Badische Landesbibliothek Karlsruhe

Digitale Sammlung der Badischen Landesbibliothek Karlsruhe

e. Inspectionsbezirk Rastatt

urn:nbn:de:bsz:31-217929

Visual Library

Diese Straße ist, mit Ausnahme der Strecke zwischen Durlach und Ettlingen, welche übrigens auch frequent ist, sehr frequent; der Verkehr hat zwischen Durlach und Ettlingen etwas abgenommen, im Ganzen ist jedoch derselbe ziemlich gleich geblieben.

Straße Nro. 2 von **Mannheim** nach **Kehl.**

Es passirten in den Jahren	1853	1854	1855	1856	1857	1858	1859	1860	im Mittel
Zugthiere täglich	105	95	88	91	84	93	107	127	100

Diese Straße ist, mit Ausnahme der Strecke zwischen Leopoldshafen und Mühlburg, welche frequent ist, im Allgemeinen sehr frequent. Der Verkehr hat, die Strecke zwischen Mühlburg und Leopoldshafen ausgenommen, wo er gleich geblieben ist, zugenommen.

Straße Nro. 17 von **Carlsruhe** nach **Beiertheim.**

Auf dieser Straße wird der Verkehr nicht beobachtet. Sie ist zur Aufstellung eines besonderen Straßenwartes zu kurz.

Straße Nro. 20 von **Ettlingen** nach **Pforzheim.**

Es passirten in den Jahren	1853	1854	1855	1856	1857	1858	1859	1860	im Mittel
Zugthiere täglich	104	138	143	124	103	86	83	70	106

Die Straße ist frequent; der Verkehr hat auf der ganzen Straße abgenommen.

Straße Nro. 135 von **Wilferdingen** nach **Ellmendingen.**

Es passirten in den Jahren	1856	1857	1858	1859	1860	im Mittel
Zugthiere täglich	115	160	53	78	114	104

Die Straße ist frequent, doch nimmt der Verkehr im Allgemeinen ab.

Straße Nro. 136 von **Ettlingen** nach **Herrenalb.**

Es passirten in den Jahren	1857	1858	1859	1860	im Mittel
Zugthiere täglich	73	68	78	114	84

Diese Straße ist frequent; der Verkehr hat zugenommen.

Straße Nro. 137 von **Ettlingen** zum **Bahnhof.**

Es passirten in den Jahren	1858	1859	1860	im Mittel
Zugthiere täglich	142	150	114	135

Die Straße ist sehr frequent; der Verkehr kann als gleich geblieben angenommen werden.

Straße Nro. 138 von **Pforzheim** nach **Wildbad.**

Es passirten in den Jahren	1857	1858	1859	1860	im Mittel
Zugthiere täglich	145	109	109	132	124

Diese Straße ist sehr frequent; der Verkehr ist ziemlich gleich geblieben.

e. Inspectionsbezirk Rastatt.

Straße Nro. 1 von **Frankfurt** nach **Basel.**

Es passirten in den Jahren	1853	1854	1855	1856	1857	1858	1859	1860	im Mittel
Zugthiere täglich	62	79	123	97	99	93	110	117	97

Zwischen Neumalsch und der Mannheim-Kehler Straße bei Rastatt ist die Straße ziemlich frequent; der übrige

Theil der Straße ist sehr frequent. Der Verkehr ist gleich geblieben, mit Ausnahme der erstgenannten Straßenstrecke zwischen Neumalsch und Rastatt, woselbst der Verkehr etwas abgenommen hat.

Straße Nro. 2 von **Mannheim** nach **Kehl.**

Es passirten in den Jahren	1853	1854	1855	1856	1857	1858	1859	1860	im Mittel
Zugthiere täglich	31	126	105	86	82	83	81	83	84

Diese Straße ist bis Rastatt sehr frequent, zwischen Rastatt und Iffezheim frequent, und von da bis Stollhofen ziemlich frequent. Der Verkehr ist ziemlich gleich geblieben, hat aber auf der Strecke zwischen Rastatt und Stollhofen etwas abgenommen.

Straße Nro. 21 von **Neumalsch** nach **Kuppenheim.**

Die Beobachtung auf dieser Straße begann in dem Jahre 1861, und ergab in diesem Jahre einen mittleren Verkehr von 50 Zugthieren täglich. Die Straße dürfte zu den ziemlich frequenten zu rechnen sein, es geht nämlich vieles Fuhrwerk zur Nachtzeit, statt über Rastatt, diese Straße, und wird nicht beobachtet.

Straße Nro. 21 von **Kuppenheim** nach **Oos.**

Es passirten in den Jahren	1853	1854	1855	1856	1857	1858	1859	1860	im Mittel
Zugthiere täglich	238	114	188	190	152	170	187	174	177

Diese Straße ist sehr frequent; der Verkehr ist gleich geblieben.

Straße Nro. 23 von **Oos** nach **Baden.**

Es passirten in den Jahren	1853	1854	1855	1856	1857	1858	1859	1860	im Mittel
Zugthiere täglich	408	205	355	409	486	359	377	406	376

Diese Straße ist sehr frequent; der Verkehr ist im Allgemeinen gleich geblieben.

Straße Nro. 80 von **Baden** nach **Schloß Eberstein.**

Es passirten in den Jahren	1853	1854	1855	1856	1857	1858	1859	1860	im Mittel
Zugthiere täglich	14	82	66	82	150	87	94	83	82

Diese Strecke ist frequent; der Verkehr ist im Allgemeinen gleich geblieben.

Straße Nro. 81 von **Müllenbild** nach **Gernsbach.**

Es passirten in den Jahren	1853	1854	1855	1856	1857	1858	1859	1860	im Mittel
Zugthiere täglich	94	87	82	104	124	73	73	80	90

Diese Straße ist frequent; der Verkehr ist im Allgemeinen gleich geblieben.

Straße Nro. 132 von **Rastatt** nach **Selz.**

Es passirten in den Jahren	1857	1858	1859	1860	im Mittel
Zugthiere täglich	45	45	69	56	54

Diese Straße ist ziemlich frequent; der Verkehr ist sich nahezu gleich geblieben, und geben die Beobachtungen vom Jahr 1861 wieder 48 Zugthiere täglich.

Auf den Zufahrtsstraßen von **Rastatt** und **Muggensturm** an die Bahnhöfe daselbst wird der Verkehr nicht beobachtet, da die Strecken zur Aufstellung besonderer Straßenwarte zu kurz sind.

f. Inspectionsbezirk Achern.

Straße Nro. 1 von **Frankfurt** nach **Basel.**

Es passirten in den Jahren	1853	1854	1855	1856	1857	1858	1859	1860	im Mittel
Zugthiere täglich	59	51	68	82	99	108	102	113	85