Badische Landesbibliothek Karlsruhe

Digitale Sammlung der Badischen Landesbibliothek Karlsruhe

a. Inspectionsbezirk Mosbach

urn:nbn:de:bsz:31-217929

Visual Library

Straße Nro. 71 von Meersburg nach Ravensburg.

Es passirten in den Jahren .	1853	1854	1855	1856	1857	1858	1859	1860	im Mittel
Zugthiere täglich	30	24	21	21	28	35	44	43	31

Der Verkehr auf dieser Straße hat im Allgemeinen zugenommen. Sie ist zwischen Meersburg und Markdorf wenig frequent, zwischen Markdorf und der Landesgrenze frequent.

Straße Nro. 72 von Pfullendorf nach Mengen.

Es passirten in den Jahren .	1853	1854	1855	1856	1857	1858	1859	1860	im Mittel
Zugthiere täglich	9	11	31	17	26	28	23	24	21

Der Verkehr auf dieser Straße ist so ziemlich gleich geblieben; doch scheint er im Allgemeinen zuzunehmen. Die Straße ist wenig frequent.

Straße Nro. 73 von Heiligenberg nach Ostrach.

Es passirten in den Jahren .	1853	1854	1855	1856	1857	1858	1859	1860	im Mittel
Zugthiere täglich	23	14	14	10	25	21	24	31	20

Der Verkehr hat etwas zugenommen; die Straße ist wenig frequent.

Vizinalstraßen.

a. Inspektionsbezirk Mosbach.

Straße Nro. 148 von Neckarelz nach Gundelsheim.

Es passirten in den Jahren	1857	1858	1859	1860	im Mittel
Zugthiere täglich	42	34	38	36	37

Die Straße ist ziemlich frequent; der Verkehr ist der gleiche geblieben.

Straße Nro. 149 von Eberbach nach Ernstthal.

Es passirten in den Jahren . .	1856	1857	1858	1859	1860	im Mittel
Zugthiere täglich	32	39	47	55	91	53

Die Straße ist ziemlich frequent; der Verkehr hat zugenommen. Derselbe wurde in den ersten Jahren nur auf der Gemarkung Friedrichsdorf beobachtet.

Straße Nro. 150 durch das Schefflenzthal.

Auf dieser Straße wurde der Verkehr bis zum Jahr 1861 nicht beobachtet. Nach den Beobachtungen in diesem Jahre passiren täglich 16—20 Zugthiere; die Straße ist demnach wenig frequent.

Straße Nro. 151 von Mudau nach Eberbach.

Es passirten in den Jahren	1858	1859	1860	im Mittel
Zugthiere täglich	37	63	61	54

Die Straße ist zwischen Eberbach und Strümpfelbrunn frequent, auf der übrigen Strecke wenig frequent. Der Verkehr hat auf ersterer Strecke zugenommen; auf der letzteren ist er gleich geblieben.

Straße Nro. 153 durch das Jartthal.

Der Verkehr wird auf dieser Straße erst seit dem Jahre 1861 beobachtet, und beträgt ungefähr im Mittel 30 Zugthiere täglich; die Straße ist demnach wenig frequent.

BLB BADISCHE LANDESBIBLIOTHEK
Baden-Württemberg

Straße Nro. 157 von Buchen nach Hettingenbeuern.

Der Verkehr auf dieser Straße wird ebenfalls erst seit 1861 beobachtet, und beträgt täglich 10 Zugthiere; die Straße ist demnach von geringer Bedeutung. Es wird dies noch so lange währen, bis eine Verbindung mit Amorbach hergestellt ist.

b. Inspectionsbezirk Mannheim.

Straße Nro. 1 von Frankfurt nach Basel.

Es passirten in den Jahren .	1853	1854	1855	1856	1857	1858	1859	1860	im Mittel
Zugthiere täglich	49	72	113	108	99	94	98	98	91

Die Straße ist zwischen Laudenbach und Weinheim ziemlich frequent, zwischen Weinheim und Wiesloch sehr frequent. Der Verkehr ist im Allgemeinen gleich geblieben.

Straße Nro. 2 von Mannheim nach Kehl.

Es passirten in den Jahren .	1853	1854	1855	1856	1857	1858	1859	1860	im Mittel
Zugthiere täglich	111	119	139	121	141	146	139	165	135

Die Straße ist sehr frequent; der Verkehr hat zwischen Mannheim und Schwetzingen zugenommen, auf der weiteren Strecke ist er gleich geblieben.

Straße Nro. 9 von Schwetzingen nach Heidelberg.

Es passirtrn in den Jahren	1853	1854	1855
Zugthiere täglich	72	74	163

Im Jahr 1855 wurde diese Straße ausgeschieden, und im Jahr 1857 in die Klasse der unterstützten Vizinalstraßen aufgenommen. Der Verkehr wurde bis zum Jahr 1861 nicht mehr beobachtet; in diesem Jahre betrug derselbe 130 Zugthiere täglich; die Straße ist hiernach immer noch sehr frequent, doch ist der Verkehr nur von localer Bedeutung.

Straße Nro. 141 von Wiesloch nach Neulußheim.

Der Verkehr wird auf dieser Straße erst seit dem Jahr 1861 beobachtet, und beträgt 48 Zugthiere täglich; die Straße ist demnach ziemlich frequent.

Straße Nro. 145 durch das Birkenauer-Thal.

Der Verkehr wird auf dieser Straße ebenfalls erst seit dem Jahre 1861 beobachtet, und beträgt 133 Zugthiere täglich; die Straße ist demnach sehr frequent.

Straße Nro. 146 von Großsachsen nach Mannheim.

Es passirten in den Jahren	1857	1858	1859	1860	im Mittel
Zugthiere täglich	129	376	362	311	294

Die Straße ist sehr frequent; der Verkehr ist im Allgemeinen gleich geblieben.

Straße Nro. 147 von Altlußheim nach Neulußheim.

Es passirten in den Jahren	1857	1858	1859	1860	im Mittel
Zugthiere täglich	209	215	167	212	201

Diese Straße ist sehr frequent; der Verkehr ist ziemlich gleich geblieben.