Badische Landesbibliothek Karlsruhe

Digitale Sammlung der Badischen Landesbibliothek Karlsruhe

Beilage III. Zusammenstellung der Länge der Straßen, die unter unmittelbarer Aufsicht der Straßenbaubehörde unterhalten werden

urn:nbn:de:bsz:31-217929

Visual Library

Beilage III.

Zusammenstellung

der

Längen der Straßen,

die unter unmittelbarer Aufsicht der Straßenbaubehörde unterhalten werden.

A. Längen der Staatsstraßen

in den Jahren 1851 bis incl. 1861,

nebst einem

Anhange

über

diejenigen Strecken, deren Längen in der Tabelle inbegriffen sind, die jedoch nicht aus Mitteln der Straßenbaucasse unterhalten werden.

Diese Strecken sind:

1. Die Ortsetter, innerhalb welcher die Straßen von den bezüglichen Gemeinden gegen den Bezug von Pflastergeld unterhalten werden.
2. Die Breite des Neckars bei der Straße von Neckargemünd nach Eberbach, welche nicht überbrückt ist.
3. Die Breite des Neckars bei der Straße von Wiesenbach nach Würzburg, woselbst die bestehende Schiffbrücke von dem Großherzoglichen Domänenärar bis zum 1. September 1860 gegen den Bezug von Brückengeld unterhalten worden ist.

Nummer der Straße	Bezeichnung der Straße.	Länge der 1851 Ruthen	1851 Stunden	1852 Ruthen	1852 Stunden	1853 Ruthen	1853 Stunden	1854 Ruthen	1854 Stunden
	Inspectionsbezirk Wertheim.								
4	Von Wiesenbach nach Würzburg	14875,0	10,04	14875,0	10,04	14875,0	10,04	14875,0	10,04
5	„ Mosbach „ Königshofen	7027,0	4,74	7027,0	4,74	7027,0	4,74	7027,0	4,74
6	„ Wertheim „ Mergentheim	12298,0	8,30	12298,0	8,30	12298,0	8,30	12298,0	8,30
7	„ Miltenberg „ Würzburg	7555,0	5,10	7555,0	5,10	7555,0	5,10	7555,0	5,10
8	„ Hardheim „ Wertheim	3740,0	[3]) 2,52	3740,0	2,52	3740,0	2,52	3740,0	2,52
87	Mainthalstraße	13066,0	8,82	13066,0	8,82	13066,0	8,82	13066,0	8,82
89	Jartthalstraße	3417,0	2,31	3417,0	2,31	3417,0	2,31	3417,0	2,31
97	Von Walldürn nach Amorbach	—	—	—	—	—	—	—	—
156	„ Krautheim „ Schweigern	—	—	—	—	—	—	—	—
		61978,0	41,83	61978,0	41,83	61978,0	41,83	61978,0	41,83
	Inspectionsbezirk Mosbach.								
4	Von Wiesenbach nach Würzburg	15744,0	10,63	15744,0	10,63	15744,0	10,63	15744,0	10,63
5	„ Mosbach „ Königshofen	9581,0	6,47	9581,9	6,47	9581,0	6,47	9581,0	6,47
10	„ Eppingen „ Heinsheim	4148,0	2,80	4148,0	2,80	4148,0	2,80	4148,0	2,80
77	„ Langenbrücken „ Aglasterhausen	1508,0	1,02	4168,0	2,81	4168,0	2,81	4168,0	2,81
90	„ Buchen „ Mudau	2640,6	1,78	2640,0	1,78	2640,0	1,78	2640,0	1,78
91	„ „ „ Adelsheim	2675,0	1,81	2675,0	1,81	2675,0	[5]) 1,81	3829,0	2,58
159	„ Adelsheim „ Möckmühl	—	—	—	—	—	—	—	—
		36296,6	24,51	38956,0	26,30	38956,0	26,30	40110,0	27,07
	Inspectionsbezirk Mannheim.								
1	Von Frankfurt nach Basel	13054,3	8,81	13054,3	8,81	13054,3	8,81	13054,3	8,81
2	„ Mannheim „ Kehl	10342,7	6,98	10342,7	6,98	10342,7	6,98	10342,7	6,98
3	„ „ „ Heilbronn	12945,4	8,74	12945,4	8,74	12945,4	8,74	12945,4	8,74
4	„ Wiesenbach „ Würzburg	4910,0	3,31	4910,0	3,31	4910,0	3,31	4910,0	3,31
9	„ Schwetzingen „ Heidelberg	2854,6	1,93	2854,6	1,93	2854,6	1,93	2854,6	1,93
78	„ Hockenheim „ Speier	1800,0	1,22	1800,0	1,22	1800,0	1,22	1800,0	1,22
162	„ Neckargemünd „ Eberbach	—	—	—	—	—	—	—	—
		45907,0	30,99	45907,0	30,99	45907,0	30,99	45907,0	30,99

[1]) Die Straßenrichtung wurde durch eine Correction verändert.

[2]) Im Jahr 1855 aus dem Verband ausgeschieden.

[3]) In den Jahren 1851 bis 1855 bezieht sich die angegebene Länge nur auf die Strecke zwischen Hundheim und Wertheim; erst in den Jahren 1856 und 1857 kam die Strecke zwischen Hardheim und Hundheim zu dieser Straße.

[4]) Zu dieser Straße kam eine kurze Strecke der Straße von Wertheim nach Mergentheim, als die Richtung der Letzteren durch Correction verändert wurde. (Siehe [1].)

[5]) Neugebaut; die einzelnen Strecken kamen jeweils nach ihrer Vollendung in den Verband.

Nummer der Straße	Straßen in den Jahren: 1855 Ruthen	1855 Stunden	1856 Ruthen	1856 Stunden	1857 Ruthen	1857 Stunden	1858 Ruthen	1858 Stunden	1859 Ruthen	1859 Stunden	1860 Ruthen	1860 Stunden	1861 Ruthen	1861 Stunden
4	14875,0	10.04	14875,0	10,04	14875,0	10.04	14875,0	10,04	14875,0	10,04	14875,0	10,04	14875,0	10,04
5	7027,0	4,74	7027,0	4,74	7027,0	4,74	7027,0	4,74	7027,0	4,74	7027,0	4,74	7027,0	4,74
6	12298,0	8,30	12298,0	8,30	14170,0	[1]) 9,57	14170,0	9,57	14170,0	9,57	14170,0	9,57	14170,0	9,57
7	7555,0	5,10	[2]) —	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8	3740,0	2,52	4951,0	3,34	7197,0	4,86	7197,0	4,86	7197,0	4,86	7197,0	4,86	7197,0	4,86
87	13066,0	8,82	13132,0	[4]) 8,86	13132,0	8.86	13132,0	8,86	13132,0	8,86	13132,0	8,86	13132,0	8,86
89	3417,0	2,31	3417,0	2,31	3417,0	2,31	3417,0	2,31	3417,0	2,31	3417,0	2,31	3417,0	2,31
97	2545,0	[5]) 1,72	2545,0	1,72	2545,0	1,72	2545,0	1,72	2545,0	1,72	2545,0	1,72	2545,0	1,72
156	—	—	3235,0	[5]) 2,18	3816,0	2,58	4540,0	[5]) 3,06	4540,0	3,06	4540,0	3,06	4540,0	3,06
	64523,0	43,55	61480,0	41,49	66179,0	44,68	66903,0	45,16	66903,0	45,16	66903,0	45,16	66903,0	45,16
4	15744,0	10,63	15744,0	10,63	15744,0	10,63	15744,0	10,63	15744,0	10,63	15744,0	10,63	15744,0	10,63
5	9581,0	6.47	9581,0	6,47	9581,0	6,47	9581,0	6,47	9581,0	6,47	9581,0	6,47	9581,0	6,47
10	4148,0	2.80	4148,0	2,80	4148,0	2.80	4148,0	2,80	4148,0	2,80	4148,0	2,80	4148,0	2,80
77	4168,0	2,81	4168,0	2,81	4168,0	2,81	4168,0	2,81	4168,0	2,81	4168,0	2,81	4168,0	2,81
90	2640,0	1,78	2640,0	1,78	2640,0	1,78	2640,0	1,78	2640,0	1,78	2640,0	1,78	2640,0	1,78
91	3861,0	2,61	4141,6	[6]) 2.80	4141,6	2,80	4141,6	2,80	4141,6	2,80	4141,6	2,80	4141,6	2,80
159	—	—	—	—	—	—	1808,0	[7]) 1,22	1808,0	1,22	1808,0	1,22	1808,0	1,22
	40142,0	27,10	40422,6	27,29	40422,6	27,29	42230,6	28,51	42230,6	28,51	42230,6	28,51	42230,6	28,51
1	13054,3	8,81	[2]) —	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	10342,7	6.98	[2]) —	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	12945,4	8,74	14236,0	[8]) 9,61	14236,0	9,61	14236,0	9.61	14236,0	9,61	14236,0	9,61	14236,0	9,61
4	4910,0	3,31	4910,0	3,31	4910,0	3,31	4910,0	3,31	4910,0	3,31	4910,0	3,31	4910,0	3,31
9	2854,6	1,93	[2]) —	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
78	1800,0	1,22	1800,0	1,22	1800,0	1,21	1800,0	1.22	1800,0	1,22	1800,0	1,22	1800,0	1,22
162	—	—	—	—	592,7	[9]) 0,40	592,7	0,40	592,7	0,40	592,7	0,40	592,7	0,40
	45907,0	30.99	20946,0	14,14	21538,7	14,54	21538,7	14,54	21538,7	14,54	21538,7	14,54	21538,7	14,54

[6]) In den Jahren 1854 und 1856 wurden zwischen Zimmern und Adelsheim einzelne Strecken verbessert, und in den Verband aufgenommen. Ein Theil der Straße zwischen Zimmern und Adelsheim ist zur Zeit noch nicht im Verband, da noch nicht die ganze Strecke verbessert ist.

[7]) Neu gebaut und in den Verband aufgenommen.

[8]) Zu dieser Straße kamen die den beiden ausgeschiedenen Straßen von Mannheim nach Kehl und von Frankfurt nach Basel gemeinschaftlichen Strecken.

[9]) Neugebaut und in den Verband aufgenommen. Die Breite des Neckars, welche 25° beträgt, ist bei der angegebenen Länge mit inbegriffen.

Nummer der Straße	Bezeichnung der Straße.	Länge der 1851 Ruthen	1851 Stunden	1852 Ruthen	1852 Stunden	1853 Ruthen	1853 Stunden	1854 Ruthen	1854 Stunden
	Inspectionsbezirk Bruchsal.								
1	Von Frankfurt nach Basel	10158,0	6,86	10158,0	6,86	10158,0	6,86	10158,0	6,86
2	„ Mannheim „ Kehl	4642,0	3,13	4642,0	3,13	4642,0	3,13	4642,0	3,13
3	„ „ „ Heilbronn	7511,0	5,07	7511,0	5,07	7511,0	5,07	7511,0	5,07
10	„ Eppingen „ Heinsheim	5133,0	3,46	5133,0	3,46	5133,0	3,46	5133,0	3,46
11	„ Durlach „ Heilbronn	13247,2	8,94	13247,2	8,94	13247,2	8,94	13247,2	8,94
12	„ Bruchsal „ Knittlingen	5755,0	3,88	5755,0	3,88	5755,0	3,88	5755,0	3,88
16	„ Bretten „ Pforzheim	1921,0	1,30	1921,0	1,30	1921,0	1,30	1921,0	1,30
77	„ Langenbrücken „ Aglasterhausen	7535,0	5,09	7535,0	5,09	7535,0	5,09	7535,0	5,09
93	„ Huttenheim „ Germersheim	—	—	—	—	—	—	[3]) 1018,0	0,69
		55902,2	37,73	55902,2	37,73	55902,2	37,73	56920,2	38,42
	Inspectionsbezirk Carlsruhe.								
1	Von Frankfurt nach Basel	9521,5	6,43	9521,5	6,43	9521,5	6,43	9521,5	6,43
2	„ Mannheim „ Kehl	10227,8	6,90	10227,8	6,90	10227,8	6,90	10227,8	6,90
11	„ Durlach „ Heilbronn	2233,9	1,51	2233,9	1,51	2233,9	1,51	2233,9	1,51
13	„ Carlsruhe „ Stuttgart	12171,2	8,22	12171,2	8,22	12171,2	8,22	12171,2	8,22
15	„ Pforzheim „ Weil die Stadt	5140,5	3,47	5140,5	3,47	5140,5	3,47	5140,5	3,47
16	„ „ „ Bretten	3958,9	2,67	3958,9	2,67	3958,9	2,67	3958,9	2,67
17	„ Carlsruhe „ Mühlburg und um die Residenz nach Scheibenhardt	3883,5	2,62	3883,5	2,62	3883,5	2,62	3883,5	2,62
18	„ Carlsruhe „ Ettlingen	3232,0	2,18	3232,0	2,18	3232,0	2,18	3232,0	2,18
19	„ „ „ Leopoldshafen	2599,5	1,75	2599,5	1,75	2599,5	1,75	2599,5	1,75
20	„ Ettlingen „ Pforzheim	7641,8	5,16	7641,8	5,16	7641,8	5,16	7641,8	5,16
79	„ Mühlburg „ der Schiffbrücke	1756,5	1,19	1756,5	1,19	1756,5	1,19	1756,5	1,19
158	„ Pforzheim „ Calw	—	—	—	—	—	—	—	—
		62367,2	42,10	62367,2	42,10	62367,2	42,10	62367,2	42,10
	Inspectionsbezirk Rastatt.								
1	Von Frankfurt nach Basel	7544,4	5,09	7544,4	5,09	[9]) 7643,0	5,16	7643,0	5,16
2	„ Mannheim „ Kehl	8700,0	5,87	8700,0	5,87	8700,0	5,87	8700,0	5,87
21	„ Neumalsch „ Oos	5449,5	3,68	5449,5	3,68	5449,5	3,68	5449,5	3,68
22	„ Rastatt „ Freudenstadt	13481,0	9,10	13481,0	9,10	13481,0	9,10	13481,0	9,10
23	„ Oos „ Baden	1226,0	0,83	1226,0	0,83	1226,0	0,83	1226,0	0,83
80	„ Baden „ Eberstein	2450,0	1,65	2450,0	1,65	2450,0	1,65	2450,0	1,65
81	„ Müllenbild „ Gernsbach	1180,0	0,80	1180,0	0,80	1180,0	0,80	1180,0	0,80
92	„ Muggensturm „ Rothenfels	—	—	—	—	[10]) 1900,0	1,28	1900,0	1,28
		40030,9	27,02	40030,9	27,02	42029,5	28,37	42029,5	28,37

[1]) Im Jahr 1855 wurde die Straße aus dem Verbande ausgeschieden.

[2]) Zu dieser Straße kam der beiden Straßen gemeinschaftliche Theil der ausgeschiedenen Straße von Bruchsal nach Knittlingen.

[3]) Die Straße kam im Jahr 1854 in den Verband.

[4]) Die Strecke durch Durlach, welche der Straße von Carlsruhe nach Stuttgart und der Straße von Frankfurt nach Basel gemeinschaftlich angehört, wurde vor Ausscheidung der Letzteren zu dieser, nach ihrer Ausscheidung aber zu Ersterer gerechnet.

[5]) Der Theil der Straße von Carlsruhe nach Scheibenhardt wurde im Jahr 1855 aus dem Verbande ausgeschieden.

Straßen in den Jahren:

Nummer der Straße	1855		1856		1857		1858		1859		1860		1861	
	Ruthen	Stunden	Ruthen	Stunden	Ruthen	Stunden	Ruthen	Stunden	Ruthen	Stunden	Ruthen	Stunden	Ruthen	Stunden
1	10158,0	6,86	[1]) —	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	4642,0	3,13	[1]) —	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	7511,0	5,07	7511,0	5,07	7511,0	5,07	7511,0	5,07	7511,0	5,07	7511,0	5,07	7511,0	5,07
10	5133,0	3,46	5133,0	3,46	5133,0	3,46	5133,0	3,46	5133,0	3,46	5133,0	3,46	5133,0	3,46
11	13247,2	8,94	[2])14223,0	9,60	14223,0	9,60	14223,0	9,60	14223,0	9,60	14223,0	9,60	14223,0	9,60
12	5755,0	3,88	[1]) —	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
16	1921,0	1,30	[1]) —	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
77	7535,0	5,09	7535,0	5,09	7535,0	5,09	7535,0	5,09	7535,0	5,09	7535,0	5,09	7535,0	5,09
93	1018,0	0,69	1018,0	0,69	1018,0	0,69	1018,0	0,69	1018,0	0,69	1018,0	0,69	1018,0	0,69
	56920,2	38,42	35420,0	23,91	35420,0	23,91	35420,0	23,91	35420,0	23,91	35420,0	23,91	35420,0	23,91
1	9521,5	6,43	[1]) —	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	10227,8	6,90	[1]) —	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11	2233,9	1,51	2233,9	1,51	2233,9	1,51	2233,9	1,51	2233,9	1,51	2233,9	1,51	2233,9	1,51
13	12171,2	8,22	[4])12228,2	8,25	12228,2	8,25	12228,2	8,25	12228,2	8,25	12228,2	8,25	12228,2	8,25
15	5140,5	3,47	5140,5	3,47	5140,5	3,47	5140,5	3,47	5140,5	3,47	5140,5	3,47	5140,5	3,47
16	3958,9	2,67	[1]) —	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
17	3883,5	2,62	[5]) 2074,4	1,40	2074,4	1,40	2074,4	1,40	2074,4	1,40	2074,4	1,40	2074,4	1,40
18	3232,0	2,18	[6]) 3381,8	2,28	3381,8	2,28	3381,8	2,28	3381,8	2,28	3381,8	2,28	3381,8	2,28
19	2599,5	1,75	[7]) 4020,0	2,71	4020,0	2,71	4020,0	2,71	4020,0	2,71	4020,0	2,71	4020,0	2,71
20	7641,8	5,16	[1]) —	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
79	1756,5	1,19	1756,5	1,19	1756,5	1,19	1756,5	1,19	1756,5	1,19	1756,5	1,19	1756,5	1,19
158	—	—	—	—	[8]) 3763,0	2,54	3763,0	2,54	3763,0	2,54	3763,0	2,54	3763,0	2,54
	62367,2	42,10	30835,3	20,81	33998,3	22,95	34598,3	23,35	34598,3	23,35	34598,3	23,35	34598,3	23,35
1	7643,0	5,16	[1]) —	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	8700,0	5,87	[1]) —	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
21	5449,5	3,68	[1]) —	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22	13481,0	9,10	13481,0	9,10	13481,0	9,10	13481,0	9,10	13481,0	9,10	13481,0	9,10	13481,0	9,10
23	1226,0	0,83	[1]) —	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
80	2450,0	1,65	[1]) —	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
81	1180,0	0,80	[1]) —	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
92	1900,0	1,28	1900,0	1,28	1900,0	1,28	1900,0	1,28	1900,0	1,28	1900,0	1,28	1900,0	1,28
	42029,5	28,37	15381,0	10,38	15381,0	10,38	15381,0	10,38	15381,0	10,38	15381,0	10,38	15381,0	10,38

[6]) Die Strecke innerhalb Etter von Carlsruhe wurde vor dem Jahr 1856 zur Straße von Carlsruhe nach Scheibenhardt gerechnet. Nach Ausscheidung letzterer Straße wurde der betreffende Etter der Länge der Straße von Carlsruhe nach Ettlingen beigeschlagen.

[7]) Zu dieser Straße kam der beiden Straßenzügen gemeinschaftliche Theil der Straße von Mannheim nach Kehl.

[8]) Die Straße wurde neugebaut; die Strecke von Pforzheim bis zum Kupferhammer kam erst im Jahr 1857 in den Verband.

[9]) Die Strecke von Oos zum Bahnhofe kam in den Verband, und wurde deren Länge der Länge der Frankfurt-Baseler Straße beigeschlagen.

[10]) Die Straße wurde im Jahr 1853 in den Verband aufgenommen.

Nummer der Straße	Bezeichnung der Straße.	Länge der 1851 Ruthen	1851 Stunden	1852 Ruthen	1852 Stunden	1853 Ruthen	1853 Stunden	1854 Ruthen	1854 Stunden
	Inspectionsbezirk Achern.								
1	Von Frankfurt nach Basel	7975,0	5,38	7975,0	5,38	7975,0	5,38	7975,0	5,38
2	„ Mannheim „ Kehl	8307,0	5,61	8307,0	5,61	8307,0	5,61	8307,0	5,61
14	„ Neufreistett an den Rheinhafen	892,0	0,60	892,0	0,60	892,0	0,60	892,0	0,60
24	„ Renchen nach Oberkirch	2697,0	1,82	2697,0	1,82	2697,0	1,82	2697,0	1,82
25	„ Sand „ Freudenstadt	9317,0	6,29	9317,0	6,29	9317,0	6,29	9317,0	6,29
26	„ Oppenau über Griesbach auf den Kniebis	6425,5	4,34	6425,5	4,34	6425,5	4,34	6425,5	4,34
27	„ Oppenau nach Antogast	1394,0	0,94	1394,0	0,94	1394,0	0,94	1394,0	0,94
86	„ Achern „ Illenau	235,0	0,16	235,0	0,16	235,0	0,16	235,0	0,16
		37242,5	25,14	37242,5	25,14	37242,5	25,14	37242,5	25,14
	Inspectionsbezirk Offenburg.								
1	Von Frankfurt nach Basel	7314,8	4,94	7314,8	4,94	7314,8	4,94	7314,8	4,94
2	„ Mannheim „ Kehl	1732,4	1,17	1732,4	1,17	1732,4	1,17	1732,4	1,17
25	„ Sand „ Freudenstadt	1566,0	1,06	1566,0	1,06	1566,0	1,06	1566,0	1,06
28	„ Kehl „ Schaffhausen	13225,2	8,93	13225,2	8,93	13225,2	8,93	13225,2	8,93
29	„ „ „ Lahr	5022,0	3,39	5022,0	3,39	5022,0	3,39	5022,0	3,39
30	„ Offenburg „ Goldscheuer	3117,0	2,10	3117,0	2,10	3117,0	2,10	3117,0	2,10
		31977,4	21,59	31977,4	21,59	31977,4	21,59	31977,4	21,59
	Inspectionsbezirk Lahr.								
1	Von Frankfurt nach Basel	7223,0	4,88	7223,0	4,88	7223,0	4,88	7223,0	4,88
28	„ Kehl „ Schaffhausen	4550,0	3,07	4550,0	3,07	4550,0	3,07	4550,0	3,07
29	„ „ „ Lahr	4339,9	2,93	4339,9	2,93	4339,9	2,93	4339,9	2,93
31	„ Dinglingen „ Biberach	5427,3	3,66	5427,3	3,66	5427,3	3,66	5427,3	3,66
32	„ Mietersheim „ Lahr	1134,2	0,77	1134,2	0,77	1134,2	0,77	1134,2	0,77
33	„ Ettenheim „ Haslach	9436,1	6,37	9436,1	6,37	9436,1	6,37	9436,1	6,37
34	„ Gutach „ Freudenstadt	11012,5	7,43	11012,5	7,43	11012,5	7,43	11012,5	7,43
35	„ Wolfach „ Alpirsbach	5484,0	3,70	5484,0	3,70	5484,0	3,70	5484,0	3,70
36	„ Emmendingen nach Haslach	2521,0	1,70	2521,0	1,70	2521,0	1,70	2521,0	1,70
121	„ Schiltach „ Schramberg	—	—	—	—	—	—	—	—
		51128,0	34,51	51128,0	34,51	51128,0	34,51	51128,0	34,51

[1]) Im Jahr 1855 wurde die Straße aus dem Verband ausgeschieden.

[2]) Ein Theil der Straße wurde im Jahr 1855 aus dem Verband ausgeschieden.

[3]) Im Jahr 1860 kam die Strecke im äußern Vorhof, im Jahr 1861 auch die im innern Vorhof in Verband.

Straßen in den Jahren:

Nummer der Straße	1855		1856		1857		1858		1859		1860		1861	
	Ruthen	Stunden	Ruthen	Stunden	Ruthen	Stunden	Ruthen	Stunden	Ruthen	Stunden	Ruthen	Stunden	Ruthen	Stunden
1	7975,0	5,38	[1]) —	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	8307,0	5,61	[1]) —	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
14	892,0	0,60	[1]) —	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
24	2697,0	1,82	2697,0	1,82	2697,0	1,82	2697,0	1,82	2697,0	1,82	2697,0	1,82	2697,0	1,82
25	9317,0	6,29	[2]) 6100,0	4,12	6100,0	4,12	6100,0	4,12	6100,0	4,12	6100,0	4,12	6100,0	4,12
26	6425,0	4,34	6425,5	4,34	6425,5	4,34	6425,5	4,34	6425,5	4,34	6425,5	4,34	6425,5	4,34
27	1394,0	0,94	[1]) —	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
86	235,0	0,16	235,0	0,16	235,0	0,16	235,0	0,16	235,0	0,16	[3]) 281,0	0,19	341,0	0,23
	37242,5	25,14	15457,5	10,44	15457,5	10,44	15457,5	10,44	15457,5	10,44	15503,5	10,47	15563,5	10,51
1	7314,8	4,94	[1]) —	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	1732,4	1,17	[1]) —	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
25	1566,0	1,06	1566,0	1,06	1566,0	1,06	1566,0	1,06	1566,0	1,06	1566,0	1,06	1566,0	1,06
28	13225,2	8,93	[1])14136,8	9,54	14136,8	9,54	14136,8	9,54	14136,8	9,54	14136,8	9,54	14136,8	9,54
29	5022,0	3,39	[1]) —	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
30	3117,0	2,10	[1]) —	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	31977,4	21,59	15702,8	10,60	15702,8	10,60	15702,8	10,60	15702,8	10,60	15702,8	10,60	15702,8	10,60
1	7223,0	4,88	[1]) —	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
28	4550,0	3,07	4550,0	3,07	4550,0	3,07	4550,0	3,07	4550,0	3,07	4550,0	3,07	4550,0	3,07
29	4339,9	2,93	[1]) —	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
31	5427,3	3,66	5427,3	3,66	5427,3	3,66	5427,3	3,66	5427,3	3,66	5427,3	3,66	5427,3	3,66
32	1134,2	0,77	[1]) —	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
33	9436,1	6,37	[1]) —	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
34	11012,5	7,43	11012,5	7,43	11012,5	7,43	11012,5	7,43	11012,5	7,43	11026,0	[5]) 7,44	11026,0	7,44
35	5484,0	3,70	5484,0	3,70	5484,0	3,70	5484,0	3,70	5484,0	3,70	5484,0	3,70	5484,0	3,70
36	2521,0	1,70	[1]) —	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
121	—	—	—	—	—	—	[6]) 2318,5	1,57	2318,5	1,57	2318,5	1,57	2318,5	1,57
	51128,0	34,51	26473,8	17,86	26473,8	17,86	28792,3	19,43	28792,3	19,43	28805,8	19,44	28805,8	19,44

[1]) Bei der Ausscheidung der Straße von Mannheim nach Kehl und von Frankfurt nach Basel kamen die Straßenstrecken durch Kehl und durch Offenburg, die bis zum Jahr 1856 als zu den genannten Straßen ebenfalls gehörig in den dort angegebenen Längen mit inbegriffen sind, zu der Straße von Kehl nach Schaffhausen.

[5]) Durch eine Correction beim Ochsen in Schapbach wurde die Straße etwas länger.

[6]) Nun in den Verband aufgenommen.

Nummer der Straße	Bezeichnung der Straße.	Länge der 1851 Ruthen	1851 Stunden	1852 Ruthen	1852 Stunden	1853 Ruthen	1853 Stunden	1854 Ruthen	1854 Stunden
	Inspectionsbezirk Emmendingen.								
1	Von Frankfurt nach Basel	8558,0	5,77	8558,0	5,77	8558,0	5,77	8558,0	5,77
36	„ Emmendingen „ Haslach	10155,0	6,86	10155,0	6,86	10155,0	6,86	10155,0	6,86
37	„ Freiburg „ Waldkirch	2397,0	1,62	2397,0	1,62	2397,0	1,62	2397,0	1,62
38	„ Bleibach „ Villingen	4139,0	2,79	4139,0	2,79	4139,0	2,79	4139,0	2,79
		25249,0	17,04	25249,0	17,04	25249,0	17,04	25249,0	17,04
	Inspectionsbezirk Freiburg.								
1	Von Frankfurt nach Basel	9702,9	6,55	9702,9	6,55	9702,9	6,55	9702,9	6,55
37	„ Freiburg „ Waldkirch	275,0	0,19	275,0	0,19	275,0	0,19	275,0	0,19
43	„ Breisach „ Donaueschingen	15057,6	10,16	15057,6	10,16	15057,6	10,16	15057,6	10,16
88	Vom Breisgau in's obere Wiesenthal	3085,0	2,08	3085,0	2,08	3085,0	2,08	3085,0	2,08
		28120,5	18,98	28120,5	18,98	28120,5	18,98	28120,5	18,98
	Inspectionsbezirk Lörrach.								
1	Von Frankfurt nach Basel	12023,6	8,12	12023,6	8,12	12023,6	8,12	12023,6	8,12
44	„ Müllheim „ Badenweiler	1870,4	1,26	1870,4	1,26	1870,4	1,26	1870,4	1,26
45	„ Schliengen „ Binzen	6970,8	4,71	6970,8	4,71	6970,8	4,71	6970,8	4,71
46	„ Binzen „ Beuggen	5189,9	3,50	5189,9	3,50	5189,9	3,50	5189,9	3,50
48	„ Basel „ Schaffhausen	3899,3	2,63	3899,3	2,63	3899,3	2,63	3899,3	2,63
49	„ „ „ St. Blasien	15715,0	10,61	15715,0	10,61	15715,0	10,61	15715,0	10,61
88	Vom Breisgau in's obere Wiesenthal	653,1	0,44	[5]) 653,1	0,44	1703,0	1,15	1703,0	1,15
94	Von Geschwänd nach Todtnau	—	—	—	—	—	—	[5]) 410,0	0,28
95	„ Schopfheim „ Brennet	—	—	—	—	—	—	1240,0	0,84
		46322,1	31,27	46322,1	31,27	47372,0	31,98	49022,0	33,10

[1]) Im Jahr 1855 wurde die Straße aus dem Verband ausgeschieden.

[2]) u. [3]) Auf der Straße von Bleibach nach Villingen wurde die Correction zur Umgehung der Kilpensteige ausgeführt. Die neu vollendeten Strecken wurden jeweils in den Verband aufgenommen. Die alte Straße kam erst im Jahr 1858 nach Vollendung der neuen Straße außer Verband.

[4]) Ein Theil der Straße von Frankfurt nach Basel, nämlich die Strecke zwischen Heitersheim und St. Georgen, wurde aus dem Straßenverband ausgeschieden. Der übrige Theil der Straße blieb im Verband, weil die Strecke von St. Georgen nach Freiburg den Verkehr auf der Staatsstraße zwischen Breisach und Donaueschingen, die Strecke von Freiburg nach Gundelfingen den Verkehr auf der Staatsstraße zwischen Freiburg und Waldkirch vermittelt.

Straßen in den Jahren:

Nummer der Straße	1855		1856		1857		1858		1859		1860		1861	
	Ruthen	Stunden	Ruthen	Stunden	Ruthen	Stunden	Ruthen	Stunden	Ruthen	Stunden	Ruthen	Stunden	Ruthen	Stunden
1	8558,0	5,77	[1]) —	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
36	10155,0	6,86	8101,0	5,47	8101,0	5,47	8101,0	5,47	8101,0	5,47	8101,0	5,47	8101,0	5,47
37	2397,0	1,62	2397,0	1,62	2397,0	1,62	2397,0	1,62	2397,0	1,62	2397,0	1,62	2397,0	1,62
38	6000,0	[2]) 4,05	6000,0	4,05	6023,9	4,07	5747,9	[3]) 3,88	5747,9	3,88	5747,9	3,88	5747,9	3,88
	27110,0	18,30	16498,0	11,14	16521,9	11,16	16245,9	10,97	16245,9	10,97	16245,9	10,97	16245,9	10,97
1	9702,9	6,55	[4]) —	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
37	275,0	0,19	[5]) 2389,6	1,61	2389,6	1,61	2389,6	1,61	2389,6	1,61	2389,6	1,61	2389,6	1,61
43	15057,6	10,16	[5])17096,8	11,54	[6])17096,8	11,54	[6])17673,6	11,93	17703,3	11,95	17703,3	11,95	17703,3	11,95
88	3085,0	2,08	3085,0	2,08	3085,0	2,08	3085,0	2,08	3085,0	2,08	3085,0	2,08	3085,0	2,08
	28120,5	18,98	22571,4	15,23	22571,4	15,23	23148,2	15,62	23177,9	15,64	23177,9	15,64	23177,9	15,64
1	12023,6	8,12	[7]) 2065,0	1,39	2065,0	1,39	2065,0	1,39	2065,0	1,39	2065,0	1,39	2065,0	1,39
44	1870,4	1,26	[8]) —	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
45	6970,8	4,71	6970,8	4,71	6970,8	4,71	6970,8	4,71	6970,8	4,71	6970,8	4,71	6970,8	4,71
46	5189,9	3,50	5189,9	3,50	5189,9	3,50	5189,9	3,50	5189,9	3,50	5189,9	3,50	5189,9	3,50
48	3899,3	2,63	3899,3	2,63	3899,3	2,63	3899,3	2,63	3899,3	2,63	3899,3	2,63	3899,3	2,63
49	15715,0	10,61	15715,0	10,61	15715,0	10,61	15715,0	10,61	15715,0	10,61	15715,0	10,61	15715,0	10,61
88	1703,0	1,15	2167,5	1,46	2167,5	1,46	3590,3	2,42	3590,3	2,42	3590,3	2,42	3590,3	2,42
94	410,0	0,28	410,0	0,28	410,0	0,28	410,0	0,28	410,0	0,28	410,0	0,28	410,0	0,28
95	1290,0	0,87	1607,0	1,09	1607,0	1,09	2437,0	1,65	2437,0	1,65	[9]) 1979,0	1,34	1979,0	1,34
	49072,0	33,13	38024,5	25,67	38024,5	25,67	40277,3	27,19	40277,3	27,19	39819,3	26,88	39819,3	26,88

[5]) Hierzu kam ein Theil der Straße Nro. 1 von Frankfurt nach Basel. (Siehe Bemerkung Nro. [4].)

[6]) Durch die Correction der Höllensteige wurde die Straße länger.

[7]) Ein Theil der Straße wurde im Jahr 1855 aus dem Straßenverband ausgeschieden.

[8]) Die Straße wurde neu gebaut, und jeweils die fertigen Strecken in den Verband aufgenommen.

[9]) Ein Theil der Straße liegt im Inspectionsbezirk Waldshut (Siehe in dieser Beziehung Bemerkung Nro. [4]) und [5]) bei der Inspection Waldshut.)

Nummer der Straße	Bezeichnung der Straße.	Länge der 1851 Ruthen	1851 Stunden	1852 Ruthen	1852 Stunden	1853 Ruthen	1853 Stunden	1854 Ruthen	1854 Stunden
	Inspectionsbezirk Waldshut.								
46	Von Binzen nach Beuggen	1420,0	0,96	1420,0	0,96	1420,0	0,96	1420,0	0,96
47	„ Degerfelden „ Rheinfelden	1031,5	0,70	1031,5	0,70	1031,5	0,70	1031,5	0,70
48	„ Basel „ Schaffhausen	25063,4	16,92	25063,4	16,92	25063,4	16,92	25063,4	16,92
49	„ „ „ St. Blasien	5211,9	3,52	5211,9	3,52	5211,9	3,52	5211,9	3,52
50	„ Neustadt „ Waldshut	10843,3	7,32	10843,3	7,32	10843,3	7,32	10843,3	7,32
51	„ Schluchsee „ Löffingen	5783,4	3,90	5783,4	3,90	5783,4	3,90	5783,4	3,90
52	„ Lenzkirch „ Thiengen	9008,9	6,08	9008,9	6,08	9008,9	6,08	9008,9	6,08
53	„ „ „ Stühlingen	7114,9	4,80	7114,9	4,80	7114,9	4,80	7114,9	4,80
54	Vom Randen „ Kadelburg	11893,0	8,03	11893,0	8,03	11893,0	8,03	11893,0	8,03
55	Von Bechtersbohl „ Rheinheim	1842,0	1,24	1842,0	1,24	1842,0	1,24	1842,0	1,24
56	„ Schaffhausen „ Zürich	2567,8	1,73	2567,8	1,73	2567,8	1,73	2567,8	1,73
76	„ Birkendorf „ Bethmaringen	2105,0	1,42	2105,0	1,42	2105,0	1,42	2105,0	1,42
82	„ Riedern „ Eglisau	352,5	0,24	352,5	0,24	352,5	0,24	352,5	0,24
83	„ Erzingen „ Schaffhausen	1603,4	1,08	1603,4	1,08	1603,4	1,08	1603,4	1,08
85	„ Jestetten „ Rheinau	1009,7	0,68	1009,7	0,68	1009,7	0,68	1009,7	0,68
95	„ Schopfheim „ Brennet	—	—	—	—	—	—	—	—
112	„ St. Blasien „ Albruck	—	—	—	—	—	—	—	—
		86850,7	58,62	86850,7	58,62	86850,7	58,62	86850,7	58,62
	Inspectionsbezirk Donaueschingen.								
28	Von Kehl nach Schaffhausen	[7])25980,0	17,54	27295,0	18,43	27295,0	18,43	27295,0	18,43
38	„ Bleibach „ Villingen	9796,0	6,61	9796,0	6,61	9796,0	6,61	9796,0	6,61
39	„ Triberg „ Furtwangen	4460,0	3,01	4460,0	3,01	4460,0	3,01	4460,0	3,01
40	„ Böhrenbach „ Donaueschingen	6747,0	4,55	6747,0	4,55	6747,0	4,55	6747,0	4,55
41	„ Neustadt „ Bregenbach	4875,0	3,29	4875,0	3,29	4875,0	3,29	4875,0	3,29
42	„ Marbach „ Geisingen	[5]) 6655,0	4,49	—	—	—	—	—	—
42	„ Dürrheim „ Geisingen	—	—	4790,5	3,23	4790,5	3,23	4790,5	3,23
43	„ Breisach „ Donaueschingen	10937,0	7,38	10937,0	7,38	10937,0	7,38	10937,0	7,38
50	„ Neustadt „ Waldshut	4348,0	2,94	4348,0	2,94	4348,0	2,94	4348,0	2,94
51	„ Schluchsee „ Löffingen	1880,0	1,27	1880,0	1,27	1880,0	1,27	1880,0	1,27
53	„ Lenzkirch „ Stühlingen	1092,0	0,74	1092,0	0,74	1092,0	0,74	1092,0	0,74
57	„ Donaueschingen „ Ludwigshafen	4778,0	3,22	4778,0	3,22	4778,0	3,22	4778,0	3,22
75	„ Hornberg „ Schramberg	2093,0	1,41	2093,0	1,41	2093,0	1,41	2093,0	1,41
—	„ Dürrheim „ Donaueschingen	2530,0	1,71	[7]) —	—	—	—	—	—
		86171,0	58,16	83091,5	56,08	83091,5	56,08	83091,5	56,08

[1]) Ein Theil dieser Straße von Dresselbach über Faulenfürst nach Seebruck wurde im Jahr 1855 aus dem Verband ausgeschieden, weßhalb im Jahr 1856 die Straße kürzer ist.

Im Jahr 1857 wurde dafür die Strecke von Dresselbach über Schluchsee nach Seebruck in den Verband aufgenommen. Von dieser Zeit an ist die Straße wieder länger.

[2]) Ein Theil der Straße von Neustadt nach Waldshut kam durch die neue Richtung von Dresselbach über Schluchsee und Seebruck zu der Straße von Schluchsee nach Löffingen.

[3]) Wurde im Jahr 1855 aus dem Verband ausgeschieden.

[4]) Die Straße zwischen Brennet und Wehr wurde verbessert und in den Verband aufgenommen.

Straßen in den Jahren:

Nummer der Straße	1855		1856		1857		1858		1859		1860		1861	
	Ruthen	Stunden	Ruthen	Stunden	Ruthen	Stunden	Ruthen	Stunden	Ruthen	Stunden	Ruthen	Stunden	Ruthen	Stunden
46	1420,0	0,96	1420.0	0.96	1420,0	0,96	1420,0	0,96	1420,0	0,96	1420,0	0,96	1420,0	0,96
47	1031,5	0,70	1031,5	0,70	1031,5	0,70	1031,5	0,70	1031,5	0,70	1031,5	0,70	1031,5	0,70
48	25063,4	16,92	25063,4	16.92	25063,4	16,92	25063,4	16.92	25063,4	16,92	25063,4	16,92	25063,4	16,92
49	5211,9	3,52	5211,9	3,52	5211,9	3.52	5211,9	3.52	5211,9	3,52	5211,9	3,52	5211,9	3.52
50	10843,3	7,32	[1]) 9083,6	6,13	10919,6	7,37	10919,6	7,37	10919,6	7,37	10919,6	7,37	10919,6	7,37
51	5783,4	3,90	[2]) 6112,1	4.13	6112,1	4,13	6112,1	4,13	6112,1	4.13	6112,1	4,13	6112,1	4,13
52	9008,9	6,08	[3]) —	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
53	7114,9	4.80	7114.9	4,80	7114,9	4.80	7114,9	4,80	7114,9	4.80	7114,9	4,80	7114,9	4,80
54	11893,0	8,03	11893,0	8,03	11893,0	8,03	11893,0	8,03	11893,0	8,03	11893,0	8,03	11893,0	8,03
55	1842,0	1,24	1842,0	1,24	1842,0	1,24	1842,0	1,24	1842,0	1,24	1842,0	1,24	1842,0	1,24
56	2567,8	1,73	2567,8	1,73	2567,8	1,73	2567,8	1,73	2567,8	1,73	2567,8	1,73	2567,8	1,73
76	2105,0	1,42	[3]) —	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
82	352,5	0,24	352.5	0,24	352,5	0,24	352,5	0.24	352,5	0.24	352,5	0,24	352.5	0,24
83	1603,4	1,08	1603,4	1,08	1603,4	1,08	1603,4	1,08	1603,4	1,08	1603.4	1,08	1603,4	1,08
85	1009,7	0,68	1009,7	0,68	1009,7	0,68	1009,7	0,68	1009,7	0,68	1009,7	0,68	1009,7	0,68
95	—	—	—	—	—	—	—	—	[4]) 2032,0	1,37	[5]) 2490,0	1,68	2490,0	1,68
112	—	—	—	—	[6]) 1718,0	1,16	2886,0	1,95	2886.0	1,95	2886,0	1,95	2886,0	1,95
	86850,7	58,62	74305,8	50.16	77859,8	52.56	79027,8	53,55	81059,8	54,62	81517,8	55,03	81517,8	55,03
28	27295,0	18,43	27295,0	18,43	27295,0	18,43	27295,0	18,43	27295,0	18,43	27295,0	18,43	27295,0	18,43
38	9796,0	6,61	9796,0	6.61	9796,0	6.61	9796,0	6,61	[8]) 9631,0	6,50	9631,0	6,50	9631,0	6,50
39	4460,0	3,01	4460,0	3,01	4460,0	3,01	4460,0	3,01	4460,0	3,01	4460,0	3,01	4460,0	3,01
40	6747,0	4,55	6747,0	4,55	6747,0	4,55	6747,0	4,55	6747,0	4,55	6747,0	4,55	6747,0	4,55
41	4875,0	3,29	4875,0	3,29	4875,0	3,29	4875,0	3,29	4875,0	3,29	4875,0	3,29	4875,0	3,29
42	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
42	4790,5	3,23	4790,5	3.23	4790,5	3.23	4790,5	3,23	4790,5	3,23	4790,5	3,23	4790,5	3,23
43	10937,0	7,38	10937,0	7,38	10937,0	7,38	10937,0	7,38	10937,0	7,38	10937,0	7,38	10937,0	7,38
50	4348,0	2.94	4348.0	2,94	4348,0	2.94	4348.0	2.94	4348,0	2,94	4348,0	2,94	4348,0	2,94
51	1880,0	1,27	1880.0	1,27	1880,0	1,27	1880.0	1,27	1880.0	1,27	1880,0	1,27	1880,0	1,27
53	1092,0	0,74	1092,0	0,74	1092,0	0,74	1092,0	0.74	1092,0	0,74	1092,0	0,74	1092,0	0,74
57	4778.0	3,22	4778,0	3,22	4778.0	3.22	4778,0	3,22	4778,0	3,22	4778,0	3,22	4778,0	3,22
75	2093.0	[3]) 1,41	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	83091,5	56.08	80998,5	54,67	80998,5	54.67	80998,5	54,67	80833,5	54,56	80833,5	54,56	80833,5	54,56

[1]) Ein Theil der neuen Straße zwischen Schopfheim und Wehr im Inspectionsbezirke Waldshut wurde bis zum Jahr 1860 von der Inspection Lörrach, welche den Neubau ausführte, unterhalten.

[2]) Die Straße wurde neu gebaut und die fertigen Strecken jeweils in den Verband aufgenommen.

[3]) Im Jahr 1851 ging die Straße zwischen Marbach und Donaueschingen über Kirchdorf und Klengen. Diese Strecke wurde ausgeschieden und die Straße über Dürrheim nach Donaueschingen geführt.

[4]) Durch die Correction der Kilpensteige wurde die Straße etwas kürzer.

[5]) Der Theil der Straße von Marbach nach Dürrheim kam zur Straße von Kehl nach Schaffhausen; der übrige Theil derselben ist als Straße von Dürrheim nach Geisingen besonders aufgeführt.

Nummer der Straße	Bezeichnung der Straße	Länge der 1851 Ruthen	1851 Stunden	1852 Ruthen	1852 Stunden	1853 Ruthen	1853 Stunden	1854 Ruthen	1854 Stunden
	Inspectionsbezirk Constanz.[1]								
57	Von Donaueschingen nach Ludwigshafen	—	—	—	—	—	—	—	—
58	„ Geisingen „ Tuttlingen	—	—	—	—	—	—	—	—
59	„ Tuttlingen „ Schaffhausen	—	—	—	—	—	—	—	—
61	„ Singen „ Constanz	—	—	—	—	—	—	—	—
62	„ Schaffhausen „ Ulm	—	—	—	—	—	—	—	—
74	„ Constanz „ Frauenfeld	—	—	—	—	—	—	—	—
111	„ Engen „ Singen	—	—	—	—	—	—	—	—
		—	—	—	—	—	—	—	—
	Inspectionsbezirk Stockach.								
57	Von Donaueschingen nach Ludwigshafen	13402,3	9,05	13402,3	9,05	13402,3	9,05	13402,3	9,05
58	„ Geisingen „ Tuttlingen	4584,0	3,09	4584,0	3,09	4584,0	3,09	4584,0	3,09
59	„ Tuttlingen „ Schaffhausen	9819,0	6,63	9819,0	6,63	9819,0	6,63	9819,0	6,63
60	„ Stockach „ Tuttlingen	5935,0	4,01	5935,0	4,01	5935,0	4,01	5935,0	4,01
61	„ Singen „ Constanz	[7]) 9877,5	6,67	9877,5	6,67	9877,5	6,67	9877,5	6,67
62	„ Schaffhausen „ Ulm	20521,4	13,85	20521,4	13,85	20521,4	13,85	20521,4	13,85
63	„ Mößkirch „ Sigmaringen	2525,7	1,70	2525,7	1,70	2525,7	1,70	2525,7	1,70
64	„ Stockach „ Radolfzell	4184,8	2,82	4184,8	2,82	4184,8	2,82	4184,8	2,82
65	„ „ „ Ostrach	5820,7	3,93	5820,7	3,93	5820,7	3,93	5820,7	3,93
66	„ Ueberlingen „ Mößkirch	7357,5	4,97	7357,5	4,97	7357,5	4,97	7357,5	4,97
67	„ Stockach über Bonndorf und Nesselwangen nach Friedrichshafen	[6]) 12902,4	8,71	—	—	—	—	—	—
67	„ Ludwigshafen nach Friedrichshafen	—	—	11538,9	7,79	11538,9	7,79	11538,9	7,79
68	„ Ueberlingen „ Ostrach	8633,6	5,83	8633,6	5,83	8633,6	5,83	8633,6	5,83
69	„ Unteruhldingen „ Altshausen	7993,9	5,40	7993,9	5,40	7993,9	5,40	7993,9	5,40
70	„ Maurach „ Markdorf	6021,6	4,06	6021,6	4,06	6021,6	4,06	6021,6	4,06
71	„ Meersburg „ Ravensburg	4851,1	3,27	4851,1	3,27	4851,1	3,27	4851,1	3,27
72	„ Pfullendorf „ Mengen	1230,3	0,83	1230,3	0,83	1230,3	0,83	1230,3	0,83
73	„ Heiligenberg „ Hilpensberg	1560,6	1,05	1560,6	1,05	1560,6	1,05	1560,6	1,05
73	„ „ „ Ostrach	—	—	—	—	—	—	—	—
74	„ Constanz „ Frauenfeld	[11]) 457,0	0,31	457,0	0,31	457,0	0,31	457,0	0,31
84	„ Hilzingen „ Thaingen	1415,5	0,96	1415,5	0,96	1415,5	0,96	1415,5	0,96
111	„ Engen „ Singen	—	—	—	—	—	—	—	—
		129093,9	87,14	127730,4	86,22	127730,4	86,22	127730,4	86,22

[1]) Dieser Bezirk wurde erst im Jahr 1858 errichtet.

[2]) Zwischen Immendingen und Möhringen wurde eine Correction ausgeführt, und dadurch die Straße um 646 Ruthen länger.

[3]) Es wurde ein weiteres Stück in den Verband aufgenommen.

[4]) Von dem Jahre 1858 an kam ein Theil der Straße unter Aufsicht der Inspection Constanz.

[5]) Von dem Jahre 1858 an kam die Straße unter Aufsicht der Inspection Constanz.

[6]) Ein Theil der Straße wurde aus dem Verband ausgeschieden.

[7]) Die Länge der Straße ist bis zum Münster in Constanz gerechnet.

Straßen in den Jahren:

Nummer der Straße	1855		1856		1857		1858		1859		1860		1861	
	Ruthen	Stunden	Ruthen	Stunden	Ruthen	Stunden	Ruthen	Stunden	Ruthen	Stunden	Ruthen	Stunden	Ruthen	Stunden
57	—	—	—	—	—	—	6119,0	4,13	6119,0	4,13	6119,0	4,13	6119,0	4,13
58	—	—	—	—	—	—	[2]) 5230,0	3,53	5230,0	3,53	5230,0	3,53	5230,0	3,53
59	—	—	—	—	—	—	5334,0	3,60	5334,0	3,60	5334,0	3,60	5334,0	3,60
61	—	—	—	—	—	—	[7]) 9877,5	6,67	9877,5	6,67	9877,5	6,67	9877,5	6,67
62	—	—	—	—	—	—	7020,0	4,74	7020,0	4,74	7020,0	4,74	7020,0	4,74
74	—	—	—	—	—	—	457,0	0,31	457,0	0,31	457,0	0,31	457,0	0,31
111	—	—	—	—	—	—	[5]) 1170,0	0,79	1170,0	0,79	1170,0	0,79	1170,0	0,79
	—	—	—	—	—	—	35207,5	23,77	35207,5	23,77	35207,5	23,77	35207,5	23,77
57	13402,3	9,05	13402,3	9,05	13402,3	9,05	[4]) 7283,3	4,92	7283,3	4,92	7283,3	4,92	7283,3	4,92
58	4584,0	3,09	4584,0	3,09	4584,0	3,09	[5]) —	—	—	—	—	—	—	—
59	9819,0	6,63	[6]) 5334,0	3,60	5334,0	3,60	[5]) —	—	—	—	—	—	—	—
60	5935,0	4,01	5935,0	4,01	5935,0	4,01	5935,0	4,01	5935,0	4,01	5935,0	4,01	5935,0	4,01
61	9877,5	6,67	9877,5	6,67	9877,5	6,67	[5]) —	—	—	—	—	—	—	—
62	20521,4	13,85	20521,4	13,85	20521,4	13,85	13501,4	[4]) 9,11	13501,4	9,11	13501,4	9,11	13501,4	9,11
63	2525,7	1,70	2525,7	1,70	2525,7	1,70	2525,7	1,70	2525,7	1,70	2525,7	1,70	2525,7	1,70
64	4184,8	2,82	4184,8	2,82	4184,8	2,82	4184,8	2,82	4184,8	2,82	4184,8	2,82	4184,8	2,82
65	5820,7	3,93	5820,7	3,93	5820,7	3,93	5820,7	3,93	5820,7	3,93	5820,7	3,93	5820,7	3,93
66	7357,5	4,97	7357,5	4,97	7357,5	4,97	7357,5	4,97	7357,5	4,97	7357,5	4,97	7357,5	4,97
67	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
67	11538,9	7,79	11538,9	7,79	11538,9	7,79	11538,9	7,79	11538,9	7,79	11538,9	7,79	11538,9	7,79
68	8633,6	5,83	[9]) 2786,1	1,88	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
69	7993,9	5,40	7993,9	5,40	7993,9	5,40	7993,9	5,40	7993,9	5,40	7993,9	5,40	7993,9	5,40
70	6021,6	4,06	[10]) —	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
71	4851,1	3,27	4851,1	3,27	4851,1	3,27	4851,1	3,27	4851,1	3,27	4851,1	3,27	4851,1	3,27
72	1230,3	0,83	1230,3	0,83	1230,3	0,83	1230,3	0,83	1230,3	0,83	1230,3	0,83	1230,3	0,83
73	1560,6	1,05	1560,6	1,05	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
73	—	—	—	—	4346,7	2,93	4346,7	2,93	4346,7	2,93	4346,7	2,93	4346,7	2,93
74	457,0	0,31	457,0	0,31	457,0	0,31	[5]) —	—	—	—	—	—	—	—
84	1415,5	0,96	[10]) —	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
111	—	—	[12]) 650,0	0,44	1130,0	0,76	[5]) —	—	—	—	—	—	—	—
	127730,4	86,22	110610,5	74,66	111059,5	74,98	76569,3	51,68	76569,3	51,68	76569,3	51,68	76569,3	51,68

[4]) Die Straße Nr. 67 von Stockach, beziehungsweise Ludwigshafen nach Friedrichshafen ging im Jahr 1851 noch von Stockach über Bonndorf und Nesselwangen nach Ueberlingen. In diesem Jahre kam die Strecke zwischen Winterspüren und Ueberlingen aus dem Straßenverband, und wurde dafür die neu gebaute Strecke zwischen Ludwigshafen und Ueberlingen in den Verband aufgenommen.

[9]) Die Strecke von Ueberlingen bis Straß wurde aus dem Verband ausgeschieden. Die Strecke von Straß zur württembergischen Grenze wurde im folgenden Jahre der Straße von Hilpensberg nach Heiligenberg zugeschlagen, und führt mit dieser im Verzeichniß den Namen: Straße von Heiligenberg nach Ostrach.

[10]) Die Straße wurde aus dem Verband ausgeschieden.

[11]) Die Länge der Straße ist vom Münster in Constanz bis zur Schweizergrenze gerechnet.

[12]) Die Straße kam in diesem Jahre theilweise in den Verband; im Jahre 1857 kam hierzu ein weiteres Stück.

BLB BADISCHE LANDESBIBLIOTHEK
Baden-Württemberg

Inspectionsbezirke.	Länge der							
	1851		1852		1853		1854	
	Ruthen	Stunden	Ruthen	Stunden	Ruthen	Stunden	Ruthen	Stunden
Hauptzusammenstellung.								
Inspectionsbezirk Wertheim	61978	41,83	61978	41,83	61978	41,83	61978	41,83
„ Mosbach	36297	24,51	38956	26,30	38956	26,30	40110	27,07
„ Mannheim	45907	30,99	45907	30,99	45907	30,99	45907	30,99
„ Bruchsal	55902	37,73	55902	37,73	55902	37,73	56920	38,42
„ Carlsruhe	62367	42,10	62367	42,10	62367	42,10	62367	42,10
„ Rastatt	40031	27,02	40031	27,02	42029	28,37	42029	28,37
„ Achern	37242	25,14	37242	25,14	37242	25,14	37242	25,14
„ Offenburg	31977	21,59	31977	21,59	31977	21,59	31977	21,59
„ Lahr	51128	34,51	51128	34,51	51128	34,51	51128	34,51
„ Emmendingen	25249	17,04	25249	17,04	25249	17,04	25249	17,04
„ Freiburg	28120	18,98	28120	18,98	28120	18,98	28120	18,98
„ Lörrach	46322	31,27	46322	31,27	47372	31,98	49022	33,10
„ Waldshut	86851	58,62	86851	58,62	86851	58,62	86851	58,62
„ Donaueschingen	86171	58,16	83091	56,08	83091	56,08	83091	56,08
„ Constanz	—	—	—	—	—	—	—	—
„ Stockach	129094	87,14	127730	86,22	127730	86,22	127730	86,22
	824636	556,63	822851	555,42	825899	557,48	829721	560,06

Straßen in den Jahren:													
1855		1856		1857		1858		1859		1860		1861	
Ruthen	Stunden	Ruthen	Stunden	Ruthen	Stunden	Ruthen	Stunden	Ruthen	Stunden	Ruthen	Stunden	Ruthen	Stunden
64523	43,55	61480	41,49	66179	44,68	66903	45,16	66903	45,16	66903	45,16	66903	45,16
40142	27,10	40422	27,29	40422	27,29	42230	28,51	42230	28,51	42230	28,51	42230	28,51
45907	30,99	20946	14,14	21539	14,54	21539	14,54	21539	14,54	21539	14,54	21539	14,54
56920	38,42	35420	23,91	35420	23,91	35420	23,91	35420	23,91	35420	23,91	35420	23,91
62367	42,10	30835	20,81	33998	22,95	34598	23,35	34598	23,35	34598	23,35	34598	23,35
42029	28,37	15381	10,38	15381	10,38	15381	10,38	15381	10,38	15381	10,38	15381	10,38
37242	25,14	15457	10,44	15457	10,44	15457	10,44	15457	10,44	15503	10,47	15563	10,51
31977	21,59	15703	10,60	15703	10,60	15703	10,60	15703	10,60	15703	10,60	15703	10,60
51128	34,51	26474	17,86	26474	17,86	28792	19,43	28792	19,43	28806	19,44	28806	19,44
27110	18,30	16498	11,14	16522	11,16	16246	10,97	16246	10,97	16246	10,97	16246	10,97
28120	18,98	22571	15,23	22571	15,23	23148	15,62	23178	15,64	23178	15,64	23178	15,64
49072	33,13	38024	25,67	38024	25,67	40277	27,19	40277	27,19	39819	26,88	39819	26,88
86851	58,62	74306	50,16	77860	52,56	79028	53,55	81060	54,62	81518	55,03	84518	55,03
83091	56,08	80998	54,67	80998	54,67	80998	54,67	80833	54,56	80833	54,56	80833	54,56
—	—	—	—	—	—	35207	23,77	35207	23,77	35207	23,77	35207	23,77
127730	86,22	110610	74,66	111059	74,98	76569	51,68	76569	51,68	76569	51,68	76569	51,68
834209	563,10	605125	408,45	617607	416,92	627496	423,77	629393	424,75	629453	424,89	629513	424,93

BLB BADISCHE LANDESBIBLIOTHEK
Baden-Württemberg

BADISCHE LANDESBIBLIOTHEK
Baden-Württemberg

Anhang.

Uebersichts-Tabelle

über

die Längen derjenigen Straßenstrecken,

die in vorstehender Tabelle enthalten sind, jedoch nicht aus Mitteln der Straßenbaucasse unterhalten werden.

BLB BADISCHE LANDESBIBLIOTHEK
Baden-Württemberg

Nummer der Straße	Bezeichnung der Strecke.	Länge der 1851 Ruthen	1851 Stunden	1852 Ruthen	1852 Stunden	1853 Ruthen	1853 Stunden	1854 Ruthen	1854 Stunden
	Inspectionsbezirk Mosbach.								
	Schiffbrücke bei Obrigheim an der Straße:								
4	Von Wiesenbach nach Würzburg	31,4	0,02	31,4	0,02	31,4	0,02	31,4	0,02
	Inspectionsbezirk Mannheim.								
	Etter der Stadt Mannheim an der Straße:								
2	Von Mannheim nach Kehl	454,5	0,31	454,5	0,31	454,5	0,31	454,5	0,31
3	„ „ „ Heilbronn	—	—	—	—	—	—	—	—
	Etter der Stadt Heidelberg an der Straße:								
1	Von Frankfurt nach Basel	529,6	0,36	529,6	0,36	529,6	0,36	529,6	0,36
3	„ Mannheim „ Heilbronn	235,3	0,16	235,3	0,16	235,3	0,16	235,3	0,16
	Breite des Neckars an der Straße:								
162	Von Neckargemünd nach Eberbach	—	—	—	—	—	—	—	—
		1219,4	0,83	1219,4	0,83	1219,4	0,83	1219,4	0,83
	Inspectionsbezirk Carlsruhe.								
	Etter der Stadt Carlsruhe an der Straße:								
13	Von Carlsruhe nach Stuttgart	330,2	0,22	330,2	0,22	330,2	0,22	330,2	0,22
17	„ „ „ Mühlburg ꝛc.	555,1	0,38	555,1	0,38	555,1	0,38	555,1	0,38
18	„ „ „ Ettlingen	—	—	—	—	—	—	—	—
19	„ „ „ Leopoldshafen	244,1	0,16	244,1	0,16	244,1	0,16	244,1	0,16
	Etter der Stadt Pforzheim an der Straße:								
13	Von Carlsruhe nach Stuttgart	542,2	0,37	542,2	0,37	542,2	0,17	542,2	0,37
158	„ Pforzheim „ Calw	—	—	—	—	—	—	—	—
		1671,6	1,13	1671,6	1,13	1671,6	1,13	1671,6	1,13
	Inspectionsbezirk Rastatt.								
	Etter der Stadt Rastatt an der Straße:								
1	Von Frankfurt nach Basel	299,5	0,20	299,5	0,20	299,5	0,20	299,5	0,20
22	„ Rastatt „ Freudenstadt	245,6	0,17	245,6	1,17	245,6	0,17	245,6	0,17
		545,1	0,37	545,1	0,37	545,1	0,37	545,1	0,37

Nummer der Straße	Straßenstrecken in den Jahren: 1855		1856		1857		1858		1859		1860		1861	
	Ruthen	Stunden	Ruthen	Stunden	Ruthen	Stunden	Ruthen	Stunden	Ruthen	Stunden	Ruthen	Stunden	Ruthen	Stunden
4	31,4	0,02	31,4	0,02	31,4	0,02	31,4	0,02	31,4	0,02	31,4	0,02	—	—
2	454,5	0,31	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	—	—	454,5	0,31	454,5	0,31	454,5	0,31	454,5	0,31	454,5	0,31	454,5	0,31
1	529,6	0,36	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	235,3	0,16	661,9	0,45	661,9	0,45	661,9	0,45	661,0	0,45	661,9	0,45	661,9	0,45
162	—	—	—	—	25,0	0,02	25,0	0,02	25,0	0,02	25,0	0,02	25,0	0,02
	1219,4	0,83	1116,4	0,76	1141,4	0,78	1141,4	0,78	1141,4	0,78	1141,4	0,78	1141,4	0,78
13	330,2	0,22	330,2	0,22	330,2	0,22	330,2	0,22	330,2	0,22	330,2	0,22	330,2	0,22
17	555,1	0,38	405,3	0,28	405,3	0,28	405,3	0,28	405,3	0,28	405,3	0,28	405,3	0,28
18	—	—	149,8	0,10	149,8	0,10	149,8	0,10	149,8	0,10	149,8	0,10	149,8	0,10
19	244,1	0,16	244,1	0,16	244,1	0,16	244,1	0,16	244,1	0,16	244,1	0,16	244,1	0,16
13	542,2	0,37	542,2	0,37	542,2	0,37	542,2	0,37	542,2	0,37	542,2	0,37	542,2	0,37
158	—	—	—	—	—	—	344,0	0,23	344,0	0,23	344,0	0,23	344,0	0,23
	1671,6	1,13	1671,6	1,13	1671,6	1,13	2015,6	1,36	2015,6	1,36	2015,6	1,36	2015,6	1,36
1	299,5	0,20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22	245,6	0,17	245,6	0,17	245,6	0,17	245,6	0,17	245,6	0,17	245,6	0,17	245,6	0,17
	545,1	0,37	245,6	0,17	245,6	0,17	245,6	0,17	245,6	0,17	245,6	0,17	245,6	0,17

Nummer der Straße	Bezeichnung der Strecke	Länge der 1851 Ruthen	1851 Stunden	1852 Ruthen	1852 Stunden	1853 Ruthen	1853 Stunden	1854 Ruthen	1854 Stunden
	Inspectionsbezirk Freiburg.								
	Etter der Stadt Freiburg an der Straße:								
1	Von Frankfurt nach Basel	391,3	0,26	391,3	0,26	391,3	0,26	391,3	0,26
37	„ Freiburg „ Waldkirch	—	—	—	—	—	—	—	—
43	„ Breisach „ Donaueschingen	219,2	0,15	219,2	0,15	219,2	0,15	219,2	0,15
		610,5	0,41	610,5	0,41	610,5	0,41	610,5	0,41
	Inspectionsbezirk Constanz.								
	Etter der Stadt Constanz an der Straße:								
61	Von Singen nach Constanz	221,0	0,15	221,0	0,15	221,0	0,15	221,0	0,15
74	„ Constanz „ Frauenfeld	131,0	0,09	131,0	0,09	131,0	0,09	131,0	0,09
		352,0	0,24	352,0	0,24	352,0	0,24	352,0	0,24
	Hauptzusammenstellung.								
	Inspectionsbezirk Mosbach	31,4	0,02	31,4	0,02	31,4	0,02	31,4	0,02
	„ Mannheim	1219,4	0,83	1219,4	0,83	1219,4	0,83	1219,4	0,83
	„ Carlsruhe	1671,6	1,13	1671,6	1,13	1671,6	1,13	1671,6	1,13
	„ Rastatt	545,1	0,37	545,1	0,37	545,1	0,37	545,1	0,37
	„ Freiburg	610,5	0,41	610,5	0,41	610,5	0,41	610,5	0,41
	„ Constanz	352,0	0,24	352,0	0,24	352,0	0,24	352,0	0,24
		4430,0	3,00	4430,0	3,00	4430,0	3,00	4430,0	3,00

Straßenstrecken in den Jahren:														
Nummer der Straße	1855		1856		1857		1858		1859		1860		1861	
	Ruthen	Stunden	Ruthen	Stunden	Ruthen	Stunden	Ruthen	Stunden	Ruthen	Stunden	Ruthen	Stunden	Ruthen	Stunden
1	391,3	0,26	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
37	—	—	226,8	0,15	226,8	0,15	226,8	0,15	226,8	0,15	226,8	0,15	226,8	0,15
43	219,2	0,15	383,7	0,26	383,7	0,26	383,7	0,26	383,7	0,26	383,7	0,26	383,7	0,26
	610,5	0,41	610,5	0,41	* 610,5	0,41	610,5	0,41	610,5	0,41	610,5	0,41	610,5	0,41
61	221,0	0,15	221,0	0,15	221,0	0,15	221,0	0,15	221,0	0,15	221,0	0,15	221,0	0,15
74	131,0	0,09	131,0	0,09	131,0	0,09	131,0	0,09	131,0	0,09	131,0	0,09	131,0	0,09
	352,0	0,24	352,0	0,24	352,0	0,24	352,0	0,24	352,0	0,24	352,0	0,24	352,0	0,24
	31,4	0,02	31,4	0,02	31,4	0,02	31,4	0,02	31,4	0,02	31,4	0,02	—	—
	1219,4	0,83	1116,4	0,76	1141,4	0,78	1141,4	0,78	1141,4	0,78	1141,4	0,78	1141,4	0,78
	1671,6	1,13	1671,6	1,13	1671,6	1,13	2015,6	1,36	2015,6	1,36	2015,6	1,36	2015,6	1,36
	545,1	0,37	245,6	0,17	245,6	0,17	245,6	0,17	245,6	0,17	245,6	0,17	245,6	0,17
	610,5	0,41	610,5	0,41	610,5	0,41	610,5	0,41	610,5	0,41	610,5	0,41	610,5	0,41
	352,0	0,24	352,0	0,24	352,0	0,24	352,0	0,24	352,0	0,24	352,0	0,24	352,0	0,24
	4430,0	3,00	4027,5	2,73	4052,5	2,75	4396,5	2,98	4396,5	2,98	4396,5	2,98	4365,1	2,96

BADISCHE LANDESBIBLIOTHEK
Baden-Württemberg

B. Längen der Vizinalstraßen,

zu deren Unterhaltung aus der Staats-Casse Zuschüsse gegeben werden,

in den Jahren 1856 bis incl. 1861.

Nummer der Straße	Bezeichnung der Straße	Länge der Straßen in den Jahren: 1856 Ruthen	1856 Stunden	1857 Ruthen	1857 Stunden	1858 Ruthen	1858 Stunden	1859 Ruthen	1859 Stunden	1860 Ruthen	1860 Stunden	1861 Ruthen	1861 Stunden
	Inspectionsbezirk Wertheim.												
97	Von Ripperg nach Amorbach	—	—	—	—	—	—	—	—	176,0	0,12	176,0	0,12
	Inspectionsbezirk Mosbach.												
148	Von Neckarelz nach Gundelsheim . . .	—	—	2306,0	1,56	2306,0	1,56	2306,0	1,56	2306,0	1,56	2306,0	1,56
149	„ Eberbach „ Ernstthal	[1])1005,0	0,68	[1])1005,0	0,68	[1])1005,0	0,68	3854,0	2,60	3854,0	2,60	3854,0	2,60
150	Schefflenzthalstraße	—	—	6310,0	4,26	6310,0	4,26	6310,0	4,26	6310,0	4,26	6310,0	4,26
151	Von Mudau nach Eberbach	—	—	7804,0	5,27	7804,0	5,27	7804,0	5,27	7804,0	5,27	7804,0	5,27
153	Jartthalstraße	—	—	2478,0	1,67	[2])3319,0	2,24	3319,0	2,24	3319,0	2,24	3319,0	2,24
157	Von Buchen nach Hettingenbeuren . . .	—	—	1700,0	1,15	1700,0	1,15	1700,0	1,15	1700,0	1,15	1700,0	1,15
		1005,0	0,68	21603,0	14,59	22444,0	15,16	25293,0	17,08	25293,0	17,08	25293,0	17,08
	Inspectionsbezirk Mannheim.												
1	Von Frankfurt nach Basel	12629,2	8,52	12629,2	8,52	12629,2	8,52	12629,2	8,52	12629,2	8,52	12629,2	8,52
2	„ Mannheim „ Kehl	9486,0	6,40	9486,0	6,40	9486,0	6,40	9486,0	6,40	9486,0	6,40	9486,0	6,40
9	„ Schwetzingen „ Heidelberg . . .	—	—	—	—	2860,0	1,93	2860,0	1,93	2860,0	1,93	2860,0	1,93
141	„ Wiesloch „ Neulußheim . .	—	—	2096,0	1,41	2096,0	1,41	2096,0	1,41	2096,0	1,41	2096,0	1,41
145	„ Weinheim „ Birkenau . . .	774,0	0,52	774,0	0,52	774,0	0,52	774,0	0,52	774,0	0,52	774,0	0,52
146	„ Großsachsen „ Mannheim . .	5028,5	3,39	5028,5	3,39	5028,5	3,39	5028,5	3,39	5028,5	3,39	5028,5	3,39
147	„ Altlußheim „ Neulußheim . .	840,0	0,57	840,0	0,57	840,0	0,57	840,0	0,57	840,0	0,57	840,0	0,57
		28757,7	19,40	30853,7	20,81	33713,7	22,74	33713,7	22,74	33713,7	22,74	33713,7	22,74
	Inspectionsbezirk Bruchsal.												
1	Von Frankfurt nach Basel	10138,0	6,85	10138,0	6,85	10138,0	6,85	10138,0	6,85	10138,0	6,85	10138,0	6,85
2	„ Mannheim „ Kehl	4642,0	3,13	4642,0	3,13	4642,0	3,13	4642,0	3,13	4642,0	3,13	4642,0	3,13
12	„ Bruchsal „ Knittlingen . .	4779,0	3,23	4779,0	3,23	4779,0	3,23	4779,0	3,23	4779,0	3,23	4779,0	3,23
93	„ „ „ Germersheim . .	—	—	[3]) 660,0	0,45	[3]) 660,0	0,45	5115,0	3,45	5115,0	3,45	5115,0	3,45
139	„ „ „ Wiesenthal . .	3634,0	2,45	3634,0	2,45	[4])4274,0	2,88	4274,0	2,88	4274,0	2,88	4274,0	2,88
140	„ Stettfeld „ Eppingen . . .	5745,0	3,88	5745,0	3,88	[5])5045,0	3,41	5745,0	3,88	[6])5760,0	3,89	5760,0	3,89
141	„ Wiesloch „ Neulußheim . .	—	—	2648,0	1,79	2648,0	1,79	2648,0	1,79	2648,0	1,79	2648,0	1,79
142	„ Bruchsal an den Bahnhof . .	—	—	233,0	0,16	233,0	0,16	233,0	0,16	233,0	0,16	233,0	0,16
143	„ Langenbrücken „ „ „ . .	—	—	223,0	0,15	223,0	0,15	223,0	0,15	223,0	0,15	223,0	0,15
144	„ Bretten „ „ „ . .	—	—	250,0	0,17	250,0	0,17	250,0	0,17	250,0	0,17	250,0	0,17
		28938,0	19,54	32952,0	22,26	32892,0	22,22	38047,0	25,69	38062,0	25,70	38062,0	25,70

[1]) In den betreffenden Jahren wurde die Straße nur innerhalb der Gemarkung Friedrichsdorf unter Aufsicht der Straßenbaubehörde unterhalten.

[2]) Die Straße innerhalb der Gemarkung Ruchsen wurde ebenfalls verbessert, und unter Aufsicht der Straßenbaubehörde gestellt.

[3]) In den betreffenden 2 Jahren war die Straße nur innerhalb der Gemarkung Carlsdorf unter Aufsicht der Straßenbaubehörde.

[4]) In dem betreffenden Jahre kommt die Strecke innerhalb der Gemarkung Wiesenthal hinzu.

[5]) In dem betreffenden Jahre kam mit der Gemeinde Elsenz keine Vereinbarung zu Stande, und fehlt deßhalb die Länge der Straße innerhalb dieser Gemarkung mit 700° = 0,47 Stunden.

[6]) Durch eine Correction innerhalb der Gemarkung Tiefenbach wurde die Straße länger.

Nummer der Straße	Bezeichnung der Straße	Länge der Straßen in den Jahren: 1856 Ruthen	1856 Stunden	1857 Ruthen	1857 Stunden	1858 Ruthen	1858 Stunden	1859 Ruthen	1859 Stunden	1860 Ruthen	1860 Stunden	1861 Ruthen	1861 Stunden
	Inspectionsbezirk Carlsruhe.												
1	Von Frankfurt nach Basel	9615,0	6,49	9615,0	6,49	9615,0	6,49	9615,0	6,49	9615,0	6,49	9615,0	6,49
2	„ Mannheim „ Kehl	8573,0	5,79	8573,0	5,79	8573,0	5,79	8573,0	5,79	8573,0	5,79	8573,0	5,79
17	„ Carlsruhe „ Beiertheim . . .	—	—	600 0	0,41	600,0	0,41	600,0	0,41	600,0	0,41	600,0	0,41
20	„ Ettlingen „ Pforzheim . . .	7642,0	5,16	7642,0	5,16	7642,0	5,16	7642,0	5,16	[1]7507,0	5,07	7507,0	5,07
135	„ Wilferdingen „ Ellmendingen . .	1900,0	1,28	1900,0	1,28	1900,0	1,28	1900,0	1,28	1900,0	1,28	1900,0	1,28
136	„ Ettlingen „ Herrenalb . . .	—	—	4311,0	2,91	4311,0	2,91	4311,0	2,91	4311,0	2,91	4311,0	2,91
137	„ „ an den Bahnhof . . .	—	—	532,0	0,36	532,0	0,36	532,0	0,36	532,0	0,36	532,0	0,36
138	„ Brötzingen nach Wildbad	—	—	617,0	0,42	617,0	0,42	617,0	0,42	617,0	0,42	617,0	0,42
		27730,0	18,72	33790,0	22 82	33790,0	22,82	33790,0	22,82	33655,0	22,73	33655,0	22,73
	Inspectionsbezirk Rastatt.												
1	Von Frankfurt nach Basel	6975,0	4,71	6975,0	4,71	6975,0	4,71	6975,0	4,71	6975,0	4,71	6975,0	4,71
2	„ Mannheim „ Kehl	8754,0	5,91	8754,0	5,91	8754,0	5,91	8754,0	5,91	8754,0	5,91	8754,0	5,91
21	„ Neumatsch „ Kuppenheim . .	—	—	—	—	—	—	1817,0	1,23	3275,0	2,21	3275,0	2,21
132	„ Rastatt „ Selz	—	—	1762,0	1,19	1762,0	1,19	1762,0	1,19	1762,0	1,19	1762,0	1,19
133	„ Muggensturm an den Bahnhof . .	—	—	533,0	0,36	533,0	0,36	533,0	0,36	533,0	0,36	533,0	0,36
134	„ Rastatt „ „ „ . .	—	—	140,0	0,10	140,0	0,10	140,0	0,10	140,0	0,10	140,0	0,10
		15729,0	10,62	18164,0	12.27	18164,0	12,27	19981,0	13,50	21439,0	14,48	21439,0	14,48
	Inspectionsbezirk Achern.												
1	Von Frankfurt nach Basel	7975,0	5,38	7975,0	5,38	7975,0	5,38	7975,0	5,38	7975,0	5,38	7975,0	5,38
2	„ Mannheim „ Kehl	8307,0	5,61	8307,0	5,61	8307,0	5,61	8307,0	5,61	8307,0	5,61	8307,0	5,61
25	„ Oppenau auf den Roßbühl . . .	2668,0	1,80	2668,0	1,80	2668,0	1,80	2668,0	1,80	2668,0	1,80	2668,0	1,80
96	„ Renchen nach Rheinbischofsheim . .	—	—	—	—	—	—	4159,3	2,81	4159,3	2,81	4159,3	2,81
127	„ Achern „ Memprechtshofen . .	—	—	3237,0	2,19	3237,0	2,19	3237,0	2,19	3237,0	2,19	3237,0	2,19
164	„ „ auf den Ruhstein	—	—	—	—	2100,0	1,42	2100,0	1,42	2100,0	1,42	2100,0	1,42
		18950,0	12,79	22187,0	14,98	24287,0	16,40	28446,3	19,21	28446,3	19,21	28446,3	19,21
	Inspectionsbezirk Offenburg.												
1	Von Frankfurt nach Basel	6776,0	4,57	6776,0	4,57	6776,0	4,57	6776,0	4,57	6776,0	4,57	6776,0	4,57
2	„ Mannheim „ Kehl	1084,0	0,73	1084,0	0,73	1084,0	0,73	1084,0	0,73	1084,0	0,73	1084,0	0,73
29	„ Kehl „ Goldscheuer . . .	3067,0	2,07	3067,0	2,07	3067,0	2,07	3067,0	2,07	3067,0	2,07	3067,0	2 07
30	„ Offenburg „ „ . . .	3117,0	2,11	3117,0	2,11	3117,0	2,11	3117,0	2,11	3117,0	2,11	3117,0	2,11
126	„ Appenweier an den Bahnhof . . .	—	—	220,0	0,15	220,0	0,15	220,0	0,15	220,0	0,15	220,0	0,15
		14044,0	9,48	14264,0	9,63	14264,0	9,63	14264,0	9,63	14264,0	9,63	14264,0	9,63

[1]) Die Länge der Straße innerhalb der Gemarkung Pforzheim ist an der ganzen Länge abgegangen, da dieselbe von der Gemeinde selbst unterhalten wird.

[2]) Im Jahre 1859 war die Straße innerhalb der Gemarkung Muggensturm noch nicht unter Aufsicht der Straßenbaubehörde.

Nummer der Straße	Bezeichnung der Straße	Länge der Straßen in den Jahren: 1856 Ruthen	1856 Stunden	1857 Ruthen	1857 Stunden	1858 Ruthen	1858 Stunden	1859 Ruthen	1859 Stunden	1860 Ruthen	1860 Stunden	1861 Ruthen	1861 Stunden
	Inspectionsbezirk Lahr.												
1	Von Frankfurt nach Basel	7223,0	4,88	7223,0	4,88	7223,0	4,88	7223,0	4,88	7223,0	4,88	7223,0	4,88
33	„ Ettenheim „ Haslach	9437,0	6,38	[1])3902,0	2,64	[1])3902,0	2,64	9437,0	6,38	9437,0	6,38	9437,0	6,38
36	„ Elzach „ Haslach	2521,0	1,70	2521,0	1,70	2521,0	1,70	2521,0	1,70	2521,0	1,70	2521,0	1,70
122	„ Schweighausen „ Lahr	4150,0	2,80	4150,0	2,80	4150,0	2,80	4150,0	2,80	[2])4292,0	2,90	4292,0	2,90
123	„ Dinglingen „ Ottenheim . . .	3510,0	2,37	3510,0	2,37	3510,0	2,37	3510,0	2,37	3510,0	2,37	3510,0	2,37
124	„ Orschweier an den Bahnhof . . .	—	—	670,0	0,45	670,0	0,45	670,0	0,45	670,0	0,45	670,0	0,45
125	„ Dinglingen „ „ „ . . .	—	—	120,0	0,08	120,0	0,08	120,0	0,08	120,0	0,08	120,0	0,08
29	„ Kehl nach Lahr [3])	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		26841,0	18,13	22096,0	14,92	22096,0	14,92	27631,0	18,66	27773,0	18,76	27773,0	18,76
	Inspectionsbezirk Emmendingen.												
1	Von Frankfurt nach Basel	8558,0	5,77	8558,0	5,77	8558,0	5,77	8558,0	5,77	8558,0	5,77	8558,0	5,77
36	„ Elzach „ Haslach	2054,0	1,39	2054,0	1,39	2054,0	1,39	2054,0	1,39	2054,0	1,39	2054,0	1,39
102	„ Elzach über Prechthal nach Gutach .	—	—	3624,0	2,45	3624,0	2,45	3624,0	2,45	3624,0	2,45	3624,0	2,45
113	„ Malterdingen nach Breisach	2975,0	2,01	2975,0	2,01	2975,0	2,01	2975,0	2,01	2975,0	2,01	2975,0	2,01
114	„ Breisach nach Emmendingen . . .	4395,0	2,97	4395,0	2,97	4395,0	2,97	4395,0	2,97	4395,0	2,97	4395,0	2,97
115	„ Freiburg über Umkirch an den Kaiserstuhl	500,0	0,34	500,0	0,34	500,0	0,34	500,0	0,34	500,0	0,34	500,0	0,34
118	„ Kenzingen nach Weißweil	2730,0	1,85	2730,0	1,85	2730,0	1,85	2730,0	1,85	2730,0	1,85	2730,0	1,85
120	„ Denzlingen zur Eisenbahn	—	—	290,0	0,20	290,0	0,20	290,0	0,20	290,0	0,20	290,0	0,20
		21212,0	14,33	25126,0	16,98	25126,0	16,98	25126,0	16,98	25126,0	16,98	25126,0	16,98
	Inspectionsbezirk Freiburg.												
1	Von Frankfurt nach Basel	5947,0	4,01	5947,0	4,01	5947,0	4,01	5947,0	4,01	5947,0	4,01	5947,0	4,01
113	„ Malterdingen „ Breisach . . .	5660,0	3,82	5660,0	3,82	5660,0	3,82	5660,0	3,82	5660,0	3,82	5660,0	3,82
114	„ Emmendingen „ „ . . .	[4])2460,0	1,66	[4])2460,0	1,66	3368,0	2,27	3368,0	2,27	3368,0	2,27	3368,0	2,27
115	„ Freiburg über Umkirch an den Kaiserstuhl	4780,0	3,23	4780,0	3,23	4780,0	3,23	4780,0	3,23	4780,0	3,23	4780,0	3,23
116	„ Zarten nach Todtnau	—	—	—	—	5096,0	3,44	5096,0	3,44	5096,0	3,44	5096,0	3,44
		18847,0	12,72	18847,0	12,72	24851,0	16,77	24851,0	16,77	24851,0	16,77	24851,0	16,77

[1]) In den betreffenden zwei Jahren fehlen die Gemarkungen: Schweighausen, Welschsteinach und Steinach, innerhalb welchen die Straße nicht unter Aufsicht der Straßenbaubehörde gestanden.

[2]) Durch eine Correction innerhalb der Gemarkung Reichenbach wurde die Straße länger.

[3]) In den Jahren 1856, 1857 und 1858 wurden einzelne Arbeiten unter Aufsicht der Straßenbaubehörde ausgeführt.

[4]) In den betreffenden Jahren stand die Straße innerhalb der Gemarkung Breisach nicht unter Aufsicht der Straßenbaubehörde.

BLB BADISCHE LANDESBIBLIOTHEK
Baden-Württemberg

Nummer der Straße	Bezeichnung der Straße	Länge der Straßen in den Jahren: 1856 Ruthen	1856 Stunden	1857 Ruthen	1857 Stunden	1858 Ruthen	1858 Stunden	1859 Ruthen	1859 Stunden	1860 Ruthen	1860 Stunden	1861 Ruthen	1861 Stunden
	Inspectionsbezirk Lörrach.												
1	Von Frankfurt nach Basel	10108,0	6,82	10108,0	6,82	10108,0	6,82	10108,0	6,82	10108,0	6,82	10108,0	6,82
108	„ Müllheim „ Neuenburg	1180,0	0,80	1180,0	0,80	1180,0	0,80	1180,0	0,80	[1])1430,0	0,97	1430,0	0,97
109	„ Neuenweg „ Gündenhausen . . .	—	—	2732,0	1,84	2732,0	1,84	2732,0	1,84	[2])2835,0	1,91	2835,0	1,91
110	„ Schliengen zur Eisenbahnstation . .	—	—	346,0	0,23	346,0	0,23	346,0	0,23	346,0	0,23	346,0	0,23
116	„ Todtnau nach Zarten	—	—	—	—	2357,0	1,59	2357,0	1,59	2357,0	1,59	2357,0	1,59
		11288,0	7,62	14366,0	9,69	16723,0	11,28	16723,0	11,28	17076,0	11,52	17076,0	11,52
	Inspectionsbezirk Waldshut.												
52	Von Dresselbach nach Thiengen	9574,0	6,46	9574,0	6,46	9574,0	6,46	9574,0	6,46	9574,0	6,46	9574,0	6,46
76	„ Birkendorf „ Bethmaringen . .	2105,0	1,42	2105,0	1,42	[3]) —	—	—	—	—	—	—	—
95	„ Wehr „ Brennet	1653,0	1,12	1653,0	1,12	1653,0	1,12	[4]) —	—	—	—	—	—
107	„ Altenburg „ Rheinau	850,0	0,58	850,0	0,58	850,0	0,58	850,0	0,58	[5]) —	—	—	—
		14182,0	9,58	14182,0	9,58	12077,0	8,16	10424,0	7,04	9574,0	6,46	9574,0	6,46
	Inspectionsbezirk Donaueschingen.												
102	Von Elzach über Prechthal nach Gutach .	—	—	1500,0	1,01	1500,0	1,01	1500,0	1,01	1500,0	1,01	1500,0	1,01
	Inspectionsbezirk Constanz. [6])												
59	Von Welschingen nach Gottmadingen . .	—	—	—	—	4485,0	3,03	4485,0	3,03	4485,0	3,03	4485,0	3,03
100	„ Reichenau zum Festlande	—	—	—	—	440,0	0,30	440,0	0,30	440,0	0,30	440,0	0,30
111	„ Engen nach Singen	—	—	—	—	2544,0	1,72	2544,0	1,72	2544,0	1,72	2544,0	1,72
160	„ Singen „ Stein	—	—	—	—	2141,0	1,45	2141,0	1,45	2141,0	1,45	2141,0	1,45
161	„ Engen durch's Biberthal nach Schaffhausen	—	—	—	—	1638,0	1,11	1638,0	1,11	1638,0	1,11	1638,0	1,11
163	„ Constanz nach Mainau	—	—	—	—	1815,0	1,23	1815,0	1,23	1815,0	1,23	1815,0	1,23
		—	—	—	—	13063,0	8,84	13063,0	8,84	13063,0	8,84	13063,0	8,84
	Inspectionsbezirk Stockach.												
59	Von Welschingen nach Gottmadingen . .	4485,0	3,03	4485,0	3,03	—	—	—	—	—	—	—	—
68	„ Ueberlingen „ Ostrach	5842,0	3,94	5842,0	3,94	5842,0	3,94	5842,0	3,94	[7])5002,0	3,38	5002,0	3,38
99	„ Mößkirch „ Tuttlingen . . .	—	—	3901,0	2,63	3901,0	2,63	3901,0	2,63	[8])4260,0	2,88	4260,0	2,88
100	„ Reichenau zum Festlande	—	—	440,0	0,30	—	—	—	—	—	—	—	—
161	„ Engen durch's Biberthal nach Schaffhausen	—	—	1638,0	1,11	—	—	—	—	—	—	—	—
		10327,0	6,97	16306,0	11,01	9743,0	6,57	9743,0	6,57	9262,0	6,26	9262,0	6,26

[1]) In dem betreffenden Jahre wurde die Straße innerhalb der Gemarkung Müllheim durch Correction länger.
[2]) Es wurde ein weiteres Stück der Straße verbessert, und unter Aufsicht der Straßenbaubehörde gestellt.
[3]) Die Straße wurde vom Jahr 1858 an nicht mehr unterstützt.
[4]) Im Jahr 1859 ist die Straße in den Straßenverband aufgenommen worden.
[5]) Die Straße wurde vom Jahr 1860 an nicht mehr unterstützt.
[6]) Im Jahr 1858 wurde der Bezirk Constanz neu errichtet.
[7]) In den betreffenden Jahren fehlt die Länge der Straße innerhalb der Gemarkung Altheim, da mit der betreffenden Gemeinde keine Vereinbarung zu Stande kam.
[8]) Durch die Correction der Straße innerhalb der Gemarkung Liptingen wurde dieselbe länger.

Inspectionsbezirke	Länge der Straßen in den Jahren:											
	1856		1857		1858		1859		1860		1861	
	Ruthen	Stunden	Ruthen	Stunden	Ruthen	Stunden	Ruthen	Stunden	Ruthen	Stunden	Ruthen	Stunden
Hauptzusammenstellung.												
Inspectionsbezirk:												
Wertheim	—	—	—	—	—	—	—	—	176,0	0,12	176,0	0,12
Mosbach	1005,0	0,68	21603,0	14,59	22444,0	15,16	25293,0	17,08	25293,0	17,08	25293,0	17,08
Mannheim	28757,7	19,40	30853,7	20,81	33713,7	22,74	33713,7	22,74	33713,7	22,74	33713,7	22,74
Bruchsal	28938,0	19,54	32952,0	22,26	32892,0	22,22	38047,0	25,69	38062,0	25,70	38062,0	25,70
Carlsruhe	27730,0	18,72	33790,0	22,82	33790,0	22,82	33790,0	22,82	33655,0	22,73	33655,0	22,73
Rastatt	15729,0	10,62	18164,0	12,27	18164,0	12,27	19981,0	13,50	21439,0	14,48	21439,0	14,48
Achern	18950,0	12,79	22187,0	14,98	24287,0	16,40	28446,3	19,21	28446,3	19,21	28446,3	19,21
Offenburg	14044,0	9,48	14264,0	9,63	14264,0	9,63	14264,0	9,63	14264,0	9,63	14264,0	9,63
Lahr	26841,0	18,13	22096,0	14,92	22096,0	14,92	27631,0	18,66	27773,0	18,76	27773,0	18,76
Emmendingen	21212,0	14,33	25126,0	16,98	25126,0	16,98	25126,0	16,98	25126,0	16,98	25126,0	16,98
Freiburg	18847,0	12,72	18847,0	12,72	24851,0	16,77	24851,0	16,77	24851,0	16,77	24851,0	16,77
Lörrach	11288,0	7,62	14366,0	9,69	16723,0	11,28	16723,0	11,28	17076,0	11,52	17076,0	11,52
Waldshut	14182,0	9,58	14182,0	9,58	12077,0	8,16	10424,0	7,04	9574,0	6,46	9574,0	6,46
Donaueschingen	—	—	1500,0	1,01	1500,0	1,01	1500,0	1,01	1500,0	1,01	1500,0	1,01
Constanz	—	—	—	—	13063,0	8,84	13063,0	8,84	13063,0	8,84	13063,0	8,84
Stockach	10327,0	6,97	16306,0	11,01	9743,0	6,57	9743,0	6,57	9262,0	6,26	9262,0	6,26
	237850,7	160,58	286236,7	193,27	304733,7	205,77	322596,0	217,82	323274,0	218,29	323274,0	218,29

BLB BADISCHE LANDESBIBLIOTHEK
Baden-Württemberg

C. Längen der Vizinalstraßen,

zu deren Unterhaltung aus den Badfonds Beiträge gewährt werden,

in den Jahren 1856 bis incl. 1861.

Nummer der Straße	Bezeichnung der Straße	Länge der Straßen in den Jahren: 1856		1857		1858		1859		1860		1861	
		Ruthen	Stunden	Ruthen	Stunden	Ruthen	Stunden	Ruthen	Stunden	Ruthen	Stunden	Ruthen	Stunden
	Badstraßen.												
	Inspectionsbezirk Rastatt.												
21	Von Kuppenheim nach Oos	2134	1,44	2134	1,44	2134	1,44	2134	1,44	2134	1,44	2134	1,44
23	„ Oos „ Baden	1372	0,93	1372	0,93	1372	0,93	1372	0,93	1372	0,93	1372	0,93
80	„ Oberbeuern „ Schloß Eberstein .	2450	1,65	2450	1,65	2450	1,65	2450	1,65	2450	1,65	2450	1,65
81	„ Müllenbild „ Gernsbach . . .	1180	0,80	1180	0,80	1180	0,80	1180	0,80	1180	0,80	1180	0,80
		7136	4,82	7136	4,82	7136	4,82	7136	4,82	7136	4,82	7136	4,82
	Inspectionsbezirk Achern.												
27	Von Oppenau nach Antogast	1530	1,03	1530	1,03	1530	1,03	1530	1,03	1530	1,03	1530	1,03
	Inspectionsbezirk Lörrach.												
44	Von Müllheim nach Badenweiler . . .	1870	1,26	1870	1,26	1870	1,26	1870	1,26	[1]2118	1,43	2118	1,43
	Hauptzusammenstellung.												
	Inspectionsbezirk Rastatt	7136	4,82	7136	4,82	7136	4,82	7136	4,82	7136	4,82	7136	4,82
	„ Achern	1530	1,03	1530	1,03	1530	1,03	1530	1,03	1530	1,03	1530	1,03
	„ Lörrach	1870	1,26	1870	1,26	1870	1,26	1870	1,26	2118	1,43	2118	1,43
		10536	7,11	10536	7,11	10536	7,11	10536	7,11	10784	7,28	10784	7,28

[1]) Durch eine Correction innerhalb der Gemarkung Niederweiler wurde die Straße länger.