Badische Landesbibliothek Karlsruhe

Digitale Sammlung der Badischen Landesbibliothek Karlsruhe

h. Inspectionsbezirk Lahr

urn:nbn:de:bsz:31-217929

Visual Library

Straße Nro. 29 von Kehl nach Goldscheuer.

Es passirten in den Jahren	1853	1854	1855	1856	1857	1858	1859	1860	im Mittel
Zugthiere täglich	69	90	107	72	60	63	51	63	72

Diese Straße ist frequent; der Verkehr ist ziemlich gleich geblieben.

Straße Nro. 30 von Offenburg nach Goldscheuer.

Es passirten in den Jahren	1853	1854	1855	1856	1857	1858	1859	1860	im Mittel
Zugthiere täglich	133	165	159	159	120	113	162	184	149

Diese Straße ist sehr frequent; der Verkehr kann als gleich geblieben angenommen werden; denn wenn er auch vom Jahr 1857 bis 1860 um etwas größer war, so beträgt derselbe nach den neuesten Beobachtungen doch nur durchschnittlich 131 Zugthiere täglich.

h. Inspectionsbezirk Lahr.

Straße Nro. 1 von Frankfurt nach Basel.

Es passirten in den Jahren	1853	1854	1855	1856	1857	1858	1859	1860	im Mittel
Zugthiere täglich	99	128	98	121	101	93	92	110	105

Diese Straße ist im Allgemeinen frequent, zwischen Ettenheim und Kenzingen sehr frequent. Der Verkehr ist im Ganzen gleich geblieben.

Straße Nro. 33 von Ettenheim nach Haslach.

Es passirten in den Jahren	1853	1854	1855	—	1857	1858	1859	1860	im Mittel
Zugthiere täglich	72	128	198	—	267	130	106	61	137

Die Strecke zwischen Schweighausen und Ettenheim ist wegen der Holzabfuhr und Abfuhr von Sandsteinen nach Frankreich immer noch sehr frequent.

Straße Nro. 36 von Elzach nach Haslach.

Es passirten in den Jahren	1853	1854	1855	1856	1857	1858	1859	1860	im Mittel
Zugthiere täglich	53	29	29	43	51	26	24	34	36

Diese Straße ist wenig frequent; der Verkehr ist ziemlich gleich geblieben.

Straße Nro. 122 von Schweighausen nach Lahr.

Es passirten in den Jahren	1857	1858	1859	1860	im Mittel
Zugthiere täglich	122	84	104	108	102

Diese Straße ist sehr frequent; der Verkehr ist gleich geblieben.

Straße Nro. 123 von Dinglingen nach Ottenheim.

Es passirten in den Jahren	1857	1858	1859	1860	im Mittel
Zugthiere täglich	36	55	66	70	57

Diese Straße ist ziemlich frequent; der Verkehr ist im Zunehmen.

Straße Nro. 124 von Orschweier zum Bahnhof.

Es passirten in den Jahren	1857	1858	1859	1860	im Mittel
Zugthiere täglich	118	114	92	114	109

Diese Straße ist sehr frequent; der Verkehr ist gleich geblieben.

BLB BADISCHE LANDESBIBLIOTHEK
Baden-Württemberg

Straße Nro. 125 von Dinglingen zur Eisenbahn.

Auf dieser Straße wird ihrer unbedeutenden Länge wegen ein besonderer Straßenwart nicht aufgestellt, der Verkehr daher auch nicht beobachtet. Die Straße ist übrigens sehr frequent.

I. Inspectionsbezirk Emmendingen.

Straße Nro. 1 von Frankfurt nach Basel.

Es passirten in den Jahren	1853	1854	1855	1856	1857	1858	1859	1860	im Mittel
Zugthiere täglich	153	207	171	210	235	150	194	225	193

Diese Straße ist sehr frequent; der Verkehr ist im Ganzen gleich geblieben.

Straße Nro. 36 von Elzach nach Haslach.

Es passirten in den Jahren	1855	1856	1857	1858	1859	1860	im Mittel
Zugthiere täglich	38	48	95	80	49	51	60

Diese Straße ist ziemlich frequent; der Verkehr ist nahezu gleich geblieben. Die Beobachtungen vom Jahre 1861 geben nur 39 Zugthiere täglich an.

Straße Nro. 102 von Elzach nach Gutach über die Rothhalden.

Es passirten in den Jahren	1857	1858	1859	1860	im Mittel
Zugthiere täglich	40	56	62	63	55

Diese Straße ist zwischen Elzach und Prechthal frequent, zwischen Prechthal und Gutach wenig frequent.

Straße Nro. 113 von Malterdingen über Riegel nach Breisach.

Es passirten in den Jahren	1856	1857	1858	1859	1860	im Mittel
Zugthiere täglich	127	196	182	216	329	210

Zwischen Endingen und Breisach ist der Verkehr geringer, als zwischen Endingen und Malterdingen. Besondere Beobachtung des Verkehrs auf ersterer Strecke hat aber nur im Inspectionsbezirk Freiburg stattgefunden.

Zwischen Malterdingen und Endingen ist die Straße sehr frequent, zwischen Endingen und Breisach frequent. Der Verkehr auf der ganzen Strecke hat zugenommen.

Straße Nro. 114 von Emmendingen nach Breisach.

Es passirten in den Jahren	1857	1858	1859	1860	im Mittel
Zugthiere täglich	54	61	59	76	62

Die Straße ist frequent, der Verkehr etwas im Zunehmen.

Straße Nro. 115 von Freiburg an den Kaiserstuhl.

Diese Straße, welche nur durch die Gemarkung Bötzingen in einer Länge von 0,34 Stunden zieht, ist ziemlich frequent. Der Verkehr wird hier nicht besonders beobachtet.

Straße Nro. 118 von Kenzingen nach Weisweil.

Es passirten in den Jahren	1857	1858	1859	1860	im Mittel
Zugthiere täglich	102	87	120	167	119

Die Straße ist sehr frequent, der Verkehr im Zunehmen.

Straße Nro. 120 an die Eisenbahnstation Denzlingen.

Auf dieser Straße wird ihrer unbedeutenden Länge wegen ein besonderer Straßenwart nicht aufgestellt, der Verkehr daher nicht beobachtet. Die Straße ist übrigens sehr frequent.