Badische Landesbibliothek Karlsruhe

Digitale Sammlung der Badischen Landesbibliothek Karlsruhe

Beilagen

urn:nbn:de:bsz:31-217929

Visual Library

Beilagen.

I. Eintheilung der Wasser- und Straßenbau-Inspectionsbezirke.
II. Eintheilung der Bezirke der Straßenmeister und der Distrikte der Straßenwarte.
III. Zusammenstellung der Längen derjenigen Straßen, die unter unmittelbarer Aufsicht der Straßenbauverwaltung unterhalten werden:
   A. Längen der Staatsstraßen.
   B. Längen der Vicinalstraßen, zu deren Unterhaltung aus der Staatskasse Zuschüsse gegeben werden.
   C. Länge der Vicinalstraßen, zu deren Unterhaltung der Badfonds Beiträge gewährt.
IV. Tabelle über den Verkehr, den Materialaufwand und Geldaufwand für Material nach den Ergebnissen der Jahre 1851 bis mit 1860:
   A. An den Staatsstraßen.
   B. An den unter Aufsicht der Staatsbehörde stehenden Vicinalstraßen.
V. Uebersicht über die Gesammtkosten für Straßenunterhaltung in den Jahren 1834 bis mit 1860.
VI. Vergleichung der Materialpreise bei gleichen Materialgattungen in den Jahren 1847 und 1860.
VII. Tabelle über die Kosten für Unterhaltung einer Wegstunde Straße, nach den verschiedenen Materialgattungen und der Größe des bestehenden Verkehrs geordnet.
VIII. Tabelle über den Aufwand für Materialgruben, Materialgewinnung, Materialzubereitung und Transport, einschließlich der Kosten für Schlammabfuhr ꝛc.:
   A. An den Staatsstraßen.
   B. An den Vicinalstraßen, zu deren Unterhaltung aus der Staatskasse Beiträge gegeben werden.
   C. An den Vicinalstraßen, zu deren Unterhaltung aus dem Badfonds Beiträge gegeben werden.
IX. Tabelle über den Aufwand für Straßenwarte und Hilfsarbeiter:
   A. An den Staatsstraßen.
   B. An den Vicinalstraßen, zu deren Unterhaltung aus der Staatskasse Beiträge gegeben werden.
   C. An den Vicinalstraßen, zu deren Unterhaltung aus dem Badfonds Beiträge gegeben werden.
X. Tabelle über den Aufwand für Unterhaltung und gewöhnlichen Neubau der Pflaster, Durchlässe, Schutzanstalten, Futter- und Stützmauern, u. s. w.
   A. An den Staatsstraßen.
   B. An den Vicinalstraßen, zu deren Unterhaltung aus der Staatskasse Beiträge gegeben werden.
   C. An den Vicinalstraßen, zu deren Unterhaltung aus dem Badfonds Beiträge gegeben werden.
XI. Tabelle über den Unterhaltungsaufwand der Straßen im Ganzen mit Ausschluß der Kosten für Verbesserungen:
   A. An den Staatsstraßen.
   B. An den Vicinalstraßen, zu deren Unterhaltung aus der Staatskasse Beiträge gegeben werden.
   C. An den Vicinalstraßen, zu deren Unterhaltung aus dem Badfonds Beiträge gegeben werden.
XII. Karte über die Eintheilung der Straßenmeistersbezirke und der Straßenwartsdistrikte.
XIII. Karte über die Staatsstraßen und wichtigeren Vicinalwege.
XIV. Karte über den Verkehr im Jahr 1861.
XV. Karte über die Löhne der Hilfsarbeiter bei der Straßenunterhaltung in den verschiedenen Inspectionsbezirken nach dem Stande vom Jahr 1861.
XVI. Karte über die Materialverwendungen im Jahr 1861.
XVII. Karte über den Geldaufwand für Material im Jahr 1861.

Beilage I.

Eintheilung
der
Wasser- und Straßenbau-Inspectionsbezirke.

Nro.	Namen der Inspectionsbezirke.	Namen der Aemter, welche die Inspectionsbezirke umfassen.
1	Wertheim	Gerlachsheim, Krautheim, Tauberbischofsheim, Wertheim, Walldürn.
2	Mosbach	Adelsheim, Buchen, Eberbach (theilweise), Mosbach, Neckarbischofsheim.
3	Mannheim	Heidelberg, Ladenburg, Eberbach (theilweise, das frühere Amt Neckargemünd), Mannheim, Weinheim, Schwetzingen.
4	Bruchsal	Bruchsal, Bretten, Eppingen, Sinsheim, Wiesloch, Philippsburg.
5	Carlsruhe	Carlsruhe (Stadt- und Landamt), Durlach, Ettlingen, Pforzheim.
6	Rastatt	Baden, Gernsbach, Rastatt.
7	Achern	Achern, Bühl, Kork (theilweise, das frühere Amt Rheinbischofsheim), Oberkirch.
8	Offenburg	Offenburg, Gengenbach, Kork (theilweise).
9	Lahr	Wolfach, Ettenheim, Lahr.
10	Emmendingen	Emmendingen, Kenzingen, Waldkirch.
11	Freiburg	Freiburg (Stadt- und Landamt), Breisach, Staufen.
12	Lörrach	Lörrach, Schönau, Schopfheim, Müllheim.
13	Waldshut	Bonndorf, Waldshut, St. Blasien, Säckingen.
14	Donaueschingen	Donaueschingen, Villingen, Triberg, Neustadt.
15	Constanz	Constanz, Radolfzell, Engen.
16	Stockach	Stockach, Mößkirch, Pfullendorf, Ueberlingen.

BLB BADISCHE LANDESBIBLIOTHEK
Baden-Württemberg

Beilage II.

Eintheilung

der

Bezirke der Straßenmeister und der Distrikte der Straßenwarte

nach dem Stand im Frühjahr

1862.

Ordnungs-Nro.	Wohnsitz des Straßenmeisters.	Der Straßenmeister					
		An den Staatsstraßen:			An den Vicinalstraßen:		
		Straßenwarte.		Stunden Straße.	Straßenwarte.		Stunden Straße.
		Anzahl.	Mittlere Distrikt-Länge in Stunden.		Anzahl.	Mittlere Distrikt-Länge in Stunden.	
1	Wertheim	30	0,842	25,28	2	0,770	1,54
2	Tauberbischofsheim	28	0,774	21,67	—	—	—
3	Eberbach	6	0,771	4,63	9	1,000	9,02
4	Diedesheim	14	0,771	10,79	2	0,780	1,56
5	Mosbach	18	0,830	14,95	8	0,812	6,50
6	Heidelberg	13	0,760	9,88	12	0,753	9,04
7	Mannheim	6	0,777	4,66	17	0,806	13,70
8	Philippsburg	1	0,690	0,69	6	0,794	5,17
9	Bruchsal	—	—	—	19	0,847	16,96
10	Sinsheim	16	0,851	13,62	—	—	—
11	Eppingen	11	0,873	9,60	6	0,945	5,67
12	Pforzheim	12	0,862	10,34	2,5	0,924	2,32
13	Durlach	6	0,713	4,28	12,5	0,904	11,30
14	Carlsruhe	12,5	0,693	8,67	10,5	0,867	9,11
15	Rastatt	—	—	—	14	0,851	11,91
16	Baden	12	0,865	10,38	8	0,924	7,39
17	Renchen	13	0,876	10,51	16	0,820	13,10
18	Rheinbischofsheim	—	—	—	9	0,913	8,42
19	Offenburg	16	0,662	10,60	12	0,802	9,63
20	Haslach	18	0,877	15,78	4	0,872	3,47
21	Lahr	5	0,732	3,66	19	0,800	15,21
22	Emmendingen	16,5	0,665	10,97	5,5	1,110	6,10
23	Riegel	—	—	—	15	0,725	10,88
24	Freiburg	21	0,745	15,64	4	0,860	3,44
25	"	—	—	—	17	0,784	13,33
26	Müllheim	10	0,748	7,48	12	0,768	9,22
27	Lörrach	24	0,708	17,00	9	0,807	7,26
28	Waldshut	29	0,942	27,33	—	—	—
29	Thiengen	9,5	0,766	7,28	16	0,856	13,70
30	Bonndorf	18	0,756	13,61	2,5	1,072	2,68
31	Triberg	21	0,728	15,29	1	1,010	1,01
32	Neustadt	21	0,960	20,17	—	—	—
33	Villingen	29	0,659	19,10	—	—	—
34	Engen	13	0,866	11,26	5	0,942	4,71
35	Radolfzell	13	0,960	12,51	3	1,276	3,83
36	Stockach	21	0,894	18,77	—	—	—
37	Mößkirch	14	1,015	14,22	3	0,960	2,88
38	Ueberlingen	17	1,009	18,69	3	1,313	3,94
	Summa resp. Durchschnitt	514,5	0,814 oder 1200°	419,31	284,5	0,853 oder 1260°	243,10

beaufsichtigt:					
Ordnungs-Nro.	Im Ganzen:			Inspectionsbezirk.	Bemerkungen.
	Straßenwarte.		Stunden Straße.		
	Anzahl.	Mittlere Distrikts-Länge in Stunden.			
1	32	0,838	26,82	Wertheim	
2	28	0,774	21,67	"	
3	15	0,910	13,65	Mosbach	
4	16	0,772	12,35	"	Der Straßenmeister ist zugleich Neckarbauaufseher.
5	26	0,825	21,45	"	
6	25	0,749	18,92	Mannheim	
7	23	0,798	18,36	"	
8	7	0,777	5,17	Bruchsal	Wird von einem Dammmeister besorgt.
9	19	0,847	16,96	"	
10	16	0,851	13,62	"	
11	17	0,898	15,27	"	
12	14,5	0,872	12,66	Carlsruhe	
13	18,5	0,842	15,58	"	
14	23	0,773	17,78	"	
15	14	0,851	11,91	Rastatt	Der Straßenmeister ist zugleich Bureau-Assistent.
16	20	0,888	17,77	"	
17	29	0,814	23,61	Achern	Ein Straßenwart arbeitet im Geräthschaften-Magazin in Renchen.
18	9	0,913	8,42	"	Der Straßenmeister ist zugleich Dammmeister am Rhein.
19	28	0,722	20,23	Offenburg	
20	22	0,875	19,25	Lahr	
21	24	0,786	18,87	"	
22	22	0,776	17,07	Emmendingen	
23	15	0,725	10,88	"	Der Straßenmeister ist zugleich Flußbauaufseher.
24	25	0,763	19,08	Freiburg	
25	17	0,784	13,33	"	
26	22	0,760	16,70	Lörrach	
27	33	0,735	24,26	"	
28	29	0,942	27,33	Waldshut	
29	25,5	0,822	20,98	"	
30	20,5	0,795	16,29	"	
31	22	0,741	16,30	Donaueschingen	
32	21	0,960	20,17	"	
33	29	0,659	19,10	"	
34	18	0,888	15,97	Constanz	
35	16	1,021	16,34	"	
36	21	0,894	18,77	Stockach	
37	17	1,006	17,10	"	
38	20	1,132	22,63	"	
	799	0,828 oder 1220°	662,41		

BADISCHE LANDESBIBLIOTHEK
Baden-Württemberg

Beilage III.

Zusammenstellung

der

Längen der Straßen,

die unter unmittelbarer Aufsicht der Straßenbaubehörde unterhalten werden.

A. Längen der Staatsstraßen

in den Jahren 1851 bis incl. 1861,

nebst einem

Anhange

über

diejenigen Strecken, deren Längen in der Tabelle inbegriffen sind, die jedoch nicht aus Mitteln der Straßenbaucasse unterhalten werden.

Diese Strecken sind:

1. Die Ortsetter, innerhalb welcher die Straßen von den bezüglichen Gemeinden gegen den Bezug von Pflastergeld unterhalten werden.
2. Die Breite des Neckars bei der Straße von Neckargemünd nach Eberbach, welche nicht überbrückt ist.
3. Die Breite des Neckars bei der Straße von Wiesenbach nach Würzburg, woselbst die bestehende Schiffbrücke von dem Großherzoglichen Domänenärar bis zum 1. September 1860 gegen den Bezug von Brückengeld unterhalten worden ist.

Nummer der Straße	Bezeichnung der Straße.	Länge der 1851 Ruthen	1851 Stunden	1852 Ruthen	1852 Stunden	1853 Ruthen	1853 Stunden	1854 Ruthen	1854 Stunden
	Inspectionsbezirk Wertheim.								
4	Von Wiesenbach nach Würzburg	14875,0	10,04	14875,0	10,04	14875,0	10,04	14875,0	10,04
5	„ Mosbach „ Königshofen	7027,0	4,74	7027,0	4,74	7027,0	4,74	7027,0	4,74
6	„ Wertheim „ Mergentheim	12298,0	8,30	12298,0	8,30	12298,0	8,30	12298,0	8,30
7	„ Miltenberg „ Würzburg	7555,0	5,10	7555,0	5,10	7555,0	5,10	7555,0	5,10
8	„ Hardheim „ Wertheim	3740,0	[3]) 2,52	3740,0	2,52	3740,0	2,52	3740,0	2,52
87	Mainthalstraße	13066,0	8,82	13066,0	8,82	13066,0	8,82	13066,0	8,82
89	Jartthalstraße	3417,0	2,31	3417,0	2,31	3417,0	2,31	3417,0	2,31
97	Von Walldürn nach Amorbach	—	—	—	—	—	—	—	—
156	„ Krautheim „ Schweigern	—	—	—	—	—	—	—	—
		61978,0	41,83	61978,0	41,83	61978,0	41,83	61978,0	41,83
	Inspectionsbezirk Mosbach.								
4	Von Wiesenbach nach Würzburg	15744,0	10,63	15744,0	10,63	15744,0	10,63	15744,0	10,63
5	„ Mosbach „ Königshofen	9581,0	6,47	9581,9	6,47	9581,0	6,47	9581,0	6,47
10	„ Eppingen „ Heinsheim	4148,0	2,80	4148,0	2,80	4148,0	2,80	4148,0	2,80
77	„ Langenbrücken „ Aglasterhausen	1508,0	1,02	4168,0	2,81	4168,0	2,81	4168,0	2,81
90	„ Buchen „ Mudau	2640,6	1,78	2640,0	1,78	2640,0	1,78	2640,0	1,78
91	„ „ „ Adelsheim	2675,0	1,81	2675,0	1,81	2675,0	[5]) 1,81	3829,0	2,58
159	„ Adelsheim „ Möckmühl	—	—	—	—	—	—	—	—
		36296,6	24,51	38956,0	26,30	38956,0	26,30	40110,0	27,07
	Inspectionsbezirk Mannheim.								
1	Von Frankfurt nach Basel	13054,3	8,81	13054,3	8,81	13054,3	8,81	13054,3	8,81
2	„ Mannheim „ Kehl	10342,7	6,98	10342,7	6,98	10342,7	6,98	10342,7	6,98
3	„ „ „ Heilbronn	12945,4	8,74	12945,4	8,74	12945,4	8,74	12945,4	8,74
4	„ Wiesenbach „ Würzburg	4910,0	3,31	4910,0	3,31	4910,0	3,31	4910,0	3,31
9	„ Schwetzingen „ Heidelberg	2854,6	1,93	2854,6	1,93	2854,6	1,93	2854,6	1,93
78	„ Hockenheim „ Speier	1800,0	1,22	1800,0	1,22	1800,0	1,22	1800,0	1,22
162	„ Neckargemünd „ Eberbach	—	—	—	—	—	—	—	—
		45907,0	30,99	45907,0	30,99	45907,0	30,99	45907,0	30,99

[1]) Die Straßenrichtung wurde durch eine Correction verändert.

[2]) Im Jahr 1855 aus dem Verband ausgeschieden.

[3]) In den Jahren 1851 bis 1855 bezieht sich die angegebene Länge nur auf die Strecke zwischen Hundheim und Wertheim; erst in den Jahren 1856 und 1857 kam die Strecke zwischen Hardheim und Hundheim zu dieser Straße.

[4]) Zu dieser Straße kam eine kurze Strecke der Straße von Wertheim nach Mergentheim, als die Richtung der Letzteren durch Correction verändert wurde. (Siehe [1].)

[5]) Neugebaut; die einzelnen Strecken kamen jeweils nach ihrer Vollendung in den Verband.

Nummer der Straße	Straßen in den Jahren: 1855 Ruthen	1855 Stunden	1856 Ruthen	1856 Stunden	1857 Ruthen	1857 Stunden	1858 Ruthen	1858 Stunden	1859 Ruthen	1859 Stunden	1860 Ruthen	1860 Stunden	1861 Ruthen	1861 Stunden
4	14875,0	10.04	14875,0	10,04	14875,0	10.04	14875,0	10,04	14875,0	10,04	14875,0	10,04	14875,0	10,04
5	7027,0	4,74	7027,0	4,74	7027,0	4,74	7027,0	4,74	7027,0	4,74	7027,0	4,74	7027,0	4,74
6	12298,0	8,30	12298,0	8,30	14170,0	[1]) 9,57	14170,0	9,57	14170,0	9,57	14170,0	9,57	14170,0	9,57
7	7555,0	5,10	[2]) —	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8	3740,0	2,52	4951,0	3,34	7197,0	4,86	7197,0	4,86	7197,0	4,86	7197,0	4,86	7197,0	4,86
87	13066,0	8,82	13132,0	[4]) 8,86	13132,0	8.86	13132,0	8,86	13132,0	8,86	13132,0	8,86	13132,0	8,86
89	3417,0	2,31	3417,0	2,31	3417,0	2,31	3417,0	2,31	3417,0	2,31	3417,0	2,31	3417,0	2,31
97	2545,0	[5]) 1,72	2545,0	1,72	2545,0	1,72	2545,0	1,72	2545,0	1,72	2545,0	1,72	2545,0	1,72
156	—	—	3235,0	[5]) 2,18	3816,0	2,58	4540,0	[5]) 3,06	4540,0	3,06	4540,0	3,06	4540,0	3,06
	64523,0	43,55	61480,0	41,49	66179,0	44,68	66903,0	45,16	66903,0	45,16	66903,0	45,16	66903,0	45,16
4	15744,0	10,63	15744,0	10,63	15744,0	10,63	15744,0	10,63	15744,0	10,63	15744,0	10,63	15744,0	10,63
5	9581,0	6.47	9581,0	6,47	9581,0	6,47	9581,0	6,47	9581,0	6,47	9581,0	6,47	9581,0	6,47
10	4148,0	2.80	4148,0	2,80	4148,0	2.80	4148,0	2,80	4148,0	2,80	4148,0	2,80	4148,0	2,80
77	4168,0	2,81	4168,0	2,81	4168,0	2,81	4168,0	2,81	4168,0	2,81	4168,0	2,81	4168,0	2,81
90	2640,0	1,78	2640,0	1,78	2640,0	1,78	2640,0	1,78	2640,0	1,78	2640,0	1,78	2640,0	1,78
91	3861,0	2,61	4141,6	[6]) 2.80	4141,6	2,80	4141,6	2,80	4141,6	2,80	4141,6	2,80	4141,6	2,80
159	—	—	—	—	—	—	1808,0	[7]) 1,22	1808,0	1,22	1808,0	1,22	1808,0	1,22
	40142,0	27,10	40422,6	27,29	40422,6	27,29	42230,6	28,51	42230,6	28,51	42230,6	28,51	42230,6	28,51
1	13054,3	8,81	[2]) —	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	10342,7	6.98	[2]) —	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	12945,4	8,74	14236,0	[8]) 9,61	14236,0	9,61	14236,0	9.61	14236,0	9,61	14236,0	9,61	14236,0	9,61
4	4910,0	3,31	4910,0	3,31	4910,0	3,31	4910,0	3,31	4910,0	3,31	4910,0	3,31	4910,0	3,31
9	2854,6	1,93	[2]) —	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
78	1800,0	1,22	1800,0	1,22	1800,0	1,21	1800,0	1.22	1800,0	1,22	1800,0	1,22	1800,0	1,22
162	—	—	—	—	592,7	[9]) 0,40	592,7	0,40	592,7	0,40	592,7	0,40	592,7	0,40
	45907,0	30.99	20946,0	14,14	21538,7	14,54	21538,7	14,54	21538,7	14,54	21538,7	14,54	21538,7	14,54

[6]) In den Jahren 1854 und 1856 wurden zwischen Zimmern und Adelsheim einzelne Strecken verbessert, und in den Verband aufgenommen. Ein Theil der Straße zwischen Zimmern und Adelsheim ist zur Zeit noch nicht im Verband, da noch nicht die ganze Strecke verbessert ist.

[7]) Neu gebaut und in den Verband aufgenommen.

[8]) Zu dieser Straße kamen die den beiden ausgeschiedenen Straßen von Mannheim nach Kehl und von Frankfurt nach Basel gemeinschaftlichen Strecken.

[9]) Neugebaut und in den Verband aufgenommen. Die Breite des Neckars, welche 25° beträgt, ist bei der angegebenen Länge mit inbegriffen.

Nummer der Straße	Bezeichnung der Straße.	Länge der 1851 Ruthen	1851 Stunden	1852 Ruthen	1852 Stunden	1853 Ruthen	1853 Stunden	1854 Ruthen	1854 Stunden
	Inspectionsbezirk Bruchsal.								
1	Von Frankfurt nach Basel	10158,0	6,86	10158,0	6,86	10158,0	6,86	10158,0	6,86
2	„ Mannheim „ Kehl	4642,0	3,13	4642,0	3,13	4642,0	3,13	4642,0	3,13
3	„ „ „ Heilbronn	7511,0	5,07	7511,0	5,07	7511,0	5,07	7511,0	5,07
10	„ Eppingen „ Heinsheim	5133,0	3,46	5133,0	3,46	5133,0	3,46	5133,0	3,46
11	„ Durlach „ Heilbronn	13247,2	8,94	13247,2	8,94	13247,2	8,94	13247,2	8,94
12	„ Bruchsal „ Knittlingen	5755,0	3,88	5755,0	3,88	5755,0	3,88	5755,0	3,88
16	„ Bretten „ Pforzheim	1921,0	1,30	1921,0	1,30	1921,0	1,30	1921,0	1,30
77	„ Langenbrücken „ Aglasterhausen	7535,0	5,09	7535,0	5,09	7535,0	5,09	7535,0	5,09
93	„ Huttenheim „ Germersheim	—	—	—	—	—	—	[3]) 1018,0	0,69
		55902,2	37,73	55902,2	37,73	55902,2	37,73	56920,2	38,42
	Inspectionsbezirk Carlsruhe.								
1	Von Frankfurt nach Basel	9521,5	6,43	9521,5	6,43	9521,5	6,43	9521,5	6,43
2	„ Mannheim „ Kehl	10227,8	6,90	10227,8	6,90	10227,8	6,90	10227,8	6,90
11	„ Durlach „ Heilbronn	2233,9	1,51	2233,9	1,51	2233,9	1,51	2233,9	1,51
13	„ Carlsruhe „ Stuttgart	12171,2	8,22	12171,2	8,22	12171,2	8,22	12171,2	8,22
15	„ Pforzheim „ Weil die Stadt	5140,5	3,47	5140,5	3,47	5140,5	3,47	5140,5	3,47
16	„ „ „ Bretten	3958,9	2,67	3958,9	2,67	3958,9	2,67	3958,9	2,67
17	„ Carlsruhe „ Mühlburg und um die Residenz nach Scheibenhardt	3883,5	2,62	3883,5	2,62	3883,5	2,62	3883,5	2,62
18	„ Carlsruhe „ Ettlingen	3232,0	2,18	3232,0	2,18	3232,0	2,18	3232,0	2,18
19	„ „ „ Leopoldshafen	2599,5	1,75	2599,5	1,75	2599,5	1,75	2599,5	1,75
20	„ Ettlingen „ Pforzheim	7641,8	5,16	7641,8	5,16	7641,8	5,16	7641,8	5,16
79	„ Mühlburg „ der Schiffbrücke	1756,5	1,19	1756,5	1,19	1756,5	1,19	1756,5	1,19
158	„ Pforzheim „ Calw	—	—	—	—	—	—	—	—
		62367,2	42,10	62367,2	42,10	62367,2	42,10	62367,2	42,10
	Inspectionsbezirk Rastatt.								
1	Von Frankfurt nach Basel	7544,4	5,09	7544,4	5,09	[9]) 7643,0	5,16	7643,0	5,16
2	„ Mannheim „ Kehl	8700,0	5,87	8700,0	5,87	8700,0	5,87	8700,0	5,87
21	„ Neumalsch „ Oos	5449,5	3,68	5449,5	3,68	5449,5	3,68	5449,5	3,68
22	„ Rastatt „ Freudenstadt	13481,0	9,10	13481,0	9,10	13481,0	9,10	13481,0	9,10
23	„ Oos „ Baden	1226,0	0,83	1226,0	0,83	1226,0	0,83	1226,0	0,83
80	„ Baden „ Eberstein	2450,0	1,65	2450,0	1,65	2450,0	1,65	2450,0	1,65
81	„ Müllenbild „ Gernsbach	1180,0	0,80	1180,0	0,80	1180,0	0,80	1180,0	0,80
92	„ Muggensturm „ Rothenfels	—	—	—	—	[10]) 1900,0	1,28	1900,0	1,28
		40030,9	27,02	40030,9	27,02	42029,5	28,37	42029,5	28,37

[1]) Im Jahr 1855 wurde die Straße aus dem Verbande ausgeschieden.

[2]) Zu dieser Straße kam der beiden Straßen gemeinschaftliche Theil der ausgeschiedenen Straße von Bruchsal nach Knittlingen.

[3]) Die Straße kam im Jahr 1854 in den Verband.

[4]) Die Strecke durch Durlach, welche der Straße von Carlsruhe nach Stuttgart und der Straße von Frankfurt nach Basel gemeinschaftlich angehört, wurde vor Ausscheidung der Letzteren zu dieser, nach ihrer Ausscheidung aber zu Ersterer gerechnet.

[5]) Der Theil der Straße von Carlsruhe nach Scheibenhardt wurde im Jahr 1855 aus dem Verbande ausgeschieden.

Straßen in den Jahren:

Nummer der Straße	1855		1856		1857		1858		1859		1860		1861	
	Ruthen	Stunden	Ruthen	Stunden	Ruthen	Stunden	Ruthen	Stunden	Ruthen	Stunden	Ruthen	Stunden	Ruthen	Stunden
1	10158,0	6,86	[1]) —	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	4642,0	3,13	[1]) —	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	7511,0	5,07	7511,0	5,07	7511,0	5,07	7511,0	5,07	7511,0	5,07	7511,0	5,07	7511,0	5,07
10	5133,0	3,46	5133,0	3,46	5133,0	3,46	5133,0	3,46	5133,0	3,46	5133,0	3,46	5133,0	3,46
11	13247,2	8,94	[2])14223,0	9,60	14223,0	9,60	14223,0	9,60	14223,0	9,60	14223,0	9,60	14223,0	9,60
12	5755,0	3,88	[1]) —	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
16	1921,0	1,30	[1]) —	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
77	7535,0	5,09	7535,0	5,09	7535,0	5,09	7535,0	5,09	7535,0	5,09	7535,0	5,09	7535,0	5,09
93	1018,0	0,69	1018,0	0,69	1018,0	0,69	1018,0	0,69	1018,0	0,69	1018,0	0,69	1018,0	0,69
	56920,2	38,42	35420,0	23,91	35420,0	23,91	35420,0	23,91	35420,0	23,91	35420,0	23,91	35420,0	23,91
1	9521,5	6,43	[1]) —	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	10227,8	6,90	[1]) —	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11	2233,9	1,51	2233,9	1,51	2233,9	1,51	2233,9	1,51	2233,9	1,51	2233,9	1,51	2233,9	1,51
13	12171,2	8,22	[4])12228,2	8,25	12228,2	8,25	12228,2	8,25	12228,2	8,25	12228,2	8,25	12228,2	8,25
15	5140,5	3,47	5140,5	3,47	5140,5	3,47	5140,5	3,47	5140,5	3,47	5140,5	3,47	5140,5	3,47
16	3958,9	2,67	[1]) —	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
17	3883,5	2,62	[5]) 2074,4	1,40	2074,4	1,40	2074,4	1,40	2074,4	1,40	2074,4	1,40	2074,4	1,40
18	3232,0	2,18	[6]) 3381,8	2,28	3381,8	2,28	3381,8	2,28	3381,8	2,28	3381,8	2,28	3381,8	2,28
19	2599,5	1,75	[7]) 4020,0	2,71	4020,0	2,71	4020,0	2,71	4020,0	2,71	4020,0	2,71	4020,0	2,71
20	7641,8	5,16	[1]) —	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
79	1756,5	1,19	1756,5	1,19	1756,5	1,19	1756,5	1,19	1756,5	1,19	1756,5	1,19	1756,5	1,19
158	—	—	—	—	[8]) 3763,0	2,54	3763,0	2,54	3763,0	2,54	3763,0	2,54	3763,0	2,54
	62367,2	42,10	30835,3	20,81	33998,3	22,95	34598,3	23,35	34598,3	23,35	34598,3	23,35	34598,3	23,35
1	7643,0	5,16	[1]) —	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	8700,0	5,87	[1]) —	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
21	5449,5	3,68	[1]) —	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22	13481,0	9,10	13481,0	9,10	13481,0	9,10	13481,0	9,10	13481,0	9,10	13481,0	9,10	13481,0	9,10
23	1226,0	0,83	[1]) —	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
80	2450,0	1,65	[1]) —	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
81	1180,0	0,80	[1]) —	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
92	1900,0	1,28	1900,0	1,28	1900,0	1,28	1900,0	1,28	1900,0	1,28	1900,0	1,28	1900,0	1,28
	42029,5	28,37	15381,0	10,38	15381,0	10,38	15381,0	10,38	15381,0	10,38	15381,0	10,38	15381,0	10,38

[6]) Die Strecke innerhalb Etter von Carlsruhe wurde vor dem Jahr 1856 zur Straße von Carlsruhe nach Scheibenhardt gerechnet. Nach Ausscheidung letzterer Straße wurde der betreffende Etter der Länge der Straße von Carlsruhe nach Ettlingen beigeschlagen.

[7]) Zu dieser Straße kam der beiden Straßenzügen gemeinschaftliche Theil der Straße von Mannheim nach Kehl.

[8]) Die Straße wurde neugebaut; die Strecke von Pforzheim bis zum Kupferhammer kam erst im Jahr 1857 in den Verband.

[9]) Die Strecke von Oos zum Bahnhofe kam in den Verband, und wurde deren Länge der Länge der Frankfurt-Baseler Straße beigeschlagen.

[10]) Die Straße wurde im Jahr 1853 in den Verband aufgenommen.

Nummer der Straße	Bezeichnung der Straße.	Länge der 1851 Ruthen	1851 Stunden	1852 Ruthen	1852 Stunden	1853 Ruthen	1853 Stunden	1854 Ruthen	1854 Stunden
	Inspectionsbezirk Achern.								
1	Von Frankfurt nach Basel	7975,0	5,38	7975,0	5,38	7975,0	5,38	7975,0	5,38
2	„ Mannheim „ Kehl	8307,0	5,61	8307,0	5,61	8307,0	5,61	8307,0	5,61
14	„ Neufreistett an den Rheinhafen	892,0	0,60	892,0	0,60	892,0	0,60	892,0	0,60
24	„ Renchen nach Oberkirch	2697,0	1,82	2697,0	1,82	2697,0	1,82	2697,0	1,82
25	„ Sand „ Freudenstadt	9317,0	6,29	9317,0	6,29	9317,0	6,29	9317,0	6,29
26	„ Oppenau über Griesbach auf den Kniebis	6425,5	4,34	6425,5	4,34	6425,5	4,34	6425,5	4,34
27	„ Oppenau nach Antogast	1394,0	0,94	1394,0	0,94	1394,0	0,94	1394,0	0,94
86	„ Achern „ Illenau	235,0	0,16	235,0	0,16	235,0	0,16	235,0	0,16
		37242,5	25,14	37242,5	25,14	37242,5	25,14	37242,5	25,14
	Inspectionsbezirk Offenburg.								
1	Von Frankfurt nach Basel	7314,8	4,94	7314,8	4,94	7314,8	4,94	7314,8	4,94
2	„ Mannheim „ Kehl	1732,4	1,17	1732,4	1,17	1732,4	1,17	1732,4	1,17
25	„ Sand „ Freudenstadt	1566,0	1,06	1566,0	1,06	1566,0	1,06	1566,0	1,06
28	„ Kehl „ Schaffhausen	13225,2	8,93	13225,2	8,93	13225,2	8,93	13225,2	8,93
29	„ „ „ Lahr	5022,0	3,39	5022,0	3,39	5022,0	3,39	5022,0	3,39
30	„ Offenburg „ Goldscheuer	3117,0	2,10	3117,0	2,10	3117,0	2,10	3117,0	2,10
		31977,4	21,59	31977,4	21,59	31977,4	21,59	31977,4	21,59
	Inspectionsbezirk Lahr.								
1	Von Frankfurt nach Basel	7223,0	4,88	7223,0	4,88	7223,0	4,88	7223,0	4,88
28	„ Kehl „ Schaffhausen	4550,0	3,07	4550,0	3,07	4550,0	3,07	4550,0	3,07
29	„ „ „ Lahr	4339,9	2,93	4339,9	2,93	4339,9	2,93	4339,9	2,93
31	„ Dinglingen „ Biberach	5427,3	3,66	5427,3	3,66	5427,3	3,66	5427,3	3,66
32	„ Mietersheim „ Lahr	1134,2	0,77	1134,2	0,77	1134,2	0,77	1134,2	0,77
33	„ Ettenheim „ Haslach	9436,1	6,37	9436,1	6,37	9436,1	6,37	9436,1	6,37
34	„ Gutach „ Freudenstadt	11012,5	7,43	11012,5	7,43	11012,5	7,43	11012,5	7,43
35	„ Wolfach „ Alpirsbach	5484,0	3,70	5484,0	3,70	5484,0	3,70	5484,0	3,70
36	„ Emmendingen nach Haslach	2521,0	1,70	2521,0	1,70	2521,0	1,70	2521,0	1,70
121	„ Schiltach „ Schramberg	—	—	—	—	—	—	—	—
		51128,0	34,51	51128,0	34,51	51128,0	34,51	51128,0	34,51

[1]) Im Jahr 1855 wurde die Straße aus dem Verband ausgeschieden.

[2]) Ein Theil der Straße wurde im Jahr 1855 aus dem Verband ausgeschieden.

[3]) Im Jahr 1860 kam die Strecke im äußern Vorhof, im Jahr 1861 auch die im innern Vorhof in Verband.

Straßen in den Jahren:

Nummer der Straße	1855		1856		1857		1858		1859		1860		1861	
	Ruthen	Stunden	Ruthen	Stunden	Ruthen	Stunden	Ruthen	Stunden	Ruthen	Stunden	Ruthen	Stunden	Ruthen	Stunden
1	7975,0	5,38	[1]) —	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	8307,0	5,61	[1]) —	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
14	892,0	0,60	[1]) —	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
24	2697,0	1,82	2697,0	1,82	2697,0	1,82	2697,0	1,82	2697,0	1,82	2697,0	1,82	2697,0	1,82
25	9317,0	6,29	[2]) 6100,0	4,12	6100,0	4,12	6100,0	4,12	6100,0	4,12	6100,0	4,12	6100,0	4,12
26	6425,0	4,34	6425,5	4,34	6425,5	4,34	6425,5	4,34	6425,5	4,34	6425,5	4,34	6425,5	4,34
27	1394,0	0,94	[1]) —	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
86	235,0	0,16	235,0	0,16	235,0	0,16	235,0	0,16	235,0	0,16	[3]) 281,0	0,19	341,0	0,23
	37242,5	25,14	15457,5	10,44	15457,5	10,44	15457,5	10,44	15457,5	10,44	15503,5	10,47	15563,5	10,51
1	7314,8	4,94	[1]) —	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	1732,4	1,17	[1]) —	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
25	1566,0	1,06	1566,0	1,06	1566,0	1,06	1566,0	1,06	1566,0	1,06	1566,0	1,06	1566,0	1,06
28	13225,2	8,93	[1])14136,8	9,54	14136,8	9,54	14136,8	9,54	14136,8	9,54	14136,8	9,54	14136,8	9,54
29	5022,0	3,39	[1]) —	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
30	3117,0	2,10	[1]) —	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	31977,4	21,59	15702,8	10,60	15702,8	10,60	15702,8	10,60	15702,8	10,60	15702,8	10,60	15702,8	10,60
1	7223,0	4,88	[1]) —	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
28	4550,0	3,07	4550,0	3,07	4550,0	3,07	4550,0	3,07	4550,0	3,07	4550,0	3,07	4550,0	3,07
29	4339,9	2,93	[1]) —	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
31	5427,3	3,66	5427,3	3,66	5427,3	3,66	5427,3	3,66	5427,3	3,66	5427,3	3,66	5427,3	3,66
32	1134,2	0,77	[1]) —	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
33	9436,1	6,37	[1]) —	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
34	11012,5	7,43	11012,5	7,43	11012,5	7,43	11012,5	7,43	11012,5	7,43	11026,0	[5]) 7,44	11026,0	7,44
35	5484,0	3,70	5484,0	3,70	5484,0	3,70	5484,0	3,70	5484,0	3,70	5484,0	3,70	5484,0	3,70
36	2521,0	1,70	[1]) —	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
121	—	—	—	—	—	—	[6]) 2318,5	1,57	2318,5	1,57	2318,5	1,57	2318,5	1,57
	51128,0	34,51	26473,8	17,86	26473,8	17,86	28792,3	19,43	28792,3	19,43	28805,8	19,44	28805,8	19,44

[1]) Bei der Ausscheidung der Straße von Mannheim nach Kehl und von Frankfurt nach Basel kamen die Straßenstrecken durch Kehl und durch Offenburg, die bis zum Jahr 1856 als zu den genannten Straßen ebenfalls gehörig in den dort angegebenen Längen mit inbegriffen sind, zu der Straße von Kehl nach Schaffhausen.

[5]) Durch eine Correction beim Ochsen in Schapbach wurde die Straße etwas länger.

[6]) Nun in den Verband aufgenommen.

Nummer der Straße	Bezeichnung der Straße.	Länge der 1851 Ruthen	1851 Stunden	1852 Ruthen	1852 Stunden	1853 Ruthen	1853 Stunden	1854 Ruthen	1854 Stunden
	Inspectionsbezirk Emmendingen.								
1	Von Frankfurt nach Basel	8558,0	5,77	8558,0	5,77	8558,0	5,77	8558,0	5,77
36	„ Emmendingen „ Haslach	10155,0	6,86	10155,0	6,86	10155,0	6,86	10155,0	6,86
37	„ Freiburg „ Waldkirch	2397,0	1,62	2397,0	1,62	2397,0	1,62	2397,0	1,62
38	„ Bleibach „ Villingen	4139,0	2,79	4139,0	2,79	4139,0	2,79	4139,0	2,79
		25249,0	17,04	25249,0	17,04	25249,0	17,04	25249,0	17,04
	Inspectionsbezirk Freiburg.								
1	Von Frankfurt nach Basel	9702,9	6,55	9702,9	6,55	9702,9	6,55	9702,9	6,55
37	„ Freiburg „ Waldkirch	275,0	0,19	275,0	0,19	275,0	0,19	275,0	0,19
43	„ Breisach „ Donaueschingen	15057,6	10,16	15057,6	10,16	15057,6	10,16	15057,6	10,16
88	Vom Breisgau in's obere Wiesenthal	3085,0	2,08	3085,0	2,08	3085,0	2,08	3085,0	2,08
		28120,5	18,98	28120,5	18,98	28120,5	18,98	28120,5	18,98
	Inspectionsbezirk Lörrach.								
1	Von Frankfurt nach Basel	12023,6	8,12	12023,6	8,12	12023,6	8,12	12023,6	8,12
44	„ Müllheim „ Badenweiler	1870,4	1,26	1870,4	1,26	1870,4	1,26	1870,4	1,26
45	„ Schliengen „ Binzen	6970,8	4,71	6970,8	4,71	6970,8	4,71	6970,8	4,71
46	„ Binzen „ Beuggen	5189,9	3,50	5189,9	3,50	5189,9	3,50	5189,9	3,50
48	„ Basel „ Schaffhausen	3899,3	2,63	3899,3	2,63	3899,3	2,63	3899,3	2,63
49	„ „ „ St. Blasien	15715,0	10,61	15715,0	10,61	15715,0	10,61	15715,0	10,61
88	Vom Breisgau in's obere Wiesenthal	653,1	0,44	[5]) 653,1	0,44	1703,0	1,15	1703,0	1,15
94	Von Geschwänd nach Todtnau	—	—	—	—	—	—	[5]) 410,0	0,28
95	„ Schopfheim „ Brennet	—	—	—	—	—	—	1240,0	0,84
		46322,1	31,27	46322,1	31,27	47372,0	31,98	49022,0	33,10

[1]) Im Jahr 1855 wurde die Straße aus dem Verband ausgeschieden.

[2]) u. [3]) Auf der Straße von Bleibach nach Villingen wurde die Correction zur Umgehung der Kilpensteige ausgeführt. Die neu vollendeten Strecken wurden jeweils in den Verband aufgenommen. Die alte Straße kam erst im Jahr 1858 nach Vollendung der neuen Straße außer Verband.

[4]) Ein Theil der Straße von Frankfurt nach Basel, nämlich die Strecke zwischen Heitersheim und St. Georgen, wurde aus dem Straßenverband ausgeschieden. Der übrige Theil der Straße blieb im Verband, weil die Strecke von St. Georgen nach Freiburg den Verkehr auf der Staatsstraße zwischen Breisach und Donaueschingen, die Strecke von Freiburg nach Gundelfingen den Verkehr auf der Staatsstraße zwischen Freiburg und Waldkirch vermittelt.

Straßen in den Jahren:

Nummer der Straße	1855		1856		1857		1858		1859		1860		1861	
	Ruthen	Stunden	Ruthen	Stunden	Ruthen	Stunden	Ruthen	Stunden	Ruthen	Stunden	Ruthen	Stunden	Ruthen	Stunden
1	8558,0	5,77	[1]) —	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
36	10155,0	6,86	8101,0	5,47	8101,0	5,47	8101,0	5,47	8101,0	5,47	8101,0	5,47	8101,0	5,47
37	2397,0	1,62	2397,0	1,62	2397,0	1,62	2397,0	1,62	2397,0	1,62	2397,0	1,62	2397,0	1,62
38	6000,0	[2]) 4,05	6000,0	4,05	6023,9	4,07	5747,9	[3]) 3,88	5747,9	3,88	5747,9	3,88	5747,9	3,88
	27110,0	18,30	16498,0	11,14	16521,9	11,16	16245,9	10,97	16245,9	10,97	16245,9	10,97	16245,9	10,97
1	9702,9	6,55	[4]) —	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
37	275,0	0,19	[5]) 2389,6	1,61	2389,6	1,61	2389,6	1,61	2389,6	1,61	2389,6	1,61	2389,6	1,61
43	15057,6	10,16	[5])17096,8	11,54	[6])17096,8	11,54	[6])17673,6	11,93	17703,3	11,95	17703,3	11,95	17703,3	11,95
88	3085,0	2,08	3085,0	2,08	3085,0	2,08	3085,0	2,08	3085,0	2,08	3085,0	2,08	3085,0	2,08
	28120,5	18,98	22571,4	15,23	22571,4	15,23	23148,2	15,62	23177,9	15,64	23177,9	15,64	23177,9	15,64
1	12023,6	8,12	[7]) 2065,0	1,39	2065,0	1,39	2065,0	1,39	2065,0	1,39	2065,0	1,39	2065,0	1,39
44	1870,4	1,26	[8]) —	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
45	6970,8	4,71	6970,8	4,71	6970,8	4,71	6970,8	4,71	6970,8	4,71	6970,8	4,71	6970,8	4,71
46	5189,9	3,50	5189,9	3,50	5189,9	3,50	5189,9	3,50	5189,9	3,50	5189,9	3,50	5189,9	3,50
48	3899,3	2,63	3899,3	2,63	3899,3	2,63	3899,3	2,63	3899,3	2,63	3899,3	2,63	3899,3	2,63
49	15715,0	10,61	15715,0	10,61	15715,0	10,61	15715,0	10,61	15715,0	10,61	15715,0	10,61	15715,0	10,61
88	1703,0	1,15	2167,5	1,46	2167,5	1,46	3590,3	2,42	3590,3	2,42	3590,3	2,42	3590,3	2,42
94	410,0	0,28	410,0	0,28	410,0	0,28	410,0	0,28	410,0	0,28	410,0	0,28	410,0	0,28
95	1290,0	0,87	1607,0	1,09	1607,0	1,09	2437,0	1,65	2437,0	1,65	[9]) 1979,0	1,34	1979,0	1,34
	49072,0	33,13	38024,5	25,67	38024,5	25,67	40277,3	27,19	40277,3	27,19	39819,3	26,88	39819,3	26,88

[5]) Hierzu kam ein Theil der Straße Nro. 1 von Frankfurt nach Basel. (Siehe Bemerkung Nro. [4].)

[6]) Durch die Correction der Höllensteige wurde die Straße länger.

[7]) Ein Theil der Straße wurde im Jahr 1855 aus dem Straßenverband ausgeschieden.

[8]) Die Straße wurde neu gebaut, und jeweils die fertigen Strecken in den Verband aufgenommen.

[9]) Ein Theil der Straße liegt im Inspectionsbezirk Waldshut (Siehe in dieser Beziehung Bemerkung Nro. [4]) und [5]) bei der Inspection Waldshut.)

Nummer der Straße	Bezeichnung der Straße.	Länge der 1851 Ruthen	1851 Stunden	1852 Ruthen	1852 Stunden	1853 Ruthen	1853 Stunden	1854 Ruthen	1854 Stunden
	Inspectionsbezirk Waldshut.								
46	Von Binzen nach Beuggen	1420,0	0,96	1420,0	0,96	1420,0	0,96	1420,0	0,96
47	„ Degerfelden „ Rheinfelden	1031,5	0,70	1031,5	0,70	1031,5	0,70	1031,5	0,70
48	„ Basel „ Schaffhausen	25063,4	16,92	25063,4	16,92	25063,4	16,92	25063,4	16,92
49	„ „ „ St. Blasien	5211,9	3,52	5211,9	3,52	5211,9	3,52	5211,9	3,52
50	„ Neustadt „ Waldshut	10843,3	7,32	10843,3	7,32	10843,3	7,32	10843,3	7,32
51	„ Schluchsee „ Löffingen	5783,4	3,90	5783,4	3,90	5783,4	3,90	5783,4	3,90
52	„ Lenzkirch „ Thiengen	9008,9	6,08	9008,9	6,08	9008,9	6,08	9008,9	6,08
53	„ „ „ Stühlingen	7114,9	4,80	7114,9	4,80	7114,9	4,80	7114,9	4,80
54	Vom Randen „ Kadelburg	11893,0	8,03	11893,0	8,03	11893,0	8,03	11893,0	8,03
55	Von Bechtersbohl „ Rheinheim	1842,0	1,24	1842,0	1,24	1842,0	1,24	1842,0	1,24
56	„ Schaffhausen „ Zürich	2567,8	1,73	2567,8	1,73	2567,8	1,73	2567,8	1,73
76	„ Birkendorf „ Bethmaringen	2105,0	1,42	2105,0	1,42	2105,0	1,42	2105,0	1,42
82	„ Riedern „ Eglisau	352,5	0,24	352,5	0,24	352,5	0,24	352,5	0,24
83	„ Erzingen „ Schaffhausen	1603,4	1,08	1603,4	1,08	1603,4	1,08	1603,4	1,08
85	„ Jestetten „ Rheinau	1009,7	0,68	1009,7	0,68	1009,7	0,68	1009,7	0,68
95	„ Schopfheim „ Brennet	—	—	—	—	—	—	—	—
112	„ St. Blasien „ Albruck	—	—	—	—	—	—	—	—
		86850,7	58,62	86850,7	58,62	86850,7	58,62	86850,7	58,62
	Inspectionsbezirk Donaueschingen.								
28	Von Kehl nach Schaffhausen	[7])25980,0	17,54	27295,0	18,43	27295,0	18,43	27295,0	18,43
38	„ Bleibach „ Villingen	9796,0	6,61	9796,0	6,61	9796,0	6,61	9796,0	6,61
39	„ Triberg „ Furtwangen	4460,0	3,01	4460,0	3,01	4460,0	3,01	4460,0	3,01
40	„ Böhrenbach „ Donaueschingen	6747,0	4,55	6747,0	4,55	6747,0	4,55	6747,0	4,55
41	„ Neustadt „ Bregenbach	4875,0	3,29	4875,0	3,29	4875,0	3,29	4875,0	3,29
42	„ Marbach „ Geisingen	[5]) 6655,0	4,49	—	—	—	—	—	—
42	„ Dürrheim „ Geisingen	—	—	4790,5	3,23	4790,5	3,23	4790,5	3,23
43	„ Breisach „ Donaueschingen	10937,0	7,38	10937,0	7,38	10937,0	7,38	10937,0	7,38
50	„ Neustadt „ Waldshut	4348,0	2,94	4348,0	2,94	4348,0	2,94	4348,0	2,94
51	„ Schluchsee „ Löffingen	1880,0	1,27	1880,0	1,27	1880,0	1,27	1880,0	1,27
53	„ Lenzkirch „ Stühlingen	1092,0	0,74	1092,0	0,74	1092,0	0,74	1092,0	0,74
57	„ Donaueschingen „ Ludwigshafen	4778,0	3,22	4778,0	3,22	4778,0	3,22	4778,0	3,22
75	„ Hornberg „ Schramberg	2093,0	1,41	2093,0	1,41	2093,0	1,41	2093,0	1,41
—	„ Dürrheim „ Donaueschingen	2530,0	1,71	[7]) —	—	—	—	—	—
		86171,0	58,16	83091,5	56,08	83091,5	56,08	83091,5	56,08

[1]) Ein Theil dieser Straße von Dresselbach über Faulenfürst nach Seebruck wurde im Jahr 1855 aus dem Verband ausgeschieden, weßhalb im Jahr 1856 die Straße kürzer ist.

Im Jahr 1857 wurde dafür die Strecke von Dresselbach über Schluchsee nach Seebruck in den Verband aufgenommen. Von dieser Zeit an ist die Straße wieder länger.

[2]) Ein Theil der Straße von Neustadt nach Waldshut kam durch die neue Richtung von Dresselbach über Schluchsee und Seebruck zu der Straße von Schluchsee nach Löffingen.

[3]) Wurde im Jahr 1855 aus dem Verband ausgeschieden.

[4]) Die Straße zwischen Brennet und Wehr wurde verbessert und in den Verband aufgenommen.

Straßen in den Jahren:

Nummer der Straße	1855		1856		1857		1858		1859		1860		1861	
	Ruthen	Stunden	Ruthen	Stunden	Ruthen	Stunden	Ruthen	Stunden	Ruthen	Stunden	Ruthen	Stunden	Ruthen	Stunden
46	1420,0	0,96	1420.0	0.96	1420,0	0,96	1420,0	0,96	1420,0	0,96	1420,0	0,96	1420,0	0,96
47	1031,5	0,70	1031,5	0,70	1031,5	0,70	1031,5	0,70	1031,5	0,70	1031,5	0,70	1031,5	0,70
48	25063,4	16,92	25063,4	16.92	25063,4	16,92	25063,4	16.92	25063,4	16,92	25063,4	16,92	25063,4	16,92
49	5211,9	3,52	5211,9	3,52	5211,9	3.52	5211,9	3.52	5211,9	3,52	5211,9	3,52	5211,9	3.52
50	10843,3	7,32	[1]) 9083,6	6,13	10919,6	7,37	10919,6	7,37	10919,6	7,37	10919,6	7,37	10919,6	7,37
51	5783,4	3,90	[2]) 6112,1	4.13	6112,1	4,13	6112,1	4,13	6112,1	4.13	6112,1	4,13	6112,1	4,13
52	9008,9	6,08	[3]) —	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
53	7114,9	4.80	7114.9	4,80	7114,9	4.80	7114,9	4,80	7114,9	4.80	7114,9	4,80	7114,9	4,80
54	11893,0	8,03	11893,0	8,03	11893,0	8,03	11893,0	8,03	11893,0	8,03	11893,0	8,03	11893,0	8,03
55	1842,0	1,24	1842,0	1,24	1842,0	1,24	1842,0	1,24	1842,0	1,24	1842,0	1,24	1842,0	1,24
56	2567,8	1,73	2567,8	1,73	2567,8	1,73	2567,8	1,73	2567,8	1,73	2567,8	1,73	2567,8	1,73
76	2105,0	1,42	[3]) —	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
82	352,5	0,24	352.5	0,24	352,5	0,24	352,5	0.24	352,5	0.24	352,5	0,24	352.5	0,24
83	1603,4	1,08	1603,4	1,08	1603,4	1,08	1603,4	1,08	1603,4	1,08	1603.4	1,08	1603,4	1,08
85	1009,7	0,68	1009,7	0,68	1009,7	0,68	1009,7	0,68	1009,7	0,68	1009,7	0,68	1009,7	0,68
95	—	—	—	—	—	—	—	—	[4]) 2032,0	1,37	[5]) 2490,0	1,68	2490,0	1,68
112	—	—	—	—	[6]) 1718,0	1,16	2886,0	1,95	2886.0	1,95	2886,0	1,95	2886,0	1,95
	86850,7	58,62	74305,8	50.16	77859,8	52.56	79027,8	53,55	81059,8	54,62	81517,8	55,03	81517,8	55,03
28	27295,0	18,43	27295,0	18,43	27295,0	18,43	27295,0	18,43	27295,0	18,43	27295,0	18,43	27295,0	18,43
38	9796,0	6,61	9796,0	6.61	9796,0	6.61	9796,0	6,61	[8]) 9631,0	6,50	9631,0	6,50	9631,0	6,50
39	4460,0	3,01	4460,0	3,01	4460,0	3,01	4460,0	3,01	4460,0	3,01	4460,0	3,01	4460,0	3,01
40	6747,0	4,55	6747,0	4,55	6747,0	4,55	6747,0	4,55	6747,0	4,55	6747,0	4,55	6747,0	4,55
41	4875,0	3,29	4875,0	3,29	4875,0	3,29	4875,0	3,29	4875,0	3,29	4875,0	3,29	4875,0	3,29
42	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
42	4790,5	3,23	4790,5	3.23	4790,5	3.23	4790,5	3,23	4790,5	3,23	4790,5	3,23	4790,5	3,23
43	10937,0	7,38	10937,0	7,38	10937,0	7,38	10937,0	7,38	10937,0	7,38	10937,0	7,38	10937,0	7,38
50	4348,0	2.94	4348.0	2,94	4348,0	2.94	4348.0	2.94	4348,0	2,94	4348,0	2,94	4348,0	2,94
51	1880,0	1,27	1880.0	1,27	1880,0	1,27	1880.0	1,27	1880.0	1,27	1880,0	1,27	1880,0	1,27
53	1092,0	0,74	1092,0	0,74	1092,0	0,74	1092,0	0.74	1092,0	0,74	1092,0	0,74	1092,0	0,74
57	4778.0	3,22	4778,0	3,22	4778.0	3.22	4778,0	3,22	4778,0	3,22	4778,0	3,22	4778,0	3,22
75	2093.0	[3]) 1,41	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	83091,5	56.08	80998,5	54,67	80998,5	54.67	80998,5	54,67	80833,5	54,56	80833,5	54,56	80833,5	54,56

[1]) Ein Theil der neuen Straße zwischen Schopfheim und Wehr im Inspectionsbezirke Waldshut wurde bis zum Jahr 1860 von der Inspection Lörrach, welche den Neubau ausführte, unterhalten.

[2]) Die Straße wurde neu gebaut und die fertigen Strecken jeweils in den Verband aufgenommen.

[3]) Im Jahr 1851 ging die Straße zwischen Marbach und Donaueschingen über Kirchdorf und Klengen. Diese Strecke wurde ausgeschieden und die Straße über Dürrheim nach Donaueschingen geführt.

[4]) Durch die Correction der Kilpensteige wurde die Straße etwas kürzer.

[5]) Der Theil der Straße von Marbach nach Dürrheim kam zur Straße von Kehl nach Schaffhausen; der übrige Theil derselben ist als Straße von Dürrheim nach Geisingen besonders aufgeführt.

Nummer der Straße	Bezeichnung der Straße	Länge der 1851 Ruthen	1851 Stunden	1852 Ruthen	1852 Stunden	1853 Ruthen	1853 Stunden	1854 Ruthen	1854 Stunden
	Inspectionsbezirk Constanz.[1]								
57	Von Donaueschingen nach Ludwigshafen	—	—	—	—	—	—	—	—
58	„ Geisingen „ Tuttlingen	—	—	—	—	—	—	—	—
59	„ Tuttlingen „ Schaffhausen	—	—	—	—	—	—	—	—
61	„ Singen „ Constanz	—	—	—	—	—	—	—	—
62	„ Schaffhausen „ Ulm	—	—	—	—	—	—	—	—
74	„ Constanz „ Frauenfeld	—	—	—	—	—	—	—	—
111	„ Engen „ Singen	—	—	—	—	—	—	—	—
		—	—	—	—	—	—	—	—
	Inspectionsbezirk Stockach.								
57	Von Donaueschingen nach Ludwigshafen	13402,3	9,05	13402,3	9,05	13402,3	9,05	13402,3	9,05
58	„ Geisingen „ Tuttlingen	4584,0	3,09	4584,0	3,09	4584,0	3,09	4584,0	3,09
59	„ Tuttlingen „ Schaffhausen	9819,0	6,63	9819,0	6,63	9819,0	6,63	9819,0	6,63
60	„ Stockach „ Tuttlingen	5935,0	4,01	5935,0	4,01	5935,0	4,01	5935,0	4,01
61	„ Singen „ Constanz	[7]) 9877,5	6,67	9877,5	6,67	9877,5	6,67	9877,5	6,67
62	„ Schaffhausen „ Ulm	20521,4	13,85	20521,4	13,85	20521,4	13,85	20521,4	13,85
63	„ Mößkirch „ Sigmaringen	2525,7	1,70	2525,7	1,70	2525,7	1,70	2525,7	1,70
64	„ Stockach „ Radolfzell	4184,8	2,82	4184,8	2,82	4184,8	2,82	4184,8	2,82
65	„ „ „ Ostrach	5820,7	3,93	5820,7	3,93	5820,7	3,93	5820,7	3,93
66	„ Ueberlingen „ Mößkirch	7357,5	4,97	7357,5	4,97	7357,5	4,97	7357,5	4,97
67	„ Stockach über Bonndorf und Nesselwangen nach Friedrichshafen	[6]) 12902,4	8,71	—	—	—	—	—	—
67	„ Ludwigshafen nach Friedrichshafen	—	—	11538,9	7,79	11538,9	7,79	11538,9	7,79
68	„ Ueberlingen „ Ostrach	8633,6	5,83	8633,6	5,83	8633,6	5,83	8633,6	5,83
69	„ Unteruhldingen „ Altshausen	7993,9	5,40	7993,9	5,40	7993,9	5,40	7993,9	5,40
70	„ Maurach „ Markdorf	6021,6	4,06	6021,6	4,06	6021,6	4,06	6021,6	4,06
71	„ Meersburg „ Ravensburg	4851,1	3,27	4851,1	3,27	4851,1	3,27	4851,1	3,27
72	„ Pfullendorf „ Mengen	1230,3	0,83	1230,3	0,83	1230,3	0,83	1230,3	0,83
73	„ Heiligenberg „ Hilpensberg	1560,6	1,05	1560,6	1,05	1560,6	1,05	1560,6	1,05
73	„ „ „ Ostrach	—	—	—	—	—	—	—	—
74	„ Constanz „ Frauenfeld	[11]) 457,0	0,31	457,0	0,31	457,0	0,31	457,0	0,31
84	„ Hilzingen „ Thaingen	1415,5	0,96	1415,5	0,96	1415,5	0,96	1415,5	0,96
111	„ Engen „ Singen	—	—	—	—	—	—	—	—
		129093,9	87,14	127730,4	86,22	127730,4	86,22	127730,4	86,22

[1]) Dieser Bezirk wurde erst im Jahr 1858 errichtet.

[2]) Zwischen Immendingen und Möhringen wurde eine Correction ausgeführt, und dadurch die Straße um 646 Ruthen länger.

[3]) Es wurde ein weiteres Stück in den Verband aufgenommen.

[4]) Von dem Jahre 1858 an kam ein Theil der Straße unter Aufsicht der Inspection Constanz.

[5]) Von dem Jahre 1858 an kam die Straße unter Aufsicht der Inspection Constanz.

[6]) Ein Theil der Straße wurde aus dem Verband ausgeschieden.

[7]) Die Länge der Straße ist bis zum Münster in Constanz gerechnet.

Straßen in den Jahren:

Nummer der Straße	1855		1856		1857		1858		1859		1860		1861	
	Ruthen	Stunden	Ruthen	Stunden	Ruthen	Stunden	Ruthen	Stunden	Ruthen	Stunden	Ruthen	Stunden	Ruthen	Stunden
57	—	—	—	—	—	—	6119,0	4,13	6119,0	4,13	6119,0	4,13	6119,0	4,13
58	—	—	—	—	—	—	[2]) 5230,0	3,53	5230,0	3,53	5230,0	3,53	5230,0	3,53
59	—	—	—	—	—	—	5334,0	3,60	5334,0	3,60	5334,0	3,60	5334,0	3,60
61	—	—	—	—	—	—	[7]) 9877,5	6,67	9877,5	6,67	9877,5	6,67	9877,5	6,67
62	—	—	—	—	—	—	7020,0	4,74	7020,0	4,74	7020,0	4,74	7020,0	4,74
74	—	—	—	—	—	—	457,0	0,31	457,0	0,31	457,0	0,31	457,0	0,31
111	—	—	—	—	—	—	[5]) 1170,0	0,79	1170,0	0,79	1170,0	0,79	1170,0	0,79
	—	—	—	—	—	—	35207,5	23,77	35207,5	23,77	35207,5	23,77	35207,5	23,77
57	13402,3	9,05	13402,3	9,05	13402,3	9,05	[4]) 7283,3	4,92	7283,3	4,92	7283,3	4,92	7283,3	4,92
58	4584,0	3,09	4584,0	3,09	4584,0	3,09	[5]) —	—	—	—	—	—	—	—
59	9819,0	6,63	[6]) 5334,0	3,60	5334,0	3,60	[5]) —	—	—	—	—	—	—	—
60	5935,0	4,01	5935,0	4,01	5935,0	4,01	5935,0	4,01	5935,0	4,01	5935,0	4,01	5935,0	4,01
61	9877,5	6,67	9877,5	6,67	9877,5	6,67	[5]) —	—	—	—	—	—	—	—
62	20521,4	13,85	20521,4	13,85	20521,4	13,85	13501,4	[4]) 9,11	13501,4	9,11	13501,4	9,11	13501,4	9,11
63	2525,7	1,70	2525,7	1,70	2525,7	1,70	2525,7	1,70	2525,7	1,70	2525,7	1,70	2525,7	1,70
64	4184,8	2,82	4184,8	2,82	4184,8	2,82	4184,8	2,82	4184,8	2,82	4184,8	2,82	4184,8	2,82
65	5820,7	3,93	5820,7	3,93	5820,7	3,93	5820,7	3,93	5820,7	3,93	5820,7	3,93	5820,7	3,93
66	7357,5	4,97	7357,5	4,97	7357,5	4,97	7357,5	4,97	7357,5	4,97	7357,5	4,97	7357,5	4,97
67	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
67	11538,9	7,79	11538,9	7,79	11538,9	7,79	11538,9	7,79	11538,9	7,79	11538,9	7,79	11538,9	7,79
68	8633,6	5,83	[9]) 2786,1	1,88	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
69	7993,9	5,40	7993,9	5,40	7993,9	5,40	7993,9	5,40	7993,9	5,40	7993,9	5,40	7993,9	5,40
70	6021,6	4,06	[10]) —	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
71	4851,1	3,27	4851,1	3,27	4851,1	3,27	4851,1	3,27	4851,1	3,27	4851,1	3,27	4851,1	3,27
72	1230,3	0,83	1230,3	0,83	1230,3	0,83	1230,3	0,83	1230,3	0,83	1230,3	0,83	1230,3	0,83
73	1560,6	1,05	1560,6	1,05	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
73	—	—	—	—	4346,7	2,93	4346,7	2,93	4346,7	2,93	4346,7	2,93	4346,7	2,93
74	457,0	0,31	457,0	0,31	457,0	0,31	[5]) —	—	—	—	—	—	—	—
84	1415,5	0,96	[10]) —	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
111	—	—	[12]) 650,0	0,44	1130,0	0,76	[5]) —	—	—	—	—	—	—	—
	127730,4	86,22	110610,5	74,66	111059,5	74,98	76569,3	51,68	76569,3	51,68	76569,3	51,68	76569,3	51,68

[4]) Die Straße Nr. 67 von Stockach, beziehungsweise Ludwigshafen nach Friedrichshafen ging im Jahr 1851 noch von Stockach über Bonndorf und Nesselwangen nach Ueberlingen. In diesem Jahre kam die Strecke zwischen Winterspüren und Ueberlingen aus dem Straßenverband, und wurde dafür die neu gebaute Strecke zwischen Ludwigshafen und Ueberlingen in den Verband aufgenommen.

[9]) Die Strecke von Ueberlingen bis Straß wurde aus dem Verband ausgeschieden. Die Strecke von Straß zur württembergischen Grenze wurde im folgenden Jahre der Straße von Hilpensberg nach Heiligenberg zugeschlagen, und führt mit dieser im Verzeichniß den Namen: Straße von Heiligenberg nach Ostrach.

[10]) Die Straße wurde aus dem Verband ausgeschieden.

[11]) Die Länge der Straße ist vom Münster in Constanz bis zur Schweizergrenze gerechnet.

[12]) Die Straße kam in diesem Jahre theilweise in den Verband; im Jahre 1857 kam hierzu ein weiteres Stück.

BLB BADISCHE LANDESBIBLIOTHEK
Baden-Württemberg

Inspectionsbezirke.	Länge der							
	1851		1852		1853		1854	
	Ruthen	Stunden	Ruthen	Stunden	Ruthen	Stunden	Ruthen	Stunden
Hauptzusammenstellung.								
Inspectionsbezirk Wertheim	61978	41,83	61978	41,83	61978	41,83	61978	41,83
„ Mosbach	36297	24,51	38956	26,30	38956	26,30	40110	27,07
„ Mannheim	45907	30,99	45907	30,99	45907	30,99	45907	30,99
„ Bruchsal	55902	37,73	55902	37,73	55902	37,73	56920	38,42
„ Carlsruhe	62367	42,10	62367	42,10	62367	42,10	62367	42,10
„ Rastatt	40031	27,02	40031	27,02	42029	28,37	42029	28,37
„ Achern	37242	25,14	37242	25,14	37242	25,14	37242	25,14
„ Offenburg	31977	21,59	31977	21,59	31977	21,59	31977	21,59
„ Lahr	51128	34,51	51128	34,51	51128	34,51	51128	34,51
„ Emmendingen	25249	17,04	25249	17,04	25249	17,04	25249	17,04
„ Freiburg	28120	18,98	28120	18,98	28120	18,98	28120	18,98
„ Lörrach	46322	31,27	46322	31,27	47372	31,98	49022	33,10
„ Waldshut	86851	58,62	86851	58,62	86851	58,62	86851	58,62
„ Donaueschingen	86171	58,16	83091	56,08	83091	56,08	83091	56,08
„ Constanz	—	—	—	—	—	—	—	—
„ Stockach	129094	87,14	127730	86,22	127730	86,22	127730	86,22
	824636	556,63	822851	555,42	825899	557,48	829721	560,06

Straßen in den Jahren:													
1855		1856		1857		1858		1859		1860		1861	
Ruthen	Stunden	Ruthen	Stunden	Ruthen	Stunden	Ruthen	Stunden	Ruthen	Stunden	Ruthen	Stunden	Ruthen	Stunden
64523	43,55	61480	41,49	66179	44,68	66903	45,16	66903	45,16	66903	45,16	66903	45,16
40142	27,10	40422	27,29	40422	27,29	42230	28,51	42230	28,51	42230	28,51	42230	28,51
45907	30,99	20946	14,14	21539	14,54	21539	14,54	21539	14,54	21539	14,54	21539	14,54
56920	38,42	35420	23,91	35420	23,91	35420	23,91	35420	23,91	35420	23,91	35420	23,91
62367	42,10	30835	20,81	33998	22,95	34598	23,35	34598	23,35	34598	23,35	34598	23,35
42029	28,37	15381	10,38	15381	10,38	15381	10,38	15381	10,38	15381	10,38	15381	10,38
37242	25,14	15457	10,44	15457	10,44	15457	10,44	15457	10,44	15503	10,47	15563	10,51
31977	21,59	15703	10,60	15703	10,60	15703	10,60	15703	10,60	15703	10,60	15703	10,60
51128	34,51	26474	17,86	26474	17,86	28792	19,43	28792	19,43	28806	19,44	28806	19,44
27110	18,30	16498	11,14	16522	11,16	16246	10,97	16246	10,97	16246	10,97	16246	10,97
28120	18,98	22571	15,23	22571	15,23	23148	15,62	23178	15,64	23178	15,64	23178	15,64
49072	33,13	38024	25,67	38024	25,67	40277	27,19	40277	27,19	39819	26,88	39819	26,88
86851	58,62	74306	50,16	77860	52,56	79028	53,55	81060	54,62	81518	55,03	84518	55,03
83091	56,08	80998	54,67	80998	54,67	80998	54,67	80833	54,56	80833	54,56	80833	54,56
—	—	—	—	—	—	35207	23,77	35207	23,77	35207	23,77	35207	23,77
127730	86,22	110610	74,66	111059	74,98	76569	51,68	76569	51,68	76569	51,68	76569	51,68
834209	563,10	605125	408,45	617607	416,92	627496	423,77	629393	424,75	629453	424,89	629513	424,93

BLB BADISCHE LANDESBIBLIOTHEK
Baden-Württemberg

BADISCHE LANDESBIBLIOTHEK
Baden-Württemberg

Anhang.

Uebersichts-Tabelle

über

die Längen derjenigen Straßenstrecken,

die in vorstehender Tabelle enthalten sind, jedoch nicht aus Mitteln der Straßenbaucasse unterhalten werden.

BLB BADISCHE LANDESBIBLIOTHEK
Baden-Württemberg

Nummer der Straße	Bezeichnung der Strecke.	Länge der 1851 Ruthen	1851 Stunden	1852 Ruthen	1852 Stunden	1853 Ruthen	1853 Stunden	1854 Ruthen	1854 Stunden
	Inspectionsbezirk Mosbach.								
	Schiffbrücke bei Obrigheim an der Straße:								
4	Von Wiesenbach nach Würzburg	31,4	0,02	31,4	0,02	31,4	0,02	31,4	0,02
	Inspectionsbezirk Mannheim.								
	Etter der Stadt Mannheim an der Straße:								
2	Von Mannheim nach Kehl	454,5	0,31	454,5	0,31	454,5	0,31	454,5	0,31
3	„ „ „ Heilbronn	—	—	—	—	—	—	—	—
	Etter der Stadt Heidelberg an der Straße:								
1	Von Frankfurt nach Basel	529,6	0,36	529,6	0,36	529,6	0,36	529,6	0,36
3	„ Mannheim „ Heilbronn	235,3	0,16	235,3	0,16	235,3	0,16	235,3	0,16
	Breite des Neckars an der Straße:								
162	Von Neckargemünd nach Eberbach	—	—	—	—	—	—	—	—
		1219,4	0,83	1219,4	0,83	1219,4	0,83	1219,4	0,83
	Inspectionsbezirk Carlsruhe.								
	Etter der Stadt Carlsruhe an der Straße:								
13	Von Carlsruhe nach Stuttgart	330,2	0,22	330,2	0,22	330,2	0,22	330,2	0,22
17	„ „ „ Mühlburg ꝛc.	555,1	0,38	555,1	0,38	555,1	0,38	555,1	0,38
18	„ „ „ Ettlingen	—	—	—	—	—	—	—	—
19	„ „ „ Leopoldshafen	244,1	0,16	244,1	0,16	244,1	0,16	244,1	0,16
	Etter der Stadt Pforzheim an der Straße:								
13	Von Carlsruhe nach Stuttgart	542,2	0,37	542,2	0,37	542,2	0,17	542,2	0,37
158	„ Pforzheim „ Calw	—	—	—	—	—	—	—	—
		1671,6	1,13	1671,6	1,13	1671,6	1,13	1671,6	1,13
	Inspectionsbezirk Rastatt.								
	Etter der Stadt Rastatt an der Straße:								
1	Von Frankfurt nach Basel	299,5	0,20	299,5	0,20	299,5	0,20	299,5	0,20
22	„ Rastatt „ Freudenstadt	245,6	0,17	245,6	1,17	245,6	0,17	245,6	0,17
		545,1	0,37	545,1	0,37	545,1	0,37	545,1	0,37

Nummer der Straße	Straßenstrecken in den Jahren: 1855		1856		1857		1858		1859		1860		1861	
	Ruthen	Stunden	Ruthen	Stunden	Ruthen	Stunden	Ruthen	Stunden	Ruthen	Stunden	Ruthen	Stunden	Ruthen	Stunden
4	31,4	0,02	31,4	0,02	31,4	0,02	31,4	0,02	31,4	0,02	31,4	0,02	—	—
2	454,5	0,31	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	—	—	454,5	0,31	454,5	0,31	454,5	0,31	454,5	0,31	454,5	0,31	454,5	0,31
1	529,6	0,36	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	235,3	0,16	661,9	0,45	661,9	0,45	661,9	0,45	661,0	0,45	661,9	0,45	661,9	0,45
162	—	—	—	—	25,0	0,02	25,0	0,02	25,0	0,02	25,0	0,02	25,0	0,02
	1219,4	0,83	1116,4	0,76	1141,4	0,78	1141,4	0,78	1141,4	0,78	1141,4	0,78	1141,4	0,78
13	330,2	0,22	330,2	0,22	330,2	0,22	330,2	0,22	330,2	0,22	330,2	0,22	330,2	0,22
17	555,1	0,38	405,3	0,28	405,3	0,28	405,3	0,28	405,3	0,28	405,3	0,28	405,3	0,28
18	—	—	149,8	0,10	149,8	0,10	149,8	0,10	149,8	0,10	149,8	0,10	149,8	0,10
19	244,1	0,16	244,1	0,16	244,1	0,16	244,1	0,16	244,1	0,16	244,1	0,16	244,1	0,16
13	542,2	0,37	542,2	0,37	542,2	0,37	542,2	0,37	542,2	0,37	542,2	0,37	542,2	0,37
158	—	—	—	—	—	—	344,0	0,23	344,0	0,23	344,0	0,23	344,0	0,23
	1671,6	1,13	1671,6	1,13	1671,6	1,13	2015,6	1,36	2015,6	1,36	2015,6	1,36	2015,6	1,36
1	299,5	0,20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22	245,6	0,17	245,6	0,17	245,6	0,17	245,6	0,17	245,6	0,17	245,6	0,17	245,6	0,17
	545,1	0,37	245,6	0,17	245,6	0,17	245,6	0,17	245,6	0,17	245,6	0,17	245,6	0,17

Nummer der Straße	Bezeichnung der Strecke	Länge der 1851 Ruthen	1851 Stunden	1852 Ruthen	1852 Stunden	1853 Ruthen	1853 Stunden	1854 Ruthen	1854 Stunden
	Inspectionsbezirk Freiburg.								
	Etter der Stadt Freiburg an der Straße:								
1	Von Frankfurt nach Basel	391,3	0,26	391,3	0,26	391,3	0,26	391,3	0,26
37	„ Freiburg „ Waldkirch	—	—	—	—	—	—	—	—
43	„ Breisach „ Donaueschingen	219,2	0,15	219,2	0,15	219,2	0,15	219,2	0,15
		610,5	0,41	610,5	0,41	610,5	0,41	610,5	0,41
	Inspectionsbezirk Constanz.								
	Etter der Stadt Constanz an der Straße:								
61	Von Singen nach Constanz	221,0	0,15	221,0	0,15	221,0	0,15	221,0	0,15
74	„ Constanz „ Frauenfeld	131,0	0,09	131,0	0,09	131,0	0,09	131,0	0,09
		352,0	0,24	352,0	0,24	352,0	0,24	352,0	0,24
	Hauptzusammenstellung.								
	Inspectionsbezirk Mosbach	31,4	0,02	31,4	0,02	31,4	0,02	31,4	0,02
	„ Mannheim	1219,4	0,83	1219,4	0,83	1219,4	0,83	1219,4	0,83
	„ Carlsruhe	1671,6	1,13	1671,6	1,13	1671,6	1,13	1671,6	1,13
	„ Rastatt	545,1	0,37	545,1	0,37	545,1	0,37	545,1	0,37
	„ Freiburg	610,5	0,41	610,5	0,41	610,5	0,41	610,5	0,41
	„ Constanz	352,0	0,24	352,0	0,24	352,0	0,24	352,0	0,24
		4430,0	3,00	4430,0	3,00	4430,0	3,00	4430,0	3,00

Straßenstrecken in den Jahren:														
Nummer der Straße	1855		1856		1857		1858		1859		1860		1861	
	Ruthen	Stunden	Ruthen	Stunden	Ruthen	Stunden	Ruthen	Stunden	Ruthen	Stunden	Ruthen	Stunden	Ruthen	Stunden
1	391,3	0,26	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
37	—	—	226,8	0,15	226,8	0,15	226,8	0,15	226,8	0,15	226,8	0,15	226,8	0,15
43	219,2	0,15	383,7	0,26	383,7	0,26	383,7	0,26	383,7	0,26	383,7	0,26	383,7	0,26
	610,5	0,41	610,5	0,41	* 610,5	0,41	610,5	0,41	610,5	0,41	610,5	0,41	610,5	0,41
61	221,0	0,15	221,0	0,15	221,0	0,15	221,0	0,15	221,0	0,15	221,0	0,15	221,0	0,15
74	131,0	0,09	131,0	0,09	131,0	0,09	131,0	0,09	131,0	0,09	131,0	0,09	131,0	0,09
	352,0	0,24	352,0	0,24	352,0	0,24	352,0	0,24	352,0	0,24	352,0	0,24	352,0	0,24
	31,4	0,02	31,4	0,02	31,4	0,02	31,4	0,02	31,4	0,02	31,4	0,02	—	—
	1219,4	0,83	1116,4	0,76	1141,4	0,78	1141,4	0,78	1141,4	0,78	1141,4	0,78	1141,4	0,78
	1671,6	1,13	1671,6	1,13	1671,6	1,13	2015,6	1,36	2015,6	1,36	2015,6	1,36	2015,6	1,36
	545,1	0,37	245,6	0,17	245,6	0,17	245,6	0,17	245,6	0,17	245,6	0,17	245,6	0,17
	610,5	0,41	610,5	0,41	610,5	0,41	610,5	0,41	610,5	0,41	610,5	0,41	610,5	0,41
	352,0	0,24	352,0	0,24	352,0	0,24	352,0	0,24	352,0	0,24	352,0	0,24	352,0	0,24
	4430,0	3,00	4027,5	2,73	4052,5	2,75	4396,5	2,98	4396,5	2,98	4396,5	2,98	4365,1	2,96

BADISCHE LANDESBIBLIOTHEK
Baden-Württemberg

B. Längen der Vizinalstraßen,

zu deren Unterhaltung aus der Staats-Casse Zuschüsse gegeben werden,

in den Jahren 1856 bis incl. 1861.

Nummer der Straße	Bezeichnung der Straße	Länge der Straßen in den Jahren: 1856 Ruthen	1856 Stunden	1857 Ruthen	1857 Stunden	1858 Ruthen	1858 Stunden	1859 Ruthen	1859 Stunden	1860 Ruthen	1860 Stunden	1861 Ruthen	1861 Stunden
	Inspectionsbezirk Wertheim.												
97	Von Ripperg nach Amorbach	—	—	—	—	—	—	—	—	176,0	0,12	176,0	0,12
	Inspectionsbezirk Mosbach.												
148	Von Neckarelz nach Gundelsheim . . .	—	—	2306,0	1,56	2306,0	1,56	2306,0	1,56	2306,0	1,56	2306,0	1,56
149	„ Eberbach „ Ernstthal	[1])1005,0	0,68	[1])1005,0	0,68	[1])1005,0	0,68	3854,0	2,60	3854,0	2,60	3854,0	2,60
150	Schefflenzthalstraße	—	—	6310,0	4,26	6310,0	4,26	6310,0	4,26	6310,0	4,26	6310,0	4,26
151	Von Mudau nach Eberbach	—	—	7804,0	5,27	7804,0	5,27	7804,0	5,27	7804,0	5,27	7804,0	5,27
153	Jartthalstraße	—	—	2478,0	1,67	[2])3319,0	2,24	3319,0	2,24	3319,0	2,24	3319,0	2,24
157	Von Buchen nach Hettingenbeuren . . .	—	—	1700,0	1,15	1700,0	1,15	1700,0	1,15	1700,0	1,15	1700,0	1,15
		1005,0	0,68	21603,0	14,59	22444,0	15,16	25293,0	17,08	25293,0	17,08	25293,0	17,08
	Inspectionsbezirk Mannheim.												
1	Von Frankfurt nach Basel	12629,2	8,52	12629,2	8,52	12629,2	8,52	12629,2	8,52	12629,2	8,52	12629,2	8,52
2	„ Mannheim „ Kehl	9486,0	6,40	9486,0	6,40	9486,0	6,40	9486,0	6,40	9486,0	6,40	9486,0	6,40
9	„ Schwetzingen „ Heidelberg . . .	—	—	—	—	2860,0	1,93	2860,0	1,93	2860,0	1,93	2860,0	1,93
141	„ Wiesloch „ Neulußheim . .	—	—	2096,0	1,41	2096,0	1,41	2096,0	1,41	2096,0	1,41	2096,0	1,41
145	„ Weinheim „ Birkenau . . .	774,0	0,52	774,0	0,52	774,0	0,52	774,0	0,52	774,0	0,52	774,0	0,52
146	„ Großsachsen „ Mannheim . .	5028,5	3,39	5028,5	3,39	5028,5	3,39	5028,5	3,39	5028,5	3,39	5028,5	3,39
147	„ Altlußheim „ Neulußheim . .	840,0	0,57	840,0	0,57	840,0	0,57	840,0	0,57	840,0	0,57	840,0	0,57
		28757,7	19,40	30853,7	20,81	33713,7	22,74	33713,7	22,74	33713,7	22,74	33713,7	22,74
	Inspectionsbezirk Bruchsal.												
1	Von Frankfurt nach Basel	10138,0	6,85	10138,0	6,85	10138,0	6,85	10138,0	6,85	10138,0	6,85	10138,0	6,85
2	„ Mannheim „ Kehl	4642,0	3,13	4642,0	3,13	4642,0	3,13	4642,0	3,13	4642,0	3,13	4642,0	3,13
12	„ Bruchsal „ Knittlingen . .	4779,0	3,23	4779,0	3,23	4779,0	3,23	4779,0	3,23	4779,0	3,23	4779,0	3,23
93	„ „ „ Germersheim . .	—	—	[3]) 660,0	0,45	[3]) 660,0	0,45	5115,0	3,45	5115,0	3,45	5115,0	3,45
139	„ „ „ Wiesenthal . .	3634,0	2,45	3634,0	2,45	[4])4274,0	2,88	4274,0	2,88	4274,0	2,88	4274,0	2,88
140	„ Stettfeld „ Eppingen . . .	5745,0	3,88	5745,0	3,88	[5])5045,0	3,41	5745,0	3,88	[6])5760,0	3,89	5760,0	3,89
141	„ Wiesloch „ Neulußheim . .	—	—	2648,0	1,79	2648,0	1,79	2648,0	1,79	2648,0	1,79	2648,0	1,79
142	„ Bruchsal an den Bahnhof . .	—	—	233,0	0,16	233,0	0,16	233,0	0,16	233,0	0,16	233,0	0,16
143	„ Langenbrücken „ „ „ . .	—	—	223,0	0,15	223,0	0,15	223,0	0,15	223,0	0,15	223,0	0,15
144	„ Bretten „ „ „ . .	—	—	250,0	0,17	250,0	0,17	250,0	0,17	250,0	0,17	250,0	0,17
		28938,0	19,54	32952,0	22,26	32892,0	22,22	38047,0	25,69	38062,0	25,70	38062,0	25,70

[1]) In den betreffenden Jahren wurde die Straße nur innerhalb der Gemarkung Friedrichsdorf unter Aufsicht der Straßenbaubehörde unterhalten.

[2]) Die Straße innerhalb der Gemarkung Ruchsen wurde ebenfalls verbessert, und unter Aufsicht der Straßenbaubehörde gestellt.

[3]) In den betreffenden 2 Jahren war die Straße nur innerhalb der Gemarkung Carlsdorf unter Aufsicht der Straßenbaubehörde.

[4]) In dem betreffenden Jahre kommt die Strecke innerhalb der Gemarkung Wiesenthal hinzu.

[5]) In dem betreffenden Jahre kam mit der Gemeinde Elsenz keine Vereinbarung zu Stande, und fehlt deßhalb die Länge der Straße innerhalb dieser Gemarkung mit 700° = 0,47 Stunden.

[6]) Durch eine Correction innerhalb der Gemarkung Tiefenbach wurde die Straße länger.

Nummer der Straße	Bezeichnung der Straße	Länge der Straßen in den Jahren: 1856 Ruthen	1856 Stunden	1857 Ruthen	1857 Stunden	1858 Ruthen	1858 Stunden	1859 Ruthen	1859 Stunden	1860 Ruthen	1860 Stunden	1861 Ruthen	1861 Stunden
	Inspectionsbezirk Carlsruhe.												
1	Von Frankfurt nach Basel	9615,0	6,49	9615,0	6,49	9615,0	6,49	9615,0	6,49	9615,0	6,49	9615,0	6,49
2	„ Mannheim „ Kehl	8573,0	5,79	8573,0	5,79	8573,0	5,79	8573,0	5,79	8573,0	5,79	8573,0	5,79
17	„ Carlsruhe „ Beiertheim . . .	—	—	600 0	0,41	600,0	0,41	600,0	0,41	600,0	0,41	600,0	0,41
20	„ Ettlingen „ Pforzheim . . .	7642,0	5,16	7642,0	5,16	7642,0	5,16	7642,0	5,16	[1]7507,0	5,07	7507,0	5,07
135	„ Wilferdingen „ Ellmendingen . .	1900,0	1,28	1900,0	1,28	1900,0	1,28	1900,0	1,28	1900,0	1,28	1900,0	1,28
136	„ Ettlingen „ Herrenalb . . .	—	—	4311,0	2,91	4311,0	2,91	4311,0	2,91	4311,0	2,91	4311,0	2,91
137	„ „ an den Bahnhof . . .	—	—	532,0	0,36	532,0	0,36	532,0	0,36	532,0	0,36	532,0	0,36
138	„ Brötzingen nach Wildbad	—	—	617,0	0,42	617,0	0,42	617,0	0,42	617,0	0,42	617,0	0,42
		27730,0	18,72	33790,0	22 82	33790,0	22,82	33790,0	22,82	33655,0	22,73	33655,0	22,73
	Inspectionsbezirk Rastatt.												
1	Von Frankfurt nach Basel	6975,0	4,71	6975,0	4,71	6975,0	4,71	6975,0	4,71	6975,0	4,71	6975,0	4,71
2	„ Mannheim „ Kehl	8754,0	5,91	8754,0	5,91	8754,0	5,91	8754,0	5,91	8754,0	5,91	8754,0	5,91
21	„ Neumatsch „ Kuppenheim . .	—	—	—	—	—	—	1817,0	1,23	3275,0	2,21	3275,0	2,21
132	„ Rastatt „ Selz	—	—	1762,0	1,19	1762,0	1,19	1762,0	1,19	1762,0	1,19	1762,0	1,19
133	„ Muggensturm an den Bahnhof . .	—	—	533,0	0,36	533,0	0,36	533,0	0,36	533,0	0,36	533,0	0,36
134	„ Rastatt „ „ „ . .	—	—	140,0	0,10	140,0	0,10	140,0	0,10	140,0	0,10	140,0	0,10
		15729,0	10,62	18164,0	12.27	18164,0	12,27	19981,0	13,50	21439,0	14,48	21439,0	14,48
	Inspectionsbezirk Achern.												
1	Von Frankfurt nach Basel	7975,0	5,38	7975,0	5,38	7975,0	5,38	7975,0	5,38	7975,0	5,38	7975,0	5,38
2	„ Mannheim „ Kehl	8307,0	5,61	8307,0	5,61	8307,0	5,61	8307,0	5,61	8307,0	5,61	8307,0	5,61
25	„ Oppenau auf den Roßbühl . . .	2668,0	1,80	2668,0	1,80	2668,0	1,80	2668,0	1,80	2668,0	1,80	2668,0	1,80
96	„ Renchen nach Rheinbischofsheim . .	—	—	—	—	—	—	4159,3	2,81	4159,3	2,81	4159,3	2,81
127	„ Achern „ Memprechtshofen . .	—	—	3237,0	2,19	3237,0	2,19	3237,0	2,19	3237,0	2,19	3237,0	2,19
164	„ „ auf den Ruhstein	—	—	—	—	2100,0	1,42	2100,0	1,42	2100,0	1,42	2100,0	1,42
		18950,0	12,79	22187,0	14,98	24287,0	16,40	28446,3	19,21	28446,3	19,21	28446,3	19,21
	Inspectionsbezirk Offenburg.												
1	Von Frankfurt nach Basel	6776,0	4,57	6776,0	4,57	6776,0	4,57	6776,0	4,57	6776,0	4,57	6776,0	4,57
2	„ Mannheim „ Kehl	1084,0	0,73	1084,0	0,73	1084,0	0,73	1084,0	0,73	1084,0	0,73	1084,0	0,73
29	„ Kehl „ Goldscheuer . . .	3067,0	2,07	3067,0	2,07	3067,0	2,07	3067,0	2,07	3067,0	2,07	3067,0	2 07
30	„ Offenburg „ „ . . .	3117,0	2,11	3117,0	2,11	3117,0	2,11	3117,0	2,11	3117,0	2,11	3117,0	2,11
126	„ Appenweier an den Bahnhof . . .	—	—	220,0	0,15	220,0	0,15	220,0	0,15	220,0	0,15	220,0	0,15
		14044,0	9,48	14264,0	9,63	14264,0	9,63	14264,0	9,63	14264,0	9,63	14264,0	9,63

[1]) Die Länge der Straße innerhalb der Gemarkung Pforzheim ist an der ganzen Länge abgegangen, da dieselbe von der Gemeinde selbst unterhalten wird.

[2]) Im Jahre 1859 war die Straße innerhalb der Gemarkung Muggensturm noch nicht unter Aufsicht der Straßenbaubehörde.

Nummer der Straße	Bezeichnung der Straße	Länge der Straßen in den Jahren: 1856 Ruthen	1856 Stunden	1857 Ruthen	1857 Stunden	1858 Ruthen	1858 Stunden	1859 Ruthen	1859 Stunden	1860 Ruthen	1860 Stunden	1861 Ruthen	1861 Stunden
	Inspectionsbezirk Lahr.												
1	Von Frankfurt nach Basel	7223,0	4,88	7223,0	4,88	7223,0	4,88	7223,0	4,88	7223,0	4,88	7223,0	4,88
33	„ Ettenheim „ Haslach	9437,0	6,38	[1])3902,0	2,64	[1])3902,0	2,64	9437,0	6,38	9437,0	6,38	9437,0	6,38
36	„ Elzach „ Haslach	2521,0	1,70	2521,0	1,70	2521,0	1,70	2521,0	1,70	2521,0	1,70	2521,0	1,70
122	„ Schweighausen „ Lahr	4150,0	2,80	4150,0	2,80	4150,0	2,80	4150,0	2,80	[2])4292,0	2,90	4292,0	2,90
123	„ Dinglingen „ Ottenheim . . .	3510,0	2,37	3510,0	2,37	3510,0	2,37	3510,0	2,37	3510,0	2,37	3510,0	2,37
124	„ Orschweier an den Bahnhof . . .	—	—	670,0	0,45	670,0	0,45	670,0	0,45	670,0	0,45	670,0	0,45
125	„ Dinglingen „ „ „ . . .	—	—	120,0	0,08	120,0	0,08	120,0	0,08	120,0	0,08	120,0	0,08
29	„ Kehl nach Lahr [3])	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		26841,0	18,13	22096,0	14,92	22096,0	14,92	27631,0	18,66	27773,0	18,76	27773,0	18,76
	Inspectionsbezirk Emmendingen.												
1	Von Frankfurt nach Basel	8558,0	5,77	8558,0	5,77	8558,0	5,77	8558,0	5,77	8558,0	5,77	8558,0	5,77
36	„ Elzach „ Haslach	2054,0	1,39	2054,0	1,39	2054,0	1,39	2054,0	1,39	2054,0	1,39	2054,0	1,39
102	„ Elzach über Prechthal nach Gutach .	—	—	3624,0	2,45	3624,0	2,45	3624,0	2,45	3624,0	2,45	3624,0	2,45
113	„ Malterdingen nach Breisach	2975,0	2,01	2975,0	2,01	2975,0	2,01	2975,0	2,01	2975,0	2,01	2975,0	2,01
114	„ Breisach nach Emmendingen . . .	4395,0	2,97	4395,0	2,97	4395,0	2,97	4395,0	2,97	4395,0	2,97	4395,0	2,97
115	„ Freiburg über Umkirch an den Kaiserstuhl	500,0	0,34	500,0	0,34	500,0	0,34	500,0	0,34	500,0	0,34	500,0	0,34
118	„ Kenzingen nach Weißweil	2730,0	1,85	2730,0	1,85	2730,0	1,85	2730,0	1,85	2730,0	1,85	2730,0	1,85
120	„ Denzlingen zur Eisenbahn	—	—	290,0	0,20	290,0	0,20	290,0	0,20	290,0	0,20	290,0	0,20
		21212,0	14,33	25126,0	16,98	25126,0	16,98	25126,0	16,98	25126,0	16,98	25126,0	16,98
	Inspectionsbezirk Freiburg.												
1	Von Frankfurt nach Basel	5947,0	4,01	5947,0	4,01	5947,0	4,01	5947,0	4,01	5947,0	4,01	5947,0	4,01
113	„ Malterdingen „ Breisach . . .	5660,0	3,82	5660,0	3,82	5660,0	3,82	5660,0	3,82	5660,0	3,82	5660,0	3,82
114	„ Emmendingen „ „ . . .	[4])2460,0	1,66	[4])2460,0	1,66	3368,0	2,27	3368,0	2,27	3368,0	2,27	3368,0	2,27
115	„ Freiburg über Umkirch an den Kaiserstuhl	4780,0	3,23	4780,0	3,23	4780,0	3,23	4780,0	3,23	4780,0	3,23	4780,0	3,23
116	„ Zarten nach Todtnau	—	—	—	—	5096,0	3,44	5096,0	3,44	5096,0	3,44	5096,0	3,44
		18847,0	12,72	18847,0	12,72	24851,0	16,77	24851,0	16,77	24851,0	16,77	24851,0	16,77

[1]) In den betreffenden zwei Jahren fehlen die Gemarkungen: Schweighausen, Welschsteinach und Steinach, innerhalb welchen die Straße nicht unter Aufsicht der Straßenbaubehörde gestanden.

[2]) Durch eine Correction innerhalb der Gemarkung Reichenbach wurde die Straße länger.

[3]) In den Jahren 1856, 1857 und 1858 wurden einzelne Arbeiten unter Aufsicht der Straßenbaubehörde ausgeführt.

[4]) In den betreffenden Jahren stand die Straße innerhalb der Gemarkung Breisach nicht unter Aufsicht der Straßenbaubehörde.

BLB BADISCHE LANDESBIBLIOTHEK
Baden-Württemberg

Nummer der Straße	Bezeichnung der Straße	Länge der Straßen in den Jahren: 1856 Ruthen	1856 Stunden	1857 Ruthen	1857 Stunden	1858 Ruthen	1858 Stunden	1859 Ruthen	1859 Stunden	1860 Ruthen	1860 Stunden	1861 Ruthen	1861 Stunden
	Inspectionsbezirk Lörrach.												
1	Von Frankfurt nach Basel	10108,0	6,82	10108,0	6,82	10108,0	6,82	10108,0	6,82	10108,0	6,82	10108,0	6,82
108	„ Müllheim „ Neuenburg	1180,0	0,80	1180,0	0,80	1180,0	0,80	1180,0	0,80	[1])1430,0	0,97	1430,0	0,97
109	„ Neuenweg „ Gündenhausen . . .	—	—	2732,0	1,84	2732,0	1,84	2732,0	1,84	[2])2835,0	1,91	2835,0	1,91
110	„ Schliengen zur Eisenbahnstation . .	—	—	346,0	0,23	346,0	0,23	346,0	0,23	346,0	0,23	346,0	0,23
116	„ Todtnau nach Zarten	—	—	—	—	2357,0	1,59	2357,0	1,59	2357,0	1,59	2357,0	1,59
		11288,0	7,62	14366,0	9,69	16723,0	11,28	16723,0	11,28	17076,0	11,52	17076,0	11,52
	Inspectionsbezirk Waldshut.												
52	Von Dresselbach nach Thiengen	9574,0	6,46	9574,0	6,46	9574,0	6,46	9574,0	6,46	9574,0	6,46	9574,0	6,46
76	„ Birkendorf „ Bethmaringen . .	2105,0	1,42	2105,0	1,42	[3]) —	—	—	—	—	—	—	—
95	„ Wehr „ Brennet	1653,0	1,12	1653,0	1,12	1653,0	1,12	[4]) —	—	—	—	—	—
107	„ Altenburg „ Rheinau	850,0	0,58	850,0	0,58	850,0	0,58	850,0	0,58	[5]) —	—	—	—
		14182,0	9,58	14182,0	9,58	12077,0	8,16	10424,0	7,04	9574,0	6,46	9574,0	6,46
	Inspectionsbezirk Donaueschingen.												
102	Von Elzach über Prechthal nach Gutach .	—	—	1500,0	1,01	1500,0	1,01	1500,0	1,01	1500,0	1,01	1500,0	1,01
	Inspectionsbezirk Constanz. [6])												
59	Von Welschingen nach Gottmadingen . .	—	—	—	—	4485,0	3,03	4485,0	3,03	4485,0	3,03	4485,0	3,03
100	„ Reichenau zum Festlande	—	—	—	—	440,0	0,30	440,0	0,30	440,0	0,30	440,0	0,30
111	„ Engen nach Singen	—	—	—	—	2544,0	1,72	2544,0	1,72	2544,0	1,72	2544,0	1,72
160	„ Singen „ Stein	—	—	—	—	2141,0	1,45	2141,0	1,45	2141,0	1,45	2141,0	1,45
161	„ Engen durch's Biberthal nach Schaffhausen	—	—	—	—	1638,0	1,11	1638,0	1,11	1638,0	1,11	1638,0	1,11
163	„ Constanz nach Mainau	—	—	—	—	1815,0	1,23	1815,0	1,23	1815,0	1,23	1815,0	1,23
		—	—	—	—	13063,0	8,84	13063,0	8,84	13063,0	8,84	13063,0	8,84
	Inspectionsbezirk Stockach.												
59	Von Welschingen nach Gottmadingen . .	4485,0	3,03	4485,0	3,03	—	—	—	—	—	—	—	—
68	„ Ueberlingen „ Ostrach	5842,0	3,94	5842,0	3,94	5842,0	3,94	5842,0	3,94	[7])5002,0	3,38	5002,0	3,38
99	„ Mößkirch „ Tuttlingen . . .	—	—	3901,0	2,63	3901,0	2,63	3901,0	2,63	[8])4260,0	2,88	4260,0	2,88
100	„ Reichenau zum Festlande	—	—	440,0	0,30	—	—	—	—	—	—	—	—
161	„ Engen durch's Biberthal nach Schaffhausen	—	—	1638,0	1,11	—	—	—	—	—	—	—	—
		10327,0	6,97	16306,0	11,01	9743,0	6,57	9743,0	6,57	9262,0	6,26	9262,0	6,26

[1]) In dem betreffenden Jahre wurde die Straße innerhalb der Gemarkung Müllheim durch Correction länger.
[2]) Es wurde ein weiteres Stück der Straße verbessert, und unter Aufsicht der Straßenbaubehörde gestellt.
[3]) Die Straße wurde vom Jahr 1858 an nicht mehr unterstützt.
[4]) Im Jahr 1859 ist die Straße in den Straßenverband aufgenommen worden.
[5]) Die Straße wurde vom Jahr 1860 an nicht mehr unterstützt.
[6]) Im Jahr 1858 wurde der Bezirk Constanz neu errichtet.
[7]) In den betreffenden Jahren fehlt die Länge der Straße innerhalb der Gemarkung Altheim, da mit der betreffenden Gemeinde keine Vereinbarung zu Stande kam.
[8]) Durch die Correction der Straße innerhalb der Gemarkung Liptingen wurde dieselbe länger.

Inspectionsbezirke	Länge der Straßen in den Jahren:											
	1856		1857		1858		1859		1860		1861	
	Ruthen	Stunden	Ruthen	Stunden	Ruthen	Stunden	Ruthen	Stunden	Ruthen	Stunden	Ruthen	Stunden
Hauptzusammenstellung.												
Inspectionsbezirk:												
Wertheim	—	—	—	—	—	—	—	—	176,0	0,12	176,0	0,12
Mosbach	1005,0	0,68	21603,0	14,59	22444,0	15,16	25293,0	17,08	25293,0	17,08	25293,0	17,08
Mannheim	28757,7	19,40	30853,7	20,81	33713,7	22,74	33713,7	22,74	33713,7	22,74	33713,7	22,74
Bruchsal	28938,0	19,54	32952,0	22,26	32892,0	22,22	38047,0	25,69	38062,0	25,70	38062,0	25,70
Carlsruhe	27730,0	18,72	33790,0	22,82	33790,0	22,82	33790,0	22,82	33655,0	22,73	33655,0	22,73
Rastatt	15729,0	10,62	18164,0	12,27	18164,0	12,27	19981,0	13,50	21439,0	14,48	21439,0	14,48
Achern	18950,0	12,79	22187,0	14,98	24287,0	16,40	28446,3	19,21	28446,3	19,21	28446,3	19,21
Offenburg	14044,0	9,48	14264,0	9,63	14264,0	9,63	14264,0	9,63	14264,0	9,63	14264,0	9,63
Lahr	26841,0	18,13	22096,0	14,92	22096,0	14,92	27631,0	18,66	27773,0	18,76	27773,0	18,76
Emmendingen	21212,0	14,33	25126,0	16,98	25126,0	16,98	25126,0	16,98	25126,0	16,98	25126,0	16,98
Freiburg	18847,0	12,72	18847,0	12,72	24851,0	16,77	24851,0	16,77	24851,0	16,77	24851,0	16,77
Lörrach	11288,0	7,62	14366,0	9,69	16723,0	11,28	16723,0	11,28	17076,0	11,52	17076,0	11,52
Waldshut	14182,0	9,58	14182,0	9,58	12077,0	8,16	10424,0	7,04	9574,0	6,46	9574,0	6,46
Donaueschingen	—	—	1500,0	1,01	1500,0	1,01	1500,0	1,01	1500,0	1,01	1500,0	1,01
Constanz	—	—	—	—	13063,0	8,84	13063,0	8,84	13063,0	8,84	13063,0	8,84
Stockach	10327,0	6,97	16306,0	11,01	9743,0	6,57	9743,0	6,57	9262,0	6,26	9262,0	6,26
	237850,7	160,58	286236,7	193,27	304733,7	205,77	322596,0	217,82	323274,0	218,29	323274,0	218,29

BLB BADISCHE LANDESBIBLIOTHEK
Baden-Württemberg

C. Längen der Vizinalstraßen,

zu deren Unterhaltung aus den Badfonds Beiträge gewährt werden,

in den Jahren 1856 bis incl. 1861.

Nummer der Straße	Bezeichnung der Straße	Länge der Straßen in den Jahren: 1856		1857		1858		1859		1860		1861	
		Ruthen	Stunden	Ruthen	Stunden	Ruthen	Stunden	Ruthen	Stunden	Ruthen	Stunden	Ruthen	Stunden
	Badstraßen.												
	Inspectionsbezirk Rastatt.												
21	Von Kuppenheim nach Oos	2134	1,44	2134	1,44	2134	1,44	2134	1,44	2134	1,44	2134	1,44
23	„ Oos „ Baden	1372	0,93	1372	0,93	1372	0,93	1372	0,93	1372	0,93	1372	0,93
80	„ Oberbeuern „ Schloß Eberstein .	2450	1,65	2450	1,65	2450	1,65	2450	1,65	2450	1,65	2450	1,65
81	„ Müllenbild „ Gernsbach . . .	1180	0,80	1180	0,80	1180	0,80	1180	0,80	1180	0,80	1180	0,80
		7136	4,82	7136	4,82	7136	4,82	7136	4,82	7136	4,82	7136	4,82
	Inspectionsbezirk Achern.												
27	Von Oppenau nach Antogast	1530	1,03	1530	1,03	1530	1,03	1530	1,03	1530	1,03	1530	1,03
	Inspectionsbezirk Lörrach.												
44	Von Müllheim nach Badenweiler . . .	1870	1,26	1870	1,26	1870	1,26	1870	1,26	[1]2118	1,43	2118	1,43
	Hauptzusammenstellung.												
	Inspectionsbezirk Rastatt	7136	4,82	7136	4,82	7136	4,82	7136	4,82	7136	4,82	7136	4,82
	„ Achern	1530	1,03	1530	1,03	1530	1,03	1530	1,03	1530	1,03	1530	1,03
	„ Lörrach	1870	1,26	1870	1,26	1870	1,26	1870	1,26	2118	1,43	2118	1,43
		10536	7,11	10536	7,11	10536	7,11	10536	7,11	10784	7,28	10784	7,28

[1]) Durch eine Correction innerhalb der Gemarkung Niederweiler wurde die Straße länger.

Beilage IV.

Tabelle

über

den Materialaufwand und Geldaufwand für Material,

nach den Ergebnissen

der Jahre 1851 bis incl. 1860.

Anmerkung: In den Jahren 1851 und 1852 ist kein Verkehr angegeben, weil die damals angestellten Beobachtungen kein entsprechendes Resultat ergaben. (Seite 4 Abth. II.)

Die Resultate in den Jahren 1853 und 1854 beziehen sich nur auf den mittleren Verkehr, der sich auf den einzelnen Straßen im Ganzen bewegte. Es ist derselbe jedesmal am Schlusse jeder einzelnen Straße angegeben.

Unter den Kosten für Material sind nur die Kosten für Gewinnung, Beifuhr und Zubereitung begriffen, und sind die Kosten für die übrigen Arbeiten, als: Kothabfuhr, Materialmessen ꝛc., die nach dem Rubrikenschema unter den Positionen für Material verrechnet werden, ausgeschlossen.

A. An den Staatsstraßen.

---

1. Ordnungs-Nro.	2. Straßen-Strecken: Bezeichnung derselben	3. Länge derselben in	4. Jahr 1851 Verkehr: Zugthiere täglich	5. Jahr 1851 Material Verbrauch auf die laufende Ruthe	6. Jahr 1851 Material Kosten auf die laufende Ruthe	7. Jahr 1851 Material Gattung	8. Jahr 1852 Verkehr: Zugthiere täglich	9. Jahr 1852 Material Verbrauch auf die laufende Ruthe	10. Jahr 1852 Material Kosten auf die laufende Ruthe	11. Jahr 1852 Material Gattung	12. Jahr 1853 Verkehr: Zugthiere täglich	13. Jahr 1853 Material Verbrauch auf die laufende Ruthe	14. Jahr 1853 Material Kosten auf die laufende Ruthe	15. Jahr 1853 Material Gattung	16. Jahr 1854 Verkehr: Zugthiere täglich	17. Jahr 1854 Material Verbrauch auf die laufende Ruthe	18. Jahr 1854 Material Kosten auf die laufende Ruthe	19. Jahr 1854 Material Gattung
		Stunden		Cub.'	kr.			Cub.'	kr.			Cub.'	kr.			Cub.'	kr.	
	Inspectionsbezirk Wertheim.																	
	Straße Nro. 4 von Wiesenbach nach Würzburg.																	
1	Von der Mosbacher Inspectionsgrenze bis Hardheim	2,63	—	5,1	12,5	Muschelkalk	—	4,6	12,6	Muschelkalk	—	5,7	13,6	Muschelkalk	—	4,1	12,0	Muschelkalk
2	Von da bis zum Weickerstetterhof	1,76	—	6,2	12,8	„	—	6,3	11,4	„	—	4,3	7,1	„	—	4,4	12,0	„
3	„ „ „ zur Gemarkung Tauberbischofsheim	1,28	—	6,0	11,8	„	—	5,0	8,2	„	—	4,1	10,1	„	—	3,8	8,1	„
4	Von da bis zum Ort Tauberbischofsheim	0,76	—	10,0	17,9	„	—	4,1	10,1	„	—	4,6	8,8	„	—	4,4	9,2	„
5	Strecke durch den Ort Tauberbischofsheim	0,18	—	4,5	13,0	„	—	11,2	148,8	Basalt	—	15,5	247,0	Basalt	—	12,4	16,4	Basalt
6	Von da bis zur Landesgrenze	3,43	—	4,8	7,3	„	—	4,2	10,3	Muschelkalk	—	4,6	9,7	Muschelkalk	—	5,4	15,2	Muschelkalk
		10,04	—	5,8	12,9		—	4,7	11,9		44	5,0	12,3		32	4,7	13,6	
	Straße Nro. 5 von Mosbach nach Königshofen.																	
7	Strecke durch die Gemarkung Berolzheim	0,88	—	2,4	5,6	Muschelkalk	—	0,4	0,9	Muschelkalk	—	2,4	4,8	Muschelkalk	—	4,4	7,4	Muschelkalk
8	„ „ „ „ Angelthürn	0,95	—	3,7	8,3	„	—	3,0	7,0	„	—	2,8	6,4	„	—	3,9	9,3	„
9	„ „ „ Gemarkungen Wölchingen und Vorberg	0,95	—	3,4	6,3	„	—	1,0	3,0	„	—	3,4	9,2	„	—	3,6	9,2	„
10	Strecke durch die Gemarkungen Schweigern und Unterschüpf	1,01	—	5,2	15,4	„	—	3,6	9,0	„	—	5,1	11,6	„	—	3,5	9,6	„
11	Strecke durch die Gemarkungen Sachsenflur und Königshofen	0,95	—	5,5	16,5	„	—	4,5	5,3	„	—	4,6	11,1	„	—	3,9	11,7	„
		4,74	—	4,2	11,0		—	2,6	6,8		50	3,7	8,7		34	3,9	9,3	
	Straße Nro. 6 von Wertheim nach Mergentheim.																	
12	Von Wertheim bis zur Gemarkung Gamburg	2,49	—	—	—	[2]) —	—	—	—	[2]) —	—	—	—	[2]) —	—	—	—	[2]) —
13	Von da bis zur Gemarkung Ricklashausen	1,62	—	4,6	12,1	Muschelkalk	—	1,8	5,0	Muschelkalk	—	1,0	2,7	Muschelkalk	—	1,6	3,7	Muschelkalk
14	„ „ „ „ „ Dittigheim	2,74	—	5,5	12,8	„	—	3,5	7,7	„	—	3,5	7,6	„	—	5,8	14,6	„
15	„ „ „ „ „ Lauda	1,14	—	5,5	12,8	„	—	3,5	7,7	„	—	3,5	7,6	„	—	5,8	14,6	„
16	„ „ „ „ Landesgrenze bei Unterbalbach	1,58	—	6,6	17,9	„	—	6,8	16,4	„	—	7,9	17,2	„	—	6,0	14,4	„
		9,57	—	5,3	13,8		—	3,9	9,0		39	4,0	8,8		50	4,2	10,4	

[1]) Der Verkehr ist durch den Ort Tauberbischofsheim nicht besonders beobachtet worden, er ist aber jedenfalls wegen dem Ortsverkehr beträchtlicher als auf der Strecke Nro. 4, weßhalb ein verhältnißmäßig höherer Materialaufwand sich ergeben hat.

[2]) Diese Strecke wurde neu gebaut und kam erst im Jahr 1856 in den Verband. Bis zum Jahr 1856 ging die Straße von Wertheim über Urphar nach Ricklashausen, vom Jahr 1856 an über Reichholzheim.

Ordnungs-Nro.	Jahr 1855				Jahr 1856				Jahr 1857				Jahr 1858				Jahr 1859				Jahr 1860			
	Verkehr	Material			Verkehr	Material			Verkehr	Material			Verkehr	Material			Verkehr	Material			Verkehr	Material		
	Zugthiere täglich	Verbrauch auf die laufende Ruthe	Kosten auf die laufende Ruthe	Gattung	Zugthiere täglich	Verbrauch auf die laufende Ruthe	Kosten auf die laufende Ruthe	Gattung	Zugthiere täglich	Verbrauch auf die laufende Ruthe	Kosten auf die laufende Ruthe	Gattung	Zugthiere täglich	Verbrauch auf die laufende Ruthe	Kosten auf die laufende Ruthe	Gattung	Zugthiere täglich	Verbrauch auf die laufende Ruthe	Kosten auf die laufende Ruthe	Gattung	Zugthiere täglich	Verbrauch auf die laufende Ruthe	Kosten auf die laufende Ruthe	Gattung
		Cub.'	kr.			Cub.'	kr.			Cub.'	kr.			Cub.'	kr.			Cub.'	kr.			Cub.'	kr.	
1	44	7,4	17,6	Muschelkalk	49	4,4	10,9	Muschelkalk	69	5,8	13,5	Muschelkalk	51	6,2	16,8	Muschelkalk	51	5,4	14,2	Muschelkalk	52	4,7	12,6	Muschelkalk
2	21	4,6	8,2	„	30	3,9	7,1	„	37	4,7	8,2	„	45	5,1	10,2	„	46	4,2	8,9	„	45	5,6	12,2	„
3	21	4,1	8,7	„	30	4,3	9,9	„	37	5,0	11,2	„	45	3,6	8,6	„	46	3,2	6,8	„	45	5,6	12,6	„
4	39	5,2	11,6	„	63	4,7	10,5	„	62	4,9	10,3	„	59	7,3	11,8	„	71	4,5	10,1	„	86	5,6	12,9	„
5	[1])	14,0	19,0	Basalt	[1])	15,9	245,0	Basalt	[1])	6,8	100,0	Basalt	[1])	7,8	62,0	Basalt	[1])	3,0	46,8	Basalt	[1])	5,3	76,0	Basalt
6	30	5,1	11,0	Muschelkalk	36	3,7	8,2	Muschelkalk	48	4,4	9,3	Muschelkalk	48	4,3	9,3	Muschelkalk	47	4,4	9,4	Muschelkalk	49	5,6	12,9	Muschelkalk
	31	5,6	13,6		35	4,2	11,2		52	5,1	11,4		49	4,5	12,3		50	4,5	10,6		45	5,6	14,3	
7	24	4,3	8,8	Muschelkalk	38	4,1	8,4	Muschelkalk	49	4,4	9,4	Muschelkalk	43	4,3	10,4	Muschelkalk	52	2,9	6,2	Muschelkalk	48	5,7	10,9	Muschelkalk
8	24	3,9	8,0	„	38	3,8	7,8	„	49	3,5	7,2	„	43	3,6	7,1	„	52	3,7	7,6	„	48	4,2	8,9	„
9	35	4,2	10,3	„	38	1,1	2,4	„	52	1,9	6,7	„	50	3,4	11,2	„	55	3,6	9,8	„	52	5,2	13,6	„
10	35	5,0	11,2	„	38	4,3	10,9	„	52	4,0	10,6	„	50	2,6	7,7	„	55	3,7	9,9	„	52	5,9	15,5	„
11	38	8,3	18,5	„	50	3,6	9,3	„	67	5,1	16,0	„	64	5,6	15,6	„	62	4,0	12,2	„	90	6,0	12,1	„
	31	5,1	11,4		40	3,4	7,8		54	3,7	9,9		50	3,9	10,3		55	3,6	9,2		58	5,3	12,3	
12	—	—	—	[2]) —	57	4,6	19,3	Muschelkalk	70	6,9	22,2	Muschelkalk	73	6,1	22,8	Muschelkalk	68	20,2[3])	81,0	Muschelkalk	83	12,8[3])	31,3	Muschelkalk
13	28	7,1	11,9	Muschelkalk	22	9,3	26,1	„	36	8,2	32,4	„	59	6,0	25,8	„	68	17,8[3])	78,0	„	60	13,1[3])	52,1	„
14	32	4,5	9,5	„	50	3,7	10,7	„	47	4,5	10,0	„	53	4,7	10,1	„	64	9,1	20,0	„	56	9,1	19,4	„
15	75	4,5	9,5	„	87	3,7	10,7	„	99	4,5	10,0	„	95	4,7	10,1	„	83	9,1	20,0	„	98	9,1	19,4	„
16	75	7,1	13,6	„	87	4,3	9,3	„	99	6,0	12,4	„	95	5,6	14,6	„	83	8,0	21,0	„	98	9,3	19,7	„
	47	5,4	10,6		57	5,1	15,4		66	6,2	18,0		71	5,6	16,9		71	13,2	46,1		76	10,6	31,0	

[1]) Auf dieser noch neuen Straße wurde eine stärkere Ueberschotterung nothwendig.

1. Ordnungs-Nro.	2. Straßen-Strecken: Bezeichnung derselben	3. Länge derselben in	4. Jahr 1851 Verkehr: Zugthiere täglich	5. Material Verbrauch auf die laufende Ruthe	6. Material Kosten auf die laufende Ruthe	7. Material Gattung	8. Jahr 1852 Verkehr: Zugthiere täglich	9. Material Verbrauch auf die laufende Ruthe	10. Material Kosten auf die laufende Ruthe	11. Material Gattung	12. Jahr 1853 Verkehr: Zugthiere täglich	13. Material Verbrauch auf die laufende Ruthe	14. Material Kosten auf die laufende Ruthe	15. Material Gattung	16. Jahr 1854 Verkehr: Zugthiere täglich	17. Material Verbrauch auf die laufende Ruthe	18. Material Kosten auf die laufende Ruthe	19. Material Gattung
		Stunden		Cub.'	kr.			Cub.'	kr.			Cub.'	kr.			Cub.'	kr.	
	Inspectionsbezirk Wertheim.																	
	Straße Nro. 8 von Hardheim nach Wertheim.																	
17	Von Hardheim bis Hundheim	2,57	—	[1])	—	—	—	[1])	—	—	—	[1])	—	—	—	[1])	—	—
18	Von da bis Wertheim	2,29	—	4,1	14,8	Muschelkalk	—	3,4	11,4	Muschelkalk	46	3,4	12,1	Muschelkalk	48	3,0	12,0	Muschelkalk
		4,86	—	4,1	14,8		—	3,4	11,4		46	3,4	12,1		48	3,0	12,0	
	Straße Nro. 87 durch das Mainthal.																	
19	Von der Landesgrenze bei Freudenberg bis zur Mainüberfahrt bei Fechenbach . .	1,21	—	9,5	35,4	Muschelkalk	—	3,0	14,0	Basalt	—	2,8	8,1	Basalt	—	2,4	7,9	Basalt
20	Von da bis zur Gemarkung Tremmhof .	0,54	—	5,1	10,1	„	—	3,9	9,0	Mainkies	—	2,8	8,1	Muschelkalk und Kies	—	2,9	14,7	Muschelkalk
21	„ „ „ in den Schenkenwald . . .	1,62	—	5,1	10,1	„	—	3,9	9,0	„	—	2,8	8,1	„	—	2,9	14,7	„
22	„ „ „ zur Gemarkung Grünenwörth	0,34	—	5,1	10,1	„	—	3,9	9,0	„	—	4,0	10,3	Muschelkalk	—	1,3	2,7	Kies
23	„ „ „ oberhalb Bestenheid . . .	1,28	—	5,8	9,3	Sandsteingeröll	—	4,2	15,0	Muschelkalk	—	4,0	10,3	„	—	1,3	2,7	„
24	„ „ „ „ Wertheim . . .	0,61	—	5,0	12,3	Muschelkalk	—	4,0	10,3	„	—	4,0	10,3	„	—	4,2	11,9	Muschelkalk
25	„ „ „ „ Urphar	1,15	—	5,0	12,3	„	—	4,0	10,3	„	—	4,0	10,3	„	—	4,2	11,9	„
26	„ „ „ zur Landesgrenze bei Dertingen	2,11	—	5,0	12,3	„	—	4,0	10,3	„	—	4,0	10,3	„	—	4,2	11,9	„
		[4]) 8,86	—	5,5	13,2		—	4,5	13,0		27	3,5	9,4		26	3,3	9,8	
	Straße Nro. 89 durch das Jartthal.																	
27	Von der Landesgrenze bei Klepsau bis Herenbach	0,48	—	7,4	13,7	Muschelkalk	—	7,0	12,6	Muschelkalk	—	7,6	12,8	Muschelkalk	—	3,5	7,1	Muschelkalk
28	Von da bis zur Gemarkung Gommersdorf	0,71	—	7,4	13,7	„	—	7,0	12,6	„	—	7,6	12,8	„	—	3,5	7,1	„
29	„ „ „ „ Landesgrenze bei Winzenhofen	1,12	—	7,4	13,7	„	—	7,0	12,6	„	—	7,6	12,8	„	—	3,5	7,1	„
		2,31	—	7,4	13,7	„	—	7,0	12,6	„	76	7,6	12,8	„	63	3,5	7,1	„
	Straße Nro. 97 von Walldürn nach Amorbach.																	
30	Von Walldürn bis Rippberg	1,72	—	[2])	—	—	—	[2])	—	—	—	[2])	—	—	—	2,4	5,3	Muschelkalk
		1,72	—	—	—		—	—	—		—	—	—		—	2,4	5,3	„
	Straße Nro. 156 von Krautheim nach Schweigern.																	
31	Von der Straße Nro. 89 bis Assamstadt	1,22	—	[3])	—	—	—	[3])	—	—	—	[3])	—	—	—	[3])	—	—
32	Von da bis Schweigern	1,84	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		3,06	—	—	—		—	—	—		—	—	—		—	—	—	

[1]) Die Strecke zwischen Hardheim und Hundheim kam im Jahr 1856 theilweise, und 1857 ganz zu dieser Straße.

[2]) Diese Straße wurde neu gebaut, und ist erst vom Jahr 1855 an im Straßenverband.

20.	21.	22.	23.	24.	25.	26.	27.	28.	29.	30.	31.	32.	33.	34.	35.	36.	37.	38.	39.	40.	41.	42.	43.	44.
Ordnungs-Nro.	Jahr 1855				Jahr 1856				Jahr 1857				Jahr 1858				Jahr 1859				Jahr 1860			
	Verkehr	Material			Verkehr	Material			Verkehr	Material			Verkehr	Material			Verkehr	Material			Verkehr	Material		
	Zugthiere täglich	Verbrauch auf die laufende Ruthe	Kosten auf die laufende Ruthe	Gattung	Zugthiere täglich	Verbrauch auf die laufende Ruthe	Kosten auf die laufende Ruthe	Gattung	Zugthiere täglich	Verbrauch auf die laufende Ruthe	Kosten auf die laufende Ruthe	Gattung	Zugthiere täglich	Verbrauch auf die laufende Ruthe	Kosten auf die laufende Ruthe	Gattung	Zugthiere täglich	Verbrauch auf die laufende Ruthe	Kosten auf die laufende Ruthe	Gattung	Zugthiere täglich	Verbrauch auf die laufende Ruthe	Kosten auf die laufende Ruthe	Gattung
		Cub.'	kr.			Cub.'	kr.			Cub.'	kr.			Cub.'	kr.			Cub.'	kr.			Cub.'	kr.	
17	—	[1])	—	—	—	[1])	—	—	44	4,7	17,3	Muschelkalk	43	4,2	14,3	Muschelkalk	40	2,6	8,5	Muschelkalk	46	2,7	10,1	Muschelkalk
18	40	3,3	13,3	Muschelkalk	40	2,8	12,5	Muschelkalk	67	4,7	17,3	„	46	4,2	14,3	„	48	2,6	8,5	„	48	2,7	10,1	„
	40	3,3	13,3		40	2,8	12,5		55	4,7	17,3		44	4,2	14,3		44	2,6	8,5		47	2,7	10,1	
19	10	1,1	9,2	Basalt	12	1,6	10,6	Basalt	29	1,6	12,2	Basalt	17	2,0	18,9	Basalt	22	1,3	13,2	Basalt	25	1,4	14,5	Basalt
20	10	5,2	16,9	Muschelkalk	12	1,9	10,2	Maingerölle und Muschelkalk	29	2,6	13,4	Muschelkalk	17	2,0	18,9	„	22	1,3	13,2	„	25	1,4	14,5	„
21	10	5,2	16,9	„	12	1,9	10,2		29	2,6	13,4	„	17	2,6	14,5	Muschelkalk	22	2,7	15,0	Muschelkalk	25	2,1	10,9	Muschelkalk
22	10	2,5	10,4	Maingerölle und Muschelkalk	12	2,0	8,4	Muschelkalk	29	2,8	9,3	„	17	2,6	14,5	„	22	2,7	15,0	„	25	2,1	10,9	„
23	13	2,5	10,4		22	2,0	8,4	„	25	2,8	9,3	„	30	2,5	8,6	„	23	2,7	11,5	„	29	3,1	13,2	„
24	13	3,9	11,6	Muschelkalk	22	2,0	8,4	„	25	2,8	9 3	„	30	2,5	8,6	„	23	3,1	11,5	„	29	3,5	40,7	Basalt
25	30	3,9	11,6	„	23	2,0	8,4	„	38	2,8	9,3	„	58	2,5	8,6	„	67	3,1	11,5	„	71	2,7	8,4	Muschelkalk
26	13	3,9	11,6	„	21	2,0	8,4	„	38	2,8	9,3	„	50	2,5	8,6	„	40	3,1	11,5	„	42	2,7	8,4	„
	14	3,4	10,4		19	1,9	9,1		31	2,6	10,7		33	2,4	12,0		32	2,7	12,7		36	2,5	11,7	
27	24	6,2	13,3	Muschelkalk	21	3,0	9,7	Muschelkalk	32	3,7	8,4	Muschelkalk	28	2,4	6,7	Muschelkalk	40	2,5	6,5	Muschelkalk	30	4,6	11,1	Muschelkalk
28	54	6.2	13,3	„	47	3,0	9,7	„	34	3,7	8,4	„	48	2,4	6,7	„	56	2,5	6,5	„	66	4,6	11,1	„
29	88	6,2	13,3	„	55	3,0	9,7	„	52	3,7	8,4	„	54	2,4	6,7	„	50	2,5	6,5	„	67	4,6	11,1	„
	64	6,2	13,3		45	3,0	9,7		42	3,7	8,4		47	2,4	6,7		50	2,5	6,5		59	4,6	11,1	
30	—	12,6	53,6	Muschelkalk	81	5,0	16,6	Muschelkalk	73	5,7	18,5	Muschelkalk	44	6,0	20,1	Muschelkalk	38	5,8	19,3	Muschelkalk	59	5,8	20,0	Muschelkalk
	—	12,6	53,6		81	5,0	16,6		73	5,7	18,5		44	6,0	20,1		38	5,8	19,3		59	5,8	20,0	
31	—	[3])	—	—	—	[3])	—	—	—	[3])	—	—	44	2,5	7,0	Muschelkalk	63	4,2	10,6	Muschelkalk	66	5,1	13,1	Muschelkalk
32	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32	2,5	7,0	„	32	4,2	10.6	„	35	5,1	13,1	„
	—	—	—		—	—	—		—	—	—		37	2,5	7,0		44	4,2	10,6		47	5,1	13,1	

[3]) Diese Straße wurde neu gebaut, und kam streckenweise in den Verband.

[4]) Verschiedene kürzere gepflasterte Strecken, zusammen 452[0] oder 0,31 Stunden lang, sind in obiger Angabe inbegriffen.

1. Ordnungs-Nro.	2. Straßen-Strecken: Bezeichnung derselben	3. Länge derselben in	4. Jahr 1851 Verkehr: Zugthiere täglich	5. Material auf die laufende Ruthe: Verbrauch	6. Kosten	7. Gattung	8. Jahr 1852 Verkehr: Zugthiere täglich	9. Material auf die laufende Ruthe: Verbrauch	10. Kosten	11. Gattung	12. Jahr 1853 Verkehr: Zugthiere täglich	13. Material auf die laufende Ruthe: Verbrauch	14. Kosten	15. Gattung	16. Jahr 1854 Verkehr: Zugthiere täglich	17. Material auf die laufende Ruthe: Verbrauch	18. Kosten	19. Gattung
		Stunden		Cub.'	kr.			Cub.'	kr.			Cub.'	kr.			Cub.'	kr.	
	Inspectionsbezirk Mosbach.																	
	Straße Nro. 4 von Wiesenbach nach Würzburg.																	
1	Von der Mannheimer Inspectionsgrenze bis zur Schiffbrücke bei Obrigheim . . .	2,40	—	2,1	3,9	Muschelkalk [1]	—	2,8	6,6	Muschelkalk [1]	—	3,1	14,8	Muschelkalk [1]	—	3,4	14,1	Muschelkalk [1]
2	Von da bis Neckarelz	0,30	—	9,6	27,7	„	—	6,3	18,3	„	—	6,3	14,5	„	—	6,2	18,2	„
3	„ „ „ Mosbach	0,84	—	9,6	27,7	„	—	6,3	18,3	„	—	6,3	14,5	„	—	6,2	18,2	„
4	„ „ „ Abgang der Straße Nro. 5 bei Auerbach	1,76	—	9,6	27,7	„	—	5,0	15,0	„	—	6,3	14,5	„	—	6,2	18,2	„
5	Von da bis Buchen	4,25	—	19,0 [2]	41,4	„	—	5,0	15,0	„	—	4,9	14,9	„	—	2,6	7,8	„
6	„ „ „ zur Inspectionsgrenze . . .	1,08	—	19,0 [2]	41,4	„	—	5,0	15,0	„	—	4,9	14,9	„	—	2,6	7,8	„
		10,63	—	12,3	29,0		—	5,0	17,0		—	5,0	17,0		78	3,7	13,4	
	Straße Nro. 5 von Auerbach nach Königshofen.																	
7	Von Auerbach bis Oberschefflenz . . .	1,62	—	8,2	15,0	Muschelkalk	—	4,2	8,7	Muschelkalk	—	3,6	10,4	Muschelkalk	—	3,9	11,5	Muschelkalk
8	Von da bis Adelsheim	1,89	—	2,9	5,8	„	—	3,0	5,6	„	—	2,6	8,0	„	—	2,5	7,4	„
9	„ „ „ zur Inspectionsgrenze bei Berolzheim	2,96	—	2,9	5,8	„	—	3,0	5,6	„	—	2,6	8,0	„	—	2,5	7,4	„
		6,47	—	4,2	8,0		—	3,3	6,6		—	2,9	8,9		47	2,9	8,4	
	Straße Nro. 10 von Eppingen nach Heinsheim.																	
10	Von der Bruchsaler Inspectionsgrenze bis zur Saline Rappenau	1,53	—	4,2	10,9	Muschelkalk	—	5,5	14,2	Muschelkalk	—	6,6	25,3	Muschelkalk	—	6,5	25,1	Muschelkalk
11	Von der Post in Rappenau bis Heinsheim	1,27	—	4,2	10,9	„	—	5,5 [3]	14,2	„	—	5,6	20,8	„	—	5,5	20,2	„
		2,80	—	4,2	10,9		—	5,5	14,2		—	6,1	23,0		48	6,0	22,5	
	Straße Nro. 77 von Langenbrücken nach Aglasterhausen.																	
12	Von der Bruchsaler Inspectionsgrenze bis Waibstadt	0,79	—	2,5	5,0	Muschelkalk	—	0,9	3,9	Muschelkalk	—	5,8	15,3	Muschelkalk	—	5,4	14,0	Muschelkalk
13	Von da bis Helmstadt	1,15	—	—	—	—	—	11,2	23,8	„	—	8,0	25,7	„	—	6,0	16,2	„
14	„ „ „ Aglasterhausen	0,87	—	—	—	—	—	14,4	30,0	„	—	8,0	32,9	„	—	8,0	24,4	„
		2,81	—	—	—		—	9,5	20,6		—	7,1	22,4		48	6,4	17,0	

[1]) Durch die Orte kam theilweise Dolerit zur Verwendung, welcher der geringen Quantität wegen nicht berücksichtigt wurde.

[2]) Neu gebaute Strecke, und erforderte deßhalb mehr Material.

Ordnungs Nro.	Jahr 1855				Jahr 1856				Jahr 1857				Jahr 1858				Jahr 1859				Jahr 1860			
	Verkehr	Material			Verkehr	Material			Verkehr	Material			Verkehr	Material			Verkehr	Material			Verkehr	Material		
	Zugthiere täglich	Verbrauch auf die laufende Ruthe	Kosten auf die laufende Ruthe	Gattung	Zugthiere täglich	Verbrauch auf die laufende Ruthe	Kosten auf die laufende Ruthe	Gattung	Zugthiere täglich	Verbrauch auf die laufende Ruthe	Kosten auf die laufende Ruthe	Gattung	Zugthiere täglich	Verbrauch auf die laufende Ruthe	Kosten auf die laufende Ruthe	Gattung	Zugthiere täglich	Verbrauch auf die laufende Ruthe	Kosten auf die laufende Ruthe	Gattung	Zugthiere täglich	Verbrauch auf die laufende Ruthe	Kosten auf die laufende Ruthe	Gattung
		Cub.'	kr.			Cub.'	kr.			Cub.'	kr.			Cub.'	kr.			Cub.'	kr.			Cub.'	kr.	
1	100	3,4	14,1	Muschelkalk [1])	72	4,0	16,7	Muschelkalk [1])	69	4,8	16,6	Muschelkalk [1])	61	4,5	19,8	Muschelkalk [1])	64	4,6	12.2	Muschelkalk [1])	63	4,3	19,0	Muschelkalk [1])
2	100	7,1	23,5	"	72	6,0	20,1	"	69	4,8	16,5	"	61	4.7	21,6	"	64	6,1	17,0	"	63	8,1	31,0	"
3	107	7,1	23,5	"	150	6.0	20,1	"	112	4,8	16,5	"	127	4,7	21,6	"	145	6,1	17,0	"	154	8.1	31,0	"
4	110	7,1	23,5	"	118	6,0	20,1	"	124	4,8	16,5	"	118	4,7	21,6	"	116	6,1	17,0	"	128	8,1	31,0	"
5	55	2,9	11,1	"	55	2,7	11,1	"	51	2,8	12,2	"	49	2,6	10,1	"	51	4,1	12,7	"	59	3,9	17,0	"
6	40	2,9	11,1	"	40	2,7	11,1	"	39	2,8	12,2	"	30	2,6	10,1	"	35	4,1	12,7	"	35	3,9	17,0	"
	78	4,1	15,0		76	3,2	14,5		71	3,2	14,5		68	3,9	13,8		71	4,7	14,5		77	5,2	20,3	
7	50	3,6	10,9	Muschelkalk	64	4,4	13,1	Muschelkalk	58	4,5	13,4	Muschelkalk	55	2,9	11,2	Muschelkalk	51	4,5	11,0	Muschelkalk	56	4,6	13,2	Muschelkalk
8	50	2,7	7,2	"	64	2,8	7,6	"	58	2,7	7,1	"	55	2.8	10,4	"	51	3,9	9,0	"	56	4,9	12,3	"
9	42	2,7	7,2	"	38	2 8	7,6	"	33	2,7	7,1	"	40	2,8	10,4	"	49	3,9	9,0	"	55	4,9	12,3	"
	46	2,9	8,0		52	3,2	9.0		47	3,2	8,7		48	2,8	10,8		50	4,0	9,3		55	4,9	12,5	
10	44	4,9	19,2	Muschelkalk	53	5,0	21,3	Muschelkalk	44	5,1	21,8	Muschelkalk	40	4,4	27,1	Muschelkalk	45	5,0	18,7	Muschelkalk	62	5,9	29,0	Muschelkalk
11	58	4,3	15,0	"	58	3,9	15,7	"	64	3,7	14,9	"	60	2,9	5,1	"	69	4,8	14,8	"	77	4,5	13,0	"
	50	4,6	17,0		55	4,5	18,5		53	4,4	18.0		49	3,6	16,1		56	4,9	16,7		69	5,4	22,5	
12	83	4,6	13,9	Muschelkalk	96	4,7	15,0	Muschelkalk	38	4,7	15,1	Muschelkalk	41	5,5	22,9	Muschelkalk	54	4,8	16,0	Muschelkalk	63	6,4	20,0	Muschelkalk
13	46	5,2	15,9	"	44	5,0	18,3	"	38	5,2	17,1	"	23	4,8	19,0	"	26	4,1	14,6	"	35	6,0	21,0	"
14	46	5,6	17,1	"	44	5,2	20,1	"	43	5,5	21,0	"	32	4,2	18,1	"	28	3,7	13,0	"	41	6,0	21,0	"
	56	5,2	15,5		59	5,0	17,5		40	5,2	18,4		31	4,8	20,0		34	4,1	14,0		45	6,2	20,5	

[1]) Durch Rappenau wurde im Jahr 1852 Basalt verwendet.

1. Ordnungs-Nro.	2. Straßen-Strecken: Bezeichnung derselben	3. Länge derselben in	4. Jahr 1851 Verkehr: Zugthiere täglich	5. Material Verbrauch auf die laufende Ruthe	6. Material Kosten auf die laufende Ruthe	7. Material Gattung	8. Jahr 1852 Verkehr: Zugthiere täglich	9. Material Verbrauch auf die laufende Ruthe	10. Material Kosten auf die laufende Ruthe	11. Material Gattung	12. Jahr 1853 Verkehr: Zugthiere täglich	13. Material Verbrauch auf die laufende Ruthe	14. Material Kosten auf die laufende Ruthe	15. Material Gattung	16. Jahr 1854 Verkehr: Zugthiere täglich	17. Material Verbrauch auf die laufende Ruthe	18. Material Kosten auf die laufende Ruthe	19. Material Gattung
		Stunden		Cub.'	kr.			Cub.'	kr.			Cub.'	kr.			Cub.'	kr.	
	Inspectionsbezirk Mosbach.																	
	Straße Nro. 90 von Buchen nach Mudau.																	
15	Von der Straße Nro. 4 bei Oberneudorf bis Langenelz	1,22	—	6,1	5,0	Sandstein	—	3,9	5,4	Sandstein	—	5,6	8,0	Sandstein	—	2,4	5,0	Sandstein
16	Von Langenelz bis Mudau	0,41	—	6,1	5,0	"	—	3,9	5,4	"	—	5,6	8,0	"	—	2,4	5,0	"
17	Durch die Orte Langenelz und Mudau .	0,15	—	[1])	—	Dolerit	—	[1])	—	Dolerit	—	[1])	—	Dolerit	—	[1])	—	Dolerit
		1,78	—	6,1	5,0		—	3,9	5,4		—	5,6	8,0		19	2,4	5,0	
	Straße Nro. 91 von Buchen nach Adelsheim.																	
18	Von der Straße Nro. 4 bis Seckach . .	1,81	—	4,9	13,8	Muschelkalk	—	3,5	7,3	Muschelkalk	—	2,1	3,6	Muschelkalk	20	1,4	2,3	Muschelkalk
19	Von Seckach bis Zimmern	0,80	—	[2])	—	—	—	[2])	—	—	—	[2])	—	—	—	[2])	—	—
20	Vom Rinschbach bis zum Waldende oberhalb Adelsheim [3])	0,19	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		2,80	—	4,9	13,8		—	3,5	7,3		—	2,1	3,6		20	1,4	2,3	
	Straße Nro. 159 von Adelsheim nach Möckmühl.																	
21	Von Adelsheim bis Sennfeld	0,61	—	[4])	—	—	—	[4])	—	—	—	[4])	—	—	—	[4])	—	—
22	Von da bis württembergische Grenze . .	0,61	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		1,22	—	—	—		—	—	—		—	—	—		—	—	—	
	Inspectionsbezirk Mannheim.																	
	Straße Nro. 3 von Mannheim nach Heilbronn.																	
	Die chaussirten Strecken:																	
1	Vom Rhein bis zum Mannheimer Bahnhof	0,28	—	35,8	30,9	Basalt	—	38,3	166,3	Feldstein-Porphyr	—	50,0	189,7	Feldstein-Porphyr	—	43,3	222,3	Feldstein-Porphyr
2	Von da bis Seckenheim	1,55	—	17,0	72,5	Feldstein-Porphyr	—	15,6	75,3	"	—	19,2	91,1	"	—	10,4	53,3	"
3	" " " Wieblingen	1,82	—	11,2	41,0	"	—	15,2	61,4	"	—	11,4	49,7	"	—	7,4	33,3	"
4	" " " Heidelberg	0,96	—	8,1	24,0	"	—	7,8	25,0	"	—	8,7	28,0	"	—	8,6	29,5	"
5	" " " Neckargemünd	1,84	—	7,4	26,0	"	—	9,7	33,0	"	—	8,6	29,5	"	—	8,7	33,5	"
6	" " " Wiesenbach	0,81	—	20,7	42,0	"	—	15,0	60,4	"	—	16,0	64,0	"	—	10,0	47,0	"
7	" " " zur Inspectionsgrenze . . .	1,48	—	18,1	29,3	"	—	8,5	34,3	"	—	11,5	44,4	"	—	7,1	39,0	"
		8,74	—	13,4	37,0		—	12,1	48,6		159	12,4	49,7		144	8,8	38,2	
	Die gepflasterten Strecken durch die Orte sind zusammen lang [5])	0,87																
		9,61																

[1]) Vom Neubau der Straße war noch so viel Dolerit übrig, daß diese Straßenstrecke in diesen Jahren damit unterhalten werden konnte.

[2]) Die neu gebaute Straße kam erst im Jahr 1856 ganz in den Straßenverband.

[3]) Die Strecke zwischen Zimmern und dem Rinschbach, sowie die Strecke oberhalb Adelsheim sind nicht im Straßenverband, und werden von den betreffenden Gemeinden unterhalten.

[4]) Die neu gebaute und zum Theil verbesserte Straße kam erst im Jahr 1859 ganz in den Straßenverband.

20.	21.	22.	23.	24.	25.	26.	27.	28.	29.	30.	31.	32.	33.	34.	35.	36.	37.	38.	39.	40.	41.	42.	43.	44.
Ordnungs-Nro.	Jahr 1855				Jahr 1856				Jahr 1857				Jahr 1858				Jahr 1859				Jahr 1860			
	Verkehr	Material			Verkehr	Material			Verkehr	Material			Verkehr	Material			Verkehr	Material			Verkehr	Material		
	Zugthiere täglich	Verbrauch auf die laufende Ruthe	Kosten auf die laufende Ruthe	Gattung	Zugthiere täglich	Verbrauch auf die laufende Ruthe	Kosten auf die laufende Ruthe	Gattung	Zugthiere täglich	Verbrauch auf die laufende Ruthe	Kosten auf die laufende Ruthe	Gattung	Zugthiere täglich	Verbrauch auf die laufende Ruthe	Kosten auf die laufende Ruthe	Gattung	Zugthiere täglich	Verbrauch auf die laufende Ruthe	Kosten auf die laufende Ruthe	Gattung	Zugthiere täglich	Verbrauch auf die laufende Ruthe	Kosten auf die laufende Ruthe	Gattung
		Cub.'	kr.			Cub.'	kr.			Cub.'	kr.			Cub.'	kr.			Cub.'	kr.			Cub.'	kr.	
15	26	2,2	5,0	Sandstein	28	2,1	9,2	Muschelkalk	29	1,6	6,3	Muschelkalk	27	2,7	2,7	Muschelkalk	22	4,0	16,0	Muschelkalk	27	3,2	17,3	Muschelkalk
16	26	2,2	5,0	"	28	2,5	6,4	Sandstein	29	3,6	8,2	Sandstein	27	2,4 2,3	12,1 5,4	Muschelkalk und Sandstein	22	1,5	7,0	"	27	2,6	13,6	"
17	26	[1])	—	Dolerit	28	0,2	0,6	Dolerit	29	—	—	Dolerit	27	—	—	Dolerit	22	—	—	Dolerit	27	3,5	37,6	Dolerit
	26	2,2	5,0		28	2,1	7,1		29	2,2	6,8		27	3,7	15,6		22	3,1	12,5		27	3,0	18,4	
18	28	1,7	3,0	Muschelkalk	30	1,2	3,9	Muschelkalk	30	1,6	5,0	Muschelkalk	29	1,0	5.7	Muschelkalk	33	2,1	6,3	Muschelkalk	34	1,9	11,6	Muschelkalk
19	28	1,8	2,2	"	30	1,4	3,8	"	30	2,5	8,0	"	29	1,7	7,3	"	33	3,8	4,7	"	34	2,3	9,6	"
20	—	—	—	—	30	2,4	6,0	—	30	2,1	5,1	—	29	5,3	10,8	"	33	4,2	5,0	"	34	4,8	14,9	"
	28	1,7	2,8		30	1,4	4,0		30	2,1	6,0		29	2,7	6,5		33	2,8	5,3		34	2,2	10,4	
21	—	[4])	—	—	—	[4])	—	—	—	[4])	—	—	28	10,0	26,3	Muschelkalk	25	8,9	15,0	Muschelkalk	33	6,4	15,0	Muschelkalk
22	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	"	25	6,2	12,0	"	33	3,8	10,4	"
	—	—	—		—	—	—		—	—	—		28	10,0	26,3		25	5,1	12,7		33	7,5	13,3	
1	105	36,5	183,0	Feldstein-Porphyr	194	32,0	134,0	Feldstein-Porphyr	261	27,7	165,0	Feldstein-Porphyr	234	38,0	185,0	Feldstein-Porphyr	210	45,7	216,0	Feldstein-Porphyr	235	2,7	167,0	Feldstein-Porphyr
2	183	9,1	46,3	"	194	7,5	26,8	"	261	7,3	37,9	"	234	6,0	28,8	"	210	6,1	29,7	"	235	5,6	35,0	"
3	113	8,3	36,0	"	115	6,9	21,0	"	132	5,3	23,0	"	138	4,8	20,0	"	153	4,5	18,1	"	160	4,1	20,5	"
4	181	7,8	29,0	"	189	8,6	23,0	"	184	8,2	25,0	"	176	8,3	24,0	"	162	6,7	19,3	"	164	10,3	34,7	"
5	235	9,9	37,1	"	237	11,7	36,3	"	270	11,7	37,6	"	309	11,9	40,0	"	251	9,1	40,6	"	189	7,9	30,6	"
6	209	8,0	38,0	"	169	10,8	51,0	"	225	8,5	30,0	"	213	9,0	47,0	"	221	8,4	43,5	"	211	8.3	43,1	"
7	72	7,5	41,0	"	76	7,9	46,5	"	95	5,7	36,0	"	104	6,3	40,5	"	108	5,8	36,7	"	118	5,6	36.6	"
	161	9,5	39,0		164	10,3	41,0		196	9,4	38,0		199	9,4	39,0		185	8,6	37,2		179	7,6	35,3	

[1]) Pflaster durch Mannheim . . . . . 454,5°
" " Heidelberg . . . . . 661,9°
" " Neckargemünd . . . . . 170,5°
1286,9° = 0,87 Stunden.

1. Ordnungs-Nro.	2. Straßen-Strecken: Bezeichnung derselben	3. Länge derselben in	4. Jahr 1851: Verkehr: Zugthiere täglich	5. Material: Verbrauch auf die laufende Ruthe	6. Material: Kosten auf die laufende Ruthe	7. Material: Gattung	8. Jahr 1852: Verkehr: Zugthiere täglich	9. Material: Verbrauch auf die laufende Ruthe	10. Material: Kosten auf die laufende Ruthe	11. Material: Gattung	12. Jahr 1853: Verkehr: Zugthiere täglich	13. Material: Verbrauch auf die laufende Ruthe	14. Material: Kosten auf die laufende Ruthe	15. Material: Gattung	16. Jahr 1854: Verkehr: Zugthiere täglich	17. Material: Verbrauch auf die laufende Ruthe	18. Material: Kosten auf die laufende Ruthe	19. Material: Gattung
		Stunden		Cub.'	kr.			Cub.'	kr.			Cub.'	kr.			Cub.'	kr.	
	Inspectionsbezirk Mannheim.																	
	Straße Nro. 4 von Wiesenbach nach Würzburg.																	
8	Von Wiesenbach bis Langenzell	0,81	—	14,5	22,0	Feldstein-Porphyr	—	7,5	28,8	Feldstein-Porphyr	—	4,7	18,2	Feldstein-Porphyr	—	8,3	17,5	Muschelkalk
9	Von da bis Biddersbacherhof	0,81	—	6,6	11,8	Muschelkalk	—	5,0	11,8	Muschelkalk	—	7,0	15,4	Muschelkalk	—	6,7	16,0	„
10	„ „ „ zur Inspectionsgrenze	1,69	—	6,2	17,7	„	—	5,8	16,9	„	—	8,5	23,5	„	—	5,4	16,2	„
		3,31	—	9,1	17,8		—	7,0	19,0		74	7,2	20,3		79	7,5	17,4	
	Straße Nro. 78 von Hockenheim nach Speier.																	
11	Von der Straße Nro. 2 bis zur Straße Nro. 147 bei Altlußheim	0,56	—	3,8	6,5	Rheinkies	—	1,8	3,2	Rheinkies	184	5,0	8,3	Rheinkies	146	5,0	9,4	Rheinkies
12	Von da bis zur fliegenden Brücke bei Speier	0,66	—	10,5	19,2	„	—	14,1	22,2	„	184	13,0 4,9	101,0 7,7	Feldstein-Porphyr Rheinkies	146	11,1 4,2	72,4 4,7	Feldstein-Porphyr Rheinkies
		1,22	—	7,4	13,0		—	8,4	13,5		—	12,0	61,0		146	10,5	45,0	
	Straße Nro. 162 von Neckargemünd nach Eberbach.																	
13	Von Neckargemünd bis Neckarsteinach	0,40	—	[1])	—	—	—	[1])	—	—	—	[1])	—	—	—	[1])	—	—
		0,40	—	—	—		—	—	—		—	—	—		—	—	—	
	Inspectionsbezirk Bruchsal.																	
	Straße Nro. 3 von Mannheim nach Heilbronn.																	
1	Von der Mannheimer Inspectionsgrenze bis Sinsheim	1,89	—	8,6	14,0	Muschelkalk	—	7,1	13,1	Muschelkalk	—	7,7	18,0	Muschelkalk	—	6,9	17,0	Muschelkalk
2	Durch die Stadt Sinsheim	0,23	—	7,5	41,8	„	—	4,4	25,6	„	—	6,0	33,4	„	—	4,5	31,5	„
3	Von da bis Straße über Ittlingen nach Richen	0,93	—	8,4	14,3	„	—	10,4	17,9	„	—	9,2	23,0	„	—	6,5	18,0	„
4	Von da bis Kirchardt	1,48	—	8,4	14,3	„	—	10,4	17,9	„	—	9,2	23,0	„	—	6,5	18,0	„
5	„ „ „ Landesgrenze	0,54	—	8,4	14,3	„	—	10,4	17,9	„	—	9,2	23,0	„	—	6,5	18,0	„
		5,07	—	9,3	15,8		—	7,9	18,8		64	8,6	21,0		57	6,6	18,5	
	Straße Nro. 10 von Eppingen nach Heinsheim.																	
6	Von Eppingen bis Richen	1,01	—	4,7	12,8	Muschelkalk	—	4,0	12,0	Muschelkalk	—	3,9	11,8	Muschelkalk	—	3,3	13,0	Muschelkalk
7	Von da bis Kirchardt	1,45	—	4,7	12,8	„	—	4,0	12,0	„	—	3,9	11,8	„	—	3,3	13,0	„
8	„ „ „ Mosbacher Inspectionsgrenze	1,00	—	4,7	12,8	„	—	4,0	12,0	„	—	3,9	11,8	„	—	3,3	13,0	„
		3,46	—	4,7	12,8		—	4,0	12,0		89	3,9	11,8		157	3,3	13,0	

[1]) Kam erst im Jahr 1857 in den Verband.

Ordnungs-Nro.	20. Jahr 1855 Zugthiere täglich	21. Verkehr	22. Material Verbrauch auf die laufende Ruthe Cub.'	23. Material Kosten auf die laufende Ruthe kr.	24. Gattung	25. Jahr 1856 Zugthiere täglich	26. Verkehr	27. Material Verbrauch auf die laufende Ruthe Cub.'	28. Material Kosten auf die laufende Ruthe kr.	Gattung	29. Jahr 1857 Zugthiere täglich	30. Verkehr	31. Material Verbrauch auf die laufende Ruthe Cub.'	32. Material Kosten auf die laufende Ruthe kr.	Gattung	33. Jahr 1858 Zugthiere täglich	34. Verkehr	35. Material Verbrauch auf die laufende Ruthe Cub.'	36. Material Kosten auf die laufende Ruthe kr.	Gattung	37. Jahr 1859 Zugthiere täglich	38. Verkehr	39. Material Verbrauch auf die laufende Ruthe Cub.'	40. Material Kosten auf die laufende Ruthe kr.	Gattung	41. Jahr 1860 Zugthiere täglich	42. Verkehr	43. Material Verbrauch auf die laufende Ruthe Cub.'	44. Material Kosten auf die laufende Ruthe kr.	Gattung
8	121	9,0	18,0	Muschelkalk	126	10,0	22,0	Muschelkalk	148	9,2	19,0	Muschelkalk	142	8,3	20,0	Muschelkalk	120	8,0	19,2	Muschelkalk	123	11,9	26,9	Muschelkalk
9	121	6,0	14,0	"	126	9,0	24,0	"	148	7,5	18,0	"	142	6,2	16,0	"	120	5,9	16,0	"	123	5,9	16,0	"
10	71	4,7	14.9	"	72	7,6	26,0	"	61	7,7	27,0	"	61	6,6	23,5	"	65	6,4	23,1	"	60	5,5	20,4	"
	105	6,5	16.0		108	8,5	24,0		112	8,0	24,0		109	6,8	18,0		101	6,8	20,7		99	6,9	20,7	
11	130	5,3	10,0	Rheinkies	138	5,7	14,0	Rheinkies	176	7,8	16,0	Rheinkies	202	4,3	7,0	Rheinkies	125	1,5	3,3	Rheinkies	182	1,8	3,5	Rheinkies
12	130	8,8 4,2	57,0 4,8	Feldstein-Porphyr Rheinkies	138	15,4	34,0	"	176	7,8	16,0	"		6,9	43,0	Feldstein-Porphyr		6,3	40,8	Feldstein-Porphyr		7,6	54,7	Feldstein-Porphyr
	130	9,4	38,0		138	12,6	24,0		176	7,8	16,0		202	5,7	27,0		125	4,1	23,2		182	5,0	30,5	
13	—	[1])	—	—	—	[1])	—	—	—	13,8	40,0	Neckarkies	36	12,0 40,0	47,0 158,0	Neckarkies Feldstein-Porphyr	54	6,6	15,6	Neckarkies	48	7.0	16,7	Neckarkies
	—	—	—		—	—	—		—	13,8	40,0		36	15,3	60,0		54	6,6	15,6		48	7,0	16,7	
1	80	4,6	12,0	Muschelkalk	100	4,9	12,0	Muschelkalk	74	3,9	11,0	Muschelkalk	81	2,2	10,0	Muschelkalk	93	4,8	15,0	Muschelkalk	106	6,6	19,0	Muschelkalk
2	—	4,5	36,0	Basalt	—	6,0	47,0	Basalt	—	4,5	35,0	Basalt	—	3,0	24,0	Basalt	—	4,1	14,0	"	—	8,3	29,0	"
3	140	5,6	15,0	Muschelkalk	47	5,3	16,0	Muschelkalk	144	5,0	15,0	Muschelkalk	131	4,6	21,0	Muschelkalk	159	4,8	16,0	"	149	4,5	15,0	"
4	38	5,6	15,0	"	47	5,3	16,0	"	39	5,0	15,0	"	24	4,6	21,0	"	23	4,8	16,0	"	23	4,5	15,0	"
5	38	5,6	15,0	"	47	5,3	16,0	"	38	5,0	15,0	"	45	4,6	21,0	"	44	4,8	16,0	"	39	4,5	15,0	"
	74	5,2	15,0		69	5,2	16,0		73	4,5	14,0		70	3,3	17,0		79	4,5	15,0		82	6,4	21,0	
6	220	4,2	14,0	Muschelkalk	245	4,2	14,0	Muschelkalk	196	4,5	15,0	Muschelkalk	180	3,4	16,5	Muschelkalk	185	3,6	15,0	Muschelkalk	193	4,2	18,0	Muschelkalk
7	220	4,2	14,0	"	115	4,2	14,0	"	92	4,5	15,0	"	78	3,4	16,5	"	93	3,6	15,0	"	92	4,2	18,0	"
8	96	4,2	14,0	"	115	4,2	14,0	"	76	4,5	15,0	"	65	3,4	16,5	"	75	3,6	15,0	"	70	4,2	18,0	"
	184	4,2	14,0		153	4,2	14,0		118	4,5	15,0		104	3,4	16,5		115	3,6	15,0		115	4,2	18,0	

1. Ordnungs-Nro.	2. Straßen-Strecken: Bezeichnung derselben	3. Länge derselben in	4. Jahr 1851 Verkehr: Zugthiere täglich	5. Jahr 1851 Material: Verbrauch auf die laufende Ruthe	6. Jahr 1851 Material: Kosten auf die laufende Ruthe	7. Jahr 1851 Material: Gattung	8. Jahr 1852 Verkehr: Zugthiere täglich	9. Jahr 1852 Material: Verbrauch auf die laufende Ruthe	10. Jahr 1852 Material: Kosten auf die laufende Ruthe	11. Jahr 1852 Material: Gattung	12. Jahr 1853 Verkehr: Zugthiere täglich	13. Jahr 1853 Material: Verbrauch auf die laufende Ruthe	14. Jahr 1853 Material: Kosten auf die laufende Ruthe	15. Jahr 1853 Material: Gattung	16. Jahr 1854 Verkehr: Zugthiere täglich	17. Jahr 1854 Material: Verbrauch auf die laufende Ruthe	18. Jahr 1854 Material: Kosten auf die laufende Ruthe	19. Jahr 1854 Material: Gattung
		Stunden		Cub.'	kr.			Cub.'	kr.			Cub.'	kr.			Cub.'	kr.	
	Inspectionsbezirk Bruchsal.																	
	Straße Nro. 11 von Durlach (Berghausen) nach Heilbronn.																	
9	Von der Carlsruher Inspectionsgrenze bis Diedelsheim	1,69	—	4,6	12,5	Muschelkalk	—	6,8	17,1	Muschelkalk	—	6,2	17,2	Muschelkalk	—	6,6	17,0	Muschelkalk
10	Von da bis Bretten	0,47	—	14,5	36,3	„	—	13,8	35,0	„	—	17,7	46,4	„	—	11,5	28,0	„
11	„ „ „ Flehingen	1,89	—	4,2	11,8	„	—	3,5	7,3	„	—	4,4	14,3	„	—	3,7	10,5	„
12	„ „ „ Zaisenhausen	0,81	—	4,6	14,9	„	—	3,8	12,4	„	—	5,4	19,7	„	—	6,6	23,5	„
13	„ „ „ Eppingen	1,69	—	4,6	14,9	„	—	3,8	12,4	„	—	5,4	19,7	„	—	5,7	22,4	„
14	Durch die Stadt Eppingen	0,20	—	6,7	49,5	Basalt	—	6,6	26,8	Basalt	—	3,1	23,6	Basalt	—	5,0	46,0	Basalt
15	Von da bis Gemmingen	1,48	—	2,1	8,5	Muschelkalk	—	5,1	20,0	Muschelkalk	—	3,8	15,5	Muschelkalk	—	3,4	15,0	Muschelkalk
16	„ „ „ Landesgrenze	0,66	—	2,1	8,5	„	—	5,1	20,0	„	—	3,8	15,5	„	—	3,4	15,0	„
17	Durch die Gemarkung Schluchtern	0,71	—	3,4	10,6	„	—	6,7	21,4	„	—	5,8	18,7	„	—	5,3	18,5	„
		9,60	—	4,6	14,0		—	5,6	15.9		81	5,8	19,2		97	5,4	18,7	
	Straße Nro. 77 von Langenbrücken nach Aglasterhausen.																	
18	Von Langenbrücken bis Oestringen	1,21	—	7,3	23,3	Muschelkalk	—	7,9	33,2	Muschelkalk	—	8,6	36,0	Muschelkalk	—	7,2	34,0	Muschelkalk
19	Von da bis Eichtersheim	1,08	—	8,1	19,0	„	—	7,2	26,6	„	—	8,4	30,2	„	—	6,3	22,5	„
20	„ „ „ Eschelbach	0,41	—	8,7	15,7	„	—	6,7	21,5	„	—	8,2	25,7	„	—	6,3	22,5	„
21	„ „ „ Sinsheim	1,67	—	8,7	15,7	„	—	6,7	21,5	„	—	8,2	25,7	„	—	6,3	22,5	„
22	„ „ „ Mosbacher Inspectionsgrenze	0,72	—	3,7	5,0	„	—	2,4	1,8	„	—	3,7	9,0	„	—	2,8	7,5	„
		5,09	—	7,5	17,5		—	5,6	18,8		142	7,7	26,8		167	6,0	23,0	
	Straße Nro. 93 von Huttenheim nach Germersheim.																	
23	Von Huttenheim bis zum Brückenkopf bei Germersheim	0,69	—	[1])	—	—	—	[1])	—	—	—	[1])	—	—	—	[1])	—	—
		0,69	—	—	—		—	—	—		—	—	—		—	—	—	
	Inspectionsbezirk Carlsruhe.																	
	Straße Nro. 11 von Durlach (Berghausen) nach Heilbronn.																	
1	Von Berghausen bis Jöhlingen	1,15	—	13,6	26,0	Muschelkalk	—	8,7	11,5	Muschelkalk	—	9,8	15,0	Muschelkalk	—	7,9	13,0	Muschelkalk
2	Von da bis Inspectionsgrenze	0,36	—	13,6	26,0	„	—	8,7	11,5	„	—	9,8	15,0	„	—	7,9	13,0	„
		1,51	—	13,6	26,0		—	8,7	11,5		95	9,8	15,0		96	7,9	13,0	

[1]) Wurde im Jahr 1853 neu hergestellt, und in den Jahren 1854 und 1855 mit dem vom Neubau noch übrigen Material unterhalten.

20.	21.	22.	23.	24.	25.	26.	27.	28.	29.	30.	31.	32.	33.	34.	35.	36.	37.	38.	39.	40.	41.	42.	43.	44.
Ordnungs-Nro.	Jahr 1855				Jahr 1856				Jahr 1857				Jahr 1858				Jahr 1859				Jahr 1860			
	Verkehr	Material			Verkehr	Material			Verkehr	Material			Verkehr	Material			Verkehr	Material			Verkehr	Material		
	Zugthiere täglich	Verbrauch auf die laufende Ruthe	Kosten auf die laufende Ruthe	Gattung	Zugthiere täglich	Verbrauch auf die laufende Ruthe	Kosten auf die laufende Ruthe	Gattung	Zugthiere täglich	Verbrauch auf die laufende Ruthe	Kosten auf die laufende Ruthe	Gattung	Zugthiere täglich	Verbrauch auf die laufende Ruthe	Kosten auf die laufende Ruthe	Gattung	Zugthiere täglich	Verbrauch auf die laufende Ruthe	Kosten auf die laufende Ruthe	Gattung	Zugthiere täglich	Verbrauch auf die laufende Ruthe	Kosten auf die laufende Ruthe	Gattung
		Cub.'	kr.			Cub.'	kr.			Cub.'	kr.			Cub.'	kr.			Cub.'	kr.			Cub.'	kr.	
9	107	6,0	16,0	Muschelkalk	112	9,5	24,0	Muschelkalk	111	9,8	25,0	Muschelkalk	119	5,9	18,0	Muschelkalk	122	4,3	11,0	Muschelkalk	123	3,5	10,0	Muschelkalk
10	179	13,4	14,6	„	132	9,5	24,0	„	176	9,8	25,0	„	183	5,9	18,0	„	172	4,3	11,0	„	160	3,5	10,0	„
11	117	5,8	14,8	„	122	6,7	18,0	„	75	6,0	16,0	„	86	8,2	29,0	„	124	4,9	18,0	„	98	5,5	15,0	„
12	117	7,0	23,0	„	122	7,1	26,0	„	75	5,0	19,0	„	86	5,9	20,0	„	124	5,4	22,0	„	98	4,1	19,0	„
13	117	5,6	23,0	„	118	6,8	25,7	„	117	5,3	20,0	„	105	5,1	17,4	„	105	4,8	18,6	„	119	4,0	18,2	„
14	—	3,3	32,0	Basalt	—	1,7	16,0	Basalt	—	1,7	16,0	Basalt	—	2,7	11,0	„	—	4,5	17,0	„	—	3,8	16,0	„
15	54	3,6	13,0	Muschelkalk	85	3,2	13,0	Muschelkalk	47	3,0	11,0	Muschelkalk	27	3,4	12,0	„	29	4,5	17,0	„	35	3,8	16,0	„
16	54	3,6	13,0	„	85	3,2	13,0	„	70	3,0	11,0	„	59	3,4	12,0	„	54	4,5	17,0	„	53	3,8	16,0	„
17	64	4,8	14,0	„	69	6,7	19,0	„	67	7,0	21,0	„	66	5,0	26,0	„	77	12,1	29,0	„	81	6,5	9,0	„
	100	5,3	17,0		108	6,6	21,0		89	5,7	18,0		89	4,9	19,0		99	6,2	18,0		95	4,7	14,0	
18	150	6,8	32,0	Muschelkalk	156	5,8	27,0	Muschelkalk	99	5,0	24,0	Muschelkalk	86	5,4	28,0	Muschelkalk	117	3,5	17,0	Muschelkalk	146	3,5	15,0	Muschelkalk
19	99	8,7	28,0	„	84	6,8	25,0	„	97	6,0	22,0	„	112	4,2	21,0	„	126	3,7	17,7	„	138	6,2	23,0	„
20	99	8,7	28,0	„	84	6,8	25,0	„	169	6,0	22,0	„	114	4,2	21,0	„	128	3,7	17,7	„	128	6,2	23,0	„
21	158	8,7	28,0	„	117	6,8	25,0	„	186	6,0	22,0	„	111	4,2	21,0	„	116	3,7	17,7	„	110	6,2	23,0	„
22	83	4,5	14,0	„	96	4,2	13,0	„	73	3,9	11,0	„	63	1,7	9,0	„	82	2,8	9,9	„	74	4,3	14,0	„
	128	7,6	25,0		114	6,2	22,0		129	5,4	21,0		99	3,8	19,0		114	3,3	16,5		121	4,7	17,0	
23	36	[1])	—	—	66	4,9	10,0	Rheinkies	36	5,4	11,0	Rheinkies	26	4,9	11,5	Rheinkies	41	6,3	12,4	Rheinkies	39	2,9	11,0	Rheinkies
	36	—	—		66	4,9	10,0		36	5,4	11,0		26	4,9	11,5		41	6,3	12,4		39	2,9	11,0	
1	107	6,6	9,8	Muschelkalk	126	5,2	12,0	Muschelkalk	112	3,7	7,0	Muschelkalk	85	6,0	13,0	Muschelkalk	103	5,1	11,0	Muschelkalk	102	6,1	120	Muschelkalk
2	107	6,6	9,8	„	126	5,2	12,0	„	114	3,7	7,0	„	91	6,0	13,0	„	99	5,1	11,0	„	103	6,1	12,0	„
	107	6,6	9,8		126	5,2	12,0		112	3,7	7,0		86	6,0	13,0		102	5,1	11,0		102	6,1	12,0	

1. Ordnungs-Nro.	2. Straßen-Strecken: Bezeichnung derselben	3. Länge derselben in	4. Jahr 1851 Verkehr: Zugthiere täglich	5. Material: Verbrauch auf die laufende Ruthe	6. Material: Kosten auf die laufende Ruthe	7. Material: Gattung	8. Jahr 1852 Verkehr: Zugthiere täglich	9. Material: Verbrauch auf die laufende Ruthe	10. Material: Kosten auf die laufende Ruthe	11. Material: Gattung	12. Jahr 1853 Verkehr: Zugthiere täglich	13. Material: Verbrauch auf die laufende Ruthe	14. Material: Kosten auf die laufende Ruthe	15. Material: Gattung	16. Jahr 1854 Verkehr: Zugthiere täglich	17. Material: Verbrauch auf die laufende Ruthe	18. Material: Kosten auf die laufende Ruthe	19. Material: Gattung
		Stunden		Cub.'	kr.			Cub.'	kr.			Cub.'	kr.			Cub.'	kr.	
	Inspectionsbezirk Carlsruhe.																	
	Straße Nro. 13 von Carlsruhe nach Stuttgart.																	
	Chaussirte Strecken:																	
3	Von Carlsruhe nach Durlach	0,85	—	27,6	207,0	Porphyr-Breccie	—	30,8	241,0	Porphyr-Breccie	—	31,3	276,0	Porphyr-Breccie	—	12,5	111,0	Porphyr-Breccie
4	Von da bis Berghausen	0.79	—	29,8	66,0	Muschelkalk	—	8,5	53,0	"	—	21,3	75,0	"	—	12,5	111,0	"
5	" " " Söllingen	0,67	—	29,8	66,0	"	—	8,5	53,0	"	—	21,3	75,0	"	—	12.5	111,0	"
6	" " " Wilferdingen	1,28	—	29,8	66,0	"	—	12,3	27,0	Muschelkalk	—	16,2	38,0	Muschelkalk	—	10,9	30,0	Muschelkalk
7	" " " Pforzheim	2,47	—	29,8	66,0	"	—	12.3	27,0	"	—	16,2	38,0	"	—	10,9	30.0	"
8	" " " Landesgrenze	1,44	—	29,8	66,0	"	—	12,3	27,0	"	—	16,2	38,0	"	—	10,9	30,0	"
		7,50	—	29,6	81,4		—	13,4	58,1		161	20,3	80,5		254	11,9	55,9	
	Die gepflasterten Strecken durch die Orte sind zusammen lang [1])	0.75																
		8,25																
	Straße Nro. 15 von Pforzheim nach Weil die Stadt.																	
9	Von Pforzheim bis Tiefenbronn . . .	2,63	—	4,3	11,0	Muschelkalk	—	5,3	15,0	Muschelkalk	—	6,0	18,5	Muschelkalk	—	5,4	17,0	Muschelkalk
10	Von da bis Landesgrenze	0,84	—	4,3	11,0	"	—	5,3	15,0	"	—	6,0	18,5	"	—	5,4	17,0	"
		3,47	—	4,3	11,0		—	5,3	15,0		111	6,0	18,5		161	5,4	17,0	
	Straße Nro. 17 von Carlsruhe nach Mühlburg und um die Residenz.																	
	Chaussirte Strecken:																	
11	Von Carlsruhe bis Mühlburg	0,49	—	19,1	131,0	Porphyr-Breccie	—	19,3	135,0	Porphyr-Breccie	—	20,1	249,0	Porphyr-Breccie	—	10,5	79,0	Porphyr-Breccie
12	Kriegsstraße	0,64	—	3,4	17.0	Rheinwack.	—	8,0	44,0	Rheinwack.	—	8,3	49.0	Rheinwack.	—	5,2	28,0	Rheinwack.
		1,13	—	11,2	73,7		—	13,1	84,6		127	13,6	94,5		229	7,6	51,1	
	Pflaster durch Carlsruhe	0,27																
		1,40																
	Straße Nro. 18 von Carlsruhe nach Ettlingen.																	
	Chaussirte Strecken:																	
13	Alte Rüppurrer Straße	0,44	—	7,5	17,0	Rheinkies	—	0,4	0,1	Rheinkies	—	15,2	33.0	Rheinkies	—	3,0	6,0	Rheinkies
14	Von Carlsruhe bis Ettlingen	1,74	—	10,4	64,0	Gneis	—	10,4	98,0	Gneis	—	12,6	90,0	Gneis	—	6,0	43,0	Gneis
		2,18	—	9,1	53,0		—	8,3	74,0		169	13,2	76,0		187	5,4	33,0	
	Pflaster durch Carlsruhe	0,10																
		2,28																

[1]) Das Pflaster in Carlsruhe beträgt 0,22 Stunden, in Durlach 0,16 Stunden, in Pforzheim 0,37 Stunden, zusammen 0,75 Stunden.

20.	21.	22.	23.	24.	25.	26.	27.	28.	29.	30	31.	32.	33.	34.	35.	36.	37.	38.	39.	40.	41.	42.	43.	44.
Ordnungs-Nro.	Jahr 1855				Jahr 1856				Jahr 1857				Jahr 1858				Jahr 1859				Jahr 1860			
	Verkehr	Material			Verkehr	Material			Verkehr	Material			Verkehr	Material			Verkehr	Material			Verkehr	Material		
	Zugthiere täglich	Verbrauch auf die tausende Ruthe	Kosten auf die tausende Ruthe	Gattung	Zugthiere täglich	Verbrauch auf die tausende Ruthe	Kosten auf die tausende Ruthe	Gattung	Zugthiere täglich	Verbrauch auf die tausende Ruthe	Kosten auf die tausende Ruthe	Gattung	Zugthiere täglich	Verbrauch auf die tausende Ruthe	Kosten auf die tausende Ruthe	Gattung	Zugthiere täglich	Verbrauch auf die tausende Ruthe	Kosten auf die tausende Ruthe	Gattung	Zugthiere täglich	Verbrauch auf die tausende Ruthe	Kosten auf die tausende Ruthe	Gattung
		Cub.'	tr.			Cub.'	tr.			Cub.'	tr.			Cub.'	tr.			Cub.'	tr.			Cub.'	tr.	
3	317	9,4	63,0	Porphyr-Breccie	370	9,6	76,0	Porphyr-Breccie	405	8,1	63,0	Porphyr-Breccie	333	1,2	10,0	Porphyr-Breccie	327	3,8	32,0	Porphyr-Breccie	448	6,8	64,0	Porphyr-Breccie
4	571	15,9 4,0	39,9 41,1	Muschelkalk Porphyr-Breccie	579	8,3 3,2	29,3 25,2	Muschelkalk Porphyr-Breccie	460	6,2 3,2	18,9 30,1	Muschelkalk Porphyr-Breccie	456	7,3 3,4	21,0 31,0	Muschelkalk Porphyr-Breccie	466	8,5 6,5	25,0 61,0	Muschelkalk Porphyr-Breccie	385	7,6 3,4	18,0 37,0	Muschelkalk Porphyr-Breccie
5	211	15,9 4,0	39,9 41,4	Muschelkalk Porphyr-Breccie	271	8,3 3,2	29,3 25,2	Muschelkalk Porphyr-Breccie	216	6,2 3,2	18,9 30,1	Muschelkalk Porphyr-Breccie	183	7,3 3,4	21,0 31,0	Muschelkalk Porphyr-Breccie	197	8,5 6,5	25,0 61,0	Muschelkalk Porphyr-Breccie	114	7,6 3,4	18,0 37,0	Muschelkalk Porphyr-Breccie
6	211	16,8	37,5	Muschelkalk	271	10,5	40,2	Muschelkalk	216	6,2 3,2	18,9 30,1	Muschelkalk Porphyr-Breccie	183	7,7	26,0	Muschelkalk	197	6,8	23,0	Muschelkalk	114	9,1	31,0	Muschelkalk
7	260	16,8	37,5	"	311	10,5	40,2	"	308	7,7	21,9	Muschelkalk	302	7,7	26,0	"	291	6,8	23,0	"	312	9,1	31,0	"
8	210	16,8	37,5	"	320	10,5	40,2	"	194	7,7	21,9	"	287	7,7	22,0	"	287	6,3	19,0	"	313	12,5	43,0	"
	277	16,8	52,4		337	10,6	48,3		289	8,2	33,6		287	7,4	28,8		288	8,1	36,3		283	8,3	35,1	
9	150	2,4	8,0	Muschelkalk	214	3,3	13,5	Muschelkalk	225	3,0	10,2	Muschelkalk	176	3,7	16,0	Muschelkalk	238	3,1	13,0	Muschelkalk	226	4,1	17,0	Muschelkalk
10	150	2,4	8,0	"	214	3,3	13,5	"	135	3,0	10,2	"	112	3,7	16,0	"	238	3,1	13,0	"	226	4,1	17,0	"
	150	2,4	8,0		214	3,3	13,5		203	3,0	10,2		161	3,7	16,0		238	3,1	13,0		226	4,1	17,0	
11	227	13,4	95,0	Porphyr-Breccie	306	5,7	44,7	Porphyr-Breccie	340	6,4	43,6	Porphyr-Breccie	376	2,9	21,0	Porphyr-Breccie	387	4,0	33,0	Porphyr-Breccie	438	8,9	82,0	Porphyr-Breccie
12	—	1,3	6,5	Rheinwack.	—	3,1	20,0	Rheinwack.	—	4,5	25,3	Rheinwack.	—	4,5	8,0	Rheinwack.	—	6,7	49,0	"	—	6,2	58,0	"
	227	7,4	50.8		306	4,5	32,1		340	5,4	33,5		376	3,5	13,9		387	6,1	46,3		438	7,4	68,6	
13	—	3,1	6,5	Rheinkies	—	[2])	—	—	—	5,0	6,6	Rheinkies	—	4,5	12,0	Rheinkies	—	2,6	7,0	Rheinkies	—	3,1	10,0	Rheinkies
14	197	9,2	64,0	Gneis	214	5'3	41,4	Gneis	197	4,3	28,8	Gneis	182	5,3	37,0	Gneis	188	5,7	44,0	Gneis	242	7,5	62,0	Gneis
	197	8,0	50,0		214	5,3	41,4		197	4,4	25,3		182	5,2	32,0		188	5,1	36,2		242	6,6	51,0	

[2]) Auf dieser Strecke wurde vorräthiges Material verwendet.

1. Ordnungs-Nro.	2. Straßen-Strecken: Bezeichnung derselben	3. Länge derselben in	4. Jahr 1851 Verkehr: Zugthiere täglich	5. Material: Verbrauch auf die laufende Ruthe	6. Material: Kosten auf die laufende Ruthe	7. Material: Gattung	8. Jahr 1852 Verkehr: Zugthiere täglich	9. Material: Verbrauch auf die laufende Ruthe	10. Material: Kosten auf die laufende Ruthe	11. Material: Gattung	12. Jahr 1853 Verkehr: Zugthiere täglich	13. Material: Verbrauch auf die laufende Ruthe	14. Material: Kosten auf die laufende Ruthe	15. Material: Gattung	16. Jahr 1854 Verkehr: Zugthiere täglich	17. Material: Verbrauch auf die laufende Ruthe	18. Material: Kosten auf die laufende Ruthe	19. Material: Gattung
		Stunden		Cub.'	kr.			Cub.'	kr.			Cub.'	kr.			Cub.'	kr.	
	Inspectionsbezirk Carlsruhe.																	
	Straße Nro. 19 von Carlsruhe nach Leopoldshafen.																	
15	Von Carlsruhe bis Gemarkung Neureuth	0,54	—	5,1	16,0	Rheinkies	—	3,0	51,0	Rheinkies	—	8,6	30,0	Rheinkies	—	4,0 1,7	9,0 9,0	Rheinkies Rheinwack.
16	Von da bis Abgang der Straße von Mannheim nach Kehl	0,68	—	5,1	16,0	"	—	3,0	51,0	"	—	8,6	30,0	"	—	4,0 1,7	9,0 9,0	Rheinkies Rheinwack.
17	Von da bis Leopoldshafen [1]	1,33	—	5,1	16,0	"	—	3,0	51,0	"	—	8,6	30,0	"	—	4,0 1,7	9,0 9,0	Rheinkies Rheinwack.
		2,55	—	5,1	16,0		—	3,0	51,0		169	8,6	30,0		187	5,7	18,0	
	Pflaster durch Carlsruhe	0,16	—															
		2,71	—															
	Straße Nro. 79 von Mühlburg zur Schiffbrücke.																	
18	Von Mühlburg zur Schiffbrücke . . .	1,19	—	16,1	39,3	Rheinkies	—	6,0	11,5	Rheinkies	130	16,8	30,5	Rheinkies	123	9,0	18,0	Rheinkies
		1,19	—	16,1	39,3		—	6,0	11,5		130	16,8	30,5		123	9,0	18,0	
	Straße Nro. 158 von Pforzheim nach Calw.																	
	Chaussirte Strecke:																	
19	Von Pforzheim bis zur Landesgrenze . .	2,38	—	[2]	—	—	—	[2]	—	—	—	[2]	—	—	—	[2]	—	—
		2,38	—	—	—		—	—	—		—	—	—		—	—	—	
	Pflaster durch Pforzheim	0,16	—															
		2,54	—															
	Inspectionsbezirk Rastatt.																	
	Straße Nro. 22 von Rastatt nach Freudenstadt.																	
1	Von Rastatt nach Kuppenheim	1,20	—	5,0	30,0	Gneis	—	5,5	24,0	Gneis	—	2,6	12,0	Gneis	—	2,2	9,0	Gneis
2	Von da bis Rothenfels	1,01	—	4,0	15,0	"	—	4,5	18,0	"	—	4,9	20,0	"	—	4,2	16,0	"
3	" " " Gaggenau	0,47	—	4,0	15,0	"	—	4,5	18,0	"	—	4,9	20,0	"	—	4,2	16,0	"
4	" " " Gernsbach	1,15	—	4,0	15,0	"	—	4,5	18,0	"	—	4,9	20,0	"	—	4,2	16,0	"
5	" " " Hilpertsau	0,81	—	5,0	20,0	Granit	—	4,0	12,0	Granit	—	8,0	24,0	Granit	—	4,5	22,0	"
6	" " " Langenbrand	0,47 0,75	— —	5,0 5,0	20,0 20,0	" "	— —	4,0 4,0	12,0 12,0	" "	— —	8,0 8,0	24,0 24,0	" "	— —	4,5 10,7	22,0 42,0	" Granit
7	" " " Gausbach	0,74	—	5,0	20,0	"	—	4,0	12,0	"	—	8,0	24,0	"	—	10,7	42,0	"
8	" " " Forbach	0,27	—	13,0	59,0	"	—	6,0	23,0	"	—	7,5	29,0	"	—	11,5	45,0	"
9	" " " Naumünzach	1,35	—	13,0	59,0	"	—	6,0	23,0	"	—	7,5	29,0	"	—	11,4	42,5	"
10	" " " Landesgrenze	0,88	—	11,9	47,5	"	—	9,1	33,8	"	—	22,0	82,3	"	—	11,3	35,0	"
		9,10	—	7,0	27,0		—	6,8	23,5		97	13,6	28,8		156	7,3	28,0	

[1] Bis zum Jahr 1856 war diese Strecke nur 0,37 Stunden lang, in diesem Jahre kamen noch 0,96 Stunden von der Mannheim-Kehler Straße hinzu.

20.	21.	22.	23.	24.	25.	26.	27.	28.	29.	30.	31.	32.	33.	34.	35.	36.	37.	38.	39.	40.	41.	42.	43.	44.
Ordnungs-Nro.	Jahr 1855				Jahr 1856				Jahr 1857				Jahr 1858				Jahr 1859				Jahr 1860			
	Verkehr	Material			Verkehr	Material			Verkehr	Material			Verkehr	Material			Verkehr	Material			Verkehr	Material		
	Zugthiere täglich	Verbrauch auf die laufende Ruthe	Kosten auf die laufende Ruthe	Gattung	Zugthiere täglich	Verbrauch auf die laufende Ruthe	Kosten auf die laufende Ruthe	Gattung	Zugthiere täglich	Verbrauch auf die laufende Ruthe	Kosten auf die laufende Ruthe	Gattung	Zugthiere täglich	Verbrauch auf die laufende Ruthe	Kosten auf die laufende Ruthe	Gattung	Zugthiere täglich	Verbrauch auf die laufende Ruthe	Kosten auf die laufende Ruthe	Gattung	Zugthiere täglich	Verbrauch auf die laufende Ruthe	Kosten auf die laufende Ruthe	Gattung
		Cub.'	kr.			Cub.'	kr.			Cub.'	kr.			Cub.'	kr.			Cub.'	kr.			Cub.'	kr.	
15	197	3,9 9,3	9,3 19,2	Rheinkies Rheinwack	242	3,4 0,7	9,7 5,8	Rheinkies Rheinwack.	148	3,2 1,1	7,6 6,8	Rheinkies Rheinwack.	153	3,0	8,0	Rheinkies u. Wacken	161	3,3	32,0	Porphyr-Breccie	196	3,6	35,0	Porphyr-Breccie
16	197	3,9 9,3	9,3 19,2	Rheinkies Rheinwack.	242	3,4 0,7	9,7 5,8	Rheinkies Rheinwack.	148	3,2 1,1	7,6 6,8	Rheinkies Rheinwack.	153	3,0	8,0	"	161	4,6	13,0	Kies u. Wacken	196	5,3	11,0	Rheinkies
17	197	3,9 9,3	9,3 19,2	Rheinkies Rheinwack.	242	3,4 0,7	9,7 5,8	Rheinkies Rheinwack.	224	3,2 1,1	7,6 6,8	Rheinkies Rheinwack.	217	3,0	8,0	"	209	4,6	13,0	"	335	5,3	11,0	"
	197	13,2	28,5		242	4,1	15,5		188	4,3	14,4		186	3,0	8,0		186	4,3	17,0		268	4,1	16,5	
18	123	7,9	15,5	Rheinkies	210	5,8	15,5	Rheinkies	198	10,9	27,0	Rheinkies	158	1,4	6,0	Rheinkies	224	7,8	31,0	Kies u. Wacken	260	11,0	22,0	Rheinkies
	123	7,9	15,5		210	5,8	15,5		198	10,9	27,0		158	1,4	6,0		224	7,8	31,0		260	11,0	22,0	
19	—	[2])	—	—	—	[2])	—	—	134	[2])	—	—	93	5,0	39,1	Muschelkalk	86	13.3	74,0	Muschelkalk	75	10.6	49,0	Muschelkalk
	—	—	—		—	—	—		134	—	—		93	5,0	39,1		86	13,3	74,0		75	10,6	49,0	
1	130	3,3	14,0	Gneis	173	3,8	19,0	Granit	207	3,2	15,0	Gneis	138	3,2	18,0	Gneis	192	3,5	20,8	Gneis	207	2,9	19.0	Gneis
2	130	4,9	19,0	"	173	3,8	17,0	"	158	4,7	21,0	"	174	4,6	24,0	"	146	6,5	36,3	"	165	4,8	28,6	"
3	264	4,9	19,0	"	267	3,8	17,0	"	145	4,7	21,0	"	170	4,6	24,0	"	329	6,5	36,3	"	265	4,8	28,6	"
4	264	4,9	19,0	"	267	3,8	17,0	"	280	4,7	21,0	"	212	4,6	24,0	"	441	6,5	36,3	"	362	4,8	28,6	"
5	192	3,7	18,0	"	174	3,5	20,0	"	194	3,8	21,0	"	192	3,1	20,0	"	136	2,8	18,9	"	127	3,3	23,5	"
6	192 192	3,7 9,9	18,0 39,0	" Granit	174 174	3,5 7,3	20,0 31,0	" "	167 167	3,8 6,6	21,0 27,0	" Granit	179 179	3,1 5,3	20,0 24,0	" Granit	202 202	2,8 5,3	18,9 24,0	" Granit	202 202	3,3 5,9	23,5 28,6	" Granit
7	192	9,9	39,0	"	174	7,3	31,0	"	248	6,6	27,0	"	210	5,3	24,0	"	207	5,3	24,0	"	185	5,9	28,6	"
8	192	11,0	43,0	"	174	7,3	31,0	"	139	6,6	27,0	"	146	5,3	24,0	"	178	5,3	24,0	"	155	9,5	41,9	"
9	148	11,3	41,0	"	125	10,4	49,0	"	180	14,6	66,0	"	158	8,0	12.7	"	188	9,4	51,5	"	212	9,5	41,9	"
10	148	11,7	35,0	"	125	10.4	49,0	"	241	14.6	66,0	"	158	9,3	30,8	"	164	8,3	41,6	"	174	8,2	30,3	"
	166	7,4	28,0		166	6,6	31,0		202	7,8	36,0		174	6,4	33,0		219	6,0	32,6		211	5,7	27,5	

[2]) Neu gebaute Straße, die erst im Jahr 1857 ganz in den Verband kam.

1. Ordnungs-Nro.	2. Straßen-Strecken: Bezeichnung derselben	3. Länge derselben in	4. Jahr 1851 Verkehr: Zugthiere täglich	5. Jahr 1851 Material: Verbrauch auf die laufende Ruthe	6. Jahr 1851 Material: Kosten auf die laufende Ruthe	7. Jahr 1851 Material: Gattung	8. Jahr 1852 Verkehr: Zugthiere täglich	9. Jahr 1852 Material: Verbrauch auf die laufende Ruthe	10. Jahr 1852 Material: Kosten auf die laufende Ruthe	11. Jahr 1852 Material: Gattung	12. Jahr 1853 Verkehr: Zugthiere täglich	13. Jahr 1853 Material: Verbrauch auf die laufende Ruthe	14. Jahr 1853 Material: Kosten auf die laufende Ruthe	15. Jahr 1853 Material: Gattung	16. Jahr 1854 Verkehr: Zugthiere täglich	17. Jahr 1854 Material: Verbrauch auf die laufende Ruthe	18. Jahr 1854 Material: Kosten auf die laufende Ruthe	19. Jahr 1854 Material: Gattung
		Stunden		Cub.'	kr.			Cub.'	kr.			Cub.'	kr.			Cub.'	kr.	
	Inspectionsbezirk Rastatt.																	
	Straße Nro. 92 von Muggensturm nach Rothenfels.																	
11	Von Muggensturm bis Bischweier	0,74	—	[1])	—	—	—	[1])	—	—	68	12,0	49,0	Gneis	89	5,4	23,0	Gneis
12	Von da bis Rothenfels	0,54	—	—	—	—	—	—	—	—	68	12,0	49,0	"	89	5,3	22,0	"
		1,28	—	—	—		—	—	—		68	12,0	49,0		89	5,4	22,5	
	Inspectionsbezirk Achern.																	
	Straße Nro. 24 von Renchen nach Oberkirch.																	
1	Von Renchen bis Oberkirch	1,82	—	4,0	8,5	Renchwack.	—	1,9 1,3	5,0 3,1	Renchwack. aufgewickeltes Mater.	90	1,7 0,8	4,5 2.0	Renchwack. aufgepick. Material	34	1,9 0,3	8,4 0,6	Renchwack. aufgepick. Material
		1,82	—	4,0	8,5		—	3,2	8,1		90	2,5	6,5		34	2,2	9,4	
	Straße Nro. 25 von Sand nach Freudenstadt.																	
2	Von Appenweier bis Nußbach	0,95	—	7,8	46,2	Rheinwack.	—	4,3	24,8	Rheinwack.	—	1,2 3,0	6,5 9,1	Rheinwack. Renchwack.	—	4,4	22,1	Thonporphyr
3	Von da bis Oberkirch	1,08	—	7,8	46,2	"	—	4,3	24,8	"	—	1,2 3,0	6,5 9,1	Rheinwack. Renchwack.	—	4,4	22,1	"
4	" " " Sulzbach	1,18	—	5,1 1,5	22,4 3,5	Thonporph. Renchwack.	—	7,2 1,3	29,9 3,2	Thonporph. Renchwack.	—	5,2 2,5	30,7 6,0	Thonporph. Renchwack.	—	4,4	22,1	"
5	" " " Oppenau	0,91	—	5,1 1,5	22,4 3,5	Thonporph. Renchwack.	—	7,2 1,3	29,9 3,2	Thonporph. Renchwack.	—	5,2 2,5	30,7 6,0	Thonporph. Renchwack.	—	4,4	22,1	"
		4,12	—	7,9	33,6		—	8,0	31,7		192	6,9	29,7		138	4,4	22,1	
	Straße Nro. 26 von Oppenau über Griesbach auf den Kniebis.																	
6	Von Oppenau bis Löcherberg	0,88	—	8,4	32,1	Thonporphyr	—	8,4	32,6	Thonporphyr	—	7,0	27,2	Thonporphyr	—	2,0	5,3	Thonporphyr
7	Von da bis Griesbach	1,89	—	6,7	25,3	Granit	—	5,8 5,0	21,6 14,8	Granit Aufgepick.	—	8,7 0,7	32,9 25,0	Granit Aufgepick.	—	5,4	20,3	Granit
8	" " " Landesgrenze	1,57	—	6,7	25,3	"	—	5,8 5,0	21,6 14,8	Granit Aufgepick.	—	8,7 0,7	32,9 25,0	Granit Aufgepick.	—	5,4	20,3	"
		4,34	—	6,8	26,0		—	10,3	35,5		78	8,9	33,8		60	4,7	17,3	
	Straße Nro. 86 von Achern nach Illenau.																	
9	Von Achern nach Illenau	0,19	—	1,7	4,1	Granit	—	1,1	6,0	Granit	—	—	—	—	—	2,7	14,2	Thonporphyr
		[3]) 0,19	—	1,7	4,1		—	1,1	6,0		—	—	—		—	2,7	14,2	

[1]) Erst seit dem Jahr 1853 im Verband.

20.	21.	22.	23.	24.	25.	26.	27.	28.	29.	30.	31.	32.	33.	34.	35.	36.	37.	38.	39.	40.	41.	42.	43.	44.
Ordnungs-Nro.	Jahr 1855				Jahr 1856				Jahr 1857				Jahr 1858				Jahr 1859				Jahr 1860			
	Verkehr	Material			Verkehr	Material			Verkehr	Material			Verkehr	Material			Verkehr	Material			Verkehr	Material		
	Zugthiere täglich	Verbrauch auf die laufende Ruthe	Kosten auf die laufende Ruthe	Gattung	Zugthiere täglich	Verbrauch auf die laufende Ruthe	Kosten auf die laufende Ruthe	Gattung	Zugthiere täglich	Verbrauch auf die laufende Ruthe	Kosten auf die laufende Ruthe	Gattung	Zugthiere täglich	Verbrauch auf die laufende Ruthe	Kosten auf die laufende Ruthe	Gattung	Zugthiere täglich	Verbrauch auf die laufende Ruthe	Kosten auf die laufende Ruthe	Gattung	Zugthiere täglich	Verbrauch auf die laufende Ruthe	Kosten auf die laufende Ruthe	Gattung
		Cub.'	kr.			Cub.'	kr.			Cub.'	kr.			Cub.'	kr.			Cub.'	kr.			Cub.'	kr.	
11	99	9,2	41,0	Gneis	105	6,7	32,0	Granit	116	6,2	29,0	Gneis	135	4,5	24,0	Granit	155	2.3	13,0	Gneis	156	2,0	12,0	Gneis
12	99	8,7	37,0	"	103	6,6	29,0	"	110	6,2	29,0	"	124	3.5	17,0	"	153	2,2	12,0	"	153	2,3	13,0	"
	99	8,9	39,0		104	6,6	30,0		113	6,2	29,0		130	4,5	21,0		154	2,2	12,5		155	2,1	12,5	
1	59	1,8	8,4	Thon-porphyr	75	2,1	9,0	Thon-porphyr	104	2,3 0,1	8,2 0,3	Thon-porphyr Renchwack.	99	3,4 0,1	19,5 0,5	Thon-porphyr Renchwack.	121	3,0 0,6	17,4 1,6	Thon-porphyr Renchwack.	123	1,5 0,6	16,8 1,8	Thon-porphyr Renchwack.
	59	1,8	8,4		75	2,1	9,0		104	2,4	8,5		99	3,5	20,0		121	3,6	19,0		123	2,1	18,6	
2	164	3,5	23,2	Thon-porphyr	147	3,9	18,9	Thon-porphyr	191	3,6 0,4	13,8 2,0	Thonporph. Renchwack.	119	4,4 1,0	24,1 2,5	Thonporph. Renchwack.	149	5,4	31,0	Thon-porphyr	196	4,0 3,0	27,2 11,8	Thonporph Renchwack.
3	164	3,5	23,2	"	147	3,9	18,9	"	161	3,6 0,4	13,8 2,0	Thonporph. Renchwack.	160	4,4 1,0	24,1 2,5	Thonporph. Renchwack.	151	1,2	0,8	Renchkies	188	4,0 3,0	27,2 11,8	Thonporph. Renchwack.
4	160	3,5	23,2	"	166	3,9	18,9	"	164	3,6 0,4	13,8 2,0	Thonporph. Renchwack.	153	4,4 1,0	24,1 2,5	Thonporph. Renchwack.	174	0,2	0,3	Granit	188	4,0 3,0	27,2 11,8	Thonporph. Renchwack.
5	131	3,5	23,2	"	151	3,9	18,9	"	140	3,6 0,4	13,8 2,0	Thonporph. Renchwack.	140	4,4 1,0	24,1 2,5	Thonporph. Renchwack.	166				192	4,0 3,0	27,2 11,8	Thonporph. Renchwack.
	155	3,5	23,2		153	3,9	18,9		164	4,0	15,8		144	5.4	26,6		161	6,8	32,1		191	7,0	34,8	
6	101	3,1	13,0	Thon-porphyr	103	4,6	11,5	Thon-porphyr	70	4,5	29,3	Thon-porphyr	76	5,2	18,1	Thon-porphyr	82	4,8	20,8	Thon-porphyr	97	5,2	17,1	Thon-porphyr
7	101	4,6	21,0	Granit	103	8,6	23,5	Granit	70	3,4	14,6	Granit	76	4,2	19,1	Granit	82	6,3	28,1	Granit	97	3,6	17,0	Granit
8	58	4,6	21,0	"	62	8,6	23,5	"	41	3,4	14,6	"	85	4,2	19,1	"	114	6,3	28,1	"	92	3,6	17,0	"
	85	4,4	20.0		88	7,9	21.0		59	3,6	17,5		79	4,4	18,5		94	6,0	26,5		95	3,9	17,0	
9	—	1,2	12,0	Thon-porphyr	—	6,1	15,0	Renchwack.	—	2,8	6,6	Thon-porphyr	—	4,2	27,2	Rheinwack.	—	2,1	27,3	Rheinwack.	—	4,2	4,1	Rheinkies
	—	1,2	12,0		—	6,1	15,0		—	2,8	6,6		—	4,2	27,2		—	2,1	27,3		—	4,2	4,1	

[3]) Bis zum Jahr 1860 war diese Strahe nur 0,16 Stunden lang, in diesem Jahre kam die Strecke im Vorhof in Illenau noch dazu.

1. Ordnungs-Nro.	2. Straßen-Strecken: Bezeichnung derselben	3. Länge derselben in	4. Jahr 1851 Verkehr: Zugthiere täglich	5. Material Verbrauch auf die laufende Ruthe	6. Material Kosten auf die laufende Ruthe	7. Material Gattung	8. Jahr 1852 Verkehr: Zugthiere täglich	9. Material Verbrauch auf die laufende Ruthe	10. Material Kosten auf die laufende Ruthe	11. Material Gattung	12. Jahr 1853 Verkehr: Zugthiere täglich	13. Material Verbrauch auf die laufende Ruthe	14. Material Kosten auf die laufende Ruthe	15. Material Gattung	16. Jahr 1854 Verkehr: Zugthiere täglich	17. Material Verbrauch auf die laufende Ruthe	18. Material Kosten auf die laufende Ruthe	19. Material Gattung
		Stunden		Cub.'	kr.			Cub.'	kr.			Cub.'	kr.			Cub.'	kr.	
	Inspectionsbezirk Offenburg.																	
	Straße Nro. 25 von Sand nach Freudenstadt.																	
1	Von Sand bis Appenweier	1,06	—	6,3	17,0	Rheinkies	—	5,8	15,5	Rheinkies	468	5,6	14,5	Rheinkies	440	3,1	10,0	Rheinkies
		1,06	—	6,3	17,0		—	5,8	15,5		468	5,6	14,5		440	3,1	10,0	
	Straße Nro. 28 von Kehl nach Schaffhausen.																	
2	Von der Rheinbrücke in Kehl bis Sand	2,76	—	4,4	20,1	Rheinwack.	—	4,0	18,0	Rheinwack.	—	2,6	11,8	Rheinwack.	—	2,3	11,0	Rheinwack.
3	Von da bis Offenburg	1,75	—	7,2	32,0	"	—	4,5	24,0	"	—	3,4	19,	"	—	2,4	16,0	"
4	" " " Offenburger Amtsgrenze	1,12	—	7,2	32,0	"	—	4,5	24,0	"	—	3,4	19,0	"	—	2,4	16,0	"
5	" " " Gengenbach	1,28	—	14,1	60,0	Thonporph.	—	13,2	62,0	Thonporph.	—	12,2	49,0	Thonporphyr u. Granit	—	5,3	24,0	Gneis
6	" " " Biberach	1,82	—	14,1	60,0	"	—	13,2	62,0	"	—	12,2	49,0		—	5,3	24,0	"
7	" " " Lahrer Inspectionsgrenze	0,81	—	14,1	60,0	"	—	13,2	62,0	"	—	12,2	49,0		—	13,3	45,8	Thonporph.
		9,54	—	8,5	37,3		—	7,2	34,0		386	6,9	27,8		269	4,7	20,3	
	Inspectionsbezirk Lahr.																	
	Straße Nro. 28 von Kehl nach Schaffhausen.																	
1	Von der Inspectionsgrenze bis Haslach	1,11	—	16,0	42,0	Thonporph.	—	15,2	51,6	Thonporph.	—	14,2	31,9	Thonporph.	—	5,7	21,5	Thonporph.
2	Von da bis Anfang Haslacher Wald	0,54	—	16,0	42,0	"	—	15,2	51,6	"	—	14,2	31,9	"	—	5,7	21,5	"
3	Längs dem Haslacher Wald	0,20	—	16,0	42,0	"	—	15,2	51,6	"	—	14,2	31,9	"	—	5,7	21,5	"
4	Vom Ende des Haslacher Walds bis Hausach (Dorf)	0,41	—	16,0	42,0	"	—	15,2	51,6	"	—	14,2	31,9	"	—	5,7	21,5	"
5	Von da bis Hausach (Stadt)	0,30	—	12,4	33,9	Granit	—	15,2	51,6	"								
6	Durch Hausach	0,13	—	12,4	33,9	"	—	13,9	34,2	Granit	—	13,0	50,8	Granit	—	8,3	21,8	"
7	Von da bis zum Thurm	0,38	—	12,4	33,9	"	—	13,9	34,2	"	—	13,0	50,8	"	—	8,3	21,8	"
		3,07	—	13,0	37,7		—	14,4	47,2		133	14,3	49,0		143	6,1	21,6	
	Straße Nro. 31 von Dinglingen nach Bieberach.																	
	Chaussirte Strecken:																	
8	Von Dinglingen bis Lahr	0,41	—	7,6	49,4	Rheinwack.	—	4,6	23,0	Rheinwack.	—	11,4	29,1	Rheinwack.	—	6,5	38,0	Rheinwack.
9	Von da bis zur Tabakfabrik zwischen Lahr und Kuhbach	0,27	—	7,6	49,4	"	—	4,6	23,0	"	—	11,4	29,1	"	—	6,5	38,0	"
10	Von da bis Kuhbach	0,20	—															
11	" " " zum Gießenbächle	0,27	—	7,6	49,4	"	—	4,6	23,0	"	—	11,4	29,1	"	—	6,5	38,0	"
12	" " " Schutterthalstraße	0,37	—	4,1	13,0	Thonporph.	—	5,3	23,0	Thonporph.	—	5,7	15,2	Thonporph.	—	7,5	23,5	Thonporph.
13	" " " zum Fimersbach	1,71	—	4,1	13,0	"	—	5,3	23,0	"	—	5,7	15,2	"	—	7,5	23,5	"
14	" " " Bieberach	0,21	—	0,3	8,6	Granit	—	3,4	6,7	Granit	—	3,4	8,0	Granit	—	3,6	9,7	Granit
		3,44	—	4,9	20,1		—	4,6	16,0		99	7,1	12,8		166	7,0	28,0	
	Hierzu Pflaster in Lahr	0,22																
	Gesammtlänge	3,66																

Ordnungs Nro.	Jahr 1855				Jahr 1856				Jahr 1857				Jahr 1858				Jahr 1859				Jahr 1860			
	Verkehr	Material			Verkehr	Material			Verkehr	Material			Verkehr	Material			Verkehr	Material			Verkehr	Material		
	Zugthiere täglich	Verbrauch auf die laufende Ruthe	Kosten auf die laufende Ruthe	Gattung	Zugthiere täglich	Verbrauch auf die laufende Ruthe	Kosten auf die laufende Ruthe	Gattung	Zugthiere täglich	Verbrauch auf die laufende Ruthe	Kosten auf die laufende Ruthe	Gattung	Zugthiere täglich	Verbrauch auf die laufende Ruthe	Kosten auf die laufende Ruthe	Gattung	Zugthiere täglich	Verbrauch auf die laufende Ruthe	Kosten auf die laufende Ruthe	Gattung	Zugthiere täglich	Verbrauch auf die laufende Ruthe	Kosten auf die laufende Ruthe	Gattung
		Cub.'	kr.			Cub.'	kr.			Cub.'	kr.			Cub.'	kr.			Cub.'	kr.			Cub.'	kr.	
1	356	4,2	12,3	Rheinkies	266	3,6	13,8	Rheinkies	224	4,0	15,5	Rheinkies	194	5,4	16,2	Rheinkies	178	4,2	15,0	Rheinkies	165	6,2	19,0	Rheinkies
	356	4,2	12,3		266	3,6	13,8		224	4,0	15,5		194	5,4	16,2		178	4,2	15,0		165	6,2	19,0	
2	509	3,0	13,0	Rheinwack.	473	4,5	18,6	Rheinkies u. Wacken	443	6,5	16,4	Rheinkies, Wacken u. Gneis	398	4,6	15,6	Rheinkies, Wacken u. Gneis	464	9,6	25,8	Rheinkies, Wacken u. Gneis	363	8.2	30,0	Rheinkies, Wacken u. Gneis
3	126	4,1	24,0	"	153	3,2	21,6	Rheinkies, Wacken u. Gneis	146	5,2	23,4		144	4,2	22,8		156	5,3	28,2		196	6,3	32,4	
4	345	4,1	24,0	"	305	3,2	21,6		251	5,2	23,4		255	4,2	22,8		239	5,3	28,2		291	6,3	32,4	
5	120	8,1	37,4	Gneis	142	8,5	42,1	Gneis	251	9,2	45,5	Gneis	255	9,6	51,5	Gneis	239	12,9	65,0	Gneis	291	9,8	54,8	Gneis
6	120	8,1	37,4	"	142	8,5	42,1	"	169	9,2	45,5	"	255	9,6	51,5	"	217	12,9	65,0	"	212	9,8	54,8	"
7	194	10,0	53,5	Thonporph.	142	4,3	23,1	Thonporph.	121	4,6	23,8	Thonporph.	142	6,8	34,2	Thonporph.	160	14,1	75,4	Thonporph.	167	9,0	46,4	Thonporph.
	272	6,1	30,4		259	6,4	28,9		246	7,1	29,0		258	6,4	31,3		271	9,1	43,9		255	8,1	40,5	
1	115	6,8	23,1	Thonporph.	190	5,6	19,3	Thonporph.	176	5,4	18,7	Thonporph.	122	4,7	19,8	Thonporph.	128	6,5	26,2	Thonporph.	130	4,7	19,5	Thonporph.
2	122	6,8	23,1	"	168	5,6	21,9	"	163	1,2	5,2	"	126	4,7	19,8	"	110	6,5	26,2	"	116	4,7	19,5	"
3	122	6,8	23,1	"	168	5,6	21,9	"	163	4,2	21,5	Granit u. Hornblende-Gneis	126	3,6	12,4	Granit u. Hornblende-Gneis	110	7,2	57,9	Hornblende-Gneis	116	3,3	27,2	Hornblende-Gneis
4	122	6,8	23,1	"	168	5,6	21,9	"	163	6,4	16,3	Granit	126	3,6	12,4	"	110	8,1	27,6	Granit	116	5,0	24,6	Thonporph.
5																						4,4	14,9	Granit
6	139	3,4	14,2	"	205	3,7	10,0	Granit	187	1,8	14,3	Hornbl.-Gneis	144	3,6	12,4	"	121	5,2	33,1	Hornbl.-Gneis	117	2,5	18,9	Hornbl.-Gneis
7	139	6,3	19,9	"	205	3,7	10,0	"	187	4,5	12,2	Granit	144	3,6	12,4	"	121	8,1	27,6	Granit	117	6,3	21,8	Granit
	122	5,1	18,4		182	5,3	19,1		172	4,5	15,4		128	4,2	16,4		118	7,1	28,4		121	4,7	20.5	
8	273	7,3	37,6	Rheinwack.	342	5,5	28,8	Rheinwack.	344	9,2	48,8	Rheinwack.	259	12,6	66,1	Kies und Wacken	210	12,2	89,4	Kies und Wacken	233	7,9	47,4	Rheinwack.
9	184	7,3	37,6	"	224	5,5	28,8	"	250	9,2	48,8	"	203	4,8	27,8	Thonporph.	267	8,4	59,0	Grubenwacken	330	6,0	46,0	"
10																		9,3	69,0	Rheinwack.				
11	184	7.3	37,6	"	224	5,5	28,8	"	250	9,2	48,8	"	203	4,8	27,8	"	267	9,3	69,0	"	330	6,0	46,0	"
12	184	7,2	22,6	Thonporph.	224	2,3	6,8	Thonporph.	250	2,9	9,3	Thonporph.	203	3,2	10,8	"	267	1,9	5,8	Thonporph.	330	6,0	46,0	"
13	65	7,2	22,6	"	65	2,3	6,8	"	59	2,9	9,3	"	49	3,2	10,8	"	43	1.9	5,8	"	55	1,0	4,3	Thonporph.
14	65	3,4	9,4	Granit	65	3,2	9,6	Granit	59	3,2	9,8	Granit	49	3,2	10,8	"	43	1,9	5,8	"	55	1,0	4,3	"
	137	7,0	26,9		161	3,5	14,6		166	4,6	20,0		132	4,8	22,1		139	4,9	28,0		169	3,5	18,0	

1. Ordnungs-Nro.	2. Straßen-Strecken: Bezeichnung derselben	3. Länge derselben in	4. Jahr 1851: Verkehr: Zugthiere täglich	5. Material: Verbrauch auf die laufende Ruthe	6. Material: Kosten auf die laufende Ruthe	7. Material: Gattung	8. Jahr 1852: Verkehr: Zugthiere täglich	9. Material: Verbrauch auf die laufende Ruthe	10. Material: Kosten auf die laufende Ruthe	11. Material: Gattung	12. Jahr 1853: Verkehr: Zugthiere täglich	13. Material: Verbrauch auf die laufende Ruthe	14. Material: Kosten auf die laufende Ruthe	15. Material: Gattung	16. Jahr 1854: Verkehr: Zugthiere täglich	17. Material: Verbrauch auf die laufende Ruthe	18. Material: Kosten auf die laufende Ruthe	19. Material: Gattung
		Stunden		Cub.'	kr.			Cub.'	kr.			Cub.'	kr.			Cub.'	kr.	
	Inspectionsbezirk Lahr.																	
	Straße Nro. 34 von Gutach nach Freudenstadt.																	
15	Von Gutach bis Wolfach	0,94	—	11,7	29,5	Gneis	—	1,4	14,7	Gneis	—	3,8	9,0	Gneis	—	4,0	11,2	Granit
16	Von da bis zur s. g. Walke	1,21	—	5,7	12,3	Granit	—	5,5	13,0	Granit	—	4,5	9,8	Granit	—	2,3	5,9	"
17	" " " vor Seebach	2,56	—	5,7	12,3	"	—	5,5	13,0	"	—	4,5	9,8	"	—	2,3	5,9	"
18	" " " Bad Rippoldsau	1,56	—	5,7	12,3	"	—	5,5	13,0	"	—	4,5	9,8	"	—	2,3	5,9	"
19	" " " Landesgrenze	1,17	—	1,2	3,1	"	—	1,6	6,3	"	—	1,3	4,7	"	—	0,9	2,9	"
		7,44	—	4,8	10,9		—	4,1	10,0		87	2,9	7,6		59	2,3	6,0	
	Straße Nro. 35 von Wolfach nach Alpirsbach.																	
20	Von Wolfach bis Schiltach	2,29	—	8,2	19,4	Granit	—	5,2	12,5	Granit	—	4,9	4,8	Granit	—	2,2	6,2	Granit
21	Von da bis Landesgrenze	1,41	—	5,7	15,0	"	—	2,9	7,7	"	—	3,3	8,9	"	—	3,0	7,6	"
		3,70	—	6,9	17,2		—	4,1	10,2		136	4,1	6,4		62	2,4	6,8	
	Straße Nro. 121 von Schiltach nach Schramberg.																	
22	Von Schiltach bis zur württ. Grenze	1,57	—	[1])	—	—	—	[1])	—	—	—	[1])	—	—	—	[1])	—	—
		1,57	—	—	—		—	—	—		—	—	—		—	—	—	
	Inspectionsbezirk Emmendingen.																	
	Straße Nro. 36 von Emmendingen nach Elzach.																	
1	Von Emmendingen bis Kollmarsreuthe	0,64	—	4,1	9,9	Elzkies	—	3,0	7,2	Elzkies	—	3,4	10,0	Elzkies	—	2,4	7,6	Elzkies
2	Von da bis Gemarkung Buchholz	0,51	—	4,1	9,9	"	—	3,0	7,2	"	—	3,4	10,0	"	—	2,4	7,6	"
3	" " " Waldkirch	1,30	—	4,1	9,9	"	—	3,0	7,2	"	—	3,4	10,0	"	—	2,4	7,6	"
4	" " " Straße von Bleibach nach Villingen	1,03	—	4,1	9,9	"	—	3,0	7,2	"	—	3,4	10,0	"	—	2,4	7,6	"
5	Von da bis Elzach	1,99	—	4,1	9,9	"	—	3,0	7,2	"	—	3,4	10,0	"	—	2,4	7,6	"
		5,47	—	4,1	9,9		—	3,0	7,2		62	3,4	10,0		75	2,4	7,6	
	Straße Nro. 37 von Gundelfingen beziehungsweise Freiburg nach Waldkirch.																	
6	Von Denzlingen bis Waldkirch	1,62	—	3,1	14,0	Elzkies	—	2,1	6,3	Elzkies	—	2,3	6,7	Elzkies	—	2,0	6,0	Elzkies
		1,62	—	3,1	14,0		—	2,1	6,3		103	2,3	6,7		102	2,0	6,0	

[1]) Wurde erst im Jahre 1858 in den Verband aufgenommen.

20.	21.	22.	23.	24.	25.	26.	27.	28.	29.	30.	31.	32.	33.	34.	35.	36.	37.	38.	39.	40.	41.	42.	43.	44.
Ordnungs-Nro.	Jahr 1855				Jahr 1856				Jahr 1857				Jahr 1858				Jahr 1859				Jahr 1860			
	Verkehr	Material			Verkehr	Material			Verkehr	Material			Verkehr	Material			Verkehr	Material			Verkehr	Material		
	Zugthiere täglich	Verbrauch auf die laufende Ruthe	Kosten auf die laufende Ruthe	Gattung	Zugthiere täglich	Verbrauch auf die laufende Ruthe	Kosten auf die laufende Ruthe	Gattung	Zugthiere täglich	Verbrauch auf die laufende Ruthe	Kosten auf die laufende Ruthe	Gattung	Zugthiere täglich	Verbrauch auf die laufende Ruthe	Kosten auf die laufende Ruthe	Gattung	Zugthiere täglich	Verbrauch auf die laufende Ruthe	Kosten auf die laufende Ruthe	Gattung	Zugthiere täglich	Verbrauch auf die laufende Ruthe	Kosten auf die laufende Ruthe	Gattung
		Cub.'	kr.			Cub.'	kr.			Cub.'	kr.			Cub.'	kr.			Cub.'	kr.			Cub.'	kr.	
15	96	4,7	12,7	Granit	205	6,7	20,4	Granit	179	6,8	22,7	Granit	129	2,1	7,7	Granit	92	4,9	16,3	Granit	99	4,5	15,8	Granit
16	61	2,2	5,4	"	87	2,3	3,9	"	78	1,3	4,4	"	54	1,9	7,5	"	55	2,1	7,7	"	56	1,7	6,1	"
17	63	2,2	5,4	"	87	2,3	3,9	"	60	1,3	4,4	"	36	1,9	7,5	"	22	2,1	7,7	"	37	1,7	6,1	"
18	63	2,2	5,4	"	19	2,3	3,9	"	31	1,3	4,4	"	23	1,9	7,5	"	21	2,1	7,7	"	28	1,7	6,1	"
19	63	1,1	4,1	"	17	0,6	2,5	"	24	1,3	6,4	"	16	0,9	3,8	"	14	0,6	2,7	"	17	0,6	3,1	"
	67	2,4	6,2		77	1,9	5,7		66	2,0	7,0		45	1,7	7,0		35	2,2	8,0		43	1,9	7,1	
20	67	3,3	8,0	Granit	105	3,4	9,8	Granit	132	3,6	10,6	Granit	102	2,5	9,0	Granit	95	3,8	13,3	Granit	102	2,4	8,9	Granit
21	61	2,0	6,1	"	76	3,0	8,6	"	88	3,1	8,6	"	111	2,3	7,7	"	114	4,2	16,1	"	91	1,7	6,8	"
	65	2,7	7,3		94	3,2	9,3		115	3,4	9,8		108	2,4	8,5		102	4,0	14,4		98	2,2	8,5	
22	—	[1]	—	—	—	[1]	—	—	—	[1]	—	—	—	6,0	9,8	Granit	—	6,9	27,5	Granit u. Thonporphyr	77	4,7	19,9	Granit, Thonporph. u. Gneis
	—	—	—		—	—	—		—	—	—		—	6,0	9,8		—	6,9	27,5		77	4,7	19,9	
1	194	2,8	8,4	Elzkies	172	2,4	7,8	Elzkies	201	2,3	8,4	Elzwacken	188	3,4	12,6	Elzwacken	280	0,6 9,6	38,0	Muschelkalk Elzkies u. Wacken	290	7,7 8,5 2,1	30,2 23,7 13,5	Muschelkalk Elzkies u. Wacken Rheinkies u. Wacken
2	194	2,8	8,4	"	172	2,4	7,8	"	201	2,3	8,4	"	188	3,4	12,6	"	280	9,8	46,8	Elzwacken	290	13,5 2,6	57,3 16,8	Elzwacken u. Gneis Rheinkies
3	194	2,8	8,4	"	172	2,4	7,8	"	201	2,3	8,4	"	188	3,4	12,6	"	280	10,2	39,2	Gneis	290	3,1 8,1	16,4 33,3	Elzwacken Gneis
4	117	2,8	8,4	"	139	2,4	7,8	"	128	2,3	8,4	"	143	3,4	12,6	"	210	4,9	18,4	Elzwacken	410	5,3	23,3	Elzwacken
5	50	2,8	8,4	"	51	2,4	7,8	"	54	2,3	8,4	"	17	3,4	12,6	"	143	2,6	10,6	"	274	5,3	23,3	"
	127	2,8	8,4		122	2,4	7,8		134	2,3	8,4		117	3,4	12,6		217	6,5	24,2		307	8,9	39,5	
6	104	1,9	6,0	Elzkies	84	1,8	6,6	Elzkies	123	1,7	9,1	Elzwacken	101	3,8	15,1	Elzwacken	153	5,3	21,9	Elzwacken	213	7,5 0,4	28,2 2,3	Elzkies Rheinkies
	104	1,9	6,0		84	1,8	6,6		123	1,7	9,1		101	3,8	15,1		153	5,3	21,9		213	7,9	30,5	

1. Ordnungs-Nro.	2. Straßen-Strecken: Bezeichnung derselben	3. Länge derselben in	4. Jahr 1851 Verkehr: Zugthiere täglich	5. Material Verbrauch auf die laufende Ruthe	6. Material Kosten auf die laufende Ruthe	7. Material Gattung	8. Jahr 1852 Verkehr: Zugthiere täglich	9. Material Verbrauch auf die laufende Ruthe	10. Material Kosten auf die laufende Ruthe	11. Material Gattung	12. Jahr 1853 Verkehr: Zugthiere täglich	13. Material Verbrauch auf die laufende Ruthe	14. Material Kosten auf die laufende Ruthe	15. Material Gattung	16. Jahr 1854 Verkehr: Zugthiere täglich	17. Material Verbrauch auf die laufende Ruthe	18. Material Kosten auf die laufende Ruthe	19. Material Gattung
		Stunden		Cub.'	kr.			Cub.'	kr.			Cub.'	kr.			Cub.'	kr.	
	Inspectionsbezirk Emmendingen.																	
	Straße Nro. 38 von Bleibach nach Villingen.																	
7	Von der Stollenbrücke bis zum Engel in Obersimonswald	2,47	—	2,7	7,2	Gneis u. Elzkies	—	2,4	10,4	Gneis u. Elzkies	—	1,7	4,5	Gneis u. Elzkies	—	1,2	3,1	Gneis u. Elzkies
8	Von da bis Inspectionsgrenze	1,41	—	[1])	—	—	—	[1])	—	—	—	[1])	—	—	—	[1])	—	—
		3,88	—	2,7	7,2		—	2,4	10,4		—	1,7	4,5		43	1,2	3,1	
	Inspectionsbezirk Freiburg.																	
	Straße Nro. 37 von Gundelfingen bezw. Freiburg nach Waldkirch.																	
1	Von Freiburg bis zur Inspectionsgrenze	1,61	—	6,4	33,0	Muschelkalk	—	7,1	20,8	Muschelkalk	—	7,3	12,6	Muschelk. u. Rheinkies	—	4,1	16,0	Rheinkies
		1,61	—	6,4	33,0		—	7,1	20,8		—	7,3	12,6		—	4,1	16,0	
	Straße Nro. 43 von Breisach nach Donaueschingen.																	
	Chaussirte Strecken:																	
2	Von der Rheinbrücke bis Stein Nro. 7 zwischen Breisach und Hochstetten	0,42	—	45,9	23,6	Rheinkies u. Wacken	—	3,7	8,5	Rheinkies u. Wacken	—	6,4	16,2	Rheinkies u. Wacken	—	9,2	27,0	Rheinkies u. Wacken
3	Von da bis Stein Nro. 27 beim Rinngraben bei Rimsingen	1,35	—	3,7	8,5	Rheinkies	—	3,7	8,5	"	—	6,4	16,2	"	—	5,3	12,8	"
4	Von da bis Thiengen	1,76	—	7,1	19,0	"	—	7,2	18,5	Rheinkies	—	7,6	20,3	"	—	4,9	9,5	"
5	" " " St. Georgen	1,16	—	7,1	19,0	"	—	7,2	18,5	"	—	7,6	20,3	"	—	6,5	15,0	"
6	" " " Freiburg	1,00	—	5,0	29,0	"	—	5,9	23,1	"	—	3,7	13,7	Rheinkies	—	4,6	35,0	"
7	" " " oberhalb Ebnet	1,10	—	15,1	73,0	Rheinwack.	—	15,0	87,2	Rheinwack.	—	13,3	91,4	Rheinwack.	—	14,2	96,0	"
8	" " " zum Jägerhaus	2,23	—	18,5	145,3	Kies, Wacken, Gneis u. Thonschief.	—	21,3	135,0	Rheinkies u. Wacken	—	21,8	138,7	Rheinkies, Wacken u. Gneis	—	15,2	103,1	Rheinkies, Wacken u. Gneis
9	" " " zur Inspectionsgrenze	2,65	—	24,1	145,7	Gneis u. Thonschief.	—	18,9	142,6	Gneis u. Thonschief.	—	21,6	169,1	Gneis u. Thonschief.	—	18,6	100,2	Gneis u. Thonschief.
		11,67	—	13,3	78,6		—	13,3	77,1		—	14,1	85,0		313	11,6	68,0	
	Pflaster in Breisach und Freiburg	0,28																
		11,95																
	Straße Nro. 88 vom Breisgau in's obere Wiesenthal.																	
10	Vom Spielweg bis zur Inspectionsgrenze	2,08	—	3,8	14,3	Thonporph.	—	3,6	13,8	Thonporph.	—	2,5	9,6	Thonporph.	5,6	[2])	—	—
		2,08	—	3,8	14,3		—	3,6	13,8		—	3,5	9,6		5,6	—	—	

[1]) Diese Strecke ist neu gebaut und kam erst im Jahr 1858 in Verband.

20.	21.	22.	23.	24.	25.	26.	27.	28.	29.	30.	31.	32.	33.	34.	35.	36.	37.	38.	39.	40.	41.	42.	43.	44.
Ordnungs-Nro.	Jahr 1855				Jahr 1856				Jahr 1857				Jahr 1858				Jahr 1859				Jahr 1860			
	Verkehr	Material			Verkehr	Material			Verkehr	Material			Verkehr	Material			Verkehr	Material			Verkehr	Material		
	Zugthiere täglich	Verbrauch auf die laufende Ruthe	Kosten auf die laufende Ruthe	Gattung	Zugthiere täglich	Verbrauch auf die laufende Ruthe	Kosten auf die laufende Ruthe	Gattung	Zugthiere täglich	Verbrauch auf die laufende Ruthe	Kosten auf die laufende Ruthe	Gattung	Zugthiere täglich	Verbrauch auf die laufende Ruthe	Kosten auf die laufende Ruthe	Gattung	Zugthiere täglich	Verbrauch auf die laufende Ruthe	Kosten auf die laufende Ruthe	Gattung	Zugthiere täglich	Verbrauch auf die laufende Ruthe	Kosten auf die laufende Ruthe	Gattung
		Cub.'	kr.			Cub.'	kr.			Cub.'	kr.			Cub.'	kr.			Cub.'	kr.			Cub.'	kr.	
7	50	1,6	4,2	Gneis u. Elzkies	60	1,6	4,0	Gneis u. Elzkies	79	2,8	10,6	Gneis u. Elzkies	68	3,4	13,9	Elzwacken	111	3,9	17,2	Elzwacken	163	5,3	20,9	Elzkies u. Wacken
8	—	1)	—	—	—	1)	—	—	—	1)	—	—	77	8,5	29,1	Gneis	66	10,3	45,1	Gneis	119	10,4	49,7	Granit u. Gneis
	50	1,6	4,2		60	1,6	4,0		79	2,8	10.6		71	5,2	19,5		95	6,3	27,0		147	7,2	31,0	
1	196	5,4	25,0	Rheinkies	172	6,4	27,4	Rheinkies	207	5,3	28,8	Rheinkies	195	6,7	30,0	Rheinkies	189	4,6	28,0	Rheinkies	238	5,5	32,9	Rheinkies
	196	5,4	25,0		172	6,4	27,4		207	5,3	28,8		195	6,7	30,0		189	4,6	28,0		238	5,5	32,9	
2	180	4,2	13,0	Rheinkies u. Wacken	195	8,3	22,5	Rheinkies u. Wacken	235	7,2	27,0	Rheinkies u. Wacken	157	5,3	27,0	Rheinkies u. Wacken	147	6,2	21,0	Rheinkies u. Wacken	186	7,1	25,9	Rheinkies u. Wacken
3	180	7,5	15,9	„	195	8,7	24,4	„	235	8,5	32,1	„	201	9,9	10,6	Rheinkies	192	10,3	26,0	„	200	12,5	34,1	„
4	127	7,1	18,0	„	151	8,8	34,2	„	182	9,4	42,5	„	174	8,4	23,6	„	170	10,2	31,0	„	173	8,7	27,4	„
5	110	8.1	29,0	„	170	7,6	30.9	„	182	11,8	61,0	„	251	10,2	42,0	Rheinkies u. Wacken	216	14,6	54,0	„	138	9,0	36,0	„
6	148	6,6	35,0	„	190	8,6	49,6	„	267	14,3	92,0	„	289	13,8	84,0	„	311	7,3	41,0	„	361	11,2	68,0	„
7	411	18,0	88,0	„	385	20,3	163,2	Rheinwack.	398	17,3	119,0	Rheinwack.	340	13,8	82,0	Rheinwack.	320	17,1	132,0	„	361	21,2	163,0	Rheinwack.
8	388	18,5	108,2	Rheinkies, Wacken u. Gneis	351	18,7	117,7	Rheinkies, Wacken u. Gneis	398	16,1	104,0	Rheinkies u. Wacken	294	13,4	108,0	Rheinkies u. Wacken	284	17,7	163,0	„	306	16,1	149,0	Rheinkies u. Wacken
9	283	26,8	157,5	Gneis u. Granit	299	20,5	114,2	Thonschief.	197	14,5	126,1	Thonschief.	162	13,4	97,0	Thonschief.	183	12,6	93,0	Thonschief.	203	10,2	78,0	Thonschief.
	249	15,0	74,0		268	13,9	74,4		264	12,9	83,0		232	11,7	67,9		229	12,9	81,9		241	12,3	80,0	
10	82	0,7	2,4	Thonporph.	95	1,1	3,8	Thonporph.	33	0,7	3,1	Thonporph.	39	1,8	6,0	Thonporph.	34	1,6	6,0	Thonporph.	31	1,5	5,8	Thonporph.
	82	0,7	2,4		95	1,1	3,8		33	0'7	3,1		39	1,8	6,0		34	1,6	6,0		31	1,5	5,8	

1) Wurde vorräthiges Material verwendet.

1. Ordnungs-Nro.	2. Straßen-Strecken: Bezeichnung derselben	3. Länge derselben in	4. Jahr 1851 Verkehr: Zugthiere täglich	5. Jahr 1851 Material: Verbrauch auf die laufende Ruthe	6. Jahr 1851 Material: Kosten auf die laufende Ruthe	7. Jahr 1851 Material: Gattung	8. Jahr 1852 Verkehr: Zugthiere täglich	9. Jahr 1852 Material: Verbrauch auf die laufende Ruthe	10. Jahr 1852 Material: Kosten auf die laufende Ruthe	11. Jahr 1852 Material: Gattung	12. Jahr 1853 Verkehr: Zugthiere täglich	13. Jahr 1853 Material: Verbrauch auf die laufende Ruthe	14. Jahr 1853 Material: Kosten auf die laufende Ruthe	15. Jahr 1853 Material: Gattung	16. Jahr 1854 Verkehr: Zugthiere täglich	17. Jahr 1854 Material: Verbrauch auf die laufende Ruthe	18. Jahr 1854 Material: Kosten auf die laufende Ruthe	19. Jahr 1854 Material: Gattung
		Stunden		Cub.'	kr.			Cub.'	kr.			Cub.'	kr.			Cub.'	kr.	
	Inspectionsbezirk Lörrach.																	
	Straße Nro. 1 von Frankfurt nach Basel.																	
1	Vom Wegweiser an der Schliengen-Binzener Straße bis zur Schweizergrenze, incl. der Seitenstraße nach Hüningen	1,39	—	4,7 3,9	15,2 21,8	Rheinkies u. Wacken	—	6,1	13,8	Rheinkies u. Wacken	—	4,9	11,0	Rheinkies u. Wacken	—	2,2	7,0	Rheinkies u. Wacken
		1,39	—	8,6	37,0		—	6,1	13,8		—	4,9	11,0		—	2,2	7,0	
	Straße Nr. 45 von Schliengen nach Binzen.																	
	Chaussirte Strecken:																	
2	Von Schliengen bis Liel	0,61	—	8,8	28,6	Rheinkies u. Wacken	—	5,5	3,2	Rheinkies u. Wacken	—	6,1	17,0	Rheinkies u. Wacken	—	3,3	12,5	Rheinkies u. Wacken
3	Von da bis Riedlingen	1,01	—	6,0	23,0	Jurakalk	—	4,0	16,4	„	—	5,3	20,1	„	—	6,7	30,5	„
4	„ „ „ Stein Nro. 49 bei Mauggenhardt	1,71	—	6,0	23,0	„	—	5,9	21,2	Jurakalk	—	5,7	19,3	Jurakalk	—	5,8	18,0	Jurakalk
5	Von da bis Frankfurt-Baseler Straße bei Oetlingen	1,27	—	3,7	7,8	„	—	5,6	13,5	Rheinkies u. Wacken	—	3,2	8,0	Rheinkies u. Wacken	—	3,1	8,5	Rheinkies u. Wacken
		4,60	—	5,4	17,5		—	3,9	17,3		112	5,0	16,0		67	4,9	17,0	
	Hiezu Pflaster in Kandern	0,11																
		4,71																
	Straße Nro. 46 von Binzen nach Beuggen.																	
	Chaussirte Strecken:																	
6	Von Binzen bis Thumringen	0,81	—	13,2	74,6	Rhein- u. Wiesenkies u. Wacken	—	11,3	38,5	Wiesen- u. Rheinwack.	—	11,9	45,0	Rheinkies u. Wacken	—	11,7	42,0	Rheinkies u. Wacken
7	Von da bis Lörrach	0,35	—	7,5 3,2 2,5	34,6 7,0 13,0	Rheinwack. Wiesenkies „ wack.	—	7,6	22,7	Wacken aus der Wiese	—	7,0	27,0	Wacken aus der Wiese	—	6,8	33,0	Wacken aus der Wiese
8	„ „ „ zum Waidbach	2,03	—	9,5	31,8	Muschelkalk	—	7,7	20,1	Muschelkalk	—	7,8	21,0	Muschelkalk	—	7,1	29,5	Kies, Wacken u. Muschelkalk
9	„ „ „ Inspectionsgrenze	0,26	—	8,5	15,7	Rheinkies	—	4,9	10,5	Rheinkies	—	14,7	42,0	Rheinkies	—	7,5	30,0	Rheinkies u. Wacken
		3,45	—	6,1	20,9		—	8,3	25,2		163	9,3	28,0		109	8,2	33,0	
	Hiezu Pflaster in Lörrach	0,05																
		3,50																

20.	21.	22.	23.	24.	25.	26.	27.	28.	29.	30.	31.	32.	33.	34.	35.	36.	37.	38.	39.	40.	41.	42.	43.	44.
Ordnungs-Nro.	Jahr 1855				Jahr 1856				Jahr 1857				Jahr 1858				Jahr 1859				Jahr 1860			
	Verkehr	Material			Verkehr	Material			Verkehr	Material			Verkehr	Material			Verkehr	Material			Verkehr	Material		
	Zugthiere täglich	Verbrauch auf die laufende Ruthe	Kosten auf die laufende Ruthe	Gattung	Zugthiere täglich	Verbrauch auf die laufende Ruthe	Kosten auf die laufende Ruthe	Gattung	Zugthiere täglich	Verbrauch auf die laufende Ruthe	Kosten auf die laufende Ruthe	Gattung	Zugthiere täglich	Verbrauch auf die laufende Ruthe	Kosten auf die laufende Ruthe	Gattung	Zugthiere täglich	Verbrauch auf die laufende Ruthe	Kosten auf die laufende Ruthe	Gattung	Zugthiere täglich	Verbrauch auf die laufende Ruthe	Kosten auf die laufende Ruthe	Gattung
		Cub.'	kr.			Cub.'	kr.			Cub.'	kr.			Cub.'	kr.			Cub.'	kr.			Cub.'	kr.	
1	130	4,2	10,2	Rheinkies u. Wacken	104	4,2	12,1	Rheinkies u. Wacken	111	5,0	29,1	Rheinkies u. Wacken	120	4,6	18,2	Rheinkies u. Wacken	123	4,2	14,5	Rheinkies u. Wacken	140	4,2	13,7	Rheinkies u. Wacken
	130	4,2	10,2		104	4,2	12,1		111	5,0	29,1		120	4,6	18,2		123	4,2	14,5		140	4,2	13,7	
2	47	4,4	3,7	Rheinkies u. Wacken	48	3,3	13,7	Rheinkies u. Wacken	47	3,3	13,7	Rheinkies u. Wacken	82	4,1	16,5	Rheinkies u. Wacken	69	4,0	15,9	Rheinkies u. Wacken	80	3,5	15,7	Rheinkies u. Wacken
3	53	5,4	19,9	"	64	4,2	21,0	"	47	2,3	11,7	"	50	5,9	24,1	Rheinkies, Wacken u. Jurakalk	61	4,8	19,5	Rheinkies, Wacken u. Jurakalk	60	4,4	18,5	Rheinkies, Wacken u. Jurakalk
4	45	5,4	19,9	"	63	5,0	20,0	Jurakalk	56	10,2	39,5	Jurakalk	60	6,5	22,2	"	69	4,9	19,8	"	70	4,9	20,5	"
5	37	4,3	4,6	"	61	3,2	11,1	Rheinkies u. Wacken	66	4,0	13,4	Rheinkies u. Wacken	70	4,6	16,9	Rheinkies u. Wacken	78	3,3	13,0	Rheinkies u. Wacken	75	4,5	19,0	Rheinkies u. Wacken
	45	5,0	16,9		61	4,1	17,2		55	5,8	22,8		63	5,6	21,9		69	4,4	17,0		70	4,5	18,1	
6	105	9,2	31,9	Rheinkies u. Wacken	112	6,8	24,1	Rheinkies u. Wacken	111	6,7	24,7	Rheinkies u. Wacken	138	6,3	26,5	Rheinkies u. Wacken	102	6,3	27,0	Rheinkies u. Wacken	160	6,2	28,2	Rheinkies u. Wacken
7	106	6,0	32,4	Wacken aus der Wiese	103	7,2	35,5	Wacken aus der Wiese	128	6,9	35,3	Wacken aus der Wiese	129	8,8	36,2	Wacken aus der Wiese	117	9,3	4,8	Wacken aus der Wiese	134	6,2	28,2	"
8	37	7,3	30,9	Jurakalk, Kies u. Wacken	23	5,5	24,8	Kies, Wacken u. Muschelkalk	22	4,9	21,9	Kies, Wacken u. Muschelkalk	16	2,3	16,5	Wacken aus der Wiese u. Muschelkalk	21	4,0	13,5	Wacken aus der Wiese u. Muschelkalk	22	14,8	17,7	Wiesenwacken u. Muschelkalk
9	37	9,4	35,7	Rheinkies u. Wacken	23	4,4	18,0	"	22	3,6	13,0	Rheinkies u. Wacken	16	2,5	12,3	Rheinwack.	21	1,3	6,0	Rheinwack.	22	2,0	15,1	Rheinwack.
	61	7,7	31,6		53	6,0	25,5		55	5,5	21,9		57	3,9	21,1		51	4,4	20,0		67	4,9	20,9	

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.
Ordnungs-Nro.	Straßen-Strecken		Jahr 1851				Jahr 1852				Jahr 1853				Jahr 1854			
			Verkehr	Material			Verkehr	Material			Verkehr	Material			Verkehr	Material		
	Bezeichnung derselben	Länge derselben in	Zugthiere täglich	Verbrauch auf die laufende Ruthe	Kosten auf die laufende Ruthe	Gattung	Zugthiere täglich	Verbrauch auf die laufende Ruthe	Kosten auf die laufende Ruthe	Gattung	Zugthiere täglich	Verbrauch auf die laufende Ruthe	Kosten auf die laufende Ruthe	Gattung	Zugthiere täglich	Verbrauch auf die laufende Ruthe	Kosten auf die laufende Ruthe	Gattung
		Stunden		Cub.'	kr.			Cub.'	kr.			Cub.'	kr.			Cub.'	kr.	
	Inspectionsbezirk Lörrach.																	
	Straße Nro. 48 von Basel nach Schaffhausen.																	
10	Vom Grenzacher Horn bis zur Inspectionsgrenze bei Rheinfelden	2,63	—	3,0 1,9	6,1 7,7	Rheinkies Rheinwack.	—	3,1 2,5	5,3 8,4	Rheinkies Rheinwack.	150	4,9	13,0	Rheinkies u. Wacken	110	2,8	9,0	Rheinkies u. Wacken
		2,63	—	4,9	13,8		—	5,6	13,7		150	4,9	13,0		110	2,8	9,0	
	Straße Nro. 49 von Basel nach St. Blasien.																	
11	Von der Schweizergrenze bis Lörrach	0,46	—	9,8	43,6	Rheinwack.	—	9,8	45,5	Rheinwack.	—	4,5	17,6	Wiesenwacken	—	7,3	26,0	Wiesenwacken
12	Von da bis hinter Schopfheim	3,31	—	7,8 4,9	30,9 23,3	Muschelkalk Wiesenwacken	—	0,4 9,0	1,4 42,0	Muschelkalk Wiesenwacken	—	10,4	41,2	„	—	4,5	20,0	„
13	Durch Schopfheim	0,13	—	[1])	—	—	—	[1])	—	—	—	[1])	—	—	—	[1])	—	—
14	Von da bis Mambach	2,25	—	8,6	36,7	Rheinkies u. Wacken	—	4,7	15,7	Rheinkies u. Wacken	—	6,4	22,0	Rheinkies u. Wacken	—	7,1	24,0	Rheinkies u. Wacken
15	„ „ „ hinter Schönau	1,96	—	5,7	27,5	Granit u. Gneis	—	4,9	24,9	Granit u. Gneis	—	5,6	30,0	Granit	—	5,3	31,0	Granit
16	„ „ „ „ Uzenfeld	0,61	—	8,1	19,0	Granit, Gneis, Kies u. Wacken	—	6,4	17,6	Granit, Gneis, Kies u. Wacken	—	7,1	15,0	Wacken	—	2,3	5,4	Thonschief.
17	„ „ „ auf die Wacht, Inspect.-Grenze	1,89	—	4,7	14,1	Gneis, Granit u. Thonschief.	—	3,9	11,4	Gneis, Granit u. Thonschief.	—	4,9	15,0	Gneis, Granit u. Thonschief.	—	3,0	8,0	Gneis u. Thonschief.
		10,61	—	8,0	29,2		—	6,4	26,6		169	7,2	26,0		144	4,9	20,0	
	Straße Nro. 88 vom Breisgau in's obere Wiesenthal.																	
18	Vom Wiedemer Eck bis Wiedemer Mühle	0,96	—	[2])	—	—	—	[2])	—	—	—	[2])	—	—	—	[2])	—	—
19	Von da bis Gemarkungsgrenze Wieden	0,52	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20	Von da bis Stein Nro. 7 bei Uzenfeld	0,47	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
21	„ „ „ Uzenfeld	0,47	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		2,42	—	—	—		—	—	—		—	—	—		—	—	—	
	Straße Nro. 94 von Geschwänd nach Todtnau.																	
22	Die im Verband befindlichen Strecken [3])	0,28	—	[2])	—	—	—	[2])	—	—	—	[2])	—	—	—	4,2	12,0	Thonschief.
		0,28	—	—	—		—	—	—		—	—	—		—	4,2	12,0	
	Straße Nro. 95 von Schopfheim nach Brennet.																	
23	Kurze Strecke bei Schopfheim	0,19	—	[5])	—	—	—	[5])	—	—	—	[5])	—	—	—	[5])	—	—
24	Von da bis Waldshuter Inspectionsgrenze	1,15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
		1,34	—	—	—		—	—	—		—	—	—		—	—	—	

[1]) In den bezeichneten Jahren war die Straßenstrecke gepflastert.
[2]) Die Straße wurde neu gebaut und jeweils die fertigen Strecken in den Verband aufgenommen.
[3]) Ein Theil der Straße ist nicht im Verband.

Ordnungs-Nro.	Jahr 1855				Jahr 1856				Jahr 1857				Jahr 1858				Jahr 1859				Jahr 1860			
	Verkehr	Material			Verkehr	Material			Verkehr	Material			Verkehr	Material			Verkehr	Material			Verkehr	Material		
	Zugthiere täglich	Verbrauch auf die laufende Ruthe	Kosten auf die laufende Ruthe	Gattung	Zugthiere täglich	Verbrauch auf die laufende Ruthe	Kosten auf die laufende Ruthe	Gattung	Zugthiere täglich	Verbrauch auf die laufende Ruthe	Kosten auf die laufende Ruthe	Gattung	Zugthiere täglich	Verbrauch auf die laufende Ruthe	Kosten auf die laufende Ruthe	Gattung	Zugthiere täglich	Verbrauch auf die laufende Ruthe	Kosten auf die laufende Ruthe	Gattung	Zugthiere täglich	Verbrauch auf die laufende Ruthe	Kosten auf die laufende Ruthe	Gattung
		Cub.'	tr.			Cub.'	tr.			Cub.'	tr.			Cub.'	tr.			Cub.'	tr.			Cub.'	tr.	
10	124	5,2	12,7	Rheinkies u. Wacken	126	4,0	11,3	Rheinkies u. Wacken	119	4,4	11,8	Rheinkies u. Wacken	226	3,5	16,0	Rheinkies u. Wacken	340	3,7	14,6	Rheinkies u. Wacken	539	5,5	19,2	Rheinkies u. Wacken
	124	5,2	12,7		126	4,0	11,3		119	4,4	11,8		226	3,5	16,0		340	3,7	14,6		539	5,5	19,2	
11	272	8,3	38,0	Wiesenwacken	271	6,2	32,9	Wiesenwacken	293	6,6	34,4	Wiesenwacken	281	6,7	36,4	Wiesenwacken	188	6,6	36,0	Wiesenwacken	337	7,7	39,8	Wiesenwacken
12	210	7,2	32,8	"	228	6,5	24,0	"	243	6,3	30,5	"	261	5,6	34,4	"	275	9,0	42,0	"	336	10,2	59,8	"
13	210	[1])	—	—	228	4,8	35,8	Granit	243	4,8	35,8	Granit	261	7,1	44,2	Granit	275	9,9	73,0	Granit	336	10,0	81,0	Granit
14	120	9,0	31,3	Rheinkies u. Wacken	114	4,0	18,0	Rheinkies u. Wacken	141	6,0	27,8	Rheinkies u. Wacken	167	5,7	26,9	Rheinkies u. Wacken	206	5,1	23,0	Rheinkies u. Wacken	217	5,9	28,5	Rheinkies, Wacken u. Granit
15	120	5,4	29,0	Granit	119	6,2	31,0	Granit	123	4,9	27,2	Granit	125	4,6	26,4	Granit	153	5,6	29,0	Granit	159	4,3	23,5	Granit
16	117	2,3	7,2	Thonschief.	96	4,4	24,0	"	128	4,5	24,8	"	127	3,3	19,0	"	120	2,2	19,0	"	109	3,3	20,1	"
17	83	3,2	10,0	Gneis u. Thonschief.	96	2,9	7,0	Gneis u. Thonschief.	98	2,9	11,9	Gneis u. Thonschief.	101	3,4	12,8	Gneis u. Thonschief.	89	3,2	12,0	Gneis u. Thonschief.	93	3,5	12,0	Gneis u. Thonschief.
	149	6,3	26,4		154	5,1	25,0		169	5,3	25,9		181	5,4	26,7		192	6,8	29,0		222	6,4	34,9	
18	—	[2])	—	—	—	[2])	—	—	—	[2])	—	—	26	12,5	55,2	Thonporph. u. Gneis	40	6,4	30,6	Thonporph. u. Gneis	30	6,3	30,6	Thonporph. u. Gneis
19	—	—	—	—	22	2,6	12,0	Gneis	27	2,6	12,2	Thonporph.	26	3,2	15,1	Thonporph.	40	1,9	9,3	Thonporph.	30	3,4	14,8	"
20	—	—	—	—	22	6,9	28,0	Thonporph.	27	5,7	23,8	"	26	2,1	10,0	"	40	1,4	7,0	"	30	2,3	12,7	Gneis u. Thonschief.
21	—	—	—	—	22	3,0	14,1	Thonschief.	27	2,2	10,0	Granit	26	2,1	10,3	Granit	40	1,4	7,0	Granit	30	1,8	9,0	Thonschief.
	—	—	—		22	4,1	18,0		27	3,5	15,0		26	6,5	29,0		40	3,5	17,0		30	4,1	20,0	
22	27	[4])	—	—	24	2,4	7,8	Thonschief.	36	2,5	8,2	Thonschief.	37	2,4	7,3	Thonschief.	35	1,2	3,6	Thonschief.	35	0,7	3,2	Thonschief.
	27	—	—		24	2,4	7,8		36	2,5	8,2		37	2,4	7,3		35	1,2	3,6		35	0,7	3,2	
23	—	[5])	—	—	—	[5])	—	—	—	[5])	—	—	71	16,6	70.6	Wiesenwacken	82	18.7	86,0	Wiesenwacken	91	6,8	38,6	Wiesenwacken
24	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	71	11,8	32,6	Muschelkalk	82	9,9 [6])	32,1	Muschelkalk	91	7,6	19,6	Muschelkalk
	—	—	—		—	—	—		—	—	—		71	12,4	37,0		82	10,9	38,4		91	7,5	25,5	

[1]) Wurde vorräthiges Material verwendet.
[2]) Kam erst im Jahr 1858 ganz in Verband.
[6]) Der Aufwand für Material wurde in diesem Jahre aus Mitteln des außerordentlichen Etats bestritten.

1. Ordnungs-Nro.	2. Straßen-Strecken: Bezeichnung derselben	3. Länge derselben in	4. Jahr 1851 Verkehr: Zugthiere täglich	5. Material: Verbrauch auf die laufende Ruthe	6. Material: Kosten auf die laufende Ruthe	7. Material: Gattung	8. Jahr 1852 Verkehr: Zugthiere täglich	9. Material: Verbrauch auf die laufende Ruthe	10. Material: Kosten auf die laufende Ruthe	11. Material: Gattung	12. Jahr 1853 Verkehr: Zugthiere täglich	13. Material: Verbrauch auf die laufende Ruthe	14. Material: Kosten auf die laufende Ruthe	15. Material: Gattung	16. Jahr 1854 Verkehr: Zugthiere täglich	17. Material: Verbrauch auf die laufende Ruthe	18. Material: Kosten auf die laufende Ruthe	19. Material: Gattung
		Stunden		Cub.'	kr.			Cub.'	kr.			Cub.'	kr.			Cub.'	kr.	
	Inspectionsbezirk Waldshut.																	
	Straße Nro. 46 von Binzen nach Beuggen.																	
1	Von der Inspectionsgrenze bis Stein Nro. 58 bei Nollingen	0,39	—	5,7	21,2	Rheinkies u. Wacken	—	4,3	14,0	Rheinkies u. Wacken	—	5,0	16,2	Rheinkies u. Wacken	—	4,4	14,8	Rheinkies u. Wacken
2	Von da bis Beuggen	0,57	—	3,6	11,6	„	—	3,6	11,5	„	—	3,0	4,3	„	—	3,0	12,0	„
		0,96	—	4,4	15,5		—	3,9	13,3		58	3,9	9,1		29	3,9	13,2	
	Straße Nro. 47 von Degerfelden nach Rheinfelden.																	
3	Vom Abgang der Straße Nro. 46 bis zur Rheinbrücke bei Rheinfelden	0,70	—	1,0 2,7	1,3 8,4	Rheinkies Rheinwack.	—	2,9	7,8	Rheinkies u. Wacken	43	0,5 2,9	0,4 7,4	Rheinkies „ wacken	37	0,5 2,4	0,7 8.0	Rheinkies „ wacken
		0,70	—	3,7	9,7		—	2,9	7,8		43	3,4	7,8		37	2,9	8,7	
	Straße Nro. 48 von Basel nach Schaffhausen.																	
	Chaussirte Strecken:																	
4	Von der untern Inspectionsgrenze bis Beuggen	0,81	—	1,2 2,9	1,9 9,5	Rheinkies „ wacken	—	1,2 2,9	1,9 9,4	Rheinkies „ wacken	—	2,3 4,0	2,2 10,9	Rheinkies „ wacken	—	1,2 2,4	1,8 8,1	Rheinkies „ wacken
5	Von da bis Brennet	2,05	—	2,7 5,5	5,6 20,1	„ ties „ wacken	—	2,8 6,0	4,5 20,0	„ ties „ wacken	—	2,2 4,4	4,2 14,7	„ ties „ wacken	—	0,9 2,1	1,5 7,8	„ ties „ wacken
6	„ „ „ Säckingen	1,23	—	2,2 4,0	2,1 10,9	„ ties „ wacken	—	1,8 4,2	1,8 11,8	„ ties „ wacken	—	2,3 5,5	2,3 15,5	„ ties „ wacken	—	1,6 3,1	2,2 9,2	„ ties „ wacken
7	„ „ „ obere Gemarkungsgrenze von Laufenburg	2,33	—	0,3 5,8	0,5 13,9	„ ties „ wacken	—	0,9 4,6	1,2 14,1	„ ties „ wacken	—	0,7 5,1	0,9 15,6	„ ties „ wacken	—	1,3 1,8	3,8 5,4	„ ties „ wacken
8	Von da bis Waldshut	2,78	—	1,3 8,1	1,8 25,5	„ ties „ wacken	—	0,7 6,0	1,0 18,0	„ ties „ wacken	—	0,4 5,5	0,5 16,3	„ ties „ wacken	—	1,0 4,3	1,3 14,3	„ ties „ wacken
9	„ „ „ Thiengen	1,44	—	5,3 4,6	1,8 13,2	„ ties „ wacken	—	2,0 1,4	2,2 4,1	„ ties „ wacken	—	1,4 3,6	1,9 10,0	„ ties „ wacken	—	1,6 2,5	1,9 7,6	„ ties „ wacken
10	„ „ „ Oberlauchringen	1,02	—	2,3 4,1	2,2 11,6	„ ties „ wacken	—	3,8 1,1	2,8 3,2	„ ties „ wacken	—	1,2 2,2	1,3 6,4	„ ties „ wacken	—	1,4 2,2	1,7 6,0	„ ties „ wacken
11	„ „ „ Straße über Erzingen nach Schaffhausen	1,30	—	1,9 4,7	12,7 13,9	„ ties „ wacken	—	2,6 3,3	3,1 9,6	„ ties „ wacken	—	3.3 4,1	3,5 11,5	„ ties „ wacken	—	1,5 2,7	1,6 7,6	„ ties „ wacken
12	Von da bis Dettighofen	1,88	—	0,6	2,0	„ wacken	—	0,2 0,5	0,3 1,5	„ ties „ wacken	—	0,7 0,6	1,0 1,8	„ ties „ wacken	—	0,4 0,3	0,6 0,9	„ ties „ wacken
13	„ „ „ Jestetten	1,91	—	[2])	—	—	—	1,1	2,5	Rheinkies, Wacken u. Jurakalk	—	0,9	1,5	Rheinkies, Wacken u. Jurakalk	—	0,3 0,2	0,5 0,7	„ ties „ wacken
		16,75	—	5,5	14,6		—	5,0	12,5		113	4,1	13,0		72	3,3	8,9	
	Hierzu die gepflasterten Strecken durch die Ortschaften[3])	0,17																
		16,92																

[1]) In den betreffenden Jahren wurde aufgepickeltes Material verwendet, welches bei Einengung der Straße gewonnen wurde.
[2]) In diesem Jahre wurde vorräthiges Material verwendet.

20.	21.	22.	23.	24.	25.	26.	27.	28.	29.	30.	31.	32.	33.	34.	35.	36.	37.	38.	39.	40.	41.	42.	43.	44.
Ordnungs-Nro.	Jahr 1855				Jahr 1856				Jahr 1857				Jahr 1858				Jahr 1859				Jahr 1860			
	Verkehr	Material			Verkehr	Material			Verkehr	Material			Verkehr	Material			Verkehr	Material			Verkehr	Material		
	Zugthiere täglich	Verbrauch auf die laufende Ruthe	Kosten auf die laufende Ruthe	Gattung	Zugthiere täglich	Verbrauch auf die laufende Ruthe	Kosten auf die laufende Ruthe	Gattung	Zugthiere täglich	Verbrauch auf die laufende Ruthe	Kosten auf die laufende Ruthe	Gattung	Zugthiere täglich	Verbrauch auf die laufende Ruthe	Kosten auf die laufende Ruthe	Gattung	Zugthiere täglich	Verbrauch auf die laufende Ruthe	Kosten auf die laufende Ruthe	Gattung	Zugthiere täglich	Verbrauch auf die laufende Ruthe	Kosten auf die laufende Ruthe	Gattung
		Cub.'	kr.			Cub.'	kr.			Cub.'	kr.			Cub.'	kr.			Cub.'	kr.			Cub.'	kr.	
1	35	3,0 1,4	10,1 2,1	Rheinwack. „ kies	33	1,7 2,6	6,1 4,0	Rheinwack. „ kies	15	1,7 2,6	6,1 4,0	Rheinwack. „ kies	17	1) —	— —	— —	13	— —	1) —	— —	13	1) —	— —	— —
2	35	3,0 1,5	10,0 2,3	„ wacken „ kies	33	1,8 2,4	6,3 3,7	„ wacken „ kies	15	1,8 2,4	6,3 3,7	„ wacken „ kies	17	0,6 0,6	2,3 0,8	Rheinwack. „ kies	13	— —	— —	— —	13	— —	— —	— —
	35	4,4	12,3		33	4,2	10,1		15	4,2	10,1		17	0,7	1,8		13	—	—		13	—	—	
3	30	1,4 1,9	2,2 6,5	Rheinkies „ wacken	17	1,9 1,0	3,0 3,4	Rheinkies „ wacken	12	1,7 1,2	2,7 4,1	Rheinkies „ wacken	30	1,4 1,0	2,5 4,0	Rheinkies „ wacken	24	1,0 1,0	1,7 4,1	Rheinkies „ wacken	24	1,0 0,5	1,7 2,0	Rheinkies „ wacken
	30	3,4	8,7		17	2,9	6,4		12	2,9	6,8		30	2,4	6,5		24	2,0	5,8		24	1,5	3,7	
4	65	1,6 2,9	2,2 9,5	Rheinkies „ wacken	38	1,6 2,0	2,4 7,1	Rheinkies „ wacken	27	1,6 2,1	4,4 5,8	Rheinkies „ wacken	19	2,1 1,1	2,5 4,0	Rheinkies „ wacken	18	0,6 0,6	0,8 2,1	Rheinkies „ wacken	15	1,1 0,6	1,4 2,2	Rheinkies „ wacken
5	54	1,9 3,0	3,3 11,4	„ kies „ wacken	52	1,7 2,1	3,4 7,2	„ kies „ wacken	32	2,6 2,6	6,4 9,7	„ kies „ wacken	30	2,1 2,1	3,5 8,0	„ kies „ wacken	24	1,2 1,1	1,8 4,1	„ kies „ wacken	18	0,8 0,6	1,3 2,4	„ kies „ wacken
6	54	1,7 3,4	3,3 11,1	„ kies „ wacken	52	2,7 2,7	3,9 9,1	„ kies „ wacken	34	3,3 2,6	4,6 8,8	„ kies „ wacken	28	2,5 2,6	3,7 9,4	„ kies „ wacken	23	2,4 1,6	2,3 5,1	„ kies „ wacken	19	0,8 0,8	1,2 3,5	„ kies „ wacken
7	52	1,7 3,5	3,0 12,5	„ kies „ wacken	121	2,6 2,5	4,6 9,5	„ kies „ wacken	50	2,8 4,1	5,5 10,2	„ kies „ wacken	52	2,5 2,1	4,2 7,4	„ kies „ wacken	38	1,5 1,8	2,6 5,1	„ kies „ wacken	32	1,3 1,1	2,4 4,5	„ kies „ wacken
8	71	1,4 4,3	2,2 14,3	„ kies „ wacken	91	2,5 2,6	5,2 8,5	„ kies „ wacken	78	2,9 3,0	4,5 10,1	„ kies „ wacken	64	3,1 2,5	4,6 9,9	„ kies „ wacken	53	1,6 1,6	2,2 6,3	„ kies „ wacken	66	1,4 1,3	2,1 5,0	„ kies „ wacken
9	141	4,3 4,5	5,7 14,1	„ kies „ wacken	178	2,1 4,8	3,0 16,1	„ kies „ wacken	147	7,5 10,7	10,5 39,7	„ kies „ wacken	150	4,7 4,5	7,9 18,8	„ kies „ wacken	110	6,0 8,9	11,7 27,0	„ kies „ wacken	127	3,2 4,4	5,3 10,1	„ kies „ wacken
10	94	4,9 4,3	5,9 13,3	„ kies „ wacken	132	3,4 2,9	4,1 9,3	„ kies „ wacken	81	4,1 9,4	6,1 30,3	„ kies „ wacken	55	4,6 4,0	6,2 15,3	„ kies „ wacken	33	4,5 3,8	5,7 14,6	„ kies „ wacken	40	1,8 2,4	2,4 8,8	„ kies „ wacken
11	94	2,9 2,6	3,2 7,6	„ kies „ wacken	24	2,8 3,2	3,8 10,8	„ kies „ wacken	65	4,9 4,9	12,6 13,4	„ kies „ wacken	37	4,3 3,2	6,4 12,4	„ kies „ wacken	29	1,8 1,5	2,7 6,1	„ kies „ wacken	30	1,7 1,9	2,9 7,4	„ kies „ wacken
12	22	0,7 0,4	1,0 1,3	„ kies „ wacken	35	0,6 0,3	0,7 1,0	„ kies „ wacken	34	0,7 0,3	1,1 1,2	„ kies „ wacken	35	0,2 0,1	0,2 0,3	„ kies „ wacken	29	2) —	—	—	23	1,0 0,4	2,0 1,5	„ kies „ wacken
13	22	0,6 0,02	0,9 0,1	„ kies „ wacken	46	0,2 0,1	0,4 0,5	„ kies „ wacken	42	0,2 0,2	0,2 0,6	„ kies „ wacken	32	0,2	0,3	„ wacken	23	2) —	—	—	36	0,4	0,6	„ wacken
	53	4,8	12,9		79	4,1	10,9		59	6,0	16,0		51	5,9	13,0		39	4,3	10,0		42	2,5	6,8	

[2]) Pflaster in Waldshut . . . . . 0,11 } 0,17 Stund.
„ „ Thiengen . . . . . 0,06 }

1. Ordnungs-Nro.	2. Straßen-Strecken: Bezeichnung derselben	3. Länge derselben in	4. Jahr 1851 Verkehr: Zugthiere täglich	5. Material: Verbrauch auf die laufende Ruthe	6. Material: Kosten auf die laufende Ruthe	7. Material: Gattung	8. Jahr 1852 Verkehr: Zugthiere täglich	9. Material: Verbrauch auf die laufende Ruthe	10. Material: Kosten auf die laufende Ruthe	11. Material: Gattung	12. Jahr 1853 Verkehr: Zugthiere täglich	13. Material: Verbrauch auf die laufende Ruthe	14. Material: Kosten auf die laufende Ruthe	15. Material: Gattung	16. Jahr 1854 Verkehr: Zugthiere täglich	17. Material: Verbrauch auf die laufende Ruthe	18. Material: Kosten auf die laufende Ruthe	19. Material: Gattung
		Stunden		Cub.'	kr.			Cub.'	kr.			Cub.'	kr.			Cub.'	kr.	
	Inspectionsbezirk Waldshut.																	
	Straße Nro. 49 von Basel nach St. Blasien.																	
14	Von der Lörracher Inspectionsgrenze bis zur Glashofbrücke	2,10	—	4,6	10,7	Thonschief.	—	4,2	9,6	Thonschief.	—	3,0	6,9	Thonschief.	—	3,2	6,8	Thonschief.
15	Von da bis St. Blasien	0,74	—	4,1	10,3	Granit	—	3,2	7,6	Granit	—	2,2	5,3	Granit	—	4,1	9,8	Granit
16	„ „ „ Einmündung in die Straße Neustadt-Waldshut	0,68	—	4,0	7,0	„	—	7,0	20,9	Feldstein-Porphyr	—	5,4	16,2	Feldstein-Porphyr	—	5,9	15,6	Feldstein-Porphyr
		3,52	—	4,4	10,1		—	4,5	11,3		—	3,3	8,5		53	3,9	9,3	
	Straße Nro. 50 von Neustadt nach Waldshut.																	
17	Von der Inspectionsgrenze bis Seebruck	1,42	—	2,8	7,4	Granit	—	1,4	3,6	Granit	—	1,7	4,2	Granit	—	0,6	1,9	Granit
18	Von da bis Straße von St. Blasien nach Basel	1,96	—	7,9	17,4	„	—	3,4	8,2	„	—	4,3	10,8	„	—	4,0	9.6	„
19	Von da bis Stein Nro. 106 bei Frohnschwand	0,94	—	5,9	13,2	„	—	3,6	9,0	Granit u. Feldstein-Porphyr	—	4,4	11,0	„	—	5,0	12,0	Granit u. Feldstein-Porphyr
20	Von da bis zum Weg nach Brunnadern	0,94	—	5,6	13,1	„	—	1,6	4,4	„	—	2,3	5.8	Granit u. Feldstein-Porphyr	—	2,5	7,6	„
21	„ „ „ Waldshut	2,11	—	3,6	6,6	Muschelkalk	—	4,1	8,0	Muschelkalk	—	3,8	8,1	Muschelkalk	—	4,1	9,1	Muschelkalk
		7,37	—	5,2	12,3		—	3,1	6,9		79	3,6	8,4		46	3,3	8,4	
	Straße Nro. 51 von Schluchsee nach Löffingen.																	
22	Von Seebruck bis Bründlisbach	0,90	—	3,0	7,9	Granit	—	[1])	—	—	—	0,7	1,7	Granit	—	0,7	1,3	Granit
23	Von da bis zum Weg nach Ebnet	1,35	—	3,5	8,3	„	—	2,9	7,3	Granit	—	2,4	6,0	„	—	1,6	3,9	„
24	„ „ „ Bonndorf	0,68	—	5,0	12,6	Muschelkalk	—	3,0	8,6	Muschelkalk	—	3,0	8,6	Muschelkalk	—	2,1	6,0	Muschelkalk
25	„ „ „ Dittfurterbrücke	1,20	—	4,1	10,2	„	—	4,0	10,1	„	—	4,1	10,4	„	—	2,6	6,2	„
		4,13	—	3,8	9,4		—	2,8	7,2		24	2,7	6,6		24	1,7	4,7	
	Straße Nro. 53 von Lenzkirch nach Stühlingen.																	
26	Von der Donaueschinger Inspectionsgrenze bis Gündelwangen	0,68	—	2,5	7,4	Granit	—	2,5	7,7	Granit	—	18,7	58,3	Granit	—	1,1	3,0	Granit
27	Von da bis unterhalb Bonndorf	1,35	—	3,1	7,3	Muschelkalk	—	5,4	13,2	Muschelkalk	—	6,2	15,5	Muschelkalk	—	2,9	7,8	Muschelkalk
28	„ „ „ zur Straße von Randen nach Kadelburg	2,77	—	4,5	10,4	„	—	4,6	10,7	„	—	4,1	8,8	„	—	2,7	7,0	„
		4,80	—	3,8	9,2		—	4,5	11,3		29	4,6	10,9		42	2,6	7,1	

[1]) In diesem Jahre wurde vorräthiges Material verwendet.

20.	21.	22.	23.	24.	25.	26.	27.	28.	29.	30.	31.	32.	33.	34.	35.	36.	37.	38.	39.	40.	41.	42.	43.	44.
Ordnungs-Nro.	Jahr 1855				Jahr 1856				Jahr 1857				Jahr 1858				Jahr 1859				Jahr 1860			
	Verkehr	Material			Verkehr	Material			Verkehr	Material			Verkehr	Material			Verkehr	Material			Verkehr	Material		
	Zugthiere täglich	Verbrauch auf die laufende Ruthe	Kosten auf die laufende Ruthe	Gattung	Zugthiere täglich	Verbrauch auf die laufende Ruthe	Kosten auf die laufende Ruthe	Gattung	Zugthiere täglich	Verbrauch auf die laufende Ruthe	Kosten auf die laufende Ruthe	Gattung	Zugthiere täglich	Verbrauch auf die laufende Ruthe	Kosten auf die laufende Ruthe	Gattung	Zugthiere täglich	Verbrauch auf die laufende Ruthe	Kosten auf die laufende Ruthe	Gattung	Zugthiere täglich	Verbrauch auf die laufende Ruthe	Kosten auf die laufende Ruthe	Gattung
		Cub.'	kr.			Cub.'	kr.			Cub.'	kr.			Cub.'	kr.			Cub.'	kr.			Cub.'	kr.	
14	39	3,5	7,5	Thonschief.	40	3,9	9,0	Thonschief.	72	5,3	3,7	Thonschief.	71	3,7	8,9	Thonschief.	64	3,1	6,9	Thonschief.	99	2,2	4,8	Thonschief.
15	52	2,7	6,6	Granit	48	4,0	9,7	Granit	55	4,0	9,8	Granit	53	3,4	9,8	Granit u. Feldstein-Porphyr	35	2,8	6,8	Granit u. Feldstein-Porphyr	31	2,5	7,8	Granit u. Feldstein-Porphyr
16	52	5,9	16,0	Feldstein-Porphyr	48	2,9	6,6	Feldstein-Porphyr	55	4,1	9,4	Feldstein-Porphyr	53	3,3	9,8	"	35	2,3	6,2	"	31	3,1	13,6	"
	44	3,8	9,0		43	3,7	8,7		65	4,8	10,9		64	3,6	9,4		52	2,9	7,1		72	2,6	7,5	
17	42	0,7	2,3	Granit	80	2,8	8,1	Granit	21	2,8	8,0	Granit	20	3,8	11,1	Granit	32	3,1	9,2	Granit	44	2,7	7,4	Granit
18	80	4,6	11,4	"	88	3,4	8,3	"	48	4,0	9,4	"	39	3,6	11,3	"	42	2,5	8,2	"	56	2,6	9,6	"
19	80	3,7	9,9	Granit u. Feldstein-Porphyr	99	2,9	7,5	Granit u. Feldstein-Porphyr	52	2,5	6,8	Granit u. Feldstein-Porphyr	55	3,1	9,7	"	78	2,6	6,8	"	86	3,6	11,6	"
20	80	2,7	8,3	"	99	2,5	7,4	"	52	2,5	7,8	"	55	3,0	10,2	Feldstein-Porphyr	78	2,6	8,4	Feldstein-Porphyr	86	1,5	5,6	Feldstein-Porphyr
21	35	3,5	7,8	Muschelkalk	99	3,5	8,3	Muschelkalk	95	3,8	8,5	Muschelkalk	102	4,7	11,4	Muschelkalk	114	5,2	11,4	Muschelkalk	106	5,0	11,2	Muschelkalk
	60	3,3	7,8		92	3,1	7,9		57	3,3	8,4		57	3,8	11,0		70	3,4	10,0		76	3,4	9,9	
22	40	1,0	2,8	Granit	31	0,9	2,7	Granit	35	0,9	2,2	Granit	30	1,0	3,3	Granit	26	1,1	3,2	Granit	32	1,4	4,7	Granit
23	40	1,7	4,4	"	29	1,6	4,2	"	30	1,5	3,9	"	24	1,8	5,0	"	30	1,3	3,4	Granit u. Gneis	51	1,9	6,8	"
24	40	2,2	6,2	Muschelkalk	29	3,0	8,6	Muschelkalk	30	2,5	7,2	Muschelkalk	24	0,4 2,0	1,1 5,8	" Muschelkalk	30	0,3 2,6	0,7 8,4	Gneis Muschelkalk	51	0,9 1,3	3,6 3,5	" Muschelkalk
25	31	3,3	7,9	"	48	3,3	7,4	"	40	3,3	8,6	"	29	2,4	6,7	"	33	2,4	6,3	"	37	2,8	7,4	"
	37	2,1	5,3		35	2,2	5,8		34	2,1	5,5		27	2,1	5,9		30	2,1	5,6		43	2,3	6,3	
26	54	2,0	5,5	Granit	54	2,8	8,9	Granit	55	3,0	8,9	Granit	39	1,7	5,4	Granit	47	1,5	4,6	Granit	54	2,0	7,2	Granit
27	54	2,2	5,9	Muschelkalk	54	3,4	9,0	Muschelkalk	55	4,4	6,3	Muschelkalk	39	2,9	8,7	Muschelkalk	47	2,9	5,5	Muschelkalk	54	2,5	7,2	Muschelkalk
28	40	2,9	7,9	"	39	3,6	8,8	"	42	3,1	8,2	"	37	2,7	10,8	"	35	2,9	8,7	"	44	3,0	8,5	"
	46	2,6	7,1		45	3,5	8,8		47	2,9	7,9		38	3,2	9,4		40	2,4	7,0		48	2,7	7,9	

1. Ordnungs-Nro.	2. Straßen-Strecken: Bezeichnung derselben	3. Länge derselben in	4. Jahr 1851 Verkehr: Zugthiere täglich	5. Material Verbrauch auf die laufende Ruthe	6. Material Kosten auf die laufende Ruthe	7. Material Gattung	8. Jahr 1852 Verkehr: Zugthiere täglich	9. Material Verbrauch auf die laufende Ruthe	10. Material Kosten auf die laufende Ruthe	11. Material Gattung	12. Jahr 1853 Verkehr: Zugthiere täglich	13. Material Verbrauch auf die laufende Ruthe	14. Material Kosten auf die laufende Ruthe	15. Material Gattung	16. Jahr 1854 Verkehr: Zugthiere täglich	17. Material Verbrauch auf die laufende Ruthe	18. Material Kosten auf die laufende Ruthe	19. Material Gattung
		Stunden		Cub.'	kr.			Cub.'	kr.			Cub.'	kr.			Cub.'	kr.	
	Inspectionsbezirk Waldshut.																	
	Straße Nro. 54 von Randen nach Kadelburg.																	
29	Vom Blumberger bis Weizener Zollhaus	2,90	—	9,3	27,2	Muschelkalk	—	5,9	18,6	Muschelkalk	—	6,5	19,4	Kies u. Muschelkalk	—	5,0	14,4	Muschelkalk
30	Von da bis Stühlingen	0,45	—	11,1	26,6	„	—	3,9	9,3	„	—	5,7	13,8	„	—	5,7	13,3	„
31	„ „ „ Untereggingen	1,45	—	7,1	12,7	„	—	3,0	6,9	„	—	3,2	7,3	„	—	2,2	4,9	„
32	„ „ „ unterhalb des Horheimer-Wehrs	1,42	—	6,1	13,1	„	—	4,1	10,3	„	—	3,6	8,4	„	—	2,4	5,8	„
33	„ „ „ unterhalb Horheim	0,47	—	16,3	41,0	„	—	6,3	15,5	„	—	10,3	27,8	„	—	2,5	6,0	„
34	„ „ „ zur Einmündung in die Straße Basel-Schaffhausen	0,63	—	1,9 1,1	5,8 1,3	Wuttach-wacken u. Kies	—	0,6	1,6	Wuttachkies	—	0,4	1,0	Wuttachkies	—	0,3 0,5	1,1 0,8	Wuttach-wacken Wuttachkies
				0,9	2,9	„		0,7	1,0	„ wacken		0,5	0,5	„ wacken		4,6	1,6	„ wacken
35	Von dieser Straße ab bis Kadelburg	0,71	—	0,9	1,2	„	—	0,3	0,9	„ kies	—	0,5	0,7	„ kies	—	4,6	0,7	„ kies
		8,03	—	7,8	19,2		—	4,1	11,1		40	4,5	12,1		33	3,3	8,6	
	Straße Nro. 55 von Lechtersbohl nach Rheinheim.																	
36	Von der Basel-Schaffhauser Straße bis Rheinheim	1,24	—	0,5 1,8	0,6 5,3	Rheinkies „ wacken	—	0,3 0,9	0,3 2,7	Rheinkies „ wacken	46	0,2 1,3	0,2 4,2	Rheinkies „ wacken	17	0,2 1,0	0,3 3,2	Rheinkies „ wacken
		1,24	—	2,3	5,9		—	1,2	3,0		46	1,5	4,4		17	1,2	3,5	
	Straße Nro. 56 von Schaffhausen nach Zürich.																	
37	Von der Landesgrenze bei Neuhausen bis Jestetten	0,67	—	6,4 6,6	3,6 18,8	Rheinkies „ wacken	—	4,6 2,7	5,2 7,1	Rheinkies „ wacken	—	2,0 4,9	2,0 14,0	Rheinkies „ wacken	—	1,9 2,2	2,0 6,3	Rheinkies „ wacken
38	Von da bis südliche Landesgrenze	1,06	—	4,9 5,3	5,5 15,3	„ kies „ wacken	—	1,9 3,8	2,8 11,2	„ kies „ wacken	—	2,9 4,3	3,4 12,4	„ kies „ wacken	—	2,5 3,6	2,8 11,3	„ kies „ wacken
		1,73	—	10,1	21,4		—	6,3	13,3		191	7,0	16,3		143	4,3	12,0	
	Straße Nro. 82 von Riedern nach Eglisau.																	
39	Von der Basel-Schaffhauser Straße bis zur Landesgrenze	0,24	—	0,9	2,1	Jurakalk	—	5,7	10,2	Jurakalk	—	2,8	6,7	Jurakalk	13	0,7	1,5	Jurakalk
		0,24	—	0,9	2,1		—	5,7	10,2		—	2,8	6,7		13	0,7	1,5	
	Straße Nro. 83 über Erzingen nach Schaffhausen.																	
40	Von der Basel-Schaffhauser Straße bis zur Landesgrenze	1,08	—	1,8 2,8	2,2 8,2	Wuttachkies „ wacken	—	1,4 1,6	1,9 5,4	Wuttachkies „ wacken	32	2,0 1,5	2,9 4,8	Wuttachkies „ wacken	40	1,9 1,5	3,0 4,9	Wuttachkies „ wacken
		1,08	—	4,6	10,3		—	3,0	7,3		32	3,5	7,7		40	3,4	7,9	

[1]) In diesen Jahren wurde die Straße mit vorräthigem Material unterhalten.

20.	21.	22.	23.	24.	25.	26.	27.	28.	29.	30.	31.	32.	33.	34.	35.	36.	37.	38.	39.	40.	41.	42.	43.	44.
Ordnungs-Nro.	Jahr 1855				Jahr 1856				Jahr 1857				Jahr 1858				Jahr 1859				Jahr 1860			
	Verkehr	Material			Verkehr	Material			Verkehr	Material			Verkehr	Material			Verkehr	Material			Verkehr	Material		
	Zugthiere täglich	Verbrauch auf die laufende Ruthe	Kosten auf die laufende Ruthe	Gattung	Zugthiere täglich	Verbrauch auf die laufende Ruthe	Kosten auf die laufende Ruthe	Gattung	Zugthiere täglich	Verbrauch auf die laufende Ruthe	Kosten auf die laufende Ruthe	Gattung	Zugthiere täglich	Verbrauch auf die laufende Ruthe	Kosten auf die laufende Ruthe	Gattung	Zugthiere täglich	Verbrauch auf die laufende Ruthe	Kosten auf die laufende Ruthe	Gattung	Zugthiere täglich	Verbrauch auf die laufende Ruthe	Kosten auf die laufende Ruthe	Gattung
		Cub.'	kr.			Cub.'	kr.			Cub.'	kr.			Cub.'	kr.			Cub.'	kr.			Cub.'	kr.	
29	30	4,3	11.8	Muschelkalk	37	4,5	13,4	Muschelkalk	41	4,0	12,2	Muschelkalk	42	3,5	10,9	Muschelkalk	36	2,9	9,7	Muschelkalk	45	3,3	12,3	Muschelkalk
30	30	7,2	17,4	„	37	6,1	16,9	„	41	5,3	14,6	„	42	4,1	12,0	„	36	4,4	12,4	„	45	6,6	21,6	Wuttach-wacken
31	40	3,2	7,3	„	39	3,2	9,3	„	38	3,5	9,3	„	41	3,6	10,0	„	41	3,8	8,8	„	49	2,7	9,3	Muschelkalk
32	55	4,1	16,3	„	35	3,4	15,3	„	34	3,4	15,1	„	47	3,6	15,8	Wuttach-wacken	32	5,2	23,2	Wuttach-wacken	40	4,2	19,3	Wuttach-wacken
33	55	6,1	12,8	„	35	1,0 3,7	4,0 6,8	Wuttach-wacken Wuttachkies	34	1,4 2,9	5,6 5,6	Wuttach-wacken Wuttachkies	47	2,1 1,4	9,4 2,5	„ Wuttachkies	32	2,1 2,1	9,1 4,0	„ Wuttachkies	40	1,4 2,1	6,2 4,2	„ Wuttachkies
34	55	0,7 3,2	2,3 4,4	Wuttach-wacken Wuttachkies	35	0,8 2,3	2,5 3,1	„ wacken „ kies	34	1,1 2,2	3,6 2,9	„ wacken „ kies	47	1,6 1,0	7,3 2,1	„ wacken „ kies	32	1,6 1,6	4,5 2,4	„ wacken „ kies	40	1,1 1,6	4,2 2,4	„ wacken „ kies
35	33	0,5 0,9	1,5 1,4	„ wacken „ kies	34	0,7 0,9	2,4 1,4	„ wacken „ kies	25	0,2 0,9	2,5 1,5	„ wacken „ kies	26	1,8	3,5	„ kies	18	1,0	1,5	„ kies	18	0,5 1,5	1,8 2,2	„ wacken „ kies
	40	4,0	10,9		36	3,8	11,6		37	3,6	11,1		42	3,5	12,0		34	3,8	12,0		42	3,4	12,8	
36	16	1,1 1,3	1,2 2,3	Rheinkies „ wacken	18	1,4 0,3	2,2 1,4	Rheinkies „ wacken	14	2,1 0,3	3,3 1,0	Rheinkies „ wacken	10	2,0	3,5	Rheinkies	14	1,6	2,9	Rheinkies	10	1,6 0,4	3,0 1,6	Rheinkies „ wacken
	16	2,4	3,5		18	1,7	3,6		14	2,4	4,3		10	2,0	3,5		14	1,6	2,9		10	2,0	4,6	
37	161	4,2 4,2	4,5 12,2	Rheinkies „ wacken	175	3,3 3,8	5,0 13,6	Rheinkies „ wacken	94	3,0 3,0	4,6 10,5	Rheinkies „ wacken	73	4,0 3,0	5,3 11,2	Rheinkies „ wacken	54	1,0 0,5	1,4 1,9	Rheinkies „ wacken	82	2,4 1,2	2,8 4,1	Rheinkies „ wacken
38	161	3,6 3,9	4,4 11,9	„ kies „ wacken	109	3,2 3,6	4,7 12,4	„ kies „ wacken	79	3,2 2,9	6,0 8,7	„ kies „ wacken	54	1,9 1,9	2,7 7,2	„ kies „ wacken	52	1,0 0,8	1,3 2,8	„ kies „ wacken	36	2,7 6,0	3,7 2,4	„ kies „ wacken
	161	7,5	16,6		134	6,9	17,7		85	6,0	14,8		61	5,0	12,2		53	1,6	3,8		54	3,4	6,4	
39	18	2,1	4,7	Jurakalk	23	1,4	3,7	Jurakalk	25	[1])	—	—	40	[1])	—	—	25	[1])	—	—	22	[1])	—	—
	18	2,1	4,7		23	1,4	3,7		25	—	—		40	—	—		25	—	—		22	—	—	
40	50	3,5 1,9	5,3 6,1	Wuttachkies „ wacken	76	2,8 2,4	4,5 8,6	Wuttachkies „ wacken	67	2,4 2,3	6,0 6,8	Wuttachkies „ wacken	36	3,4 2,8	5,4 11,1	Wuttachkies „ wacken	30	2,1 1,6	3,3 6,2	Wuttachkies „ wacken	28	1,9 1,5	3,1 6,3	Wuttachkies „ wacken
	50	5,4	11,4		76	5,2	13,1		67	4,9	12,7		36	6,3	16,5		30	3,7	9,5		28	3,4	9,4	

1. Ordnungs-Nro.	2. Straßen-Strecken: Bezeichnung derselben	3. Länge derselben in	4. Jahr 1851 Verkehr: Zugthiere täglich	5. Jahr 1851 Material: Verbrauch auf die laufende Ruthe	6. Jahr 1851 Material: Kosten auf die laufende Ruthe	7. Jahr 1851 Material: Gattung	8. Jahr 1852 Verkehr: Zugthiere täglich	9. Jahr 1852 Material: Verbrauch auf die laufende Ruthe	10. Jahr 1852 Material: Kosten auf die laufende Ruthe	11. Jahr 1852 Material: Gattung	12. Jahr 1853 Verkehr: Zugthiere täglich	13. Jahr 1853 Material: Verbrauch auf die laufende Ruthe	14. Jahr 1853 Material: Kosten auf die laufende Ruthe	15. Jahr 1853 Material: Gattung	16. Jahr 1854 Verkehr: Zugthiere täglich	17. Jahr 1854 Material: Verbrauch auf die laufende Ruthe	18. Jahr 1854 Material: Kosten auf die laufende Ruthe	19. Jahr 1854 Material: Gattung
		Stunden		Cub.'	kr.			Cub.'	kr.			Cub.'	kr.			Cub.'	kr.	
	Inspectionsbezirk Waldshut.																	
	Straße Nro. 85 von Jestetten nach Rheinau.																	
41	Von Jestetten bis an die Rheinbrücke bei Rheinau	0,68	—	[1])	—	—	—	2,0	1,4	Rheinkies	66	1,9	1,4	Rheinkies	—	0,6	1,4	Rheinkies
		0,68	—	—	—		—	2,0	1,4		66	1,9	1,4		—	0,6	1,4	
	Straße Nro. 95 von Schopfheim nach Brennet.																	
42	Von der Lörracher Inspectionsgrenze bis oberhalb Wehr	0,26	—	[2])	—	—	—	[2])	—	—	—	[2])	—	—	—	[2])	—	—
43	Von da bis Brennet	1,42	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		1,68	—	—	—		—	—	—		—	—	—		—	—	—	
	Inspectionsbezirk Donaueschingen.																	
	Straße Nro. 28 von Kehl nach Schaffhausen.																	
	Chaussirte Strecken:																	
1	Vom Abgang der Straße Gutach-Freudenstadt bis Bühl	1,15	—	18,1	111,0	Thonporph.	—	9,6	56,6	Thonporph.	—	12,0	72,0	Thonporph.	—	5,3	31,0	Thonporph.
2	Von da bis Hornberg	0,88	—	2,6	24,0	Basalt	—	9,3	76,0	Basalt	—	3,8	15,1	Basalt	—	5,3	31,0	„
3	„ „ „ Röthenbach	1,35	—	11,3	38,6	„	—	8,2	29,2	„	—	10,8	50,6	„	—	5,3	31,0	„
4	„ „ „ Nußbach	1,08	—	9,7	30,2	Feldstein-Porphyr	—	8,1	29,4	Feldstein-Porphyr	—	8,2	29,5	Feldstein-Porphyr	—	4,2	14,6	Feldstein-Porphyr
5	„ „ „ Anfang der Sommerau	0,95	—	11,7	55,2	Thonporph.	—	9,2	43,2	Thonporph.	—	9,1	42,1	Thonporph.	—	5,2	24,7	Thonporph.
6	„ „ „ Villingen	4,18	—	11,7	55,2	„	—	9,2	43,2	„	—	9,1	42,1	„	—	5,2	24,7	„
7	„ „ „ Marbach	1,08	—	0,2	0,5	Liaskalk	—	10,2	74,0	Basalt	—	11,3	74,0	Basalt	—	6,8	53,9	Basalt
8	„ „ „ Dürrheim	1,08	—	0,2	0,5	„	—	10,2	74,0	„	—	11,3	74,0	„	—	6,8	53,9	„
9	„ „ „ Donaueschingen	1,66	—	3,3	29,0	Basalt	—	10,2	74,0	„	—	11,3	74,0	„	—	6,8	53,9	„
10	„ „ „ Stein Nro. 234 bei Riedböhringen	2,36	—	3,3	29,0	„	—	8,2	66,2	„	—	8,8	55,2	„	—	5,9	43,9	„
11	Von da bis auf den Randen	1,82	—	2,4 0,6	21,2 1,1	„ Jurakalk	—	2,7 0,7	38,9 1,3	„ Jurakalk	—	2,1 0,7	5,4 1,3	„ Jurakalk	—	3,7	17,9	„
12	„ „ „ zur Landesgrenze	0,59	—	2,7	3,9	„	—	4,5	8,4	„	—	4,9	8,8	„	—	4,5	9,5	Jurakalk
		18,18	—	7,8	41,4		—	8,5	48,0		—	8,8	44,0		111	5,4	31,9	
	Hiezu die gestasterten Strecken [3])	0,25																
		18,43																

[1]) In diesem Jahre wurde die Straße regulirt.
[2]) Kam erst im Jahr 1859 ganz in den Verband.

20.	21.	22.	23.	24.	25.	26.	27.	28.	29.	30.	31.	32.	33.	34.	35.	36.	37.	38.	39.	40.	41.	42.	43.	44.
Ordnungs-Nro.	Jahr 1855				Jahr 1856				Jahr 1857				Jahr 1858				Jahr 1859				Jahr 1860			
	Verkehr	Material			Verkehr	Material			Verkehr	Material			Verkehr	Material			Verkehr	Material			Verkehr	Material		
	Zugthiere täglich	Verbrauch auf die laufende Ruthe	Kosten auf die laufende Ruthe	Gattung	Zugthiere täglich	Verbrauch auf die laufende Ruthe	Kosten auf die laufende Ruthe	Gattung	Zugthiere täglich	Verbrauch auf die laufende Ruthe	Kosten auf die laufende Ruthe	Gattung	Zugthiere täglich	Verbrauch auf die laufende Ruthe	Kosten auf die laufende Ruthe	Gattung	Zugthiere täglich	Verbrauch auf die laufende Ruthe	Kosten auf die laufende Ruthe	Gattung	Zugthiere täglich	Verbrauch auf die laufende Ruthe	Kosten auf die laufende Ruthe	Gattung
		Cub.,	kr.			Cub.'	kr.			Cub.'	kr.			Cub.'	kr.			Cub.'	kr.			Cub.'	kr.	
41	74	1,4	1,8	Rheinkies	85	0,9	1,1	Rheinkies	47	1,0	1,6	Rheinkies	49	1,0	1,5	Rheinkies	59	0,5	0,7	Rheinkies	52	0,7	0,9	Rheinkies
	74	1,4	1,8		85	0,9	1,1		47	1,0	1,6		49	1,0	1,5		59	0,5	0,7		52	0,7	0,9	
42	—	[2])	—	—	—	[2])	—	—	—	[2])	—	—	—	[2])	—	—	82	9,9	32,1	Muschelkalk	91	3,2	8,0	Muschelkalk
43	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	119	6,7	24,5	Wacken aus der Wehra	98	6,9	23,4	Wacken
	—	—	—		—	—	—		—	—	—		—	—	—		114	7,2	25,7		97	6,4	21,0	
1	61	6,3	36,0	Thonporph.	86	8,7	54,0	Thonporph.	92	6,1	38,0	Thonporph.	83	6,0	44,0	Thonporph.	108	4,6	34,2	Thonporph.	157	5,2	40,1	Thonporph.
2	61	6,4	35,7	Thonporph. u. Basalt	86	8,6	52,4	Thonporph. u. Basalt	92	6,1	38,0	"	83	6,0	44,0	"	108	4,6	34,2	"	157	5,2	40,1	"
3	65	6,5	34,0	Thonporph.	73	7,2	19,0	Thonporph.	108	6,8	36,0	"	123	6,0	44,0	"	106	4,6	34,2	"	158	6,6 7,4	38,5 22,3	Feldstein-Porphyr Muschelkalk
4	65	5,8	19,0	"	73	5,1	18,0	Feldstein-Porphyr	108	6,8	23,0	Feldstein-Porphyr	123	5,6	32,9	Feldstein-Porphyr	106	5,0	29,4	Feldstein-Porphyr	158	6,6 7,4	38,5 22,3	Feldstein-Porphyr Muschelkalk
5	65	6,0	29,0	"	73	4,8	24,0	Basalt	58	2,2	10,0	Thonporph.	60	2,8	16,8	Thonporph.	71	4,9	27,0	Thonporph.	88	3,8 7,4	21,0 22,3	Thonporph. Muschelkalk
6	93	6,0	29,0	"	87	4,8	24,0	"	96	2,2	10,0	"	128	2,8	16,8	"	131	4,9	27,0	"	167	3,8	21,0	Thonporph.
7	120	5,7	46,0	Basalt	100	3,8	31,0	"	109	3,9	23,0	"	92	3,2	19,0	"	77	5,8	32,4	Feldstein-Porphyr	110	3,2	20,1	Feldstein-Porphyr
8	142	5,7	46,0	"	132	3,8	31,0	"	115	5,3	44,0	Basalt	101	5,8	48,9	Basalt	86	4,5	38,4	Basalt	91	3,2	20,1	"
9	110	5,7	46,0	"	108	3,8	31,0	"	113	5,3	44,0	"	89	5,8	48,9	"	82	4,5	38,4	"	90	5,4 7,6	49,6 26,0	Basalt Liaskalk
10	102	5,0	40,6	"	100	3,8 2,5	31,0 22,0	" Jurakalk	90	4,9	40,9	"	95	4,9	42,0	"	107	4,5	38,4	"	104	4,6	43,3	Basalt
11	88	2,3	20,0	"	107	2,5	22,0	"	134	4,0	33,0	"	154	2,6	24,0	"	170	3,5	28,8	"	150	3,7	35,0	"
12	88	5,0	10,0	Jurakalk	107	4,5	9,0	"	89	10,4	23,0	Jurakalk	93	8,9	26,1	Jurakalk	104	11,1	39,0	Jurakalk	120	6,6	20,3	Jurakalk
	91	5,5	32,5		94	5,6	27,6		102	4,6	28,6		109	4,5	32,0		112	4,9	32,5		135	6,7	39,2	

[2]) Pflaster in Villingen 0,13 Stund, Donaueschingen 0,12 Stund, zusammen 0,25 Stund.

1. Ordnungs-Nro.	2. Straßen-Strecken: Bezeichnung derselben	3. Länge derselben in	4. Jahr 1851: Verkehr: Zugthiere täglich	5. Material: Verbrauch auf die laufende Ruthe	6. Material: Kosten auf die laufende Ruthe	7. Material: Gattung	8. Jahr 1852: Verkehr: Zugthiere täglich	9. Material: Verbrauch auf die laufende Ruthe	10. Material: Kosten auf die laufende Ruthe	11. Material: Gattung	12. Jahr 1853: Verkehr: Zugthiere täglich	13. Material: Verbrauch auf die laufende Ruthe	14. Material: Kosten auf die laufende Ruthe	15. Material: Gattung	16. Jahr 1854: Verkehr: Zugthiere täglich	17. Material: Verbrauch auf die laufende Ruthe	18. Material: Kosten auf die laufende Ruthe	19. Material: Gattung
		Stunden		Cub.'	kr.			Cub.'	kr.			Cub.'	kr.			Cub.'	kr.	
	Inspectionsbezirk Donaueschingen.																	
	Straße Nro. 38 von Bleibach nach Villingen.																	
13	Von der Inspectionsgrenze bei Gütenbach bis Stein Nro. 89 bei Furtwangen	2,16	—	3,0	8,4	Granit, Gneis u. Thonschief.	—	3,2	8,8	Granit, Gneis u. Thonschief.	—	3,4	9,0	Granit, Gneis u. Thonschief.	—	2,7	7,2	Granit u. Gneis
14	Von da bis Böhrenbach	1,62	—	3,0	8,4	„	—	3,2	8,8	„	—	3,4	9,0	„	—	3,0	7,7	Muschelkalk
15	„ „ „ Villingen	2,72	—	0,5 3,5	1,5 10,1	„ Muschelkalk	—	0,6 4,2	1,5 10,4	„ Muschelkalk	—	0,6 4,1	1,6 9,4	„ Muschelkalk	—	3,0	7,7	„
		6,50	—	3,4	9,5		—	3,9	10,0		—	3,9	10,0		72	2,9	7,5	
	Straße Nro. 39 von Triberg nach Furtwangen.																	
16	Von der Kreuzbrücke bis Stein Nro. 14 oberhalb der Steige	0,94	—	4,8	7,3	Granit	—	5,7	15,0	Granit	—	1,9	7,1	Granit	—	2,5	6,1	Granit
17	Von da bis Hinterschützenbach	1,08	—	0,6	1,8	Feldstein-Porphyr	—	0,9	1,4	Feldstein-Porphyr	—	1,8	5,6	Feldstein-Porphyr	—	2,5	6,1	„
18	„ „ „ Furtwangen	0.99	—	1,0	1,9	Granit	—	1,4	2,7	Granit	—	2,1	5,6	Granit	—	2,5	6,1	„
		3,01	—	2,0	3,5		—	2,5	6,0		—	1,9	6,0		31	2,5	6,1	
	Straße Nro. 40 von Böhrenbach nach Donaueschingen.																	
19	Vom Wegweiser in Böhrenbach bis Stein Nro. 34 bei Bregenbach	2,29	—	1,4	3,5	Granit	—	1,7	4,5	Granit	—	1,5	3,6	Granit	—	1,3	3,9	Granit
20	Von da bis Donaueschingen	2,26	—	2,9	6,9	Muschelkalk	—	2,9	6,5	Muschelkalk	—	3,3	6,1	Muschelkalk	—	2,7	6,4	Muschelkalk
		4,55	—	2,2	5,2		—	2,3	5,5		—	2,3	5,3		125	2,1	5,0	
	Straße Nro. 41 von Neustadt nach Bregenbach.																	
21	Von Neustadt bis Eisenbach	1,35	—	1,4	3,2	Granit	—	1,4	4,2	Granit	—	1,6	4,3	Granit	—	3,1	7,3	Granit
22	Von da bis Straße Nro. 40	1,94	—	2,1	4,4	Granit u. Schlacken	—	2,1	5,2	Granit u. Schlacken	—	2,2	5,4	Granit u. Schlacken	—	3,1	7,3	„
		3,29	—	1,8	4,0		—	1,9	5,1		—	2,1	5,0		41	3,1	7,3	
	Straße Nro. 42 von Dürrheim nach Geisingen.																	
23	Von der Saline Dürrheim bis Stein Nro. 30 bei Unterbaldingen	2,70	—	8,0	22,7	Lias u. Jurakalk	—	16,7	39,1	Lias u. Jurakalk	—	10,6	38,6	Lias u. Jurakalk	—	6,3	21,3	Lias u. Basalt
24	Von da bis Geisingen	0,53	—	8,3	23.2	Jurakalk	—	17,4	43,2	Jurakalk	—	6,8	42,9	Jurakalk	—	6,9	42,2	Basalt
		3,23	—	8,1	22,8		—	16,8	39,9		—	10,0	39,4		34	6,4	28,5	

20. Ordnungs-Nro.
13
14
15
16
17
18
19
20
21
22
23
24

20.	21.	22.	23.	24.	25.	26.	27.	28.	29.	30.	31.	32.	33.	34.	35.	36.	37.	38.	39.	40.	41.	42.	43.	44.
Ordnungs-Nro.	Jahr 1855				Jahr 1856				Jahr 1857				Jahr 1858				Jahr 1859				Jahr 1860			
	Verkehr	Material			Verkehr	Material			Verkehr	Material			Verkehr	Material			Verkehr	Material			Verkehr	Material		
	Zugthiere täglich	Verbrauch auf die laufende Ruthe	Kosten auf die laufende Ruthe	Gattung	Zugthiere täglich	Verbrauch auf die laufende Ruthe	Kosten auf die laufende Ruthe	Gattung	Zugthiere täglich	Verbrauch auf die laufende Ruthe	Kosten auf die laufende Ruthe	Gattung	Zugthiere täglich	Verbrauch auf die laufende Ruthe	Kosten auf die laufende Ruthe	Gattung	Zugthiere täglich	Verbrauch auf die laufende Ruthe	Kosten auf die laufende Ruthe	Gattung	Zugthiere täglich	Verbrauch auf die laufende Ruthe	Kosten auf die laufende Ruthe	Gattung
		Cub.'	kr.			Cub.'	kr.			Cub.'	kr.			Cub.'	kr.			Cub.'	kr.			Cub.'	kr.	
13	61	3,2	8,4	Granit u. Gneis	31	3,0	9,0	Granit u. Gneis	74	3,2	9,0	Granit u. Gneis	66	2,9	9,2	Granit u. Gneis	60	5,3	26,8	Granit	73	5,8	29,0	Granit
14	61	3,2	8,4	„	82	3,0	9,0	„	103	3,2	9,0	„	111	2,9	9,2	„	85	4,3	12,6	„	83	3,9 1,8	11,5 12,7	Gneis Thonporph.
15	57	1,8 1,3	4,6 3,2	„ Muschelkalk	65	1,6 1,6	4,9 6,3	„ Muschelkalk	82	1,8 3,4	4,9 10,6	„ Muschelkalk	43	2,9	9,2	„	48	2,4 1,1	7,4 4,9	„ Muschelkalk	58	1,3 1,7	4,6 5,4	Gneis Muschelkalk
	59	3,1	8,0		58	3,2	9,5		85	4,0	11,5		68	2,9	9,2		61	4,3	17,0		69	4,5	19,8	
16	31	2,5	6,0	Granit	39	2,4	6,0	Granit	61	1,5	6,0	Granit	55	2,1	6,7	Granit	35	2,0	7,8	Granit	50	2,8	8,4	Granit
17	31	2,5	6,0	„	39	2,4	6,0	„	61	1,5	6,0	„	55	2,1	6,7	„	35	2,0	7,8	„	50	1,7	8,1	Feldstein-Porphyr
18	31	2,5	6,0	„	39	2,4	6,0	„	61	1,5	6,0	„	55	2,1	6,7	„	35	2,0	7,8	„	50	3,4	11,4	Granit
	31	2,5	6,0		39	2,4	6,0		61	1,5	6,0		55	2,1	6,7		35	2,0	7,8		50	2,6	9,2	
19	102	1,6	3,7	Granit	71	1,3	3,4	Granit	53	2,8	6,8	Granit	54	2,0	6,1	Granit	43	1,6	4,9	Granit	30	2,1	6,8	Granit
20	102	2,7	6,0	Muschelkalk	71	2,6	6,0	Muschelkalk	75	1,9	4,7	Muschelkalk	33	2,4	6,4	Muschelkalk	45	2,7	8,1	Muschelkalk	60	2,7	8,3	Muschelkalk
	102	2,1	4,8		71	1,9	4,7		64	2,3	5,5		44	2,2	6,2		44	2,1	6,5		45	2,4	7,5	
21	24	2,8	6,0	Granit	74	4,5	10,0	Granit	66	3,1	7,0	Granit	60	2,5	8,6	Granit	55	2,3	8,6	Granit	52	3,4 0,3	12,5 1,0	Gneis Granit
22	21	2,8	6,0	„	28	4,5	10,0	„	53	3,1	7,0	„	39	2,5	8,6	„	27	2,3	8,6	„	40	1,5	5,2	Granit
	22	2,8	6,0		47	4,5	10,0		58	3,1	7,0		48	2,5	8,6		38	2,3	8,6		45	2,4	8,5	
23	39	6,5	25,9	Liaskalk u. Basalt	40	6,1	16,0	Liaskalk	47	6,0	1,7	Liaskalk	42	4,5	15,9	Liaskalk	43	4,7	17,5	Liaskalk	49	2,6	19,4	Feldstein-Porphyr u. Basalt
24	39	6,0	37,8	Basalt	40	4,8	28,0	Basalt	47	4,8	29,0	Basalt	42	3,8	32,8	Basalt	43	2,9	21,5	Basalt	49	2,6	19,4	Basalt
	39	6,0	26,4		40	5,4	19,0		47	5,8	18,6		42	4,4	18,7		43	4,8	19,5		49	2,6	19,4	

1. Ordnungs-Nro.	2. Straßen-Strecken: Bezeichnung derselben	3. Länge derselben in	4. Jahr 1851 Verkehr: Zugthiere täglich	5. Material Verbrauch auf die laufende Ruthe	6. Material Kosten auf die laufende Ruthe	7. Material Gattung	8. Jahr 1852 Verkehr: Zugthiere täglich	9. Material Verbrauch auf die laufende Ruthe	10. Material Kosten auf die laufende Ruthe	11. Material Gattung	12. Jahr 1853 Verkehr: Zugthiere täglich	13. Material Verbrauch auf die laufende Ruthe	14. Material Kosten auf die laufende Ruthe	15. Material Gattung	16. Jahr 1854 Verkehr: Zugthiere täglich	17. Material Verbrauch auf die laufende Ruthe	18. Material Kosten auf die laufende Ruthe	19. Material Gattung
		Stunden		Cub.'	kr.			Cub.'	kr.			Cub.'	kr.			Cub.'	kr.	
	Inspectionsbezirk Donaueschingen.																	
	Straße Nro. 43 von Breisach nach Donaueschingen.																	
25	Von der Inspectionsgrenze bis Neustadt .	1,89	—	9,8	47,4	Thonschief.	—	10,4	52,0	Thonschief.	—	11,3	5,5	Thonschief.	—	8,5	43,5	Thonschief.
26	Von da bis Löffingen	2,56	—	7,6	21,8	Muschelkalk	—	12,6	24,1	Muschelkalk	—	7,5	17,9	Muschelkalk	—	7,6	24,3	Thonschief. u. Muschelk.
27	„ „ „ Hüfingen	2,93	—	9,9	26,5	„	—	9,1	25,5	„	—	7,9	22,7	„	—	5,1	27,0	Muschelkalk u. Basalt
		7,38	—	8,9	30,0		—	8,0	28,0		—	8,6	29,4		133	6,8	30,3	
	Straße Nro. 50 von Neustadt nach Waldshut.																	
28	Von der Straße Nro. 43 bis Oberlenzkirch	1,35	—	4,0	13,0	Thonschief.	—	3,1	9,7	Thonschief.	—	3,0	9,6	Thonschief.	—	2,8	9,7	Thonschief.
29	Von da bis zur Waldshuter Inspectionsgrenze	1,59	—	2,9	6,1	Granit	—	2,5	5,9	Granit	—	2,4	5,5	Granit	—	2,3	5,8	Granit
		2,94	—	3,4	9,2		—	2,8	7,6		—	2,7	7,2		83	2,5	7,3	
	Straße Nro. 51 von Schluchsee nach Löffingen.																	
30	Von der Dittfurter Brücke bis Löffingen .	1,27	—	2,1	6,1	Muschelkalk	—	2,1	6,1	Muschelkalk	—	2,1	6,0	Muschelkalk	38	2,1	5,5	Muschelkalk
		1,27	—	2,1	6,1		—	2,1	6,1		—	2,1	6,0		38	2,1	5,5	
	Straße Nro. 53 von Lenzkirch nach Stühlingen.																	
31	Vom Wegweiser in Unterlenzkirch bis zur Waldshuter Inspectionsgrenze . . .	0,74	—	3,2	9,6	Granit	—	2,8	9,1	Granit	—	2,6	8,8	Granit	69	2,6	8,8	Granit
		0,74	—	3,2	9,6		—	2,8	9,1		—	2,6	8,8		69	2,6	8,8	
	Straße Nro. 57 von Donaueschingen nach Ludwigshafen.																	
	Chaussirte Strecken:																	
32	Von Donaueschingen bis zur Constanzer Inspectionsgrenze	3,18	—	2,8	15,0	Basalt	—	2,6	12,4	Basalt	—	2,3	12,2	Basalt	102	2,9	17,5	Basalt
		1,18	—	2,8	15,0		—	2,6	12,4		—	2,3	12,2		102	2,9	17,5	
	Hiezu Pflaster in Donaueschingen . . .	0,04																
		3,22																
	Straße Nro. 75 von Hornberg nach Schramberg.																	
33	Von der Kirchenbrücke in Hornberg bis würtemb. Grenze	1,41	—	2,4	1,5	Granit	—	1,9	2,1	Granit	—	1,9	2,2	Granit	15	1,9	2,3	Granit
		1,41	—	2,4	1,5		—	1,9	2,1		—	1,9	2,2		15	1,9	2,3	

[1]) In diesem Jahre wurde die Straße aus dem Verband ausgeschieden

Ordnungs-Nro.	Jahr 1855				Jahr 1856				Jahr 1857				Jahr 1858				Jahr 1859				Jahr 1860			
	Verkehr	Material			Verkehr	Material			Verkehr	Material			Verkehr	Material			Verkehr	Material			Verkehr	Material		
	Zugthiere täglich	Verbrauch auf die laufende Ruthe	Kosten auf die laufende Ruthe	Gattung	Zugthiere täglich	Verbrauch auf die laufende Ruthe	Kosten auf die laufende Ruthe	Gattung	Zugthiere täglich	Verbrauch auf die laufende Ruthe	Kosten auf die laufende Ruthe	Gattung	Zugthiere täglich	Verbrauch auf die laufende Ruthe	Kosten auf die laufende Ruthe	Gattung	Zugthiere täglich	Verbrauch auf die laufende Ruthe	Kosten auf die laufende Ruthe	Gattung	Zugthiere täglich	Verbrauch auf die laufende Ruthe	Kosten auf die laufende Ruthe	Gattung
		Cub.'	kr.			Cub.'	kr.			Cub.'	kr.			Cub.'	kr.			Cub.'	kr.			Cub.'	kr.	
25	187	8,4	43,0	Thonschief.	188	7,4	38,0	Thonschief.	101	7,4	38,0	Thonschief.	83	5,1	35,0	Thonschief.	86	5,0	41,0	Thonschief.	187	6,4	47,1	Granit
26	115	7,7	24,8	Thonschief. u. Muschelk.	111	8,5	24,0	Muschelkalk	118	10,7	32,8	Muschelkalk u. Basalt	101	9,3	33,0	Muschelkalk u. Basalt	125	8,2	27,0	Muschelkalk	121	5,9	25,6	Muschelkalk u. Granit
27	123	5,2	26,9	Muschelkalk u. Basalt	109	6,7	26,1	Muschelkalk u. Basalt	94	6,0	26,1	"	99	5,1	23,9	"	85	6,2	29,8	Muschelkalk u. Basalt	87	5,2	22,7	Muschelkalk u. Basalt
	137	6,8	30,1		129	6,4	29,0		104	8,0	32,0		96	6,6	29,8		99	6,6	31,8		125	5,5	30,0	
28	90	2,0	8,6	Thonschief.	90	2,2	9,0	Thonschief.	108	2,4	10,0	Thonschief.	82	2,5	10,0	Thonschief.	87	2,4	9,8	Thonschief.	71	2,5	11,0	Thonschief.
29	82	1,9	4,5	Granit	80	2,4	5,4	Granit	92	2,2	5,2	Granit	78	1,7	4,3	Granit	79	2,1	5,5	Granit	80	1,8	6,6	Granit
	86	1,9	6.2		85	2,3	7,2		99	2,3	7,5		80	2,1	6,9		83	2,2	7,2		76	2,2	8,6	
30	42	2,1	5,6	Muschelkalk	35	1,4	3,6	Muschelkalk	46	2,5	6,3	Muschelkalk	43	2,1	6,2	Muschelkalk	33	2,1	6,4	Muschelkalk	56	2,3	6,3	Muschelkalk
	42	2,1	5,6		35	1,4	3,6		46	2,5	6,3		43	2,1	6,2		33	2,1	6,4		56	2,3	6,3	
31	86	2,6	8,4	Granit	88	1,9	7,0	Granit	90	2,7	8,0	Granit	92	2,4	8,2	Granit	73	2,7	9,4	Granit	95	2,3	8,2	Granit
	86	2,6	8,4		88	1,9	7,0		90	2,7	8,0		92	2,4	8,2		73	2,7	9,4		95	2,3	8,2	
32	87	3,9	23,4	Basalt	68	4,1	24,0	Basalt	89	3,6	22,0	Basalt	83	4,1	25,4	Basalt	67	4,3	27,9	Basalt	70	4,2	29,0	Basalt
	87	3,9	23,4		68	4,1	24,0		89	3,6	22,0		83	4,1	25,4		67	4,3	27,9		70	4,2	29,0	
33	12	1,4	1,6	Granit	—	1)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	12	1,4	1,6		—	—	—		—	—	—		—	—	—		—	—	—		—	—	—	

1. Ordnungs-Nro.	2. Straßen-Strecken: Bezeichnung derselben	3. Länge derselben in	4. Jahr 1851 Verkehr: Zugthiere täglich	5. Material Verbrauch auf die laufende Ruthe	6. Material Kosten auf die laufende Ruthe	7. Material Gattung	8. Jahr 1852 Verkehr: Zugthiere täglich	9. Material Verbrauch auf die laufende Ruthe	10. Material Kosten auf die laufende Ruthe	11. Material Gattung	12. Jahr 1853 Verkehr: Zugthiere täglich	13. Material Verbrauch auf die laufende Ruthe	14. Material Kosten auf die laufende Ruthe	15. Material Gattung	16. Jahr 1854 Verkehr: Zugthiere täglich	17. Material Verbrauch auf die laufende Ruthe	18. Material Kosten auf die laufende Ruthe	19. Material Gattung
		Stunden		Cub.'	kr.			Cub.'	kr.			Cub.'	kr.			Cub.'	kr.	
	Inspectionsbezirk Constanz.																	
	Straße Nro. 57 von Donaueschingen nach Ludwigshafen.																	
1	Von der Donaueschinger Inspectionsgrenze bis Altdorf (Engen)	3,10	—	7,4	35,8	Basalt	—	5,6	29,0	Basalt	—	4,9	25,0	Basalt	—	4,0	20,6	Basalt
2	Von da bis Stockacher Inspectionsgrenze .	1,03	—	9,0	16,0	Grubenkies u. Wacken	—	6,5	13,2	Grubenkies u. Wacken	—	6,1	11,0	Grubenkies u. Wacken	—	4,1	8,5	Grubenkies u. Wacken
		4,13	—	7,8	30,8		—	5,8	25,1		—	5,2	21,5		—	4,0	17,6	
	Straße Nro. 58 von Geisingen nach Tuttlingen																	
3	Von Geisingen bis Immendingen . . .	1,62	—	3,7	18,1	Basalt	—	4,0	19,6	Basalt	—	3,8	18,0	Basalt	—	3,0	15,6	Basalt
4	Von da bis würtemb. Grenze	1,91	—	4,6	6,8	Jurakalk	—	4,8	9,5	Jurakalk	—	4,2	8,0	Jurakalk	—	4,6	9,1	Jurakalk
		3,53	—	4,1	12,4		—	4,4	14,5		42	4,0	13,0		42	3,8	12,8	
	Straße Nro. 59 von Tuttlingen nach Schaffhausen.																	
5	Von der würtb. Grenze bis Stein Nro. 25 bei der Thalmühle	1,69	—	6,5	10,2	Jura, Schlacken, Kies u. Wacken	—	5,2	7,6	Jura, Schlacken, Kies u. Wacken	—	5,2	8,1	Jurakalk	—	3,6	6,0	Jurakalk
6	Von da bis Anfang der Vizinalstraße von Engen nach Singen	1,91	—	6,1	10,7	Grubenkies u. Wacken	—	3,9	7,7	Grubenkies u. Wacken	—	4,0	6,4	Schlacken, Kies u. Wacken	—	3,4	5,5	Schlacken Kies u. Wacken
	Straße Nro. 61 von Singen nach Constanz.	3,60	—	6,3	10,4		—	4,5	7,7		30	4,6	7,2		23	3,5	5,7	
	Chaussirte Strecken:																	
7	Vom Abgang der Straße Nro. 62 bis Radolfzell	1,76	—	4,0	7,8	Grubenkies u. Wacken	—	3,2	5,4	Grubenkies u. Wacken	—	3,2	5,0	Grubenkies u. Wacken	—	3,2	4,2	Grubenkies u. Wacken
8	Durch Radolfzell	0,07	—	[1])	—	—	—	[1])	—	—	—	[1])	—	—	—	[1])	—	—
9	Von da bis zur Rheinbrücke in Constanz .	4,69	—	4,0	7,8	Grubenkies u. Wacken	—	3,2	5,4	Grubenkies u. Wacken	—	3,2	5,0	Grubenkies u. Wacken	—	3,2	4,2	Grubenkies u. Wacken
		6,52	—	4,0	7,8		—	3,2	5,4		52	3,2	5,0		51	3,2	4,2	
	Hiezu Pflaster in Constanz	0,15																
		6,67																
	Straße Nro. 62 von Schaffhausen nach Ulm.																	
10	Durch die Gemarkung Büsingen und von der Landesgrenze bei Dörflingen bis Randegg	1,42	—	7,5	15,5	Grubenkies u. Wacken	—	6,2	20,2	Grubenkies u. Wacken	—	5,6	11,7	Grubenkies u. Wacken	—	3,2	7,4	Grubenkies u. Wacken
11	Von da bis Stein Nro. 56 bei Singen .	2,36	—	7,5	15,5	„	—	6,2	20,2	„	—	5,6	11,7	„	—	3,2	7,4	„
12	„ „ „ zur Stockacher Inspectionsgrenze	0,96	—	7,5	15,5	„	—	6,2	20,2	„	—	5,6	11,7	„	—	3,2	7,4	„
		4,74	—	7,5	15,5		—	6,2	20,2		46	5,6	11,7		49	3,2	7,4	

[1]) Durch Radolfzell Pflaster, im Jahr 1857 in Chaussirung umgewandelt.

20.	21.	22.	23.	24.	25.	26.	27.	28.	29.	30.	31.	32.	33.	34.	35.	36.	37.	38.	39.	40.	41.	42.	43.	44.
Ordnungs-Nro.	Jahr 1855				Jahr 1856				Jahr 1857				Jahr 1858				Jahr 1859				Jahr 1860			
	Verkehr	Material			Verkehr	Material			Verkehr	Material			Verkehr	Material			Verkehr	Material			Verkehr	Material		
	Zugthiere täglich	Verbrauch auf die laufende Ruthe	Kosten auf die laufende Ruthe	Gattung	Zugthiere täglich	Verbrauch auf die laufende Ruthe	Kosten auf die laufende Ruthe	Gattung	Zugthiere täglich	Verbrauch auf die laufende Ruthe	Kosten auf die laufende Ruthe	Gattung	Zugthiere täglich	Verbrauch auf die laufende Ruthe	Kosten auf die laufende Ruthe	Gattung	Zugthiere täglich	Verbrauch auf die laufende Ruthe	Kosten auf die laufende Ruthe	Gattung	Zugthiere täglich	Verbrauch auf die laufende Ruthe	Kosten auf die laufende Ruthe	Gattung
		Cub.'	kr.			Cub.'	kr.			Cub.'	kr.			Cub.'	kr.			Cub.'	kr.			Cub.'	kr.	
1	38	2,2	11,0	Basalt	34	1,4	7,8	Basalt	36	2,4	14,0	Basalt	46	1,7	10,1	Basalt	52	2,1	14,2	Basalt	43	2,2	15,5	Basalt
2	34	3,0	6,0	"	45	4,9	23,1	Basalt, Kies u. Wacken	58	2,4	14,0	"	77	1,7	10,1	"	56	2,1	14,2	"	63	2,2	15,5	"
	37	2,4	9,7		37	2,3	11,6		41	2,4	14,0		54	1,7	10,1		53	2,1	14,2		48	2,2	15'5	
3	41	2,0	12,0	Basalt	50	0,8	4,4	Basalt	50	0,6	2,9	Basalt	53	0,4	1,6	Basalt	50	1,7	11,0	Basalt	62	1,6	10,6	Basalt
4	38	2,3	6,5	Jurakalk	38	1,8	3,8	Jurakalk	48	2,5	4,7	Jurakalk	44	3,5	5,8	Jurakalk	39	4,7	7,8	Jurakalk	43	6,6	10,4	Jurakalk
	39	2,2	9,3		43	1,3	4,1		49	1,5	3,7		48	2,1	3,9		44	3,3	9,2		52	4,1	10,5	
5	26	1,8	2,9	Jurakalk	22	2,4	4,2	Jurakalk	53	1,4	2,4	Jurakalk	58	2,7	5,1	Jurakalk	48	2,4	4,5	Jurakalk	44	3,7	7,6	Jurakalk
6	26	4,0	2,6	Schlacken, Kies u. Wacken	22	4,1	9,4	Kies u. Wacken	53	2,6	6,1	Kies u. Wacken	58	3,2	8,6	Kies u. Wacken	48	4,5	13,7	Kies u. Wacken	44	5,1	12,8	Kies u. Wacken
	26	3.0	2,8		22	3,3	6,9		53	2,0	4,3		58	2,9	6,9		48	3,5	9,3		44	4,4	10,2	
7	53	2,3	3,6	Grubenkies u. Wacken	50	2,3	3,5	Grubenkies u. Wacken	101	1,4	2,0	Grubenkies u. Wacken	101	1,5	2,3	Grubenkies u. Wacken	109	2,5	3,8	Grubenkies u. Wacken	130	3,2	4,4	Grubenkies u. Wacken
8	—	1)	—	—	—	1)	—	—		4,4	41,0	Basalt		4,8	22,9	Basalt		10,5	12,0	Basalt		9,2	112,0	Basalt
9	52	2,3	3,6	Grubenkies u. Wacken	49	2,3	3,5	Grubenkies u. Wacken	67	1,4	2,0	Grubenkies u. Wacken	70	1,5	2,3	Grubenkies u. Wacken	67	2,5	3,8	Grubenkies u. Wacken	68	3,2	4,4	Grubenkies u. Wacken
	52	2,3	3,6		49	2,3	3,5		77	1,5	2,7		79	1,6	2,6		79	2,6	5,0		85	3,3	6,3	
10	53	3,7	8,5	Grubenkies u. Wacken	50	2,6	6,2	Grubenkies	45	2,2	4,7	Grubenkies u. Wacken	50	2,5	5,9	Grubenkies u. Wacken	38	4,7	10,5	Grubenkies u. Wacken	36	3,0	6,9	Grubenkies u. Wacken
11	46	3,7	8,5	"	43	1,3	9,7	Basalt	42	1,0	7,4	Basalt	30	1,6	12,8	Basalt	34	1,4	11,8	Basalt	30	6,4	13,6	"
12	45	3,7	8,5	"	24	2,3	5,4	Grubenkies	38	1,9	4,6	Grubenkies u. Wacken	38	2,8	4,5	Grubenkies u. Wacken	42	2,1	4,2	Grubenkies u. Wacken	40	6,4	13,6	"
	48	3,7	8,5		41	1,9	7,8		42	1,6	6,0		37	2,1	9,1		37	2,5	9,8		34	4,5	7,1	

1. Ordnungs-Nro.	2. Straßen-Strecken: Bezeichnung derselben	3. Länge derselben in	4. Jahr 1851 Verkehr: Zugthiere täglich	5. Material: Verbrauch auf die laufende Ruthe	6. Material: Kosten auf die laufende Ruthe	7. Material: Gattung	8. Jahr 1852 Verkehr: Zugthiere täglich	9. Material: Verbrauch auf die laufende Ruthe	10. Material: Kosten auf die laufende Ruthe	11. Material: Gattung	12. Jahr 1853 Verkehr: Zugthiere täglich	13. Material: Verbrauch auf die laufende Ruthe	14. Material: Kosten auf die laufende Ruthe	15. Material: Gattung	16. Jahr 1854 Verkehr: Zugthiere täglich	17. Material: Verbrauch auf die laufende Ruthe	18. Material: Kosten auf die laufende Ruthe	19. Material: Gattung
		Stunden		Cub.'	kr.			Cub.'	kr.			Cub.'	kr.			Cub.'	kr.	
	Inspectionsbezirk Constanz.																	
	Straße Nro. 74 von Constanz nach Krauenfeld.																	
	Chaussirte Strecken:																	
13	Von der Stadt Constanz bis an die Schweizergrenze	0,22	—	7,6	18,9	Grubenkies	—	4,6	9,0	Grubenkies	—	6,1	12,0	Grubenkies	31	7,7	11,4	Grubenkies
		0,22	—	7,6	18,9		—	4,6	9,0		—	6,1	12,0		31	7,7	11,4	
	Hiezu Pflaster in Constanz	0,09																
		0,31																
	Straße Nro. 84 von Hilzingen nach Thaingen.																	
14	Von Hilzingen bis zur Schweizergrenze	0,96	—	4,0	5,2	Grubenkies	—	1,8	13,0	Grubenkies	21	2,4	4,0	Grubenkies u. Wacken	16	2,5	4,9	Grubenkies u. Wacken
		0,96	—	4,0	5,2		—	1,8	13,0		21	2,4	4,0		16	2,5	4,9	
	Straße Nro. 111 von Engen nach Singen.																	
15	Von Singen bis an die Mühlhauser Gemarkungsgrenze	0,79	—	[3])	—	—	—	[3])	—	—	—	[3])	—	—	—	[3])	—	—
		0,79	—	—	—		—	—	—		—	—	—		—	—	—	
	Inspectionsbezirk Stockach.																	
	Straße Nro. 57 von Donaueschingen nach Ludwigshafen.																	
1	Von der Inspectionsgrenze bis Renzingen	2,57	—	9,0	16,0	Grubenkies u. Wacken	—	6,5	13,2	Grubenkies u. Wacken	—	6,1	11,0	Grubenkies u. Wacken	—	4,1	8,5	Grubenkies u. Wacken
2	Von da bis Stockach	1,01	—	9,0	16,0	„	—	6,5	13,2	„	—	6,1	11,0	„	—	4,1	8,5	„
3	„ „ „ zum Hafen in Ludwigshafen	1,34	—	9,0	16,0	„	—	6,5	13,2	„	—	6,1	11,0	„	—	4,1	8,5	„
		4,92	—	9,0	16,0		—	6,5	13,2		60	6,1	11,0		59	4,1	8,5	
	Straße Nro. 60 von Stockach nach Tuttlingen.																	
4	Von Stockach bis einschl. Liptingen	3,20	—	9,8	23,9	Grubenkies u. Wacken	—	8,0	14,0	Grubenkies u. Wacken	—	8,3	14,4	Grubenkies u. Wacken	—	4,6	10,0	Grubenkies u. Wacken
5	Von da bis zur Landesgrenze	0,81	—	9,7	11,8	Jurakalk	—	8,6	16,0	Jurakalk	—	7,3	14,0	Jurakalk	—	5,8	11,9	Jurakalk
		4,01	—	9,8	17,8		—	8,3	14,5		60	7,9	14,2		67	4,9	10,4	

[1]) In den betreffenden Jahren wurde vorräthiges Material verwendet.

[2]) Diese Straße wurde aus dem Verbande ausgeschieden.

20.	21.	22.	23.	24.	25.	26.	27.	28.	29.	30.	31.	32.	33.	34.	35.	36.	37.	38.	39.	40.	41.	42.	43.	44.
Ordnungs-Nro.	Jahr 1855				Jahr 1856				Jahr 1857				Jahr 1858				Jahr 1859				Jahr 1860			
	Verkehr	Material			Verkehr	Material			Verkehr	Material			Verkehr	Material			Verkehr	Material			Verkehr	Material		
	Zugthiere täglich	Verbrauch auf die laufende Ruthe	Kosten auf die laufende Ruthe	Gattung	Zugthiere täglich	Verbrauch auf die laufende Ruthe	Kosten auf die laufende Ruthe	Gattung	Zugthiere täglich	Verbrauch auf die laufende Ruthe	Kosten auf die laufende Ruthe	Gattung	Zugthiere täglich	Verbrauch auf die laufende Ruthe	Kosten auf die laufende Ruthe	Gattung	Zugthiere täglich	Verbrauch auf die laufende Ruthe	Kosten auf die laufende Ruthe	Gattung	Zugthiere täglich	Verbrauch auf die laufende Ruthe	Kosten auf die laufende Ruthe	Gattung
		Cub.'	kr.			Cub.'	kr.			Cub.'	kr.			Cub.'	kr.			Cub.'	kr.			Cub.'	kr.	
13	17	1) —	—	—	11	1) —	—	—	10	1) —	—	—	42	1) —	—	—	60	3,3	6,4	Grubenkies	14	1,2	3,0	Grubenkies
	17	—	—		11	—	—		10	—	—		42	—	—		60	3,3	6,4		14	1,2	3,0	
14	31	1,3	3,0	Grubenkies u. Wacken	—	2) —	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	31	1,3	3,0		—	—	—		—	—	—		—	—	—		—	—	—		—	—	—	
15	—	3) —	—	—	—	3) —	—	—	26	4) —	—	—	36	3,4	8,2	Grubenkies	38	4,1	9,9	Grubenkies	49	4,8	11,9	Grubenkies
	—	—	—		—	—	—		26	—	—		36	3,4	8,2		38	4,1	9,9		49	4,8	11,9	
1	35	3,0	6,0	Grubenkies u. Wacken	44	2,0	4,8	Grubenkies u. Wacken	33	1,4	4,9	Basalt, Kies u. Wacken	29	2,1	8,3	Basalt, Kies u. Wacken	33	1,6	3,8	Basalt, Kies u. Wacken	37	2,2	7,8	Basalt, Kies u. Wacken
2	51	3,0	6,0	„	42	2,0	4,8	„	119	1,3	3,3	Kies u. Wacken	69	2,4	5,7	Kies u. Wacken	87	1,7	4,9	Kies u. Wacken	119	2,7	8,5	Kies u. Wacken
3	146	3,0	6,0	„	208	2,0	4,8	„	188	1,3	3,3	„	218	2,4	5,7	„	206	1,7	4,9	„	166	2,7	8,5	„
	68	3,0	6,0		88	2,0	4,8		93	1,4	4,6		89	2,3	7,3		91	1,7	6,8		89	2,5	8,1	
4	77	2,6	5,5	Grubenkies u. Wacken	87	3,8	2,8	Grubenkies u. Wacken	70	2,1	4,6	Grubenkies u. Wacken	53	2,0	4,5	Grubenkies u. Wacken	55	1,8	4,2	Grubenkies u. Wacken	90	1,8	5,1	Grubenkies u. Wacken
5	77	1,6	3,3	„	87	4,2	8,7	Jurakalk	70	3,3	7,0	Jurakalk	53	2,7	5,8	Jurakalk	55	1,8	4,3	Kies u. Jurakalk	90	1,8	6,1	„
	77	2,5	5,0		87	3,9	4,0		70	2,3	5,1		53	2,2	4,7		55	1,8	4,2		90	1,8	5,3	

1) Kam erst im Jahre 1857 in den Verband.

2) Der Materialaufwand in diesem Jahre wurde aus Mitteln des außerordentlichen Etats bestritten.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.
Ordnungs-Nro.	Straßen-Strecken		Jahr 1851				Jahr 1852				Jahr 1853				Jahr 1854			
			Verkehr	Material			Verkehr	Material			Verkehr	Material			Verkehr	Material		
	Bezeichnung derselben	Länge derselben in	Zugthiere täglich	Verbrauch auf die laufende Ruthe	Kosten auf die laufende Ruthe	Gattung	Zugthiere täglich	Verbrauch auf die laufende Ruthe	Kosten auf die laufende Ruthe	Gattung	Zugthiere täglich	Verbrauch auf die laufende Ruthe	Kosten auf die laufende Ruthe	Gattung	Zugthiere täglich	Verbrauch auf die laufende Ruthe	Kosten auf die laufende Ruthe	Gattung
		Stunden		Cub.'	kr.			Cub.'	kr.			Cub.'	kr.			Cub.'	kr.	
	Inspectionsbezirk Stockach.																	
	Straße Nro. 62 von Schaffhausen nach Ulm.																	
6	Von der Constanzer Inspectionsgrenze bis Nenzingen	2,36	—	9,3	21,0	Grubenkies u. Wacken	—	6,2	20,2	Grubenkies u. Wacken	—	5,6	11,7	Grubenkies u. Wacken	—	3,2	7,4	Grubenkies u. Wacken
7	Von Stockach bis Zoznegg	1,62	—	9,3	21,0	„	—	6,2	20,2	„	—	5,6	11,7	„	—	3,3	7,4	„
8	Von da bis Mößkirch	2,77	—	9,3	21,0	„	—	6,2	20,2	„	—	5,6	11,7	„	—	3,2	7,4	„
9	„ „ „ Landesgrenze bei Krauchenwies	2,09	—	9,4	23,8	Jurakalk, Kies u. Wacken	—	6,5	18,0	Jurakalk, Kies u. Wacken	—	5,9	13,2	Jurakalk, Kies u. Wacken	—	3,2	7,4	„
10	In Stockach und Mößkirch	0,27	—	[1])	—	—	—	[1])	—	—	—	[1])	—	—	—	[1])	—	—
		9,11	—	9,3	21,6		—	6,3	19,6		46	5,6	12,0		49	3,2	7,4	
	Straße Nro. 63 von Mößkirch nach Sigmaringen.																	
11	Vom Abgang der Straße Nro. 62 bis zum Weg nach Langenhardt	0,71	—	7,0	15,3	Grubenkies	—	6,4	12,1	Grubenkies	—	7,5	14,2	Grubenkies	—	5,4	12,2	Grubenkies
12	Von da bis zur Landesgrenze	0,99	—	5,5	10,1	Jurakalk	—	6,3	12,1	Jurakalk	—	5,7	11,0	Jurakalk	—	4,2	9,5	Jurakalk
		1,70	—	6,2	12,7		—	6,3	12,1		23	6,6	12,4		16	4,7	10,7	
	Straße Nro. 64 von Stockach nach Radolfzell.																	
13	Vom Abgang der Straße Nro. 57 bei Ristdorf bis zur Einmündung in die Straße von Singen nach Constanz . .	2,82	—	3,5	7,6	Grubenkies u. Wacken	—	5,6	10,2	Grubenkies u. Wacken	—	3,4	7,2	Grubenkies u. Wacken	—	2,7	5,5	Grubenkies u. Wacken
		2,82	—	3,5	7,6		—	5,6	10,2		33	3,4	7,2		38	2,7	5,5	
	Straße Nro. 65 von Stockach nach Ostrach.																	
	Chaussirte Strecken:																	
14	Von der Straße Nro. 62 bis zur Landesgrenze bei Mahlspüren	1,75	—	5,7	10,3	Grubenkies u. Wacken	—	5,2	8,7	Grubenkies u. Wacken	—	3,8	6,8	Grubenkies u. Wacken	—	2,8	6,0	Grubenkies u. Wacken
15	Von der Landesgrenze bei Aach bis zur Landesgrenze gegen Ostrach	2,06	—	5,7	10,3	„	—	5,2	8,7	„	—	3,8	6,8	„	—	2,8	6,0	„
		3,81	—	5,7	10,3		—	5,2	8,7		25	3,8	6,8		31	2,8	6,0	
	Hiezu Pflaster in Pfullendorf	0,12																
		3,93																
	Straße Nro. 66 von Ueberlingen nach Mößkirch																	
	Chaussirte Strecken:																	
16	Von Ueberlingen bis Gemarkung Herdwangen	2,12	—	6,6	14,0	Grubenkies u. Wacken	—	4,7	10,8	Grubenkies u. Wacken	—	4,3	8,7	Grubenkies u. Wacken	—	3,6	8,6	Grubenkies u. Wacken
17	Von da bis Einmündung in die Straße Nro. 62 bei Mößkirch	2,81	—	6,6	14,0	„	—	4,7	10,8	„	—	4,3	8,7	„	—	3,6	8,6	„
		4,93	—	6,6	14,0		—	4,7	10,8		40	4,3	8,7		40	3,6	8,6	
18	Hiezu Pflaster in Ueberlingen	0,04																
		4,97																

[1]) Die Chaussirung der gepflasterten Strecken innerhalb der Orte Stockach und Mößkirch wurde im Jahr 1858 vollendet.

20.	21.	22.	23.	24.	25.	26.	27.	28.	29.	30.	31.	32.	33.	34.	35.	36.	37.	38.	39.	40.	41.	42.	43.	44.
Ordnungs-Nro.	Jahr 1855				Jahr 1856				Jahr 1857				Jahr 1858				Jahr 1859				Jahr 1860			
	Verkehr	Material			Verkehr	Material			Verkehr	Material			Verkehr	Material			Verkehr	Material			Verkehr	Material		
	Zugthiere täglich	Verbrauch auf die laufende Ruthe	Kosten auf die laufende Ruthe	Gattung	Zugthiere täglich	Verbrauch auf die laufende Ruthe	Kosten auf die laufende Ruthe	Gattung	Zugthiere täglich	Verbrauch auf die laufende Ruthe	Kosten auf die laufende Ruthe	Gattung	Zugthiere täglich	Verbrauch auf die laufende Ruthe	Kosten auf die laufende Ruthe	Gattung	Zugthiere täglich	Verbrauch auf die laufende Ruthe	Kosten auf die laufende Ruthe	Gattung	Zugthiere täglich	Verbrauch auf die laufende Ruthe	Kosten auf die laufende Ruthe	Gattung
		Cub.'	kr.			Cub.'	kr.			Cub.'	kr.			Cub.'	kr.			Cub.'	kr.			Cub.'	kr.	
6	49	3,7	8,5	Grubenkies u. Wacken	48	2,3	5,4	Grubenkies	56	1,9	4,6	Grubenkies	48	1,4	4,4	Grubenkies u. Wacken	39	0,7	2,7	Basalt, Kies u. Wacken	53	1,0	2,0	Basalt, Kies u. Wacken
7	190	3,7	8,5	"	163	3,2	8,7	"	39	2,0	4,7	"	36	2,0	5,3	Basalt	30	1,5	4,0	Kies u. Wacken	95	2,0	5,5	Kies u. Wacken
8	43	3,7	8,5	"	38	3,1	7,3	Kies, Wacken u. Jurakalk	44	2,3	7,8	Kies, Wacken u. Jurakalk	46	2,0	5,3	"	24	1,5	4,0	"	37	2,0	5,5	"
9	26	3,1	8,5	Kies, Wacken u. Jurakalk	23	2,9	8,0	Kies u. Wacken	26	1,5	4,0	Kies u. Wacken	23	2,0	5,3	"	25	1,5	4,0	"	25	2,0	5,5	"
10	—	1)	—	—	—	1)	—	—	—	1)	—	—	—	1)	—	"	—	2,6	29,0	Basalt	—	3,5	33,8	Basalt
	67	3,6	8,5		60	2,8	7,3		42	1,9	4,7		39	1,9	5,8		29	1,4	4,8		49	1,4	5,4	
11	27	2,4	5,5	Grubenkies	17	2,8	7,1	Grubenkies	39	1,7	4,3	Grubenkies	29	1,9	4,7	Grubenkies	25	2,3	5,9	Grubenkies u. Wacken	68	2,7	9,1	Grubenkies u. Wacken
12	27	1,4	3,0	Jurakalk	17	2,7	7.3	Jurakalk	39	1,8	4,5	Jurakalk	29	1,4	3,4	Jurakalk	25	0,3	0,8	Jurakalk	68	2,7	9,1	"
	27	1,8	4,0		17	2,8	7,2		39	1,8	4,4		29	1,6	3,9		25	1,2	2,9		68	2,7	9,1	
13	46	2,6	6,0	Grubenkies u. Wacken	44	3,2	5,9	Grubenkies u. Wacken	44	1,0	2,0	Grubenkies u. Wacken	47	1,6	4,0	Grubenkies u. Wacken	42	0,7	1,7	Grubenkies u. Wacken	41	1,0	2,8	Grubenkies u. Wacken
	46	2,6	6,0		44	3,2	5,9		44	1,0	2,0		47	1,6	4,0		42	0,7	1,7		41	1,0	2,8	
14	48	3,0	6,7	Grubenkies u. Wacken	48	2,2	5,8	Grubenkies u. Wacken	51	1,3	3.6	Grubenkies u. Wacken	47	1,6	3,4	Grubenkies u. Wacken	38	1,1	2,5	Grubenkies u. Wacken	55	1,7	4,0	Grubenkies u. Wacken
15	31	3,0	6,7	"	35	2,2	5,8	"	36	1,3	3,6	"	36	1,6	3,4	"	26	1,1	2,5	"	39	1,7	4,0	"
	39	3,0	6,7		41	2,2	5,8		43	1,3	3,6		41	1,6	3,4		32	1,1	2,5		47	1,7	4,0	
16	45	2,7	7.0	Grubenkies u. Wacken	75	2,9	7,7	Grubenkies u. Wacken	89	2,4	6,2	Grubenkies u. Wacken	106	2,7	7,2	Grubenkies u. Wacken	101	3,8	11,1	Grubenkies u. Wacken	111	3,0	7,3	Grubenkies u. Wacken
17	66	2,7	7,0	"	63	2,9	7,7	"	25	2,4	6,2	"	24	2,7	7,2	"	29	2,1	3,8	"	30	1,9	5,5	"
	57	2,7	7,0		68	2,9	7,7		53	2,4	6,2		60	2,7	7,2		60	2,9	6,6		65	2,4	6,3	

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.
Ordnungs-Nro.	Straßen-Strecken		Jahr 1851				Jahr 1852				Jahr 1853				Jahr 1854			
			Verkehr	Material			Verkehr	Material			Verkehr	Material			Verkehr	Material		
	Bezeichnung derselben	Länge derselben in	Zugthiere täglich	Verbrauch auf die laufende Ruthe	Kosten auf die laufende Ruthe	Gattung	Zugthiere täglich	Verbrauch auf die laufende Ruthe	Kosten auf die laufende Ruthe	Gattung	Zugthiere täglich	Verbrauch auf die laufende Ruthe	Kosten auf die laufende Ruthe	Gattung	Zugthiere täglich	Verbrauch auf die laufende Ruthe	Kosten auf die laufende Ruthe	Gattung
		Stunden		Cub.'	kr.			Cub.'	kr.			Cub.'	kr.			Cub.'	kr.	
	Inspectionsbezirk Stockach.																	
	Straße Nro. 67 von Ludwigshafen nach Friedrichshafen.																	
18	Von Ludwigshafen bis Ueberlingen . .	2,16	—	1)	—	—	—	4,1	10,8	Grubenkies u. Wacken	—	3,8	10,7	Grubenkies u. Wacken	—	2,4	4,4	Grubenkies u. Wacken
19	Strecke durch Ueberlingen	0,12	—	2)	—	—	—	—	2)	—	—	2)	—	—	—	2)	—	—
20	Von da bis Oberuhldingen	1,63	—	2,2	5,7	Kies u. Wacken	—	4,1	10,8	Kies u. Wacken	—	3,8	10,7	Kies u. Wacken	—	2,4	4,4	Kies u. Wacken
21	„ „ „ Meersburg	1,49	—	2,2	5,7	„	—	4,1	10,8	„	—	3,8	10,7	„	—	2,4	4,4	„
22	„ „ „ Landesgrenze bei Immenstaad	2,39	—	2,2	5,7	„	—	4,1	10,8	„	—	3,8	10,7	„	—	2,4	4,4	„
		7,79	—	2,2	5,7		—	4,1	10,8		33	3,8	10,7		31	2,4	4,4	
	Straße Nro. 69 von Unteruhldingen nach Altshausen.																	
23	Vom See bis Stephansfeld	1,62	—	3,5	6,9	Grubenkies u. Wacken	—	4,4	9,6	Grubenkies u. Wacken	—	4,3	8,3	Grubenkies u. Wacken	—	3,2	7,4	Grubenkies u. Wacken
24	Von da bis Abgang der Heiligenberg-Ostracher Straße	2,03	—	3,5	6,9	„	—	4,4	9,6	„	—	4,3	8,3	„	—	3,2	7,4	„
25	Von da bis zur Landesgrenze	1,75	—	3,5	6,9	„	—	4,4	9,6	„	—	4,3	8,3	„	—	3,2	7,4	„
		5,40	—	3,5	6,9		—	4,4	9,6		26	4,3	8,3		20	3,2	7,4	
	Straße Nro. 70 von Maurach nach Markdorf.																	
26	Von Maurach über Salem nach Markdorf	4,06	—	2,4	4,8	Grubenkies u. Wacken	—	2,5	4,3	Grubenkies u. Wacken	—	2,4	4,8	Grubenkies u. Wacken	23	2,3	4,5	Grubenkies u. Wacken
		4,06	—	2,4	4,8		—	2,5	4,3		—	2,4	4,8		23	2,3	4,5	
	Straße Nro. 71 von Meersburg nach Ravensburg.																	
27	Abgang von der Straße Nro. 67 bis Markdorf	1,89	—	2,8	9,4	Grubenkies u. Wacken	—	2,6	7,4	Grubenkies u. Wacken	—	2,6	8,6	Grubenkies u. Wacken	—	2,0	5,2	Grubenkies u. Wacken
28	Von da bis zur Landesgrenze	1,38	—	2,8	9,4	„	—	2,6	7,4	„	—	2,6	8,6	„	—	2,0	5,2	„
		3,27	—	2,8	9,4		—	2,6	7,4		30	2,6	8,6		24	2,0	5,2	
	Straße Nro. 72 von Pfullendorf nach Mengen.																	
29	Von Pfullendorf bis zur Landesgrenze .	0,83	—	3,3	6,4	Grubenkies	—	3,2	5,7	Grubenkies	9	4,0	7,6	Grubenkies	11	2,4	3,0	Grubenkies
		0,83	—	3,3	6,4		—	3,2	5,7		9	4,0	7,6		11	2,4	3,0	
	Straße Nro. 73 von Heiligenberg nach Ostrach.																	
30	Von der Straße Nro. 69 bis Straß . .	1,05	—	2,9	5,5	Grubenkies u. Wacken	—	3,1	7,2	Grubenkies u. Wacken	23	2,6	5,7	Grubenkies u. Wacken	14	1,9	4,0	Grubenkies u. Wacken
31	Von da bis zur Landesgrenze	1,88	—	3,7	9,6	„	—	3,1	8,4	„	—	3,2	7,8	„	—	2,8	6,4	„
		2,93	—	3,4	8,1		—	3,1	8,0		23	3,0	7,0		14	2,5	5,5	

1) Diese Strecke war in dem betreffenden Jahre noch im Bau begriffen.

2) Die gepflasterte Strecke durch Ueberlingen wurde im Jahr 1859 chaussirt.

Ordnungs Nro.	Jahr 1855				Jahr 1856				Jahr 1857				Jahr 1858				Jahr 1859				Jahr 1860			
	Verkehr	Material			Verkehr	Material			Verkehr	Material			Verkehr	Material			Verkehr	Material			Verkehr	Material		
	Zugthiere täglich	Verbrauch auf die laufende Ruthe	Kosten auf die laufende Ruthe	Gattung	Zugthiere täglich	Verbrauch auf die laufende Ruthe	Kosten auf die laufende Ruthe	Gattung	Zugthiere täglich	Verbrauch auf die laufende Ruthe	Kosten auf die laufende Ruthe	Gattung	Zugthiere täglich	Verbrauch auf die laufende Ruthe	Kosten auf die laufende Ruthe	Gattung	Zugthiere täglich	Verbrauch auf die laufende Ruthe	Kosten auf die laufende Ruthe	Gattung	Zugthiere täglich	Verbrauch auf die laufende Ruthe	Kosten auf die laufende Ruthe	Gattung
		Cub.'	kr.			Cub.'	kr.			Cub.'	kr.			Cub.'	kr.			Cub.'	kr.			Cub.'	kr.	
18	17	2,6	6,3	Grubenkies u. Wacken	27	2,2	6,0	Grubenkies u. Wacken	32	2,2	6,0	Grubenkies u. Wacken	32	2,1	6,4	Grubenkies u. Wacken	46	[3])1,8	5,0	Grubenkies u. Wacken	57	[3])1,4	4,7	Grubenkies u. Wacken
19	—	[2])	—	—	—	[2])	—	—	—	[2])	—	—	—	[2])	—	—	—	[2])	—	—	—	2,7	42,3	Basalt
20	36	2,6	6,3	Kies u. Wacken	45	2,2	6,0	Kies u. Wacken	35	2,2	6,0	Kies u. Wacken	37	2,1	6,4	Kies u. Wacken	55	1,8	5,0	Kies u. Wacken	61	1,4	4,7	Kies u. Wacken
21	15	2,6	6,3	„	14	2,2	6,0	„	24	2,2	6,0	„	26	2,1	6,4	„	36	1,8	5,0	„	53	1,4	4,7	„
22	19	2,6	6,3	„	17	2 2	6,0	„	12	2,2	6,0	„	18	2,1	6,4	„	18	1,8	5,0	„	20	1,4	4,7	„
	21	2,6	6,3		25	2,2	6,0		25	2,2	6,0		28	2,1	6,4		37	1,8	5,0		46	1,4	5,4	
23	29	2,8	6,5	Grubenkies u. Wacken	25	2,4	5,6	Grubenkies u. Wacken	65	2,1	4,8	Grubenkies u. Wacken	79	1,9	4,7	Grubenkies u. Wacken	130	2,8	6,6	Grubenkies u. Wacken	99	2,7	6,6	Grubenkies u. Wacken
24	22	2,8	6,5	„	80	2,4	5,6	„	33	2,1	4,8	„	39	1,9	4,7	„	70	2,8	6,6	„	50	2,7	6,6	„
25	13	2,8	6,5	„	39	2,4	5,6	„	24	2,1	4,8	„	31	1,9	4,7	„	34	0,5	1,4	„	28	0,8	5,0	„
	21	2,8	65,		50	2,4	5,6		39	2,1	4.8		48	1,9	4,7		76	2,1	4,9		57	2,3	6,1	
26	22	1,0	4 0	Grubenkies u. Wacken	—	[4])	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	22	1,0	4,0		—	—	—		—	—	—		—	—	—		—	—	—		—	—	—	
27	12	2,0	6,0	Grubenkies u. Wacken	11	1,6	4,5	Grubenkies u. Wacken	16	1,7	4,6	Grubenkies u. Wacken	18	1,6	4,8	Grubenkies u. Wacken	24	1,2	4,0	Grubenkies u. Wacken	24	1,4	4,8	Grubenkies u. Wacken
28	34	2,0	6.0	„	36	1,6	4,5	„	45	1,7	4,6	„	59	1,6	4,8	„	72	1,2	4,0	„	70	1,4	4,8	„
	21	2,0	6,0		21	1,6	4,5		28	1.7	4,6		35	1,6	4,8		44	1,2	4,0		43	1,4	4,8	
29	31	2,0	3,8	Grubenkies	17	2,0	4,0	Grubenkies	26	0,7	1,4	Grubenkies	28	0,4	0,7	Grubenkies	23	0,3	0,5	Grubenkies	24	0,8	2,1	Grubenkies
	31	2,0	3,8		17	2,0	4,0		26	0,7	1,4		28	0,4	0,7		23	0,3	0,5		24	0,8	2,1	
30	9	2,0	4,7	Grubenkies	10	2,1	5,7	Grubenkies u. Wacken	25	1,4	3,8	Grubenkies u. Wacken	21	0,6	1,9	Grubenkies u. Wacken	24	1,1	2,8	Grubenkies u. Wacken	31	1,5	4,2	Grubenkies u. Wacken
31	17	2,2	5,2	Kies u. Wacken	10	2,1	5,7	„	25	1,4	3,8	„	21	0,6	1,9	„	24	0,1	0,5	Gruben-wacken	31	0,8	2,8	Gruben-wacken
	14	2,1	5,0		10	2,1	5.7		25	1,4	3,8		21	0,6	1,9		24	0,4	1,2		31	1,2	3,5	

[3]) In den beiden betreffenden Jahren wurde auf dieser Strecke auf 1,37 Stunden Länge vorräthiges Material verwendet.

[4]) In dem betreffenden Jahre wurde die Straße ausgeschieden.

BLB BADISCHE LANDESBIBLIOTHEK
Baden-Württemberg

B. An den unter Aufsicht der Straßenbaubehörde stehenden Vizinalstraßen.

BLB BADISCHE LANDESBIBLIOTHEK
Baden-Württemberg

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.
Ordnungs-Nro.	Straßen-Strecken		Jahr 1851				Jahr 1852				Jahr 1853				Jahr 1854			
			Verkehr	Material			Verkehr	Material			Verkehr	Material			Verkehr	Material		
	Bezeichnung derselben	Länge derselben in	Zugthiere täglich	Verbrauch auf die laufende Ruthe	Kosten auf die laufende Ruthe	Gattung	Zugthiere täglich	Verbrauch auf die laufende Ruthe	Kosten auf die laufende Ruthe	Gattung	Zugthiere täglich	Verbrauch auf die laufende Ruthe	Kosten auf die laufende Ruthe	Gattung	Zugthiere täglich	Verbrauch auf die laufende Ruthe	Kosten auf die laufende Ruthe	Gattung
		Stunden		Cub.'	kr.			Cub.'	kr.			Cub.'	kr.			Cub.'	kr.	
	Inspectionsbezirk Mosbach.																	
	Straße Nro. 148 von Neckarelz nach Gundelsheim.																	
1	Gemarkung Neckarelz	0,50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	„ Neckarzimmern	0,73	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	„ Haßmersheim	0,33	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		1,56	—	—	—		—	—	—		—	—	—		—	—	—	
	Straße Nro. 149 von Eberbach nach Ernstthal.																	
4	Gemarkung Eberbach	1,92	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5	„ Friedrichsdorf	0,68	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		2,60	—	—	—		—	—	—		—	—	—		—	—	—	
	Straße Nro. 150 durch das Schefflenzthal.																	
6	Gemarkung Oberschefflenz	0,10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7	„ Mittelschefflenz	0,43	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8	„ Unterschefflenz	0,58	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
9	„ Katzenthal	0,43	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
10	„ Billigheim	0,87	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11	„ Allfeld	0,99	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
12	„ Neudenau	0,35	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
13	„ Herbolzheim	0,51	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		4,26	—	—	—		—	—	—		—	—	—		—	—	—	
	Straße Nro. 151 von Mudau nach Eberbach.																	
14	Gemarkung Mudau	0,41	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
15	„ Langenelz	0,08	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
16	„ Waldauerbach	0,36	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
17	„ Unterscheidenthal	0,16	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
18	„ Oberscheidenthal	0,58	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
19	„ Balsbach	0,29	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20	„ Wagenschwend	0,57	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
21	„ Mülben	0,66	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22	„ Strümpfelbrunn	0,51	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23	„ Oberdielbach	0,47	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
24	„ Eberbach	1,18	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		5,27	—	—	—		—	—	—		—	—	—		—	—	—	

[1]) Der Verkehr wurde noch nicht beobachtet.
[2]) War noch vorräthiges Material vorhanden.

Ordnungs-Nro.	Jahr 1855				Jahr 1856				Jahr 1857				Jahr 1858				Jahr 1859				Jahr 1860			
	Verkehr	Material			Verkehr	Material			Verkehr	Material			Verkehr	Material			Verkehr	Material			Verkehr	Material		
	Zugthiere täglich	Verbrauch auf die laufende Ruthe	Kosten auf die laufende Ruthe	Gattung	Zugthiere täglich	Verbrauch auf die laufende Ruthe	Kosten auf die laufende Ruthe	Gattung	Zugthiere täglich	Verbrauch auf die laufende Ruthe	Kosten auf die laufende Ruthe	Gattung	Zugthiere täglich	Verbrauch auf die laufende Ruthe	Kosten auf die laufende Ruthe	Gattung	Zugthiere täglich	Verbrauch auf die laufende Ruthe	Kosten auf die laufende Ruthe	Gattung	Zugthiere täglich	Verbrauch auf die laufende Ruthe	Kosten auf die laufende Ruthe	Gattung
		Cub.'	kr.			Cub.'	kr.			Cub.'	kr.			Cub.'	kr.			Cub.'	kr.			Cub.'	kr.	
1	—	—	—	—	—	—	—	—	42	6,0	14,5	Muschelkalk	34	5,3	14,0	Muschelkalk	38	6,0	14,3	Muschelkalk	36	5,1	14,8	Muschelkalk
2	—	—	—	—	—	—	—	—	42	6,0	16,7	„	34	5,5	14,0	„	38	6,0	13,0	„	36	4,7	11,5	„
3	—	—	—	—	—	—	—	—	42	6,0	14,2	„	34	4,4	12,0	„	38	5,2	12,0	„	36	5,3	10,7	„
	—	—	—		—	—	—		42	6,0	15,4		34	5,1	13,3		38	5,9	13,0		36	5,0	12,2	
4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	55	0,7 3,7	6,5 8,0	Dolerit Neckarkies	91	0,7 3,6	5,5 7,4	Dolerit Neckarkies
5	—	—	—	—	32	4,4 4.2	54,0	Neckarkies Dolerit	39	3,9	31 4	Dolerit	47	2,5	24,0	Dolerit	55	2,3	18,0	Dolerit	91	3,0	24,2	Dolerit
	—	—	—		32	8,6	54,0		39	3,9	31,4		47	2,5	24,0		55	3,9	14,9		91	3,9	15,7	
6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	[1])	2,9	3,5	Muschelkalk	[1])	3,4	9.0	Muschelkalk	[1])	4,1	11.0	Muschelkalk
7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4,2	10.8	„	—	3,3	8,3	„	—	3,2	6,8	„
8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4,0	9.2	„	—	5,3	8,7	„	—	4,1	8,6	„
9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3,1	3,3	„	—	6,2	7,3	„	—	5,0	10,4	„
10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,8	2,1	„	—	3,7	4,5	„	—	3,1	9,6	„
11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3,4	6,0	„	—	2,7	7,0	„
12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4.8	12,0	„	—	6,2	16.4	„
13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3,6	11,7	„	—	3,7	12,0	„
	—	—	—		—	—	—		—	—	—		—	3,0	5,7		—	4,1	7,7		—	3,7	9,5	
14	—	—	—	—	—	—	—	—	[1])	4,8	8.4	Sandstein	24	3,9	7,8	Dolerit	26	2.3	5,0	Sandstein	23	1,8 1,2	10,3 1,0	Muschelkalk Sandstein
15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4,5	9,6	„	24	[2])	—	—	26	[2])	—	—	23	4,4	3,1	„
16	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4,7	9,2	„	24	3,7	2,6	Dolerit	26	4,2	8,0	Sandstein	23	5,3	4,4	„
17	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4.3	8,4	„	24	3,2	8 7	„	26	[3])	2,2	„	23	6,3	4,9	„
18	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7,2	11,5	„	23	3,5	7,2	„	42	6,3	8,6	„	23	4.8	10,1	„
19	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4,8	9,2	„	23	1,8 3,4	4,0 8,1	Sandstein Dolerit	42	5,9	9.8	„	23	4,5	8,3	„
20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,4 0,6	3 9 1.1	Dolerit Sandstein	23	0,6	5,7	„	42	2,6 0,8	4,7 6,5	„ Dolerit	23	0,7 2,3	5,6 1,8	Dolerit Sandstein
21	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2,5	20,6	Dolerit	23	1,5	13,6	„	42	2 3	13,4	„	23	1,7	10,3	Dolerit
22	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,8	4,7	„	58	1,3	9,6	„	100	2,8 0,1	14,9 0,1	„ Sandstein	115	1,8	10,8	„
23	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3,0	18,0	„	58	2,2	12,5	„	100	2,0	10,0	Dolerit	115	2,1	7,3	„
24	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	100	2,6	8,0	Neckarkies	115	2,6	7,2	Neckarkies
	—	—	—		—	—	—		—	3,3	10,8		37	2,5	8,0		63	3,2	9,0		63	3,1	8,7	

[1]) Wurde durch Reguliren der Straße Material gewonnen und wieder verwendet.

1. Ordnungs-Nro.	2. Straßen-Strecken: Bezeichnung derselben	3. Länge derselben in	4. Jahr 1851: Verkehr: Zugthiere täglich	5. Material: Verbrauch auf die tausende Ruthe	6. Material: Kosten auf die tausende Ruthe	7. Material: Gattung	8. Jahr 1852: Verkehr: Zugthiere täglich	9. Material: Verbrauch auf die tausende Ruthe	10. Material: Kosten auf die tausende Ruthe	11. Material: Gattung	12. Jahr 1853: Verkehr: Zugthiere täglich	13. Material: Verbrauch auf die tausende Ruthe	14. Material: Kosten auf die tausende Ruthe	15. Material: Gattung	16. Jahr 1854: Verkehr: Zugthiere täglich	17. Material: Verbrauch auf die tausende Ruthe	18. Material: Kosten auf die tausende Ruthe	19. Material: Gattung
		Stunden		Cub.'	kr.			Cub.'	kr.			Cub.'	kr.			Cub.'	kr.	
	Inspectionsbezirk Mosbach.																	
	Straße Nro. 153 durch das Jartthal.																	
25	Gemarkung Herbolzheim	0,89	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
26	„ Neudenau	0,78	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
27	„ Ruchsen	0,57	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		2,24	—	—	—		—	—	—		—	—	—		—	—	—	
	Straße Nro. 157 von Buchen nach Hettingenbeuren.																	
28	Gemarkung Buchen	1,15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		1,15	—	—	—		—	—	—		—	—	—		—	—	—	
	Inspectionsbezirk Mannheim.																	
	Straße Nro. 1 von Frankfurt nach Basel. [2]																	
1	Gemarkung Laudenbach	0,44	—	5,0	15,0	Basalt	—	4,7	17,0	Basalt	—	4,9	17,8	Basalt	—	4,4	17,6	Basalt
2	„ Hemsbach	0,55	—	6,9	21,6	„	—	4,7	17,0	„	—	4,9	17,8	„	—	4,4	17,6	„
3	„ Sulzbach	0,19	—	7,1	22,0	„	—	5,6	23,5	„	—	4,6	16,5	„	—	3,7	18,8	„
4	„ Weinheim	1,01	—	6,8	18,4	Feldstein-Porphyr	—	5,6	18,0	Feldstein-Porphyr	—	8,0	25,9	Feldstein-Porphyr	—	4,2	14,5	Feldstein-Porphyr
5	„ Lützelsachsen	0,36	—	6,8	18,4	„	—	5,6	18,0	„	—	8,0	25,9	„	—	4,2	14,5	„
6	„ Hochsachsen	0,19	—	6,8	18,4	„	—	4,2	12,5	„	—	7,0	21,0	„	—	3,6	11,6	„
7	„ Großsachsen	0,42	—	6,8	18,4	„	—	4,2	12,5	„	—	7,0	21,0	„	—	3,6	11,6	„
8	„ Leutershausen	0,14	—	4,4	9,6	„	—	4,2	12,5	„	—	7,0	21,0	„	—	3,6	11,6	„
9	„ Schriesheim	0,99	—	4,4	9,6	„	—	1,9	4,1	„	—	2,7	5,9	„	—	[3]	—	—
10	„ Dossenheim	0,40	—	4,6	8,4	„	—	2,5	4,4	„	—	2,2	4,1	„	—	1,0	2,2	Feldstein-Porphyr
11	„ Handschuchsheim	0,68	—	4,6	8,4	„	—	3,4	7,3	„	—	3,4	7,5	„	—	2,8	7,1	„
12	„ Neuenheim	0,42	—	4,6	8,4	„	—	3,8	8,8	„	—	4,0	9,2	„	—	3,8	9,6	„
13	„ Heidelberg	0,65	—	7,5	11,6	„	—	7,0	23,8	„	—	12,1	40,7	„	—	11,3	39,9	„
14	„ Rohrbach	0,72	—	3,6	12,0	„	—	5,0	18,0	„	—	4,0	14,4	„	—	1,5	5,7	„
15	„ Leimen	0,59	—	6,7	30,0	„	—	5,7	22,8	„	—	5,4	21,4	„	—	4,0	17,3	„
16	„ Nußloch	0,77	—	11,3	20,0	„	—	7,7	37,0	„	—	5,7	27,5	„	—	4,2	20,5	„
		8,52	—	5,0	15,4		—	5,4	17,1		49	6,4	18,4		72	4,1	14,0	

[1]) Der Verkehr wurde nicht beobachtet.
[2]) War bis zum Jahr 1856 Staatsstraße.

Ordnungs-Nro.	Jahr 1855				Jahr 1856				Jahr 1857				Jahr 1858				Jahr 1859				Jahr 1860			
	Verkehr	Material			Verkehr	Material			Verkehr	Material			Verkehr	Material			Verkehr	Material			Verkehr	Material		
	Zugthiere täglich	Verbrauch auf die laufende Ruthe	Kosten auf die laufende Ruthe	Gattung	Zugthiere täglich	Verbrauch auf die laufende Ruthe	Kosten auf die laufende Ruthe	Gattung	Zugthiere täglich	Verbrauch auf die laufende Ruthe	Kosten auf die laufende Ruthe	Gattung	Zugthiere täglich	Verbrauch auf die laufende Ruthe	Kosten auf die laufende Ruthe	Gattung	Zugthiere täglich	Verbrauch auf die laufende Ruthe	Kosten auf die laufende Ruthe	Gattung	Zugthiere täglich	Verbrauch auf die laufende Ruthe	Kosten auf die laufende Ruthe	Gattung
		Cub.'	kr.			Cub.'	kr.			Cub.'	kr.			Cub.'	kr.			Cub.'	kr.			Cub.'	kr.	
25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	[1])	4,3	12,0	Muschelkalk	[1])	4,1	11,0	Muschelkalk	[1])	3,8	10,0	Muschelkalk
26	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3,7	9,0	„	—	1,3	3,5	„	—	2,6	12,0	„
27	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7,1	14,0	„	—	5,9	15,0	„
	—	—	—		—	—	—		—	—	—		—	4,0	10,5		—	3,9	9,0		—	3,9	12,3	
28	—	—	—	—	—	—	—	—	[1])	0,5	2,2	Muschelkalk	[1])	1,8	2,5	Sandstein	[1])	2,0 0,2	2,7 2,1	Sandstein Muschelkalk	[1])	2,1 0,4	1,6 1,7	Sandstein Muschelkalk
	—	—	—		—	—	—		—	0,5	2,2		—	1,8	2,5		—	2,2	3,2		—	2,5	3,4	
1	90	4,7	19,0	Basalt	99	4,8	14,0	Granit	55	6,5	17,0	Granit	59	3,8	13,0	Granit	56	4,1	13,7	Granit	58	4,2	14,0	Feldstein-Porphyr
2	90	4,7	19,0	„	99	3,8	11,0	„	55	5,1	13,0	„	59	3,5	10,0	„	56	4,1	12,7	„	58	4,0	12,0	Granit
3	90	4,0	14,0	Feldstein-Porphyr	99	4,1	11,0	„	55	4,1	11,0	„	59	3,7	9,0	Feldstein-Porphyr	56	4,1	10,7	„	58	4,2	10,0	Feldstein-Porphyr
4	135	4,0	14,0	„	126	4,8	16,0	Feldstein-Porphyr	132	4,6	14,0	Feldstein-Porphyr	141	4,0	13,0	„	123	3,8	12,0	Feldstein-Porphyr	124	4,3	12,0	„
5	135	4,0	14,0	„	126	4,3	13,0	„	132	4,5	15,0	„	141	4,7	15,0	„	123	4,5	13,2	„	124	4,1	10,0	„
6	135	4,0	13,0	„	126	4,5	14,0	„	132	4,7	14,0	„	141	3,9	11,0	„	123	3,2	9,3	„	124	3,5	10,2	„
7	135	4,0	13,0	„	126	5,7	14,0	„	132	2,9	11,0	„	141	4,0	9,0	„	123	4,1	10,1	„	124	4,1	10,8	„
8	134	4,0	11,0	„	123	4,9	11,0	„	108	4,0	11,0	„	94	4,5	11,0	„	115	3,9	9,5	„	111	4,0	9,6	„
9	134	4,0	11,0	„	123	4,9	10,0	„	108	3,9	10,0	„	94	2,7	6,0	„	115	4,1	8,7	„	111	4,2	9,6	„
10	134	4,0	9,0	„	123	5,0	10,0	„	108	4,5	9,0	„	94	4,0	7,0	„	115	4,2	7,6	„	111	4,5	8,6	„
11	134	4,5	11,0	„	123	4,9	10,0	„	108	5,0	13,0	„	94	4,2	5,0	„	115	4,4	9,5	„	111	4,1	8,6	„
12	134	4,5	11,0	„	123	4,7	11,0	„	108	7,0	16,0	„	94	4,7	11,0	„	115	4,5	11,8	„	111	6,1	10,2	„
13	90	8,3	28,0	„	99	6,0	18,0	„	102	5,2	18,0	„	110	5,9	18,0	„	102	5,3	17,2	„	111	7,1	21,5	„
14	85	4,0	15,0	„	81	4,4	14,0	„	82	3,3	12,0	„	64	7,3	31,0	„	77	3,9	13,6	„	77	3,9	13,6	„
15	85	4,6	14,0	„	81	5,4	24,0	„	82	2,7	12,0	„	64	5,2	21,0	„	77	4,9	21,0	„	77	4,6	14,4	„
16	85	4,4	22,0	„	81	3,8	19,0	„	82	2,9	15,0	„	64	4,2	12,0	„	77	4,6	23,6	„	77	4,1	19,2	„
	113	4,8	16,0		108	4,9	15,0		99	4,6	13,0		94	4,5	12,0		98	4,4	14,0		98	4,3	13,8	

[1]) Wurde vorräthiges Material verwendet.

1. Ordnungs-Nro.	2. Straßen-Strecken: Bezeichnung derselben	3. Länge derselben in	4. Jahr 1851 Verkehr: Zugthiere täglich	5. Material auf die laufende Ruthe: Verbrauch	6. Kosten	7. Gattung	8. Jahr 1852 Verkehr: Zugthiere täglich	9. Material auf die laufende Ruthe: Verbrauch	10. Kosten	11. Gattung	12. Jahr 1853 Verkehr: Zugthiere täglich	13. Material auf die laufende Ruthe: Verbrauch	14. Kosten	15. Gattung	16. Jahr 1854 Verkehr: Zugthiere täglich	17. Material auf die laufende Ruthe: Verbrauch	18. Kosten	19. Gattung	20. Ordnungs-Nro.
		Stunden		Cub.'	kr.			Cub.'	kr.			Cub.'	kr.			Cub.'	kr.		
	Inspectionsbezirk Mannheim.																		
	Straße Nr. 2 von Mannheim nach Kehl.[1])																		
18	Gemarkung Mannheim	0,35	—	4,5	19,0	Feldstein-Porphyr	—	5,4	24,6	Feldstein-Porphyr	—	5,4	26,6	Feldstein-Porphyr	—	5,4	26,0	Feldstein-Porphyr	18
19	„ Neckarau	0,90	—	11,8	25,0	Rheinkies	—	8,5	15,9	Rheinkies	—	10,2	19,1	Rheinkies	—	11,6 7,1	25,0 33,1	Rheinkies Feldstein-Porphyr	19
20	„ Seckenheim	0,73	—	10,8	19,0	„	—	10,6	20,6	„	—	10,5	22,3	„	—	12,5	22,7	Rheinkies	20
21	„ Rohrhof	0,18	—	10,8	19,0	„	—	10,6	20,6	„	—	10,5	22,3	„	—	12,5	22,7	„	21
22	„ Schwetzingen	1,24	—	21,5	34,0	„	—	2,4 11,7	11,4 26,4	Feldstein-Porphyr Rheinkies	—	2,8 7,2	13,2 17,1	Feldstein-Porphyr Rheinkies	—	6,1 5,3	17,6 12,5	Feldstein-Porphyr Rheinkies	22
23	„ Hardtwald	1,16	—	7,4 12,0	13,0 65,0	„ Feldstein-Porphyr	—	11,3	56,2	Feldstein-Porphyr	—	11,6	57,0	Feldstein-Porphyr	—	9,6	47,2	Feldstein-Porphyr	23
24	„ Hockenheim	0,64	—	13,6	29,3	Rheinkies	—	11,1	25,4	Rheinkies	—	11,6	26,2	Rheinkies	—	12,2	27,5	Rheinkies	24
25	„ Reilingen	0,17	—	9,7	19,0	„	—	11,1	25,4	„	—	11,6	26,2	„	—	12,2	27,5	„	25
26	„ Neulußheim	0,62	—	19,8	44,0	„	—	16,0	29,0	„	—	17,8	33,4	„	—	8,3	17,7	„	26
27	„ Altlußheim	0,41	—	29,0	78,0	Feldstein-Porphyr	—	10,9	68,0	Feldstein-Porphyr	—	17,6	110,0	Feldstein-Porphyr	—	12,0	74,0	Feldstein-Porphyr	27
		6,40	—	15,6	48,7		—	13,6	44,0		111	13,6	47,5		119	13,1	47,9		
	Straße Nro. 9 von Schwetzingen nach Heidelberg.[1])																		
28	Gemarkung Heidelberg	0,58	—	—	—	—	—	7,1	6,0	Grubenkies	—	8,6	7,7	Grubenkies	—	6,3	13,8	Grubenkies	28
29	„ Kirchheim	0,19	—	—	—	—	—	7,1	6,0	„	—	8,6	7,7	„	—	6,3	13,8	„	29
30	„ Eppelheim	0,51	—	—	—	—	—	7,1	6,5	„	—	8,2	7,8	„	—	6,6	14,5	„	30
31	„ Plankstadt	0,45	—	—	—	—	—	7,1	7,3	„	—	7,9	8,0	„	—	6,9	15,1	„	31
32	„ Schwetzingen	0,20	—	—	—	—	—	7,1	7,3	„	—	7,9	8,0	„	—	6,9	15,1	„	32
		1,93	—	—	—		—	7,1	6,7		72	8,9	7,9		74	6,6	14,4		
	Straße Nro. 141 von Wiesloch nach Neulußheim.																		
33	Gemarkung Reilingen	0,69	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33
34	„ Lußhardt	0,24	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34
35	„ Neulußheim	0,48	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35
		1,41	—	—	—		—	—	—		—	—	—		—	—	—		
	Straße Nro. 145 von Weinheim nach Birkenau.																		
36	Gemarkung Weinheim	0,52	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36
		0,52	—	—	—		—	—	—		—	—	—		—	—	—		

[1]) War bis zum Jahr 1856 Staatsstraße.
[2]) Wurde vorräthiges Material verwendet.

20.	21.	22.	23.	24.	25.	26.	27.	28.	29.	30.	31.	32.	33.	34.	35.	36.	37.	38.	39.	40.	41.	42.	43.	44.
Ordnungs-Nro.	Jahr 1855				Jahr 1856				Jahr 1857				Jahr 1858				Jahr 1859				Jahr 1860			
	Verkehr	Material			Verkehr	Material			Verkehr	Material			Verkehr	Material			Verkehr	Material			Verkehr	Material		
	Zugthiere täglich	Verbrauch auf die laufende Ruthe	Kosten auf die laufende Ruthe	Gattung	Zugthiere täglich	Verbrauch auf die laufende Ruthe	Kosten auf die laufende Ruthe	Gattung	Zugthiere täglich	Verbrauch auf die laufende Ruthe	Kosten auf die laufende Ruthe	Gattung	Zugthiere täglich	Verbrauch auf die laufende Ruthe	Kosten auf die laufende Ruthe	Gattung	Zugthiere täglich	Verbrauch auf die laufende Ruthe	Kosten auf die laufende Ruthe	Gattung	Zugthiere täglich	Verbrauch auf die laufende Ruthe	Kosten auf die laufende Ruthe	Gattung
		Cub.'	kr.			Cub.'	kr.			Cub.'	kr.			Cub.'	kr.			Cub.'	kr.			Cub.'	kr.	
18	105	8,0	41,0	Feldstein-Porphyr	114	7,8	44,0	Feldstein-Porphyr	140	6,0	29,0	Feldstein-Porphyr	148	4,3	22,0	Feldstein-Porphyr	105	4,0	26,2	Feldstein-Porphyr	115	4,0	26,7	Feldstein-Porphyr
19	105	5,9 5,1	36,0 12,0	Rheinkies Feldstein-Porphyr	114	3,2 4,5	10,0 12,0	Rheinkies Feldstein-Porphyr	140	4,4 2,2	11,9 11,7	Rheinkies Feldstein-Porphyr	148	2,2 5,0	4,5 29,0	Rheinkies Feldstein-Porphyr	105	1,1 3,2	2,8 22,8	Rheinkies Feldstein-Porphyr	115	1,5 3,4	3,0 26,7	Rheinkies Feldstein-Porphyr
20	105	10,1	18,0	Rheinkies	114	5,6	17,0	Rheinkies	97	9,2	25,0	Rheinkies	103	9,9	25,0	Rheinkies	144	8,5	20,5	Rheinkies	169	9,3	24,5	Rheinkies
21	105	10,1	18,0	„	114	2,3	7,0	„	97	9,3	27,0	„	103	9,7	24,0	„	144	7,8	19,6	„	169	8,5	22,2	„
22	105	6,5 4,0	3,0 8,2	Feldstein-Porphyr Rheinkies	114	0,7 3,6	3,8 10,5	Feldstein-Porphyr Rheinkies	97	1,1 5,2	6,1 15,5	Feldstein-Porphyr Rheinkies	103	1,1 6,6	6,0 16,7	Feldstein-Porphyr Rheinkies	144	0,5 5,5	2,2 14,0	Feldstein-Porphyr Rheinkies	169	4,3	22,9	Feldstein-Porphyr
23	146	10,5	51,0	Feldstein-Porphyr	105	4,1	20,0	Feldstein-Porphyr	144	4,8	24,0	Feldstein-Porphyr	146	0,5	3,0	Feldstein-Porphyr	123	1,9 0,5	11,0 1,3	Feldstein-Porphyr Rheinkies	147	3,0	20,9	Rheinkies
24	146	13,0	29,0	Rheinkies	105	6,0	19,0	Rheinkies	144	9,6	27,0	Rheinkies	146	9,5	26,0	Rheinkies	123	4,1	11,2	„	147	[2])	—	—
25	224	13,0	29,0	„	164	6,4	19,0	„	218	9,9	26,0	„	219	9,8	25,0	„	195	4,1	10,2	„	232	3,3	8,5	Rheinkies
26	224	14,5	30,0	„	164	5,6	17,0	„	218	9,4	24,0	„	219	2,2 9,6	14,5 22,0	Feldstein-Porphyr Rheinkies	195	2,0 1,2	18,1 2,7	Feldstein-Porphyr Rheinkies	232	2,9 3,8	21,8 8,4	Feldstein-Porphyr Rheinkies
27	224	9,1	56,0	„	164	6,5	19,0	„	218	8,1	27,0	Feldstein-Porphyr	219	8,4	58,0	Feldstein-Porphyr	195	7,9	61,0	Feldstein-Porphyr	232	7,2	57,6	Feldstein-Porphyr
	139	12,8	43,0		121	4,9	15,0		141	7,9	25,0		146	4,5	12,0		139	4,4	14,0		165	4,3	18,4	
28	—	6,8	7,0	Grubenkies	—	[3])	—	—	—	[3])	—	—	—	1,5	1,0	Grubenkies	—	2,7	2,5	Grubenkies	—	5,4	5,2	Grubenkies
29	—	6,8	7,0	„	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,9	1,0	„	—	4,2	4,0	„	—	6,1	5,1	„
30	—	7,0	7,0	„	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2,0	2,0	„	—	2,9	2,3	„	—	7,9	5,7	„
31	—	7,2	7,0	„	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,8	2,0	„	—	5,3	4,7	„	—	6,9	5,6	„
32	—	7,2	7,0	„	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3,5	3,0	„	—	4,9	5,0	„	—	5,5	5,6	„
	103	7,0	7,0		—	—	—		—	—	—		—	1,8	2,0		—	3,7	3,3		—	6,5	5,4	
33	—	—	—	—	—	—	—	—		5,7	18,0	Rheinkies	—	5,5	18,0	Rheinkies	—	5,1	15,7	Rheinkies	—	4,9	17,0	Muschelkalk
34	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6,9	30,0	Muschelkalk	—	10,0	41,0	Muschelkalk	—	7,0	30,3	Muschelkalk	—	8,3	30,0	„
35	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20,4	51,0	Rheinkies	—	14,3	25,0	Rheinkies	—	6,8	16,6	Rheinkies	—	2,1	4,4	Rheinkies
	—	—	—		—	—	—		—	10,2	29,0		—	9,4	25,0		—	6,0	18,0		—	4,5	14,9	
36	—	—	—	—	—	3,9	11,0	Feldstein-Porphyr	—	4,0	12,0	Feldstein-Porphyr	—	3,9	10,0	Feldstein-Porphyr	—	4,2	11,0	Granit	—	3,7	10,8	Granit
	—	—	—		—	3,9	11,0		—	4,0	12,0		—	3,9	10,0		—	4,2	11,0		—	3,7	10,8	

[3]) In diesen Jahren war die Straße nicht unter Aufsicht der Straßenbaubehörde.

1. Ordnungs-Nro.	2. Straßen-Strecken: Bezeichnung derselben	3. Länge derselben in	4. Jahr 1851 Verkehr: Zugthiere täglich	5. Jahr 1851 Material Verbrauch auf die laufende Ruthe	6. Jahr 1851 Material Kosten auf die laufende Ruthe	7. Jahr 1851 Material Gattung	8. Jahr 1852 Verkehr: Zugthiere täglich	9. Jahr 1852 Material Verbrauch auf die laufende Ruthe	10. Jahr 1852 Material Kosten auf die laufende Ruthe	11. Jahr 1852 Material Gattung	12. Jahr 1853 Verkehr: Zugthiere täglich	13. Jahr 1853 Material Verbrauch auf die laufende Ruthe	14. Jahr 1853 Material Kosten auf die laufende Ruthe	15. Jahr 1853 Material Gattung	16. Jahr 1854 Verkehr: Zugthiere täglich	17. Jahr 1854 Material Verbrauch auf die laufende Ruthe	18. Jahr 1854 Material Kosten auf die laufende Ruthe	19. Jahr 1854 Material Gattung
		Stunden		Cub.'	kr.			Cub.'	kr.			Cub.'	kr.			Cub.'	kr.	
	Inspectionsbezirk Mannheim.																	
	Straße Nro. 146 von Großsachsen nach Mannheim.																	
37	Gemarkung Großsachsen	0,27	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
38	„ Leutershausen	0,01	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
39	„ Heddesheim	1,34	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
40	„ Straßenheimerhof	0,01	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
41	„ Wallstadt	0,60	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
42	„ Feudenheim	0,43	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
43	„ Mannheim	0,73	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		3,39	—	—	—		—	—	—		—	—	—		—	—	—	
	Straße Nro. 147 von Altlußheim nach Neulußheim.																	
44	Gemarkung Altlußheim	0,40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
45	„ Neulußheim	0,17	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		0,57	—	—	—		—	—	—		—	—	—		—	—	—	
	Inspectionsbezirk Bruchsal.																	
	Straße Nro. 1 von Frankfurt nach Basel [3]).																	
	Chaussirte Strecken:																	
1	Gemarkung Wiesloch	1,13	—	5,9	12,5	Muschelkalk	—	7,2	24,0	Muschelkalk	—	7,5	26,0	Muschelkalk	—	2,9	11,0	Muschelkalk
2	„ Rauenberg	0,23	—	5,9	12,5	„	—	7,2	24,0	„	—	7,5	26,0	„	—	2,9	11,0	„
3	„ Malschenberg	0,23	—	5,9	12,5	„	—	7,2	24,0	„	—	7,5	26,0	„	—	2,9	11,0	„
4	„ Malsch	0,37	—	5,9	12,5	„	—	7,2	24,0	„	—	7,5	26,0	„	—	2,9	11,0	„
5	„ Mingolsheim	0,65	—	9,6	25,6	„	—	7,7	25,8	„	—	8,3	29,0	„	—	2,9	11,0	„
6	„ Langenbrücken	0,59	—	9,6	25,6	„	—	7,7	25,8	„	—	8,3	29,0	„	—	7,9	28,0	„
7	„ Steitfeld	0,44	—	9,6	25,6	„	—	7,7	25,8	„	—	8,3	29,0	„	—	7,9	28,0	„
8	„ Ubstadt	0,77	—	9,6	25,6	„	—	7,7	25,8	„	—	8,3	29,0	„	—	7,9	28,0	„
9	„ Bruchsal	0,57	—	9,6	25,6	„	—	7,7	25,8	„	—	8,3	29,0	„	—	7,9	28,0	„
10	„ „	0,68	—	6,7	10,0	„	—	6,1	7,8	„	—	4,2	9,8	„	—	7,8	17,0	„
11	„ Untergrombach	0,77	—	6,7	10,0	„	—	6,1	7,8	„	—	4,2	9,8	„	—	7,8	17,0	„
		6,43	—	8,2	19,0		—	7,0	19,2		99	7,2	23,0		181	6,1	21,0	
	Hiezu die gepflasterten Strecken [4])	0,42																
		6,85																

[1]) Wurde vorräthiges Material verwendet.
[2]) Die Straße bedurfte im ersten Jahre einer bedeutenden Verbesserung.

Ordnungs-No.	Jahr 1855 Verkehr: Zugthiere täglich	Jahr 1855 Material: Verbrauch auf die laufende Ruthe Cub.'	Jahr 1855 Material: Kosten auf die laufende Ruthe kr.	Jahr 1855 Material: Gattung	Jahr 1856 Verkehr: Zugthiere täglich	Jahr 1856 Material: Verbrauch auf die laufende Ruthe Cub.'	Jahr 1856 Material: Kosten auf die laufende Ruthe kr.	Jahr 1856 Material: Gattung	Jahr 1857 Verkehr: Zugthiere täglich	Jahr 1857 Material: Verbrauch auf die laufende Ruthe Cub.'	Jahr 1857 Material: Kosten auf die laufende Ruthe kr.	Jahr 1857 Material: Gattung	Jahr 1858 Verkehr: Zugthiere täglich	Jahr 1858 Material: Verbrauch auf die laufende Ruthe Cub.'	Jahr 1858 Material: Kosten auf die laufende Ruthe kr.	Jahr 1858 Material: Gattung	Jahr 1859 Verkehr: Zugthiere täglich	Jahr 1859 Material: Verbrauch auf die laufende Ruthe Cub.'	Jahr 1859 Material: Kosten auf die laufende Ruthe kr.	Jahr 1859 Material: Gattung	Jahr 1860 Verkehr: Zugthiere täglich	Jahr 1860 Material: Verbrauch auf die laufende Ruthe Cub.'	Jahr 1860 Material: Kosten auf die laufende Ruthe kr.	Jahr 1860 Material: Gattung
37	—	—	—	—	—	2,9	11,0	Feldstein-Porphyr	59	3,2	10,0	Feldstein-Porphyr	69	3,0	9,0	Feldstein-Porphyr	88	3,3	10,0	Feldstein-Porphyr	92	3,4	10,2	Feldstein-Porphyr
38	—	—	—	—	—	2,6	9,0	"	59	5,8	14,0	"	69	4,6	14,0	"	88	4,6 4,8	9,2 14,5	" Grubenkies	92	5,0	12,8	"
39	—	—	—	—	—	3,6	14,0	"	59	2,8	12,0	"	69	2,9	14,0	"	88	3,2 0,6	16,0 1,0	Feldstein-Porphyr Grubenkies	92	3,2	9,6	"
40	—	—	—	—	—	3,6	15,0	"	59	3,5	15,0	"	69	5,3	20,0	"	88	4,2	20,0	Feldstein-Porphyr	92	3,9	15,9	"
41	—	—	—	—	—	10,1	25,0	Neckarkies	194	6,9	18,0	Neckarkies	660	7,4	15,0	Neckarkies	616	7,5	14,3	Neckarkies	513	11,2	31,8	Neckarkies
42	—	—	—	—	—	9,5	22,0	"	194	[1])	—	—	660	6,5	13,0	"	616	8,0	15,0	"	513	8,1	22,8	"
43	—	—	—	—	—	6,9	36,0	"	194	8,6	39,0	Feldstein-Porphyr	660	10,7 10,9	56,0 19,0	Feldstein-Porphyr Neckarkies	616	21,5 2,9 5,5	79,0	Feldstein-Porphyr Rheinkies Neckarkies	513	17,3	73,0	Feldstein-Porphyr
	—	—	—		—	6,2	20,0		129	4,9	20,0		376	8,5	27,0		362	8,6	29,0		311	8,1	28,8	
44	—	—	—	—	—	[2]) 76,6	166,0	Rheinkies	209	3,7	7,0	Rheinkies	215	5,3	13,0	Rheinkies	167	11,5	23,5	Rheinkies	212	1,6	13,1	Rheinkies
45	—	—	—	—	—	51,8	109,0	"	209	4,0	8,0	"	215	8,0	18,0	"	167	8,6	20,0	"	212	5,1	10,8	"
	—	—	—		—	60,9	133,0		209	3,8	7,0		215	6,1	14,0		167	10,5	22,2		212	6,2	10,8	
1	117	6,2	21,0	Muschelkalk	180	6,6	17,0	Muschelkalk	117	5,3	17,0	Muschelkalk	110	9,5	14,0	Muschelkalk	131	6,3	11,0	Muschelkalk	130	4,4	8,0	Muschelkalk
2	92	6,2	21,0	"	95	3,0	11,0	"	84	3,0	9,0	"	76	3,1	12,0	"	58	2,6	11,0	"	56	3,4	14,0	"
3	92	6,2	21,0	"	95	2,8	8,0	"	100	2,9	9,0	"	97	2,9	11,0	"	81	1,7	9,0	"	82	2,8	12,0	"
4	92	8,0	28,0	"	95	3,7	7,0	"	100	2,8	9,0	"	97	1,8	10,0	"	81	1,0	6,5	"	82	3,6	10,0	"
5	92	8,0	28,0	"	95	3,2	11,0	"	109	2,9	10,0	"	129	3,0	11,0	"	96	2,0	11,0	"	87	2,6	9,0	"
6	150	8,0	28,0	"	156	4,5	16,0	"	161	4,3	15,0	"	143	4,9	20,0	"	130	5,6	19,0	"	129	5,6	17,0	"
7	242	8,0	28,0	"	189	4,4	15,0	"	207	4,3	17,0	"	201	5,0	20,0	"	211	5,6	23,0	"	199	5,6	18,0	"
8	242	8,0	28,0	"	189	6,7	18,0	"	207	5,0	13,0	"	201	6,5	15,0	"	211	6,2	20,0	"	199	8,4	22,0	"
9	242	8,7	42,5	"	216	7,1	17,0	"	206	5,3	14,0	"	225	9,4	23,0	"	230	5,9	16,0	"	219	11,1	19,0	"
10	136	9,3	18,0	"	148	7,1	17,0	"	173	5,3	14,0	"	168	9,4	23 0	"	174	5,9	16,0	"	171	11,1	19,0	"
11	136	9,3	18,0	"	148	8,3	13,0	"	165	8,0	22,0	"	161	1,4	7,0	"	179	3,9	9,0	"	160	6,0	12,0	"
	152	8,0	23,5		156	5,8	14,5		154	4,9	14,0		152	4,8	13,5		155	4,9	14,5		148	5,3	14,0	

[1]) War bis zum Jahr 1856 Staatsstraße.
[2]) Pflaster in Wiesloch 0,09 Stund, Bruchsal 0,33 Stund, zusammen 0,42 Stund.

1. Ordnungs-Nro.	2. Straßen-Strecken: Bezeichnung derselben	3. Länge derselben in	4. Jahr 1851 Verkehr: Zugthiere täglich	5. Jahr 1851 Material: Verbrauch auf die laufende Ruthe	6. Jahr 1851 Material: Kosten auf die laufende Ruthe	7. Jahr 1851 Material: Gattung	8. Jahr 1852 Verkehr: Zugthiere täglich	9. Jahr 1852 Material: Verbrauch auf die laufende Ruthe	10. Jahr 1852 Material: Kosten auf die laufende Ruthe	11. Jahr 1852 Material: Gattung	12. Jahr 1853 Verkehr: Zugthiere täglich	13. Jahr 1853 Material: Verbrauch auf die laufende Ruthe	14. Jahr 1853 Material: Kosten auf die laufende Ruthe	15. Jahr 1853 Material: Gattung	16. Jahr 1854 Verkehr: Zugthiere täglich	17. Jahr 1854 Material: Verbrauch auf die laufende Ruthe	18. Jahr 1854 Material: Kosten auf die laufende Ruthe	19. Jahr 1854 Material: Gattung
		Stunden		Cub.'	kr.			Cub.'	kr.			Cub.'	kr.			Cub.'	kr.	
	Inspectionsbezirk Bruchsal.																	
	Straße Nro. 2 von Mannheim nach Kehl. [1]																	
12	Gemarkung Lußhardt	0,40	—	9,5	24,0	Rheinkies und Muschelkalk	—	10,0	31,2	Rheinkies und Muschelkalk	—	9,3	28,5	Rheinkies und Muschelkalk	—	8,0	59,0	Feldstein-Porphyr
13	„ Waghäusel	0,19	—	9,5	24,0	„	—	10,0	31,2	„	—	9,3	28,5	„	—	8,0	59,0	„
14	„ Oberhausen	0,09	—	9,5	24,0	„	—	10,0	31,2	„	—	9,3	28,5	„	—	8,0	59,0	„
15	„ Wiesenthal	0,80	—	9,5	24,0	„	—	10,0	31,2	„	—	9,3	28,5	„	—	8,0	59,0	„
16	„ „	0,81	—	9,5	24,0	„	—	10,0	31,2	„	—	9,3	28,5	„	—	8,0	59,0	„
17	„ Philippsburg	0,05	—	9,5	24,0	„	—	10,0	31,2	„	—	9,3	28,5	„	—	3,7	14,0	Muschelkalk
18	„ Neudorf	0,40	—	9,5	24,0	„	—	10,0	31,2	„	—	9,3	28,5	„	—	3,7	14,0	„
19	„ „	0,39	—	9,5	24,0	„	—	10,0	31,2	„	—	9,3	28,5	„	—	3,7	14,0	„
		3,13	—	9,5	24,0		—	10,0	31,2		311	9,3	28,5		219	5,7	35,0	
	Straße Nro. 12 von Bruchsal nach Knittlingen. [1]																	
	Chaussirte Strecken:																	
20	Gemarkung Bruchsal	0,45	—	9,9	21,6	Muschelkalk	—	16,8	26,1	Muschelkalk	—	7,8	21,0	Muschelkalk	—	10,4	32,0	Muschelkalk
21	„ Heidelsheim	0,68	—	9,9	21,6	„	—	16,8	26,1	„	—	7,8	21,0	„	—	10,4	32,0	„
22	„ Helmsheim	0,35	—	15,4	38,3	„	—	7,3	28,9	„	—	11,5	30,9	„	—	8,7	27,0	„
23	„ Gondelsheim	0,85	—	9,5	22,5	„	—	12,3	30,8	„	—	14,1	34,9	„	—	10,5	30,0	„
24	„ Diedelsheim	0,22	—	14,5	36,3	„	—	13,8	35,0	„	—	17,7	46,4	„	—	11,5	28,0	„
25	„ Bretten	0,56	—	15,2	32,6	„	—	13,9	33,0	„	—	15,0	38,5	„	—	12,0	28,0	„
		3,11	—	13,3	30,9		—	13,8	29,1		144	13,2	34,2		142	10,7	29,0	
	Hiezu Pflaster in Bruchsal	0,12																
		3,23																
	Straße Nro. 139 von Bruchsal nach Wiesenthal.																	
26	Gemarkung Bruchsal	0,28	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
27	„ Forst	0,59	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
28	„ Lußhardt	0,96	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
29	„ Hambrücken	0,62	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
30	„ Wiesenthal	0,43	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		2,88	—	—	—		—	—	—		—	—	—		—	—	—	
	Straße Nro. 140 von Stettfeld nach Eppingen.																	
31	Gemarkung Stettfeld	0,19	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
32	„ Zeuthern	1,08	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
33	„ Odenheim	1,15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
34	„ Tiefenbach	0,98	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
35	„ Eichelberg	0,01	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
36	„ Elsenz	0,47	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		3,88	—	—	—		—	—	—		—	—	—		—	—	—	

[1] War bis zum Jahre 1856 Staatsstraße.
[2] Wurde vorräthiges Material verwendet.

Ordnungs-Nro.	Jahr 1855				Jahr 1856				Jahr 1857				Jahr 1858				Jahr 1859				Jahr 1860			
	Verkehr	Material			Verkehr	Material			Verkehr	Material			Verkehr	Material			Verkehr	Material			Verkehr	Material		
	Zugthiere täglich	Verbrauch auf die laufende Ruthe	Kosten auf die laufende Ruthe	Gattung	Zugthiere täglich	Verbrauch auf die laufende Ruthe	Kosten auf die laufende Ruthe	Gattung	Zugthiere täglich	Verbrauch auf die laufende Ruthe	Kosten auf die laufende Ruthe	Gattung	Zugthiere täglich	Verbrauch auf die laufende Ruthe	Kosten auf die laufende Ruthe	Gattung	Zugthiere täglich	Verbrauch auf die laufende Ruthe	Kosten auf die laufende Ruthe	Gattung	Zugthiere täglich	Verbrauch auf die laufende Ruthe	Kosten auf die laufende Ruthe	Gattung
		Cub.'	kr.			Cub.'	kr.			Cub.'	kr.			Cub.'	kr.			Cub.'	kr.			Cub.'	kr.	
12	224	9,5	67,0	Feldsteins-Porphyr	297	6,6	30,0	Muschelkalk	165	8,3	22,0	Rheinkies	228	7,6	33,0	Muschelkalk	196	11,1	27,0	Muschelkalk	261	6,8	29,0	Muschelkalk
13	224	9,5	67,0	„	297	[2])	—	—	165	17,4	73,0	Muschelkalk	228	12,3	51,0	„	196	14,0	48,0	„	261	10,7	44,0	„
14	291	9,5	67,0	„	292	10,5	34,0	Rheinkies	235	5,2	16,0	Rheinkies	293	8,0	34,0	„	319	10,5	41,0	„	284	4,8	38,0	„
15	291	9,5	67,0	„	292	6,5	27,0	Muschelkalk	235	4,5	19,0	Muschelkalk	293	8,6	28,0	„	319	8,3	32,0	„	284	13,7	48,0	„
16	159	6,2	23,0	Muschelkalk	195	6,5	27,0	„	116	4,5	19,0	„	193	8,6	28,0	„	175	8,3	32,0	„	161	13,7	48,0	„
17	159	6,2	23,0	„	195	10,9	25,0	Rheinkies	116	[2])	—	—	193	5,0	21,0	„	175	0,5	22,0	„	161	7,1	24,0	„
18	159	6,2	23,0	„	195	4,8	16,0	Muschelkalk	116	5,0	18,0	Muschelkalk	193	5,8	14,0	„	175	5,2	16,0	„	161	5,7	18,0	„
19	159	6,2	23,0	„	99	4,8	16,0	„	170	5,0	18,0	„	210	5,8	14,0	„	228	5,2	16,0	„	217	5,7	18,0	„
	209	7,8	45,0		230	5,8	21,0		166	6,0	22,0		230	7,9	30,0		226	8,0	29,0		222	9,2	37,0	
20	129	13,5	32,0	Muschelkalk	135	11,4	25,0	Muschelkalk	157	6,0	15,0	Muschelkalk	140	8,0	20,0	Muschelkalk	102	4,1	7,4	Muschelkalk	98	9,0	17,0	Muschelkalk
21	129	13,5	32,0	„	135	5,3	14,0	„	157	4,8	12,1	„	140	5,0	16,0	„	102	6,7	8,0	„	98	5,7	14.0	„
22	179	10,2	29,0	„	180	3,8	5,0	„	165	3,0	7,0	„	120	2,2	9,0	„	116	3,5	9,3	„	105	3,5	12,0	„
23	179	9,4	25,1	„	180	3,9	8,0	„	165	4,7	12,0	„	120	4,7	13,0	„	116	3,1	10,2	„	105	5.2	10,0	„
24	179	16,3	34,0	„	180	4,7	8,0	„	165	4,3	10,0	„	120	2,1	9,0	„	116	4,0	11.5	„	105	6,0	7,0	„
25	117	11,5	25,0	„	122	3,0	7,0	„	75	1,1	3,0	„	86	2,1	8,0	„	124	2,6	6,0	„	98	2,1	6,0	„
	149	12,0	29,0		153	5,2	11,0		146	4,6	10,0		122	4,0	13,0		112	4,0	8,6		101	5,2	11,0	
26	—	—	—	—	104	7,8	20,0	Muschelkalk	168	[3]) 10,9	37,0	Muschelkalk	208	14,5	35,0	Muschelkalk	213	12,3	37,0	Muschelkalk	306	15,0	33,0	Muschelkalk
27	—	—	—	—	104	20,3	60,0	„	168	16,6	59,0	„	208	10,4	37,0	„	213	14,4	43,0	„	306	15,0	41,0	„
28	—	—	—	—	104	[4])	—	—	168	0,6	27,0	„	208	9,8	27,0	„	213	7,4	27,5	„	306	6,3	27,0	„
29	—	—	—	—	90	3,6	14,0	Muschelkalk	140	5,8	29,0	„	207	7,4	34,0	„	195	8,0	25,0	„	235	10,7	29,0	„
30	—	—	—	—	90	[4])	—	—	140	[4])	—	—	207	10.6	48,0	„	195	13,7	39,0	„	235	11,1	33,0	„
					59	11,0	33,2		158	10,8	37,0		208	10,5	36,0		206	8,1	32,7		280	11,3	31,0	
31	—	—	—	—	—	7,3	20,1	Muschelkalk	168	7,9	22,0	Muschelkalk	98	8,1	29,0	Muschelkalk	128	6,2	21,0	Muschelkalk	76	6,4	21,0	Muschelkalk
32	—	—	—	—	—	7,4	21.0	„	168	6,3	20,0	„	98	6,9	29,0	„	128	3,9	20,5	„	76	9,1	33,0	„
33	—	—	—	—	—	7,6	26,0	„	140	5,9	24,0	„	102	1,1	5,	„	104	2,8	12,3	„	101	6,1	26,0	„
34	—	—	—	—	—	4,1	16,0	„	74	5,6	23,0	„	46	6,8	27,0	„	64	6,2	25,5	„	48	5,8	25,0	„
35	—	—	—	—	—	6,6	23,0	„	74	7,3	25,0	„	—	4,7	17,0	„	—	6,6	28,0	„	—	[2])	—	—
36	—	—	—	—	—	7,7	26,0	„	71	4,3	12,0	„	—	[4])	—	—	—	9,8	29,5	„	—	3,1	18,0	Muschelkalk
	—	—	—		—	6,7	22,0		124	5,9	21,0		84	5,5	21,0		102	5,0	29,5		76	6,5	26,0	

[3]) In dem betreffenden Jahre wurde auf der ganzen Straße größtentheils aufgepickeltes Material verwendet.
[4]) In dem betreffenden Jahre kamen mit den Gemeinden keine Vereinbarungen zu Stande.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.
Ordnungs-Nro.	Straßen-Strecken		Jahr 1851				Jahr 1852				Jahr 1853				Jahr 1854			
			Verkehr	Material			Verkehr	Material			Verkehr	Material			Verkehr	Material		
	Bezeichnung derselben	Länge derselben in	Zugthiere täglich	Verbrauch auf die laufende Ruthe	Kosten auf die laufende Ruthe	Gattung	Zugthiere täglich	Verbrauch auf die laufende Ruthe	Kosten auf die laufende Ruthe	Gattung	Zugthiere täglich	Verbrauch auf die laufende Ruthe	Kosten auf die laufende Ruthe	Gattung	Zugthiere täglich	Verbrauch auf die laufende Ruthe	Kosten auf die laufende Ruthe	Gattung
		Stunden		Cub.'	kr.			Cub.'	kr.			Cub.'	kr.			Cub.'	kr.	
	Inspectionsbezirk Bruchsal.																	
	Straße Nro. 141 von Wiesloch nach Neulußheim.																	
37	Gemarkung Wiesloch	0,57	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
38	„ Walldorf	1,22	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		1,79	—	—	—		—	—	—		—	—	—		—	—	—	
	Straße Nro. 142 von Bruchsal an den Bahnhof.																	
39	Von dem Gasthaus zur Rose bis zum Bahnhof	0,16	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		0,16	—	—	—		—	—	—		—	—	—		—	—	—	
	Straße Nro. 143 von Langenbrücken an den Bahnhof.																	
40	Von der Post bis zur Station	0,15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		0,15	—	—	—		—	—	—		—	—	—		—	—	—	
	Straße Nro. 144 von Bretten an den Bahnhof.																	
41	Vom Rathhaus bis zur Station . . .	0,17	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		0,17	—	—	—		—	—	—		—	—	—		—	—	—	
	Straße Nro. 155 von Bruchsal nach Germersheim.																	
42	Gemarkung Bruchsal	0,68	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
43	„ Karlsdorf	0,45	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
44	„ Kammerforst	0,91	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
45	„ Neudorf	0,56	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
46	„ Huttenheim	0,85	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		3,45	—	—	—		—	—	—		—	—	—		—	—	—	
	Inspectionsbezirk Carlsruhe.																	
	Straße Nro. 1 von Frankfurt nach Basel. [1]																	
1	Gemarkung Weingarten	1,18	—	15,6	25,0	Muschelkalk	—	12,7	25,0	Muschelkalk	—	11,8	32,0	Muschelkalk	—	9,6	23,0	Muschelkalk
2	„ Grötzingen	0,57	—	15,6	25,0	„	—	12,7	25,0	„	—	11,8	32,0	„	—	9,6	23,0	„
3	„ Durlach (theilweise) [3] . .	0,61	—	15,6	25,0	„	—	12,7	25,0	„	—	11,8	32,0	„	—	9,6	23,0	„
4	„ „	0,63	—	15,6	25,0	„	—	12,7	25,0	„	—	11,8	32,0	„	—	9,6	23,0	„
5	„ Wolfartsweier	0,38	—	15,6	25,0	„	—	12,7	25,0	„	—	11,8	32,0	„	—	9,6	23,0	„
6	„ Ettlingen	1,23	—	15,6	25,0	„	—	12,7	25,0	„	—	11,8	32,0	„	—	9,6	23,0	„
7	„ Ettlingenweier	0,43	—	5,7	33,0	Gneis	—	6,4	38,0	Gneis	—	6,6	39,0	Gneis	—	4,3	29,0	Gneis
8	„ Bruchhausen	0,27	—	5,7	33,0	„	—	6,4	38,0	„	—	6,6	39,0	„	—	4,3	29,0	„
9	„ Malsch	1,19	—	5,7	33,0	„	—	6,4	38,0	„	—	6,6	39,0	„	—	4,3	29,0	„
		6,49	—	12,2	27,2		—	10,5	30,0		117	10,0	33,4		170	7,1	25,1	

[1]) In dem betreffenden Jahre wurde auf der ganzen Straße größtentheils aufgepickeltes Material verwendet.
[2]) War bis zum Jahre 1856 Staatsstraße.

20.	21.	22.	23.	24.	25.	26.	27.	28.	29.	30.	31.	32.	33.	34.	35.	36.	37.	38.	39.	40.	41.	42.	43.	44.
Ordnungs-Nro.	Jahr 1855				Jahr 1856				Jahr 1857				Jahr 1858				Jahr 1859				Jahr 1860			
	Verkehr	Material			Verkehr	Material			Verkehr	Material			Verkehr	Material			Verkehr	Material			Verkehr	Material		
	Zugthiere täglich	Verbrauch auf die laufende Ruthe	Kosten auf die laufende Ruthe	Gattung	Zugthiere täglich	Verbrauch auf die laufende Ruthe	Kosten auf die laufende Ruthe	Gattung	Zugthiere täglich	Verbrauch auf die laufende Ruthe	Kosten auf die laufende Ruthe	Gattung	Zugthiere täglich	Verbrauch auf die laufende Ruthe	Kosten auf die laufende Ruthe	Gattung	Zugthiere täglich	Verbrauch auf die laufende Ruthe	Kosten auf die laufende Ruthe	Gattung	Zugthiere täglich	Verbrauch auf die laufende Ruthe	Kosten auf die laufende Ruthe	Gattung
		Cub.'	kr.			Cub.'	kr.			Cub.'	kr.			Cub.'	kr.			Cub.'	kr.			Cub.'	kr.	
37	—	—	—	—	—	—	—	—	86	3,1	22 0	Muschelkalk	71	6,9	25,0	Muschelkalk	80	8,6	23,7	Muschelkalk	66	7,9	22,5	Muschelkalk
38	—	—	—	—	—	—	—	—	40	[1])	30,0	"	77	8,0	32,0	"	79	9,7	33,0	"	48	9,7	29,0	"
	—	—	—		—	—	—		54	1,1	27,0		75	7,5	29,0		79	9,3	30.0		54	9,2	27,0	
39	—	—	—	—	—	—	—	—	—	[1])3,4	17.0	Muschelkalk	—	22,8	49,0	Muschelkalk	—	12,3	45,0	Muschelkalk	—	16,2	58.0	Muschelkalk
	—	—	—		—	—	—		—	3,4	17,0		—	22.8	49.0		—	12,3	45,0		—	16,2	58 0	
40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27,3	81,0	Muschelkalk	—	9 4	34,0	Muschelkalk	—	2,1	9.0	Muschelkalk	—	6,6	6,1	Muschelkalk
	—	—	—		—	—	—		—	27,3	81,0		—	9.4	34,0		—	2,1	9.0		—	6.6	6,1	
41	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4,8	12.0	Muschelkalk	—	6.0	18,0	Muschelkalk	—	5,2	13,7	Muschelkalk	—	6,5	13,5	Muschelkalk
	—	—	—		—	—	—		—	4,8	12,0		—	6,0	18,0		—	5,2	13,7		—	6,5	13,5	
42	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3,3	10,2	Muschelkalk	—	3.9	14,0	Muschelkalk
43	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11.6	38.0	Muschelkalk	—	6,7	25,0	Muschelkalk	—	5.0	18,8	"	—	6,1	15,0	"
44	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3,6	21,5	"	—	4,3	12.0	"
45	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2,5	10,5	"	—	5,2	16,0	"
46	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8,4	24.3	"	—	5,8	15,0	"
	—	—	—		—	—	—		—	—	—		—	—	—		—	4,7	17,8		—	5,0	14,3	
1	173	9,6	19,8	Muschelkalk	163	3,8	9,3	Muschelkalk	141	3,6	10.8	Muschelkalk	131	3,0	7,0	Muschelkalk	170	2.6	10.0	Muschelkalk	134	5.4	16,0	Muschelkalk
2	173	9.6	19,8	"	163	3,8	9,3	"	141	3,6	10,8	"	131	4,2	10,0	"	170	3,5	8,0	"	134	4,4	10,0	"
3	173	9,6	19,8	"	163	3,8	9,3	"	141	3.6	10 8	"	131	4,0	10,0	"	170	3,9	9,0	"	134	3,5	9,0	"
4	92	9,6	19,8	"	110	3,8	9,3	"	121	3,6	10,8	"	96	4,0	10.0	"	85	3,9	9.0	"	75	3,5	9.0	"
5	92	9.6	19,8	"	110	3,8	9,3	"	121	3,6	10.8	"	96	3,5	11,0	"	85	1,9	5,0	"	75	3,9	14,0	"
6	92	9,6	19.8	"	110	3,8	9,3	"	121	3,6	10,8	"	96	3,3	14,3	Muschelkalk u. Gneis	85	1.8	13,0	Gneis	75	3,5	28,0	Gneis
7	128	4,6	27,8	Gneis	134	1,3	7,9	Gneis	131	2,4	13,5	Gneis	117	2,1	13,0	Gneis	143	1,6	11,0	"	110	1,1	8.0	"
8	128	4,6	27,8	"	134	1,3	7,9	"	131	2,4	13,5	"	117	2,1	12,0	"	143	1,3	8.0	"	110	1,5	10,0	"
9	128	4,6	27,8	"	134	1,3	7,9	"	131	2,4	13.5	"	117	1,4	8,0	"	143	1.1	7.0	"	110	1,4	10,0	"
	132	7,9	22,5		136	3,0	8,7		131	3,2	12,3		115	3,0	10,1		134	2,3	9,8		109	3,3	14,1	

[1]) Der Verkehr ist zwischen Durlach und Weingarten größer als zwischen Durlach und Eitlingen; deßhalb ist die Gemarkung Durlach in 2 Strecken getheilt.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.
Ordnungs-Nro.	Straßen-Strecken		Jahr 1851				Jahr 1852				Jahr 1853				Jahr 1854			
			Verkehr	Material			Verkehr	Material			Verkehr	Material			Verkehr	Material		
	Bezeichnung derselben	Länge derselben in	Zugthiere täglich	Verbrauch auf die laufende Ruthe	Kosten auf die laufende Ruthe	Gattung	Zugthiere täglich	Verbrauch auf die laufende Ruthe	Kosten auf die laufende Ruthe	Gattung	Zugthiere täglich	Verbrauch auf die laufende Ruthe	Kosten auf die laufende Ruthe	Gattung	Zugthiere täglich	Verbrauch auf die laufende Ruthe	Kosten auf die laufende Ruthe	Gattung
		Stunden		Cub.'	kr.			Cub.'	kr.			Cub.'	kr.			Cub.'	kr.	
	Inspectionsbezirk Carlsruhe.																	
	Straße Nro. 2 von Mannheim nach Kehl. [1]																	
10	Gemarkung Graben	0,92	—	6,3	19,0	Rheinkies	—	4,0	10,5	Rheinkies	—	8,6	29,0	Rheinkies	—	5,4	14,0	Rheinkies
11	„ Liedolsheim	0,27	—	6,3	19,0	„	—	4,0	10,5	„	—	8,6	29,0	„	—	5,4	14,0	„
12	„ Hochstetten	0,31	—	6,3	19,0	„	—	4,0	10,5	„	—	8,6	29,0	„	—	5,4	14,0	„
13	„ Linkenheim	0,81	—	6,3	19,0	„	—	4,0	10,5	„	—	8,6	29,0	„	—	5,4	14,0	„
14	„ Leopoldshafen	0,15	—	6,3	19,0	„	—	4,0	10,5	„	—	8,6	29,0	„	—	5,4	14,0	„
15	„ Deutschneureuth	0,41	—	6,3	19,0	„	—	4,0	10,5	„	—	8,6	29,0	„	—	5,4	14,0	„
16	„ Welschneureuth	0,20	—	6,3	19,0	„	—	4,0	10,5	„	—	8,6	29,0	„	—	5,4	14,0	„
17	„ Knielingen	0,78	—	6,3	19,0	„	—	4,0	10,5	„	—	8,6	29,0	„	—	5,4	14,0	„
18	„ Mühlburg	0,06	—	3,4	13,0	Wacken	—	6,5	30,0	Wacken	—	6,0	31,0	Wacken	—	3,8	17,0	Wacken
19	„ Bulach	0,06	—	6,3	19,0	Rheinkies	—	4,0	10,5	Rheinkies	—	8,6	29,0	Rheinkies	—	5,4	14,0	Rheinkies
20	„ Grünwinkel	0,23	—	6,3	19,0	„	—	4,0	10,5	„	—	8,6	29,0	„	—	5,4	14,0	„
21	„ Darlanden	0,40	—	6,3	19,0	„	—	4,0	10,5	„	—	8,6	29,0	„	—	5,4	14 0	„
22	„ Forchheim	0,63	—	6,3	19,0	„	—	4,0	10,5	„	—	8,6	29,0	„	—	5,4	14,0	„
23	„ Mörsch	0,56	—	6,3	19,0	„	—	4,0	10,5	„	—	8,6	29,0	„	—	5,4	14.0	„
		5,79	—	6,2	18,8		—	4,1	11,6		105	8,5	29,7		95	4,3	14,4	
	Straße Nro. 20 von Ettlingen nach Pforzheim. [1]																	
24	Gemarkung Ettlingen	0,80	—	10,7	73,0	Porphyr-Breccie	—	9,1	69,0	Porphyr-Breccie	—	7,9	61,0	Porphyr-Breccie	—	6,5	59,0	Porphyr-Breccie
25	„ Busenbach	0,40	—	10,7	73,0	„	—	9,1	69,0	„	—	7.9	61,0	„	—	6,5	59,0	„
26	„ Reichenbach	0,38	—	5,3	12,0	Muschelkalk	—	3,3	9,5	Muschelkalk	—	3,1	14,0	Muschelkalk	—	3,7	11,0	Muschelkalk
27	„ Langensteinbach	0,60	—	5,3	12,0	„	—	3,3	9,5	„	—	3,1	14,0	„	—	3,7	11,0	„
28	„ Auerbach	0,26	—	5,3	12,0	„	—	3,3	9,5	„	—	3,1	14,0	„	—	3,7	11,0	„
29	„ Ellmendingen	0,80	—	5,3	12,0	„	—	3,3	9,5	„	—	3,1	14,0	„	—	3,7	11,0	„
30	„ Dietlingen	0,93	—	5,3	12,0	„	—	3,3	9,5	„	—	3,1	14,0	„	—	3,7	11,0	„
31	„ Birkenfeld (Königr. Würtemb.)	0,13	—	5,3	12,0	„	—	3,3	9,5	„	—	3,1	14,0	„	—	3,7	11,0	„
32	„ Brötzingen (theilweise)	0,37	—	5,3	12,0	„	—	3,3	9,5	„	—	3,1	14,0	„	—	3,7	11,0	„
33	„ „	0,40	—	5,3	12,0	„	—	3,3	9,5	„	—	3,1	14,0	„	—	3.7	11,0	„
34	„ Pforzheim	0,09	—	5,3	12,0	„	—	3.3	9,5	„	—	3,1	14,0	„	—	3,7	11,0	„
		5,16	—	6,2	23,8		—	4,6	23,4		104	4,2	24,8		138	4,3	23,6	
	Straße Nro. 135 von Wilferdingen nach Ellmendingen.																	
35	Gemarkung Wilferdingen	0,23	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
36	„ Nöttingen	0,64	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
37	„ Ellmendingen	0,41	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		1,28	—	—	—		—	—	—		—	—	—		—	—	—	

[1]) War bis zum Jahr 1856 Staatsstraße.
[2]) Wurde vorräthiges Material verwendet.

Ordnungs-Nro.	20. Jahr 1855 Verkehr: Zugthiere täglich	21. Material: Verbrauch auf die tausende Ruthe Cub.'	22. Verbrauch kr.	23. Kosten auf die tausende Ruthe Cub.'	24. Gattung	25. Jahr 1856 Verkehr: Zugthiere täglich	26. Material: Verbrauch auf die tausende Ruthe Cub.'	27. Verbrauch kr.	28. Kosten auf die tausende Ruthe Cub.'	Gattung	29. Jahr 1857 Verkehr: Zugthiere täglich	30. Material: Verbrauch auf die tausende Ruthe Cub.'	31. Verbrauch kr.	32. Kosten auf die tausende Ruthe Cub.'	Gattung	33. Jahr 1858 Verkehr: Zugthiere täglich	34. Material: Verbrauch auf die tausende Ruthe Cub.'	35. Verbrauch kr.	36. Kosten auf die tausende Ruthe Cub.'	Gattung	37. Jahr 1859 Verkehr: Zugthiere täglich	38. Material: Verbrauch auf die tausende Ruthe Cub.'	39. Verbrauch kr.	40. Kosten auf die tausende Ruthe Cub.'	Gattung	41. Jahr 1860 Verkehr: Zugthiere täglich	42. Material: Verbrauch auf die tausende Ruthe Cub.'	43. Verbrauch kr.	44. Kosten auf die tausende Ruthe Cub.'	Gattung
10	105	4,7	12,0	Rheinkies	99	0,8	2,4	Muschelkalk	82	0,9	3,1	Muschelkalk	104	2,6	9,0	Muschelkalk	123	2,7	9,0	Muschelkalk	150	2,9	9,0	Muschelkalk
11	105	4,7	12,0	„	99	2,4	1,2	Rheinkies	82	1,4	2,4	Rheinkies	104	2,9	10,0	Rheinkies	123	0,4	3,0	Rheinwack.	150	2,9	9,0	Rheinkies
12	105	4,7	12,0	„	99	2,4	1,2	„	82	1,4	2,4	„	104	[2])	—	—	123	1,5	5,0	Rheinkies	150	1,4	4,0	„
13	105	4,7	12,0	„	99	2,4	1,2	„	82	1,4	2,4	„	104	2,1	5,0	Rheinkies	123	2,4	7,0	„	150	2,7	6,0	„
14	105	4,7	12,0	„	99	2,4	1,2	„	82	1,4	2,4	„	104	2,9	4,0	„	123	1,3	3,0	„	150	1,9	5,0	„
15	76	4,7	12,0	„	99	2,4	1,2	„	74	1,4	2,4	„	62	1,7	4,0	„	75	1,1	3,0	„	77	2,4	7,0	„
16	76	4,7	12,0	„	99	2,4	1,2	„	74	1,4	2,4	„	62	[2])	—	—	75	1,3	4,0	„	77	1,7	6,0	„
17	76	4,7	12,0	„	99	2,4	1,2	„	74	1,4	2,4	„	62	1,6	4,0	Rheinkies	75	1,1	3,0	„	77	1,7	4,0	„
18	76	0,4	12,8	Wacken	86	3,1	8,4	„	95	1,1	2,4	„	102	3,9	7,0	„	111	4,0	9,0	„	134	10,5	26,0	„
19	76	4,7	12,0	Rheinkies	86	3,1	8,4	„	95	1,1	2,4	„	102	3,3	5,0	„	111	3,3	8,0	„	134	5,2	10,0	„
20	76	4,7	12,0	„	86	3,1	8,4	„	95	1,1	2,4	„	102	2,3	4,0	„	111	1,4	3,0	„	134	2,4	5,0	„
21	76	4,7	12,0	„	86	3,1	8,4	„	95	1,1	2,4	„	102	3,1	4,0	„	111	0,9	5,0	Rheinwack.	134	4,1	7,0	„
22	76	4,7	12,0	„	86	3,1	8,4	„	95	1,1	2,4	„	102	3,0	7,0	„	111	1,1	6,0	„	134	2,4	7,0	„
23	76	4,7	12,0	„	86	3,1	8,4	„	95	1,1	2,4	„	102	2,3	6,0	„	111	1,7	5,0	„	134	1,0	8,0	Rheinwack.
	88	4,7	12,0		91	1,5	3,4		84	1,2	2,5		93	2,2	5,2		107	1,6	4,9		127	2,5	7,0	
24	167	5,8	45,0	Porphyr-Breccie	227	2,0	16,2	Porphyr-Breccie	220	3,5	24,6	Porphyr-Breccie	208	2,5	16,0	Gneis	200	1,5	4,0	Gneis	177	2,0	16,0	Gneis
25	167	5,8	45,0	„	89	1,2	4,2	Muschelkalk	39	1,6	6,0	Muschelkalk	33	1,5	9,0	Muschelkalk	37	1,2	8,0	Muschelkalk	34	1,1	6,0	Muschelkalk
26	167	3,2	11,5	Muschelkalk	89	1,2	4,2	„	39	1,6	6,0	„	33	0,9	5,0	„	37	1,1	7,0	„	34	1,4	9,0	„
27	167	3,2	11,5	„	89	1,2	4,2	„	39	1,6	6,0	„	33	0,7	4,0	„	37	0,7	4,0	„	34	0,9	4,0	„
28	167	3,2	11,5	„	89	1,2	4,2	„	39	1,6	6,0	„	33	0,9	5,0	„	37	0,8	4,0	„	34	0,7	3,0	„
29	167	3,2	11,5	„	89	1,2	4,2	„	39	1,6	6,0	„	33	2,1	6,0	„	37	1,4	5,0	„	34	1,1	4,0	„
30	94	3,2	11,5	„	89	1,2	4,2	„	102	1,6	6,0	„	87	2,0	9,0	„	83	1,8	7,0	„	68	2,6	7,0	„
31	94	3,2	11,5	„	89	1,2	4,2	„	102	1,6	6,0	„	87	2,7	4,5	„	83	0,9	4,0	„	68	0,8	4,0	„
32	94	3,2	11,5	„	89	1,2	4,2	„	102	1,6	6,0	„	87	3,3	11,0	„	83	1,6	7,0	„	68	2,8	11,0	„
33	126	3,2	11,5	„	231	1,2	4,2	„	233	1,6	6,0	„	156	3,3	11,0	„	128	1,6	7,0	„	82	2,8	11,0	„
34	126	3,2	11,5	„	231	1,2	4,2	„	233	1,6	6,0	„	156	10,8	34,0	„	128	[3])	—	—	82	[3])	—	—
	143	3,6	19,2		124	1,3	6,6		103	1,8	9,6		86	2,1	8,1		83	1,3	6,7		70	1,7	8,1	
35	—	—	—	—	115	[4])	—	—	160	[4])	—	—	53	4,0	13,0	Muschelkalk	78	3,3	8,0	Muschelkalk	114	5,7	16,0	Muschelkalk
36	—	—	—	—	115	—	—	—	160	—	—	—	53	5,0	16,0	„	78	4,0	13,0	„	114	4,3	15,0	„
37	—	—	—	—	115	—	—	—	160	—	—	—	53	2,8	14,0	„	78	4,4	10,0	„	114	5,0	14,0	„
	—	—	—		115	—	—		160	—	—		53	4,1	15,0		78	4,0	12,3		114	4,8	15,4	

[3]) Die Unterhaltung wurde nicht unter Aufsicht der Straßenbaubehörde besorgt.
[4]) In diesen Jahren war die Straße noch im Bau begriffen.

1. Ordnungs-Nro.	2. Straßen-Strecken: Bezeichnung derselben	3. Länge derselben in	4. Jahr 1851 Verkehr: Zugthiere täglich	5. Material Verbrauch auf die laufende Ruthe	6. Material Kosten auf die laufende Ruthe	7. Material Gattung	8. Jahr 1852 Verkehr: Zugthiere täglich	9. Material Verbrauch auf die laufende Ruthe	10. Material Kosten auf die laufende Ruthe	11. Material Gattung	12. Jahr 1853 Verkehr: Zugthiere täglich	13. Material Verbrauch auf die laufende Ruthe	14. Material Kosten auf die laufende Ruthe	15. Material Gattung	16. Jahr 1854 Verkehr: Zugthiere täglich	17. Material Verbrauch auf die laufende Ruthe	18. Material Kosten auf die laufende Ruthe	19. Material Gattung
		Stunden		Cub.'	kr.			Cub.'	kr.			Cub.'	kr.			Cub.'	kr.	
	Inspectionsbezirk Carlsruhe.																	
	Straße Nro. 136 von Ettlingen nach Herrenalb.																	
38	Gemarkung Ettlingen	0,01	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
39	„ Busenbach	0,35	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
40	„ Etzenroth	0,38	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
41	„ Spielberg	0,52	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
42	„ Pfaffenroth	0,21	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
43	„ Schillberg	0,21	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
44	„ Forstärar	1,23	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		2,91	—	—	—		—	—	—		—	—	—		—	—	—	
	Straße Nro. 137 von Ettlingen an den Bahnhof.																	
45	Gemarkung Ettlingen	0,36	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		0,36	—	—	—		—	—	—		—	—	—		—	—	—	
	Straße Nro. 138 von Brötzingen nach Wildbad.																	
46	Gemarkung Brötzingen	0,42	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		0,42	—	—	—		—	—	—		—	—	—		—	—	—	
	Straße Nro. 17 von Carlsruhe nach Beiertheim. [2]																	
47	Vom Ettlingerthor in Carlsruhe bis Beiertheim	0,41	—	7,9	13,0	Rheinkies	—	6,3	15,0	Rheinkies	—	5,4	14,0	Rheinkies	—	4,3	11,0	Rheinkies
		0,41	—	7.9	13,0		—	6,3	15.0		—	5,4	14,0		—	4,3	11,0	
	Inspectionsbezirk Rastatt.																	
	Straße Nro. 1 von Frankfurt nach Basel. [2]																	
1	Gemarkung Bietigheim	0,54	—	4,0	27,0	Porphyr-Breccie	—	4,0	21,0	Porphyr-Breccie	—	0,7	4,0	Porphyr-Breccie	—	0,7	3,0	Porphyr-Breccie
2	„ Oetigheim	0,63	—	4,0	27,0	„	—	3,0	15.0	„	—	2,0	9,0	„	—	0,7	3,0	„
3	„ Rastatt (theilweise)	0,59	—	8,0	44,0	„	—	6.0	29,0	„	—	5,0	23,0	„	—	2,5	12,0	„
4	„ „ „	0,34	—	5,0	25,0	„	—	3,0	15,0	„	—	2,0	10,0	„	—	0,9	4,0	„
5	„ Sandweier	0,69	—	5,0	25,0	„	—	3,0	14,0	„	—	2,6	11,0	„	—	0,8	3,0	„
6	„ Oos	0,92	—	3,0	16,0	„	—	2,5	11,0	„	—	3,0	12 0	„	—	2,9	13,0	„
7	„ Sinzheim	1,00	—	3,0	16,0	„	—	2,5	11,0	„	—	3.0	12,0	„	—	1.6	6,0	„
		4,71	—	4,7	25,0		—	3,4	17,5		62	2,3	10,0		79	1,6	7,0	

[1]) In diesem Jahre war die Straße noch im Bau begriffen.
[2]) War bis zum Jahr 1856 Staatsstraße.

Ordnungs Nro.	Jahr 1855 Verkehr: Zugthiere täglich	Jahr 1855 Material: Verbrauch auf die laufende Ruthe Cub.'	Jahr 1855 Material: Kosten auf die laufende Ruthe kr.	Jahr 1855 Material: Gattung	Jahr 1856 Verkehr: Zugthiere täglich	Jahr 1856 Material: Verbrauch auf die laufende Ruthe Cub.'	Jahr 1856 Material: Kosten auf die laufende Ruthe kr.	Jahr 1856 Material: Gattung	Jahr 1857 Verkehr: Zugthiere täglich	Jahr 1857 Material: Verbrauch auf die laufende Ruthe Cub.'	Jahr 1857 Material: Kosten auf die laufende Ruthe kr.	Jahr 1857 Material: Gattung	Jahr 1858 Verkehr: Zugthiere täglich	Jahr 1858 Material: Verbrauch auf die laufende Ruthe Cub.'	Jahr 1858 Material: Kosten auf die laufende Ruthe kr.	Jahr 1858 Material: Gattung	Jahr 1859 Verkehr: Zugthiere täglich	Jahr 1859 Material: Verbrauch auf die laufende Ruthe Cub.'	Jahr 1859 Material: Kosten auf die laufende Ruthe kr.	Jahr 1859 Material: Gattung	Jahr 1860 Verkehr: Zugthiere täglich	Jahr 1860 Material: Verbrauch auf die laufende Ruthe Cub.'	Jahr 1860 Material: Kosten auf die laufende Ruthe kr.	Jahr 1860 Material: Gattung
38	—	—	—	—	—	—	—	—	73	[1])	—	—	68	—	—	—	78	—	—	—	114	—	—	—
39	—	—	—	—	—	—	—	—	73	—	—	—	68	3,1	17,0	Muschelkalk	78	1,5	8,0	Muschelkalk	114	5,9	30,0	Muschelkalk
40	—	—	—	—	—	—	—	—	73	—	—	—	68	1,9	11,0	"	78	1,6	10,0	"	114	5,0	26,0	"
41	—	—	—	—	—	—	—	—	73	—	—	—	68	3,5	22,0	"	78	3,1	19,0	"	114	5,1	26,0	"
42	—	—	—	—	—	—	—	—	73	—	—	—	68	3,8	20,0	"	78	1,1	14,0	"	114	4,2	22,0	"
43	—	—	—	—	—	—	—	—	73	—	—	—	68	3,5	21,0	"	78	1,9	11,0	Granit	114	5,6	25,0	Todtliegendes.
44	—	—	—	—	—	—	—	—	73	—	—	—	68	3,2	19,0	"	78	2,6	13,0	"	114	2,6	12,0	"
	—	—	—		—	—	—		73	—	—		68	3,1	17,5		78	2,4	13,4		114	4,1	20,7	
45	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	142	3,3	22,0	Porphyr-Breccie	150	6,0	43,0	Gneis	114	4,0	29,0	Gneis
	—	—	—		—	—	—		—	—	—		142	3,3	22,0		150	6,0	43,0		114	4,0	29,0	
46	—	—	—	—	—	—	—	—	145	3,2	13,2	Muschelkalk	109	3,3	13 0	Muschelkalk	109	4.3	16,0	Muschelkalk	132	4,7	16,0	Muschelkalk
	—	—	—		—	—	—		145	3,2	13,2		109	3,3	13,0		109	4,3	16,0		132	4,7	16,0	
47	—	2,1	6,6	Rheinkies	—	—	[3])	—	—	5,0	11,0	Rheinkies	—	3,6	9,8	Rheinkies	—	1,1	2,7	Rheinkies	—	3,6	12,0	Rheinkies
	—	2,1	6,6		—	—	—		—	5,0	11,0		—	3,6	9,8		—	1,1	2,7		—	3,6	12,0	
1	50	1,4	10,0	Porphyr-Breccie	49	0,6	3,5	Porphyr-Breccie	56	0,8	5,3	Porphyr-Breccie	43	0,7	4,5	Porphyr-Breccie	42	1,0	7,2	Porphyr-Breccie	40	0,8	5,7	Porphyr-Breccie
2	50	1,4	10,0	"	49	0,5	3,0	"	56	0,8	5,0	"	43	0,9	6,0	"	42	1,2	7,7	"	40	1,1	8,5	"
3	146	3,5	23,0	"	123	1,2	6,0	"	133	1,5	8,0	"	134	1,5	9,0	"	148	2,0	13,0	"	139	2,3	17,0	"
4	160	2,5	12,0	"	11	1,2	6,0	"	121	1,5	8,0	"	104	1,5	9,0	"	131	2,0	13,0	"	155	2,3	17,0	"
5	160	2,2	11,0	"	11	1,1	6,0	"	121	2,1	10,6	"	104	1,5	8,0	"	131	1,3	8,3	"	155	1,8	12,0	"
6	160	3,3	14,0	"	11	0,7	3,0	"	121	1,7	9,0	"	104	1,9	10,5	"	131	2,8	17,4	"	155	3,3	23,0	"
7	126	2,0	8.0	"	11	0,9	4,5	"	86	1,7	8,0	"	104	1,7	8.7	"	128	2,6	13,6	"	119	2,8	20,6	"
	123	2,5	13,0		97	0,8	4,3		99	1,4	7,7		93	1,3	9,2		110	2,0	12,0		117	2,2	13,4	

[3]) Die Straße wurde in diesem Jahre nicht unter Aufsicht der Straßenbauverwaltung unterhalten.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.
Ordnungs-Nro.	Straßen-Strecken		Jahr 1851				Jahr 1852				Jahr 1853				Jahr 1854			
			Verkehr	Material			Verkehr	Material			Verkehr	Material			Verkehr	Material		
	Bezeichnung derselben	Länge derselben in	Zugthiere täglich	Verbrauch auf die laufende Ruthe	Kosten auf die laufende Ruthe	Gattung	Zugthiere täglich	Verbrauch auf die laufende Ruthe	Kosten auf die laufende Ruthe	Gattung	Zugthiere täglich	Verbrauch auf die laufende Ruthe	Kosten auf die laufende Ruthe	Gattung	Zugthiere täglich	Verbrauch auf die laufende Ruthe	Kosten auf die laufende Ruthe	Gattung
		Stunden		Cub.'	kr.			Cub.'	kr.			Cub.'	kr.			Cub.'	kr.	
	Inspectionsbezirk Rastatt.																	
	Straße Nro. 2 von Mannheim nach Kehl. [1]																	
8	Gemarkung Durmersheim	0,93	—	4,0	17,0	Rheinwack.	—	2,5	12,0	Rheinwack.	—	2,0	9,0	Rheinwack.	—	1,5	7,0	Rheinwack.
9	„ Bietigheim	0,58	—	4,0	17,0	„	—	3,0	15,0	„	—	2,5	12,0	„	—	1,6	7,0	„
10	„ Oetigheim	0,71	—	4,0	17,0	„	—	3,0	15,0	„	—	0,6	3,0	„	—	1,2	5,0	„
11	„ Rastatt	0,38	—	2,2	14,0	„	—	2,0	11,0	„	—	1,0	5,0	„	—	1,1	5,0	„
12	„ Iffezheim	1,31	—	2,2	14,0	„	—	2,0	9,0	„	—	2,0	9,0	„	—	0,7	3,0	„
13	„ Hügelsheim	0,73	—	2,2	14,0	„	—	2,0	8,0	„	—	1,7	7,0	„	—	0,3	1,0	„
14	„ Söllingen	0,65	—	2,2	14,0	„	—	1,5	9,0	„	—	0,6	2,0	„	—	0,5	2,0	„
15	„ Stollhofen	0,62	—	2,2	14,0	„	—	0,5	9,0	„	—	1,0	4,0	„	—	0,5	2,0	„
		5,91	—	3,0	15,0		—	2,0	10,0		31	1,4	6,0		126	0,9	4,0	
	Straße Nro. 21 von Neumalsch nach Kuppenheim. [1]																	
16	Gemarkung Malsch	0,54	—	5,0	24,0	Porphyr-Breccie	—	2,0	13,0	Porphyr-Breccie	—	2,0	10,0	Porphyr-Breccie	—	0,9	5,0	Porphyr-Breccie
17	„ Muggensturm	0,98	—	6,0	23,0	„	—	2,0	10,0	„	—	2,3	11,0	„	—	2,2	11,0	„
18	„ Kuppenheim	0,69	—	4,0	16,0	„	—	3,5	18,0	„	—	2,9	15,0	„	—	0,7	3,0	„
		2,21	—	4,7	19,9		—	2,9	15,2		—	2,6	13,1		—	1,5	8,3	
	Straße Nro. 21 von Kuppenheim nach Oos. [1]																	
19	Gemarkung Kuppenheim	0,52	—	3,0	12,0	Porphyr-Breccie	—	2,0	10,0	Porphyr-Breccie	—	2,3	10,0	Porphyr-Breccie	—	4,5	21,0	Porphyr-Breccie
20	„ Haueneberstein	0,45	—	3,0	12,0	„	—	2,0	10,0	„	—	2,3	10,0	„	—	2,3	10,1	„
21	„ Oos	0,47	—	3,0	12,0	„	—	2,0	10,0	„	—	2,3	10,0	„	—	1,2	5,0	„
		1,44	—	3,0	12,0		—	2,0	10,0		238	2,3	10,0		114	2,5	11,7	
	Straße Nro. 23 von Oos nach Baden. [1]																	
22	Gemarkung Oos	0,46	—	6,5	16,0	Porphyr-Breccie	—	3,0	14,0	Porphyr-Breccie	—	3,0	13,0	Porphyr-Breccie	—	3,0	13,0	Porphyr-Breccie
23	„ Baden	0,47	—	6,5	16,0	„	—	3,0	14,0	„	—	3,0	13,0	„	—	3,0	13,0	„
		0,93	—	6,5	16,0		—	3,0	14,0		408	3,0	13,0		205	3,0	13,0	
	Straße Nro. 80 von Oberbeuren nach Schloß Eberstein. [1]																	
24	Gemarkung Beuren	0,51	—	1,5	5,0	Granit	—	1,5	6,0	Granit	14	1,8	6,0	Granit	82	3,7	14,0	Granit
25	„ Obertsreth	1,14	—	1,5	5,0	„	—	1,5	6,0	„	14	1,8	6,0	„	82	0,6	2,0	„
		1,65	—	1,5	5,0		—	1,5	6,0		14	1,8	6,0		82	2,1	8,0	
	Straße Nro. 81 von Müllenbild nach Gernsbach. [1]																	
26	Gemarkung Gernsbach	0,80	—	5,0	22,0	Granit	—	4,5	18,0	Granit	94	3,8	15,0	Granit	87	3,8	15,5	Granit
		0,80	—	5,0	22,0		—	4,5	18,0		94	3,8	15,0		87	3,8	15,5	

[1]) War bis zum Jahr 1856 Staatsstraße.
[2]) Diese Straße war vom Jahr 1856—1859 nicht unter Aufsicht der Straßenbaubehörde.

20.	21.	22.	23.	24.	25.	26.	27.	28.	29.	30.	31.	32.	33.	34.	35.	36.	37.	38.	39.	40.	41.	42.	43.	44.
Ordnungs-Nro.	Jahr 1855				Jahr 1856				Jahr 1857				Jahr 1858				Jahr 1859				Jahr 1860			
	Verkehr	Material			Verkehr	Material			Verkehr	Material			Verkehr	Material			Verkehr	Material			Verkehr	Material		
	Zugthiere täglich	Verbrauch auf die laufende Ruthe	Kosten auf die laufende Ruthe	Gattung	Zugthiere täglich	Verbrauch auf die laufende Ruthe	Kosten auf die laufende Ruthe	Gattung	Zugthiere täglich	Verbrauch auf die laufende Ruthe	Kosten auf die laufende Ruthe	Gattung	Zugthiere täglich	Verbrauch auf die laufende Ruthe	Kosten auf die laufende Ruthe	Gattung	Zugthiere täglich	Verbrauch auf die laufende Ruthe	Kosten auf die laufende Ruthe	Gattung	Zugthiere täglich	Verbrauch auf die laufende Ruthe	Kosten auf die laufende Ruthe	Gattung
		Cub.'	kr.			Cub.'	kr.			Cub.'	kr.			Cub.'	kr.			Cub.'	kr.			Cub.'	kr.	
8	130	0,5	3,0	Rheinwack.	118	0.6	3,0	Porphyr-Breccie	129	1,3	6,0	Porphyr-Breccie	149	1,1	7,0	Porphyr-Breccie	155	1,9	13,0	Porphyr-Breccie	122	2,8	19,6	Porphyr-Breccie
9	146	0,5	3,0	"	128	1,0	5,0	"	142	1,3	8,0	"	150	1,3	7,7	"	116	1,1	8,0	"	144	1,8	12,7	"
10	146	0,5	3,0	"	128	0,9	5,0	"	142	1,3	8,0	"	150	1,7	10,0	"	116	1,5	9,8	"	144	1,7	12,0	"
11	84	0,8	4,0	"	64	1.0	5,0	"	56	1,3	7,7	"	47	0,9	5,0	"	56	0,9	6,2	"	62	1,6	11,0	"
12	84	0,9	4,0	"	64	0,8	4,0	Rheinwack.	56	0,9	5,0	Rheinwack.	47	2,0	12,0	"	56	1,8	12,0	"	62	1,8	12,3	"
13	84	0,8	3,0	"	64	1,0	5,0	"	46	1,0	4,0	"	42	1,9	8,0	Rheinwack.	42	1,7	9,5	Rheinwack.	41	1,4	10,0	Rheinwack.
14	84	0,7	2,0	"	64	0,9	4,0	"	30	1,1	4,3	"	37	1,3	4,0	"	47	1,0	5,2	"	43	1,1	7,7	"
15	84	0,7	2,0	"	64	0,9	4,0	"	55	0,9	4,7	"	41	1,5	4,7	"	48	1,4	7,7	"	46	1,3	9,0	"
	105	0,7	3,0		86	0,8	4,3		82	1,1	6,0		83	1,4	7,2		81	1,5	9,8		83	1,8	11,5	
16	—	1,2	7,0	Porphyr-Breccie	—	2)	—	—	—	2)	—	—	—	2)	—	—	—	1,8	12,9	Gneis	—	1,0 6,4	7,0 17,3	Gneis Grubenkies
17	—	3,3	17,0	"	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,9 1,0	5,1 2,8	Gneis Grubenkies
18	—	1,5	7,0	"	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,7	10,9	Gneis	—	1,8	11,6	Gneis
	—	2,0	10,5		—	—	—		—	—	—		—	—	—		—	1,8	12,2		—	3,2	13,2	
19	188	4,1	18,0	Porphyr-Breccie	190	1,1	6,0	Porphyr-Breccie	126	1,7	9,0	Porphyr-Breccie	151	1,9	12,0	Porphyr-Breccie	178	1,9	12,1	Porphyr-Breccie	159	2,4	15,3	Porphyr-Breccie
20	188	4,1	18,0	"	190	1,1	6,0	"	126	2 0	10,0	"	151	2,2	14,0	"	178	1,9	11,2	"	159	2,5	14,6	"
21	188	1,2	5,0	"	190	1,1	6,0	"	204	2,0	10,5	"	210	1,9	12,0	"	205	2,4	13,8	"	205	2.6	14,7	"
	188	3,2	14,0		190	1,1	6,0		152	1,9	9,8		170	2,0	12,5		187	2,1	12,8		174	2,5	14,9	
22	355	3,3	14,0	Porphyr-Breccie	409	1,3	6,0	Porphyr-Breccie	486	2,3	7,0	Porphyr-Breccie	359	4,5	25,0	Porphyr-Breccie	377	5,2	28,8	Porphyr-Breccie	406	5,9	33,6	Porphyr-Breccie
23	355	3,1	14,0	"	409	1,3	6,0	"	486	3,5	9,0	"	359	6,4	47,0	"	377	8,5	49,4	"	406	8,3	47,7	"
	335	3,2	14,0		409	1,3	6,0		486	2,9	8,0		359	5,4	36,0		377	6,7	39,3		406	7,0	40,0	
24	66	1,6	6.0	Granit	82	0,7	2,7	Granit	198	1,8	7,0	Granit	112	3,2	14,0	Granit	121	3,1	14,1	Granit	111	2,8	13,7	Granit
25	66	1,6	6,0	"	82	0,7	2,7	"	96	0.6	2,0	"	59	0,8	4,0	"	65	1,2	5,2	"	52	0,7	3,5	"
	66	1,6	6,0		82	0,7	2,7		150	1,2	4,5		87	2,0	9,0		94	1,8	8,0		83	1,3	6,6	
26	82	3,3	14,0	Granit	104	1,7	7,0	Granit	124	2,9	13,0	Granit	73	2,7	18,0	Gneis	73	3,5	27,1	Gneis	80	5,1	25,3	Granit
	82	3,3	14,0		104	1,7	7,0		124	2,9	13,0		73	2,7	18,0		73	3,5	27,1		80	5,1	25,3	

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.
Ordnungs-Nro.	Straßen-Strecken		Jahr 1851				Jahr 1852				Jahr 1853				Jahr 1854			
			Verkehr	Material			Verkehr	Material			Verkehr	Material			Verkehr	Material		
	Bezeichnung derselben	Länge derselben in	Zugthiere täglich	Verbrauch auf die laufende Ruthe	Kosten auf die laufende Ruthe	Gattung	Zugthiere täglich	Verbrauch auf die laufende Ruthe	Kosten auf die laufende Ruthe	Gattung	Zugthiere täglich	Verbrauch auf die laufende Ruthe	Kosten auf die laufende Ruthe	Gattung	Zugthiere täglich	Verbrauch auf die laufende Ruthe	Kosten auf die laufende Ruthe	Gattung
		Stunden		Cub.'	kr.			Cub.'	kr.			Cub.'	kr.			Cub.'	kr.	
	Inspectionsbezirk Rastatt.																	
	Straße Nro. 132 von Rastatt nach Selz.																	
27	Von Rastatt bis Plittersdorf	0,93	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
28	Von da bis zum Rhein	0,26	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		1,19	—	—	—		—	—	—		—	—	—		—	—	—	
	Straße Nro. 133 von Muggensturm zum Bahnhof.																	
29	Von Muggensturm bis zur Station . .	0,36	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		0,36	—	—	—		—	—	—		—	—	—		—	—	—	
	Straße Nro. 134 von Rastatt z. Bahnhof.																	
30	Von Rastatt bis zum Bahnhof	0,10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		0,10	—	—	—		—	—	—		—	—	—		—	—	—	
	Inspectionsbezirk Achern. [1]																	
	Straße Nro. 1 von Frankfurt nach Basel.																	
1	Gemarkung Varnhalt	0,08	—	1,0	4,1	Porphyr-Breccie	—	0,3	1,7	Porphyr-Breccie	—	1,2	6,5	Porphyr-Breccie	—	0,2 0,7	1,5 2,5	Porphyr-Breccie Alte Pflastersteine
2	„ Steinbach	0,61	—	1,0	4,1	„	—	0,3	1,7	„	—	1,2	6,5	„	—	0,2 0,7	1,5 2,5	Porphyr-Breccie Alte Pflastersteine
3	„ Eisenthal und Mühlenbach .	0,29	—	1,0	4,1	„	—	0,3	1,7	„	—	1,2	6,5	„	—	0,2 0,7	1,5 2,5	Porphyr-Breccie Alte Pflastersteine
4	„ Bühl	0,34	—	1,0	4,1	„	—	0,3	1,7	„	—	1,2	6,5	„	—	0,2 0,7	1,5 2,5	Porphyr-Breccie Alte Pflastersteine
5	„ Kappel	0,42	—	1,0	4,1	„	—	0,3	1,7	„	—	1,2	6,5	„	—	0,2 0,7	1,5 2,5	Porphyr-Breccie Alte Pflastersteine
6	„ Ottersweier	0,70	—	1,0	4,1	„	—	0,3	1,7	„	—	1,2	6,5	„	—	0,2 0,7	1,5 2,5	Porphyr-Breccie Alte Pflastersteine
7	„ Sasbachried	0,13	—	1,0	4,1	„	—	0,3	1,7	„	—	1,2	6,5	„	—	0,2 0,7	1,5 2,5	Porphyr-Breccie Alte Pflastersteine
8	„ Sasbach	0,54	—	1,0	4,1	„	—	0,3	1,7	„	—	1,2	6,5	„	—	0,2 0,7	1,5 2,5	Porphyr-Breccie Alte Pflastersteine
9	„ Achern	0,63	—	0,4	2,3	Rheinwack.	—	0,1 0,2	0,4 0,6	Rheinwack. Porphyr-Breccie	—	1,2	6,5	„	—	0,2 0,7	1,5 2,5	Porphyr-Breccie Alte Pflastersteine
10	„ Fautenbach	0,30	—	0,4	2,3	„	—	0,1 0,2	0,4 0,6	Rheinwack. Porphyr-Breccie	—	1,2	6,5	„	—	0,2 0,7	1,5 2,5	Porphyr-Breccie Alte Pflastersteine
11	„ Oensbach	0,54	—	0,4	2,3	„	—	0,1 0,2	0,4 0,6	Rheinwack. Porphyr-Breccie	—	1,2	6,5	„	—	0,2 0,7	1,5 2,5	Porphyr-Breccie Alte Pflastersteine
12	„ Renchen	0,80	—	0,4	2,3	„	—	0,1 0,2	0,4 0,6	Rheinwack. Porphyr-Breccie	—	1,2	6,5	„	—	0,2 0,7	1,5 2,5	Porphyr-Breccie Alte Pflastersteine
		5,38	—	0,7	3,2		—	1,2	3,6		59	1,2	6,5		51	0,9	4,0	

[1]) War bis zum Jahr 1856 Staatsstraße.

20.	21.	22.	23.	24.	25.	26.	27.	28.	29.	30.	31.	32.	33.	34.	35.	36.	37.	38.	39.	40.	41.	42.	43.	44.
Ordnungs-Nro.	Jahr 1855				Jahr 1856				Jahr 1857				Jahr 1858				Jahr 1859				Jahr 1860			
	Verkehr	Material			Verkehr	Material			Verkehr	Material			Verkehr	Material			Verkehr	Material			Verkehr	Material		
	Zugthiere täglich	Verbrauch auf die laufende Ruthe	Kosten auf die laufende Ruthe	Gattung	Zugthiere täglich	Verbrauch auf die laufende Ruthe	Kosten auf die laufende Ruthe	Gattung	Zugthiere täglich	Verbrauch auf die laufende Ruthe	Kosten auf die laufende Ruthe	Gattung	Zugthiere täglich	Verbrauch auf die laufende Ruthe	Kosten auf die laufende Ruthe	Gattung	Zugthiere täglich	Verbrauch auf die laufende Ruthe	Kosten auf die laufende Ruthe	Gattung	Zugthiere täglich	Verbrauch auf die laufende Ruthe	Kosten auf die laufende Ruthe	Gattung
		Cub.'	kr.			Cub.'	kr.			Cub.'	kr.			Cub.'	kr.			Cub.'	kr.			Cub.'	kr.	
27	—	—	—	—	—	—	—	—	45	6,3	11,5	Rheinkies	45	1,6	3,3	Rheinkies	69	2,2	4,1	Rheinkies	56	2,2	4,5	Rheinkies
28	—	—	—	—	—	—	—	—	45	4,7	6,0	„	45	4,6	5,0	„	69	2,6	3,3	„	56	2,2	3,3	„
	—	—	—		—	—	—		45	5,5	8,7		45	3,1	4,2		69	2,3	4,6		56	2,2	4,2	
29	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6,5	35,0	Gneis	—	2,4	13,0	Gneis	—	2,3	14,3	Gneis	—	2,7	17,4	Gneis
	—	—	—		—	—	—		—	6,5	35,0		—	2,4	13,0		—	2,3	14,3		—	2,7	17,4	
30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,9	7,0	Porphyr-Breccie	—	3,6	7,0	Porphyr-Breccie	—	4,3	28,0	Porphyr-Breccie	—	5,0	33,1	Porphyr-Breccie
	—	—	—		—	—	—		—	0,9	7,0		—	3,6	7,0		—	4,3	28,0		—	5,0	33,1	
1	72	0,2	0,9	Porphyr-Breccie	65	[2])	—	—	96	2,2	8,5	Porphyr-Breccie	151	4,0	10,0	Porphyr-Breccie	126	4,2	12,7	Porphyr-Breccie	144	3,9	15,3	Porphyr-Breccie
2	72	0,2	0,9	„	65	[2])	—	—	96	[2])	—	—	151	2,9	10,3	„	126	0,7 1,2	1,3 6,4	Alte Pflastersteine Porphyr-Breccie	144	1,0 1,4	3,8 8,7	Alte Pflastersteine Porphyr-Breccie
3	72	0,2	0,9	„	65	[2])	—	—	96	0,3	3,2	Rheinwack.	151	1,1	3,7	„	126	4,0	10,8	„	144	1,9	12,4	„
4	72	0,2	0,9	„	65	[2])	—	—	96	[2])	—	„	151	1,7	4,2	„	126	1,5	4,9	„	144	1,8	5,6	Alte Pflastersteine
5	56	0,2	0,9	„	53	[2])	—	—	93	2,3	6,7	Porphyr-Breccie	86	2,2	6,6	„	96	2,5	7,4	„	104	1,9	14,5	Porphyr-Breccie
6	56	0,2	0,9	„	53	[2])	—	—	93	0,7	4,1	„	86	0,8	4,8	„	96	0,9	5,8	„	104	2,1	14,1	„
7	56	0,2	0,9	„	53	[2])	—	—	93	2,4	8,5	„	86	1,9	11,5	Rheinwack.	96	1,7	11,3	Rheinwack.	104	[2])	—	—
8	56	0,2	0,9	„	53	[2])	—	—	93	0,8	6,2	„	86	1,0	6,1	„	96	1,1	6,3	„	104	[2])	—	—
9	56	0,2	0,9	„	53	[2])	—	—	93	0,9	5,2	„	86	2,2	14,2	„	96	2,0 2,4	13,8 6,0	„ Grubenkies	104	4,6 3,0	24,8 15,4	Rheinwack. Porphyr-Breccie
10	84	0,2	0,9	„	140	[2])	—	—	110	1,0	6,0	Rheinwack.	107	1,0	6,2	„	90	1,1	6,9	Rheinwack.	100	4,4	17,5	Rheinwack.
11	84	0,2	0,9	„	140	[2])	—	—	110	1,0	4,9	„	107	0,9	5,6	„	90	0,7	5,2	„	100	4,4	13,0	„
12	84	0,2	0,9	„	140	[2])	—	—	110	0,9	5,1	„	107	0,8	5,4	„	90	0,8	5,1	„	100	3,2	7,7	Rechgeschied
	68	0,2	0,9		82	—	—		99	0,6	5,2		108	1,6	7,3		102	1,8	7,9		113	3,6	16,4	

[2]) Kam nur Material zur Verwendung, welches beim Reguliren und Einengen der Fahrbahn durch Abpickeln gewonnen wurde.

1. Ordnungs-Nro.	2. Straßen-Strecken: Bezeichnung derselben	3. Länge derselben in	4. Jahr 1851 Verkehr: Zugthiere täglich	5. Jahr 1851 Material Verbrauch auf die laufende Ruthe	6. Jahr 1851 Material Kosten auf die laufende Ruthe	7. Jahr 1851 Material Gattung	8. Jahr 1852 Verkehr: Zugthiere täglich	9. Jahr 1852 Material Verbrauch auf die laufende Ruthe	10. Jahr 1852 Material Kosten auf die laufende Ruthe	11. Jahr 1852 Material Gattung	12. Jahr 1853 Verkehr: Zugthiere täglich	13. Jahr 1853 Material Verbrauch auf die laufende Ruthe	14. Jahr 1853 Material Kosten auf die laufende Ruthe	15. Jahr 1853 Material Gattung	16. Jahr 1854 Verkehr: Zugthiere täglich	17. Jahr 1854 Material Verbrauch auf die laufende Ruthe	18. Jahr 1854 Material Kosten auf die laufende Ruthe	19. Jahr 1854 Material Gattung
		Stunden		Cub.'	kr.			Cub.'	kr.			Cub.'	kr.			Cub.'	kr.	
	Inspectionsbezirk Achern.																	
	Straße Nro. 2 von Mannheim nach Kehl. [1]																	
13	Gemarkung Schwarzach	0,22	—	1,3	5,9	Rheinwack.	—	1,3	5,8	Rheinwack.	—	0,4	1,7	Rheinwack.	—	[2]	—	—
14	„ Greffern	0,42	—	1,3	5,9	„	—	1,3	5,8	„	—	0,4	1,7	„	—	[2]	—	—
15	„ Ulm	0,34	—	1,3	5,9	„	—	1,3	5,8	„	—	0,4	1,7	„	—	[2]	—	—
16	„ Lichtenau	0,42	—	1,3	5,9	„	—	1,3	5,8	„	—	0,4	1,7	„	—	[2]	—	—
17	„ Scherzheim	0,32	—	1,3	5,9	„	—	1,3	5,8	„	—	0,4	1,7	„	—	[2]	—	—
18	„ Helmlingen	0,24	—	1,3	5,9	„	—	1,3	5,8	„	—	0,4	1,7	„	—	[2]	—	—
19	„ Muckenschopf	0,24	—	1,3	5,9	„	—	1,3	5,8	„	—	0,4	1,7	„	—	[2]	—	—
20	„ Memprechtshofen	0,23	—	1,3	5,9	„	—	1,3	5,8	„	—	0,4	1,7	„	—	[2]	—	—
21	„ Freistett	0,94	—	1,3	5,9	„	—	1,3	5,8	„	—	0,4	1,7	„	—	[2]	—	—
22	„ Bischofsheim	0,51	—	1,3	5,9	„	—	1,3	5,8	„	—	0,4	1,7	„	—	[2]	—	—
23	„ Linx und Hohbühn	0,97	—	1,3	5,9	„	—	1,3	5,8	„	—	0,4	1,7	„	—	[2]	—	—
24	„ Bodersweier	0,76	—	1,3	5,9	„	—	1,3	5,8	„	—	0,4	1,7	„	—	[2]	—	—
		5,61	—	1,3	5,9		—	1,3	5,8		178	0,4	1,7		145	—	—	
	Straße Nro. 25 von Oppenau auf den Roßbühl. [1]																	
25	Gemarkung Oppenau	0,82	—	3,5	4,6	Thonporph.	—	1,9	4,6	Thonporph.	—	2,1	4,6	Granit	—	2,9	4,7	Granit
26	„ Lierbach	0,47	—	3,5	4,6	„	—	1,9	4,6	„	—	2,1	4,6	„	—	2,9	4,7	„
27	„ Maisach	0,51	—	3,5	4,6	„	—	1,9	4,6	„	—	2,1	4,6	„	—	2,9	4,7	„
		1,80	—	3,5	4,6		—	1,9	4,6		—	2,1	4,6		—	2,9	4,7	
	Straße Nro. 27 von Oppenau nach Antogast. [1]																	
28	Gemarkung Oppenau	0,29	—	3,7	5,7	Granit	—	1,8	4,1	Granit	—	2,1	7,2	Granit	—	2,7	4,9	Granit
29	„ Maisach	0,74	—	3,7	5,7	„	—	1,8	4,1	„	—	2,1	7,2	„	—	2,7	4,9	„
		1,03	—	3,7	5,7		—	1,8	4,1		20	2,1	7,2		12	2,7	4,9	
	Straße Nro. 96 von Renchen nach Rheinbischofsheim.																	
30	Gemarkung Rheinbischofsheim	0,41	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
31	„ Wagshurst	1,16	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
32	„ Renchen	1,24	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		2,81	—	—	—		—	—	—		—	—	—		—	—	—	
	Straße Nro. 127 von Achern nach Membrechtshofen.																	
33	Gemarkung Fautenbach	0,39	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
34	„ Achern	0,30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
35	„ Gamshurst	0,98	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
36	„ Maiwald	0,19	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
37	„ Membrechtshofen	0,33	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		2,19	—	—	—		—	—	—		—	—	—		—	—	—	

[1] War bis zum Jahre 1856 Staatsstraße.

Ordnungs-Nro.	Jahr 1855				Jahr 1856				Jahr 1857				Jahr 1858				Jahr 1859				Jahr 1860			
	Verkehr	Material			Verkehr	Material			Verkehr	Material			Verkehr	Material			Verkehr	Material			Verkehr	Material		
	Zugthiere täglich	Verbrauch auf die laufende Ruthe	Kosten auf die laufende Ruthe	Gattung	Zugthiere täglich	Verbrauch auf die laufende Ruthe	Kosten auf die laufende Ruthe	Gattung	Zugthiere täglich	Verbrauch auf die laufende Ruthe	Kosten auf die laufende Ruthe	Gattung	Zugthiere täglich	Verbrauch auf die laufende Ruthe	Kosten auf die laufende Ruthe	Gattung	Zugthiere täglich	Verbrauch auf die laufende Ruthe	Kosten auf die laufende Ruthe	Gattung	Zugthiere täglich	Verbrauch auf die laufende Ruthe	Kosten auf die laufende Ruthe	Gattung
		Cub.'	kr.			Cub.'	kr.			Cub.'	kr.			Cub.'	kr.			Cub.'	kr.			Cub.'	kr.	
13	107	0,6	2,4	Rheinkies	99	0,6	1,8	Rheinkies	81	3,4	9,4	Rheinkies	82	2,3	9,5	Rheinwack.	81	1,8	9,2	Rheinwack.	88	2.0	9,6	Rheinwack.
14	107	0,6	2,4	"	99	0,6	1,8	"	81	0,6	1,9	"	82	0,6	2,7	"	81	0,4	1,8	"	88	0,5	2,6	"
15	107	0,6	2,4	"	99	0,6	1,8	"	81	1,2	4,1	"	82	1,0	4,2	"	81	0,6	3,3	"	88	0,9	4,8	"
16	107	0,6	2,4	"	99	0,6	1,8	"	81	1,2	3,4	"	82	0,9	3,7	"	81	0,7	4,0	"	88	2,0	10,2	"
17	107	0,6	2,4	"	99	0,6	1,8	"	81	1,6	4,4	"	82	1,1	4,5	"	81	[2])	—	—	88	0,5	2,6	"
18	107	0,6	2,4	"	99	0,6	1,8	"	81	1,6	4,3	"	82	0,4	0,7	"	81	0,9	5,0	Rheinwack.	88	1,0	5,2	"
19	107	0,6	2,4	"	99	0,6	1,8	"	81	[2])	—	—	82	[2])	—	—	81	1,1	4,5	"	88	1,0	5,2	"
20	140	0,6	2,4	"	154	0.6	1,8	"	94	1,6	4,5	Rheinkies	90	0,9	4,4	Rheinwack.	94	1,0	5,3	"	92	1,0	5,3	"
21	140	0,6	2,4	"	154	0,6	1,8	"	94	1,4	4,0	"	90	1,2	3,9	"	94	1,3	4,8	"	92	1,0	4,3	"
22	140	0,6	2,4	"	154	0,6	1,8	"	94	0,9	3,6	"	90	1,1	4,0	"	94	0,1	7,8	"	92	1,8	8,4	"
23	140	0,6	2,4	"	154	0,6	1,8	"	94	1,0	4,0	"	90	1,1	4,2	"	94	1,4	7,4	"	92	1,5	7,2	"
24	140	0,6	2,4	"	154	0,6	1,8	"	94	1,0	4,0	"	90	1,2	4,2	"	94	1,0	5,1	"	92	1,0	5,0	"
	127	0,6	2,4		132	0,6	1,8		89	1,1	3,8		87	1,1	3,9		89	1,1	5,1		90	1,2	6,0	
25	—	2,9	4,7	Granit	—	0,3	0,7	Granit	—	2,6	3,8	Granit	—	1,3	5,7	Granit	—	1,7	7,0	Thonporph.	—	1,4	4,8	Thonporph.
26	—	2,9	4,7	"	—	0,3	0,7	"	—	1,2	6,8	Thonporph.	—	1,8	7,2	Thonporph.	—	0,5	2,2	"	—	1,1	3,6	"
27	—	2,9	4,7	"	—	0,3	0,7	"	—	3,0	9,5	"	—	1,8	7,2	"	—	1,0	4,0	"	—	1,5	5,6	"
	—	2,9	4,7		—	0,3	0,7		—	2,4	7,9		—	1,4	5,9		—	1,2	5,1		—	1,4	4,6	
28	12	1,8	4,9	Granit	26	2,8	5,8	Granit	26	2,0	5,2	Thonporph.	21	3,4	7,8	Granit	22	2,7	6,5	Thonporph.	31	1,7	6,3	Thonporph.
29	12	1,8	4,9	"	26	2,8	5,8	"	26	1,2	3,0	Granit	21	1,8	3,0	Thonporph.	22	1,2	2,0	Granit	31	1,4	2,6	Granit
	12	1,8	4,9		26	2,8	5,8		26	1,4	3,1		21	2,1	4,9		22	1,5	2,0		31	1,5	3,3	
30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2,0	10,0	Rheinwack.	—	3,1	13,2	Rheinkies
31	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,9	10,6	"	—	2,9	10,3	"
32	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3,6	11,4	Renchkies	—	7,5	11,4	Rheinwack.
	—	—	—		—	—	—		—	—	—		—	—	—		—	2,1	10,4		—	3,7	10,6	
33	—	—	—	—	—	—	—	—	76	3,5	10,9	Rheinwack.	66	1,7	10,2	Rheinwack.	69	2,3	12,0	Rheinwack	72	2,0	12,1	Rheinwack.
34	—	—	—	—	—	—	—	—	76	3,0	30,1	"	66	1,6	8,6	"	69	1,4	7,4	"	72	2,0	10,7	"
35	—	—	—	—	—	—	—	—	76	1,9	10,6	"	66	1,5	8,2	"	69	1,3	6,2	"	72	2,0	10,0	"
36	—	—	—	—	—	—	—	—	76	1,6	9,7	"	66	1,6	8,4	"	69	1,5	7,1	"	72	2,0	8,4	"
37	—	—	—	—	—	—	—	—	76	2,4	10,0	"	66	1,7	8,5	"	69	1,5	7,3	"	72	2,0	9,1	"
	—	—	—		—	—	—		76	2,6	11,5		66	1,6	8,4		69	1,5	6,9		72	2,0	10,2	

[2]) Kam nur Material zur Verwendung, welches beim Reguliren und Einengen der Fahrbahn durch Abpickeln gewonnen wurde.

1. Ordnungs-Nro.	2. Straßen-Strecken: Bezeichnung derselben	3. Länge derselben in	4. Jahr 1851 Verkehr: Zugthiere täglich	5. Material Verbrauch auf die laufende Ruthe	6. Material Kosten auf die laufende Ruthe	7. Material Gattung	8. Jahr 1852 Verkehr: Zugthiere täglich	9. Material Verbrauch auf die laufende Ruthe	10. Material Kosten auf die laufende Ruthe	11. Material Gattung	12. Jahr 1853 Verkehr: Zugthiere täglich	13. Material Verbrauch auf die laufende Ruthe	14. Material Kosten auf die laufende Ruthe	15. Material Gattung	16. Jahr 1854 Verkehr: Zugthiere täglich	17. Material Verbrauch auf die laufende Ruthe	18. Material Kosten auf die laufende Ruthe	19. Material Gattung
		Stunden		Cub.'	kr.			Cub.'	kr.			Cub.'	kr.			Cub.'	Cub.'	
	Inspectionsbezirk Achern.																	
	Straße Nro. 164 von Achern auf den Ruhstein.																	
38	Von Seebach auf den Ruhstein	1,42	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		1,42	—	—	—		—	—	—		—	—	—		—	—	—	
	Inspectionsbezirk Offenburg.																	
	Straße Nro. 1 von Frankfurt nach Basel. [1]																	
1	Gemarkung Urloffen	0,75	—	3,3	17,0	Rheinwack.	—	1,6	9,0	Rheinwack.	—	1,4	6,6	Rheinwack.	—	0,7	4,8	Rheinwack.
2	„ Appenweier	0,63	—	3,3	17,0	„	—	1,6	9,0	„	—	1,4	6,6	„	—	0,7	4,8	„
3	„ Windschläg	0,47	—	3,3	17,0	„	—	1,6	9,0	„	—	1,4	6,6	„	—	0,7	4,8	„
4	„ Bohlsbach	0,44	—	3,3	17,0	„	—	1,6	9,0	„	—	1,4	6,6	„	—	0,7	4,8	„
5	„ Offenburg (theilweise) . . .	0,31	—	3,3	17,0	„	—	1,6	9,0	„	—	1,4	6,6	„	—	0,7	4,8	„
6	„ „	0,62	—	3,3	17,0	„	—	1,6	9,0	„	—	1,4	6,6	„	—	0,7	4,8	„
7	„ Hofweier	0,85	—	3,3	17,0	„	—	1,6	9,0	„	—	1,4	6,6	„	—	0,7	4,8	„
8	„ Niederschopfheim	0,50	—	3,3	17,0	„	—	1,6	9,0	„	—	1,4	6,6	„	—	0,7	4,8	—
		4,57	—	3,3	17,0		—	1,6	9,0		62	1,4	6,6		193	0,7	4,8	
	Straße Nro. 2 von Mannheim nach Kehl. [1]																	
9	Gemarkung Kork	0,28	—	3,7	15,0	Rheinwack.	—	4,4	18,0	Rheinwack.	57	2,4	8,1	Rheinwack.	61	6,2	23,0	Rheinwack.
10	„ Neumühl	0,33	—	3,7	15,0	„	—	4,4	18,0	„	57	2,4	8 1	„	61	6,2	23,0	„
11	„ Kehl	0,12	—	3.7	15,0	„	—	4,4	18,0	„	57	2,4	8,1	„	61	6,2	23,0	„
		0,73	—	3,7	15,0		—	4,4	18,0		57	2,4	8,1		61	6,2	23,0	
	Straße Nro 29 von Kehl nach Goldscheuer. [1]																	
12	Gemarkung Kehl und Sundheim . . .	0,92	—	3,3	5,1	Rheinkies	—	2,2	4,9	Rheinkies	69	3,1	8,4	Rheinkies	90	3,2	5,9	Rheinkies
13	„ Marlen und Goldscheuer . .	1,15	—	3,3	5,1	„	—	2,2	4,9	„	69	3,1	8,4	„	90	3,2	5,9	„
		2,07	—	3,3	5,1		—	2,2	4,9		69	3,1	8,4		90	3,2	5,9	
	Straße Nro. 30 von Offenburg nach Goldscheuer. [1]																	
14	Gemarkung Offenburg	0,95	—	6,4	12,9	Rheinkies	—	5,9	13,0	Rheinkies	—	5,8	12,6	Rheinkies	—	5,8	10,0	Rheinkies
15	„ Schutterwald	0,68	—	6,4	12,9	„	—	5,9	13,0	„	—	5,8	12,6	„	—	5,8	10,0	„
16	„ Marlen und Goldscheuer . .	0,48	—	6,4	12,9	„	—	5,9	13,0	„	—	5,8	12,6	„	—	5,8	10,0	„
		2,11	—	6,4	12,9		—	5,9	13,0		133	5,8	12,6		165	5,8	10,0	

[1] War bis zum Jahr 1856 Staatsstraße.

20.	21.	22.	23.	24.	25.	26.	27.	28.	29.	30.	31.	32.	33.	34.	35.	36.	37.	38.	39.	40.	41.	42.	43.	44.
Ordnungs-Nro.	Jahr 1855				Jahr 1856				Jahr 1857				Jahr 1858				Jahr 1859				Jahr 1860			
	Verkehr	Material			Verkehr	Material			Verkehr	Material			Verkehr	Material			Verkehr	Material			Verkehr	Material		
	Zugthiere täglich	Verbrauch auf die laufende Ruthe	Kosten auf die laufende Ruthe	Gattung	Zugthiere täglich	Verbrauch auf die laufende Ruthe	Kosten auf die laufende Ruthe	Gattung	Zugthiere täglich	Verbrauch auf die laufende Ruthe	Kosten auf die laufende Ruthe	Gattung	Zugthiere täglich	Verbrauch auf die laufende Ruthe	Kosten auf die laufende Ruthe	Gattung	Zugthiere täglich	Verbrauch auf die laufende Ruthe	Kosten auf die laufende Ruthe	Gattung	Zugthiere täglich	Verbrauch auf die laufende Ruthe	Kosten auf die laufende Ruthe	Gattung
		Cub.'	kr.			Cub.'	kr.			Cub.'	kr.			Cub.'	kr.			Cub.'	kr.			Cub.'	kr.	
38	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5,0	18,4	Granit	—	3,8	8,8	Granit
	—	—	—		—	—	—		—	—	—		—	—	—		—	5,0	18,4		—	3,8	8,8	
1	126	1,4	7,8	Rheinwack.	151	1,3	5,8	Rheinkies	130	2,1	8,4	Rheinkies	141	2,7	10,2	Rheinkies	120	2,6	9,6	Rheinkies	120	2,8	11,4	Rheinkies
2	126	1,4	7,8	"	151	1,3	5,8	"	130	2,1	8,4	"	141	2,7	10,2	"	120	2,6	9,6	"	120	2,8	11,4	"
3	126	1,4	7,8	"	151	1,3	5,8	"	130	2,1	8,4	"	141	2,7	10,2	"	120	2,6	9,6	"	120	2,8	11,4	"
4	126	1,4	7,8	"	151	1,3	5,8	"	127	2,1	8,4	"	113	2,7	10,2	"	110	2,6	9,6	"	118	2,8	11,4	"
5	126	1,4	7,8	"	151	1,3	5,8	"	127	2,1	8,4	"	113	2,7	10,2	"	110	2,6	9,6	"	118	2,8	11,4	"
6	260	1,4	7,8	"	265	1,3	5,8	"	277	2,1	8,4	"	299	2,7	10,2	"	280	2,6	9,6	"	214	2,8	11,4	"
7	71	1,4	7,8	"	90	1,3	5,8	"	54	2,1	8,4	"	67	2,7	10,2	"	58	2,6	9,6	"	63	2,8	11,4	"
8	71	1,4	7,8	"	90	1,3	5,8	"	54	2,1	8,4	"	67	2,7	10,2	"	58	2,6	9,6	"	63	2,8	11,4	"
	128	1,4	7,8		148	1,3	5,8		127	2,1	8,4		136	2,7	10,2		122	2,6	9,6		115	2,8	11,4	
9	70	9,5	21,0	Rheinkies	68	1,4	3,1	Rheinkies	70	1,8	4,3	Rheinkies	60	1,6	3,6	Rheinkies	54	2,7	4,2	Rheinkies	47	2,6	4,8	Rheinkies
10	70	9,5	21,0	"	68	1,4	3,0	"	70	1,8	4,3	"	60	1,6	3,6	"	54	2,7	4,2	"	47	2,6	4,8	"
11	70	9,5	21,0	"	68	1,4	3,1	"	70	1,8	4,3	"	60	1,6	3,6	"	54	2,7	4,2	"	47	2,6	4,8	"
	70	9,5	21,0		68	1,4	3,1		70	1,8	4,3		60	1,6	3,6		54	2,7	4,2		47	2,6	4,8	
12	107	2,6	5,2	Rheinkies	72	1,6	3,0	Rheinkies	60	2,2	3,6	Rheinkies	63	2,0	4,3	Rheinkies	51	2,1	4,2	Rheinkies	63	2,0	3,6	Rheinkies
13	107	2,6	5,2	"	72	1,6	3,0	"	60	2,2	3,6	"	63	2,0	4,3	"	51	2,1	4,2	"	63	2,0	3,6	"
	107	2,6	5,2		72	1,6	3,0		60	2,2	3,6		63	2,0	4,3		51	2,1	4,2		63	2,0	3,6	
14	159	4,7	10,8	Rheinkies	159	3,7	9,0	Rheinkies	120	4,9	11,4	Rheinkies	113	3,6	10,2	Rheinkies	162	4,6	12,0	Rheinkies	184	5,1	13,2	Rheinkies
15	159	4,7	10,8	"	159	3,7	9,0	"	120	4,9	11,4	"	113	3,6	10,2	"	162	4,6	12,0	"	184	5,1	13,2	"
16	159	4,7	10,8	"	159	3,7	9,0	"	120	4,9	11,4	"	113	3,6	10,2	"	162	4,6	12,0	"	184	5,1	13,2	"
	159	4,7	10,8		159	3,7	9,0		120	4,9	11,4		113	3,6	10,2		162	4,6	12,0		184	5,1	13,2	

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.
Ordnungs-Nro.	Straßen-Strecken		Jahr 1851				Jahr 1852				Jahr 1853				Jahr 1854			
			Verkehr	Material			Verkehr	Material			Verkehr	Material			Verkehr	Material		
	Bezeichnung derselben	Länge derselben in	Zugthiere täglich	Verbrauch auf die laufende Ruthe	Kosten auf die laufende Ruthe	Gattung	Zugthiere täglich	Verbrauch auf die laufende Ruthe	Kosten auf die laufende Ruthe	Gattung	Zugthiere täglich	Verbrauch auf die laufende Ruthe	Kosten auf die laufende Ruthe	Gattung	Zugthiere täglich	Verbrauch auf die laufende Ruthe	Kosten auf die laufende Ruthe	Gattung
		Stunden		Cub.'	kr.			Cub.'	kr.			Cub.'	kr.			Cub.'	kr.	
	Inspectionsbezirk Lahr. [1]																	
	Straße Nro. 1 von Frankfurt nach Basel.																	
1	Gemarkung Oberschopfheim	0,39	—	3,7	11,4	Rheinkies	—	1,1	3,2	Rheinkies	—	1,5	4,1	Rheinkies	—	1,0	3,2	Rheinkies
2	„ Friesenheim	1,11	—	3,7	11,4	„	—	1,1	3,2	„	—	1,5	4,1	„	—	1,0	3,2	„
3	„ Dinglingen	0,64	—	3,7	11,4	„	—	1,1	3,2	„	—	1,5	4,1	„	—	1,0	3,2	„
4	„ Mietersheim	0,35	—	1,5	5,4	Grubenkies	—	1,1	3,2	„	—	1,5	4,1	„	—	1,0	3,2	„
5	„ Kippenheim	0,16	—	1,5	5,4	„	—	2,2	5,4	Grubenkies	—	2,7	4,8	Grubenkies	—	1,5	4,2	Grubenkies u. Wacken
		0,77	—	1,5	5,4	„	—	2,2	5,4	„	—	2,7	4,8	„	—	1,5	4,2	„
6	„ Mahlberg	0,27	—	1,5	5,4	„	—	2,2	5,4	„	—	2,7	4,8	„	—	1,5	4,2	„
		0,07	—	1,5	5,4	„	—	2,2	5,4	„	—	2,7	4,8	„	—	1,5	4,2	„
7	„ Altdorf	0,40	—	1,5	5,4	„	—	2,2	5,4	„	—	2,7	4,8	„	—	1,5	4,2	„
8	„ Ettenheim	0,33	—	1,5	5,4	„	—	2,2	5,4	„	—	2,7	4,8	„	—	1,5	4,2	„
9	„ Ringsheim	0,39	—	1,5	5,4	„	—	2,2	5,4	„	—	2,7	4,8	„	—	1,5	4,2	„
		4,88	—	2,5	9,6		—	1,7	4,0		99	2,1	4,4		128	1,2	3,7	
	Straße Nro 33 von Ettenheim nach Haslach. [1]																	
10	Gemarkung Ettenheim	0,70	—	0,8	3,6	Grubenkies u. Wacken	—	7,0	9,5	Grubenkies u. Wacken	—	1,9	7,6	Grubenkies u. Wacken	—	3,8	11,7	Grubenkies u. Wacken
11	„ Münchweier	0,63	—	0,8	3,6	„	—	7,0	9,5	„	—	1,9	7,6	„	—	3,8	11,7	„
12	„ Münsterthal (theilweise)	0,39	—	0,8	3,6	„	—	7,0	9,5	„	—	1,9	7,6	„	—	3,8	11,7	„
13	„ „	0,49	—	1,1	3,3	Thonporph.	—	0,7	2,5	Thonporph.	—	0,5	1,4	Thonporph.	—	0,9	2,7	Thonporph.
14	„ Grafenhausen	0,07	—	1,1	3,3	„	—	0,7	2,5	„	—	0,5	1,4	„	—	0,9	2,7	„
15	„ Kappel	0,36	—	1,1	3,3	„	—	0,7	2,5	„	—	0,5	1,4	„	—	0,9	2,7	„
16	„ Schweighausen	1,96	—	1,1	3,3	„	—	0,7	2,5	„	—	0,5	1,4	„	—	0,9	2,7	„
17	„ Welschsteinach	1,50	—	9,8	19,8	„	—	7,0	13,7	„	—	5,6	9,7	„	—	1,2	2 8	„
18	„ Steinach	0,28	—	9,8	19,8	„	—	7,0	13,7	„	—	5.6	9.7	„	—	1,2	2,8	„
		6,38	—	3,4	8,1		—	4,1	7,4		72	2,3	5,3		128	1,7	5,0	
	Straße Nro. 36 von Emmendingen nach Haslach. [1]																	
19	Gemarkung Hochstetten	1,33	—	3,8	12,4	Gneis	—	5,2	12,9	Gneis	—	3,3	8,0	Gneis	—	2,6	8,5	Gneis
20	„ Haslach	0,37	—	4,5	12,2	Granit	—	5,0	10,7	Granit	—	4,0	9,6	Granit	—	2,6	5,3	„
		1,70	—	4,2	12,3		—	5,1	12,0		53	3,6	8,4		29	2,4	7,2	
	Straße Nro. 122 von Schweighausen nach Lahr.																	
21	Von der Ettenheim-Haslacher bis Dinglingen-Bieberacher Straße	2,90	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		2,90	—	—	—		—	—	—		—	—	—		—	—	—	

[1] War bis zum Jahr 1856 Staatsstraße.

Ordnungs-Nro.	Jahr 1855				Jahr 1856				Jahr 1857				Jahr 1858				Jahr 1859				Jahr 1860			
	Verkehr	Material			Verkehr	Material			Verkehr	Material			Verkehr	Material			Verkehr	Material			Verkehr	Material		
	Zugthiere täglich	Verbrauch auf die laufende Ruthe	Kosten auf die laufende Ruthe	Gattung	Zugthiere täglich	Verbrauch auf die laufende Ruthe	Kosten auf die laufende Ruthe	Gattung	Zugthiere täglich	Verbrauch auf die laufende Ruthe	Kosten auf die laufende Ruthe	Gattung	Zugthiere täglich	Verbrauch auf die laufende Ruthe	Kosten auf die laufende Ruthe	Gattung	Zugthiere täglich	Verbrauch auf die laufende Ruthe	Kosten auf die laufende Ruthe	Gattung	Zugthiere täglich	Verbrauch auf die laufende Ruthe	Kosten auf die laufende Ruthe	Gattung
		Cub.'	kr.			Cub.'	kr.			Cub.'	kr.			Cub.'	kr.			Cub.'	kr.			Cub.'	kr.	
1	71	1,5	4,9	Rheinkies	90	1,7	5,5	Rheinkies	71	1,5	3,9	Rheinkies	70	1,9	6,1	Rheinkies	80	1,8	5,7	Rheinkies	97	2,6	8,9	Rheinkies
2	71	1,5	4,9	"	90	1,7	5,5	"	71	1,5	3,9	"	70	1,9	6,1	"	80	1,8	5,7	"	97	2,6	8,9	"
3	71	1,5	4,9	"	90	1,7	5,5	"	71	1,5	3,9	"	70	1,9	6,1	"	80	1,8	5,7	"	97	2,6	8,9	"
4	100	2,7	5,2	Grubenkies u. Wacken	146	2,5	6,0	Grubenkies u. Wacken	97	2,3	7,1	Grubenkies	101	1,9	5,8	"	88	1,8	5,8	"	98	1,6	4,9	"
5	126	2,7	5,2	"	169	2,5	6,0	"	154	2,3	7,1	"	131	2,2	9,1	Grubenkies u. Wacken	95	3,1	16,9	Rheinwack.	138	3,3	18,7	Rheinwack.
	126	2,7	5,2	"	169	2,5	6,0	"	154	2,3	7,1	"	131	2,2	9,1	"	95	1,9	6,1	Rheinkies	138	2,9	9,9	Rheinkies
6	126	2,7	5,2	"	130	2,5	6,0	"	95	2,3	7,1	"	84	2,5	9,1	"	90	2,6	6,4	Grubenkies	85	2,8	7,6	Grubenkies
	126	2,7	5,2	"	130	2,5	6,0	"	95	2,3	7,1	"	84	2,5	9,1	"	90	3,5	14,5	Grubenwck.	85	2,9	13,8	Grubenwck.
7	126	2,7	5,2	"	130	2,5	6,0	"	95	2,3	7,1	"	84	2,6	5,0	Grubenkies	90	2,5	4,7	Grubenkies	85	2,7	6,0	Grubenkies
8	116	2,7	5,2	"	130	2,5	6,0	"	132	2,3	7,1	"	120	2,6	5,0	"	130	2,5	4,7	"	139	2,7	6,0	"
9	116	2,7	5,2	"	130	2,5	6,0	"	132	2,3	7,1	"	120	2,6	5,0	"	130	2,5	4,7	"	139	2,7	6,0	"
	98	2,1	5,1		121	2,1	5,7		101	1,9	5,7		93	2,2	6,7		92	2,1	6,2		110	2,6	8,4	
10	181	2,9	11,4	Grubenkies u. Wacken	—	[2])	—	—	263	2,6	8,5	Grubenkies u. Wacken	138	2,5	10,6	Grubenkies u. Wacken	130	2,7	3,3	Grubenkies	138	3,4	10,7	Grubenkies
11	181	2,9	11,4	"	—	[2])	—	—	263	2,6	8,5	"	138	2,5	10,6	"	130	2,7	3,3	"	107	3,4	10,7	"
12	181	2,9	11,4	Thonporph.	—	[2])	—	—	263	2,6	8,5	"	138	2,5	10,6	"	130	2,7	3,3	"	107	3,4	10,7	"
13	230	1,3	3,4	"	—	[2])	—	—	276	2,6	8,5	"	116	1,5	7,9	Thonporph.	92	3,0	17,0	Grubenwck.	27	2,6	15,0	Grubenwck.
14	230	1,3	3,4	"	—	[2])	—	—	276	1,8	8,9	Thonporph.	116	1,5	7,9	"	92	1,3	7,4	Thonporph.	27	0,6	3,3	Thonporph.
15	230	1,3	3,4	"	—	[2])	—	—	276	1,8	8,9	"	116	1,5	7,9	"	92	1,3	7,4	"	27	0,6	3,3	"
16	230	1,3	3,4	"	—	[2])	—	—	—	[2])	—	—	—	[2])	—	—	92	1,1	4,1	"	27	1,3	4,2	"
17	—	1,5	3,5	"	—	[2])	—	—	—	[2])	—	—	—	[2])	—	—	—	1,5	5,4	"	—	1,8	6,2	"
18	—	1,5	3,5	"	—	[2])	—	—	—	[2])	—	—	—	[2])	—	—	—	1,5	5,4	"	—	1,8	6,2	"
	198	1,8	5,5		—	—	—		267	2,5	8,6		130	2,1	9,6		106	1,7	6,8		61	1,8	6,7	
19	33	2,3	6,7	Gneis	48	2,6	6,8	Gneis	57	2,3	7,7	Gneis	28	2,0	8,0	Gneis	23	1,8	7,0	Gneis	37	1,6	6,0	Gneis
20	17	1,8	4,9	"	27	1,1	2,8	"	33	2,0	5,9	Granit	20	1,0	3,1	Granit	27	1,8	6,0	Granit	24	1,9	6,2	"
	29	2,0	6,0		43	2,0	5,2		51	2,2	7,3		26	1,8	7,0		24	1,8	6,7		34	1,7	6,0	
21	—	—	—	—	—	—	—	—	112	4,6	12,3	Thonporph.	84	2,9	10,4	Thonporph.	104	2,8	10,1	Thonporph.	108	3,1	10,0	Thonporph.
	—	—	—		—	—	—		112	4,6	12,3		84	2,9	10,4		104	2,8	10,1		108	3,1	10,0	

[2]) Die Straße war hier nicht unter Aufsicht der Straßenbaubehörde.

1. Ordnungs-Nro.	2. Straßen-Strecken: Bezeichnung derselben	3. Länge derselben in	4. Jahr 1851 Verkehr: Zugthiere täglich	5. Material Verbrauch auf die laufende Ruthe	6. Material Kosten auf die laufende Ruthe	7. Material Gattung	8. Jahr 1852 Verkehr: Zugthiere täglich	9. Material Verbrauch auf die laufende Ruthe	10. Material Kosten auf die laufende Ruthe	11. Material Gattung	12. Jahr 1853 Verkehr: Zugthiere täglich	13. Material Verbrauch auf die laufende Ruthe	14. Material Kosten auf die laufende Ruthe	15. Material Gattung	16. Jahr 1854 Verkehr: Zugthiere täglich	17. Material Verbrauch auf die laufende Ruthe	18. Material Kosten auf die laufende Ruthe	19. Material Gattung	20. Ordnungs-Nro.
		Stunden		Cub.'	kr.			Cub.'	kr.			Cub.'	kr.			Cub.'	kr.		
	Inspectionsbezirk Lahr.																		
	Straße Nro. 123 von Dinglingen nach Ottenheim.																		
22	Von der Frankfurt-Baseler Straße bis Ottenheimer Holzhamm	2,37	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22
		2,37	—	—	—		—	—	—		—	—	—		—	—	—		
	Straße Nro. 124 von Orschweier zur Eisenbahnstation.																		
23	Vom Zollhaus bis zur Station . . .	0,45	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23
		0,45	—	—	—		—	—	—		—	—	—		—	—	—		
	Straße Nro. 125 von Dinglingen zur Eisenbahnstation.																		
24	Von der Frankfurt-Baseler Straße bis zur Station	0.08	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24
		0,08	—	—	—		—	—	—		—	—	—		—	—	—		
	Inspectionsbezirk Emmendingen.																		
	Straße Nro. 1 von Frankfurt nach Basel. [1]																		
1	Gemarkung Herbolzheim	0,79	—	1,8	3,1	Rheinkies u. Wacken	—	1,5	2,7	Rheinkies u. Wacken	—	2,0	2,7	Rheinkies u. Wacken	—	1,5	3,9	Rheinkies u. Wacken	1
2	„ Wagenstadt	0,41	—	1,8	3,1	„	—	1,5	2,7	„	—	2,0	2,7	„	—	1,5	3,9	„	2
3	„ Kenzingen	0,66	—	2,8	27,6	Rheinwack.	—	2,3	14,2	Rheinwack.	—	2,0	11,6	Rheinwack.	—	1,8	12,2	Rheinwack.	3
4	„ Hecklingen	0,49	—	2,8	27,6	„	—	2,3	14,2	„	—	2,0	11,6	„	—	1,8	12,2	„	4
5	„ Malterdingen	0,41	—	2,8	27,6	„	—	2,3	14,2	„	—	2,0	11,6	„	—	1,8	12,2	„	5
6	„ Köndringen	0,68	—	2,8	27,6	„	—	2,3	14,2	„	—	2,0	11,6	„	—	1,8	12,2	„	6
7	„ Mundingen	0,24	—	2,8	27,6	„	—	2,3	14,2	„	—	2,0	11,6	„	—	1,8	12,2	„	7
8	„ Niederemmendingen	0,31	—	2,8	27,6	„	—	2,3	14,2	„	—	2,0	11,6	„	—	1,8	12,2	„	8
9	„ Emmendingen	0,46	—	2,4	6,3	Elzwacken	—	2,1	6,4	Elzwacken	—	2,1	6,5	Elzwacken	—	2,0	6,7	Elzwacken	9
10	„ Wasser	0,46	—	2,4	6,3	„	—	2,1	6,4	„	—	2,1	6,5	„	—	2,0	6,7	„	10
11	„ Denzlingen	1,06	—	2,4	6,3	„	—	2,1	6,4	„	—	2,1	6,5	„	—	2,0	6,7	„	11
		5,77	—	2,5	16,8		—	2,1	9,7		153	2,0	10,2		207	1,8	7,6		

[1]) War bis zum Jahr 1856 Staatsstraße.

20.	21.	22.	23.	24.	25.	26.	27.	28.	29.	30.	31.	32.	33.	34.	35.	36.	37.	38.	39.	40.	41.	42.	43.	44.
Ordnungs-Nro.	Jahr 1855				Jahr 1856				Jahr 1857				Jahr 1858				Jahr 1859				Jahr 1860			
	Verkehr	Material			Verkehr	Material			Verkehr	Material			Verkehr	Material			Verkehr	Material			Verkehr	Material		
	Zugthiere täglich	Verbrauch auf die laufende Ruthe	Kosten auf die laufende Ruthe	Gattung	Zugthiere täglich	Verbrauch auf die laufende Ruthe	Kosten auf die laufende Ruthe	Gattung	Zugthiere täglich	Verbrauch auf die laufende Ruthe	Kosten auf die laufende Ruthe	Gattung	Zugthiere täglich	Verbrauch auf die laufende Ruthe	Kosten auf die laufende Ruthe	Gattung	Zugthiere täglich	Verbrauch auf die laufende Ruthe	Kosten auf die laufende Ruthe	Gattung	Zugthiere täglich	Verbrauch auf die laufende Ruthe	Kosten auf die laufende Ruthe	Gattung
		Cub.'	kr.			Cub.'	kr.			Cub.'	kr.			Cub.'	kr.			Cub.'	kr.			Cub.'	kr.	
22	—	—	—	—	—	—	—	—	36	3,7	8,0	Rheinkies	55	4,2	8,8	Rheinkies	66	3,6	7,8	Rheinkies	70	3,9	9,3	Rheinkies
	—	—	—		—	—	—		36	3,7	8,0		55	4,2	8,8		66	3,6	7,8		70	3,9	9,3	
23	—	—	—	—	—	—	—	—	118	4,1	10,9	Grubenkies	114	4,1	11,6	Grubenkies u. Wacken	92	5,2	14,8	Grubenkies u. Wacken	114	4,9	1,7	Grubenkies
	—	—	—		—	—	—		118	4,1	10,9		114	4,1	11,6		93	5,2	14,8		114	4,9	1,7	
24	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5,3	16,0	Rheinkies	—	5,5	16,5	Rheinkies	—	8.8	25,8	Rheinkies	—	9,2	27,6	Rheinkies
	—	—	—		—	—	—		—	5,3	16,0		—	5,5	16,5		—	8,8	25,8		—	9,2	27,6	
1	189	1,7	4,0	Rheinkies u. Wacken	247	2.2	3,0	Rheinkies	232	3,2	6,1	Rheinkies u. Wacken	110	3.3	8,5	Grubenkies u. Wacken	123	4,2	9,0	Grubenkies u. Wacken	208	5,0	10,0	Grubenkies u. Wacken
2	189	1,7	4,0	"	247	1,4	8,9	Rheinwack.	232	2,7	7,1	"	110	3,4	7,7	"	123	2.2	7,5	"	208	6.1	13,5	"
3	189	2,0	13,6	Rheinwack.	247	2,4	16,5	"	232	3,8	14,5	"	110	5,3	13,2	Grubenkies Wacken u. Muschelkalk	123	3,9	11,1	"	208	4,8	13,4	"
4	131	2,0	13,6	"	159	1,9	13,1	"	218	1,8	10,5	Muschelkalk	160	4,4	18,6	Muschelkalk	158	4,7	16,7	Muschelkalk	547	5.7	18,8	Muschelkalk
5	131	2,0	13,6	"	159	1,9	13,2	"	218	2,5	9,2	"	160	3,3	16,2	Muschelkalk u. Elzkies	158	4.9	19,2	—	547	10,0	33,4	"
6	263	2,0	13,6	"	377	2,9	21,0	"	429	4,5	11,8	Elzwacken	241	6,1	18,9	"	342	6,7	20,8	Elzwacken	210	7,7 2.0	31,9	" Elzkies
7	263	2,0	13,6	"	377	2,8	20,4	"	429	3,8	7,5	"	241	7,3	22,6	"	342	10,0	35,7	"	210	9,1 3.7	43,3	Muschelkalk Elzkies
8	263	2,0	13,6	"	377	2,5	19,8	"	429	4,8	17,2	"	241	6,8	19,1	Elzkies u. Wacken	342	11,4	37,3	Muschelkalk	210	6,9 4,0	37,5	Muschelkalk Elzkies
9	119	1,9	6,2	Elzwacken	100	2,4	12,6	"	125	6,6	26,8	Elz- u. Rheinwack.	124	4,5	23,4	Rhein- u. Elzwacken u. Muschelk.	178	7,3	42,6	Rhein- u. Elzwacken u. Muschelk.	103	2,5 8.2 2,3	21,2 31,2 5,3	Rheinwack. Elzwacken Muschelkalk
10	119	1,9	6,2	"	100	1,5	6,6	"	125	2,1	8,0	Elzwacken	124	2.5	8,3	Elzkies u. Wacken	178	1,9	8,4	Elzwacken	103	3.8	16,2	Elzwacken
11	119	1.9	6,2	"	100	1,9	6.6	"	125	1,9	7,8	"	124	1,8	7,6	"	178	2,6	13.8	"	103	3,2 0,6	16,0 13,6	" Elzkies
	171	1,9	9,4		210	2,2	12,8		235	3,3	11,4		150	4,3	13,4		194	4,8	17,8		225	6,9	23,6	

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.
Ordnungs-Nro.	Straßen-Strecken		Jahr 1851				Jahr 1852				Jahr 1853				Jahr 1854			
			Verkehr	Material			Verkehr	Material			Verkehr	Material			Verkehr	Material		
	Bezeichnung derselben	Länge derselben in	Zugthiere täglich	Verbrauch auf die laufende Ruthe	Kosten auf die laufende Ruthe	Gattung	Zugthiere täglich	Verbrauch auf die laufende Ruthe	Kosten auf die laufende Ruthe	Gattung	Zugthiere täglich	Verbrauch auf die laufende Ruthe	Kosten auf die laufende Ruthe	Gattung	Zugthiere täglich	Verbrauch auf die laufende Ruthe	Kosten auf die laufende Ruthe	Gattung
		Stunden		Cub.'	kr.			Cub.'	kr.			Cub.'	kr.			Cub.'	kr.	
	Inspectionsbezirk Emmendingen.																	
	Straße Nro. 36 von Elzach nach Haslach [1]																	
12	Gemarkung Elzach	0,39	—	3,0	7,1	Gneis u. Elzkies	—	3,0	6,9	Gneis u. Elzkies	—	2,7	5 5	Gneis u. Elzkies	—	2,2	6,3	Gneis u. Elzkies
13	„ Prechthal	0,69	—	3,0	7,1	„	—	3,0	6,9	„	—	2,7	5,5	„	—	2,2	6,3	„
14	„ Biederbach	0,31	—	3,0	7,1	„	—	3,0	6,9	„	—	2,7	5,5	„	—	2,2	6,3	„
		1,39	—	3,0	7,1		—	3,0	6,9		—	2,7	5.5		—	2,2	6,3	
	Straße Nro. 102 von Elzach nach Gutach über die Rothhalden.																	
15	Gemarkung Prechthal	1,94	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
16	„ Mühlenbach	0,51	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		2,45	—	—	—		—	—	—		—	—	—		—	—	—	
	Straße Nro. 113 von Riegel nach Breisach.																	
17	Gemarkung Malterdingen	0,25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
18	„ Riegel	0,87	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
19	„ Endingen	0,89	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		2,01	—	—	—		—	—	—		—	—	—		—	—	—	
	Straße Nro. 114 von Emmendingen nach Breisach.																	
20	Gemarkung Mundingen	0,12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
21	„ Theningen	0,60	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22	„ Nimburg	0,71	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23	„ Eichstetten	0,58	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
24	„ Bötzingen	0,96	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		2,97	—	—	—		—	—	—		—	—	—		—	—	—	
	Straße Nro. 115 von Freiburg an den Kaiserstuhl.																	
25	Gemarkung Bötzingen	0,34	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		0,34	—	—	—		—	—	—		—	—	—		—	—	—	
	Straße Nro. 118 von Kenzingen nach Weisweil.																	
26	Gemarkung Kenzingen	0,97	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
27	„ Weisweil	0,88	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		1,85	—	—	—		—	—	—		—	—	—		—	—	—	

[1] War bis zum Jahr 1856 Staatsstraße.

20.	21.	22.	23.	24.	25.	26.	27.	28.	29.	30.	31.	32.	33.	34.	35.	36.	37.	38.	39.	40.	41.	42.	43.	44.
Ordnungs-Nro.	Jahr 1855				Jahr 1856				Jahr 1857				Jahr 1858				Jahr 1859				Jahr 1860			
	Verkehr	Material			Verkehr	Material			Verkehr	Material			Verkehr	Material			Verkehr	Material			Verkehr	Material		
	Zugthiere täglich	Verbrauch auf die laufende Ruthe	Kosten auf die laufende Ruthe	Gattung	Zugthiere täglich	Verbrauch auf die laufende Ruthe	Kosten auf die laufende Ruthe	Gattung	Zugthiere täglich	Verbrauch auf die laufende Ruthe	Kosten auf die laufende Ruthe	Gattung	Zugthiere täglich	Verbrauch auf die laufende Ruthe	Kosten auf die laufende Ruthe	Gattung	Zugthiere täglich	Verbrauch auf die laufende Ruthe	Kosten auf die laufende Ruthe	Gattung	Zugthiere täglich	Verbrauch auf die laufende Ruthe	Kosten auf die laufende Ruthe	Gattung
		Cub.'	kr.			Cub.'	kr.			Cub.'	kr.			Cub.'	kr.			Cub.'	kr.			Cub.'	kr.	
12	38	2,0	6,6	Gneis u. Elzkies	48	2,5	9,3	Gneis	95	2,4	10,0	Gneis	80	2,4	10,6	Elzwacken	49	2,7	10,5	Gneis	51	4,0	16,1	Gneis u. Elzwacken
13	38	2,0	6,6	„	48	1,9	6,4	„	95	1,8	6,7	„	80	1,0	3,5	Gneis	49	2,5	7,8	„	51	2,4	8,1	Gneis
14	38	2,0	6,6	„	48	2,3	7,8	„	95	2,2	4,3	„	80	2,2	6,4	„	49	2,7	9,7	„	51	5,8	19,2	„
	38	2,0	6,6		48	2,2	7,8		95	2,0	7,1		80	1,7	6,2		49	2,6	9,0		51	3,6	12,8	
15	—	—	—	—	—	—	—	—	46	4,4	15,0	Gneis u. Elzkies	68	2,0	6,1	Gneis	72	4,1	7,0	Gneis	73	3,6	6,8	Gneis u. Elzwacken
16	—	—	—	—	—	—	—	—	16	1,7	6,2	„	11	5,3	7,9	„	24	4,3	11,1	„	25	3,5	14,4	Gneis
	—	—	—		—	—	—		40	3,8	13,1		56	2,6	6,5		62	4,1	7,3		63	3,6	8,4	
17	—	—	—	—	127	5,3	6,4	Elzkies	196	8,0	13,2	Elzkies	182	6,7	19,8	Grubenkies u. Wacken	216	5,3	17,5	Elzkies	329	4,0 2,4	11,0 7,7	Elzkies Jurakalk
18	—	—	—	—	127	3,8	4,6	„	196	7,6	11,6	„	182	4,9	9,6	„	216	6,6	16,7	Jurakalk	329	9,4	25,9	„
19	—	—	—	—	127	3.0	8,1	„	196	3,5	12,2	„	182	3,3	11,1	„	216	4,5	9,4	Rheinkies	329	3,8	19,0	Rheinkies
	—	—	—		127	3,6	6,3		196	5,7	12,1		182	4,4	11,6		216	5,5	13,6		329	6,5	21,9	
20	—	—	—	—	—	[2])	—	—	72	4,4	15,2	Elzkies u. Wacken	70	7,5	9,0	Elzkies u. Wacken	74	4,2	14,4	Elzkies u. Wacken	95	4,7	18,4	Elzkies u. Wacken
21	—	—	—	—	43	0,8	1,0	Elzkies	72	4,0	9,9	„	70	3,7	14,8	„	74	4,0	13,9	„	95	4,4	15,3	„
22	—	—	—	—	43	1,3	2,7	Muschelkalk	72	3.6	9,5	Dreisamkies u. Muschelkalk	70	3,8	7,4	Dreisamkies u. Wacken	74	7,5	15,6	Dreisamkies u. Wacken	95	2,3	9,4	Dreisamkies u. Wacken
23	—	—	—	—	—	[2])	—	—	38	4,9	9,4	Dreisamkies	54	5,4	12,9	Dreisamkies	46	5,7	12,1	Dreisamkies	58	7,1	23,4	„
24	—	—	—	—	—	[2])	—	—	38	2,4	7,0	Dreisamkies u. Wacken	54	3,9	11,1	Dreisamkies u. Wacken	46	4,2	14,7	Dreisamkies u. Wacken	58	4.2	16,0	„
	—	—	—		43	1,1	0,5		54	3,9	10,2		61	4,3	11,2		59	5,2	14,3		76	4,4	15,8	
25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4,6	11,1	Dreisamkies	—	4,0	10,5	Dreisamkies	42	5,0	14,4	Dreisamkies	51	4,0	12,3	Dreisamkies
	—	—	—		—	—	—		—	4,6	11,1		—	4,0	10,5		42	5,0	14,4		51	4,0	12,3	
26	—	—	—	—	—	—	—	—	102	4,2	13.0	Rheinkies	87	4,2	11,4	Rheinkies	120	4,5	11,8	Rheinkies	167	5,2	12,0	Rheinkies
27	—	—	—	—	—	—	—	—	102	0,8	1,8	„	87	3,5	9,3	„	120	3,5	9,3	„	167	5,4	9,5	„
	—	—	—		—	—	—		102	2,5	7,4		87	3,8	10,4		120	4,0	10,6		167	5,3	10,8	

[2]) Das Material war schon aufgeliefert als die Straße unter die Aufsicht der Inspection kam.

1. Ordnungs-Nro.	2. Straßen-Strecken: Bezeichnung derselben	3. Länge derselben in	4. Jahr 1851 Verkehr: Zugthiere täglich	5. Material: Verbrauch auf die laufende Ruthe	6. Material: Kosten auf die laufende Ruthe	7. Material: Gattung	8. Jahr 1852 Verkehr: Zugthiere täglich	9. Material: Verbrauch auf die laufende Ruthe	10. Material: Kosten auf die laufende Ruthe	11. Material: Gattung	12. Jahr 1853 Verkehr: Zugthiere täglich	13. Material: Verbrauch auf die laufende Ruthe	14. Material: Kosten auf die laufende Ruthe	15. Material: Gattung	16. Jahr 1854 Verkehr: Zugthiere täglich	17. Material: Verbrauch auf die laufende Ruthe	18. Material: Kosten auf die laufende Ruthe	19. Material: Gattung
		Stunden		Cub.'	kr.			Cub.'	kr.			Cub.'	kr.			Cub.'	kr.	
	Inspectionsbezirk Emmendingen.																	
	Straße Nro. 120 zur Eisenbahnstation Denzlingen.																	
28	Gemarkung Denzlingen	0,20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		0,20	—	—	—		—	—	—		—	—	—		—	—	—	
	Inspectionsbezirk Freiburg.																	
	Straße Nro. 1 von Frankfurt nach Basel. [1]																	
1	Gemarkung Gundelfingen	0,15	—	6,4	33,0	Muschelkalk	—	7,1	20,8	Muschelkalk	—	3,3	6,3	Muschelkalk	—	4,1	16,0	Rheinkies
2	„ St. Georgen	0,32	—	5,0	29,0	Grubenkies	—	5,9	23,1	Grubenkies	—	3,7	13,7	Grubenkies	—	3,6	15,0	Grubenkies u. Wacken
3	„ Wolfenweiler { außerh. d. Orts	0,38	—	5,0	29,0	„	—	5,9	23,1	„	—	3,7	13,7	„	—	3,6	15,0	„
	„ Wolfenweiler { innerh. „ „	0,14	—	9,0	61,0	Rheinwack.	—	12,2	70,0	Rheinwack.	—	12,8	73,4	Rheinwack.	—	3,6	15,0	„
4	„ Schallstadt	0,38	—	2,6	10 0	Grubenkies	—	4,2	12,8	Grubenkies	—	1,9	6,5	Grubenkies	—	3,6	15,0	„
5	„ Scherzingen	0,20	—	2,6	10,0	„	—	4,2	12,8	„	—	1,9	6,5	„	—	3,6	15,0	„
6	„ Norsingen	0,32	—	2,6	10,0	„	—	4,2	12,8	„	—	1,9	6,5	„	—	3,6	15,0	„
7	„ Kirchhofen	0,29	—	2,6	10,0	„	—	4,2	12,8	„	—	1,9	6,5	„	—	3,6	15,0	„
8	„ Krozingen	0,68	—	2,6	10,0	„	—	4,2	12,8	„	—	1,9	6,5	„	—	3,6	15,0	„
9	„ Thunsel	0,37	—	3,0	13,0	„	—	4,0	14,0	„	—	[2]	—	—	—	3,0	10,0	„
10	„ Gallenweiler	0,02	—	3,0	13,0	„	—	4,0	14,0	„	—	—	—	—	—	3,0	10,0	„
11	„ Eschbach	0,23	—	3,0	13,0	„	—	4,0	14,0	„	—	—	—	—	—	3,0	10,0	„
12	„ Heitersheim	0,53	—	3,0	13,0	„	—	4,0	14,0	„	—	—	—	—	—	3,0	10,0	„
		4,01	—	3,5	16,6		—	4,9	24,9		—	2,9	11,8		172	3,6	14,1	
	Straße Nro. 113 von Malterdingen nach Breisach.																	
13	Gemarkung Königschaffhausen und Leiselheim	1,57	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
14	Gemarkung Ichtingen, Burkheim, Rothweil, Breisach	2,25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		3,82	—	—	—		—	—	—		—	—	—		—	—	—	
	Straße Nro. 114 von Emmendingen nach Breisach.																	
15	Gemarkung Wasenweiler	0,65	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
16	„ Ihringen	1,00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
17	„ Breisach	0,62	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		2,27	—	—	—		—	—	—		—	—	—		—	—	—	

[1] War bis zum Jahr 1856 Staatsstraße.

20.	21.	22.	23.	24.	25.	26.	27.	28.	29.	30.	31.	32.	33.	34.	35.	36.	37.	38.	39.	40.	41.	42.	43.	44.
Ordnungs-Nro.	Jahr 1855				Jahr 1856				Jahr 1857				Jahr 1858				Jahr 1859				Jahr 1860			
	Verkehr	Material			Verkehr	Material			Verkehr	Material			Verkehr	Material			Verkehr	Material			Verkehr	Material		
	Zugthiere täglich	Verbrauch auf die laufende Ruthe	Kosten auf die laufende Ruthe	Gattung	Zugthiere täglich	Verbrauch auf die laufende Ruthe	Kosten auf die laufende Ruthe	Gattung	Zugthiere täglich	Verbrauch auf die laufende Ruthe	Kosten auf die laufende Ruthe	Gattung	Zugthiere täglich	Verbrauch auf die laufende Ruthe	Kosten auf die laufende Ruthe	Gattung	Zugthiere täglich	Verbrauch auf die laufende Ruthe	Kosten auf die laufende Ruthe	Gattung	Zugthiere täglich	Verbrauch auf die laufende Ruthe	Kosten auf die laufende Ruthe	Gattung
		Cub.'	tr.			Cub.'	tr.			Cub.'	tr.			Cub.'	tr.			Cub.'	tr.			Cub.'	tr.	
28	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4,3	1,8	Elzwacken	—	4,9	19,6	Elzwacken	—	3,9	20,1	Elzwacken	—	4,9	25,0	Elzwacken
	—	—	—		—	—	—		—	4,3	1,8		—	4,9	19,6		—	3,9	20,1		—	4,9	25,0	
1	—	6,6	35,0	Kies u. Wacken	—	8,8	14,0	Grubenkies	—	5,2	16,6	Grubenkies u. Wacken	—	2,9	11,9	Grubenkies u. Wacken	—	3,5	14,2	Grubenkies	—	3,4	14,9	Grubenkies
2	79	4,0	16,8	Grubenkies u. Wacken	93	8,8	14,0	„	107	5,2	16,6	„	63	2,9	11,9	„	93	3,5	14,2	„	67	3,4	14,9	„
3	79	4,0	16,8	„	93	8,8	14,0	„	107	5,2	16,6	„	63	2,9	11,9	„	93	3,5	14,2	„	67	3,4	14,9	„
	79	4,0	16,8	„	93	8,8	14,0	„	107	5,2	16,6	„	63	2,9	11,9	„	93	3,5	14,2	„	67	3,4	14,9	„
4	79	4,0	16,8	„	93	8,8	14,0	„	107	5,2	16,6	„	86	2,9	11,9	„	84	3,5	14,2	„	79	3,4	14,9	„
5	79	4,0	16,8	„	93	8,8	14,0	„	107	5,2	16,6	„	86	2,9	11,9	„	84	3,5	14,2	„	79	3,4	14,9	„
6	79	4,0	16,8	„	93	8,8	14,0	„	107	5,2	16,6	„	77	2,9	11,9	„	86	3,5	14,2	„	71	3,4	14,9	„
7	79	4,0	16,8	„	93	8,8	14,0	„	107	5,2	16,6	„	77	2,9	11,9	„	86	3,5	14,2	„	71	3,4	14,9	„
8	66	4,0	16,8	„	65	8,8	14,0	„	99	5,2	16,6	„	99	2,9	11,9	„	103	3,5	14,2	„	69	3,4	14,9	„
9	66	3,3	9,0	„	65	8,8	14,0	„	99	5,2	16,6	„	99	2,9	11,9	„	103	3,5	14,2	„	69	3,4	14,9	„
10	66	3,3	9,0	„	65	8,8	14,0	„	99	5,2	16,6	„	99	2,9	11,9	„	103	3,5	14,2	„	69	3,4	14,9	„
11	66	3,3	9,0	„	65	8,8	14,0	„	99	5,2	16,6	„	83	2,9	11,9	„	86	3,5	14,2	„	71	3,4	14,9	„
12	66	3,3	9,0	„	65	8,8	14,0	„	99	5,2	16,6	„	83	2,9	11,9	„	86	3,5	14,2	„	71	3,4	14,9	„
	73	4,8	17,0		80	8,8	14,0		103	5,2	16,6		82	2,9	11,9		92	3,5	14,2		70	3,4	14,9	
13	—	—	—	—	—	—	—	—	104	4,1	9,6	Grubenkies	97	2,7	6,2	Grubenkies	95	1,8	5,0	Grubenkies	94	2,6	6,8	Grubenkies
14	—	—	—	—	—	—	—	—	47	4,1	9,6	„	47	2,7	6,2	„	54	1,8	5,0	„	73	2,6	6,8	„
	—	—	—		—	—	—		70	4,1	9,6		67	2,7	6,2		71	1,8	5,0		82	2,6	6,8	
15	—	—	—	—	—	—	—	—	131	5,0	13,6	Grubenkies	133	5,4	12,7	Grubenkies	123	3,8	10,0	Grubenkies	109	5,1	13,8	Grubenkies
16	—	—	—	—	—	—	—	—	37	5,0	13,6	„	59	5,4	12,7	„	50	3,8	10,0	„	65	5,1	13,8	„
17	—	—	—	—	—	—	—	—	36	5,0	13,6	„	27	5,4	12,7	„	40	3,8	10,0	„	59	5,1	13,8	„
	—	—	—		—	—	—		64	5,0	13,6		71	5,4	12,7		68	3,8	10,0		76	5,1	13,8	

[1]) Auf den betreffenden Strecken wurde erübrigtes Material vom vorigen Jahre verwendet.

1. Ordnungs-Nro.	2. Straßen-Strecken: Bezeichnung derselben	3. Länge derselben in	4. Jahr 1851 Verkehr: Zugthiere täglich	5. Material Verbrauch auf die laufende Ruthe	6. Material Kosten auf die laufende Ruthe	7. Gattung	8. Jahr 1852 Verkehr: Zugthiere täglich	9. Material Verbrauch auf die laufende Ruthe	10. Material Kosten auf die laufende Ruthe	11. Gattung	12. Jahr 1853 Verkehr: Zugthiere täglich	13. Material Verbrauch auf die laufende Ruthe	14. Material Kosten auf die laufende Ruthe	15. Gattung	16. Jahr 1854 Verkehr: Zugthiere täglich	17. Material Verbrauch auf die laufende Ruthe	18. Material Kosten auf die laufende Ruthe	19. Gattung
		Stunden		Cub.'	kr.			Cub.'	kr.			Cub.'	kr.			Cub.'	kr.	
	Inspectionsbezirk Freiburg.																	
	Straße Nro. 115 von Freiburg an den Kaiserstuhl.																	
18	Gemarkung Betzenhausen	0,37	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
19	„ Lehen	0,49	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20	„ Umkirch	0,86	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
21	„ Gottenheim	1,30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22	„ Wasenweiler	0,21	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		3,23	—	—	—		—	—	—		—	—	—		—	—	—	
	Straße Nro. 116 von Zarten nach Todtnau.																	
23	Von Zarten bis zur Lörracher Inspectionsgrenze	3.44	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		3,44	—	—	—		—	—	—		—	—	—		—	—	—	
	Inspectionsbezirk Lörrach.																	
	Straße Nro. 1 von Frankfurt nach Basel.[1]																	
1	Von der Freiburger Inspectionsgrenze bis an die Gemarkung Schliengen	2,63	—	5,3	8,0	Rheinkies	—	4,2	13,1	Rheinkies	—	4,0	7,0	Rheinkies	—	4,0	7,0	Rheinkies
2	Gemarkung Schliengen	1,03	—	3,7 2,3	16,7 11,6	„ Rheinwack.	—	4,5	18,1	Rheinwack.	—	3,5	12,0	Rheinkies u. Wacken	—	3,3	9,0	Rheinkies u. Wacken
3	Von da bis an die Gemarkung Efringen	1,68	—	6,0	28,2	Jurakalk, Kies u. u. Wacken	—	5,0	19,8	Jurakalk u. Rheinwack.	—	4,4	16,2	Jurakalk, Rheinkies u. Wacken	—	3,8	9,0	Jurakalk, Rheinkies u. Wacken
4	Von da bis an die Gemarkung Binzen	1,24	—	4,7 3,9	15,2 21,8	Rheinkies Rheinwack.	—	6,1	13,8	Rheinkies u. Wacken	—	4,9	11,0	Rheinkies u. Wacken	—	2,2	7,0	Rheinkies u. Wacken
5	Gemarkung Binzen	0,24	—	4,7 3,9	15,2 21,8	Rheinkies Rheinwack.	—	6,1	13,8	„	—	4,9	11,0	„	—	2,2	7,0	„
		6,82	—	4,3	17,0		—	5,1	15,7		—	4,4	11,0		—	3,3	8,1	
	Straße Nro. 44 von Müllheim nach Badenweiler.																	
6	Von Müllheim bis Niederweiler, (Anfang der neuen Straße)	0,74	—	7,0	10,0	Rheinkies	—	5,1	8,1	Rheinkies	103	6,0	10,6	Rheinkies	49	5,9	10,1	Rheinkies
7	Von da bis Badenweiler	0,69	—	5,9	23,0	Jurakalk	—	4,6	19,3	Jurakalk	103	5,9	25,8	Jurakalk	49	3,5	14,6	Jurakalk
		1,43	—	6,4	16,5		—	4,8	14,3		103	6,0	18,0		49	4,7	12,6	

[1]) War bis zum Jahr 1856 Staatsstraße.

Ordnungs-Nro.	Jahr 1855					Jahr 1856					Jahr 1857					Jahr 1858					Jahr 1859					Jahr 1860				
	Verkehr	Material				Verkehr	Material				Verkehr	Material				Verkehr	Material				Verkehr	Material				Verkehr	Material			
	Zugthiere täglich	Verbrauch auf die laufende Ruthe	Kosten auf die laufende Ruthe		Gattung	Zugthiere täglich	Verbrauch auf die laufende Ruthe	Kosten auf die laufende Ruthe		Gattung	Zugthiere täglich	Verbrauch auf die laufende Ruthe	Kosten auf die laufende Ruthe		Gattung	Zugthiere täglich	Verbrauch auf die laufende Ruthe	Kosten auf die laufende Ruthe		Gattung	Zugthiere täglich	Verbrauch auf die laufende Ruthe	Kosten auf die laufende Ruthe		Gattung	Zugthiere täglich	Verbrauch auf die laufende Ruthe	Kosten auf die laufende Ruthe		Gattung
		Cub.'	kr.				Cub.'	kr.				Cub.'	kr.				Cub.'	kr.				Cub.'	kr.				Cub.'	kr.		
18	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	132	5,0	21,6		Grubenkies u. Wacken	149	4,2	15,9		Grubenkies u. Wacken	149	5,2	18 6		Grubenkies u. Wacken	125	4,9	15,4		Grubenkies u. Wacken
19	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	132	5,0	21,6		"	149	4,2	15,9		"	149	5,2	18,6		"	125	4,9	15,4		"
20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	132	5,0	21,6		"	149	4,2	15,9		"	149	5,2	18,6		"	125	4,9	15,4		"
21	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	115	5,0	21,6		"	123	4,2	15,9		"	113	5,2	18,6		"	127	4,9	15,4		"
22	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	96	5.0	21,6		"	70	4,2	15,9		"	55	5,2	18,6		"	59	4,9	15,4		"
	—	—	—			—	—	—			122	5,0	21,6			133	4.2	15,9			128	5 2	18,6			122	4,9	15,4		
23	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2,8	19.4		Gneis u. Thonporph.	—	3.9	20,0		Gneis
	—	—	—			—	—	—			—	—	—			—	—	—			—	2,8	19,4			—	3,9	20.0		
1	27	0,4	1,8		Rheinkies u. Wacken	32	1,7	4,7		Rheinkies u. Wacken	36	3,2	7,0		Rheinkies u. Wacken	41	3,1	4,3		Rheinkies	34	3,8	5,9		Rheinkies	46	2,2	3,4		Rheinkies
2	32	2,5	9,0		"	37	1,7	4,7		"	56	3,2	7,0		"	46	2,4	9,8		Rheinkies u. Wacken	49	3,1	11,5		Rheinkies u. Wacken	59	2,5	9,1		Rheinkies u. Wacken
3	46	2,0	6,0		Jurakalk, Rheinkies u. Wacken	46	2,3	9,1		Jurakalk	53	3,1	13,0		Jurakalk	44	2,9	14,1		Jurakalk	57	3,0	14,7		Jurakalk	48	3,9	14,3		Jurakalk
4	99	4,2	10,2		Rheinkies u. Wacken	72	2,8	6,2		Rheinkies u. Wacken	83	2,4	6,8		Rheinkies u. Wacken	84	2,9	7,2		Rheinkies u. Wacken	93	2,7	7,0		Rheinkies u. Wacken	82	2,4	6,1		Rheinkies u. Wacken
5	99	4,2	10,2		"	72	2,8	6,2		"	83	2,4	6,8		"	84	3,3	6,0		Rheinkies	93	3,3	6,1		Rheinkies	82	3,1	7,1		Rheinkies
	48	1,7	5,8			45	2,1	6,1			53	3,1	8,5			52	2,9	8,3			55	3,3	9,1			56	2,5	7,5		
6	13	6,7	16,2		Rheinkies	23	5,1	12,1		Rheinkies	38	5,5	19,5		Rheinkies u. Wacken	44	1,5	3,1		Rheinkies	83	3,5	10,6		Rheinkies u. Wacken	106	3,5	9,6		Rheinkies u. Wacken
7	13	4.6	19,3		Jurakalk	23	4,0	16.3		"	38	5,0	18,4		Jurakalk	44	4,3	14,5		Jurakalk	83	7,6	19,0		Jurakalk	106	3,9	16,2		Jurakalk
	13	5,5	18,0			23	4,5	14,6			38	5,2	18,8			44	3,2	9.9			83	5,5	14,7			106	3,7	12,2		

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.
Ordnungs-Nro.	Straßen-Strecken		Jahr 1851				Jahr 1852				Jahr 1853				Jahr 1854			
			Verkehr	Material			Verkehr	Material			Verkehr	Material			Verkehr	Material		
	Bezeichnung derselben	Länge derselben in	Zugthiere täglich	Verbrauch auf die laufende Ruthe	Kosten auf die laufende Ruthe	Gattung	Zugthiere täglich	Verbrauch auf die laufende Ruthe	Kosten auf die laufende Ruthe	Gattung	Zugthiere täglich	Verbrauch auf die laufende Ruthe	Kosten auf die laufende Ruthe	Gattung	Zugthiere täglich	Verbrauch auf die laufende Ruthe	Kosten auf die laufende Ruthe	Gattung
		Stunden		Cub.'	kr.			Cub.'	kr.			Cub.'	kr.			Cub.'	kr.	
	Inspectionsbezirk Lörrach.																	
	Straße Nro. 108 von Müllheim nach Neuenburg.																	
8	Von Müllheim bis Neuenburg	0,97	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		0,97	—	—	—		—	—	—		—	—	—		—	—	—	
	Straße Nro. 109 von Neuenweg nach Gündenhausen.																	
9	Von Neuenweg bis an die Gemarkung Langensee	1,08	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
10	Gemarkung Langensee und Holl . . .	0,83	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		1,91	—	—	—		—	—	—		—	—	—		—	—	—	
	Straße Nro. 110 von Schliengen zur Eisenbahnstation.																	
11	Von Schliengen an die Station . . .	0,23	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		0,23	—	—	—		—	—	—		—	—	—		—	—	—	
	Straße Nro. 116 von Jarten nach Todtnau.																	
12	Von der Freiburger Inspectionsgrenze bis Todtnau	1,59	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		1,59	—	—	—		—	—	—		—	—	—		—	—	—	
	Inspectionsbezirk Waldshut.																	
	Straße Nro. 52 von Dresselbach nach Thiengen. [2]																	
1	Gemarkung Dresselbach	0,19	—	5,0	13,4	Granit	—	2,4	6,3	Granit	—	2,6	6,5	Granit	—	1,0	2,9	Granit
2	„ Balzhausen	0,52	—	13,4	9,1	„	—	1,6	3,8	„	—	6,1	7,4	„	19	1,8	4,4	„
3	„ Faulenfürst	0,14	—	13,4	9,1	„	—	1,6	3,8	„	—	6,1	7,4	„	19	1,8	4,4	„
4	„ Dürrenbühl	0,28	—	5,0	10,9	„	—	1,5	3,3	„	—	2,9	7,3	„	19	2,0	4,6	„
5	„ Grafenhausen	1,32	—	6,1	11,4	„	—	3,3	9,0	„	—	3,9	9,1	„	32	3,5	7,7	„
6	„ Birkendorf	0,81	—	6,3	1,3	„	—	4,2	10,5	„	—	4,3	10,5	„	32	4,3	10,5	„
7	„ Uehlingen	1,10	—	5,6	12,5	Granit u. Muschelkalk	—	4,5	13,2	Granit u. Muschelkalk	—	4,8	13,4	Granit u. Muschelkalk	39	2,8	8,2	Granit u. Muschelkalk
8	„ Löhningen	0,25	—	6,7	17,6	Muschelkalk	—	3,8	11,5	Muschelkalk	—	5,1	15,3	Muschelkalk	39	3,3	10,0	Muschelkalk
9	„ Kränkingen	1,06	—	8,7	22,9	„	—	7,7	21,3	„	—	7,8	21,3	„	39	6,8	18,6	„
10	„ Thiengen	0,79	—	10,1	17,4	„	—	7,1	16,0	„	—	12,5	29,0	„	39	9,4	26,4	„
		6,46	—	7,0	15,9		—	4,8	12,4		—	5,8	14,6		33	4,6	12,3	

[1]) Diese Strecke wurde in dem betreffenden Jahre mit vom Neubau erübrigtem Material unterhalten.

20.	21.	22.	23.	24.	25.	26.	27.	28.	29.	30.	31.	32.	33.	34.	35.	36.	37.	38.	39.	40.	41.	42.	43.	44.
Ordnungs-Nro.	Jahr 1855				Jahr 1856				Jahr 1857				Jahr 1858				Jahr 1859				Jahr 1860			
	Verkehr	Material			Verkehr	Material			Verkehr	Material			Verkehr	Material			Verkehr	Material			Verkehr	Material		
	Zugthiere täglich	Verbrauch auf die laufende Ruthe	Kosten auf die laufende Ruthe	Gattung	Zugthiere täglich	Verbrauch auf die laufende Ruthe	Kosten auf die laufende Ruthe	Gattung	Zugthiere täglich	Verbrauch auf die laufende Ruthe	Kosten auf die laufende Ruthe	Gattung	Zugthiere täglich	Verbrauch auf die laufende Ruthe	Kosten auf die laufende Ruthe	Gattung	Zugthiere täglich	Verbrauch auf die laufende Ruthe	Kosten auf die laufende Ruthe	Gattung	Zugthiere täglich	Verbrauch auf die laufende Ruthe	Kosten auf die laufende Ruthe	Gattung
		Cub.'	kr.			Cub.'	kr.			Cub.'	kr.			Cub.'	kr.			Cub.'	kr.			Cub.'	kr.	
8	—	—	—	—	—	5,0	13,4	Grubenkies	76	2,7	5,9	Grubenkies	81	3,8	7,1	Grubenkies	59	2,4	3,6	Grubenkies	67	2,8	6,2	Grubenkies
	—	—	—		—	5,0	13,4		76	2,7	5,9		81	3,8	7,1		59	2,4	3,6		67	2,8	6,2	
9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4,0	9,6	Thonporph	15	2,5	13,4	Thonporph	16	3,1	8,6	Thonporph	22	2,5	8,2	Thonporph. u. Gneis
10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	[1])	—	Gneis	15	2,6	11,9	Gneis	16	2,8	7,9	Gneis	22	2,5	8,2	"
	—	—	—		—	—	—		—	2,2	5,3		15	2,5	12,3		16	3,0	8,7		22	2,5	8,2	
11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,8	5,9	Rheinwack.	—	2,3	4,6	Rheinkies u. Wacken	—	2,3	7,6	Rheinkies u. Wacken	—	3,2	10,3	Rheinkies u. Wacken
	—	—	—		—	—	—		—	0,8	5,9		—	2,3	4,6		—	2,3	7,6		—	3,2	10,3	
12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5,6	15,6	Gneis u. Thonporph.	—	4,2	13,3	Gneis u. Thonporph.
	—	—	—		—	—	—		—	—	—		—	—	—		—	5,6	15,6		—	4,2	13,3	
1	—	4,0	10,6	Granit	—	2,1	5,6	Granit	10	2,1	5,5	Granit	24	1,6	4,4	Granit	44	2,2	6,4	Granit	34	1,8	4,8	Granit
2	42	2,2	5,3	"	—	2,5	6,7	"	10	2,5	6,7	"	24	1,7	4,8	"	44	1,9	5,6	"	34	3,2	8,3	"
3	42	2,2	5,3	"	—	—	—	—	10	2,5	6,6	"	24	1,9	5,1	"	44	3,0	9,0	"	34	2,8	7,5	"
4	42	2,2	5,2	"	—	—	—	—	10	2,5	5,7	"	24	2,5	7,5	"	44	2,5	7,2	"	34	3,1	8,4	"
5	33	3,1	8,1	"	—	3,0	6,9	Granit	53	3,0	6,9	"	55	2,5	6,4	"	52	2,5	6,7	"	59	3,0	8,2	"
6	33	4,1	10,2	"	—	2,0	4,8	"	53	2,1	5,0	"	55	2,0	5,3	"	52	1,7	4,1	"	59	3,0	7,3	"
7	43	4,1	12,0	Granit u. Muschelkalk	—	3,1	8,3	Muschelkalk	65	2,8	7,5	Muschelkalk	77	2,1	5,6	Muschelkalk	71	5,1	7,4	Muschelkalk	86	6,6	15,1	Muschelkalk
8	43	4,5	13,7	Muschelkalk	—	2,7	7,4	"	65	2,7	7,3	"	77	1,9	5,1	"	71	2,7	6,5	"	86	2,7	3,2	"
9	43	5,8	15,9	"	—	4,0	11,1	"	65	3,2	8,8	"	77	2,2	6,0	"	71	3,5	7,3	"	86	7,6	18,6	"
10	43	8,4	23,5	"	—	4,2	10,4	Rheinkies	65	4,3	11,4	Rheinkies	77	6,9	7,2	Rheinkies	71	7,0	12,6	Rheinkies	86	6,8	15,3	Rheinkies
	39	4,6	12,5		—	2,9	7,5		51	2,9	7,5		60	2,3	5,9		60	3,2	7,4		68	4,0	9,6	

[1]) War bis zum Jahr 1856 Staatsstraße.

1. Ordnungs-Nro.	2. Straßen-Strecken: Bezeichnung derselben	3. Länge derselben in	4. Jahr 1851 Verkehr: Zugthiere täglich	5. Jahr 1851 Material: Verbrauch auf die laufende Ruthe	6. Jahr 1851 Material: Kosten auf die laufende Ruthe	7. Jahr 1851 Material: Gattung	8. Jahr 1852 Verkehr: Zugthiere täglich	9. Jahr 1852 Material: Verbrauch auf die laufende Ruthe	10. Jahr 1852 Material: Kosten auf die laufende Ruthe	11. Jahr 1852 Material: Gattung	12. Jahr 1853 Verkehr: Zugthiere täglich	13. Jahr 1853 Material: Verbrauch auf die laufende Ruthe	14. Jahr 1853 Material: Kosten auf die laufende Ruthe	15. Jahr 1853 Material: Gattung	16. Jahr 1854 Verkehr: Zugthiere täglich	17. Jahr 1854 Material: Verbrauch auf die laufende Ruthe	18. Jahr 1854 Material: Kosten auf die laufende Ruthe	19. Jahr 1854 Material: Gattung
		Stunden		Cub.'	kr.			Cub.'	kr.			Cub.'	kr.			Cub.'	kr.	
	Inspectionsbezirk Donaueschingen.																	
	Straße Nro. 102 von Elzach nach Gutach über die Rothhalden.																	
1	Von der Emmendinger Inspectionsgrenze bis zur Straße Nro. 28 von Kehl nach Schaffhausen	1,01	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		1,01	—	—	—		—	—	—		—	—	—		—	—	—	
	Inspectionsbezirk Constanz.																	
	Straße Nro. 59 von Welschingen nach Gottmadingen. [1]																	
1	Vom Abgang der Straße von Engen nach Singen bis Welschingen	0,54	—	6,4	10,2	Jurakalk u. Schlacken	—	3,9	7,7	Grubenkies u. Wacken	—	3,8	7,6	Grubenkies u. Wacken	—	3,1	6,6	Grubenkies u. Wacken
2	Von da bis Gottmadingen	2,49	—	6,4	10,2	„	—	3,9	7,7	„	—	3,8	7,6	„	—	3,1	6,6	„
		3,03	—	6,4	10,2		—	3,9	7,7		—	3,8	7,6		—	3,1	6,6	
	Straße Nro. 100 vom Festland nach der Insel Reichenau.																	
3	Vom Festlande nach der Insel Reichenau .	0,30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		0,30	—	—	—		—	—	—		—	—	—		—	—	—	
	Straße Nro. 111 von Engen nach Singen.																	
4	Vom Abgange der Straße Nr. 59 bis Ende der Gemarkung Mühlhausen	1,72	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		1,72	—	—	—		—	—	—		—	—	—		—	—	—	
	Straße Nro. 160 von Singen nach Stein.																	
5	Von Singen bis zur Schweizergrenze . .	1,45	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		1,45	—	—	—		—	—	—		—	—	—		—	—	—	
	Straße Nro. 163 von Constanz nach der Insel Mainau.																	
6	Von der Straße von Singen nach Constanz bis zum Steg zur Insel Mainau . .	1,23	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		1,23	—	—	—		—	—	—		—	—	—		—	—	—	

[1] War bis zum Jahr 1856 Staatsstraße, und wurde im Jahr 1857 als Vizinalstraße wieder unter Aufsicht der Straßenbaubehörde gestellt.

20.	21.	22.	23.	24.	25.	26.	27.	28.	29.	30.	31.	32.	33.	34.	35.	36.	37.	38.	39.	40.	41.	42.	43.	44.
Ordnungs-Nro.	Jahr 1855				Jahr 1856				Jahr 1857				Jahr 1858				Jahr 1859				Jahr 1860			
	Verkehr	Material			Verkehr	Material			Verkehr	Material			Verkehr	Material			Verkehr	Material			Verkehr	Material		
	Zugthiere täglich	Verbrauch auf die laufende Ruthe	Kosten auf die laufende Ruthe	Gattung	Zugthiere täglich	Verbrauch auf die laufende Ruthe	Kosten auf die laufende Ruthe	Gattung	Zugthiere täglich	Verbrauch auf die laufende Ruthe	Kosten auf die laufende Ruthe	Gattung	Zugthiere täglich	Verbrauch auf die laufende Ruthe	Kosten auf die laufende Ruthe	Gattung	Zugthiere täglich	Verbrauch auf die laufende Ruthe	Kosten auf die laufende Ruthe	Gattung	Zugthiere täglich	Verbrauch auf die laufende Ruthe	Kosten auf die laufende Ruthe	Gattung
		Cub.'	kr.			Cub.'	kr.			Cub.'	kr.			Cub.'	kr.			Cub.'	kr.			Cub.'	kr.	
1	—	—	—	—	—	—	—	—	16	4,6	10,0	Granit	11	3,1	6,2	Granit	24	2,3	6,1	Granit	25	2,3	6,1	Granit
	—	—	—		—	—	—		16	4,6	10,0		11	3,1	6,2		24	2,3	6,1		25	2,3	6,1	
1	33	4,9	2,8	Grubenkies u. Wacken	—	1)	—	—	32	2,0	3,6	Grubenkies	35	2,1	4,1	Grubenkies	36	1,8	3,9	Grubenkies	48	1,8	4,0	Grubenkies
2	31	4,9	2,8	"	—	—	—	—	17	2,0	3,6	"	21	2,1	4,1	"	16	1,8	3,9	"	19	1,8	4,0	"
	32	4,9	2,8		—	—	—		20	2,0	3,6		23	2,1	4,1		19	1,8	3,9		24	1,8	4,0	
3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2,2	4,3	Grubenkies	—	3,0	5,0	Grubenkies
	—	—	—		—	—	—		—	—	—		—	—	—		—	2,2	4,3		—	3,0	5,0	
4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2,7	6,0	Grubenkies	—	5,7	12,9	Grubenkies	—	3,0	7,0	Grubenkies
	—	—	—		—	—	—		—	—	—		—	2,7	6,0		—	5,7	12,9		—	3,0	7,0	
5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2,8	4,1	Grubenkies	—	2,6	3,8	Grubenkies	—	2.5	4,1	Grubenkies
	—	—	—		—	—	—		—	—	—		—	2,8	4,1		—	2,6	3,8		—	2,5	4,1	
6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2,5	4 6	Grubenkies	—	3,5	6,1	Grubenkies
	—	—	—		—	—	—		—	—	—		—	—	—		—	2,5	4'6		—	3,5	6,1	

1.	2. Straßen-Strecken: Bezeichnung derselben	3. Länge derselben in	4. Jahr 1851 Verkehr: Zugthiere täglich	5. Material: Verbrauch auf die laufende Ruthe	6. Material: Kosten auf die laufende Ruthe	7. Material: Gattung	8. Jahr 1852 Verkehr: Zugthiere täglich	9. Material: Verbrauch auf die laufende Ruthe	10. Material: Kosten auf die laufende Ruthe	11. Material: Gattung	12. Jahr 1853 Verkehr: Zugthiere täglich	13. Material: Verbrauch auf die laufende Ruthe	14. Material: Kosten auf die laufende Ruthe	15. Material: Gattung	16. Jahr 1854 Verkehr: Zugthiere täglich	17. Material: Verbrauch auf die laufende Ruthe	18. Material: Kosten auf die laufende Ruthe	19. Material: Gattung	20. Ordnungs-Nro.
		Stunden		Cub.'	kr.			Cub.'	kr.			Cub.'	kr.			Cub.'	kr.		
	Inspectionsbezirk Stockach.																		
	Straße Nro. 68 von Ueberlingen nach Ostrach. [1]																		
1	Gemarkung Ueberlingen	0,70	—	3,7	9,6	Grubenkies u. Wacken	—	3,1	8,4	Grubenkies u. Wacken	—	3,2	7,8	Grubenkies u. Wacken	—	2,8	6,4	Grubenkies u. Wacken	1
2	„ Andelshofen	0,19	—	3,7	9,6	„	—	3,1	8,4	„	—	3,2	7,8	„	—	2,8	6,4	„	2
3	„ Bambergen	0,37	—	3,7	9,6	„	—	3,1	8,4	„	—	3,2	7,8	„	—	2,8	6,4	„	3
4	„ Schönbuch mit Hagenweiler	0,30	—	3,7	9,6	„	—	3,1	8,4	„	—	3,2	7,8	„	—	2,8	6,4	„	4
5	„ Lippertsreuthe	0,57	—	3,7	9,6	„	—	3,1	8,4	„	—	3,2	7,8	„	—	2,8	6,4	„	5
6	„ Bruckfelden	0,20	—	3,7	9,6	„	—	3,1	8,4	„	—	3,2	7,8	„	—	2,8	6,4	„	6
7	„ Altheim	0,57	—	3,7	9,6	„	—	3,1	8,4	„	—	3,2	7,8	„	—	2,8	6,4	„	7
8	„ Hattenweiler	0,82	—	3,7	9,6	„	—	3,1	8,4	„	—	3,2	7,8	„	—	2,8	6,4	„	8
9	„ Straß	0,22	—	3,7	9,6	„	—	3,1	8,4	„	—	3,2	7,8	„	—	2,8	6,4	„	9
		3,94	—	3,7	9,6		—	3,1	8,4		—	3,2	7,8		—	2,8	6,4		
	Straße Nro. 99 von Mößkirch nach Cuttlingen.																		
10	Gemarkung Mößkirch	0,47	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
11	„ Heudorf	0,57	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11
12	„ Hölzle	0,32	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12
13	„ Altheim	0,19	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13
14	„ Worndorf	0,93	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14
15	„ Lipptingen	[3]0,40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15
		2,88	—	—	—		—	—	—		—	—	—		—	—	—		

[1]) War bis zum Jahr 1856 Staatsstraße.
[2]) War in diesem Jahr nicht unter Aufsicht der Straßenbaubehörde.
[3]) In dem betreffenden Jahre kam mit der Gemeinde keine Vereinbarung zu Stande.

Ordnungs-Nro.	Jahr 1855				Jahr 1856				Jahr 1857				Jahr 1858				Jahr 1859				Jahr 1860			
	Verkehr	Material			Verkehr	Material			Verkehr	Material			Verkehr	Material			Verkehr	Material			Verkehr	Material		
	Zugthiere täglich	Verbrauch auf die laufende Ruthe	Kosten auf die laufende Ruthe	Gattung	Zugthiere täglich	Verbrauch auf die laufende Ruthe	Kosten auf die laufende Ruthe	Gattung	Zugthiere täglich	Verbrauch auf die laufende Ruthe	Kosten auf die laufende Ruthe	Gattung	Zugthiere täglich	Verbrauch auf die laufende Ruthe	Kosten auf die laufende Ruthe	Gattung	Zugthiere täglich	Verbrauch auf die laufende Ruthe	Kosten auf die laufende Ruthe	Gattung	Zugthiere täglich	Verbrauch auf die laufende Ruthe	Kosten auf die laufende Ruthe	Gattung
		Cub.'	kr.			Cub.'	kr.			Cub.'	kr.			Cub.'	kr.			Cub.'	kr.			Cub.'	kr.	
1	31	2,2	5,2	Grubenkies u. Wacken	—	[2])	—	—	36	1,6	3,3	Grubenkies	79	1,5	2,9	Grubenkies	76	1,5	2,9	Grubenkies	78	1,9	3,7	Grubenkies
2	31	2,2	5,2	„	—	—	—	—	36	1,8	3,2	„	79	1,8	3,1	„	76	1,8	3,0	„	78	1,8	3,4	„
3	31	2,2	5,2	„	—	—	—	—	36	1,8	3,3	„	79	0,9	1,9	„	76	1,4	3,0	„	78	1,5	3,1	„
4	31	2,2	5,2	„	—	—	—	—	36	1,5	3,2	„	79	1,3	2,9	„	76	1,3	2,9	„	78	1,7	3,9	„
5	33	2,2	5,2	„	—	—	—	—	28	1,5	3,0	„	39	1,2	2,7	„	32	1,1	2,8	„	39	1,2	2,8	„
6	33	2,2	5,2	„	—	—	—	—	28	2,0	3,7	„	39	1,4	2,6	„	32	1,3	2,6	„	39	1,6	3,1	„
7	33	2,2	5,2	„	—	—	—	—	28	1,7	3,7	„	39	1,9	3,4	„	32	1,9	3,4	„	39	[3])	—	—
8	33	2,2	5,2	„	—	—	—	—	28	1,9	3,4	„	39	1,3	2,9	„	32	1,3	2,9	„	39	1,2	2,7	„
9	17	2,2	5,2	„	—	—	—	—	25	2,0	3,7	„	31	1,2	2,8	„	24	1,1	2,7	„	31	1,5	3,6	„
	31	2,2	5,2		—	—	—		31	1,8	3,4		54	1,4	2,9		49	1,5	2,9		54	1,5	3,2	
10	—	—	—	—	—	—	—	—	30	4,2	11,0	Grubenkies u. Wacken	26	2,8	7,5	Grubenkies u. Wacken	22	2,8	7,5	Grubenkies	29	3,8	10,8	Grubenkies
11	—	—	—	—	—	—	—	—	30	4,0	9,9	Grubenkies	26	3,4	8,5	Grubenkies	22	3,3	8,4	„	29	6,7	15,0	„
12	—	—	—	—	—	—	—	—	30	3,9	10,2	Jurakalk	26	2,6	6,6	Jurakalk	22	2,5	6,8	Jurakalk	29	2,6	6,2	Jurakalk
13	—	—	—	—	—	—	—	—	27	3,9	9,7	„	27	4,8	12,7	„	20	4,8	12,0	„	28	5,3	12,7	„
14	—	—	—	—	—	—	—	—	27	5,9	10,1	„	27	4,0	6,3	„	20	4,6	7,3	„	28	2,9	5,2	„
15	—	—	—	—	—	—	—	—	27	4,4	9,0	„	27	3,5	8,5	„	20	3,3	7,9	„	28	[4])	—	„
	—	—	—		—	—	—		28	4,7	10,3		28	3,5	7,6		21	3,7	7,9		28	4,1	9,2	

[4]) Durch die Correction der Steige innerhalb der Gemarkung Liptingen im Jahr 1860 erhielt der Straßenzug, dessen Länge nach seiner alten Richtung nur 0,15 Stunden betrug, obige Länge; in Folge dieses Neubaus wurde kein Unterhaltungsmaterial aufgeliefert.

Beilage V.

Uebersicht

über die

Gesammtkosten für Unterhaltung der Staatsstraßen

in den Jahren 1834 bis incl. 1860.

Jahr	Länge der Straße in Stunden	Aufwand für:		Summa	Die Stunde Straße erforderte:			
		Unterhaltung	gewöhnliche Neubauten		für Unterhaltung		im Ganzen	
		fl.	fl.	fl.	fl.	kr.	fl.	kr.
1834	511	415,600	38,057	453,657	813	—	888	—
1835	511	418,600	41,262	459,862	897	—	900	—
1836	512,5	390,432	43,193	433,625	761	45	846	—
1837	512,5	449,193	82,921	532,114	876	—	1038	—
1838	512,5	463,894	74,628	538,522	905	—	1050	—
1839	518	495,326	84,597	579,923	956	—	1119	30
1840	518	517,621	63,890	581,511	999	—	1122	30
1841	521	488,668	48,341	537,009	938	—	1030	30
1842	521	515,206	62,584	577,790	989	—	1109	—
1843	530	563,255	50,465	613,720	1063	—	1158	—
1844	533	554,637	34,227	588,864	1040	—	1091	30
1845	534	556,950	50,513	607,463	1042	—	1137	30
1846	535	573,983	86,747	660,730	1072	—	1235	—
1847	536	566,561	60,676	627,237	1057	—	1170	—
1848	542	413,599	28,249	441,848	763	—	815	—
1849	552	420,702	12,480	433,182	762	—	785	—
1850	554	488,995	30,074	519,069	882	30	937	—
1851	557	498,267	39,256	537,523	893	—	966	—
1852	555	496,441	47,861	544,302	894	30	980	—
1853	557	491,326	56,199	547,525	882	—	981	30
1854	560	440,243	43,258	483,501	787	30	863	—
1855	563	431,362	38,867	470,229	766	—	835	—
1856	408,5	344,523	40,860	385,383	843	30	943	30
1857	417	363,056	70,201	433,257	870	—	1039	—
1858	424	373,720	40,837	414,557	881	—	978	—
1859	424	397,053	18,738	415,791	936	30	979	—
1860	425	422,140	34,246	456,386	993	—	1074	—

BLB BADISCHE LANDESBIBLIOTHEK
Baden-Württemberg

Beilage VI.

Vergleichung

der

Material-Preise bei gleichen Materialgattungen
in den Jahren 1847 und 1860.

Nummer der Straße	Bezeichnung der Straße	Länge der Strecke, die mit Material aus den gleichen Materialgruben in den Jahren 1847 und 1860 unterhalten wurde	Kosten der Cubikruthe Material 1847	Kosten der Cubikruthe Material 1860	Zunahme der Kosten für Material in %	Abnahme der Kosten für Material in %
		Ruthen	fl.	fl.		
	Inspectionsbezirk Wertheim.					
4	Von Wiesenbach nach Würzburg	4000	34	44	30	—
4	„ „ „ „	2600	29	36	24	—
4	„ „ „ „	2100	29	37	27,5	—
4	„ „ „ „	6200	29	43,5	50	—
5	„ Mosbach „ Königshofen	4200	29,5	36,5	25	—
5	„ „ „ „	2800	31	40,5	32	—
6	„ Wertheim „ Mergentheim	3500	30	35,5	18	—
6	„ „ „ „	4600	31	35,5	14,5	—
8	„ Hardheim „ Wertheim	3700	55	63	14,5	—
	Summa resp. Durchschnitt	33700	—	—	27	—
	Inspectionsbezirk Bruchsal.					
3	Von Mannheim nach Heilbronn	7500	28	52	86	—
10	„ Eppingen „ Heinsheim	3500	50	70	38,5	—
10	„ „ „ „	1600	49	73	50	—
11	„ Durlach „ Heilbronn	1500	40	47	17,5	—
11	„ „ „ „	3000	56	70	25	—
11	„ „ „ „	5100	66	80	22	—
77	„ Langenbrücken „ Aglasterhausen . . .	2500	65,5	71	8,5	—
77	„ „ „ „ . . .	5000	35	61	74	—
	Summa resp. Durchschnitt	29700	—	—	51	—
	Inspectionsbezirk Offenburg.					
25	Von Sand nach Freudenstadt	1550	51	53,5	4	—
28	„ Kehl „ Schaffhausen	2300	77	100	30	—
28	„ „ „ „	2500	88	100	13,5	—
28	„ „ „ „	1200	88	104	18	—
28	„ „ „ „	3400	85,5	93,5	8,5	—
28	„ „ „ „	2400	76,5	98	29,5	—
	Summa resp. Durchschnitt	13350	—	—	16,5	—

Nummer der Straße	Bezeichnung der Straße	Länge der Strecke, die mit Material aus den gleichen Materialgruben in den Jahren 1847 und 1860 unterhalten wurde	Kosten der Kubikruthe Material 1847	Kosten der Kubikruthe Material 1860	Zunahme der Kosten für Material in %	Abnahme der Kosten für Material in %
		Ruthen	fl.	fl.		
	Inspectionsbezirk Stockach.					
57	Von Donaueschingen nach Ludwigshafen . . .	3700	24	34	42	—
57	„ „ „ „ . . .	1500	25	29	16	—
57	„ „ „ „ . . .	2000	37,5	40	6,5	—
60	„ Stockach „ Tuttlingen	4500	29,5	36,5	24,5	—
62	„ Schaffhausen „ Ulm	3500	21	29	38	—
62	„ „ „ „	3400	33	52,8	60	—
62	„ „ „ „	1000	32,7	33,7	5	—
63	„ Mößkirch „ Sigmaringen	1100	40	42	5	—
64	„ Stockach „ Radolfzell	3000	28	35	25	—
65	„ „ „ Ostrach	1200	36	29,7	—	21
65	„ „ „ „	1300	36	37,7	4	—
65	„ „ „ „	3300	33,7	36	8	—
66	„ Ueberlingen „ Mößkirch	3200	36	40	11	—
66	„ „ „ „	3300	35,7	44	24	—
66	„ „ „ „	800	40	44	10	—
69	„ Unteruhldingen „ Altshausen	1400	35	37	6	—
69	„ „ „ „	2200	35	33	—	6
69	„ „ „ „	3000	35,5	41	15,5	—
69	„ „ „ „	1500	36	47	34	—
71	„ Meersburg „ Ravensburg	2000	44	70	59	—
72	„ Pfullendorf „ Mengen	1200	34	38	12	—
73	„ Heiligenberg „ Ostrach	1500	38	43	13	—
73	„ „ „ „	1000	37,5	44	17	—
	Summa resp. Durchschnitt	40800	—	—	19	—
	Zusammenstellung.					
	Inspectionsbezirk Wertheim	33700	—	—	27	—
	„ Bruchsal	29700	—	—	51	—
	„ Offenburg	13350	—	—	16,5	—
	„ Stockach	40800	—	—	19	—
	Summa resp. Durchschnitt	117550	—	—	27,8	—

Beilage VII.

Tabelle

über

die Kosten für Unterhaltung einer Wegstunde Straße

nach

den verschiedenen Materialgattungen und der Größe des bestehenden Verkehrs geordnet.

Laufende Nro.	Nro. der Straße in den Relationen	Bezeichnung der Straße	Inspectionsbezirk	Mittlerer täglicher Verkehr	Material-Verbrauch auf 1000 Zugthiere	Material-Verbrauch auf die laufende Ruthe	Aufwand auf die laufende Stunde für Material	Aufwand für Arbeit	Aufwand für Sonstiges	Aufwand im Ganzen	Bemerkungen
					Cub.'	Cub.'	fl.	fl.	fl.	fl.	
		Basalt.									
		Staatsstraßen.									
1	87	Mainthalstraße	Wertheim	19	0,25	1,90	320	225	135	680	Zwischen der Landesgrenze bei Freudenberg und Freudenberg.
2	57	Von Donaueschingen nach Ludwigshafen .	Constanz	41	0,22	3,39	470	245	60	775	Zwischen Geisingen und Engen.
3	42	„ Dürrheim nach Geisingen . . .	Donaueschingen	42	0,29	4,50	740	260	75	1075	Bei Geisingen.
4	58	„ Geisingen nach Tuttlingen . . .	Constanz	51	0,11	2,16	295	190	175	660	Zwischen Geisingen und Immendingen.
5	57	„ Donaueschingen nach Ludwigshafen	Donaueschingen	81	0,12	3,48	510	250	190	950	Im ganzen Bezirk.
6	28	„ Kehl nach Schaffhausen	„	99	0,17	6,30	1210	390	175	1775	Zwischen Dürrheim und Donaueschingen.
		Porphyr-Breccie.									
		Staatsstraßen.									
1	1	Von Frankfurt nach Basel	Rastatt	97	0,08	2,90	420	280	30	730	Im ganzen Bezirk.
2	17	„ Carlsruhe nach Mühlburg und um die Residenz	Carlsruhe	303	0,10	11,03	2473	555	395	3425	Zwischen Carlsruhe und Mühlburg.
3	13	„ Carlsruhe nach Stuttgart . . .	„	366	0,10	14,11	3175	550	210	3935	„ „ „ Durlach.
		Vizinalstraßen.									
1	1	Von Frankfurt nach Basel	Rastatt	97	0,08	2,90	420	280	30	730	Im ganzen Bezirk.
		Feldsteinporphyr.									
		Staatsstraßen.									
1	49	Von Basel nach St. Blasien	Waldshut	46	0,30	5,00	345	225	235	805	Zwischen St. Blasien und Straße Nr. 50.
2	1	„ Frankfurt nach Basel	Mannheim	91	0.14	4,90	385	260	70	715	Innerhalb Gemarkungen Weinheim bis inclusive Nußloch.
3	28	„ Kehl nach Schaffhausen	Donaueschingen	105	0,17	6,50	620	390	175	1185	Zwischen Röthenbach und Nußbach.
4	3	„ Mannheim nach Heilbronn . . .	Mannheim	173	0,16	10,15	1040	380	110	1530	Im ganzen Bezirk.
		Vizinalstraßen.									
1	1	Von Frankfurt nach Basel	Mannheim	91	0,13	4,50	320	300	50	670	Innerhalb der Gemarkungen Weinheim bis inclusive Nußloch.
		Thonporphyr.									
		Staatsstraßen.									
1	88	Vom Breisgau in's obere Wiesenthal .	Freiburg	53	0,09	1,73	205	290	135	630	Im ganzen Bezirk.
2	26	Von Oppenau üb. Griesbach auf den Kniebis	Achern	88	0,16	5,32	580	260	650	1490	Zwischen Oppenau und Löcherberg.
3	31	Von Dinglingen nach Biberach . . .	Lahr	89	0,13	4,40	420	315	470	1205	Vom Gießenbächle bis Eimersbach.
4	28	„ Kehl nach Schaffhausen	Donaueschingen	98	0,23	8,19	1270	390	175	1835	Zwischen Gutach und Bühl.
5	28	„ „ „ „	„	117	0,14	6,10	740	390	175	1305	„ Sommerau und Villingen.
6	28	„ „ „ „	Lahr	140	0,16	8,34	740	400	410	1550	„ Haslach und Haslacher Wald.
7	28	„ „ „ „	Offenburg	154	0,18	10,16	1160	345	425	1930	„ Biberach u. der Inspection Lahr.

Laufende Nro.	Nro. der Straße in den Relationen	Bezeichnung der Straße	Inspectionsbezirk	Mittlerer täglicher Verkehr	Material-Verbrauch auf 1000 Zugthiere	Material-Verbrauch auf die laufende Ruthe	Aufwand auf die laufende Stunde für Material	Aufwand auf die laufende Stunde für Arbeit	Aufwand auf die laufende Stunde für Sonstiges	Aufwand auf die laufende Stunde im Ganzen	Bemerkungen
					Cub.'	Cub.'	fl.	fl.	fl.	fl.	
		Gneis.									
		Staatsstraßen.									
1	36	Von Emmendingen nach Haslach . . .	Lahr	38	0,24	3,40	310	180	175	665	Innerhalb der Gemarkung Hofstetten.
2	1	„ Frankfurt nach Basel	Carlsruhe	128	0,12	5,50	840	450	125	1410	Zwischen Ettlingenweier und Inspection Rastatt.
3	92	„ Muggensturm nach Rothenfels . .	Rastatt	144	0,11	6,10	715	305	15	1035	Im ganzen Bezirk.
4	22	„ Rastatt nach Freudenstadt . . .	„	167	0,07	4,39	495	325	560	1380	Zwischen Rastatt und Gernsbach.
5	18	„ Carlsruhe nach Ettlingen . . .	Carlsruhe	197	0,10	7,67	1530	470	195	2195	Ausschließlich der alten Rüppurrer Straße.
		Vizinalstraßen.									
1	36	Von Emmendingen nach Haslach . . .	Lahr	38	0,15	2,10	175	205	80	460	Innerhalb der Gemarkung Hofstetten.
2	1	„ Frankfurt nach Basel	Carlsruhe	128	0,03	1,60	270	325	295	885	Zwischen Ettlingenweier und Inspection Rastatt.
		Granit.									
		Staatsstraßen.									
1	51	Von Schluchsee nach Löffingen . . .	Waldshut	33	0,13	1,64	110	200	110	420	Zwischen Seebruck und dem Weg v. Ebnet.
2	52	„ Lenzkirch nach Thiengen	„	42	0,28	4,30	230	185	85	500	Innerhalb der Gemarkungen Balzhausen bis inclusive Birkendorf.
3	39	„ Triberg nach Furtwangen . . .	Donaueschingen	43	0,13	2,09	180	175	155	510	Zwischen Hinterschützenbach und Furtwangen.
4	39	„ „ „ „	„	43	0,18	2,82	185	175	150	510	Von der Kreuzbrücke bis oberhalb der Steige.
5	49	„ Basel nach St. Blasien	Waldshut	46	0,21	3,50	230	225	235	690	Zwischen der Glashofbrücke u. St. Blasien.
6	53	„ Lenzkirch nach Stühlingen . . .	„	50	0,20	3,78	310	210	65	585	„ Gündelwangen und Inspection Donaueschingen.
7	50	„ Neustadt nach Waldshut	„	51	0,17	3,23	235	200	115	550	„ der Straße Basel-Schaffhausen und Inspection Donaueschingen.
8	41	„ Neustadt nach Bregenbach . . .	Donaueschingen	55	0,12	2,50	160	140	115	415	„ Neustadt und Eisenbach.
9	40	„ Böhrenbach nach Donaueschingen .	„	59	0,08	1,73	110	160	145	415	„ Böhrenbach und Bregenbach.
10	34	„ Gutach nach Freudenstadt . . .	Lahr	60	0,12	2,62	200	170	445	815	Im ganzen Bezirk.
11	26	„ Oppenau üb. Griesbach auf d. Kniebis	Achern	82	0,19	5,73	630	260	650	1540	Zwischen Löcherberg und der Landesgrenze.
12	50	„ Neustadt nach Waldshut	Donaueschingen	82	0,07	2,22	135	180	100	415	„ Oberlenzkirch und Inspection Waldshut.
13	53	„ Lenzkirch nach Stühlingen . . .	„	85	0,08	2,58	210	245	50	505	Im ganzen Bezirk.
14	35	„ Wolfach nach Alpirsbach	Lahr	97	0,10	3,54	275	205	430	910	„ „ „
15	49	„ Basel nach St. Blasien	Lörrach	133	0,10	5,20	780	330	300	1410	Zwischen Mambach und Schönau.
16	22	„ Rastatt nach Freudenstadt . . .	Rastatt	178	0,15	9,72	900	325	560	1785	„ Langenbrand und der Landesgrenze.
		Vizinalstraßen.									
1	52	Von Dresselbach nach Thiengen . . .	Waldshut	42	0,15	2,40	230	180	—	410	Innerhalb der Gemarkungen Balzhausen bis inclusive Birkendorf.

Laufende Nro.	Nro. der Straße in den Relationen	Bezeichnung der Straße	Inspectionsbezirk	Mittlerer täglicher Verkehr	Material-Verbrauch auf 1000 Zugthiere	Material-Verbrauch auf die laufende Ruthe	Aufwand auf die laufende Stunde für Material	Aufwand auf die laufende Stunde für Arbeit	Aufwand auf die laufende Stunde für Sonstiges	Aufwand auf die laufende Stunde im Ganzen	Bemerkungen
					Cub.'	Cub.'	fl.	fl.	fl.	fl.	
		Grubenkies.									
		Staatsstraßen.									
1	72	Von Pfullendorf nach Mengen . . .	Stockach	21	0,24	1,91	100	200	210	510	Im ganzen Bezirk.
2	74	„ Constanz nach Frauenfeld . . .	Constanz	26	0,32	3,05	180	65	210	455	„ „ „
3	63	„ Mößkirch nach Sigmaringen . .	Stockach	30	0,40	4,40	250	215	60	525	Von der Schaffhausen-Ulmer Straße bis zum Weg nach Langenhardt.
		Kies und Wacken aus Gruben.									
		Staatsstraßen.									
1	73	Von Heiligenberg nach Ostrach . . .	Stockach	20	0,27	1,98	115	165	5	285	Im ganzen Bezirk.
2	67	„ Ludwigshafen nach Friedrichshafen	„	31	0,22	2,50	195	190	115	500	„ „ „
3	71	„ Meersburg nach Ravensburg . .	„	31	0,17	1,95	170	175	95	440	„ „ „
4	65	„ Stockach nach Ostrach	„	38	0,20	2,84	185	195	210	590	„ „ „
5	62	„ Schaffhausen nach Ulm	„	39	0,31	4,50	295	225	80	600	Zwischen Zoznegg und Mößkirch.
6	64	„ Stockach nach Radolfzell	„	42	0,16	2,53	175	200	60	435	Im ganzen Bezirk.
7	69	„ Unteruhldingen nach Altshausen .	„	42	0,19	2,90	180	175	75	430	„ „ „
8	62	„ Schaffhausen nach Ulm	Constanz	45	0,25	4,12	260	225	80	565	Durch die Gemarkung Büsingen und bis Randegg.
9	66	„ Ueberlingen nach Mößkirch . . .	Stockach	55	0,17	3,52	245	175	60	480	Im ganzen Bezirk.
10	61	„ Singen nach Constanz	Constanz	66	0,11	2,68	150	210	80	440	„ „ „
11	60	„ Stockach nach Tuttlingen . . .	Stockach	70	0,17	4,49	315	215	45	575	Zwischen Stockach und Liptingen.
12	57	„ Donaueschingen nach Ludwigshafen	„	80	0,13	3,88	235	245	60	540	„ Aach und Ludwigshafen.
13	62	„ Schaffhausen nach Ulm	„	92	0,13	4,50	295	225	80	600	„ Stockach und Zoznegg.
		Rheinkies.									
		Staatsstraßen.									
1	93	Von Huttenheim nach Germersheim . .	Bruchsal	40	0,33	4,88	280	215	—	495	Im ganzen Bezirk.
2	85	„ Jestetten nach Rheinau	Waldshut	62	0,05	1,10	95	270	205	570	„ „ „
3	29	„ Kehl nach Goldscheuer	Offenburg	72	0,11	2,88	140	180	40	360	„ „ „
4	1	„ Frankfurt nach Basel	Lahr	80	0,06	1,76	170	270	30	470	Innerhalb der Gemarkungen Oberschopfheim, Friesenheim und Dinglingen.
5	30	„ Offenburg nach Goldscheuer . . .	Offenburg	149	0,14	5,70	310	205	120	635	Im ganzen Bezirk.
6	79	„ Mühlburg zur Schiffbrücke . . .	Carlsruhe	178	0,14	9,40	600	440	105	1145	„ „ „
7	25	„ Sand nach Freudenstadt	Offenburg	286	0,05	4,84	370	210	60	640	„ „ „
		Vizinalstraßen.									
1	29	Von Kehl nach Goldscheuer	Offenburg	72	0,08	2,00	115	200	5	320	Im ganzen Bezirk.
2	1	„ Frankfurt nach Basel	Lahr	80	0,065	1,90	170	290	15	475	Innerhalb der Gemarkungen Oberschopfheim, Friesenheim und Dinglingen.
3	1	„ „ „ „	Offenburg	129	0,05	2,30	265	305	55	625	Im ganzen Bezirk.
4	30	„ Offenburg nach Goldscheuer . .	„	149	0,08	4,40	300	215	10	525	„ „ „
		Rheinwacken.									
		Staatsstraßen.									
1	2	Von Mannheim nach Kehl	Rastatt	53	0,06	1,10	200	270	60	530	Innerhalb der Gemarkungen Hügelsheim, Söllingen, Stollhofen.
2	1	„ Frankfurt nach Basel	Offenburg	129	0,03	1,70	230	290	495	1015	Im ganzen Bezirk.
3	31	„ Dinglingen nach Biberach . . .	Lahr	255	0,08	7,30	925	315	470	1710	Zwischen Dinglingen und dem Gießenbächle.
4	43	„ Breisach nach Donaueschingen . .	Freiburg	369	0,12	16,60	2750	420	150	3320	Von Freiburg bis oberhalb Ebnet.
		Vizinalstraßen.									
1	2	Von Mannheim nach Kehl	Rastatt	53	0,07	1,30	200	260	10	470	Innerhalb der Gemarkungen Hügelsheim, Söllingen und Stollhofen.

Laufende Nro.	Nro. der Straße in den Relationen	Bezeichnung der Straße	Inspectionsbezirk	Mittlerer täglicher Verkehr	Material-Verbrauch auf 1000 Zugthiere	Material-Verbrauch auf die laufende Ruthe	Aufwand auf die laufende Stunde für Material	Aufwand auf die laufende Stunde für Arbeit	Aufwand auf die laufende Stunde für Sonstiges	Aufwand auf die laufende Stunde im Ganzen	Bemerkungen
					Cub.'	Cub.'	fl.	fl.	fl.	fl.	
		Rheinkies und Wacken.									
		Staatsstraßen.									
1	55	Von Bechtersbohl nach Rheinheim . .	Waldshut	18	0,27	1,80	135	145	215	495	Im ganzen Bezirk.
2	46	„ Binzen nach Beuggen	„	26	0,43	4,10	280	200	30	510	„ „ „
3	47	„ Degerfelden nach Rheinfelden . .	„	27	0,28	2,80	230	245	155	630	„ „ „
4	45	„ Schliengen nach Binzen	Lörrach	62	0,20	4,63	495	275	90	860	Zwischen Schliengen und Liel.
5	45	„ „ „ „	„	64	0,17	3,98	370	275	90	735	„ Mauggenhardt und der Straße Nr. 1.
6	48	„ Basel nach Schaffhausen	Waldshut	64	0,19	4,55	340	265	200	805	Im ganzen Bezirk.
7	56	„ Schaffhausen nach Zürich	„	110	0,14	5,81	385	335	105	825	„ „ „
8	46	„ Binzen nach Beuggen	Lörrach	121	0,18	8,10	825	320	265	1410	Zwischen Binzen und Thumringen.
9	49	„ Basel nach St. Blasien	„	161	0,10	6,30	690	330	300	1320	„ Schopfheim und Mambach.
10	43	„ Breisach nach Donaueschingen . .	Freiburg	200	0,10	7,86	420	420	150	990	„ Hochstetten und Rimsingen.
11	48	„ Basel nach Schaffhausen	Lörrach	230	0,05	4,45	340	315	75	730	Im ganzen Bezirk.
		Kies und Wacken aus Binnenflüssen.									
		Staatsstraßen.									
1	54	Vom Randen nach Kadelburg	Waldshut	26	0,35	2,40	100	250	145	495	Zwischen der Straße Nr. 48 und Kadelburg.
2	54	„ „ „ „	„	40	0,19	2,80	175	250	145	570	Von unterhalb Horheim bis zu der Straße Nr. 48.
3	83	Von Erzingen nach Schaffhausen . . .	„	45	0,26	4,34	315	210	130	655	Im ganzen Bezirk.
		Wacken aus Binnenflüssen.									
		Staatsstraßen.									
1	49	Von Basel nach St. Blasien	Lörrach	269	0,08	7,50	950	330	300	1580	Zwischen Lörrach und Schopfheim.

Laufende Nro.	Nro. der Straße in den Relationen	Bezeichnung der Straße	Inspections-bezirk	Mittlerer täglicher Verkehr	Material-Verbrauch auf 1000 Zugthiere	Material-Verbrauch auf die laufende Rutde	Aufwand auf die laufende Stunde für Material	Aufwand auf die laufende Stunde für Arbeit	Aufwand auf die laufende Stunde für Sonstiges	Aufwand auf die laufende Stunde im Ganzen	Bemerkungen
					Cub.'	Cub.'	fl.	fl.	fl.	fl.	
		Muschelkalk.									
		Staatsstraßen.									
1	87	Mainthalstraße	Wertheim	29	0,28	2,96	275	225	135	635	Zwischen Freudenberg und Dertingen.
2	91	Von Buchen nach Adelsheim	Mosbach	30	0,20	2,24	150	310	25	485	„ Buchen und Seckach.
3	51	„ Schluchsee nach Löffingen	Waldshut	36	0,24	3,23	200	200	110	510	„ Bonndorf u. der Dittfurter Brücke.
4	54	Vom Randen nach Kadelburg	„	39	0,33	4,74	380	250	145	775	„ Blumberg u. Weizener Zollhaus.
5	4	Von Wiesenbach nach Würzburg . . .	Wertheim	42	0,32	4,97	330	275	75	680	Ganze Straße mit Ausnahme der Strecke durch Tauberbischofsheim.
6	51	„ Schluchsee nach Löffingen . . .	Donaueschingen	42	0,13	2,09	145	145	5	295	Im ganzen Bezirk.
7	53	„ Lenzkirch nach Stühlingen . . .	Waldshut	43	0,22	3,51	245	210	65	520	Zwischen Gündelwangen und Straße Nr. 54.
8	156	„ Krautheim nach Schweigern . . .	Wertheim	43	0,23	3,60	290	290	175	755	Ganze Straße, Resultat von 7 Jahren.
9	8	„ Hardheim nach Wertheim . . .	„	45	0,21	3,42	325	235	95	655	Im ganzen Bezirk.
10	77	„ Langenbrücken nach Aglasterhausen .	Mosbach	45	0,33	5,60	460	320	175	955	„ „ „
11	5	„ Mosbach nach Königshofen . . .	Wertheim	46	0,24	3,94	265	235	175	675	„ „ „
12	5	„ „ „ „ . . .	Mosbach	49	0,19	3,43	225	260	50	535	„ „ „
13	10	„ Eppingen nach Heinsheim . . .	„	54	0,25	4,90	480	325	50	855	„ „ „
14	89	Jartthalstraße	Wertheim	56	0,23	4,79	280	330	220	830	„ „ „
15	6	Von Wertheim nach Mergentheim [1]) . .	„	59	0,27	6,35	485	295	120	900	„ „ „
16	97	„ Walldürn nach Amorbach	„	59	0,29	6,20	525	205	35	765	Ganze Straße, Resultat von 7 Jahren.
17	40	„ Böhrenbach nach Donaueschingen .	Donaueschingen	64	0,11	2,68	160	160	145	465	Zwischen Bregenbach und Donaueschingen.
18	52	„ Lenzkirch nach Thiengen	Waldshut	64	0,29	6,80	495	185	85	765	Innerhalb der Gemarkungen Löhningen und Kränkingen.
19	3	„ Mannheim nach Heilbronn . . .	Bruchsal	71	0,23	6,15	440	295	50	785	Ganze Straße mit Ausnahme der Strecke durch Sinsheim.
20	4	„ Wiesenbach nach Würzburg . . .	Mosbach	74	0,18	5,00	435	345	65	845	Im ganzen Bezirk.
21	20	„ Ettlingen nach Pforzheim . . .	Carlsruhe	85	0,12	3,70	320	230	100	650	Im ganzen Bezirk mit Ausnahme der Gemarkungen Ettlingen und Busenbach.
22	50	„ Neustadt nach Waldshut	Waldshut	92	0,12	4,13	245	200	115	560	Zwischen dem Weg von Brunnadern und Waldshut.
23	11	„ Durlach nach Heilbronn	Bruchsal	94	0,16	5,48	440	255	120	815	Ganze Straße mit Ausnahme der Strecke durch Eppingen.
24	158	„ Pforzheim nach Calw	Carlsruhe	97	0,27	9,60	1555	545	435	2535	Neue Straße, erst seit 1857 im Verband.
25	4	„ Wiesenbach nach Würzburg . . .	Mannheim	100	0,20	7,30	515	290	70	875	Zwischen Langenzell und der Inspectionsgrenze Mosbach.
26	11	„ Durlach nach Heilbronn	Carlsruhe	103	0,19	7,27	420	355	100	875	Im ganzen Bezirk.
27	—	„ Frankfurt nach Basel	„	125	0,25	11,8	640	450	120	1210	Zwischen der Bruchsaler Inspectionsgrenze und Ettlingenweier.
28	77	„ Langenbrücken nach Aglasterhausen .	Bruchsal	127	0,12	5,78	560	270	30	860	Im ganzen Bezirk.
29	10	„ Eppingen nach Heinsheim . . .	„	129	0,08	4,00	355	240	30	625	„ „ „
30	12	„ Bruchsal nach Knittlingen . . .	„	134	0,25	12,6	745	345	60	1150	„ „ „
31	1	„ Frankfurt nach Basel	„	150	0,13	7,3	545	290	130	965	„ „ „
32	15	„ Pforzheim nach Weil d. St. . .	Carlsruhe	183	0,06	4,06	395	215	55	665	„ „ „
33	13	„ Carlsruhe nach Stuttgart . . .	„	265	0,29	12,88	1190	550	210	1950	Zwischen Söllingen und der Landesgrenze.
		Vizinalstraßen.									
1	52	Von Dresselbach nach Thiengen . . .	Waldshut	64	0,16	3,80	310	180	—	490	Innerhalb der Gemarkungen Löhningen und Kränkingen.
2	20	„ Ettlingen nach Pforzheim . . .	Carlsruhe	85	0,05	1,5	175	235	195	605	Ganze Straße mit Ausnahme der Gemarkungen Ettlingen und Busenbach.
3	1	„ Frankfurt nach Basel	„	125	0,08	3,7	260	320	295	875	Zwischen der Bruchsaler Inspectionsgrenze und Ettlingenweier.
4	12	„ Bruchsal nach Knittlingen . . .	Bruchsal	134	0,09	4,6	270	330	120	720	Im ganzen Bezirk.
5	1	„ Frankfurt nach Basel	„	150	0,09	5,10	345	345	145	835	„ „ „

[1]) Ein Theil der Straße ist neu gebaut, deßhalb größerer Materialaufwand zur Unterhaltung.

Laufende Nro.	Nro. der Straße in den Relationen	Bezeichnung der Straße	Inspectionsbezirk	Mittlerer täglicher Verkehr	Material-Verbrauch auf 1000 Zugthiere	Material-Verbrauch auf die laufende Ruthe	Aufwand auf die laufende Stunde für Material	Aufwand auf die laufende Stunde für Arbeit	Aufwand auf die laufende Stunde für Sonstiges	Aufwand auf die laufende Stunde im Ganzen	Bemerkungen
					Cub.'	Cub.'	fl.	fl.	fl.	fl.	
		Jurakalk.									
		Staatsstraßen.									
1	82	Von Riedern nach Eglisau	Waldshut	24	0,15	1,36	125	525	245	895	Im ganzen Bezirk.
2	63	„ Mößkirch nach Sigmaringen . .	Stockach	30	0.30	3,25	210	215	60	485	Zwischen dem Weg von Langenhardt und der Landesgrenze.
3	59	„ Tuttlingen nach Schaffhausen . .	„	38	0,20	2,90	175	235	135	545	Zwischen der Landesgrenze und der Thalmühle.
4	58	„ Geisingen nach Tuttlingen . . .	„	55	0,36	7,24	200	190	175	565	Zwischen der Landesgrenze und Immendingen.
5	45	„ Schliengen nach Binzen . . .	Lörrach	60	0.28	6,30	620	275	90	985	Zwischen Riedlingen und Mauggenhardt.
6	60	„ Stockach nach Tuttlingen	Stockach	70	0,14	4,68	315	215	45	575	„ Liptingen und der Landesgrenze.
7	28	„ Kehl nach Schaffhausen	Donaueschingen	100	0,17	6,31	395	390	175	960	„ dem Randen und der Schweizergrenze.
		Thonschiefer.									
		Staatsstraßen.									
1	49	Von Basel nach St. Blasien	Waldshut	64	0,15	3,67	210	225	235	670	Von der Glashofbrücke bis zur Inspection Lörrach.
2	50	„ Neustadt nach Waldshut	Donaueschingen	88	0 83	2,69	245	180	100	525	Von der Straße Nro. 43 bis Oberlenzkirch.
3	43	„ Breisach nach Donaueschingen . .	„	139	0,16	8,14	940	240	65	1245	Von Neustadt bis zur Inspection Freiburg.
4	43	„ „ „ „ . .	Freiburg	221	0,17	14,20	2540	420	150	3110	Von der Falkensteige bis zur Inspection Donaueschingen.
		Sandstein.									
		Staatsstraßen.									
1	90	Von Buchen nach Mudau	Mosbach	25	0,40	3,80	125	220	25	370	Ganze Straße mit Ausnahme der Ortsetter, Resultat von 5 Jahren.

BLB BADISCHE LANDESBIBLIOTHEK
Baden-Württemberg

Beilage VIII.

Tabelle

über

den Aufwand für Materialgruben, Materialgewinnung, Materialzubereitung und Transport einschließlich der Kosten für Schlammabfuhr 2c.

in den Jahren 1851 bis incl. 1860.

A An den Staatsstraßen.

Ordnungs-Nro.	Nummer der Straße	Bezeichnung der Straße	Aufwand für Material zur Unterhaltung der Staatsstraßen in den Jahren: 1851		1852		1853		1854		1855		1856		1857		1858		1859		1860	
			fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.
		Inspectionsbez. Wertheim.																				
1	4	Von Wiesenbach nach Würzburg . .	3,276	46	3,212	—	3,361	14	3,610	2	3,585	12	3,046	53	3,038	19	3,214	52	3,061	30	3,651	5
2	5	„ Mosbach nach Königshofen . .	1,374	19	1,052	4	1,210	27	1,232	28	1,474	12	1,063	14	1,280	1	1,307	13	1,133	38	1,526	19
3	6	„ Wertheim nach Mergentheim . .	3,097	38	2,184	5	2,185	9	2,569	49	2,682	25	3,912	53	4,491	45	4,196	47	11,013	48	7,364	23
4	7	„ Miltenberg nach Würzburg . .	1,108	—	800	41	550	29	370	38	738	46	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5	8	„ Hardheim nach Wertheim . . .	915	38	726	39	742	47	793	57	874	26	1,057	39	2,180	44	1,793	58	1,081	55	1,285	59
6	87	„ Wertheim n. Würzburg (Mainthalstraße)	3,453	24	3,027	33	2,143	3	2,191	10	2,618	49	2,139	15	2,422	42	2,666	55	2,802	11	2,591	25
7	89	Jartthalstraße	791	36	890	34	784	16	424	16	795	—	586	40	506	46	647	56	396	23	658	13
8	97	Von Walldürn nach Amorbach . . .	—	—	—	—	410	40	224	52	2,357	4	762	24	830	44	883	10	826	3	880	32
9	156	„ Krautheim nach Schweigern . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	590	14	872	13	663	46	880	57	1,056	17
			14,017	21	11,893	36	11,388	5	11,417	12	15,125	54	13,159	12	15,623	14	15,374	37	21,196	25	19,014	13
		Inspectionsbezirk Mosbach.																				
1	4	Von Wiesenbach nach Würzburg . .	7,620	21	5,145	2	4,521	49	3,528	—	3,997	33	3,830	23	3,790	18	4,099	16	3,797	58	5,949	47
2	5	„ Auerbach nach Königshofen . .	1 307	59	1,163	40	1,375	39	1,350	—	1,300	—	1,431	26	1,380	34	1,703	2	1,499	59	2,032	43
3	10	„ Eppingen nach Heinsheim . . .	782	34	1,158	12	1,611	8	1,579	14	1,199	5	1,296	40	1,263	50	1,499	53	1,660	—	1,564	54
4	77	„ Langenbrücken n. Aglasterhausen	221	31	2,175	15	1,561	48	1,198	14	1,096	55	1,237	37	1,283	31	1,399	41	990	49	1,429	37
5	90	„ Buchen nach Mudau	209	2	292	5	372	34	221	6	219	42	312	45	306	2	679	53	600	—	876	14
6	91	„ Buchen nach Adelsheim	727	49	400	7	160	39	100	54	179	33	278	58	408	48	454	5	399	58	723	56
7	159	„ Adelsheim nach Möckmühl . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	395	13	399	59	382	37
			10,869	16	10,334	21	9,603	37	7,977	28	7,992	48	8,387	49	8,433	3	10,231	3	9,348	43	12,959	48
		Inspectionsbez. Mannheim.																				
1	1	Von Frankfurt nach Basel	3,245	30	3,560	20	3,733	57	2,913	46	3,231	28	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	2	„ Mannheim nach Kehl	7,605	36	7,202	36	7,649	36	7,813	34	7,316	39	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	3	„ Mannheim nach Heilbronn . . .	8,564	23	10,568	4	10,744	20	8,299	31	8,537	29	9,038	6	8,668	6	8,776	6	8,491	—	8,045	3
4	4	„ Wiesenbach nach Würzburg . .	1,545	16	1,613	10	1,712	4	1,463	15	1,356	44	2,030	48	1,977	1	1,929	27	1,738	53	1,736	55
5	9	„ Schwetzingen nach Heidelberg .	277	38	365	4	375	56	719	25	330	51	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6	78	„ Hockenheim nach Speier	396	54	410	51	1,849	52	1,363	14	1,145	4	834	30	591	13	850	43	715	12	948	17
7	162	„ Neckargemünd nach Eberbach . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	389	14	559	47	157	12	143	43
			21,635	17	23,720	5	26,065	45	22,572	45	21,918	15	11,903	24	11,625	34	12,116	3	11,102	17	10,873	58
		Inspectionsbezirk Bruchsal.																				
1	1	Von Frankfurt nach Basel	3,224	19	3,943	48	3,904	32	3,557	8	4,020	54	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	2	„ Mannheim nach Kehl	1,861	52	2,688	7	2,880	44	2,830	14	3,563	59	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	3	„ Mannheim nach Heilbronn . . .	2,483	4	2,470	4	2,812	29	2,401	1	1,921	43	2,006	13	1,794	1	2,137	17	2,085	46	2,335	58
4	10	„ Eppingen nach Heinsheim . . .	1,120	24	1,024	28	1,006	40	1,106	41	1,192	49	1,190	50	1,285	40	1,432	4	1,375	18	1,552	55
5	11	„ Durlach nach Heilbronn	3,230	50	3,529	32	3,944	46	3,980	57	3,896	—	4,930	25	4,408	39	4,579	35	4,466	39	3,801	58
6	12	„ Bruchsal nach Knittlingen . . .	2,882	29	2,911	46	3,397	51	2,694	30	2,686	52	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7	16	„ Bretten nach Pforzheim	197	33	256	42	222	16	247	40	296	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8	77	„ Langenbrücken nach Mosbach . .	2,414	41	2,904	30	3,444	16	3,100	15	3,379	22	2,991	38	2,630	30	2,622	8	2,196	13	2,767	21
9	93	„ Huttenheim nach Germersheim	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	170	—	198	—	198	47	210	21	190	48
			17,415	12	19,728	57	21,613	34	19,918	26	20,957	48	11,289	6	10,316	50	10,969	51	10,334	17	10,649	—

Ordnungs-Nr.	Nummer der Straße	Bezeichnung der Straße	Aufwand für Material zur Unterhaltung der Staatsstraßen in den Jahren: 1851		1852		1853		1854		1855		1856		1857		1858		1859		1860	
			fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.
		Inspectionsbez. Carlsruhe.																				
1	1	Von Frankfurt nach Basel	4,558	41	6,109	38	5,566	16	4,224	43	3,937	14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	2	„ Mannheim nach Kehl	3,211	4	5,368	2	5,087	44	2,435	44	2,046	56	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	11	„ Berghausen nach Heilbronn . .	1,067	48	674	31	592	13	617	42	535	33	455	57	430	26	613	19	681	20	776	29
4	13	„ Carlsruhe nach Stuttgart . . .	16,761	45	15,918	46	16,478	29	13,201	35	12,569	45	10,191	14	9,329	44	8,358	32	9,936	22	11,817	35
5	15	„ Pforzheim nach Weil die Stadt.	972	14	1,713	17	1,628	57	1,421	1	965	—	1,153	—	1,226	53	1,644	32	1,637	18	1,597	53
6	16	„ „ „ Bretten	820	22	689	40	749	18	791	46	185	31	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7	17	„ Carlsruhe nach Mühlburg . . .	2,157	9	3,079	23	2,418	54	1,362	38	1,289	27	827	14	1,212	14	810	19	1,926	18	2,371	2
8	18	„ „ „ Ettlingen . . .	2,865	25	3,989	58	4,127	1	1,809	7	2,706	38	1,766	47	1,871	57	2,346	—	3,217	58	4,149	57
9	19	„ „ „ Leopoldshafen .	679	59	2,010	54	1,249	54	727	44	1,457	20	1,067	17	1,049	30	753	36	1,364	20	1,497	18
10	20	„ Ettlingen nach Pforzheim . . .	3,092	21	4,048	56	3,333	9	3,305	17	3,062	36	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11	79	„ Mühlburg nach der Schiffbrücke	1,197	23	706	50	902	3	536	54	453	11	458	14	791	9	342	52	953	9	1,127	8
12	158	„ Pforzheim nach Calw	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3,415	52	2,384	31	4,749	1	3,518	25
			37,384	11	44,309	55	42,133	58	30,434	11	29,209	11	15,919	43	19,327	45	17,253	41	24,465	46	26,855	47
		Inspectionsbezirk Rastatt.																				
1	1	Von Frankfurt nach Basel	3,039	—	2,101	27	2,012	51	1,760	37	1,850	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	2	„ Mannheim nach Kehl	2,258	26	1,482	38	1,072	39	934	26	1,106	36	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	21	„ Neumatsch nach Oos	1,541	30	1,226	39	1,138	34	959	5	1,134	35	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4	22	„ Rastatt nach Freudenstadt . . .	5,956	18	5,243	23	7,255	4	6,830	50	7,061	56	7,115	50	8,724	9	7,669	16	8,492	4	6,836	51
5	23	„ Oos nach Baden	338	32	310	21	317	9	326	7	330	19	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6	80	„ Baden nach Eberstein	224	38	263	24	294	22	263	5	293	30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7	81	„ Müllenbild nach Gernsbach . .	426	42	345	8	327	13	354	30	295	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8	92	„ Muggensturm nach Rothenfels .	—	—	—	—	1,658	14	790	53	1,282	15	1,029	52	934	23	680	58	415	2	427	38
			13,785	6	10,973	—	14,076	6	12,219	33	13,354	27	8,145	42	9,658	32	8,350	14	8,907	6	7,264	29
		Inspectionsbezirk Achern.																				
1	1	Von Frankfurt nach Basel	402	44	454	44	541	2	539	39	459	32	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	2	„ Mannheim nach Kehl	809	39	804	50	504	13	581	9	337	19	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	24	„ Renchen nach Oberkirch	393	14	386	42	312	57	436	57	393	39	430	28	393	35	901	17	857	50	933	8
4	25	„ Sand nach Freudenstadt	3589	57	3,450	9	3,234	53	3,222	24	2,147	28	2,157	19	1,941	4	2,682	18	3,242	22	3,798	—
5	26	„ Oppenau über Griesbach auf den Kniebis	2,899	30	3,818	23	3,693	2	2,480	52	2,397	25	2,350	21	1,947	34	2,014	4	2,031	46	1,832	48
6	27	„ Oppenau nach Antogast	150	—	151	30	168	42	115	56	115	37	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7	14	„ Neufreistett an den Rheinhafen	49	36	48	—	5	—	48	48	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8	86	„ Achern nach Illenau	38	—	49	35	—	—	75	42	47	35	61	21	97	36	109	56	113	20	263	43
			8,332	40	9,163	53	8,459	49	7,501	27	5,898	35	4,999	29	4,379	49	5,707	35	6,245	18	6,827	39
		Inspectionsbez. Offenburg.																				
1	1	Von Frankfurt nach Basel	2,114	34	1,098	17	826	58	572	54	1,065	38	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	2	„ Mannheim nach Kehl	492	15	598	46	236	7	735	25	559	34	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	25	„ Sand nach Freudenstadt	447	43	404	23	381	23	278	41	321	52	366	38	409	56	424	43	397	46	500	58
4	28	„ Kehl nach Schaffhausen	8,465	4	7,811	45	6.211	21	4,540	10	6,316	23	6,703	39	6,862	51	7,406	50	10,336	8	9,551	55
5	29	„ „ „ Lahr	428	22	418	8	525	36	545	38	443	36	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6	30	„ Offenburg nach Goldscheuer . .	672	18	768	27	664	57	556	23	599	43	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			12,620	16	11,099	46	8,846	22	7,229	11	9,306	46	7,070	17	7,272	47	7,831	33	10,733	54	10,052	53

Ordnungs-Nro.	Nummer der Straße	Bezeichnung der Straße	Aufwand für Material zur Unterhaltung der Staatsstraßen in den Jahren: 1851		1852		1853		1854		1855		1856		1857		1858		1859		1860	
			fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.
		Inspectionsbezirk Lahr.																				
1	1	Von Frankfurt nach Basel	1,296	33	827	47	631	44	569	14	647	45	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	28	„ Kehl nach Schaffhausen	3,167	48	4,122	59	3,838	6	1,979	47	1,502	7	1,728	15	1,425	5	1,307	48	2,229	40	1,546	11
3	29	„ „ „ Lahr	443	17	394	22	379	2	397	23	399	29	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4	31	„ Dinglingen nach Biberach . . .	2,061	25	1,950	59	1,775	17	2,798	55	2,433	28	1,639	—	2,493	39	2,459	1	2,600	40	1,703	38
5	32	„ Mietersheim nach Lahr	161	44	163	—	155	36	75	8	147	17	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6	33	„ Ettenheim nach Haslach	1,533	22	1,242	27	999	49	877	37	1,149	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7	34	„ Gutach nach Freudenstadt . . .	2,129	55	1,905	23	1,462	26	1,228	47	1,240	16	1,139	12	1,471	29	1,321	26	1,538	15	1,425	30
8	35	„ Wolfach nach Alpirsbach	1,644	37	1,008	37	1,019	6	816	47	745	41	877	18	1,007	3	780	54	1,485	10	868	36
9	36	„ Emmendingen nach Haslach . .	500	48	507	45	397	12	455	11	382	49	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
10	121	„ Schiltach nach Schramberg . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	384	59	1,115	12	770	12
			12,939	29	12,123	19	10,658	18	9,198	49	8,647	54	5,383	45	6,397	16	6,254	8	8,968	57	6,314	7
		Inspectionsbezirk Emmendingen.																				
1	1	Von Frankfurt nach Basel	2,279	33	1,511	35	1,380	25	1,244	42	1,327	57	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	36	„ Emmendingen nach Haslach . .	2,550	11	1,193	3	1,537	54	1,258	6	1,368	13	1,092	51	1,415	21	2,072	48	3,355	22	5,335	57
3	37	„ Denzlingen nach Waldkirch . .	565	52	254	26	278	32	251	12	253	5	278	32	372	22	603	12	875	4	1,230	23
4	38	„ Bleibach nach Villingen	538	58	437	43	455	21	239	33	306	57	1,292	15	1,763	42	2,111	1	2,626	50	3,009	6
			5,934	34	3,396	47	3,652	12	2,993	33	3,256	12	2,663	38	3,551	25	4,787	1	6,857	22	9,575	26
		Inspectionsbezirk Freiburg.																				
1	1	Von Frankfurt nach Basel	4,019	59	3,791	5	2,031	23	2,588	17	3,229	31	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	37	„ Freiburg nach Waldkirch	102	45	37	36	—	—	29	55	82	57	999	51	1,046	45	1,145	57	1,035	32	1,216	32
3	43	„ Breisach nach Donaueschingen .	19,107	22	20,361	7	22,065	4	18,237	2	20,116	57	22,061	46	23,693	25	20,213	16	23,899	53	23,562	40
4	88	Vom Breisgau in's obere Wiesenthal	832	8	865	54	669	8	65	42	208	49	265	35	274	30	444	49	397	12	349	36
			24,062	14	25,055	42	24,765	35	20,920	56	23,638	14	23,327	12	25,014	40	21,804	2	25,332	37	25,128	48
		Inspectionsbezirk Lörrach.																				
1	1	Von Frankfurt nach Basel	5,351	39	3,670	29	3,238	49	1,892	29	1,725	5	513	4	1,062	10	750	3	653	52	520	13
2	44	„ Müllheim nach Badenweiler . .	531	44	417	48	577	32	425	28	536	50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	45	„ Schliengen nach Binzen	2,668	5	2,135	41	2,017	46	2 314	19	2,077	6	2,106	3	2,773	44	2,654	17	2,099	19	2,201	47
4	46	„ Binzen nach Beuggen	3,259	26	2,602	59	2,746	14	2,945	4	2,781	—	2,240	45	1,908	31	1,825	34	1,727	33	1,832	—
5	48	„ Basel nach Schaffhausen	966	9	926	21	918	47	644	44	835	22	755	48	775	6	1,065	59	1,028	43	1,254	27
6	49	„ „ „ St. Blasien	9,233	47	7,974	50	7,608	14	5,403	41	7,162	39	6,829	45	6,934	51	7,228	38	7,699	47	9,158	59
7	88	Vom Breisgau in's obere Wiesenthal	438	54	123	50	935	34	274	35	387	50	694	14	569	14	1,767	59	1,101	33	1,226	44
8	94	Von Geschwänd nach Todtnau . . .	—	—	—	—	—	—	85	8	—	—	55	—	76	6	50	12	36	25	28	19
9	95	„ Schopfheim nach Brennet . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	859	31	987	11	1,617	9	1,517	4	32	8	843	16
			22,449	44	17,851	58	18,042	56	13,985	28	16,365	23	14,181	50	15,716	51	16,859	46	14,379	20	17,065	45

Ordnungs-No.	Nummer der Straße	Bezeichnung der Straße	Aufwand für Material zur Unterhaltung der Staatsstraßen in den Jahren: 1851		1852		1853		1854		1855		1856		1857		1858		1859		1860	
			fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.
		Inspectionsbez. Waldshut.																				
1	46	Von Binzen nach Beuggen	490	37	472	36	328	56	331	45	311	18	256	46	258	30	185	54	15	—	87	12
2	47	„ Degerfelden nach Rheinfelden .	228	2	205	56	169	39	160	18	169	15	125	—	130	36	131	30	111	—	91	15
3	48	„ Basel nach Schaffhausen	9,830	50	6,815	42	6,428	49	4,554	4	5,780	29	4,991	5	7,085	43	5,507	32	4,251	32	3,408	20
4	49	„ „ „ St. Blasien	1,022	20	1,145	47	1,094	56	1,041	4	997	31	795	40	985	12	896	26	665	57	714	38
5	50	„ Neustadt nach Waldshut	2,523	14	1,661	53	1,757	53	1,641	3	1,543	43	1,469	4	1,557	29	1,976	47	1,819	27	1,864	15
6	51	„ Schluchsee nach Löffingen . . .	1,036	47	862	59	700	28	551	44	524	16	596	39	561	12	595	8	575	12	660	5
7	52	„ Lenzkirch nach Thiengen	2,642	30	2,223	27	2,314	5	1,965	18	1,957	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8	53	„ „ „ Stühlingen . . .	1,781	49	1,685	24	1,343	50	929	16	864	51	1,161	30	943	30	1,232	56	946	51	1,037	54
9	54	Vom Randen nach Kadelburg	4,593	41	3,049	39	2,926	55	1,960	15	2,311	23	2,414	20	2,291	32	2,417	54	2,428	42	2,534	44
10	55	Von Bechtersbohl nach Rheinheim .	243	9	229	51	190	2	130	18	128	57	135	57	145	1	119	52	96	21	151	56
11	56	„ Schaffhausen nach Zürich . . .	1,253	53	763	49	716	20	655	2	806	19	820	58	686	45	541	57	199	39	314	19
12	76	„ Birkendorf nach Bettmaringen .	393	59	335	12	286	51	235	13	177	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
13	82	„ Riedern nach Eglisau	112	4	77	36	40	—	9	19	29	52	21	24	—	—	—	—	1	20	—	—
14	83	„ Erzingen nach Schaffhausen . .	398	46	361	56	267	11	249	6	345	51	383	59	376	24	469	24	298	12	259	45
15	85	„ Jestetten nach Rheinau	211	34	74	41	24	48	30	22	101	45	80	3	37	6	34	12	27	30	16	24
16	95	„ Brennet nach Schopfheim . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	893	21	950	58
17	112	„ St. Blasien nach Altbruck . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	103	9	393	17	1,925	48	2,959	11
			26,763	15	19,966	28	18,590	43	14,444	7	16,055	35	13,252	25	15,162	9	14,502	49	14,255	52	15,050	56
		Inspectionsbezirk Donaueschingen.																				
1	28	Von Kehl nach Schaffhausen	17,976	26	21,973	13	19,995	43	14,611	13	14,946	35	12,952	11	12,846	2	14,466	20	14,724	7	17,957	11
2	38	„ Bleibach nach Villingen	1,577	37	1,628	33	1,649	47	1,337	17	1,299	56	1,596	30	1,848	54	1,480	42	2,732	39	3,257	17
3	39	„ Triberg nach Furtwangen . . .	279	6	449	6	446	—	447	—	449	42	449	4	449	42	498	18	599	7	694	56
4	40	„ Böhrenbach nach Donaueschingen	605	40	615	16	593	24	593	18	580	30	579	54	648	38	706	12	729	8	891	25
5	41	„ Neustadt nach Bregenbach . . .	324	—	416	10	396	—	588	—	526	41	881	6	598	53	699	13	700	41	731	20
6	42	„ Marbach nach Geisingen	5,378	18	3,213	37	3,196	34	2,460	18	2,149	41	1,529	6	1,502	15	1,498	26	1,565	19	1,582	19
7	43	„ Breisach nach Donaueschingen .	5,506	28	5,138	40	5,393	52	5,552	42	5,792	15	5,334	—	5,850	31	5,467	6	5,800	1	5,660	11
8	50	„ Neustadt nach Waldshut	670	—	550	9	553	22	535	18	482	55	549	39	548	51	503	20	544	24	627	—
9	51	„ Schluchsee nach Löffingen . . .	192	—	192	—	187	12	172	—	172	42	115	57	199	24	196	—	201	20	196	44
10	53	„ Lenzkirch nach Stühlingen . . .	175	—	165	15	160	9	159	30	159	45	141	9	148	33	149	38	171	6	150	—
11	57	„ Donaueschingen nach Ludwigshafen	1,164	2	1,108	33	980	28	1,350	4	1,833	45	1,932	24	1,698	58	1,973	22	2,167	10	2,337	20
12	75	„ Hornberg nach Schramberg . .	51	39	73	36	74	24	79	24	80	30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
13		„ Dürrheim nach Donaueschingen	4,422	46	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			38,323	2	35,524	8	33,626	55	27,886	4	28,474	57	26,061	—	26,340	41	27,638	37	29,935	2	34,085	43
		Inspectionsbezirk Constanz.																				
1	57	Von Donaueschingen nach Ludwigshafen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,225	41	1,496	14	1,603	42
2	58	„ Geisingen nach Tuttlingen . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	392	17	916	—	1,106	6
3	59	„ Tuttlingen nach Schaffhausen .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,145	37	828	30	907	46
4	61	„ Singen nach Constanz	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	796	58	942	26	905	3
5	62	„ Schaffhausen nach Ulm	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,168	9	1,376	13	1,380	14
6	74	„ Constanz nach Frauenfeld . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34	48	16	—
7	111	„ Engen nach Singen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	160	—	248	—	218	17
			—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4,888	42	5,842	11	6,137	8

Ordnungs-Nro.	Nummer der Straße	Bezeichnung der Straße	Aufwand für Material zur Unterhaltung der Staatsstraßen in den Jahren: 1851		1852		1853		1854		1855		1856		1857		1858		1859		1860	
			fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.
		Inspectionsbezirk Stockach.																				
1	57	Von Donaueschingen nach Ludwigshafen	5,163	45	4,225	37	4,053	2	2,988	5	2,943	28	2,447	48	3,381	59	1,292	56	1,129	—	1,217	17
2	58	„ Geisingen nach Tuttlingen	1,001	48	1,136	56	1,040	29	982	40	756	29	599	6	495	1	—	—	—	—	—	—
3	59	„ Tuttlingen nach Schaffhausen	1,711	4	1,242	56	1,757	33	1,021	28	965	1	747	51	887	44	—	—	—	—	—	—
4	60	„ Stockach nach Tuttlingen	2,123	26	1,441	47	1,659	24	1,158	5	923	54	1,310	37	1,197	45	1,232	2	751	53	804	56
5	61	„ Singen nach Constanz	1,228	37	837	44	1,344	14	1,185	41	925	21	852	52	866	34	—	—	—	—	—	—
6	62	„ Schaffhausen nach Ulm	6,191	29	4,542	10	3,994	56	3,438	32	3,545	44	3,165	22	2,961	20	2,058	48	1,463	31	1,569	15
7	63	„ Mößkirch nach Sigmaringen	592	34	511	55	523	9	467	2	250	34	344	2	280	23	324	49	223	40	439	9
8	64	„ Stockach nach Radolfzell	553	43	739	12	501	58	444	16	478	30	592	36	485	49	460	8	485	20	194	36
9	65	„ „ „ Ostrach	974	5	852	32	1,254	24	601	12	729	7	643	29	718	48	482	52	498	51	510	4
10	66	„ Ueberlingen nach Mößkirch	1,725	17	1,343	50	1,247	36	1,082	5	1,235	6	1,147	26	1,027	59	1,271	27	1,082	47	953	21
11	67	„ Ludwigshafen nach Friedrichshafen	1,248	26	2,148	12	2,030	50	1,289	43	1,461	29	1,629	42	1,203	50	1,361	17	1,501	41	1,133	49
12	68	„ Ueberlingen nach Ostrach	1,419	28	1,228	2	1,380	59	940	5	848	44	310	20	—	—	—	—	—	—	—	—
13	69	„ Unteruhldingen nach Altshausen	1,022	15	1,284	17	1,103	59	950	27	932	58	975	32	887	22	870	25	752	47	894	24
14	70	„ Maurach nach Markdorf	501	13	449	15	486	28	456	52	236	43	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
15	71	„ Meersburg nach Ravensburg	766	28	981	11	951	36	423	21	503	59	393	16	387	13	452	59	337	32	407	12
16	72	„ Pfullendorf nach Mengen	132	12	117	51	156	6	68	22	80	54	90	6	59	52	48	17	50	47	54	32
17	73	„ Heiligenberg nach Ostrach	150	20	188	9	148	47	129	49	161	—	147	6	318	54	224	49	139	38	227	15
18	74	„ Constanz nach Frauenfeld	102	55	49	12	65	36	62	—	32	20	53	28	—	—	—	—	—	—	—	—
19	84	„ Hilzingen nach Thaingen	130	5	310	45	110	48	96	48	66	50	150	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20	111	„ Engen nach Singen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			26,739	10	23,631	33	23,811	54	17,786	33	17,078	11	15,600	39	15,160	33	10,080	49	8,417	27	8,405	50
		Zusammenstellung.																				
		Inspectionsbezirk Wertheim	14,017	21	11,893	36	11,388	5	11,417	12	15,125	54	13,159	12	15,623	14	15,374	37	21,196	25	19,014	13
		„ Mosbach	10,869	16	10,334	21	9,603	37	7,977	28	7,992	48	8,387	49	8,433	3	10,231	3	9,348	43	12,959	48
		„ Mannheim	21,635	17	23,720	5	26,065	45	22,572	45	21,918	15	11,903	24	11,625	34	12,116	3	11,102	17	10,873	58
		„ Bruchsal	17,415	12	19,728	57	21,613	34	19,918	26	20,957	48	11,289	6	10,316	50	10,969	51	10,334	17	10,649	—
		„ Carlsruhe	37,384	11	44,309	55	42,133	58	30,434	11	29,209	11	15,919	43	19,327	45	17,253	41	24,465	46	26,855	47
		„ Rastatt	13,785	6	10,973	—	14,076	6	12,219	33	13,354	27	8,145	42	9,658	32	8,350	14	8,907	6	7,264	29
		„ Achern	8,332	40	9,163	53	8,459	49	7,501	27	5,898	35	4,999	29	4,379	49	5,707	35	6,245	18	6,827	39
		„ Offenburg	12,620	16	11,099	46	8,846	22	7,229	11	9,306	40	7,070	17	7,272	47	7,831	33	10,733	54	10,052	53
		„ Lahr	12,939	29	12,123	19	10,658	18	9,198	49	8,647	54	5,383	45	6,397	16	6,254	8	8,968	57	6,314	7
		„ Emmendingen	5,934	34	3,396	47	3,652	12	2,993	33	3,256	12	2,663	38	3,551	25	4,787	1	6,857	22	9,575	26
		„ Freiburg	24,062	14	25,055	42	24,765	35	20,920	56	23,638	14	23,327	12	25,014	40	21,804	2	25,332	37	25,128	48
		„ Lörrach	22,449	44	17,851	58	18,042	56	13,985	28	16,365	23	14,181	50	15,716	51	16,859	46	14,379	20	17,065	45
		„ Waldshut	26,762	15	19,966	28	18,590	43	14,444	7	16,055	35	13,252	25	15,162	9	14,502	49	14,255	52	15,050	56
		„ Donaueschingen	38,323	2	35,524	8	33,626	55	27,886	4	28,474	57	26,061	—	26,340	41	27,638	37	29,935	2	34,085	43
		„ Constanz	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4,888	42	5,842	11	6,137	8
		„ Stockach	26,739	10	23,631	33	23,811	54	17,786	33	17,078	11	15,600	39	15,160	33	10,080	49	8,417	27	8,405	50
		Summa	293,270	47	278,773	28	275,335	49	226,485	43	237,280	10	181,345	11	193,981	9	194,750	31	216,322	34	226,261	30

B. An den Vizinalstraßen,

zu deren Unterhaltung aus der Staatskasse Beiträge gegeben werden.

Ordnungs-Nr.	Nummer der Straße	Bezeichnung der Straße	Aufwand für Material zur Unterhaltung der Vizinalstraßen in den Jahren: 1856		1857		1858		1859		1860	
			fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.
		Inspectionsbezirk Mosbach.										
1	148	Von Neckarelz nach Gundelsheim	—	—	632	11	540	40	514	6	484	1
2	149	„ Eberbach nach Ernsthal	802	42	472	37	405	21	954	59	1,030	26
3	150	Schefflenzthalstraße	—	—	—	—	543	22	812	26	1,006	59
4	151	Von Eberbach nach Mudau	—	—	1,139	55	1,122	25	1,228	18	1,141	3
5	153	Jartthalstraße	—	—	—	—	346	14	506	31	649	53
6	157	Von Buchen nach Hettingenbeuren	—	—	44	—	71	58	92	49	99	54
			802	42	2,288	43	3,030	—	4,109	9	4,412	16
		Inspectionsbezirk Mannheim.										
1	1	Von Frankfurt nach Basel	3,752	59	2,675	45	2,679	2	2,614	7	2,812	4
2	2	„ Mannheim nach Kehl	4,467	31	4,070	12	3,758	24	3,213	45	3,588	42
3	9	„ Schwetzingen nach Heidelberg	—	—	—	—	89	58	161	11	260	9
4	141	„ Wiesloch nach Neulußheim	—	—	614	56	893	42	651	38	612	7
5	145	„ Weinheim nach Birkenau	145	—	144	39	133	—	147	59	140	36
6	146	„ Großsachsen nach Mannheim	1,852	—	1,347	42	2,258	11	2,478	51	2,434	22
7	147	„ Altlußheim nach Neulußheim	539	57	117	17	379	45	338	31	316	52
			10,757	27	8,970	31	10,192	2	9,606	2	10,164	52
		Inspectionsbezirk Bruchsal.										
1	1	Von Frankfurt nach Basel	2,408	13	2,359	5	2,265	23	2,478	48	2,319	48
2	2	„ Mannheim nach Kehl	1,660	20	2,037	19	2,095	—	2,198	11	3,027	37
3	12	„ Bruchsal nach Knittlingen	956	35	776	55	1,040	1	667	45	899	9
4	93	„ Bruchsal nach Germersheim	—	—	317	7	255	19	1,245	24	1,373	35
5	139	„ „ „ Wiesenthal	1,251	38	1,462	36	2,325	41	2,437	38	2,269	22
6	140	„ Stettfeld nach Eppingen	1,431	8	1,962	25	1,543	24	1,942	23	2,528	8
7	141	„ Wiesloch nach Neulußheim	—	—	1,045	23	1,289	57	1,309	26	1,192	32
8	142	„ Bruchsal an den Bahnhof . . .	—	—	300	3	237	40	170	54	219	49
9	143	„ Langenbrücken „ „ „ . . .	—	—	319	43	115	12	37	13	148	—
10	144	„ Bretten „ „ „ . . .	—	—	19	21	69	45	57	12	54	17
			7,707	54	10,599	57	11,237	22	12,544	54	14,032	17
		Inspectionsbezirk Carlsruhe.										
1	1	Von Frankfurt nach Basel	1,779	35	1,766	36	1,671	22	1,803	58	2,174	28
2	2	„ Mannheim nach Kehl	744	48	436	57	883	21	976	27	1,094	28
3	17	„ Carlsruhe nach Beiertheim	2	30	117	—	104	29	132	9	134	49
4	20	„ Ettlingen nach Pforzheim	1,165	24	1,391	49	1,361	9	1,047	37	1,123	1
5	135	„ Wilferdingen nach Ellmendingen . . .	—	—	—	—	468	—	442	45	489	19
6	136	„ Ettlingen nach Herrenalb	—	—	300	18	1,312	16	1,198	18	1,511	21
7	137	„ „ an den Bahnhof	—	—	287	56	311	15	339	28	248	54
8	138	„ Pforzheim nach Wildbad	—	—	169	53	183	25	186	55	196	4
			3,692	17	4,470	29	6,295	17	6,127	37	6,972	24

BLB BADISCHE LANDESBIBLIOTHEK
Baden-Württemberg

Ordnungs-Nro.	Nummer der Straße	Bezeichnung der Straße	Aufwand für Material zur Unterhaltung der Vizinalstraßen in den Jahren: 1856		1857		1858		1859		1860	
			fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.
		Inspectionsbezirk Rastatt.										
1	1	Von Frankfurt nach Basel	600	5	977	31	1,067	29	1,493	28	1,849	45
2	2	„ Mannheim nach Kehl	599	59	928	38	1,343	45	1,521	8	1,902	30
3	21	„ Neumalsch nach Kuppenheim	—	—	—	—	—	—	369	25	707	30
4	132	„ Rastatt nach Selz	—	—	224	8	360	4	253	3	315	31
5	133	„ Muggensturm an den Bahnhof . . .	—	—	315	21	152	33	127	30	155	10
6	134	„ Rastatt „ „ „ . . .	—	—	35	51	—	—	67	36	78	33
			1,200	4	2,481	29	2,923	51	3,832	10	5,008	59
		Inspectionsbezirk Achern.										
1	1	Von Frankfurt nach Basel	99	3	698	6	913	43	1,070	54	2,191	41
2	2	„ Mannheim nach Kehl	488	58	566	11	591	49	714	11	783	—
3	25	„ Oppenau auf den Roßbühl	104	—	395	29	322	35	252	37	233	54
4	96	„ Renchen nach Rheinbischofsheim . . .	—	—	—	—	—	—	746	—	726	51
5	127	„ Achern nach Membrechtshofen	—	—	567	28	481	24	375	18	553	52
			692	1	2,227	14	2,309	31	3,159	—	4 489	18
		Inspectionsbezirk Offenburg.										
1	1	Von Frankfurt nach Basel	1,045	22	1,049	—	1,296	14	1,200	3	1,441	21
2	2	„ Mannheim nach Kehl	78	45	81	—	65	38	105	36	88	43
3	29	„ Kehl nach Goldscheuer	308	32	214	—	225	47	217	15	232	49
4	30	„ Offenburg nach Goldscheuer	639	30	562	—	554	54	654	16	720	—
5	126	„ Appenweier an den Bahnhof	—	—	77	—	88	50	79	39	72	30
			2,072	9	1,983	—	2,231	23	2,256	49	2,555	23
		Inspectionsbezirk Lahr.										
1	1	Von Frankfurt nach Basel	720	47	917	57	860	8	789	31	10,57	18
2	33	„ Ettenheim nach Haslach	382	41	540	25	632	50	1,173	16	1,179	6
3	36	„ Elzach nach Haslach	219	5	307	—	290	34	287	21	252	12
4	122	„ Schweighausen nach Lahr	495	6	851	37	785	41	715	58	809	26
5	123	„ Dinglingen nach Ottenheim	408	3	469	12	534	8	481	59	549	1
6	124	„ Orschweier an den Bahnhof	—	—	110	12	131	46	141	31	147	45
7	125	„ Dinglingen „ „ „	—	—	—	—	33	—	52	50	54	6
			2,225	42	3,196	23	3,268	7	3,642	26	4,048	54
		Inspectionsbezirk Emmendingen.										
1	1	Von Frankfurt nach Basel	1,544	39	1,653	33	1,905	55	2,518	19	3,573	22
2	36	„ Elzach nach Haslach	247	34	244	35	211	34	308	14	439	40
3	102	„ „ „ Gutach	—	—	462	—	239	58	446	31	507	20
4	113	„ Malterdingen nach Breisach	491	18	640	53	782	28	732	16	856	17
5	114	„ Breisach nach Emmendingen	342	34	608	11	705	4	1,047	48	1,250	33
6	115	„ Freiburg an den Kaiserstuhl	39	35	84	48	47	30	119	49	101	57
7	118	„ Kenzingen nach Weisweil	330	51	390	—	40	12	488	18	374	38
8	120	„ Denzlingen zur Eisenbahnstation . . .	—	—	88	30	94	40	—	—	126	6
			2,996	31	4,172	30	4,027	21	5,661	15	7,229	53
		Inspectionsbezirk Freiburg.										
1	1	Von Frankfurt nach Basel	1,464	1	1,515	15	1,214	36	1,413	35	1,450	6
2	113	„ Malterdingen nach Breisach	519	3	924	55	583	38	475	58	633	53
3	114	„ Breisach nach Emmendingen	—	—	572	20	473	35	438	35	565	38
4	115	„ Freiburg an den Kaiserstuhl	—	—	1,733	17	1,215	—	1,478	51	1,256	17
5	116	„ Todtnau nach Zarten	—	—	—	—	—	—	1,548	29	1,728	17
			1,983	4	4,745	47	3,486	49	5,355	28	5,634	11

Ordnungs-Nro.	Nummer der Straße	Bezeichnung der Straße	Aufwand für Material zur Unterhaltung der Vizinalstraßen in den Jahren: 1856		1857		1858		1859		1860	
			fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.
		Inspectionsbezirk Lörrach.										
1	1	Von Frankfurt nach Basel	1,193	8	1,518	1	1,451	39	1,399	53	1,373	51
2	108	„ Müllheim nach Neuenburg	90	—	126	32	140	7	149	50	121	18
3	109	Kleine Wiesenthalstraße	—	—	240	—	582	50	415	—	387	—
4	110	Von Schliengen zur Eisenbahnstation	—	—	31	29	49	50	44	—	59	30
5	116	„ Zarten nach Todtnau	—	—	—	—	—	—	509	5	520	17
			1,283	8	1,916	2	2,224	26	2,517	48	2,461	59
		Inspectionsbezirk Waldshut.										
1	52	Von Dresselbach nach Thiengen	1,266	52	1,337	44	1,001	26	1,170	4	1,867	12
		Inspectionsbezirk Donaueschingen.										
1	102	Von Elzach nach Gutach über die Rothhalden	—	—	—	—	174	55	177	59	197	22
		Inspectionsbezirk Constanz.										
1	59	Von Welschingen nach Gottmadingen	—	—	—	—	307	13	290	9	286	47
2	100	Vom Festlande zur Insel Reichenau	—	—	—	—	—	—	—	—	38	24
3	111	Von Engen nach Singen	—	—	—	—	251	40	548	12	295	8
4	160	„ Singen nach Stein	—	—	—	—	146	37	136	52	146	32
5	161	„ Engen nach Schaffhausen durch's Biberthal	—	—	—	—	—	—	—	—	142	28
6	163	„ Constanz nach der Insel Mainau	—	—	—	—	—	—	181	48	138	52
			—	—	—	—	765	30	1,157	1	1,048	11
		Inspectionsbezirk Stockach.										
1	59	Von Welschingen nach Gottmadingen	—	—	269	26	—	—	—	—	—	—
2	68	„ Ueberlingen nach Ostrach	36	25	333	42	255	29	286	47	285	49
3	99	„ Mößkirch nach Tuttlingen	—	—	624	36	493	53	517	28	558	30
			36	25	1,227	44	749	22	804	15	844	19
		Zusammenstellung.										
1		Inspectionsbezirk Mosbach	802	42	2.288	43	3.030	—	4,109	9	4,412	16
2		„ Mannheim	10,757	27	8.970	31	10.192	2	9,606	2	10.164	52
3		„ Bruchsal	7,707	54	10,599	57	11,237	22	12,544	54	14,032	17
4		„ Carlsruhe	3,692	17	4,470	29	6,295	17	6,127	37	6,972	24
5		„ Rastatt	1,200	4	2,481	29	2,923	51	3,832	10	5,008	59
6		„ Achern	692	1	2,227	14	2,309	31	3,159	—	4,489	18
7		„ Offenburg	2,072	9	1,983	—	2,231	23	2,256	49	2,555	23
8		„ Lahr	2,225	42	3,196	23	3,268	7	3,642	26	4,048	54
9		„ Emmendingen	2,996	31	4,172	30	4,027	21	5,661	15	7,229	53
10		„ Freiburg	1,983	4	4,745	47	3,486	49	5,355	28	5,634	11
11		„ Lörrach	1,283	8	1,916	2	2,224	26	2,517	48	2,461	59
12		„ Waldshut	1,266	52	1,337	44	1,001	26	1,170	4	1,867	12
13		„ Donaueschingen	—	—	—	—	174	55	177	59	197	22
14		„ Constanz	—	—	—	—	705	30	1,157	1	1,048	11
15		„ Stockach	36	25	1,227	44	749	22	804	15	844	19
			36,716	16	49,617	33	53,857	22	62,121	57	70,967	30

C. An den Vizinalstraßen,

zu deren Unterhaltung aus dem Badfonds Beiträge gegeben werden.

Ordnungs-Nro.	Nummer der Straße	Bezeichnung der Straße	Aufwand für Material zur Unterhaltung der Badstraßen in den Jahren: 1856		1857		1858		1859		1860	
			fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.
		Inspectionsbezirk Rastatt.										
1	21	Von Kuppenheim nach Oos	218	48	379	23	456	45	454	7	540	16
2	23	„ Oos nach Baden	153	45	308	41	983	20	833	17	873	50
3	80	„ Oberbeuern nach Schloß Eberstein . .	119	8	162	18	306	21	325	7	286	47
4	81	„ Müllenbild nach Gernsbach	148	39	275	45	350	20	515	31	491	54
			640	20	1,126	7	2,096	46	2,128	2	2,192	47
		Inspectionsbezirk Achern.										
1	27	Von Oppenau nach Antogast	135	2	71	20	96	—	68	24	79	38
		Inspectionsbezirk Lörrach.										
1	44	Von Müllheim nach Badenweiler	397	—	625	13	461	45	601	12	452	24
		Zusammenstellung.										
1		Inspectionsbezirk Rastatt	640	20	1,126	7	2,096	46	2,128	2	2,192	47
2		„ Achern	135	2	71	20	96	—	68	24	79	38
3		„ Lörrach	397	—	625	13	461	45	601	12	452	24
			1,172	22	1,822	40	2,654	31	2,797	38	2,724	49

BLB BADISCHE LANDESBIBLIOTHEK
Baden-Württemberg

Beilage IX.

Tabelle

über

den Aufwand für Straßenwarte und Hilfsarbeiter,

in den Jahren 1851 bis incl. 1860.

A. An den Staatsstraßen.

Ordnungs-Nro.	Nummer der Straße	Bezeichnung der Straße	Aufwand für Straßenwarte und Hilfsarbeiter bei Unterhaltung der Staatsstraßen in den Jahren: 1851		1852		1853		1854		1855		1856		1857		1858		1859		1860	
			fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.
		Inspectionsbez. Wertheim.																				
1	4	Von Wiesenbach nach Würzburg . .	2,710	32	2,687	26	2,813	39	2,676	6	2,454	47	2,897	33	2,684	57	2,832	28	2,672	22	2,638	24
2	5	„ Mosbach nach Königshofen . .	1,113	37	1,043	27	1,062	55	1,188	2	978	17	1,188	31	1,168	37	1,211	59	1,048	14	1,185	39
3	6	„ Wertheim nach Mergentheim . .	2,162	40	2,024	46	1,985	55	2,087	21	2,183	20	3,393	10	2,993	43	3,167	14	3,072	30	3,094	22
4	7	„ Miltenberg nach Würzburg . .	912	26	1,013	35	799	34	743	39	770	15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5	8	„ Hardheim nach Wertheim . . .	441	6	610	59	587	46	643	9	653	12	909	59	1,124	15	1,161	10	1,196	55	1,221	21
6	87	„ Wertheim u. Würzburg (Mainthal)	2,081	2	2,215	47	1,886	44	1,988	43	1,989	22	2,048	32	1,920	12	2,067	40	1,890	25	1,963	45
7	89	Jartthalstraße	784	2	792	50	730	—	813	20	724	3	791	15	765	49	727	41	706	50	713	38
8	97	Von Walldürn nach Amorbach . . .	—	—	—	—	—	—	238	32	317	24	471	11	443	26	419	18	470	30	490	37
9	156	„ Krautheim nach Schweigern . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	511	40	711	52	1,338	54	895	31	919	47
			10,205	25	10,388	50	9,866	33	10,378	52	10,070	40	12,211	51	11,812	51	12,726	24	11,953	17	12,227	33
		Inspectionsbezirk Mosbach.																				
1	4	Von Wiesenbach nach Würzburg . .	3,944	48	3,923	23	3,499	6	3,545	51	3,397	49	3,821	1	3,512	21	3,791	28	3,237	49	3,834	27
2	5	„ Auerbach nach Königshofen . .	1,656	31	1,576	23	1,509	27	1,601	8	1,684	56	1,792	25	1,594	53	1,725	55	1,596	15	1,725	16
3	10	„ Eppingen nach Heinsheim . . .	871	13	955	33	881	18	965	51	904	50	977	29	895	55	920	2	925	44	926	41
4	77	„ Langenbrücken u. Aglasterhausen	443	36	1,240	26	861	57	857	42	795	21	851	39	813	5	920	4	779	42	902	26
5	90	„ Buchen nach Mudau	312	41	400	34	401	2	388	45	407	56	430	24	418	18	515	27	419	54	424	40
6	91	„ Buchen nach Adelsheim	347	50	444	1	430	39	453	2	652	16	794	36	778	56	833	54	779	—	886	5
7	159	„ Adelsheim nach Möckmühl . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	390	2	420	—	509	7
			7,576	39	8,540	20	7,583	29	7,812	19	7,843	8	8,667	34	8,013	28	9,096	52	8,158	24	9,208	42
		Inspectionsbez. Mannheim.																				
1	1	Von Frankfurt nach Basel	2,571	8	2,391	32	2,216	59	2,337	59	2,116	21	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	2	„ Mannheim nach Kehl	2,524	55	2,680	9	2,381	30	2,827	9	2,318	32	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	3	„ Mannheim nach Heilbronn . .	2,823	36	2,816	21	2,606	34	2,931	2	2,803	36	3,909	24	3,764	22	4,288	5	3,596	29	3721	10
4	4	„ Wiesenbach nach Würzburg . .	933	31	919	13	912	35	905	55	880	55	987	26	975	48	1,109	45	1,079	34	1,079	59
5	9	„ Schwetzingen nach Heidelberg .	272	54	231	48	219	40	300	18	221	30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6	78	„ Hockenheim nach Speyer	263	36	271	6	268	5	385	14	306	30	388	24	318	31	367	21	320	30	319	25
7	162	„ Neckargemünd nach Eberbach . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	243	17	267	52	180	55
			9,389	40	9,310	9	8,605	23	9,687	37	8,647	24	5,285	14	5,058	41	6,008	28	5,262	25	5,301	29
		Inspectionsbezirk Bruchsal.																				
1	1	Von Frankfurt nach Basel	2,106	18	2,020	24	1,802	36	2,119	31	1,761	44	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	2	„ Mannheim nach Kehl	1,067	51	1,065	32	922	48	1,035	43	922	48	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	3	„ Mannheim nach Heilbronn . . .	2,061	52	1,455	—	1,499	27	1,491	44	1,205	36	1,312	25	1,437	44	1,518	27	1,422	51	1,567	6
4	10	„ Eppingen nach Heinsheim . . .	778	22	780	—	781	42	813	54	728	33	825	35	878	21	877	18	881	33	1,004	24
5	11	„ Durlach nach Heilbronn	2,038	2	2,146	6	2,004	52	2,023	36	1,885	3	2,445	47	3,146	12	2,822	50	2,736	15	2,908	23
6	12	„ Bruchsal nach Knittlingen . . .	1,486	26	1,578	18	1,301	26	1,297	44	1,111	22	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7	16	„ Bretten nach Pforzheim	204	28	205	45	188	18	205	25	186	51	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8	77	„ Langenbrücken nach Mosbach . .	1,304	—	1,328	29	1,295	49	1,289	49	1,152	51	1,354	51	1,598	37	1,457	51	1,612	42	1,561	40
9	93	„ Huttenheim nach Germersheim .	—	—	—	—	—	—	100	31	113	18	114	10	125	34	169	42	168	54	179	42
			11,047	19	10,579	34	9,796	58	10,377	57	9,068	6	6,052	48	7,186	28	6,846	8	6,822	15	7,221	15

Ordnungs-Nro.	Nummer der Straße	Bezeichnung der Straße	Aufwand für Straßenwarte und Hilfsarbeiter bei Unterhaltung der Staatsstraßen in den Jahren: 1851		1852		1853		1854		1855		1856		1857		1858		1859		1860	
			fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.
		Inspectionsbez. Carlsruhe.																				
1	1	Von Frankfurt nach Basel	3,040	15	3,462	23	2,894	59	2,752	31	2,376	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	2	„ Mannheim nach Kehl	1,974	44	2,258	42	1,846	55	1,993	7	1,981	23	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	11	„ Berghausen nach Heilbronn . .	509	34	719	26	552	7	647	20	493	10	466	26	587	34	595	4	458	4	471	47
4	13	„ Carlsruhe nach Stuttgart . . .	4,659	11	4,430	3	4,272	41	4,744	5	4,372	18	4,834	56	4,757	16	4,536	17	4,055	16	4,593	41
5	15	„ Pforzheim nach Weil die Stadt	629	32	658	18	743	20	627	56	1,069	12	861	11	767	58	728	40	725	33	776	48
6	16	„ „ „ Bretten	497	42	675	46	504	—	470	56	889	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7	17	„ Carlsruhe nach Mühlburg . . .	1,102	21	1,103	24	986	27	990	53	762	38	628	16	805	27	825	9	771	21	843	57
8	18	„ „ „ Ettlingen . . .	948	9	1,217	37	1,425	53	953	49	945	16	979	—	1,017	7	996	34	966	22	1,020	1
9	19	„ „ „ Leopoldshafen .	1,029	46	1,035	59	940	26	911	30	1,190	52	1,235	19	1,150	41	1,104	59	1,095	36	1,079	37
10	20	„ Ettlingen nach Pforzheim . . .	1,013	57	1,501	9	1,147	5	1,232	2	1,089	26	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11	79	„ Mühlburg nach der Schiffbrücke	521	28	498	36	573	50	575	52	422	22	535	13	546	17	540	23	539	38	505	50
12	158	„ Pforzheim nach Calw	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	201	31	618	21	1,893	24	1,139	32	1,330	46
			15,926	39	17,561	23	15,887	43	15,900	1	15,591	59	9,741	52	10,250	41	11,220	30	9,751	22	10,622	27
		Inspectionsbezirk Rastatt.																				
1	1	Von Frankfurt nach Basel	1,609	53	1,538	30	1,508	10	1,311	45	1,255	47	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	2	„ Mannheim nach Kehl	1,907	49	1,636	—	1,578	24	1,498	27	1,418	42	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	21	„ Neumalsch nach Oos	645	45	662	7	653	31	799	10	720	19	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4	22	„ Rastatt nach Freudenstadt . . .	2,655	47	3,213	47	2,951	21	2,946	12	2,856	11	2,899	58	3,104	48	3,058	58	2,973	30	2,786	54
5	23	„ Oos nach Baden	335	9	331	16	295	7	277	47	299	52	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6	80	„ Baden nach Eberstein	397	58	461	34	430	49	458	40	449	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7	81	„ Müllenbild nach Gernsbach . .	225	16	223	17	243	6	252	2	211	27	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8	92	„ Muggensturm nach Rothenfels .	—	—	—	—	370	55	414	14	367	9	428	20	384	7	394	57	388	16	400	20
			7,777	37	8,066	31	8,031	23	7,958	17	7,578	37	3,328	18	3,488	55	3,453	55	3,361	46	3,187	14
		Inspectionsbezirk Achern.																				
1	1	Von Frankfurt nach Basel	1,757	53	1,801	52	1,725	22	1,674	7	1,682	58	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	2	„ Mannheim nach Kehl	1,365	30	1,283	3	1,360	45	1,210	—	1,212	41	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	14	„ Neufreistett an den Rheinhafen	188	30	189	—	168	15	177	—	168	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4	24	„ Renchen nach Oberkirch	350	—	345	30	394	21	398	21	397	54	397	46	416	56	386	—	421	30	452	36
5	25	„ Sand nach Freudenstadt	1,099	54	1,099	41	1,331	58	1,173	15	1,122	25	1,267	5	1,281	33	1,196	27	1,278	6	1,481	50
6	26	„ Oppenau über Griesbach auf den Kniebis	1,198	17	1,204	57	1,117	24	1,262	45	1,197	28	1,209	19	1,095	42	980	11	1,057	35	1,245	—
7	27	„ Oppenau nach Antogast	169	27	195	9	162	58	155	—	180	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8	86	„ Achern nach Illenau	50	3	26	15	100	7	24	45	42	9	17	29	40	49	40	11	21	27	153	37
			6,179	34	6,145	27	6,361	10	6,075	13	6,003	35	2,891	39	2,835	—	2,602	49	2,778	38	3,333	3
		Inspectionsbez. Offenburg.																				
1	1	Von Frankfurt nach Basel	1,412	28	1,413	53	1,813	8	1,280	25	1,335	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	2	„ Mannheim nach Kehl	243	50	235	10	239	58	261	37	270	22	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	25	„ Sand nach Freudenstadt	249	11	239	2	203	54	228	10	182	22	222	25	219	54	209	17	227	57	228	48
4	28	„ Kehl nach Schaffhausen	3,074	39	3,035	41	2,969	29	2,979	58	2,654	36	3,177	29	3,146	57	3,240	32	3,749	28	4,257	4
5	29	„ „ „ Lahr	573	38	607	40	583	29	682	50	573	20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6	30	„ Offenburg nach Goldscheuer . .	385	18	417	45	430	39	497	48	399	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			5,939	4	5,949	11	6,240	37	5,930	48	5,414	55	3,399	54	3,366	51	3,449	49	3,977	25	4,485	52

Ordnungs-Nro.	Nummer der Straße	Bezeichnung der Straße	Aufwand für Straßenwarte und Hilfsarbeiter bei Unterhaltung der Staatsstraßen in den Jahren: 1851		1852		1853		1854		1855		1856		1857		1858		1859		1860	
			fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.
		Inspectionsbezirk Lahr.																				
1	1	Von Frankfurt nach Basel	1,400	10	1,335	39	1,274	22	1,370	24	1,319	36	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	28	„ Kehl nach Schaffhausen	1,154	56	1,067	56	1,116	32	1,208	53	1,180	48	1,317	10	1,273	29	1,363	1	1,364	55	1,336	41
3	29	„ „ „ Lahr	504	22	540	42	485	17	531	21	515	48	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4	31	„ Dinglingen nach Biberach . . .	989	4	1,012	50	1,181	40	1,115	38	978	8	1,296	36	1,367	3	1,353	56	1,236	42	1,207	7
5	32	„ Mietersheim nach Lahr	172	31	168	9	159	23	179	15	169	30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6	33	„ Ettenheim nach Haslach	903	36	930	6	928	50	974	—	938	42	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7	34	„ Gutach nach Freudenstadt . . .	1,146	41	1,160	14	1,128	35	1,239	48	1,198	15	1,328	43	1,402	8	1,505	8	1,529	36	1,516	24
8	35	„ Wolfach nach Alpirsbach	654	3	669	37	605	33	648	31	632	23	806	18	841	41	927	20	928	39	879	17
9	36	„ Emmendingen nach Haslach . .	287	30	323	48	307	38	302	9	318	36	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
10	121	„ Schiltach nach Schramberg . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	264	22	609	5	493	42
			7,212	53	7,209	1	7,187	50	7,569	59	7,251	46	4,748	47	4,884	21	5,413	47	5,668	57	5,433	11
		Inspectionsbezirk Emmendingen.																				
1	1	Von Frankfurt nach Basel	2,142	23	2,436	11	1,769	14	2,094	—	1,657	26	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	36	„ Emmendingen nach Haslach . .	1,609	3	1,710	50	1,460	49	1,583	24	1,267	15	1,414	53	1,330	22	1,507	39	1,823	43	2,494	44
3	37	„ Freiburg nach Waldkirch	385	11	416	35	374	25	433	45	394	45	441	1	442	38	526	20	572	55	910	58
4	38	„ Bleibach nach Villingen	414	54	563	7	570	30	716	15	708	25	939	49	993	53	983	19	1,460	18	1,671	45
			4,551	31	5,126	43	4,174	58	4,827	24	4,027	51	2,795	43	2,766	53	3,017	18	3,856	56	5,077	27
		Inspectionsbezirk Freiburg.																				
1	1	Von Frankfurt nach Basel	2,074	42	1,869	30	2,073	40	2,158	46	1,619	23	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	37	„ Freiburg nach Waldkirch	32	28	20	—	20	—	39	56	30	24	484	49	438	15	509	41	490	30	473	—
3	43	„ Breisach nach Donaueschingen .	4,172	7	4,611	21	3,991	38	4,772	14	3,922	38	4,690	25	4,693	30	5,216	6	4,982	46	5,190	20
4	88	Vom Breisgau in's obere Wiesenthal	725	53	727	11	700	4	674	54	513	28	560	13	606	52	536	—	573	46	542	20
			7,005	10	7,228	2	6,785	22	7,645	50	6,085	53	5,735	27	5,738	37	6,261	47	6,047	2	6,205	40
		Inspectionsbezirk Lörrach.																				
1	1	Von Frankfurt nach Basel	2,749	48	2,813	2	2,872	15	2,791	40	2,522	58	464	4	460	27	466	48	452	8	464	57
2	44	„ Müllheim nach Badenweiler . .	217	58	216	12	265	4	252	4	216	54	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	45	„ Schliengen nach Binzen	1,223	24	1,356	54	1,305	21	1,408	26	1,257	59	1,402	44	1,374	28	1,390	5	1,210	46	1,226	22
4	46	„ Binzen nach Beuggen	1,298	42	1,224	44	1,166	46	1,204	29	974	44	1,151	24	1.044	39	1,116	44	1,017	8	1,112	4
5	48	„ Basel nach Schaffhausen	808	48	842	12	813	48	893	21	802	56	897	19	843	19	857	14	760	6	893	37
6	49	„ „ „ St. Blasien	3,408	34	3,735	21	3,805	42	3,539	43	3,127	26	3,438	33	3,293	14	3,514	50	3,322	35	3,805	27
7	88	Vom Breisgau in's obere Wiesenthal	182	58	170	—	475	46	386	52	489	19	508	6	536	22	960	59	662	35	639	7
8	94	Von Geschwänd nach Todtnau . . .	—	—	—	—	—	—	170	—	176	—	183	3	197	17	190	24	199	8	200	25
9	95	„ Schopfheim nach Brennet . . .	—	—	—	—	—	—	648	47	333	15	465	32	485	51	661	48	400	—	503	8
			9,890	12	10,358	25	10,704	42	11,295	22	9,901	31	8,510	45	8,233	37	9,158	52	8,024	26	8,845	7

Ordnungs-No.	Nummer der Straße	Bezeichnung der Straße	Aufwand für Straßenwarte und Hilfsarbeiter bei Unterhaltung der Staatsstraßen in den Jahren: 1851		1852		1853		1854		1855		1856		1857		1858		1859		1860	
			fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.
		Inspectionsbez. Waldshut.																				
1	46	Von Binzen nach Beuggen	203	58	180	10	188	30	190	2	191	30	188	2	180	36	188	36	180	56	207	54
2	47	„ Degerfelden nach Rheinfelden .	154	8	162	32	170	—	169	56	160	36	178	14	162	2	167	12	200	—	184	48
3	48	„ Basel nach Schaffhausen	4,052	49	4,275	23	4,184	44	4,535	22	4,293	40	4,974	5	4,906	53	5,022	51	4,886	7	4,928	48
4	49	„ „ „ St. Blasien	630	23	876	24	765	3	807	28	775	31	766	19	871	37	832	2	906	36	788	32
5	50	„ Neustadt nach Waldshut	1,309	47	1,453	13	1,408	43	1,348	1	1,473	48	1,317	33	1,689	30	1,575	7	1,577	48	1,489	53
6	51	„ Schluchsee nach Löffingen . . .	712	17	709	34	718	19	690	1	700	48	671	16	720	26	762	34	768	29	744	1
7	52	„ Lenzkirch nach Thiengen	1,059	19	1,077	44	1,151	36	1,138	22	1,123	39	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8	53	„ „ „ Stühlingen . . .	954	25	659	17	1,014	1	968	37	943	50	891	8	1,189	8	1,197	29	1,034	34	1,025	54
9	54	Vom Randen nach Kadelburg	1,800	15	1,928	59	1,963	52	2,130	26	1,853	51	2,038	56	2,229	17	2,383	51	1,991	56	2,105	52
10	55	Von Bechtersbohl nach Rheinheim .	157	5	219	24	169	33	183	41	164	24	201	38	198	32	174	48	176	35	169	30
11	56	„ Schaffhausen nach Zürich . . .	530	—	617	25	639	33	683	10	551	42	627	20	608	51	576	23	493	21	510	14
12	76	„ Birkendorf nach Bettmaringen .	154	56	169	9	171	48	177	9	177	54	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
13	82	„ Riedern nach Eglisau	196	—	197	—	184	45	171	6	164	18	93	—	58	8	67	34	66	40	53	8
14	83	„ Erzingen nach Schaffhausen . .	203	—	277	40	201	12	263	12	212	—	231	32	278	16	236	24	190	48	192	10
15	85	„ Jestetten nach Rheinau	175	45	197	55	196	8	188	12	174	28	212	16	185	48	169	34	172	12	160	—
16	95	„ Brennet nach Schopfheim . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	555	26	600	—
17	112	„ St. Blasien nach Albbruck . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	329	28	448	56	804	13	1,067	35
			12,294	7	13,301	49	13,127	47	13,644	45	12,961	59	12,391	19	13,608	32	13,803	21	14,005	41	14,228	19
		Inspectionsbezirk Donaueschingen.																				
1	28	Von Kehl nach Schaffhausen	5,619	3	7,256	54	7,593	16	7,300	48	7,438	35	7,056	9	7,177	54	7,760	19	7,248	20	7,426	4
2	38	„ Bleibach nach Villingen	1,114	21	1,156	10	1,134	56	1,154	13	1,157	3	1,170	12	1,178	21	1,147	14	1,363	34	1,657	26
3	39	„ Triberg nach Furtwangen . . .	510	10	503	51	509	4	539	49	538	34	513	28	551	12	559	13	599	52	584	13
4	40	„ Böhrenbach nach Donaueschingen	591	34	664	22	643	58	660	12	761	20	832	23	824	53	821	16	815	15	839	17
5	41	„ Neustadt nach Bregenbach . . .	298	42	330	57	347	38	349	37	409	46	396	24	474	53	621	2	627	11	716	47
6	42	„ Dürrheim nach Geisingen [1]) . .	1,206	19	948	16	786	13	791	31	817	36	813	58	864	32	975	52	839	13	839	30
7	43	„ Breisach nach Donaueschingen .	1,426	44	1,658	45	1,548	56	1,469	53	1,623	1	1,658	8	2,056	35	2,164	46	2,125	59	2,201	16
8	50	„ Neustadt nach Waldshut	417	44	546	11	519	54	512	18	524	9	544	42	569	34	579	28	624	12	623	20
9	51	„ Schluchsee nach Löffingen . . .	146	42	185	26	173	16	167	24	179	16	179	4	203	58	205	—	198	40	200	25
10	53	„ Lenzkirch nach Stühlingen . . .	155	15	153	15	168	13	164	—	175	36	186	20	213	56	211	12	203	46	192	56
11	57	„ Donaueschingen nach Ludwigshafen	663	22	767	13	774	40	802	32	793	34	825	2	825	34	942	14	850	34	850	—
12	75	„ Hornberg nach Schramberg . .	142	30	189	13	188	—	199	48	189	17	65	2	—	—	—	—	—	—	—	—
13		„ Dürrheim nach Donaueschingen	825	15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			13,117	14	14,360	33	14,388	4	14,112	5	14,607	47	14,240	52	14,941	22	15,987	36	15,496	36	16,131	14
		Inspectionsbezirk Constanz.																				
1	57	Von Donaueschingen nach Ludwigshafen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	946	36	930	32	989	34
2	58	„ Geisingen nach Tuttlingen . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	593	17	819	38	944	59
3	59	„ Tuttlingen nach Schaffhausen .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	767	44	788	31	853	20
4	61	„ Singen nach Constanz	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,479	57	1,494	43	1,529	4
5	62	„ Schaffhausen nach Ulm	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,014	23	1,020	54	1,109	38
6	74	„ Constanz nach Frauenfeld . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19	39	6	44	14	—
7	111	„ Engen nach Singen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	234	5	238	36	268	30
			—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5,055	41	5,299	38	5,709	5

[1]) Im Jahr 1851 ging die Straße von Marbach bis Geisingen.

Ordnungs-Nr.	Nummer der Straße	Bezeichnung der Straße	Aufwand für Straßenwarte und Hilfsarbeiter bei Unterhaltung der Staatsstraßen in den Jahren: 1851		1852		1853		1854		1855		1856		1857		1858		1859		1860	
			fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.
		Inspectionsbezirk Stockach.																				
1	57	Von Donaueschingen nach Ludwigshafen	2,305	55	2,362	57	2,097	38	2,251	47	2,123	9	2,281	55	2,096	34	1,305	8	1,239	50	1,326	42
2	58	„ Geisingen nach Tuttlingen	524	37	578	41	532	17	552	—	564	46	541	38	632	38	—	—	—	—	—	—
3	59	„ Tuttlingen nach Schaffhausen	1,240	51	1,300	16	1,196	40	1,220	27	1,256	59	615	23	563	3	—	—	—	—	—	—
4	60	„ Stockach nach Tuttlingen	921	10	835	48	806	8	851	8	887	42	892	52	837	1	897	40	880	3	848	57
5	61	„ Singen nach Constanz	1,251	15	1,278	42	1,226	10	1,339	36	1,325	8	1,422	1	1,424	23	—	—	—	—	—	—
6	62	„ Schaffhausen nach Ulm	3,040	21	3,092	44	2,893	18	3,205	27	3,221	33	3,138	57	3,318	54	2,249	43	2,207	11	2,150	13
7	63	„ Mößkirch nach Sigmaringen	386	45	383	26	368	57	384	42	376	35	361	50	381	24	381	45	425	58	399	55
8	64	„ Stockach nach Radolfzell	540	22	595	37	527	26	561	36	587	30	628	25	615	16	561	55	583	12	547	49
9	65	„ „ „ Ostrach	831	22	756	35	694	26	760	52	753	54	736	31	802	39	800	1	775	40	803	56
10	66	„ Ueberlingen nach Mößkirch	796	40	802	4	753	43	858	20	802	52	868	54	907	58	865	2	920	6	995	53
11	67	„ Ludwigshafen nach Friedrichshafen	907	12	1,575	24	1,460	9	1,507	58	1,434	26	1,553	22	1,467	58	1,568	24	1,488	28	1,476	23
12	68	„ Ueberlingen nach Ostrach	901	50	913	29	893	54	899	6	907	50	347	19	—	—	—	—	—	—	—	—
13	69	„ Unteruhldingen nach Altshausen	888	9	904	13	872	15	918	48	983	30	976	7	908	6	1,009	37	1,014	56	1,057	49
14	70	„ Maurach nach Markdorf	367	2	398	41	363	22	397	33	419	48	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
15	71	„ Meersburg nach Ravensburg	541	30	574	31	508	42	569	6	578	43	618	38	599	4	572	6	600	—	587	30
16	72	„ Pfullendorf nach Mengen	155	—	155	—	156	20	170	34	176	46	165	14	164	53	176	30	174	28	180	—
17	73	„ Heiligenberg nach Ostrach	155	—	155	—	170	26	181	1	170	50	167	55	538	2	503	20	534	30	553	2
18	74	„ Constanz nach Frauenfeld	14	25	15	40	14	6	13	48	22	59	19	36	10	1	—	—	—	—	—	—
19	84	„ Hilzingen nach Thaingen	169	44	169	55	159	48	167	36	165	48	50	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20	111	„ Engen nach Singen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	325	51	—	—	—	—	—	—
			15,939	10	16,848	43	15,695	45	16,811	25	16,760	48	15,386	37	15,593	45	10,918	11	10,844	22	10,928	9
		Zusammenstellung.																				
		Inspectionsbezirk Wertheim	10,205	25	10,388	50	9,866	33	10,378	52	10,070	40	12,211	51	11,812	51	12,726	24	11,953	17	12,227	33
		„ Mosbach	7,576	39	8,540	20	7,583	29	7,812	19	7,843	8	8,667	34	8,013	28	9,096	52	8,158	24	9,208	42
		„ Mannheim	9,389	40	9,310	9	8,605	23	9,687	37	8,647	24	5,285	14	5,058	41	6,008	28	5,262	25	5,301	29
		„ Bruchsal	11,047	19	10,579	34	9,796	58	10,377	57	9,068	6	6,052	48	7,186	28	6,846	8	6,822	15	7,221	15
		„ Carlsruhe	15,926	39	17,561	23	15,887	43	15,900	1	15 591	59	9,741	52	10,250	41	11,220	30	9,751	22	10,622	27
		„ Rastatt	7,777	37	8,066	31	8 031	23	7,958	17	7,578	37	3,328	18	3,488	55	3,453	55	3,361	46	3,187	14
		„ Achern	6,179	34	6,145	27	6,361	10	6,075	13	6,003	35	2,891	39	2,835	—	2,602	49	2,778	38	3,333	3
		„ Offenburg	5,939	4	5,949	11	6,240	37	5,930	48	5,414	55	3,399	54	3,366	51	3,449	49	3,977	25	4,485	52
		„ Lahr	7,212	53	7,209	1	7,187	50	7,569	59	7,251	46	4,748	47	4,884	21	5,413	47	5,668	57	5,433	11
		„ Emmendingen	4,551	31	5,126	43	4,174	58	4,827	24	4,027	51	2,795	43	2,766	53	3,017	18	3,856	56	5,077	27
		„ Freiburg	7,005	10	7,228	2	6,785	22	7,645	50	6,085	53	5,735	27	5,738	37	6,261	47	6,047	2	6,205	40
		„ Lörrach	9,890	12	10,358	25	10,704	42	11,295	22	9,901	31	8,510	45	8,233	37	9,158	52	8,024	26	8,845	7
		„ Waldshut	12,294	7	13,301	49	13,127	47	13,644	45	12,961	59	12,391	19	13,608	32	13,803	21	14,005	41	14,228	19
		„ Donaueschingen	13,117	41	14,360	33	14,388	4	14,112	5	14,607	47	14,240	52	14,941	22	15,987	36	15,496	36	16,131	14
		„ Constanz	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5,055	41	5,299	38	5,709	5
		„ Stockach	15,939	10	16,848	43	15,695	45	16,811	25	16,760	48	15,386	37	15,593	45	10,918	11	10,844	22	10,928	9
		Summa	144,052	41	150,974	41	144,437	44	150,027	54	141,115	59	115,388	40	117,780	2	125,021	28	121,309	10	128,145	47

B. An den Vizinalstraßen,

zu deren Unterhaltung aus der Staatskasse Beiträge gegeben werden.

Ordnungs-Nro.	Nummer der Straße	Bezeichnung der Straße	Aufwand für Straßenwarte und Hilfsarbeiter bei Unterhaltung der Vizinalstraßen in den Jahren:									
			1856		1857		1858		1859		1860	
			fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.
		Inspectionsbezirk Mosbach.										
1	148	Von Neckarelz nach Gundelsheim	—	—	329	10	414	44	435	30	448	47
2	149	„ Eberbach nach Ernsthal	199	41	164	46	188	1	610	51	756	6
3	150	Schefflenzthalstraße	—	—	511	16	804	7	949	55	1,280	40
4	151	Von Eberbach nach Mudau	—	—	257	47	997	27	943	44	917	22
5	153	Jartthalstraße	—	—	71	2	332	28	535	59	677	33
6	157	Von Buchen nach Hettingenbeuren	—	—	75	—	172	26	162	—	248	36
			199	41	1,409	1	2,909	13	3,637	59	4,329	4
		Inspectionsbezirk Mannheim.										
1	1	Von Frankfurt nach Basel	2,464	50	2,470	54	2,575	53	2,814	59	2,601	28
2	2	„ Mannheim nach Kehl	2,748	9	2,430	36	2,405	30	2,286	41	1,819	17
3	9	„ Schwetzingen nach Heidelberg	101	4	—	—	584	44	537	2	446	—
4	141	„ Wiesloch nach Neulußheim	—	—	437	19	473	36	497	34	415	37
5	145	„ Weinheim nach Birkenau	157	34	174	19	203	43	244	24	177	36
6	146	„ Großsachsen nach Mannheim	137	35	1,501	21	1,686	8	1,615	20	1,407	56
7	147	„ Altlußheim nach Neulußheim	30	54	352	51	275	22	277	22	258	59
			5,640	6	7,367	20	8,204	56	8,273	22	7,126	53
		Inspectionsbezirk Bruchsal.										
1	1	Von Frankfurt nach Basel	2,358	42	2,292	55	2,298	52	2,243	23	2,614	44
2	2	„ Mannheim nach Kehl	1,222	6	1,372	10	1,349	37	1,259	27	1,495	19
3	12	„ Bruchsal nach Knittlingen	772	49	1,018	33	1,029	39	1,203	34	1,250	59
4	93	„ „ „ Germersheim	—	—	228	16	123	30	888	13	1,298	1
5	139	„ „ „ Wiesenthal	583	45	1,845	44	1,152	46	1,051	32	1,158	56
6	140	„ Stettfeld nach Eppingen	661	40	1,171	41	1,068	—	936	52	1,181	2
7	141	„ Wiesloch nach Neulußheim	—	—	857	43	482	51	505	15	502	37
8	142	„ Bruchsal an den Bahnhof . . .	—	—	232	43	75	42	130	19	147	11
9	143	„ Langenbrücken „ „ „ . . .	—	—	94	53	8	30	42	45	—	—
10	144	„ Bretten „ „ „ . . .	—	—	64	27	4	33	—	—	—	—
			5,599	2	9,179	5	7,594	—	8,261	20	9,648	49
		Inspectionsbezirk Carlsruhe.										
1	1	Von Frankfurt nach Basel	2,203	50	1,953	35	2,130	53	1,972	36	2,103	38
2	2	„ Mannheim nach Kehl	1,877	6	1,582	24	1,736	59	1,602	40	1,666	47
3	17	„ Carlsruhe nach Beiertheim	12	4	77	—	111	36	107	59	139	9
4	20	„ Ettlingen nach Pforzheim	1,001	15	1,000	14	1,076	41	968	3	946	51
5	135	„ Wilferdingen nach Ellmendingen . . .	—	—	160	—	226	48	248	30	299	58
6	136	„ Ettlingen nach Herrenalb	—	—	584	44	692	53	683	40	855	47
7	137	„ „ an den Bahnhof	—	—	24	48	88	26	85	—	120	25
8	138	„ Pforzheim nach Wildbad	—	—	215	39	225	24	246	29	257	55
			5,094	15	5,598	24	6,289	40	5,914	57	6,309	30

BLB BADISCHE LANDESBIBLIOTHEK
Baden-Württemberg

Ordnungs-Nro.	Nummer der Straße	Bezeichnung der Straße	Aufwand für Straßenwarte und Hilfsarbeiter bei Unterhaltung der Vizinalstraßen in den Jahren: 1856		1857		1858		1859		1860	
			fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.
		Inspectionsbezirk Rastatt.										
1	1	Von Frankfurt nach Basel	1,175	35	1,082	21	1,148	4	1,032	7	1,063	4
2	2	„ Mannheim nach Kehl	1,655	49	1,535	12	1,538	27	1,542	56	1,507	30
3	21	„ Neumalsch nach Kuppenheim	—	—	—	—	—	—	170	46	433	53
4	132	„ Rastatt nach Selz	—	—	315	55	166	—	194	9	191	6
5	133	„ Muggensturm an den Bahnhof	—	—	43	44	9	—	32	16	13	30
6	134	„ Rastatt „ „ „	—	—	45	30	80	19	10	39	13	54
			2,831	24	3,022	42	2,941	50	2,982	53	3,222	57
		Inspectionsbezirk Achern.										
1	1	Von Frankfurt nach Basel	2,232	24	1,551	53	1,322	29	1,291	35	1,418	37
2	2	„ Mannheim nach Kehl	1,319	53	1,163	43	1,174	42	1,163	9	1,164	6
3	25	„ Oppenau auf den Roßbühl	—	—	128	2	302	17	312	—	416	8
4	96	„ Renchen nach Rheinbischofsheim	—	—	—	—	—	—	455	16	561	30
5	127	„ Achern nach Membrechtshofen	—	—	455	57	506	30	517	37	509	56
			3,552	17	3,299	35	3,305	58	3,739	37	4,070	17
		Inspectionsbezirk Offenburg.										
1	1	Von Frankfurt nach Basel	1,312	—	1,403	39	1,330	—	1,474	6	1,485	15
2	2	„ Mannheim nach Kehl	207	53	190	27	181	32	183	52	191	10
3	29	„ Kehl nach Goldscheuer	485	14	391	30	358	4	393	26	448	37
4	30	„ Offenburg nach Goldscheuer	446	34	426	40	440	33	447	15	496	6
5	126	„ Appenweier an den Bahnhof	—	—	33	—	11	42	25	30	32	40
			2,451	41	2,445	16	2,321	51	2,524	9	2,653	48
		Inspectionsbezirk Lahr.										
1	1	Von Frankfurt nach Basel	1,494	57	1,364	14	1,380	52	1,415	10	1,404	56
2	33	„ Ettenheim nach Haslach	394	56	529	3	640	57	1,348	24	1,439	6
3	36	„ Elzach nach Haslach	304	7	365	48	368	3	355	33	364	40
4	122	„ Schweighausen nach Lahr	343	47	794	8	644	36	648	44	645	37
5	123	„ Dinglingen nach Ottenheim	112	1	601	32	609	9	583	18	498	43
6	124	„ Orschweier an den Bahnhof	—	—	185	25	138	25	143	10	111	—
7	125	„ Dinglingen „ „ „	4	14	22	30	28	44	17	14	14	24
			2,654	2	3,862	40	3,810	46	4,511	33	4,478	26
		Inspectionsbezirk Emmendingen.										
1	1	Von Frankfurt nach Basel	2,109	12	1,705	4	1,881	48	1,703	52	2,147	1
2	36	„ Elzach nach Haslach	209	11	182	30	191	36	192	26	209	34
3	102	„ „ „ Gutach	—	—	58	59	668	46	496	43	400	16
4	113	„ Malterdingen nach Breisach	358	21	615	23	634	34	600	14	601	48
5	114	„ Breisach nach Emmendingen	152	51	700	46	754	3	805	7	799	58
6	115	„ Freiburg an den Kaiserstuhl	14	59	87	41	70	—	68	19	69	14
7	118	„ Kenzingen nach Weisweil	253	56	406	19	407	51	382	21	505	25
8	120	„ Denzlingen zur Eisenbahnstation	—	—	—	—	12	3	111	25	16	36
			3,098	30	3,756	42	4,620	41	4,360	27	4,749	52
		Inspectionsbezirk Freiburg.										
1	1	Von Frankfurt nach Basel	941	48	979	16	950	11	922	37	1,029	4
2	113	„ Malterdingen nach Breisach	416	37	924	30	860	54	939	44	877	14
3	114	„ Breisach nach Emmendingen	36	10	347	42	494	2	542	42	561	26
4	115	„ Freiburg an den Kaiserstuhl	110	7	730	25	766	40	796	43	787	5
5	116	„ Todtnau nach Zarten	—	—	—	—	—	—	840	48	847	24
			1,504	42	2,981	53	3,071	47	4,042	34	4,102	13

BLB BADISCHE LANDESBIBLIOTHEK
Baden-Württemberg

Ordnungs-Nro.	Nummer der Straße	Bezeichnung der Straße	Aufwand für Straßenwarte und Hilfsarbeiter bei Unterhaltung der Vizinalstraßen in den Jahren: 1856		1857		1858		1859		1860	
			fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.
		Inspectionsbezirk Lörrach.										
1	1	Von Frankfurt nach Basel	2,386	41	1,889	28	1,773	6	1,692	40	1,717	4
2	108	„ Müllheim nach Neuenburg	319	44	270	53	236	—	173	—	207	57
3	109	Kleine Wiesenthalstraße	—	—	204	23	475	38	465	6	453	30
4	110	Von Schliengen zur Eisenbahnstation	—	—	25	4	3	52	2	30	3	9
5	116	„ Zarten nach Todtnau	—	—	—	—	—	—	528	53	468	59
			2,706	25	2,389	48	2,488	36	2,862	9	2,850	39
		Inspectionsbezirk Waldshut.										
1	52	Von Dresselbach nach Thiengen	1,032	19	1,112	48	1,068	20	1,164	50	1,329	23
		Inspectionsbezirk Donaueschingen.										
1	102	Von Elzach nach Gutach über die Rothhalden	—	—	215	58	30	24	49	52	31	36
		Inspectionsbezirk Constanz.										
1	59	Von Welschingen nach Gottmadingen	—	—	—	—	494	48	488	4	505	24
2	100	Vom Festlande zur Insel Reichenau	—	—	—	—	—	—	116	18	69	50
3	111	Von Engen nach Singen	—	—	—	—	285	39	407	21	384	27
4	160	„ Singen nach Stein	—	—	—	—	187	38	248	50	297	43
5	161	„ Engen nach Schaffhausen durch's Biberthal	—	—	—	—	—	—	123	24	377	50
6	163	„ Constanz nach der Insel Mainau	—	—	—	—	—	—	271	24	230	54
			—	—	—	—	968	5	1,655	21	1,866	8
		Inspectionsbezirk Stockach.										
1	59	Von Welschingen nach Gottmadingen	205	24	419	26	—	—	—	—	—	—
2	68	„ Ueberlingen nach Ostrach	189	40	408	24	494	36	500	42	553	8
3	99	„ Mößkirch nach Tuttlingen	—	—	507	55	796	33	721	50	842	32
			395	4	1,335	45	1,291	9	1,222	32	1,395	40
		Zusammenstellung.										
1		Inspectionsbezirk Mosbach	199	41	1,409	1	2,909	13	3,637	59	4,329	4
2		„ Mannheim	5,640	6	7,367	20	8,204	56	8,273	22	7,126	53
3		„ Bruchsal	5,599	2	9,179	5	7,594	—	8,261	20	9,648	49
4		„ Carlsruhe	5,094	15	5,598	24	6,289	40	5,914	57	6,390	30
5		„ Rastatt	2,831	24	3,022	42	2,941	50	2,982	53	3,222	57
6		„ Achern	3,552	17	3,299	35	3,305	58	3,739	37	4,070	17
7		„ Offenburg	2,451	41	2,445	16	2,321	51	2,524	9	2,653	48
8		„ Lahr	2,654	2	3,862	40	3,810	46	4,511	33	4,478	26
9		„ Emmendingen	3,098	30	3,756	42	4,620	41	4,360	27	4,749	52
10		„ Freiburg	1,504	42	2,981	53	3,071	47	4,042	34	4,102	13
11		„ Lörrach	2,706	25	2,389	48	2,488	36	2,862	9	2,850	39
12		„ Waldshut	1,032	19	1,112	48	1,068	20	1,164	50	1,329	23
13		„ Donaueschingen	—	—	215	58	30	24	49	52	31	36
14		„ Constanz	—	—	—	—	968	5	1,655	21	1,866	8
15		„ Stockach	395	4	1,335	45	1,291	9	1,222	32	1,395	40
			36,759	28	47,976	57	50,917	16	55,203	35	58,246	15

BLB BADISCHE LANDESBIBLIOTHEK
Baden-Württemberg

C. An den Vizinalstraßen,

zu deren Unterhaltung aus dem Badfonds Beiträge gegeben werden.

Ordnungs-Nro.	Nummer der Straße	Bezeichnung der Straße	Aufwand für Straßenwarte und Hilfsarbeiter bei Unterhaltung der Badstraßen in den Jahren:									
			1856		1857		1858		1859		1860	
			fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.
		Inspectionsbezirk Rastatt.										
1	21	Von Kuppenheim nach Oos	517	14	401	37	425	4	451	16	469	14
2	23	„ Oos nach Baden	251	22	243	30	320	10	487	—	436	29
3	80	„ Oberbeuern nach Schloß Eberstein . .	413	—	409	57	461	41	533	20	507	44
4	81	„ Müllenbild nach Gernsbach	205	6	201	20	211	—	227	36	234	6
			1,386	42	1,256	24	1,417	55	1,699	12	1,647	33
		Inspectionsbezirk Achern.										
1	27	Von Oppenau nach Antogast	183	17	182	30	171	57	220	52	196	38
		Inspectionsbezirk Lörrach.										
1	44	Von Müllheim nach Badenweiler	205	48	309	13	275	45	553	14	593	52
		Zusammenstellung.										
1		Inspectionsbezirk Rastatt	1,386	42	1,256	24	1,417	55	1,699	12	1,647	33
2		„ Achern	183	17	182	30	171	57	220	52	196	38
3		„ Lörrach	205	48	309	13	275	45	553	14	593	52
			1,775	47	1,748	7	1,865	37	2,473	18	2,438	3

BLB BADISCHE LANDESBIBLIOTHEK
Baden-Württemberg

Beilage X.

Tabelle

über

den Aufwand für Unterhaltung und gewöhnlichen Neubau der Pflaster, Durchlässe, Schutzanstalten, Futter- und Stützmauern 2c.

in den Jahren 1851 bis incl. 1860.

A An den Staatsstraßen.

Ordnungs-Nro.	Nummer der Straße	Bezeichnung der Straße	Sonstiger Aufwand bei Unterhaltung der Staatsstraßen in den Jahren: 1851		1852		1853		1854		1855		1856		1857		1858		1859		1860	
			fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.
		Inspectionsbez. Wertheim.																				
1	4	Von Wiesenbach nach Würzburg . .	328	41	882	59	1,291	50	907	32	185	50	693	34	892	51	1,270	43	290	40	884	44
2	5	„ Mosbach nach Königshofen . .	230	11	737	19	838	20	577	26	227	25	2,595	3	1,220	35	1,094	55	145	45	690	26
3	6	„ Wertheim nach Mergentheim . .	291	2	753	14	1,430	44	454	54	79	40	1,804	52	1,354	32	1,709	30	1,402	2	1,296	21
4	7	„ Miltenberg nach Würzburg . .	—	—	—	—	—	—	—	—	2	48	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5	8	„ Hardheim nach Wertheim . . .	259	1	356	55	315	21	153	—	255	8	554	11	1,048	45	288	21	77	59	80	10
6	87	„ Wertheim n. Würzburg (Mainthalstraße)	458	52	403	28	2,459	19	1,506	9	489	17	1,151	28	804	35	1,140	34	1,601	39	2,281	22
7	89	Jartthalstraße	794	58	611	17	890	59	1,053	36	299	41	90	2	145	25	378	46	103	41	821	29
8	97	Von Walldürn nach Amorbach . . .	—	—	—	—	—	—	22	28	68	—	125	6	49	56	24	36	166	18	54	48
9	156	„ Krautheim nach Schweigern . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	146	32	187	17	978	49	520	30	751	51
			2,362	45	3,745	12	7,226	33	4,675	5	1,607	49	7,160	48	5,703	56	6,886	14	4,308	34	6,861	11
		Inspectionsbezirk Mosbach.																				
1	4	Von Wiesenbach nach Würzburg . .	150	17	536	55	1,044	32	725	1	359	51	574	51	616	15	1,293	49	459	56	1,732	41
2	5	„ Auerbach nach Königshofen . .	390	9	344	36	299	32	205	29	73	—	294	52	481	16	871	53	349	48	103	47
3	10	„ Eppingen nach Heinsheim . . .	204	54	115	39	121	7	91	2	47	22	216	51	143	38	199	22	127	37	482	28
4	77	„ Langenbrücken n. Aglasterhausen	59	41	1,752	6	1,555	12	169	46	121	31	111	46	249	12	469	48	348	24	236	10
5	90	„ Buchen nach Mudau	6	34	16	40	53	23	57	30	—	—	62	7	33	1	36	54	69	51	103	50
6	91	„ Buchen nach Adelsheim	154	44	215	8	56	22	14	2	—	—	121	13	142	42	76	38	49	31	22	—
7	159	„ Adelsheim nach Möckmühl . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	447	12	396	53	715	12
			966	19	2,981	4	3,130	8	1,262	50	601	44	1,381	40	1,666	4	3,395	36	1,802	—	3,396	8
		Inspectionsbez. Mannheim.																				
1	1	Von Frankfurt nach Basel	330	37	693	11	935	21	641	44	709	15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	2	„ Mannheim nach Kehl	50	53	430	35	1,489	16	389	18	331	31	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	3	„ Mannheim nach Heilbronn . . .	680	37	990	40	643	32	1,277	21	1,303	33	335	8	1,595	15	1,194	23	849	7	728	30
4	4	„ Wiesenbach nach Würzburg . .	407	9	429	57	109	52	106	10	55	16	150	41	167	34	132	30	241	1	578	36
5	9	„ Schwetzingen nach Heidelberg .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6	78	„ Heckenheim nach Speier	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7	162	„ Neckargemünd nach Eberbach . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	162	34	—	—	148	54
			1,469	16	2,544	23	3,178	1	2,414	33	2,399	35	485	49	1,762	49	1,489	27	1,090	8	1,456	—
		Inspectionsbezirk Bruchsal.																				
1	1	Von Frankfurt nach Basel	600	59	389	38	1,315	12	1,143	—	1,049	36	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	2	„ Mannheim nach Kehl	—	—	29	—	476	20	288	49	20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	3	„ Mannheim nach Heilbronn . . .	533	28	261	48	312	29	140	12	144	41	73	13	186	33	343	34	390	3	308	20
4	10	„ Eppingen nach Heinsheim . . .	13	17	92	13	50	—	128	47	—	—	173	57	16	48	254	31	171	27	385	18
5	11	„ Durlach nach Heilbronn	341	50	458	4	1,021	52	727	—	565	47	398	57	1,225	41	2,616	6	2,396	55	1,772	29
6	12	„ Bruchsal nach Knittlingen . . .	90	16	149	46	118	59	524	8	279	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7	16	„ Bretten nach Pforzheim	—	—	201	58	135	1	128	11	125	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8	77	„ Langenbrücken nach Mosbach . .	297	26	302	27	197	17	202	17	33	52	69	43	58	36	71	39	228	40	327	9
9	93	„ Huttenheim nach Germersheim	—	—	—	—	—	—	20	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			1,877	16	1,884	54	3,627	10	3,302	36	2,218	1	715	50	1,487	38	3,285	50	3,187	5	2,793	16

Ordnungs-Nro.	Nummer der Straße	Bezeichnung der Straße	Sonstiger Aufwand bei Unterhaltung der Staatsstraßen in den Jahren: 1851		1852		1853		1854		1855		1856		1857		1858		1859		1860	
			fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.
		Inspectionsbez. Carlsruhe.																				
1	1	Von Frankfurt nach Basel	695	—	918	12	1,071	47	743	35	454	40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	2	„ Mannheim nach Kehl	228	20	22	48	328	18	230	50	121	56	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	11	„ Berghausen nach Heilbronn . .	46	47	58	25	556	15	48	39	584	19	11	1	53	30	127	38	143	38	50	18
4	13	„ Carlsruhe nach Stuttgart . . .	437	23	1,291	10	1,527	50	2,748	55	863	9	1,981	30	1,924	2	2,667	26	811	43	3,422	36
5	15	„ Pforzheim nach Weil die Stadt .	—	—	31	51	527	3	225	48	328	37	304	3	177	37	130	49	201	30	145	10
6	16	„ „ „ Bretten	20	11	146	54	9	3	8	34	14	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7	17	„ Carlsruhe nach Mühlburg . . .	1,616	44	572	45	551	47	1,070	36	438	50	287	24	442	56	539	53	599	5	514	39
8	18	„ „ „ Ettlingen . . .	23	4	1,342	14	1,556	51	97	47	—	—	206	58	4	51	384	11	311	11	515	6
9	19	„ „ „ Leopoldshafen .	—	—	—	—	298	58	97	51	11	—	1	59	69	54	8	48	—	—	292	4
10	20	„ Ettlingen nach Pforzheim . . .	196	46	247	59	639	—	1,025	11	482	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11	79	„ Mühlburg nach der Schiffbrücke	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,008	55	—	—	—	—	204	57	58	4
12	158	„ Pforzheim nach Calw	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	283	40	664	58	1,702	—	1,374	10
			3,264	15	4,632	18	7,066	52	6,297	46	3,298	41	3,801	50	2,956	30	4,523	43	3,974	4	6,372	7
		Inspectionsbezirk Rastatt.																				
1	1	Von Frankfurt nach Basel	84	49	238	15	249	17	69	4	54	23	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	2	„ Mannheim nach Kehl	441	53	393	23	601	59	172	26	127	50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	21	„ Neumalsch nach Oos	653	27	659	39	1,181	11	826	10	480	38	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4	22	„ Rastatt nach Freudenstadt . . .	3,239	39	6,399	29	7,416	56	9,033	6	4,530	34	2,887	50	3,910	52	4,190	35	4,445	30	4,431	7
5	23	„ Oos nach Baden	81	46	168	9	472	42	86	30	85	35	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6	80	„ Baden nach Eberstein	47	11	31	22	71	26	24	42	76	58	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7	81	„ Müllenbild nach Gernsbach . .	219	56	6	56	14	—	13	24	17	32	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8	92	„ Muggensturm nach Rothenfels .	—	—	—	—	29	30	—	—	—	—	—	—	30	50	35	10	39	32	25	28
			4,768	41	7,897	13	10,037	1	10,225	22	5,373	30	2,887	50	3,941	42	4,225	45	4,485	2	4,456	35
		Inspectionsbezirk Achern.																				
1	1	Von Frankfurt nach Basel	1,259	57	1,314	57	1,685	38	1,841	47	1,809	51	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	2	„ Mannheim nach Kehl	2,411	48	1,017	23	348	52	199	26	507	22	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	14	„ Neufreistett an den Rheinhafen	—	—	—	—	870	13	—	—	13	18	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4	24	„ Renchen nach Oberkirch	97	54	52	13	23	11	22	—	20	42	265	13	447	55	337	12	28	—	130	22
5	25	„ Sand nach Freudenstadt	1,109	14	2,383	20	2,589	1	2,302	23	2,236	43	1,592	19	1,537	40	1,337	13	1,022	59	1,040	26
6	26	„ Oppenau über Griesbach auf den Knicbis	2,831	51	5,803	16	1,136	52	3,057	57	1,424	12	1,499	26	2,444	—	2,881	53	4,390	54	2,737	50
7	27	„ Oppenau nach Antogast	1,204	36	1,817	38	803	46	1,208	51	141	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8	86	„ Achern nach Illenau	—	—	—	—	—	—	—	—	2	6	—	—	—	—	—	—	—	—	10	8
			8,915	20	12,388	47	7,457	33	8,632	24	6,155	15	3,356	58	4,429	35	4,556	18	5,441	53	3,918	46
		Inspectionsbez. Offenburg.																				
1	1	Von Frankfurt nach Basel	900	12	3,001	14	1,493	51	3,473	43	3,496	16	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	2	„ Mannheim nach Kehl	821	14	612	26	1,072	43	2,424	37	2,834	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	25	„ Sand nach Freudenstadt	—	—	—	—	—	—	165	1	116	40	40	48	102	30	63	—	74	40	79	12
4	28	„ Kehl nach Schaffhausen	3,891	22	1,800	39	2,367	44	2,302	6	1,909	18	4,727	53	5,129	19	8,216	16	3,878	58	5,586	27
5	29	„ „ „ Lahr	64	—	332	13	69	9	164	48	23	33	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6	30	„ Offenburg nach Goldscheuer . .	—	—	84	7	—	—	1,020	14	152	48	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			5,676	48	5,830	39	5,003	27	9,550	29	8,532	43	4,768	41	5,231	49	8,279	16	3,953	38	5,665	39

Ordnungs-Nro.	Nummer der Straße	Bezeichnung der Straße	Sonstiger Aufwand bei Unterhaltung der Staatsstraßen in den Jahren: 1851		1852		1853		1854		1855		1856		1857		1858		1859		1860	
			fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.
		Inspectionsbezirk Lahr.																				
1	1	Von Frankfurt nach Basel	93	—	24	45	159	27	283	19	262	44	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	28	„ Kehl nach Schaffhausen	1,240	47	2,075	12	3,567	38	2,166	35	544	4	818	50	616	50	408	36	320	4	1,125	37
3	29	„ „ „ Lahr	—	—	26	27	40	16	—	—	29	53	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4	31	„ Dinglingen nach Biberach . . .	1,349	37	2,941	39	1,957	47	1,805	48	1,719	1	2,592	4	1,469	6	1,535	55	97	38	1,895	22
5	32	„ Mietersheim nach Lahr	554	10	411	30	1,077	37	514	30	944	32	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6	33	„ Ettenheim nach Haslach	1,354	31	2,354	33	899	37	436	51	343	50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7	34	„ Gutach nach Freudenstadt . . .	7,006	26	5,197	15	4,736	32	3,301	11	1,961	29	2,024	30	2,785	40	2,861	38	1,897	22	1,621	50
8	35	„ Wolfach nach Alpirsbach	4,796	32	2,149	35	2,200	—	1,027	49	993	35	981	30	447	46	1,500	30	856	31	1,126	—
9	36	„ Emmendingen nach Haslach . .	282	47	298	37	382	16	268	57	246	13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
10	121	„ Schiltach nach Schramberg . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	58	1,742	50	1,630	25
			16,677	50	15,479	53	15,021	10	9,805	—	7,045	21	6,416	54	5,319	22	6,316	37	4,914	25	7,399	14
		Inspectionsbezirk Emmendingen.																				
1	1	Von Frankfurt nach Basel	1,413	29	3,796	45	1,283	11	562	36	649	54	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	36	„ Emmendingen nach Haslach . .	622	17	245	39	574	32	227	8	435	40	376	4	845	7	892	54	2,177	3	1,857	57
3	37	„ Denzlingen nach Waldkirch . .	29	20	—	—	532	29	833	57	293	25	145	37	148	3	118	46	47	17	97	14
4	38	„ Bleibach nach Villingen	208	56	253	23	1,183	25	81	22	13	31	5,048	13	1,456	39	1,379	43	2,437	18	2,207	49
			2,274	2	4,295	47	3,573	37	1,705	3	1,392	30	5,569	54	2,449	49	2,391	23	4,661	38	4,163	49
		Inspectionsbezirk Freiburg.																				
1	1	Von Frankfurt nach Basel	290	12	500	14	661	4	248	40	111	13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	37	„ Freiburg nach Waldkirch	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	70	39	69	40	1,494	57	10	—	128	24
3	43	„ Breisach nach Donaueschingen .	1,527	22	1,598	59	1,412	54	1,746	50	1,053	59	1,518	6	1,153	11	2,751	27	1,716	56	2,528	57
4	88	Vom Breisgau in's obere Wiesenthal	630	50	621	39	293	1	109	45	145	8	608	20	271	12	70	4	98	35	42	51
			2,448	24	2,720	52	2,366	59	2,105	15	1,310	20	2,197	5	1,494	3	4,316	28	1,825	31	2,700	12
		Inspectionsbezirk Lörrach.																				
1	1	Von Frankfurt nach Basel	419	38	421	24	425	58	538	14	551	15	27	2	187	26	478	59	259	59	382	23
2	44	„ Müllheim nach Badenweiler . .	46	10	16	—	232	17	319	33	571	50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	45	„ Schliengen nach Binzen	1,039	44	656	46	165	51	320	43	289	33	758	49	549	18	313	38	141	15	97	28
4	46	„ Binzen nach Beuggen	436	28	1,787	44	320	30	1,958	9	513	56	1,776	19	1,395	40	601	51	294	39	320	19
5	48	„ Basel nach Schaffhausen	335	58	284	52	55	51	60	23	140	6	462	51	291	17	207	24	28	48	204	6
6	49	„ „ „ St. Blasien	2,390	20	2,473	7	3,692	36	3 722	1	2,650	29	4,786	29	5,874	38	2,260	19	2,343	39	2,205	3
7	88	Vom Breisgau in's obere Wiesenthal	31	6	6	—	137	45	198	48	210	54	456	20	474	17	1,700	28	1,157	—	1,336	15
8	94	Von Geschwänd nach Todtnau . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	48	18
9	95	„ Schopfheim nach Brennet . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	53	48	437	1	642	29	709	4	330	58	175	8
			4,699	24	5,645	53	5,030	48	7,117	51	4,981	51	8,704	51	9,415	11	6,271	43	4,556	18	4,769	—

Ordnungs-Nro.	Nummer der Straße	Bezeichnung der Straße	Sonstiger Aufwand bei Unterhaltung der Staatsstraßen in den Jahren: 1851 fl.	1851 kr.	1852 fl.	1852 kr.	1853 fl.	1853 kr.	1854 fl.	1854 kr.	1855 fl.	1855 kr.	1856 fl.	1856 kr.	1857 fl.	1857 kr.	1858 fl.	1858 kr.	1859 fl.	1859 kr.	1860 fl.	1860 kr.
		Inspectionsbez. Waldshut.																				
1	46	Von Binzen nach Beuggen	30	—	70	22	29	30	60	36	39	56	8	48	25	—	8	20	10	8	30	19
2	47	„ Degerfelden nach Rheinfelden .	883	19	—	—	—	—	8	—	109	28	—	—	15	—	9	36	10	12	16	8
3	48	„ Basel nach Schaffhausen	3,384	20	3,638	11	4,044	28	1,868	52	5,006	13	1,614	15	3,791	9	3,037	34	3,339	2	4,654	31
4	49	„ „ „ St. Blasien	955	39	1,115	13	656	29	809	12	883	27	1,095	55	1,270	26	537	16	210	1	862	15
5	50	„ Neustadt nach Waldshut	377	7	1,615	37	1,619	9	1,514	46	989	23	448	46	836	10	524	49	103	42	412	16
6	51	„ Schluchsee nach Löffingen . . .	763	32	771	13	552	49	268	49	217	50	83	37	442	12	600	57	421	26	333	45
7	52	„ Lenzkirch nach Thiengen	596	36	986	25	608	8	391	9	67	30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8	53	„ „ „ Stühlingen . . .	212	46	1,122	5	973	32	278	32	223	58	84	46	64	3	86	11	170	—	38	6
9	54	Vom Randen nach Kadelburg	1,499	39	2,342	1	1,422	59	1,601	4	747	12	869	26	1,213	16	513	3	934	13	622	59
10	55	Von Bechtersbohl nach Rheinheim .	19	2	95	27	34	16	220	28	363	51	246	54	222	45	85	23	53	26	1,342	57
11	56	„ Schaffhausen nach Zürich . . .	89	22	284	52	597	8	248	9	194	28	80	56	37	51	54	39	32	54	255	32
12	76	„ Birkendorf nach Bettmaringen .	163	14	146	3	192	29	210	7	114	42	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
13	82	„ Riedern nach Eglisau	433	44	—	—	19	—	15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	120	10	—	—
14	83	„ Erzingen nach Schaffhausen . .	7	42	153	48	70	33	358	39	218	2	219	41	100	28	281	21	64	28	11	15
15	85	„ Jestetten nach Rheinau	32	45	565	39	362	28	—	—	10	—	—	—	5	15	1	45	—	—	433	33
16	95	„ Brennet nach Schopfheim . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	440	32	874	55
17	112	„ St. Blasien nach Albbruck . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16	30	23	4	150	33	245	11
			9,448	47	12,906	56	11,182	58	7,853	23	9,186	—	4,753	4	8,040	5	5,763	58	6,060	47	10,133	42
		Inspectionsbezirk Donaueschingen.																				
1	28	Von Kehl nach Schaffhausen	4 787	10	4,403	26	4,105	45	3,863	16	2,396	18	2,966	55	4,682	16	2,862	4	2,186	3	1,173	28
2	38	„ Bleibach nach Villingen	864	54	646	50	428	52	1,048	37	725	44	84	38	116	54	172	26	591	37	1,437	43
3	39	„ Triberg nach Furtwangen . . .	444	27	200	40	443	53	620	27	601	13	554	1	159	45	500	14	527	53	687	22
4	40	„ Böhrenbach nach Donaueschingen	2,815	44	55	—	174	54	1,475	47	655	5	499	34	555	47	153	7	164	34	270	6
5	41	„ Neustadt nach Bregenbach . . .	50	43	516	5	686	46	353	2	863	3	573	57	288	58	202	20	144	24	109	30
6	42	„ Dürrheim nach Geisingen [1] . .	120	16	132	4	147	37	1,365	43	99	50	110	28	167	55	139	26	69	38	59	14
7	43	„ Breisach nach Donaueschingen .	313	41	240	6	1,066	47	565	40	1,364	51	108	51	293	8	422	9	207	41	88	40
8	50	„ Neustadt nach Waldshut	101	24	1,049	8	487	53	112	28	99	16	49	21	426	30	204	4	179	21	316	49
9	51	„ Schluchsee nach Löffingen . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23	20	24	—	10	—	9	—
10	53	„ Lenzkirch nach Stühlingen . . .	50	--	52	46	35	15	43	8	17	36	66	24	19	36	10	—	75	43	—	—
11	57	„ Donaueschingen nach Ludwigshafen	644	25	175	45	267	27	499	38	434	42	963	21	2,300	27	245	3	298	21	467	56
12	75	„ Hornberg nach Schramberg . .	43	10	—	—	428	58	357	8	167	28	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
13		„ Dürrheim nach Donaueschingen	28	31	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			10,264	25	7,471	50	8,274	7	10,304	54	7,425	6	5,977	30	9,034	36	4,934	53	4,455	15	4,619	48
		Inspectionsbezirk Constanz.																				
1	57	Von Donaueschingen nach Ludwigshafen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37	56	189	20	183	52
2	58	„ Geisingen nach Tuttlingen . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,030	58	405	7	401	42
3	59	„ Tuttlingen nach Schaffhausen .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	455	12	478	43	468	54
4	61	„ Singen nach Constanz	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	349	13	659	1	1,444	44
5	62	„ Schaffhausen nach Ulm	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	167	49	353	3	1,221	23
6	74	„ Constanz nach Frauenfeld . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	135	6	36	48	32	2
7	111	„ Engen nach Singen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	260	49	404	49	214	59
			—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2,437	3	2,526	51	3,967	36

[1] Die Straße ging im Jahr 1851 von Marbach bis Geisingen.

Ordnungs-Nro.	Nummer der Straße	Bezeichnung der Straße	Sonstiger Aufwand bei Unterhaltung der Staatsstraßen in den Jahren: 1851		1852		1853		1854		1855		1856		1857		1858		1859		1860	
			fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.
		Inspectionsbezirk Stockach.																				
1	57	Von Donaueschingen nach Ludwigshafen	162	40	229	53	246	31	477	48	663	13	672	19	685	47	592	33	605	27	786	5
2	58	„ Geisingen nach Tuttlingen	—	—	1	32	35	4	148	55	110	14	1,005	43	2,629	7	—	—	—	—	—	—
3	59	„ Tuttlingen nach Schaffhausen	684	34	467	32	370	15	279	30	508	46	356	44	181	39	—	—	—	—	—	—
4	60	„ Stockach nach Tuttlingen	86	42	—	—	169	27	129	59	150	8	161	27	350	43	215	17	293	40	287	40
5	61	„ Singen nach Constanz	130	8	168	18	238	42	663	21	721	16	359	45	393	12	—	—	—	—	—	—
6	62	„ Schaffhausen nach Ulm	854	33	1,126	11	792	46	1,242	48	1,654	44	964	47	1,282	34	798	25	364	20	442	56
7	63	„ Mößkirch nach Sigmaringen	248	52	4	17	4	12	78	17	15	45	—	—	—	—	180	29	302	19	236	48
8	64	„ Stockach nach Radolfzell	—	—	170	37	19	58	206	6	691	19	14	59	33	41	217	6	167	14	35	29
9	65	„ „ „ Ostrach	4,156	37	61	54	184	9	129	9	222	2	1,991	48	114	9	809	28	168	11	442	19
10	66	„ Ueberlingen nach Mößkirch	275	47	173	24	211	25	140	—	195	59	345	40	1,583	38	101	38	59	16	18	29
11	67	„ Ludwigshafen nach Friedrichshafen	1,353	20	945	22	662	12	800	45	872	57	992	10	534	31	575	23	1,612	41	982	36
12	68	„ Ueberlingen nach Ostrach	15	44	75	28	149	26	266	16	123	43	10	2	—	—	—	—	—	—	—	—
13	69	„ Unteruhldingen nach Altshausen	121	9	30	43	63	22	203	2	133	24	27	58	13	42	2,010	54	364	8	1,204	31
14	70	„ Maurach nach Markdorf	442	53	65	21	10	5	87	41	112	37	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
15	71	„ Meersburg nach Ravensburg	124	57	306	20	232	16	202	16	574	56	347	28	64	30	945	46	375	2	61	33
16	72	„ Pfullendorf nach Mengen	—	—	—	—	—	—	1	37	1,727	17	—	—	—	—	9	20	—	—	18	31
17	73	„ Heiligenberg nach Ostrach	—	—	—	—	—	—	—	—	49	12	—	—	9	56	10	—	23	13	14	43
18	74	„ Constanz nach Frauenfeld	—	—	—	—	—	—	46	48	—	—	105	46	112	47	—	—	—	—	—	—
19	84	„ Hilzingen nach Thaingen	—	—	—	—	67	19	180	9	90	38	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20	111	„ Engen nach Singen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	218	30	—	—	—	—	—	—
			8,657	56	3,826	52	3.457	9	5,284	27	8,618	10	7,356	36	8,208	26	6,466	19	4,335	31	4,531	40
		Zusammenstellung.																				
		Inspectionsbezirk Wertheim	2,362	45	3,745	12	7,226	33	4,675	5	1.607	49	7,160	48	5,703	56	6,886	14	4,308	34	6,861	11
		„ Mosbach	966	19	2,981	4	3,130	8	1,262	50	601	44	1,381	40	1,666	4	3,395	36	1,802	–	3 396	8
		„ Mannheim	1,469	16	2,544	23	3,178	1	2,414	33	2,399	35	485	49	1,762	49	1,489	27	1,090	8	1,456	—
		„ Bruchsal	1,877	16	1,884	54	3.627	10	3,302	36	2.218	1	715	50	1,487	38	3,285	50	3,187	5	2.793	16
		„ Carlsruhe	3,264	15	4,632	18	7.066	52	6,297	46	3,298	41	3 801	50	2,956	30	4,523	43	3,974	4	6.372	7
		„ Rastatt	4,768	41	7,897	13	10,037	1	10,225	22	5,373	30	2 887	50	3,941	41	4,225	45	4,485	2	4,456	35
		„ Achern	8,915	20	12,388	47	7,457	33	8,632	24	6,155	15	3,356	58	4,429	35	4,556	18	5 441	53	3,918	46
		„ Offenburg	5,676	48	5,830	39	5,003	27	9,550	29	8,532	43	4,768	41	5,231	49	8,279	16	3.953	38	5,665	39
		„ Lahr	16,677	50	15,479	53	15,021	10	9,805	—	7,045	21	6,416	54	5,319	22	6,316	37	4,914	25	7,399	14
		„ Emmendingen	2,274	2	4,295	47	3,573	37	1,705	3	1,392	30	5,569	54	2,449	49	2,391	23	4,661	38	4,163	—
		„ Freiburg	2,448	24	2,720	52	2,366	59	2,105	15	1.310	20	2 197	5	1.494	3	4,316	28	1,825	31	2.700	12
		„ Lörrach	4 699	24	5,645	53	5.030	48	7,117	51	4,981	51	8,704	51	9,415	11	6,271	43	4,556	18	4.769	—
		„ Waldshut	9,448	47	12.906	56	11,182	58	7,853	23	9,186	—	4.753	4	8,040	5	5,763	58	6.060	47	10,133	42
		„ Donaueschingen	10,264	25	7,471	50	8,274	7	10,304	54	7,425	6	5,977	30	9,034	36	4.934	53	4,455	15	4,619	48
		„ Constanz	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	2,437	3	2.526	51	3,967	36
		„ Stockach	8,657	56	3,826	52	3,457	9	5.284	27	8,618	10	7,356	36	8,208	26	6,466	19	4,335	31	4,531	40
		Summa	83,771	28	94,252	33	95,633	33	90,536	58	70,146	36	65,535	20	71,141	34	75,540	33	61,578	40	77,203	54

B. An den Vizinalstraßen,

zu deren Unterhaltung aus der Staatskasse Beiträge gegeben werden.

Ordnungs-Nro.	Nummer der Straße	Bezeichnung der Straße	Aufwand für Unterhaltung von Durchlässen, Pflaster, Schutzanstalten ꝛc. und kleinere Neubauten bei Unterhaltung der Vizinalstraßen in den Jahren:									
			1856		1857		1858		1859		1860	
			fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.
		Inspectionsbezirk Mosbach.										
1	148	Von Neckarelz nach Gundelsheim	59	32	14	1	70	53	162	27	248	20
2	149	„ Eberbach nach Ernstthal	108	48	14	44	5	36	5	23	119	33
3	150	Schefflenzthalstraße	35	—	—	—	372	39	49	7	142	48
4	151	Von Eberbach nach Mudau	12	—	49	12	123	11	7	—	41	35
5	153	Jartthalstraße	78	—	—	—	299	59	282	—	464	4
6	157	Von Buchen nach Hettingenbeuren	—	—	325	42	49	35	—	—	—	—
			293	20	403	39	921	53	505	57	1,016	20
		Inspectionsbezirk Mannheim.										
1	1	Von Frankfurt nach Basel	224	20	176	7	951	18	306	8	533	19
2	2	„ Mannheim nach Kehl	89	55	104	54	233	47	243	46	304	42
3	9	„ Schwetzingen nach Heidelberg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4	141	„ Wiesloch nach Neulußheim	—	—	183	—	51	58	50	38	199	59
5	145	„ Weinheim nach Birkenau	78	18	—	—	97	33	95	33	143	9
6	146	„ Großsachsen nach Mannheim	—	—	1,043	51	184	39	2	42	119	50
7	147	„ Altlußheim nach Neulußheim	—	—	—	—	—	—	—	—	30	—
			392	33	1,507	52	1,519	15	698	47	1,330	59
		Inspectionsbezirk Bruchsal.										
1	1	Von Frankfurt nach Basel	733	49	811	10	1,258	38	1,128	18	995	48
2	2	„ Mannheim nach Kehl	—	—	44	30	428	22	390	48	322	12
3	12	„ Bruchsal nach Knittlingen	135	50	182	4	626	10	123	5	901	28
4	93	„ „ „ Germersheim	—	—	—	—	—	—	22	28	11	30
5	139	„ „ „ Wiesenthal	—	—	4	9	203	5	351	7	468	56
6	140	„ Stettfeld nach Eppingen	472	23	861	9	1,808	41	1,815	10	354	3
7	141	„ Wiesloch nach Neulußheim	—	—	219	19	31	—	264	11	46	6
8	142	„ Bruchsal an den Bahnhof . . .	—	—	526	28	700	42	499	48	781	50
9	143	„ Langenbrücken „ „ „ . . .	—	—	80	—	375	5	—	—	258	5
10	144	„ Bretten „ „ „ . . .	—	—	61	1	104	8	—	—	3	12
			1,342	2	2,789	50	5,535	51	4,594	55	4,143	10
		Inspectionsbezirk Carlsruhe.										
1	1	Von Frankfurt nach Basel	37	14	8,583	9	531	19	304	53	54	41
2	2	„ Mannheim nach Kehl	—	—	14	24	230	—	231	19	48	56
3	17	„ Carlsruhe nach Beiertheim	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—
4	20	„ Ettlingen nach Pforzheim	110	20	269	6	881	17	143	4	175	17
5	135	„ Wilferdingen nach Ellmendingen . . .	—	—	—	—	28	36	198	42	167	20
6	136	„ Ettlingen nach Herrenalb	—	—	—	—	47	24	31	44	122	52
7	137	„ „ an den Bahnhof	—	—	175	5	178	44	142	—	7	48
8	138	„ Pforzheim nach Wildbad	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			147	34	9,041	44	1,902	20	1,051	42	576	54

BLB BADISCHE LANDESBIBLIOTHEK
Baden-Württemberg

Ordnungs-Nro.	Nummer der Straße	Bezeichnung der Straße	Aufwand für Unterhaltung von Durchlässen, Pflaster, Schutzanstalten ꝛc. und kleinere Neubauten bei Unterhaltung der Vizinalstraßen in den Jahren: 1856 fl.	1856 kr.	1857 fl.	1857 kr.	1858 fl.	1858 kr.	1859 fl.	1859 kr.	1860 fl.	1860 kr.
		Inspectionsbezirk Rastatt.										
1	1	Von Frankfurt nach Basel	85	12	17	56	105	6	169	45	123	7
2	2	„ Mannheim nach Kehl	108	25	40	—	118	34	66	29	16	6
3	21	„ Neumalsch nach Kuppenheim	—	—	—	—	—	—	186	21	1,867	11
4	132	„ Rastatt nach Selz	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5	133	„ Muggensturm an den Bahnhof	—	—	—	—	55	54	18	48	57	8
6	134	„ Rastatt „ „ „	—	—	27	33	10	12	20	27	29	29
			193	37	85	29	289	46	461	50	2,093	1
		Inspectionsbezirk Achern.										
1	1	Von Frankfurt nach Basel	986	42	955	21	1,107	35	417	17	1,118	11
2	2	„ Mannheim nach Kehl	287	47	227	17	876	10	116	31	541	12
3	25	„ Oppenau auf den Roßbühl	—	—	13	54	—	—	41	23	161	18
4	96	„ Renchen nach Rheinbischofsheim	—	—	—	—	—	—	93	21	909	36
5	127	„ Achern nach Membrechtshofen	—	—	268	17	506	57	231	44	788	18
			1,274	29	1,464	49	2,490	42	900	16	3,518	35
		Inspectionsbezirk Offenburg.										
1	1	Von Frankfurt nach Basel	398	52	161	2	316	11	300	40	61	23
2	2	„ Mannheim nach Kehl	—	—	4	1	23	6	2	54	—	—
3	29	„ Kehl nach Goldscheuer	1	30	34	39	30	48	—	—	3	12
4	30	„ Offenburg nach Goldscheuer	7	18	19	50	37	49	14	20	42	51
5	126	„ Appenweier an den Bahnhof	—	—	9	51	—	—	—	—	—	—
			407	40	229	23	407	54	317	54	107	26
		Inspectionsbezirk Lahr.										
1	1	Von Frankfurt nach Basel	81	21	23	15	45	3	64	19	148	55
2	33	„ Ettenheim nach Haslach	23	54	14	37	319	44	168	20	38	26
3	36	„ Elzach nach Haslach	226	49	68	24	31	23	129	24	257	10
4	122	„ Schweighausen nach Lahr	228	42	334	53	279	31	117	8	95	7
5	123	„ Dinglingen nach Ottenheim	—	—	128	11	14	24	26	16	176	58
6	124	„ Orschweier an den Bahnhof	—	—	—	—	—	—	4	42	—	—
7	125	„ Dinglingen „ „ „	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			560	46	569	20	690	5	510	9	716	36
		Inspectionsbezirk Emmendingen.										
1	1	Von Frankfurt nach Basel	149	—	447	29	1,026	44	966	17	787	46
2	36	„ Elzach nach Haslach	7	36	3	24	—	—	27	44	9	—
3	102	„ „ „ Gutach	—	—	—	—	152	10	246	58	98	35
4	113	„ Malterdingen nach Breisach	497	34	110	40	34	4	994	51	589	35
5	114	„ Breisach nach Emmendingen	9	24	385	46	413	32	625	34	1,163	43
6	115	„ Freiburg an den Kaiserstuhl	5	—	4	54	—	—	—	—	4	48
7	118	„ Kenzingen nach Weisweil	—	—	23	18	105	37	124	24	92	21
8	120	„ Denzlingen zur Eisenbahnstation	—	—	—	—	—	—	2	6	—	—
			668	34	975	31	1,732	7	2,987	54	2,745	48
		Inspectionsbezirk Freiburg.										
1	1	Von Frankfurt nach Basel	2	40	37	44	2	—	8	29	5	50
2	113	„ Malterdingen nach Breisach	32	24	—	—	411	15	—	—	—	—
3	114	„ Breisach nach Emmendingen	—	—	—	—	35	—	3	58	614	18
4	115	„ Freiburg an den Kaiserstuhl	—	—	164	54	1,017	20	1,589	48	150	15
5	116	„ Todtnau nach Zarten	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			35	4	202	38	1,465	35	1,602	15	770	23

Ordnungs-Nro.	Nummer der Straße	Bezeichnung der Straße	Aufwand für Unterhaltung von Durchlässen, Pflaster, Schutzanstalten ꝛc. und kleinere Neubauten bei Unterhaltung der Vizinalstraßen in den Jahren: 1856 fl.	1856 kr.	1857 fl.	1857 kr.	1858 fl.	1858 kr.	1859 fl.	1859 kr.	1860 fl.	1860 kr.
		Inspectionsbezirk Lörrach.										
1	1	Von Frankfurt nach Basel	23	58	54	55	59	28	69	2	73	26
2	108	„ Müllheim nach Neuenburg	—	—	34	12	40	4	79	37	379	32
3	109	Kleine Wiesenthalstraße	—	—	—	—	139	36	17	18	2	56
4	110	Von Schliengen zur Eisenbahnstation . . .	—	—	6	30	2	56	3	40	617	7
5	116	„ Zarten nach Todtnau	—	—	—	—	—	—	59	31	103	50
			23	58	95	37	242	4	229	8	1,176	51
		Inspectionsbezirk Waldshut.										
1	52	Von Dresselbach nach Thiengen	—	—	—	—	—	—	—	—	114	54
		Inspectionsbezirk Donaueschingen.										
1	102	Von Elzach nach Gutach über die Rothhalden	—	—	181	3	121	—	40	12	51	43
		Inspectionsbezirk Constanz.										
1	59	Von Welschingen nach Gottmadingen . . .	—	—	—	—	120	—	333	17	292	25
2	100	Vom Festlande zur Insel Reichenau . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	111	Von Engen nach Singen	—	—	—	—	666	9	81	8	48	50
4	160	„ Singen nach Stein	—	—	—	—	—	—	12	24	134	28
5	161	„ Engen nach Schaffhausen durch's Biberthal	—	—	—	—	—	—	—	—	56	44
6	163	„ Constanz nach der Insel Mainau . .	—	—	—	—	—	—	106	27	109	1
			—	—	—	—	786	9	533	16	641	28
		Inspectionsbezirk Stockach.										
1	59	Von Welschingen nach Gottmadingen . . .	—	—	254	44	—	—	—	—	—	—
2	68	„ Ueberlingen nach Ostrach	—	—	17	23	176	34	4	8	93	12
3	99	„ Mößkirch nach Tuttlingen	—	—	6	54	—	—	—	—	104	10
			—	—	279	1	176	34	4	8	197	22
		Zusammenstellung.										
1		Inspectionsbezirk Mosbach	293	20	403	39	921	53	505	57	1,016	20
2		„ Mannheim	392	33	1,507	52	1,519	15	698	47	1,330	59
3		„ Bruchsal	1,342	2	2,789	50	5,535	51	4,594	55	4,143	10
4		„ Carlsruhe	147	34	9,041	44	1,902	20	1,051	42	576	54
5		„ Rastatt	193	37	85	29	289	46	461	50	2,093	1
6		„ Achern	1,274	29	1,464	49	2,490	42	900	16	3,518	35
7		„ Offenburg	407	40	229	23	407	54	317	54	107	26
8		„ Lahr	560	46	569	20	690	5	510	9	716	36
9		„ Emmendingen	668	34	975	31	1,732	7	2,987	54	2,745	48
10		„ Freiburg	35	4	202	38	1,465	35	1,602	15	770	23
11		„ Lörrach	23	58	95	37	242	4	229	8	1,176	51
12		„ Waldshut	—	—	—	—	—	—	—	—	114	54
13		„ Donaueschingen	—	—	181	3	121	—	40	12	51	43
14		„ Constanz	—	—	—	—	786	9	533	16	641	28
15		„ Stockach	—	—	279	1	176	34	4	8	197	22
			5,339	37	17,825	56	18,281	15	14,438	23	19,201	30

C. An den Vizinalstraßen,

zu deren Unterhaltung aus dem Badfonds Beiträge gegeben werden.

BLB BADISCHE LANDESBIBLIOTHEK
Baden-Württemberg

Ordnungs-Nro.	Nummer der Straße	Bezeichnung der Straße	Aufwand für Unterhaltung der Durchlässe, Pflaster, Schutzanstalten ꝛc. bei Unterhaltung der Badstraßen in den Jahren:									
			1856		1857		1858		1859		1860	
			fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.
		Inspectionsbezirk Rastatt.										
1	21	Von Kuppenheim nach Oos	—	—	112	46	270	36	—	—	26	24
2	23	„ Oos nach Baden	10	16	221	8	103	19	342	48	267	8
3	80	„ Oberbeuern nach Schloß Eberstein . .	74	51	69	54	128	35	59	17	62	55
4	81	„ Müllenbild nach Gernsbach	—	—	—	—	7	11	25	—	45	18
			85	7	403	48	509	41	427	5	401	45
		Inspectionsbezirk Achern.										
1	27	Von Oppenau nach Antogast	124	43	273	19	468	6	102	9	323	10
		Inspectionsbezirk Lörrach.										
1	44	Von Müllheim nach Badenweiler	877	46	454	—	2	40	417	18	68	35
		Zusammenstellung.										
1		Inspectionsbezirk Rastatt	85	7	403	48	509	41	427	5	401	45
2		„ Achern	124	43	273	19	468	6	102	9	323	10
3		„ Lörrach	877	46	454	—	2	40	417	18	68	35
			1,087	36	1,131	7	980	27	946	32	793	30

Beilage XI.

Tabelle

über den

Unterhaltungsaufwand der Straßen im Ganzen mit Ausschluß der Kosten für Verbesserungen

in den Jahren 1851 bis incl. 1860.

A. An den Staatsstraßen.

Ordnungs-Nro.	Nummer der Straße	Bezeichnung der Straße	Aufwand im Ganzen bei Unterhaltung der Staatsstraßen in den Jahren: 1851		1852		1853		1854		1855		1856		1857		1858		1859		1860	
			fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.
		Inspectionsbez. Wertheim.																				
1	4	Von Wiesenbach nach Würzburg . .	6,315	59	6,782	25	7,466	43	7,193	40	6,225	49	6,639	—	6,616	7	7,318	3	6,024	32	7,174	13
2	5	„ Mosbach nach Königshofen . .	2,718	7	2,832	50	3,111	42	2,997	56	2,679	54	4,846	48	3,669	13	3,614	7	2,327	37	3,402	24
3	6	„ Wertheim nach Mergentheim . .	5,551	20	4,962	5	5,601	48	5,112	4	4,945	25	9,110	55	8,840	—	9,073	31	15,488	20	11,755	6
4	7	„ Miltenberg nach Würzburg . .	2,020	26	1,814	16	1,350	3	1,114	17	1,511	49	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5	8	„ Hardheim nach Wertheim . . .	1,615	45	1,694	33	1,645	54	1,590	6	1,782	46	2,521	49	4,353	44	3,243	29	2,356	49	2,587	30
6	87	„ Wertheim n. Würzburg (Mainthal)	5,993	18	5,646	48	6,489	6	5,686	2	5,097	28	5,339	15	5,147	29	5,875	9	6,294	15	6,836	32
7	89	Jartthalstraße	2,370	36	2,294	41	2,405	15	2,291	12	1,818	44	1,467	57	1,418	—	1,754	23	1,206	54	2,193	20
8	97	Von Walldürn nach Amorbach . . .	—	—	—	—	410	40	485	52	2,742	28	1,357	41	1,324	6	1,327	4	1,462	51	1,425	57
9	156	„ Krautheim nach Schweigern . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,248	26	1,771	22	2,781	29	2,296	58	2,727	55
			26,585	31	26,027	38	28,481	11	26,471	9	26,804	23	32,531	51	33,140	1	34,987	15	37,458	16	38,102	57
		Inspectionsbezirk Mosbach.																				
1	4	Von Wiesenbach nach Würzburg . .	11,715	26	9,605	20	9,065	27	7,798	52	7,755	13	8,226	15	7,918	54	9,184	33	7,495	43	11,516	55
2	5	„ Auerbach nach Königshofen . .	3,354	39	3,084	39	3,184	38	3,156	37	3,057	56	3,518	43	3,456	43	4,300	50	3,446	2	3,861	46
3	10	„ Eppingen nach Heinsheim . . .	1,858	41	2,229	24	2,613	33	2,636	7	2,151	17	2,491	—	2,303	23	2,619	17	2,713	21	2,974	3
4	77	„ Langenbrücken n. Aglasterhausen	724	48	5,167	47	3,978	57	2,225	42	2,013	47	2,201	2	2,345	48	2,789	33	2,118	55	2,568	13
5	90	„ Buchen nach Mudau	528	17	709	19	826	59	667	21	627	38	805	16	757	21	1,232	14	1,089	45	1,404	44
6	91	„ Buchen nach Adelsheim	1,230	23	1,059	16	647	40	567	58	831	49	1,194	47	1,330	26	1,364	37	1,228	29	1 632	1
7	159	„ Adelsheim nach Möckmühl . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,232	27	1,216	52	1,606	56
			19,412	14	21,855	45	20,317	14	17,052	37	16,437	40	18,437	3	18,112	35	22,723	31	19,309	7	25,564	38
		Inspectionsbez. Mannheim.																				
1	1	Von Frankfurt nach Basel	6,147	15	6,645	3	6,886	17	5,893	29	6,057	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	2	„ Mannheim nach Kehl	10,181	24	10,313	20	11,520	22	11,030	1	9,966	42	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	3	„ Mannheim nach Heilbronn . .	12,068	36	14,375	5	13,994	26	12,507	54	12,644	38	13,282	38	14,027	43	14,258	34	12,936	36	12 494	43
4	4	„ Wiesenbach nach Würzburg . .	2 885	56	2,962	20	2,734	31	2,475	20	2 292	55	3,168	55	3,120	23	3,171	42	3,059	28	3,395	30
5	9	„ Schwetzingen nach Heidelberg .	550	32	596	52	595	36	1,019	43	552	21	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6	78	„ Hockenheim nach Speyer	660	30	681	57	2,117	57	1,748	28	1,451	34	1,222	54	909	44	1,218	4	1,035	42	1,267	42
7	162	„ Neckargemünd nach Eberbach . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	389	14	965	38	425	4	473	32
			32,494	13	35,574	37	37,849	9	34,674	55	32,965	14	17,674	27	18,447	4	19,613	58	17,456	50	17,631	27
		Inspectionsbezirk Bruchsal.																				
1	1	Von Frankfurt nach Basel	5,931	36	6,353	50	7,022	20	6,819	39	6,832	14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	2	„ Mannheim nach Kehl	2,929	43	3,782	39	4,279	52	4,154	46	4,506	47	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	3	„ Mannheim nach Heilbronn . . .	5,078	24	4,186	52	4,624	25	4,032	57	3,272	—	3,391	51	3,418	18	3,999	18	3,898	40	4,211	24
4	10	„ Eppingen nach Heinsheim . . .	1,912	3	1,896	41	1,838	22	2,049	22	1,921	22	2,190	22	2,180	49	2,563	53	2,428	18	2,942	37
5	11	„ Durlach nach Heilbronn	5,610	42	6,133	42	6,971	30	6,731	33	6,346	50	7,775	9	8,780	32	10,018	31	9,599	49	8,482	50
6	12	„ Bruchsal nach Knittlingen . . .	4,459	11	4,639	50	4,818	16	4,516	22	4,077	18	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7	16	„ Bretten nach Pforzheim	402	1	664	25	545	35	581	16	608	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8	77	„ Langenbrücken nach Mosbach . .	4,016	7	4,535	26	4,937	22	4,592	21	4,566	5	4,416	12	4,287	43	4,151	38	4,037	35	4,656	10
9	93	„ Huttenheim nach Germersheim .	—	—	—	—	—	—	120	43	113	18	284	10	323	34	368	29	379	15	370	30
			30,339	47	32,193	25	35,037	42	33,598	59	32,243	55	18,057	44	18,990	56	21,101	49	20,343	37	20,663	31

Ordnungs-Nro.	Nummer der Straße	Bezeichnung der Straße	Aufwand im Ganzen zur Unterhaltung der Staatsstraßen in den Jahren: 1851		1852		1853		1854		1855		1856		1857		1858		1859		1860	
			fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.
		Inspectionsbez. Carlsruhe.																				
1	1	Von Frankfurt nach Basel	8,293	56	10,490	13	9,533	2	7,720	49	6,768	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	2	„ Mannheim nach Kehl	5,414	8	7,649	32	7,262	57	4,659	41	4,150	15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	11	„ Berghausen nach Heilbronn . .	1,624	9	1,452	22	1,700	35	1,313	41	1,613	2	933	24	1,071	30	1,336	1	1,283	2	1,298	34
4	13	„ Carlsruhe nach Stuttgart . .	21,858	19	21,639	59	22,279	—	20,694	35	17,805	12	17,007	40	16,011	2	15,562	15	14,803	21	19,833	52
5	15	„ Pforzheim nach Weil die Stadt	1,601	46	2,403	26	2,899	20	2,274	45	2,362	49	2,318	14	2,172	28	2,504	1	2,564	21	2,519	51
6	16	„ „ „ Bretten	1,338	15	1,512	20	1,262	21	1,271	16	1,088	49	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7	17	„ Carlsruhe nach Mühlburg . . .	4,876	14	4,755	32	3,957	8	3,424	7	2,490	55	1,742	54	2,460	37	2,175	21	3,296	44	3,729	38
8	18	„ „ „ Ettlingen . . .	3,836	38	6,549	49	7,109	45	2,860	43	3,651	54	2,952	45	2,893	55	3,726	45	4,495	31	5,685	4
9	19	„ „ „ Leopoldshafen .	1,709	45	3,046	53	2,489	18	1,737	5	2,659	12	2,304	35	2,270	5	1,867	23	2,459	56	2,868	59
10	20	„ Ettlingen nach Pforzheim . . .	4,303	4	5,798	4	5,119	14	5,562	30	4,634	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11	79	„ Mühlburg nach der Schiffbrücke	1,718	51	1,205	26	1,475	53	1,112	46	875	33	2,002	22	1,337	26	883	15	1,697	44	1,691	2
12	158	„ Pforzheim nach Calw	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	201	31	4,317	53	4,942	53	7,590	33	6,223	21
			56,575	5	66,503	36	65,088	33	52,631	58	48,099	51	29,463	25	32,534	56	32,997	54	38,191	12	43,850	21
		Inspectionsbezirk Rastatt.																				
1	1	Von Frankfurt nach Basel	4,733	42	3,878	12	3,770	18	3,141	26	3,160	18	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	2	„ Mannheim nach Kehl	4,608	8	3,512	1	3,253	2	2,605	19	2,653	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	21	„ Neumalsch nach Oos	2,840	42	2,548	25	2,973	16	2,584	25	2,335	32	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4	22	„ Rastatt nach Freudenstadt . . .	11,851	44	14,856	39	17,623	21	18,810	8	14,448	41	12,903	38	15,739	49	14,918	49	15,911	4	14,054	52
5	23	„ Oos nach Baden	755	27	809	46	1,084	58	690	24	715	46	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6	80	„ Baden nach Eberstein	669	47	756	20	796	37	746	27	819	38	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7	81	„ Müllenbild nach Gernsbach . .	871	54	575	21	584	19	619	56	524	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8	92	„ Muggensturm nach Rothenfels .	—	—	—	—	2,058	39	1,205	7	1,649	24	1,458	12	1,349	20	1,111	5	842	50	853	26
			26,331	24	26,936	44	32,144	30	30,403	12	26,306	34	14,361	50	17,089	9	16,029	54	16,753	54	14,908	18
		Inspectionsbezirk Achern.																				
1	1	Von Frankfurt nach Basel	3,420	34	3,571	33	3,952	2	4,055	33	3,952	21	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	2	„ Mannheim nach Kehl	4,586	57	3,105	16	2,213	50	1,990	35	2,057	22	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	14	„ Neufreistett an den Rheinhafen	238	6	237	—	1,043	28	225	48	181	18	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4	24	„ Renchen nach Oberkirch	841	8	784	25	730	29	857	18	812	15	1,093	27	1,258	26	1,624	29	1,307	20	1,516	6
5	25	„ Sand nach Freudenstadt	5,799	5	6,933	10	7,155	52	6,698	2	5,506	36	5,016	43	4,760	17	5,215	58	5,543	27	6,320	16
6	26	„ Oppenau über Griesbach auf den Kniebis	6,929	38	10,826	36	5,947	18	6,801	34	5,019	5	5,059	6	5,487	16	5,876	8	7,480	15	5,815	38
7	27	„ Oppenau nach Antogast	1,524	3	2,164	17	1,135	26	1,479	47	436	38	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8	86	„ Achern nach Illenau	88	3	75	50	100	7	100	27	91	50	78	50	138	25	150	7	134	47	427	28
			23,427	34	27,698	7	22,278	32	22,209	4	18,057	25	11,248	6	11,644	24	12,866	42	14,465	49	14,079	28
		Inspectionsbez. Offenburg.																				
1	1	Von Frankfurt nach Basel	4,427	14	5,513	24	4,133	57	5,327	2	5,897	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	2	„ Mannheim nach Kehl	1,557	19	1,446	22	1,548	48	3,421	39	3,664	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	25	„ Sand nach Freudenstadt	696	54	643	25	585	17	671	52	620	54	629	51	732	20	697	—	700	23	808	58
4	28	„ Kehl nach Schaffhausen	15,431	5	12,648	5	11,548	34	9,822	14	10,880	17	14,609	1	15,139	7	18,863	38	17,964	34	19,395	26
5	29	„ „ „ Lahr	1,066	—	1,358	1	1,178	14	1,393	16	1,040	29	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6	30	„ Offenburg nach Goldscheuer . .	1,057	36	1,270	19	1,095	36	2,074	25	1,151	40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			24,236	8	22,879	36	20,090	26	22,710	28	23,254	24	15,238	52	15,871	27	19,560	38	18,664	57	20,204	24

Ordnungs-Nro.	Nummer der Straße	Bezeichnung der Straße	Aufwand im Ganzen zur Unterhaltung der Staatsstraßen in den Jahren: 1851		1852		1853		1854		1855		1856		1857		1858		1859		1860	
			fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.
		Inspectionsbezirk Lahr.																				
1	1	Von Frankfurt nach Basel	2.789	43	2,188	11	2,065	33	2.222	57	2,230	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	28	„ Kehl nach Schaffhausen	5,563	31	7,266	27	8.522	16	5,355	15	3,226	59	3,864	15	3,315	24	3,079	25	3,914	39	4.008	29
3	29	„ „ „ Lahr	947	39	961	31	904	35	928	44	945	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4	31	„ Dinglingen nach Biberach . . .	4,400	6	5,905	28	4,914	44	5.720	21	5.130	37	5.527	40	5,329	48	5,348	52	3,935	—	4,806	7
5	32	„ Mietersheim nach Lahr	888	25	742	39	1,392	36	768	53	1,261	19	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6	33	„ Ettenheim nach Haslach	3,791	29	4,527	6	2,828	16	2,288	28	2,431	34	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7	34	„ Gutach nach Freudenstadt . . .	10,283	2	8,262	52	7,327	33	5,769	46	4,400	—	4,492	25	5,659	17	5,688	12	4,965	13	4,563	44
8	35	„ Wolfach nach Alpirsbach	7,095	12	3,827	49	3 824	39	2,493	7	2,371	39	2,665	6	2,296	30	3,208	44	3,270	20	2,873	53
9	36	„ Emmendingen nach Haslach . .	1,071	5	1,130	10	1.087	6	1,026	17	947	38	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
10	121	„ Schiltach nach Schramberg . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	659	19	3,467	7	2,894	19
			36,830	12	34,812	13	32,867	18	26,573	48	22,945	1	16,549	26	16,600	59	17,984	32	19,552	19	19,146	32
		Inspectionsbezirk Emmendingen.																				
1	1	Von Frankfurt nach Basel	5 835	25	7,744	31	4,432	50	3,901	18	3,635	17	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	36	„ Emmendingen nach Haslach . .	4 781	31	3,149	32	3,573	15	3,068	38	3,071	8	2,883	48	3,590	50	4,473	21	7,356	8	9,688	38
3	37	„ Freiburg nach Waldkirch	980	23	671	1	1,185	26	1,518	54	941	15	865	10	963	3	1,248	18	1,495	16	2,238	35
4	38	„ Bleibach nach Villingen	1,162	48	1,254	13	2.209	16	1 037	10	1,028	53	7,280	17	4,214	14	4.474	3	6,524	32	6,888	40
			12,760	7	12.819	17	11,400	47	9,526	—	8,676	33	11,029	15	8,768	7	10,195	42	15,375	56	18,815	53
		Inspectionsbezirk Freiburg.																				
1	1	Von Frankfurt nach Basel	6,381	53	6,160	49	4,766	7	4,995	43	4,960	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	37	„ Freiburg nach Waldkirch	135	13	57	36	20	—	69	51	113	21	1,555	19	1.554	40	3.150	35	1,536	2	1.817	56
3	43	„ Breisach nach Donaueschingen .	24,806	51	26.571	27	27,469	36	24,756	6	25,093	34	28.270	17	29,540	6	28,180	49	30,599	35	31,281	57
4	88	Vom Breisgau in's obere Wiesenthal	2,188	51	2,214	44	1.662	13	850	21	867	25	1,434	8	1,152	34	1,050	53	1,069	33	934	47
			33,515	48	35,004	36	33,917	56	30,672	1	31,034	27	31,259	44	32,247	20	32,382	17	33,205	10	34,034	40
		Inspectionsbezirk Lörrach.																				
1	1	Von Frankfurt nach Basel	8,521	5	6,904	55	6,537	2	5,222	23	4,799	18	1,004	10	1,710	3	1,695	50	1,365	59	1,367	33
2	44	„ Müllheim nach Badenweiler . .	795	52	650	–	1,074	53	997	5	1,325	34	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	45	„ Schliengen nach Binzen	4,931	13	4,149	21	3,488	58	4,043	28	3,624	38	4,267	36	4.697	30	4,358	—	3,451	20	3,525	37
4	46	„ Binzen nach Beuggen	4.994	36	5,615	27	4,233	30	6.107	42	4,269	40	5,168	28	4.346	56	3,544	9	3,039	20	3,264	23
5	48	„ Basel nach Schaffhausen	2,110	55	2.053	25	1,788	26	1.598	28	1,778	24	2,115	58	1,909	42	2,130	37	1,817	37	2,352	10
6	49	„ „ „ St. Blasien	15 032	41	14,183	18	15,106	32	12,665	25	12,940	34	15,054	47	16,102	43	13,003	47	13,366	1	15,169	29
7	88	Vom Breisgau in's obere Wiesenthol	652	58	299	50	1.549	5	860	15	1,088	3	1,658	40	1,579	53	4,429	26	2,921	8	3,202	6
8	94	Von Geschwänd nach Todtnau . . .	—	—	—	—	—	—	255	8	176	—	238	3	273	23	240	36	235	33	277	2
9	95	„ Schopfheim nach Brennet . . .	—	—	—	—	—	—	648	47	1,246	34	1,889	44	2.745	29	2,887	56	763	6	1.521	32
			37,039	20	33,856	16	33,778	26	32,398	41	31,248	45	31,397	26	33,365	39	32,290	21	26,960	4	30,679	52

Ordnungs-Nro.	Nummer der Straße	Bezeichnung der Straße	Aufwand im Ganzen zur Unterhaltung der Staatsstraßen in den Jahren: 1851		1852		1853		1854		1855		1856		1857		1858		1859		1860	
			fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.
		Inspectionsbez. Waldshut.																				
1	46	Von Binzen nach Beuggen	724	35	723	8	546	56	582	23	542	44	453	36	464	6	382	50	206	4	325	25
2	47	„ Degerfelden nach Rheinfelden .	1.265	29	368	28	339	39	338	14	439	19	303	14	307	38	308	18	321	12	292	11
3	48	„ Basel nach Schaffhausen	17,267	59	14,729	16	14,658	1	10.958	18	15,086	22	11.579	25	15.783	45	13.567	57	12,476	41	12,991	39
4	49	„ „ „ St. Blasien	2 608	22	3,137	24	2,516	28	2,657	44	2.656	29	2.657	54	3,127	15	2,265	44	1,782	34	2,365	25
5	50	„ Neustadt nach Waldshut	4,210	8	4,730	43	4,785	45	4,503	50	4,006	54	3,235	23	4.083	9	4,076	43	3,500	57	3,766	24
6	51	„ Schluchsee nach Löffingen . . .	2.512	36	2,343	46	1,971	36	1.510	34	1,442	54	1,351	32	1,723	50	1,958	39	1,765	7	1,737	51
7	52	„ Lenzkirch nach Thiengen	4,298	25	4,287	36	4,073	49	3,494	49	3,148	14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8	53	„ „ „ Stühlingen . . .	2.949	–	3,766	46	3,331	23	2,176	25	2,032	39	2,137	24	2,196	41	2,516	36	2,151	25	2,101	54
9	54	Vom Randen nach Kadelburg	7,893	35	7,230	39	6,313	46	5,691	45	4.912	26	5,322	42	5,734	5	5,314	48	5,354	51	2,563	35
10	55	Von Bechtersbohl nach Rheinheim .	419	16	544	42	393	51	534	27	657	12	584	29	566	18	380	3	326	22	1,664	23
11	56	„ Schaffhausen nach Zürich . . .	1,873	15	1,666	6	1,953	1	1,586	21	1.552	29	1,529	14	1,333	27	1,172	59	525	54	1,080	5
12	76	„ Birkendorf nach Bettmaringen .	712	9	650	24	651	8	622	29	469	36	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
13	82	„ Riedern nach Eglisau	741	48	274	36	243	45	195	25	194	10	114	24	58	8	67	34	188	10	53	8
14	83	„ Erzingen nach Schaffhausen . .	609	28	793	24	538	56	870	57	775	53	835	12	755	8	987	9	553	28	463	10
15	85	„ Jestetten nach Rheinau	420	4	838	15	583	24	218	34	286	13	292	19	228	9	205	31	199	42	609	57
16	95	„ Brennet nach Schopfheim . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1.859	19	2.425	53
17	112	„ St. Blasien nach Albbruck . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	449	7	865	17	2 880	34	4,271	57
			48,506	9	46,175	13	42,901	28	35,942	15	38,203	34	30,396	48	36,810	41	34,070	8	34,322	20	39,412	57
		Inspectionsbezirk Donaueschingen.																				
1	28	Von Kehl nach Schaffhausen	28.382	39	33,633	33	31.694	44	25,775	17	24,781	28	22.975	15	24,706	12	25,088	43	24.158	30	26,556	43
2	38	„ Bleibach nach Villingen	3,556	52	3,431	33	3.213	35	3,540	7	3,182	43	2,815	20	3,144	9	2.900	22	4,687	50	6,352	26
3	39	„ Triberg nach Furtwangen . . .	1,233	43	1,153	37	1,398	57	1 607	16	1.589	29	1,516	33	1.160	39	1,557	45	1,726	52	1,966	31
4	40	„ Böhrenbach nach Donaueschingen	4,012	58	1.334	38	1,412	16	2.729	17	1 996	55	1,911	51	2.029	18	1,680	35	1,708	57	2,000	48
5	41	„ Neustadt nach Bregenbach . . .	673	25	1.263	12	1,430	24	1,290	39	1.799	30	1,851	27	1,362	41	1,522	35	1,472	16	1,557	37
6	42	„ Dürrheim nach Geisingen [1]) . .	6.704	53	4,293	57	4,130	24	4,617	32	3,067	7	2,453	32	2 534	42	2,613	44	2,474	10	2,481	3
7	43	„ Breisach nach Donaueschingen .	7,246	53	7,037	31	8,009	35	7.588	15	8 780	7	7,100	59	8,200	14	8,054	1	8,133	41	7,950	7
8	50	„ Neustadt nach Waldshut	1.189	8	2,145	28	1.561	9	1,160	4	1,106	20	1,143	42	1 544	55	1,286	52	1,347	57	1,567	9
9	51	„ Schluchsee nach Löffingen . .	338	42	377	26	360	28	339	24	351	58	295	1	426	42	425	—	410	—	406	9
10	53	„ Lenzkirch nach Stühlingen . . .	380	15	371	16	363	37	366	38	352	57	393	53	382	5	370	50	450	35	342	56
11	57	„ Donaueschingen nach Ludwigshafen	2,471	49	2,051	31	2,022	35	2,652	14	3,062	1	3,720	47	4,824	59	3,160	39	3,316	5	3,655	16
12	75	„ Hornberg nach Schramberg . .	237	19	262	49	691	22	636	20	437	15	65	2	—	—	—	—	—	—	—	—
13		„ Dürrheim nach Donaueschingen	5,276	32	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			61,705	8	57,356	31	56,289	6	52,303	3	50,507	50	46,279	22	50,316	39	48,661	6	49,886	53	54,836	45
		Inspectionsbezirk Constanz.																				
1	57	Von Donaueschingen nach Ludwigshafen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2,210	13	2,616	6	2,777	8
2	58	„ Geisingen nach Tuttlingen . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2,016	32	2,140	45	2,452	47
3	59	„ Tuttlingen nach Schaffhausen .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2,368	33	2.095	44	2.230	—
4	61	„ Singen nach Constanz	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2,626	8	3,096	10	3,878	51
5	62	„ Schaffhausen nach Ulm	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2,350	21	2,750	10	3,711	15
6	74	„ Constanz nach Frauenfeld . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	154	45	78	20	62	2
7	111	„ Engen nach Singen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	654	54	891	25	701	46
			—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12,281	26	13,668	40	15,813	49

[1]) Im Jahr 1851 ging die Straße von Marbach bis Geisingen.

Ordnungs-Nro.	Nummer der Straße	Bezeichnung der Straße	Aufwand im Ganzen zur Unterhaltung der Staatsstraßen in den Jahren: 1851		1852		1853		1854		1855		1856		1857		1858		1859		1860	
			fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.
		Inspectionsbezirk Stockach.																				
1	57	Von Donaueschingen nach Ludwigshafen	7,632	20	6,818	27	6,397	11	5,717	40	5,729	50	5,402	2	6,164	20	3,190	37	2,974	17	3,330	4
2	58	„ Geisingen nach Tuttlingen	1,526	25	1,717	9	1,607	50	1,683	35	1,431	29	2,146	27	3,756	46	—	—	—	—	—	—
3	59	„ Tuttlingen nach Schaffhausen	3,636	29	3,010	44	3,324	28	2,521	25	2,730	46	1,719	58	1,632	26	—	—	—	—	—	—
4	60	„ Stockach nach Tuttlingen	3,131	18	2,277	35	2,634	59	2 139	12	1,961	44	2.364	56	2,385	29	2,344	59	1,925	36	1,941	33
5	61	„ Singen nach Constanz	2,610	—	2,284	44	2,809	6	3,188	38	2.971	45	2,634	38	2,684	9	—	—	—	—	—	—
6	62	„ Schaffhausen nach Ulm	10,086	23	8,761	5	7,681	—	7,886	47	8,422	1	7,269	6	7,562	48	5,106	56	4,035	2	4,162	24
7	63	„ Mößkirch nach Sigmaringen	1,228	11	899	38	896	18	930	1	642	54	705	52	661	47	887	3	951	57	1,075	52
8	64	„ Stockach nach Radolfzell	1,094	5	1,505	26	1,049	22	1,211	58	1,757	19	1,236	—	1,134	46	1.239	9	1,235	46	777	54
9	65	„ „ „ Ostrach	5,962	4	1,671	1	2,132	9	1,491	13	1,705	3	3,371	48	1,635	36	2,092	21	1,442	42	1,756	19
10	66	„ Ueberlingen nach Mößkirch	2,797	44	2,319	18	2,212	44	2 080	25	2,233	57	2.362	—	3.519	35	2,238	7	2,062	9	1,967	43
11	67	„ Ludwigshafen nach Friedrichshafen	3,508	58	4,668	58	4.153	11	3.598	26	3,768	52	4,175	14	3,206	19	3,505	4	4,602	50	3,592	48
12	68	„ Ueberlingen nach Ostrach	2,337	2	2,216	59	2 424	19	2,105	27	1,880	17	667	41	—	—	—	—	—	—	—	—
13	69	„ Unteruhldingen nach Altshausen	2,031	33	2,219	13	2,039	36	2,072	17	2,049	52	1,979	37	1,809	10	3,890	56	2,131	51	3,156	44
14	70	„ Maurach nach Markdorf	1,311	8	913	17	859	55	942	6	769	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
15	71	„ Meersburg nach Ravensburg	1,432	55	1,862	2	1,692	34	1,194	43	1,657	38	1,359	22	1,050	47	1,970	51	1,312	34	1,056	15
16	72	„ Pfullendorf nach Mengen	287	12	272	51	312	26	240	33	1,984	57	255	20	224	45	234	7	225	15	253	3
17	73	„ Heiligenberg nach Ostrach	305	20	343	9	319	13	310	50	381	2	315	1	866	52	765	9	697	21	795	—
18	74	„ Constanz nach Frauenfeld	117	20	64	52	79	42	122	36	55	19	178	50	122	48	—	—	—	—	—	—
19	84	„ Hilzingen nach Thaingen	299	49	480	40	337	55	444	33	323	16	200	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20	111	„ Engen nach Singen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	544	21	—	—	—	—	—	—
			51,336	16	44,307	8	42,964	48	39,882	25	42,457	9	38,343	52	38,932	44	27,465	19	23,597	20	23,865	39
		Zusammenstellung.																				
		Inspectionsbezirk Wertheim	26,585	31	26,027	38	28,481	11	26,471	9	26,804	23	32.531	51	33,140	1	34,987	15	37,458	16	38,102	57
		„ Mosbach	19,412	14	21,855	45	20.317	14	17,052	37	16,437	40	18,437	3	18,112	35	22,723	31	19,309	7	25.564	38
		„ Mannheim	32,494	13	35,574	37	37,849	9	34.674	55	32,965	14	17,674	27	18,447	4	19 613	58	17,456	50	17,631	27
		„ Bruchsal	30,339	47	32,193	25	35,037	42	33,598	59	32,243	55	18.057	44	18,990	56	21,101	49	20,343	37	20,663	31
		„ Carlsruhe	56,575	5	66,503	36	65,088	33	52,631	58	48 099	51	29,463	25	32,534	56	32,997	54	38,191	12	43,850	21
		„ Rastatt	26,331	24	26,936	44	32,144	30	30,403	12	26,306	34	14,361	50	17,089	9	16,029	54	16,753	54	14,908	18
		„ Achern	23,427	34	27,698	7	22,278	32	22,209	4	18,057	25	11,248	6	11,644	24	12,866	42	14,465	49	14,079	28
		„ Offenburg	24,236	8	22,879	36	20,090	26	22,710	28	23,254	24	15,238	52	15,871	27	19,560	38	18,664	57	20,204	24
		„ Lahr	36,830	12	34,812	13	32,867	18	26,573	48	22,945	1	16,549	26	16,600	59	17,984	32	19,552	19	19,146	32
		„ Emmendingen	12,760	7	12,819	17	11,400	47	9,526	—	8,676	33	11,029	15	8,768	7	10,195	42	15,375	56	18,815	53
		„ Freiburg	33,515	48	35,004	36	33,917	56	30,672	1	31,034	27	31,259	44	32,247	20	32,382	17	33,205	10	34,034	40
		„ Lörrach	37.039	20	33,856	16	33,778	26	32,398	41	31,248	45	31,397	26	33,365	39	32,290	21	26,960	4	30,679	52
		„ Waldshut	48,506	9	46.175	13	42,901	28	35 942	15	38,203	34	30,396	48	36,810	46	34,070	8	34,322	20	39,412	57
		„ Donaueschingen	61,705	8	57,356	31	56,289	6	52,303	3	50,507	50	46,279	22	50.316	39	48,661	6	49,886	53	54,836	45
		„ Constanz	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12,381	26	13,668	40	15,813	49
		„ Stockach	51,336	16	44,307	8	42,964	48	39,882	25	42,457	9	38,343	52	38.962	44	27,465	19	23,597	20	23,865	39
		Summa	521,094	56	524,000	42	515,407	6	467,050	35	449,242	45	362,269	11	382,902	46	395,312	32	399,210	24	431,611	11

B. An den Vizinalstraßen,

zu deren Unterhaltung aus der Staatskasse Beiträge gegeben werden.

BLB BADISCHE LANDESBIBLIOTHEK
Baden-Württemberg

Ordnungs-Nro.	Nummer der Straße	Bezeichnung der Straße	Aufwand im Ganzen zur Unterhaltung der Vizinalstraßen in den Jahren: 1856		1857		1858		1859		1860	
			fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.
		Inspectionsbezirk Mosbach.										
1	148	Von Neckarelz nach Gundelsheim	59	32	975	22	1,026	17	1,112	3	1,181	8
2	149	„ Eberbach nach Ernstthal	1,111	11	652	7	598	58	1,571	13	1,906	5
3	150	Schefflenzthalstraße	35	—	511	16	1,720	8	1,811	28	2,430	27
4	151	Von Eberbach nach Mudau	12	—	1,446	54	2,243	3	2,179	2	2,100	—
5	153	Jartthalstraße	78	—	71	2	978	41	1,324	30	1,791	30
6	157	Von Buchen nach Hettingenbeuren	—	—	444	42	293	59	254	49	348	30
			1,295	43	4,101	23	6,861	6	8,253	5	9,757	40
		Inspectionsbezirk Mannheim.										
1	1	Von Frankfurt nach Basel	6,442	9	5,322	46	6,206	13	5,735	14	5,946	51
2	2	„ Mannheim nach Kehl	7,305	35	6,605	42	6,397	41	5,744	12	5,712	41
3	9	„ Schwetzingen nach Heidelberg	101	4	—	—	674	42	698	13	706	9
4	141	„ Wiesloch nach Neulußheim	—	—	1,235	15	1,419	16	1,199	50	1,227	43
5	145	„ Weinheim nach Birkenau	380	52	318	58	434	16	487	56	461	21
6	146	„ Großsachsen nach Mannheim	1,989	35	3,892	54	4,128	58	4,096	53	3,962	8
7	147	„ Altlußheim nach Neulußheim	570	51	470	8	655	7	615	53	605	51
			16,790	6	17,845	43	19,916	13	18,578	11	18,622	44
		Inspectionsbezirk Bruchsal.										
1	1	Von Frankfurt nach Basel	5,500	44	5,463	10	5,822	53	5,850	29	5,930	20
2	2	„ Mannheim nach Kehl	2,882	26	3,453	59	3,872	59	3,848	26	4,845	8
3	12	„ Bruchsal nach Knittlingen	1,865	14	1,977	32	2,695	50	1,994	24	3,051	36
4	93	„ „ „ Germersheim	—	—	545	23	378	49	2,156	5	2,683	6
5	139	„ „ „ Wiesenthal	1,835	23	3,312	29	3,681	32	3,840	17	3,897	14
6	140	„ Stettfeld nach Eppingen	2,565	11	3,995	15	4,420	5	4,694	25	4,063	13
7	141	„ Wiesloch nach Neulußheim	—	—	2,122	25	1,803	48	2,078	52	1,741	15
8	142	„ Bruchsal an den Bahnhof	—	—	1,059	14	1,014	4	801	1	1,148	50
9	143	„ Langenbrücken „ „ „	—	—	494	36	498	47	79	58	406	5
10	144	„ Bretten „ „ „	—	—	144	49	178	26	57	12	57	29
			14,648	58	22,568	52	24,367	13	25,401	9	27,824	16
		Inspectionsbezirk Carlsruhe.										
1	1	Von Frankfurt nach Basel	4,020	39	12,303	20	4,333	34	4,081	27	4,332	47
2	2	„ Mannheim nach Kehl	2,621	54	2,033	45	2,850	20	2,810	26	2,810	11
3	17	„ Carlsruhe nach Beiertheim	14	34	194	—	221	5	240	8	273	58
4	20	„ Ettlingen nach Pforzheim	2,276	59	2,661	9	3,319	7	2,158	44	2,245	9
5	135	„ Wilferdingen nach Ellmendingen	—	—	160	—	723	24	889	57	956	37
6	136	„ Ettlingen nach Herrenalb	—	—	885	2	2,052	33	1,913	42	2,490	—
7	137	„ „ an den Bahnhof	—	—	487	49	578	25	566	28	377	7
8	138	„ Pforzheim nach Wildbad	—	—	385	32	408	49	433	24	453	59
			8,934	6	19,110	37	14,487	17	13,094	16	13,939	48

BLB BADISCHE LANDESBIBLIOTHEK
Baden-Württemberg

Ordnungs-Nro.	Nummer der Straße	Bezeichnung der Straße	Aufwand im Ganzen zur Unterhaltung der Vizinalstraßen in den Jahren: 1856		1857		1858		1859		1860	
			fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.
		Inspectionsbezirk Rastatt.										
1	1	Von Frankfurt nach Basel	1,860	52	2,077	48	2,320	39	2,695	20	3,035	56
2	2	„ Mannheim nach Kehl	2,364	13	2,503	50	3,000	46	3,130	33	3,426	6
3	21	„ Neumalsch nach Kuppenheim	—	—	—	—	—	—	726	32	3,008	34
4	132	„ Rastatt nach Selz	—	—	540	3	526	4	447	12	506	37
5	133	„ Muggensturm an den Bahnhof	—	—	359	5	217	27	178	34	225	48
6	134	„ Rastatt „ „ „	—	—	108	54	90	31	98	42	121	56
			4,225	5	5,589	40	6,155	27	7,276	53	10,324	57
		Inspectionsbezirk Achern.										
1	1	Von Frankfurt nach Basel	3,318	9	3,205	20	3,343	47	2,779	46	4,728	29
2	2	„ Mannheim nach Kehl	2,096	38	1,957	11	2,642	41	1,993	51	2,488	18
3	25	„ Oppenau auf den Roßbühl	104	—	537	25	624	52	606	—	811	20
4	96	„ Renchen nach Rheinbischofsheim	—	—	—	—	—	—	1,294	37	2,197	57
5	127	„ Achern nach Membrechtshofen	—	—	1,291	42	1,494	51	1,124	39	1,852	6
			5,518	47	6,991	38	8,106	11	7,798	53	12,078	10
		Inspectionsbezirk Offenburg.										
1	1	Von Frankfurt nach Basel	2,756	14	2,613	41	2,942	25	2,974	49	2,987	59
2	2	„ Mannheim nach Kehl	286	38	275	28	270	16	292	22	279	53
3	29	„ Kehl nach Goldscheuer	795	16	640	9	614	39	610	41	684	38
4	30	„ Offenburg nach Goldscheuer	1,093	22	1,008	30	1,033	16	1,115	51	1,258	57
5	126	„ Appenweier an den Bahnhof	—	—	119	51	100	32	105	9	105	10
			4,931	30	4,657	39	4,961	8	5,098	52	5,316	37
		Inspectionsbezirk Lahr.										
1	1	Von Frankfurt nach Basel	2,297	5	2,305	26	2,286	3	2,269	—	2,611	9
2	33	„ Ettenheim nach Haslach	801	31	1,084	5	1,593	31	2,690	—	2,656	38
3	36	„ Elzach nach Haslach	750	1	741	12	690	—	772	18	874	2
4	122	„ Schweighausen nach Lahr	1,067	35	1,980	38	1,709	48	1,481	50	1,550	10
5	123	„ Dinglingen nach Ottenheim	520	4	1,198	55	1,157	41	1,091	33	1,224	42
6	124	„ Orschweier an den Bahnhof	—	—	295	37	270	11	289	23	258	45
7	125	„ Dinglingen „ „ „	4	14	22	30	61	44	70	4	68	30
			5,440	30	7,628	23	7,768	58	8,664	8	9,243	56
		Inspectionsbezirk Emmendingen.										
1	1	Von Frankfurt nach Basel	3,802	51	3,806	6	4,814	27	5,188	28	6,508	9
2	36	„ Elzach nach Haslach	464	21	430	29	403	10	528	24	658	14
3	102	„ „ „ Gutach	—	—	520	59	1,060	54	1,190	12	1,006	11
4	113	„ Malterdingen nach Breisach	1,347	13	1,366	56	1,451	6	2,327	21	2,047	40
5	114	„ Breisach nach Emmendingen	504	49	1,694	43	1,872	39	2,478	29	3,214	14
6	115	„ Freiburg an den Kaiserstuhl	59	34	177	23	117	30	188	8	175	59
7	118	„ Kenzingen nach Weisweil	584	47	819	37	553	40	995	3	972	24
8	120	„ Denzlingen zur Eisenbahnstation	—	—	88	30	106	43	113	31	142	42
			6,763	35	8,904	43	10,380	9	13,009	36	14,725	33
		Inspectionsbezirk Freiburg.										
1	1	Von Frankfurt nach Basel	2,408	29	2,532	15	2,166	47	2,344	41	2,485	—
2	113	„ Malterdingen nach Breisach	968	4	1,849	25	1,855	47	1,415	42	1,511	7
3	114	„ Breisach nach Emmendingen	36	10	920	2	1,002	37	985	15	1,741	22
4	115	„ Freiburg an den Kaiserstuhl	110	7	2,628	36	2,999	—	3,865	22	2,193	37
5	116	„ Todtnau nach Zarten	—	—	—	—	—	—	2,389	17	2,575	41
			3,522	50	7,930	18	8,024	11	11,000	17	10,506	47

BLB BADISCHE LANDESBIBLIOTHEK
Baden-Württemberg

Ordnungs-Nro.	Nummer der Straße	Bezeichnung der Straße	Aufwand im Ganzen zur Unterhaltung der Vizinalstraßen in den Jahren: 1856		1857		1858		1859		1860	
			fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.
		Inspectionsbezirk Lörrach.										
1	1	Von Frankfurt nach Basel	3,603	47	3,462	24	3,284	13	3,161	35	3,164	24
2	108	„ Müllheim nach Neuenburg	409	44	431	37	416	11	402	27	708	47
3	109	Kleine Wiesenthalstraße	—	—	444	23	1,198	4	897	24	843	26
4	110	Von Schliengen zur Eisenbahnstation	—	—	63	3	56	38	50	10	679	46
5	116	„ Zarten nach Todtnau	—	—	—	—	—	—	1,097	29	1093	6
			4,013	31	4,401	27	4,955	6	5,609	5	6,489	29
		Inspectionsbezirk Waldshut.										
1	52	Von Dresselbach nach Thiengen	2,299	11	2,450	32	2,069	46	2,334	54	3,311	29
		Inspectionsbezirk Donaueschingen.										
1	102	Von Elzach nach Gutach über die Rothhalden	—	—	397	1	326	19	268	3	280	41
		Inspectionsbezirk Constanz.										
1	59	Von Welschingen nach Gottmadingen	—	—	—	—	922	1	1,111	30	1,084	36
2	100	Vom Festlande zur Insel Reichenau	—	—	—	—	—	—	116	18	108	14
3	111	Von Engen nach Singen	—	—	—	—	1,203	28	1,036	41	728	25
4	160	„ Singen nach Stein	—	—	—	—	334	15	398	6	578	43
5	161	„ Engen nach Schaffhausen durch's Biberthal	—	—	—	—	—	—	123	24	577	2
6	163	„ Constanz nach der Insel Mainau	—	—	—	—	—	—	559	39	478	47
			—	—	—	—	2,459	44	3,345	38	3,555	47
		Inspectionsbezirk Stockach.										
1	59	Von Welschingen nach Gottmadingen	205	24	943	36	—	—	—	—	—	—
2	68	„ Ueberlingen nach Ostrach	226	5	759	29	926	39	791	37	932	9
3	99	„ Mößkirch nach Tuttlingen	—	—	1,139	25	1,290	26	1,239	18	1,505	12
			431	29	2,842	30	2,217	5	2,030	55	2,437	21
		Zusammenstellung.										
1		Inspectionsbezirk Mosbach	1,295	43	4,101	23	6,861	6	8,253	5	9,757	40
2		„ Mannheim	16,790	6	17,845	43	19,916	13	18,578	11	18,622	44
3		„ Bruchsal	14,648	58	22,568	52	24,367	13	25,401	9	27,824	16
4		„ Carlsruhe	8,934	6	19,110	37	14,487	17	13,094	16	13,939	48
5		„ Rastatt	4,225	5	5,589	40	6,155	27	7,276	53	10,324	57
6		„ Achern	5,518	47	6,991	38	8,106	11	7,798	53	12,078	10
7		„ Offenburg	4,931	30	4,657	39	4,961	8	5,098	52	5,316	37
8		„ Lahr	5,440	30	7,628	23	7,768	58	8,664	8	9,243	56
9		„ Emmendingen	6,763	35	8,904	43	10,380	9	13,009	36	14,725	33
10		„ Freiburg	3,522	50	7,930	18	8,024	11	11,000	17	10,506	47
11		„ Lörrach	4,013	31	4,401	27	4,955	6	5,609	5	6,489	29
12		„ Waldshut	2,299	11	2,450	32	2,069	46	2,334	54	3,311	29
13		„ Donaueschingen	—	—	397	1	326	19	268	3	280	41
14		„ Constanz	—	—	—	—	2,459	44	3,345	38	3,555	47
15		„ Stockach	431	29	2,842	30	2,217	5	2,030	55	2,437	21
			78,815	21	115,420	26	123,055	53	131,763	55	148,415	15

BLB BADISCHE LANDESBIBLIOTHEK
Baden-Württemberg

C. An den Vizinalstraßen,

zu deren Unterhaltung aus dem Badfonds Beiträge gegeben werden.

Ordnungs-Nro.	Nummer der Straße	Bezeichnung der Straße	Aufwand im Ganzen zur Unterhaltung der Badstraßen in den Jahren: 1856		1857		1858		1859		1860	
			fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.
		Inspectionsbezirk Rastatt.										
1	21	Von Kuppenheim nach Oos	736	2	893	46	1,152	25	905	23	1,035	54
2	23	„ Oos nach Baden	415	23	773	19	1,406	49	1,663	5	1,577	27
3	80	„ Oberbeuern nach Schloß Eberstein . .	606	59	642	9	896	37	917	44	857	26
4	81	„ Müllenbild nach Gernsbach	353	45	477	5	568	31	768	7	771	18
			2,112	9	2,786	19	4,024	22	4,254	19	4,242	5
		Inspectionsbezirk Achern.										
1	27	Von Oppenau nach Antogast	443	2	527	9	736	3	391	25	599	26
		Inspectionsbezirk Lörrach.										
1	44	Von Müllheim nach Badenweiler	1,480	34	1,388	26	740	10	1,571	44	1,114	51
		Zusammenstellung.										
1		Inspectionsbezirk Rastatt	2,112	9	2,786	19	4,024	22	4,254	19	4,242	5
2		„ Achern	443	2	527	9	736	3	391	25	599	26
3		„ Lörrach	1,480	34	1,388	26	740	10	1,571	44	1,114	51
			4,035	45	4,701	54	5,500	35	6,217	28	5,956	22

BLB Karlsruhe
39 08530 8 031
BADISCHE LANDESBIBLIOTHEK KARLSRUHE
BLB BADISCHE LANDESBIBLIOTHEK
Baden-Württemberg