Badische Landesbibliothek Karlsruhe

Digitale Sammlung der Badischen Landesbibliothek Karlsruhe

f. Inspectionsbezirk Achern

urn:nbn:de:bsz:31-217929

Visual Library

Theil der Straße ist sehr frequent. Der Verkehr ist gleich geblieben, mit Ausnahme der erstgenannten Straßenstrecke zwischen Neumalsch und Rastatt, woselbst der Verkehr etwas abgenommen hat.

Straße Nro. 2 von **Mannheim** nach **Kehl.**

Es passirten in den Jahren	1853	1854	1855	1856	1857	1858	1859	1860	im Mittel
Zugthiere täglich	31	126	105	86	82	83	81	83	84

Diese Straße ist bis Rastatt sehr frequent, zwischen Rastatt und Iffezheim frequent, und von da bis Stollhofen ziemlich frequent. Der Verkehr ist ziemlich gleich geblieben, hat aber auf der Strecke zwischen Rastatt und Stollhofen etwas abgenommen.

Straße Nro. 21 von **Neumalsch** nach **Kuppenheim.**

Die Beobachtung auf dieser Straße begann in dem Jahre 1861, und ergab in diesem Jahre einen mittleren Verkehr von 50 Zugthieren täglich. Die Straße dürfte zu den ziemlich frequenten zu rechnen sein, es geht nämlich vieles Fuhrwerk zur Nachtzeit, statt über Rastatt, diese Straße, und wird nicht beobachtet.

Straße Nro. 21 von **Kuppenheim** nach **Oos.**

Es passirten in den Jahren	1853	1854	1855	1856	1857	1858	1859	1860	im Mittel
Zugthiere täglich	238	114	188	190	152	170	187	174	177

Diese Straße ist sehr frequent; der Verkehr ist gleich geblieben.

Straße Nro. 23 von **Oos** nach **Baden.**

Es passirten in den Jahren	1853	1854	1855	1856	1857	1858	1859	1860	im Mittel
Zugthiere täglich	408	205	355	409	486	359	377	406	376

Diese Straße ist sehr frequent; der Verkehr ist im Allgemeinen gleich geblieben.

Straße Nro. 80 von **Baden** nach **Schloß Eberstein.**

Es passirten in den Jahren	1853	1854	1855	1856	1857	1858	1859	1860	im Mittel
Zugthiere täglich	14	82	66	82	150	87	94	83	82

Diese Strecke ist frequent; der Verkehr ist im Allgemeinen gleich geblieben.

Straße Nro. 81 von **Müllenbild** nach **Gernsbach.**

Es passirten in den Jahren	1853	1854	1855	1856	1857	1858	1859	1860	im Mittel
Zugthiere täglich	94	87	82	104	124	73	73	80	90

Diese Straße ist frequent; der Verkehr ist im Allgemeinen gleich geblieben.

Straße Nro. 132 von **Rastatt** nach **Selz.**

Es passirten in den Jahren	1857	1858	1859	1860	im Mittel
Zugthiere täglich	45	45	69	56	54

Diese Straße ist ziemlich frequent; der Verkehr ist sich nahezu gleich geblieben, und geben die Beobachtungen vom Jahr 1861 wieder 48 Zugthiere täglich.

Auf den Zufahrtsstraßen von **Rastatt** und **Muggensturm** an die Bahnhöfe daselbst wird der Verkehr nicht beobachtet, da die Strecken zur Aufstellung besonderer Straßenwarte zu kurz sind.

f. Inspectionsbezirk Achern.

Straße Nro. 1 von **Frankfurt** nach **Basel.**

Es passirten in den Jahren	1853	1854	1855	1856	1857	1858	1859	1860	im Mittel
Zugthiere täglich	59	51	68	82	99	108	102	113	85

Diese Straße ist gegenwärtig sehr frequent; zwischen der unteren Inspectionsgrenze und Achern ist eine Zunahme des Verkehrs bemerkbar.

Straße Nro. 2 von Mannheim nach Kehl.

Es passirten in den Jahren .	1853	1854	1855	1856	1857	1858	1859	1860	im Mittel
Zugthiere täglich	178	145	127	132	89	87	89	90	117

Diese Straße ist in neuerer Zeit nur frequent; der Verkehr hat zwischen der unteren Inspectionsgrenze und Memprechtshofen weniger, von da bis Bodersweier etwas mehr abgenommen.

Straße Nro. 25 von Oppenau auf den Roßbühl.

Die Beobachtungen vom Jahr 1861 geben täglich 33 Zugthiere. In den früheren Jahren wurde der Verkehr nicht beobachtet. Die Straße ist wenig frequent.

Straße Nro. 27 von Oppenau nach Antogast.

Es passirten in den Jahren .	1853	1854	1855	1856	1857	1858	1859	1860	im Mittel
Zugthiere täglich	20	12	12	26	26	21	22	31	21

Diese Straße ist wenig frequent; der Verkehr ist gleich geblieben.

Straße Nro. 96 von Renchen nach Rheinbischofsheim.

Der Verkehr wird auf dieser Straße erst seit 1861 beobachtet. Es passirten durchschnittlich täglich 94 Zugthiere; demnach ist die Straße frequent.

Straße Nro. 127 von Achern nach Membrechtshofen.

Es passirten in den Jahren	1857	1858	1859	1860	im Mittel
Zugthiere täglich	76	66	69	72	71

Diese Straße ist frequent; der Verkehr ist gleich geblieben.

Straße Nro. 164 von Achern auf den Ruhstein.

Auf dieser Straße wird der Verkehr erst seit dem Jahr 1861 und zwar nur auf der obern Strecke beobachtet. Es passirten im Mittel 16 Zugthiere täglich; die Straße ist demnach auf der oberen Strecke wenig frequent.

g. Inspectionsbezirk Offenburg.

Straße Nro. 1 von Frankfurt nach Basel.

Es passirten in den Jahren .	1853	1854	1855	1856	1857	1858	1859	1860	im Mittel
Zugthiere täglich	62	193	128	148	127	136	122	115	129

Diese Straße ist bis Offenburg sehr frequent, zwischen Offenburg und der Lahrer Inspectionsgrenze frequent. Der Verkehr ist im Allgemeinen gleich geblieben.

Straße Nro. 2 von Mannheim nach Kehl.

Es passirten in den Jahren .	1853	1854	1855	1856	1857	1858	1859	1860	im Mittel
Zugthiere täglich	57	61	70	68	70	60	54	47	61

Diese Straße ist frequent; der Verkehr ist im Allgemeinen gleich geblieben.

BLB BADISCHE LANDESBIBLIOTHEK
Baden-Württemberg