# Badische Landesbibliothek Karlsruhe

## Digitale Sammlung der Badischen Landesbibliothek Karlsruhe


b. Inspectionsbezirk Mannheim

urn:nbn:de:bsz:31-217929

Visual Library

Straße Nro. 157 von Buchen nach Hettingenbeuern.

Der Verkehr auf dieser Straße wird ebenfalls erst seit 1861 beobachtet, und beträgt täglich 10 Zugthiere; die Straße ist demnach von geringer Bedeutung. Es wird dies noch so lange währen, bis eine Verbindung mit Amorbach hergestellt ist.

## b. Inspectionsbezirk Mannheim.

Straße Nro. 1 von Frankfurt nach Basel.

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Es passirten in den Jahren . | 1853 | 1854 | 1855 | 1856 | 1857 | 1858 | 1859 | 1860 | im Mittel |
| Zugthiere täglich . . . . . | 49 | 72 | 113 | 108 | 99 | 94 | 98 | 98 | 91 |

Die Straße ist zwischen Laudenbach und Weinheim ziemlich frequent, zwischen Weinheim und Wiesloch sehr frequent. Der Verkehr ist im Allgemeinen gleich geblieben.

Straße Nro. 2 von Mannheim nach Kehl.

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Es passirten in den Jahren . | 1853 | 1854 | 1855 | 1856 | 1857 | 1858 | 1859 | 1860 | im Mittel |
| Zugthiere täglich . . . . . | 111 | 119 | 139 | 121 | 141 | 146 | 139 | 165 | 135 |

Die Straße ist sehr frequent; der Verkehr hat zwischen Mannheim und Schwetzingen zugenommen, auf der weiteren Strecke ist er gleich geblieben.

Straße Nro. 9 von Schwetzingen nach Heidelberg.

| | | | |
|---|---|---|---|
| Es passirtrn in den Jahren . . . . . | 1853 | 1854 | 1855 |
| Zugthiere täglich . . . . . | 72 | 74 | 163 |

Im Jahr 1855 wurde diese Straße ausgeschieden, und im Jahr 1857 in die Klasse der unterstützten Vizinalstraßen aufgenommen. Der Verkehr wurde bis zum Jahr 1861 nicht mehr beobachtet; in diesem Jahre betrug derselbe 130 Zugthiere täglich; die Straße ist hiernach immer noch sehr frequent, doch ist der Verkehr nur von localer Bedeutung.

Straße Nro. 141 von Wiesloch nach Neulußheim.

Der Verkehr wird auf dieser Straße erst seit dem Jahr 1861 beobachtet, und beträgt 48 Zugthiere täglich; die Straße ist demnach ziemlich frequent.

Straße Nro. 145 durch das Birkenauer-Thal.

Der Verkehr wird auf dieser Straße ebenfalls erst seit dem Jahre 1861 beobachtet, und beträgt 133 Zugthiere täglich; die Straße ist demnach sehr frequent.

Straße Nro. 146 von Großsachsen nach Mannheim.

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Es passirten in den Jahren . . . . . | 1857 | 1858 | 1859 | 1860 | im Mittel |
| Zugthiere täglich . . . . . | 129 | 376 | 362 | 311 | 294 |

Die Straße ist sehr frequent; der Verkehr ist im Allgemeinen gleich geblieben.

Straße Nro. 147 von Altlußheim nach Neulußheim.

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Es passirten in den Jahren . . . . . | 1857 | 1858 | 1859 | 1860 | im Mittel |
| Zugthiere täglich . . . . . | 209 | 215 | 167 | 212 | 201 |

Diese Straße ist sehr frequent; der Verkehr ist ziemlich gleich geblieben.