Badische Landesbibliothek Karlsruhe

Digitale Sammlung der Badischen Landesbibliothek Karlsruhe

II. Inspectionsbezirk Bruchsal

urn:nbn:de:bsz:31-217929

Visual Library

Die Unterhaltung einer Stunde Straße kostete bei Verwendung von

Feldsteinporphyr

So lange dieselbe Staatsstraße war:

für Material	385 fl.
„ Arbeitslöhne	260 „
„ Sonstiges	70 „
Zusammen	715 fl.

Seit dieselbe Vicinalstraße ist:

für Material	320 fl.
„ Arbeitslöhne	300 „
„ Sonstiges	50 „
Zusammen	670 fl.

Nach der im Jahr 1836 aufgestellten Statistik betrug der Geldaufwand auf der ganzen Straße durchschnittlich 625 fl. für Material, und 260 fl. für Arbeitslöhne auf die laufende Stunde.

II. Inspectionsbezirk Bruchsal.

Straße Nro. 1 von Frankfurt nach Basel.

Diese Straße wurde innerhalb des ganzen Inspectionsbezirks mit

Muschelkalk

unterhalten, und wurde verbraucht:

So lange dieselbe Staatsstraße war:

in den Jahren	1851	1852	1853	1854	1855	im Mittel
Kubikfuß auf die laufende Ruthe	8,2	7,0	7,2	6,1	8,0	7,3

Durchschnittlich passirten auf dieser Straße täglich 150 Zugthiere; auf 1000 Zugthiere kam daher ein Material-Verbrauch von 0,13 Kubikfuß auf die laufende Ruthe.

Der bezügliche Geldaufwand betrug nach den Verwendungsrelationen:

in den Jahren	1851	1852	1853	1854	1855	im Mittel
für Materialgruben, Materialgewinnung ꝛc.:						
Gulden auf die laufende Stunde	475	575	570	520	580	545
Kreuzer „ „ „ Ruthe	19	23½	23	21	23¼	22
für Straßenwarte und Hilfsarbeiter:						
Gulden „ „ „ Stunde	310	300	260	310	260	290
Kreuzer „ „ „ Ruthe	12½	12	10½	12½	10½	11¾
für Unterhaltung der Durchlässe ꝛc.:						
Gulden „ „ „ Stunde	85	50	190	165	150	130
Kreuzer „ „ „ Ruthe	3½	2	7¾	6¾	6	5¼
im Ganzen:						
Gulden „ „ „ Stunde	870	925	1020	995	990	965
Kreuzer „ „ „ Ruthe	35	37½	41¼	40¼	40	39

Seit dieselbe Vicinalstraße ist:

in den Jahren	1856	1857	1858	1859	1860	im Mittel
Kubikfuß auf die laufende Ruthe	5,8	4,9	4,8	4,9	5,3	5,1

Es passirten im Durchschnitt 150 Zugthiere täglich; 1000 Zugthiere verbrauchten daher 0,09 Kubikfuß auf die laufende Ruthe.

Der Geldaufwand betrug nach den Verwendungsrelationen:

in den Jahren	1856	1857	1858	1859	1860	im Mittel
für Materialgruben, Materialgewinnung ꝛc.:						
Gulden auf die laufende Stunde	350	345	330	360	345	345
Kreuzer „ „ „ Ruthe	14¼	14	13½	14½	14	14
für Straßenwarte und Hilfsarbeiter:						
Gulden „ „ „ Stunde	345	335	335	325	380	345
Kreuzer „ „ „ Ruthe	14	13½	13½	13¼	15½	14
für Unterhaltung der Durchlässe ꝛc.:						
Gulden „ „ „ Stunde	110	120	190	165	140	145
Kreuzer „ „ „ Ruthe	4½	4¾	7¾	6¾	5¾	5¾
im Ganzen:						
Gulden „ „ „ Stunde	805	800	855	850	865	835
Kreuzer „ „ „ Ruthe	32¾	32¼	34¾	34½	35¼	33¾

Nach der Statistik vom Jahr 1836 betrug der damalige Aufwand für Material, ebenfalls Muschelkalk, 600 fl., für Arbeitslöhne 300 fl. auf die laufende Stunde.

Straße Nro. 12 von Bruchsal nach Knittlingen.

Diese Straße wurde vom Jahr 1851 bis 1860 ausschließlich mit

Muschelkalk

unterhalten; es wurden verbraucht:

So lange dieselbe Staatsstraße war:

in den Jahren	1851	1852	1853	1854	1855	im Mittel
Kubikfuß auf die laufende Ruthe	13,3	13,8	13,2	10,7	12,0	12,6

Durchschnittlich passirten hier 134 Zugthiere täglich; auf 1000 Zugthiere kam ein Verbrauch von 0,25 Kubikfuß auf die laufende Ruthe.

Der Geldaufwand betrug nach den Verwendungsrelationen:

in den Jahren	1851	1852	1853	1854	1855	im Mittel
für Materialgruben, Materialgewinnung ꝛc.:						
Gulden auf die laufende Stunde	740	740	865	690	690	745
Kreuzer „ „ „ Ruthe	30	30	35	28	28	30¼
für Straßenwarte und Hilfsarbeiter:						
Gulden „ „ „ Stunde	370	400	330	330	285	345
Kreuzer „ „ „ Ruthe	15	16	13½	13½	11¼	14
für Unterhaltung der Durchlässe ꝛc.:						
Gulden „ „ „ Stunde	25	35	25	135	75	60
Kreuzer „ „ „ Ruthe	1	1½	1	5½	3	2½
im Ganzen:						
Gulden „ „ „ Stunde	1135	1175	1220	1155	1050	1150
Kreuzer „ „ „ Ruthe	46	47½	49½	47	42½	46¾

Seit dieselbe Vicinalstraße ist:

in den Jahren	1856	1857	1858	1859	1860	im Mittel
Kubikfuß auf die laufende Ruthe	5,2	4,6	4,0	4,0	5,2	4,6

Im Durchschnitt passirten 134 Zugthiere täglich; 1000 Zugthiere verbrauchten 0,09 Kubikfuß auf die laufende Ruthe.

Der Geldaufwand betrug nach den Verwendungsrelationen:

in den Jahren	1856	1857	1858	1859	1860	im Mittel
für Materialgruben, Materialgewinnung ꝛc.:						
Gulden auf die laufende Stunde	300	240	320	205	285	270
Kreuzer „ „ „ Ruthe	12	9¾	13	8¼	11½	11
für Straßenwarte und Hilfsarbeiter:						
Gulden „ „ „ Stunde	240	320	320	375	390	330
Kreuzer „ „ „ Ruthe	9¾	13	13	15¼	15¾	13½
für Unterhaltung der Durchlässe ꝛc.						
Gulden „ „ „ Stunde	40	55	200	35	280	120
Kreuzer „ „ „ Ruthe	1¾	2¼	8	1½	11¼	4¾
im Ganzen:						
Gulden „ „ „ Stunde	580	615	840	615	955	720
Kreuzer „ „ „ Ruthe	23½	25	34	25	38½	29¼

Nach der Statistik vom Jahr 1836 wurde damals ebenfalls Muschelkalk verwendet, und betrug der Geldaufwand für Material 600 fl., für Arbeitslöhne 300 fl. auf die laufende Stunde.

III. Inspectionsbezirk Carlsruhe.

Straße Nro. 1 von Frankfurt nach Basel.

Diese Straße wurde mit Muschelkalk und Gneis unterhalten; es wurden verbraucht:

Muschelkalk

ausschließlich zwischen der Bruchsaler Inspectionsgrenze und Ettlingenweier:

So lange dieselbe Staatsstraße war:

in den Jahren	1851	1852	1853	1854	1855	im Mittel
Kubikfuß auf die laufende Ruthe	15,6	12,7	11,8	9,6	9,6	11,8

Der mittlere Verkehr betrug 125 Zugthiere täglich; 1000 Zugthiere verbrauchten daher 0,25 Kubikfuß auf die laufende Ruthe.

Der bezügliche Geldaufwand betrug für Materialgruben, Materialgewinnung ꝛc. 640 fl. auf die laufende Stunde.

Seit dieselbe Vicinalstraße ist:

in den Jahren	1856	1857	1858	1859	1860	im Mittel
Kubikfuß auf die laufende Ruthe	3,8	3,6	3,6	3,2	4,4	3,7

Durchschnittlich passirten 125 Zugthiere täglich; 1000 Zugthiere verbrauchten 0,08 Kubikfuß auf die laufende Ruthe.

Der bezügliche Geldaufwand betrug für Materialgruben, Materialgewinnung ꝛc. 260 fl. auf die laufende Stunde.

Gneis

ausschließlich zwischen Ettlingenweier und der Rastatter Inspectionsgrenze, und zwar:

So lange dieselbe Staatsstraße war:

in den Jahren	1851	1852	1853	1854	1855	im Mittel
Kubikfuß auf die laufende Ruthe	5,7	6,4	6,6	4,3	4,6	5,5

Der mittlere Verkehr betrug 128 Zugthiere täglich; auf 1000 Zugthiere kam daher ein Verbrauch von 0,12 Kubikfuß auf die laufende Ruthe.

BLB BADISCHE LANDESBIBLIOTHEK
Baden-Württemberg