt nach Basel.

Es passirten in den Jahren	1854	1855	1856	1857	1858	1859	1860	im Mittel
Zugthiere täglich	172	73	80	103	82	92	70	96

Diese Straße ist frequent; der Verkehr ist im Allgemeinen gleich geblieben.

Im Jahr 1861 passirten 80 Zugthiere täglich.

Straße Nro. 113 von Malterdingen über Riegel nach Breisach.

Es passirten in den Jahren	1857	1858	1859	1860	im Mittel
Zugthiere täglich	70	67	71	82	72

Diese Straße ist frequent; der Verkehr hat im Allgemeinen zugenommen.

Straße Nro. 114 von Emmendingen nach Breisach.

Es passirten in den Jahren	1857	1858	1859	1860	im Mittel
Zugthiere täglich	64	71	68	76	70

Diese Straße ist frequent; der Verkehr hat zwischen Ihringen und Breisach zugenommen.

Straße Nro. 115 von Freiburg an den Kaiserstuhl.

Es passirten in den Jahren	1857	1858	1859	1860	im Mittel
Zugthiere täglich	122	133	128	122	126

Diese Straße ist sehr frequent; die Größe des Verkehrs ist gleich geblieben.

Straße Nro. 116 von Zarten nach Todtnau. (Steppwegstraße.)

Auf dieser Straße wurde der Verkehr erstmals im Jahr 1861 beobachtet. Es passiren 50—60 Zugthiere täglich; die Straße ist ziemlich frequent.

l. Inspectionsbezirk Lörrach.

Straße Nro. 1 von Frankfurt nach Basel.

Es passirten in den Jahren	1855	1856	1857	1858	1859	1860	im Mittel
Zugthiere täglich	48	45	53	52	55	56	51

Diese Straße ist größtentheils frequent; der Verkehr hat zwischen Buggingen und Schliengen etwas zugenommen, auf der übrigen Strecke ist er jedoch ziemlich gleich geblieben.

Straße Nro. 44 von Müllheim nach Badenweiler.

Es passirten in den Jahren	1853	1854	1855	1856	1857	1858	1859	1860	im Mittel
Zugthiere täglich	103	49	13	23	38	44	83	106	57

Diese Straße ist frequent; der Verkehr hat in den letzten Jahren zugenommen.

Straße Nro. 108 von Müllheim nach Neuenburg.

Es passirten in den Jahren	1857	1858	1859	1860	im Mittel
Zugthiere täglich	76	81	59	67	71

Diese Straße ist frequent; die Größe des Verkehrs ist die gleiche geblieben.

Straße Nro. 109 durchs kleine Wiesenthal von Neuenweg nach Gündenhausen.

Es passirten in den Jahren	1858	1859	1860	im Mittel
Zugthiere täglich	15	16	22	18

Diese Straße ist wenig frequent; der Verkehr hat zugenommen.

Straße Nro. 110 von Schliengen zur Eisenbahn.

Auf dieser Straße wird der Verkehr nicht beobachtet, da ein besonderer Straßenwart nicht aufgestellt ist.

Straße Nro. 116 von Zarten nach Todtnau. (Steppwegstraße.)

Auf dieser Straße wurde der Verkehr erstmals 1861 beobachtet. Es passirten 64 Zugthiere täglich.

m. Inspectionsbezirk Waldshut.

Straße Nro. 52 von Dresselbach nach Thiengen.

Es passirten in den Jahren	1854	1855	1856	1857	1858	1859	1860	im Mittel
Zugthiere täglich	33	39	—	51	60	60	68	52

Diese Straße ist zwischen Birkendorf und Thiengen frequent, auf der übrigen Strecke wenig frequent. Der Verkehr hat im Allgemeinen zugenommen.

n. Inspectionsbezirk Donaueschingen.

Straße Nro. 102 von Elzach nach Gutach über die Rothhalden.

Es passirten in den Jahren	1857	1858	1859	1860	im Mittel
Zugthiere täglich	16	11	24	25	19

Diese Straße ist wenig frequent; die Beobachtungszeit ist noch zu kurz, als daß man über die Zunahme des Verkehrs ein bestimmtes Urtheil geben könnte. Man kann aber annehmen, daß der Verkehr gleich geblieben ist.

o. Inspectionsbezirk Constanz.

Straße Nro. 59 von Welschingen nach Gottmadingen.

Es passirten in den Jahren	1855	1856	1857	1858	1859	1860	im Mittel
Zugthiere täglich	32	—	20	23	19	24	23

Die Straße ist wenig frequent; die Größe des Verkehrs ist gleich geblieben.

Straße Nro. 100 zur Verbindung der Reichenau mit dem Festlande.

Die Straßenstrecke ist nur sehr kurz. Ein ständiger Straßenwart ist nicht aufgestellt, und der Verkehr deßhalb nicht beobachtet.

Straße Nro. 111 von Engen nach Singen.

Soweit diese Straße Vizinalstraße ist, wurde der Verkehr auf derselben nicht besonders beobachtet. Derselbe ist gleich demjenigen auf der Strecke zwischen Mühlhausen und Singen, welche Strecke in den Straßenverband aufgenommen ist, und auf welcher täglich im Mittel 36—50 Zugthiere passiren.

Die Straße ist im Allgemeinen ziemlich frequent.

BLB BADISCHE LANDESBIBLIOTHEK
Baden-Württemberg

Straße Nro. 160 von Singen nach Stein.

Der Verkehr auf dieser Straße wurde erstmals im Jahr 1861 beobachtet. Die Straße ist wenig frequent.

Straße Nro. 163 von Konstanz nach der Insel Mainau.

Auf dieser, erst im Jahre 1859 unter Aufsicht der Straßenbaubehörde gestellten Vizinalstraße, wurde der Verkehr nicht beobachtet; sie ist wenig frequent.

p. Inspectionsbezirk Stockach.

Straße Nro. 68 von Ueberlingen nach Ostrach.

Es passirten in den Jahren	1855	1856	1857	1858	1859	1860	im Mittel
Zugthiere täglich	31	—	31	54	49	54	44

Diese Straße ist bis Lippertsreuthe frequent, von da bis Altheim ziemlich frequent, und von da bis Straß wenig frequent.

Der Verkehr hat im Allgemeinen zugenommen.

Straße Nro. 99 von Mößkirch nach Tuttlingen.

Diese Straße wurde verbessert und deren Unterhaltung unter Aufsicht der Straßenbaubehörde gestellt.

Es passirten in den Jahren	1857	1858	1859	1860	im Mittel
Zugthiere täglich	28	27	21	28	26

Die Straße ist wenig frequent; der Verkehr hat, seit dieselbe unter Aufsicht der Straßenbaubehörde gestellt ist, nicht zugenommen.

Stellt man das Ergebniß dieser Erörterungen zusammen, so lassen sich die Straßen auf Grund der aufgezeichneten Beobachtungen etwa folgendermaßen eintheilen: