Badische Landesbibliothek Karlsruhe

Digitale Sammlung der Badischen Landesbibliothek Karlsruhe

V. Inspectionsbezirk Karlsruhe

urn:nbn:de:bsz:31-217929

Visual Library

| in den Jahren . . . . . | 1851 | 1852 | 1853 | 1854 | 1855 | 1856 | 1857 | 1858 | 1859 | 1860 | im Mittel |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| im Ganzen: | | | | | | | | | | | |
| Gulden auf die laufende Stunde | 770 | 870 | 960 | 890 | 890 | 865 | 840 | 815 | 780 | 915 | 860 |
| Kreuzer „ „ „ Ruthe | 31 | 35 | 38¾ | 36 | 36 | 35¼ | 34 | 33 | 31¾ | 37 | 34¾ |

Der Geldaufwand ist ziemlich gleich geblieben.

### Straße Nro. 99 von Huttenheim nach Germersheim.

Diese Straße wurde neu gebaut, und ist seit dem Jahr 1854 dem Verkehr übergeben. Als Unterhaltungsmaterial wird

**Rheinkies**

verwendet.

Specielle statistische Nachweisungen über den Materialverbrauch sind erst vom Jahr 1856 an vorhanden. Geldverwendungen für Material kommen ebenfalls erst im Jahr 1856 vor, da bis zu diesem Jahr vom Neubau erübrigtes Material verwendet wurde.

Vom Jahr 1856 an wurde Rheinkies verbraucht:

| in den Jahren . . . . . | 1856 | 1857 | 1858 | 1859 | 1860 | im Mittel |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Kubikfuß auf die laufende Ruthe | 4,9 | 5,4 | 4,9 | 6,3 | 2,9 | 4,88 |

Der durchschnittliche Verkehr war 40 Zugthiere täglich; 1000 Zugthiere verbrauchten somit auf dieser Straße 0,33 Kubikfuß Material auf die laufende Ruthe. Diese Mittelzahl kann jedoch nicht als maßgebend angenommen werden, da die ganze Straßenstrecke nur kurz ist.

Der Geldaufwand betrug nach den Verwendungsrelationen:

| in den Jahren . . . . . | 1854 | 1855 | 1856 | 1857 | 1858 | 1859 | 1860 | im Mittel |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| für Materialgewinnung ꝛc.: | | | | | | | | |
| Gulden auf die laufende Stunde | — | — | 250 | 285 | 285 | 310 | 275 | 280*) |
| Kreuzer „ „ „ Ruthe | — | — | 10 | 11½ | 11½ | 12½ | 11 | 11¼ |
| für Straßenwarte und Hilfsarbeiter: | | | | | | | | |
| Gulden „ „ „ Stunde | 140 | 160 | 160 | 175 | 240 | 240 | 255 | 215 |
| Kreuzer „ „ „ Ruthe | 5¾ | 6½ | 6½ | 7 | 9¾ | 9¾ | 10½ | 8¾ |
| für Unterhaltung der Durchlässe ꝛc.: | | | | | | | | |
| Gulden „ „ „ Stunde | 25 | — | — | — | — | — | — | — |
| Kreuzer „ „ „ Ruthe | 1 | — | — | — | — | — | — | — |
| im Ganzen: | | | | | | | | |
| Gulden „ „ „ Stunde | — | — | 410 | 460 | 525 | 550 | 530 | 495 |
| Kreuzer „ „ „ Ruthe | — | — | 16½ | 18½ | 21¼ | 22¼ | 21½ | 19¼ |

## V. Inspectionsbezirk Karlsruhe.

### Straße Nro. 11 von Durlach nach Heilbronn.

Diese Straße wird mit

**Muschelkalk**

unterhalten.

Verbraucht wurde im Durchschnitt an Material:

| in den Jahren . . . . . | 1851 | 1852 | 1853 | 1854 | 1855 | 1856 | 1857 | 1858 | 1859 | 1860 | im Mittel |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Kubikfuß auf die laufende Ruthe | 13,6 | 8,7 | 9,8 | 7,9 | 6,6 | 5,2 | 3,7 | 6,0 | 5,1 | 6,1 | 7,27 |

*) Mittel aus 5 Jahren (1856—1860).

Das erforderliche Materialquantum hat im Allgemeinen etwas abgenommen.

Es passirten durchschnittlich täglich 103 Zugthiere auf dieser Straße; 1000 Zugthiere verbrauchten 0,19 Kubikfuß Muschelkalk auf die laufende Ruthe.

Der Geldaufwand betrug nach den Verwendungsrelationen:

| in den Jahren . . . . . | 1851 | 1852 | 1853 | 1854 | 1855 | 1856 | 1857 | 1858 | 1859 | 1860 | im Mittel |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| für Materialgruben, Materialgewinnung ꝛc.: | | | | | | | | | | | |
| Gulden auf die laufende Stunde | 690 | 430 | 395 | 395 | 345 | 300 | 285 | 395 | 445 | 515 | 420 |
| Kreuzer „ „ „ Ruthe | 28 | 17½ | 16 | 16 | 14 | 12 | 11½ | 16 | 18 | 21 | 17 |
| für Straßenwarte und Hilfsarbeiter: | | | | | | | | | | | |
| Gulden „ „ „ Stunde | 320 | 470 | 365 | 420 | 320 | 300 | 380 | 380 | 300 | 300 | 355 |
| Kreuzer „ „ „ Ruthe | 13 | 19 | 14¾ | 17 | 13 | 12 | 15½ | 15½ | 12 | 12 | 14½ |
| für Unterhaltung der Durchlässe ꝛc.: | | | | | | | | | | | |
| Gulden „ „ „ Stunde | 25 | 25 | 355 | 25 | 380 | — | 25 | 70 | 75 | 25 | 100 |
| Kreuzer „ „ „ Ruthe | 1 | 1 | 14½ | 1 | 15½ | — | 1 | 2¾ | 3 | 1 | 4 |
| im Ganzen: | | | | | | | | | | | |
| Gulden „ „ „ Stunde | 1035 | 925 | 1115 | 840 | 1045 | 600 | 690 | 845 | 820 | 840 | 875 |
| Kreuzer „ „ „ Ruthe | 42 | 37½ | 45¼ | 34 | 42½ | 24 | 28 | 34¼ | 33 | 34 | 35½ |

Der Geldaufwand hat in neuerer Zeit ebenfalls abgenommen.

Vergleicht man den Geldaufwand für Material und Arbeit in neuerer Zeit mit dem vom Jahr 1836, so ergeben sich folgende Resultate:

| | im Jahr 1836 | in den Jahren 1851—1860 |
|---|---|---|
| für Materialgruben, Materialgewinnung ꝛc. | 424 fl. | 420 fl. |
| „ Straßenwarte und Hilfsarbeiter . . . | 290 „ | 355 „ |
| Zusammen | 714 fl. | 775 fl. |

auf die laufende Stunde.

Der Aufwand für Material ist demnach ziemlich gleich geblieben, derjenige für Arbeitslöhne dagegen ist gestiegen

## Straße Nro. 13 von Carlsruhe nach Stuttgart.

Auf dieser Straße wurde Porphyr-Breccie und Muschelkalk verwendet, und zwar folgendermaßen:

Auf der Strecke von Karlsruhe nach Durlach Porphyr-Breccie; zwischen Durlach und Söllingen bis zum Jahr 1855 ebenfalls Porphyr-Breccie, später aber Porphyr-Breccie und Muschelkalk; endlich zwischen Söllingen und der würtembergischen Grenze nur Muschelkalk.

### Porphyr-Breccie

wurde zwischen Karlsruhe und Durlach ausschließlich verwendet:

| in den Jahren . . . . . | 1851 | 1852 | 1853 | 1854 | 1855 | 1856 | 1857 | 1858 | 1859 | 1860 | im Mittel |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Kubikfuß auf die laufende Ruthe | 27,6 | 30,8 | 31,3 | 12,5 | 9,4 | 9,6 | 8,1 | 1,2 | 3,8 | 6,8 | 14,11 |

Der Materialverbrauch hat demnach bedeutend abgenommen.

Auf dieser Strecke passirten durchschnittlich 366 Zugthiere täglich; 1000 Zugthiere verbrauchten jährlich rund 0,1 Kubikfuß Porphyr-Breccie auf die laufende Ruthe.

Der Geldaufwand für Material auf dieser Strecke, ausschließlich des Aufwandes für Materialgruben, Kothabfuhr, Abpickeln der Straße und Wiederverwenden des abgepickelten Materials, betrug durchschnittlich vom Jahr 1851 bis incl. 1860 auf die laufende Stunde 2825 fl., oder 1 fl. 54 kr. auf die laufende Ruthe.

Der Aufwand für Kothabfuhr ꝛc. betrug beiläufig 14 kr. auf die laufende Ruthe, oder 350 fl. auf die laufende Stunde, oder im Ganzen:

für Material . . . . 2 fl. 8 kr. auf die laufende Ruthe,
oder 3175 „ — „ „ „ „ Stunde.

Der Verkehr ist sehr groß.

### Muschelkalk

wurde ausschließlich verbraucht auf der Strecke zwischen Söllingen und der würtembergischen Grenze:

| in den Jahren . . . . . | 1851 | 1852 | 1853 | 1854 | 1855 | 1856 | 1857 | 1858 | 1859 | 1860 | im Mittel |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Kubikfuß auf die laufende Ruthe | 29,8 | 12,3 | 16,2 | 10,9 | 16,8 | 10,5 | 7,7 | 7,7 | 6,8 | 10,1 | 12,88 |

Der Verbrauch an Material hat ebenfalls abgenommen.

Durchschnittlich betrug der tägliche Verkehr auf dieser Strecke 265 Zugthiere; 1000 Zugthiere verbrauchten demnach jährlich 0,29 Kubikfuß Muschelkalk auf die laufende Ruthe.

Der Geldaufwand für dieses Material betrug beiläufig 34 kr. auf die laufende Ruthe, oder 840 fl. auf die laufende Stunde, jedoch, wie oben, nur für das Material ohne den Aufwand für Kothabfuhr ꝛc., welch' letzterer ebenfalls beiläufig 14 kr. betrug, daher für Material im Ganzen auf die laufende Ruthe 48 kr., oder auf die laufende Stunde 1190 fl.

Der Geldaufwand auf der ganzen Straße betrug nach den Verwendungsrelationen:

| in den Jahren . . . . . | 1851 | 1852 | 1853 | 1854 | 1855 | 1856 | 1857 | 1858 | 1859 | 1860 | im Mittel |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| für Materialgruben, Materialgewinnung ꝛc.: | | | | | | | | | | | |
| Gulden auf die laufende Stunde | 2045 | 1940 | 2000 | 1600 | 1530 | 1235 | 1125 | 1010 | 1200 | 1430 | 1510 |
| Kreuzer „ „ „ Ruthe | 82¾ | 78½ | 81 | 65 | 62 | 50 | 45½ | 41 | 48½ | 58 | 61¼ |
| für Straßenwarte und Hilfsarbeiter: | | | | | | | | | | | |
| Gulden „ „ „ Stunde | 570 | 540 | 520 | 580 | 539 | 580 | 575 | 545 | 490 | 555 | 550 |
| Kreuzer „ „ „ Ruthe | 23 | 21¾ | 21 | 23½ | 21½ | 23½ | 23¼ | 22 | 20 | 22½ | 22¼ |
| für Unterhaltung der Durchlässe ꝛc.: | | | | | | | | | | | |
| Gulden „ „ „ Stunde | 50 | 150 | 180 | 330 | 100 | 235 | 225 | 320 | 100 | 410 | 210 |
| Kreuzer „ „ „ Ruthe | 2 | 6¼ | 7½ | 13½ | 4 | 9½ | 9 | 13 | 4 | 16¾ | 8½ |
| im Ganzen: | | | | | | | | | | | |
| Gulden „ „ „ Stunde | 2665 | 2630 | 2700 | 2510 | 2160 | 2050 | 1925 | 1875 | 1790 | 2395 | 2270 |
| Kreuzer „ „ „ Ruthe | 107¾ | 106½ | 109½ | 102 | 87½ | 83 | 77¾ | 76 | 72½ | 97¼ | 92 |

Der Geldaufwand hat im Ganzen in den letzten 10 Jahren abgenommen.

Im Vergleich mit dem Jahre 1836 erforderte die Straße jedoch in den letzten 10 Jahren einen bedeutend größeren Kostenaufwand; im ersteren betrug der Geldaufwand für Material 1040 fl., für Arbeitslöhne 308 fl., zusammen 1348 fl., und in letzteren durchschnittlich für Material 1510 fl., für Arbeitslöhne 550 fl., zusammen 2060 fl. auf die laufende Ruthe.

Der Verkehr war übrigens vor Eröffnung der Eisenbahn von Karlsruhe nach Pforzheim sehr groß.

Die Wegstunde Straße kostete hiernach zu unterhalten:

Bei Verwendung von Porphyr-Breccie

| | |
|---|---|
| für Material . . . . . | 3175 fl. |
| „ Hilfsarbeiter . . . . . | 550 „ |
| „ Sonstiges . . . . . | 210 „ |
| Zusammen | 3935 fl. |

Bei Verwendung von Muschelkalk:

| | |
|---|---|
| für Material . . . . . | 1190 fl. |
| „ Arbeitslöhne . . . . . | 550 „ |
| „ Sonstiges . . . . . | 210 „ |
| Zusammen | 1950 fl. |

## Straße Nro. 15 von Pforzheim nach Weil die Stadt.

Diese Straße wird mit

**Muschelkalk**

unterhalten.

Verbraucht wurde im Durchschnitt an Material:

| in den Jahren . . . . . | 1851 | 1852 | 1853 | 1854 | 1855 | 1856 | 1857 | 1858 | 1859 | 1860 | im Mittel |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Kubikfuß auf die laufende Ruthe | 4,3 | 5,3 | 6,0 | 5,4 | 2,4 | 3,3 | 3,0 | 3,7 | 3,1 | 4,1 | 4,06 |

Der Materialverbrauch in den verschiedenen Jahren ist ziemlich derselbe.

Durchschnittlich passirten 183 Zugthiere täglich; 1000 Zugthiere verbrauchten im Mittel 0,06 Kubikfuß Muschelkalk auf die laufende Ruthe.

Der Geldaufwand betrug nach den Verwendungsrelationen:

| in den Jahren . . . . . | 1851 | 1852 | 1853 | 1854 | 1855 | 1856 | 1857 | 1858 | 1859 | 1860 | im Mittel |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| für Materialgruben, Materialgewinnung ꝛc.: | | | | | | | | | | | |
| Gulden auf die laufende Stunde | 275 | 485 | 460 | 410 | 275 | 330 | 345 | 470 | 455 | 455 | 395 |
| Kreuzer „ „ „ Ruthe | 11 | 19¾ | 18¾ | 16½ | 11 | 13½ | 14 | 19 | 18½ | 18½ | 16 |
| für Straßenwarte und Hilfsarbeiter: | | | | | | | | | | | |
| Gulden „ „ „ Stunde | 175 | 185 | 210 | 175 | 295 | 250 | 215 | 200 | 200 | 225 | 215 |
| Kreuzer „ „ „ Ruthe | 7 | 7½ | 8½ | 7 | 12 | 10 | 8¾ | 8 | 8 | 9 | 8¾ |
| für Unterhaltung der Durchlässe ꝛc.: | | | | | | | | | | | |
| Gulden „ „ „ Stunde | — | 10 | 150 | 60 | 90 | 85 | 45 | 25 | 50 | 35 | 55 |
| Kreuzer „ „ „ Ruthe | — | ½ | 6 | 2½ | 3¾ | 3½ | 1¾ | 1 | 2 | 1½ | 2¼ |
| im Ganzen: | | | | | | | | | | | |
| Gulden „ „ „ Stunde | 450 | 680 | 820 | 645 | 660 | 665 | 605 | 695 | 705 | 715 | 665 |
| Kreuzer „ „ „ Ruthe | 18 | 27¾ | 33¼ | 26 | 26¾ | 27 | 24½ | 28 | 28½ | 29 | 26¾ |

Der Geldaufwand ist in den letzten dieser 10 Jahre etwas in die Höhe gegangen.

Im Jahr 1836 betrug der Geldaufwand für Material 450 fl., für Arbeitslöhne 260 fl., zusammen 710 fl. Nach obiger Zusammenstellung ist der Durchschnitt der letzten 10 Jahre für Material 395 fl., für Arbeitslöhne 215 fl., zusammen 610 fl. auf die laufende Ruthe, also sowohl einzeln, als im Ganzen, im Jahr 1836 mehr, wie in neuerer Zeit.

### Straße Nro. 17 von Carlsruhe nach Mühlburg.

Diese Straße zerfällt bis zum Jahr 1855 in 3 Abtheilungen, nemlich in die Straße von Carlsruhe nach Mühlburg, in die Straße um die Residenz (Kriegsstraße), und in die Straße von Carlsruhe nach Scheibenhardt, welch' letztere im Jahr 1855 ausgeschieden wurde.

Die Kriegsstraße wurde mit

**Rheinwacken**

unterhalten; da aber der Verkehr auf dieser nicht beobachtet wird, so läßt sich auch ein Vergleich desselben mit dem Materialverbrauch nicht anstellen.

Die Straße von Carlsruhe nach Mühlburg wurde mit

**Porphyr-Breccie**

unterhalten; der Verbrauch war folgender:

| in den Jahren . . . . . | 1851 | 1852 | 1853 | 1854 | 1855 | 1856 | 1857 | 1858 | 1859 | 1860 | im Mittel |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Kubikfuß auf die laufende Ruthe | 19,1 | 19,3 | 20,1 | 10,5 | 13,4 | 5,7 | 6,4 | 2,9 | 4,0 | 8,9 | 11,03 |

Der Materialverbrauch hat demnach abgenommen.

Durchschnittlich passirten auf dieser Straße 303 Zugthiere täglich; 1000 Zugthiere verbrauchten jährlich rund 0,1 Kubikfuß Porphyr-Breccie auf die laufende Ruthe.

Der Geldaufwand bei Verwendung dieses Materials betrug mit Kothabfuhr ꝛc. beiläufig 1 fl. 40 kr. auf die laufende Ruthe, oder 2475 fl. auf die laufende Stunde.

Der Geldaufwand für die ganze Straße betrug nach den Verwendungsrelationen:

| in den Jahren . . . . . | 1851 | 1852 | 1853 | 1854 | 1855 | 1856 | 1857 | 1858 | 1859 | 1860 | im Mittel |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| für Materialgruben, Materialgewinnung ꝛc.: | | | | | | | | | | | |
| Gulden auf die laufende Stunde | 950 | 1370 | 1060 | 595 | 560 | 735 | 1075 | 715 | 1700 | 2100 | 1085 |
| Kreuzer „ „ „ Ruthe | 38½ | 55½ | 43 | 24 | 22¾ | 29¾ | 43½ | 29 | 69 | 85 | 44 |
| für Straßenwarte und Hilfsarbeiter: | | | | | | | | | | | |
| Gulden „ „ „ Stunde | 480 | 480 | 430 | 430 | 335 | 555 | 710 | 730 | 680 | 740 | 555 |
| Kreuzer „ „ „ Ruthe | 19½ | 19½ | 17½ | 17½ | 13½ | 22½ | 28¾ | 29½ | 27½ | 30 | 22½ |
| für Unterhaltung der Durchlässe ꝛc.: | | | | | | | | | | | |
| Gulden „ „ „ Stunde | 715 | 250 | 250 | 470 | 185 | 250 | 395 | 470 | 530 | 455 | 395 |
| Kreuzer „ „ „ Ruthe | 29 | 10 | 10 | 19 | 7½ | 10 | 16 | 19 | 21½ | 18½ | 16 |
| im Ganzen: | | | | | | | | | | | |
| Gulden „ „ „ Stunde | 2145 | 2100 | 1740 | 1495 | 1080 | 1540 | 2180 | 1915 | 2910 | 3295 | 2035 |
| Kreuzer „ „ „ Ruthe | 87 | 85 | 70½ | 60½ | 43¾ | 62¼ | 88¼ | 77½ | 118 | 133½ | 82½ |

Im Jahr 1836 betrug der Geldaufwand:

| | |
|---|---|
| für Material . . . . . | 1410 fl. |
| „ Arbeitslöhne . . . . . | 270 „ |
| Zusammen | 1680 fl. |

In den letzten 10 Jahren betrug derselbe bei Verwendung von Porphyr-Breccie:

| | |
|---|---|
| für Material . . . . . | 2475 fl. |
| „ Arbeitslöhne . . . . . | 555 „ |
| „ Sonstiges . . . . . | 395 „ |
| Zusammen | 3425 fl. |

auf die laufende Stunde.

## Straße Nro. 18 von Carlsruhe nach Ettlingen.

Diese Straße zerfällt in 2 Theile, in die Straße vom Ettlingerthor in Carlsruhe bis Einmündung in die Bergstraße bei Ettlingen, und in die alte Rüppurrer Straße vom Friedrichsthor in Carlsruhe bis Einmündung in die erstgenannte Abtheilung zwischen Carlsruhe und Rüppurr. Erstere wurde mit Gneis, letztere mit Rheinkies unterhalten. Da jedoch auf der alten Rüppurrer Straße der Verkehr nicht beobachtet wird, so wurde dieselbe bei der nachfolgenden Vergleichung außer Acht gelassen.

### Gneis

wurde verwendet:

| in den Jahren . . . . . | 1851 | 1852 | 1853 | 1854 | 1855 | 1856 | 1857 | 1858 | 1859 | 1860 | im Mittel |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Kubikfuß auf die laufende Ruthe | 10,4 | 10,4 | 12,6 | 6,0 | 9,2 | 5,3 | 4,3 | 5,3 | 5,7 | 7,5 | 7,67 |

Es gingen durchschnittlich 197 Zugthiere täglich; 1000 Zugthiere verbrauchten jährlich 0,10 Kubikfuß Material auf die laufende Ruthe.

Der Geldaufwand bei Gneisverwendung betrug vom Jahr 1851 bis 1860 durchschnittlich 1530 fl. auf die laufende Stunde, oder 1 fl. 2 kr. auf die laufende Ruthe.

Der Geldaufwand auf der ganzen Straße betrug nach den Verwendungsrelationen:

| in den Jahren . . . . . | 1851 | 1852 | 1853 | 1854 | 1855 | 1856 | 1857 | 1858 | 1859 | 1860 | im Mittel |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| für Materialgruben, Materialgewinnung ꝛc.: | | | | | | | | | | | |
| Gulden auf die laufende Stunde | 1305 | 1825 | 1875 | 815 | 1235 | 800 | 850 | 1070 | 1470 | 1900 | 1315 |
| Kreuzer „ „ „ Ruthe | 53 | 74 | 76 | 33 | 50 | 32½ | 34½ | 43½ | 59½ | 77 | 53¼ |

| in den Jahren . . . . . | 1851 | 1852 | 1853 | 1854 | 1855 | 1856 | 1857 | 1858 | 1859 | 1860 | im Mittel |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| für Straßenwarte und Hilfsarbeiter: | | | | | | | | | | | |
| Gulden auf die laufende Stunde | 430 | 545 | 640 | 430 | 430 | 435 | 455 | 455 | 430 | 455 | 470 |
| Kreuzer „ „ „ Ruthe | 17½ | 22 | 26 | 17½ | 17½ | 17¾ | 18½ | 18½ | 17½ | 18½ | 19 |
| für Unterhaltung der Durchlässe ꝛc.: | | | | | | | | | | | |
| Gulden „ „ „ Stunde | — | 600 | 705 | 35 | — | 90 | — | 160 | 135 | 225 | 195 |
| Kreuzer „ „ „ Ruthe | — | 24½ | 28½ | 1½ | — | 3¾ | — | 6¾ | 5½ | 9 | 7¾ |
| im Ganzen: | | | | | | | | | | | |
| Gulden „ „ „ Stunde | 1735 | 2970 | 3230 | 1280 | 1665 | 1325 | 1305 | 1690 | 2035 | 2580 | 1980 |
| Kreuzer „ „ „ Ruthe | 70½ | 120½ | 130½ | 52 | 67½ | 54 | 53 | 68¾ | 82½ | 104½ | 80 |

Im Jahr 1836 betrug der Geldaufwand auf die laufende Stunde:

| | |
|---|---|
| für Material . . . . . | 1160 fl. |
| „ Arbeitslöhne . . . . . | 540 „ |
| Zusammen | 1700 fl. |

In den letzten 10 Jahren kostete die Stunde Straße zu unterhalten, und zwar bei Verwendung von Gneis:

| | |
|---|---|
| für Material . . . . . | 1530 fl. |
| „ Arbeitslöhne . . . . . | 470 „ |
| „ Sonstiges . . . . . | 195 „ |
| Zusammen | 2195 fl. |

### Straße Nro. 19 von Carlsruhe nach Leopoldshafen.

Diese Straße wurde bis zum Jahr 1854 mit Rheinkies, von da bis zum Jahr 1859 mit Rheinkies und Wacken, und in den Jahren 1859 und 1860 zwischen Carlsruhe und der Gemarkung Neureuth mit Porphyr-Breccie, und von da bis Leopoldshafen mit Rheinkies unterhalten.

Vergleichungen bezüglich des Materials lassen sich daher nicht anstellen.

Der Geldaufwand für die ganze Straße betrug nach den Verwendungsrelationen:

| in den Jahren . . . . . | 1851 | 1852 | 1853 | 1854 | 1855 | 1856 | 1857 | 1858 | 1859 | 1860 | im Mittel |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| für Materialgruben, Materialgewinnung ꝛc.: | | | | | | | | | | | |
| Gulden auf die laufende Stunde | 410 | 1260 | 775 | 445 | 915 | 410 | 410 | 300 | 530 | 585 | 605 |
| Kreuzer „ „ „ Ruthe | 16½ | 51 | 31½ | 18 | 37 | 16½ | 16½ | 12 | 21½ | 23¾ | 24½ |
| für Straßenwarte und Hilfsarbeiter: | | | | | | | | | | | |
| Gulden „ „ „ Stunde | 635 | 635 | 595 | 570 | 740 | 480 | 445 | 430 | 430 | 420 | 540 |
| Kreuzer „ „ „ Ruthe | 25¾ | 25¾ | 24 | 23 | 30 | 19½ | 18 | 17½ | 17½ | 17 | 21¾ |
| für Unterhaltung der Durchlässe ꝛc.: | | | | | | | | | | | |
| Gulden „ „ „ Stunde | — | — | 175 | 50 | — | — | 25 | — | — | 110 | 35 |
| Kreuzer „ „ „ Ruthe | — | — | 7 | 2 | — | — | 1 | — | — | 4½ | 1½ |
| im Ganzen: | | | | | | | | | | | |
| Gulden „ „ „ Stunde | 1045 | 1895 | 1545 | 1065 | 1655 | 890 | 880 | 730 | 960 | 1115 | 1180 |
| Kreuzer „ „ „ Ruthe | 42¼ | 76¾ | 62½ | 43 | 67 | 36 | 35½ | 29½ | 39 | 45¼ | 47¾ |

### Straße Nro. 79 von Mühlburg zur Schiffbrücke.

Diese Straße wurde vom Jahr 1851 bis 1860, mit Ausnahme des Jahres 1859, mit Rheinkies, und im Jahr 1859 mit Kies und Wacken unterhalten.

**Rheinkies**

wurde ausschließlich verbraucht:

| in den Jahren | 1851 | 1852 | 1853 | 1854 | 1855 | 1856 | 1857 | 1858 | 1859 | 1860 | im Mittel |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Kubikfuß auf die laufende Ruthe | 16,1 | 6,0 | 16,8 | 9,0 | 7,9 | 5,8 | 10,9 | 1,4 | — | 11,0 | 9,4 |

Auf dieser Straße passirten täglich 178 Zugthiere; 1000 Zugthiere verbrauchten jährlich 0,14 Kubikfuß Kies auf die laufende Ruthe.

Der durchschnittliche Geldaufwand bei Kiesverwendung betrug für Gewinnung und Beifuhr desselben 600 fl. auf die laufende Stunde.

Der Geldaufwand für die ganze Straße betrug nach den Verwendungsrelationen:

| in den Jahren | 1851 | 1852 | 1853 | 1854 | 1855 | 1856 | 1857 | 1858 | 1859 | 1860 | im Mittel |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| für Materialgruben, Materialgewinnung ꝛc.: | | | | | | | | | | | |
| Gulden auf die laufende Stunde | 1010 | 590 | 760 | 445 | 380 | 380 | 665 | 280 | 800 | 950 | 625 |
| Kreuzer „ „ „ Ruthe | 41 | 24 | 30¾ | 18 | 15½ | 15½ | 27 | 11½ | 32½ | 38½ | 25¼ |
| für Straßenwarte und Hilfsarbeiter: | | | | | | | | | | | |
| Gulden „ „ „ Stunde | 430 | 420 | 480 | 480 | 355 | 455 | 455 | 455 | 455 | 430 | 440 |
| Kreuzer „ „ „ Ruthe | 17½ | 17 | 19½ | 19½ | 14½ | 18½ | 18½ | 18½ | 18½ | 17½ | 17¾ |
| für Unterhaltung der Durchlässe ꝛc.: | | | | | | | | | | | |
| Gulden „ „ „ Stunde | — | — | — | — | — | 850 | — | — | 165 | 50 | 105 |
| Kreuzer „ „ „ Ruthe | — | — | — | — | — | 34½ | — | — | 6¾ | 2 | 4¼ |
| im Ganzen: | | | | | | | | | | | |
| Gulden „ „ „ Stunde | 1440 | 1010 | 1240 | 925 | 735 | 1685 | 1120 | 735 | 1420 | 1430 | 1170 |
| Kreuzer „ „ „ Ruthe | 58½ | 41 | 50¼ | 37½ | 30 | 68½ | 45½ | 30 | 57¾ | 58 | 47¼ |

Bei Verwendung von Kies kostete die Wegstunde Straße zu unterhalten:

| | |
|---|---|
| für Material . . . . . | 600 fl. |
| „ Arbeitslöhne . . . . . | 440 „ |
| „ Sonstiges . . . . . | 105 „ |
| Zusammen | 1145 fl. |

Straße Nro. 158 von Pforzheim nach Calw.

Diese Straße ist erst seit dem Jahr 1857 im Verband; das Unterhaltungsmaterial war

**Muschelkalk.**

Material wurde verbraucht:

| in den Jahren | 1858 | 1859 | 1860 | im Mittel |
|---|---|---|---|---|
| Kubikfuß auf die laufende Ruthe | 5,0 | 13,3 | 10,6 | 9,6 |

Der mittlere tägliche Verkehr von 4 Jahren betrug 97 Zugthiere; 1000 Zugthiere verbrauchten 0,27 Kubikfuß Muschelkalk auf die laufende Ruthe.

Der Geldaufwand betrug nach den Verwendungsrelationen:

| in den Jahren | 1856 | 1857 | 1858 | 1859 | 1860 | im Mittel |
|---|---|---|---|---|---|---|
| für Materialgruben, Materialgewinnung ꝛc.: | | | | | | |
| Gulden auf die laufende Stunde | — | 1600 | 1040 | 2060 | 1530 | 1555*) |
| Kreuzer „ „ „ Ruthe | — | 64¾ | 42 | 83½ | 62 | 63 |
| für Straßenwarte und Hilfsarbeiter: | | | | | | |
| Gulden „ „ „ Stunde | 100 | 285 | 825 | 495 | 570 | 545*) |
| Kreuzer „ „ „ Ruthe | 1¾ | 11½ | 33½ | 20 | 23 | 22 |

*) Mittel von 4 Jahren.

| in den Jahren . . . . . | 1856 | 1857 | 1858 | 1859 | 1860 | im Mittel |
|---|---|---|---|---|---|---|
| für Unterhaltung der Durchlässe ꝛc.: | | | | | | |
| Gulden auf die laufende Stunde | — | 125 | 285 | 740 | 595 | 435*) |
| Kreuzer „ „ „ Ruthe | — | 5 | 11½ | 30 | 24 | 17½ |
| im Ganzen: | | | | | | |
| Gulden „ „ „ Stunde | 100 | 2010 | 2150 | 3295 | 2695 | 2535*) |
| Kreuzer „ „ „ Ruthe | 4 | 81½ | 87 | 133½ | 109 | 102½ |

## VI. Inspectionsbezirk Rastatt.

### Straße Nro. 22 von Rastatt nach Freudenstadt.

Auf dieser Straße wurde Gneis und Granit verwendet, und zwar: von Rastatt bis Gernsbach Gneis, mit Ausnahme des Jahres 1856, in welchem Granit verwendet wurde; von Gernsbach bis Langenbrand in den Jahren 1851, 1852, 1853, 1856 Granit, und 1854, 1855, 1857, 1858, 1859, 1860 Gneis; von Langenbrand bis zur würtembergischen Grenze Granit.

Der mittlere Materialverbrauch bei

**Gneis**

betrug 4,39 Kubikfuß auf die laufende Ruthe.

Der durchschnittliche Verkehr war auf dieser Strecke 167 Zugthiere; auf 1000 Zugthiere kam ein jährlicher Materialverbrauch von 0,072 Kubikfuß Gneis auf die laufende Ruthe.

Der durchschnittliche Geldaufwand für Materialgewinnung ꝛc. betrug bei Gneisverwendung 20 kr. auf die laufende Ruthe, oder 495 fl. auf die laufende Stunde.

Der mittlere Materialverbrauch bei

**Granit**

betrug 9,72 Kubikfuß auf die laufende Ruthe bei einem täglichen Verkehr von durchschnittlich 178 Zugthiere; auf 1000 Zugthiere kamen 0,15 Kubikfuß jährlich auf die laufende Ruthe.

Der durchschnittliche Geldaufwand betrug für Materialgruben, Materialgewinnung ꝛc. bei Granitverwendung 36½ kr. auf die laufende Ruthe oder 900 fl. auf die laufende Stunde.

Der Geldaufwand auf der ganzen Straße betrug nach den Verwendungsrelationen:

| in den Jahren . . . . . | 1851 | 1852 | 1853 | 1854 | 1855 | 1856 | 1857 | 1858 | 1859 | 1860 | im Mittel |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| für Materialgruben, Materialgewinnung ꝛc.: | | | | | | | | | | | |
| Gulden auf die laufende Stunde | 665 | 580 | 800 | 765 | 785 | 790 | 975 | 850 | 950 | 765 | 790 |
| Kreuzer „ „ „ Ruthe | 27 | 23½ | 32½ | 31 | 31¾ | 32 | 39½ | 34½ | 38½ | 31 | 32 |
| für Straßenwarte und Hilfsarbeiter: | | | | | | | | | | | |
| Gulden „ „ „ Stunde | 300 | 355 | 320 | 320 | 315 | 320 | 345 | 330 | 320 | 310 | 325 |
| Kreuzer „ „ „ Ruthe | 12 | 14½ | 13 | 13 | 12¾ | 13 | 14 | 13½ | 13 | 12½ | 13¼ |
| für Unterhaltung der Durchlässe ꝛc.: | | | | | | | | | | | |
| Gulden „ „ „ Stunde | 355 | 715 | 825 | 1005 | 495 | 320 | 430 | 470 | 495 | 495 | 560 |
| Kreuzer „ „ „ Ruthe | 14½ | 29 | 33½ | 40¾ | 20 | 13 | 17½ | 19 | 20 | 20 | 22¾ |
| im Ganzen: | | | | | | | | | | | |
| Gulden „ „ „ Stunde | 1320 | 1650 | 1950 | 2090 | 1595 | 1430 | 1750 | 1650 | 1765 | 1570 | 1675 |
| Kreuzer „ „ „ Ruthe | 53½ | 67 | 79 | 84¾ | 64½ | 58 | 71 | 67 | 71½ | 63½ | 68 |

*) Mittel von 4 Jahren.