Badische Landesbibliothek Karlsruhe

Digitale Sammlung der Badischen Landesbibliothek Karlsruhe

B. Längen der Vizinalstraßen, zu deren Unterhaltung aus der Staats-Casse Zuschüsse gegeben werden, in den Jahren 1856 bis incl. 1861

urn:nbn:de:bsz:31-217929

Visual Library

B. Längen der Vizinalstraßen,

zu deren Unterhaltung aus der Staats-Casse Zuschüsse gegeben werden,

in den Jahren 1856 bis incl. 1861.

Nummer der Straße	Bezeichnung der Straße	Länge der Straßen in den Jahren: 1856 Ruthen	1856 Stunden	1857 Ruthen	1857 Stunden	1858 Ruthen	1858 Stunden	1859 Ruthen	1859 Stunden	1860 Ruthen	1860 Stunden	1861 Ruthen	1861 Stunden
	Inspectionsbezirk Wertheim.												
97	Von Ripperg nach Amorbach	—	—	—	—	—	—	—	—	176,0	0,12	176,0	0,12
	Inspectionsbezirk Mosbach.												
148	Von Neckarelz nach Gundelsheim . . .	—	—	2306,0	1,56	2306,0	1,56	2306,0	1,56	2306,0	1,56	2306,0	1,56
149	„ Eberbach „ Ernstthal	[1])1005,0	0,68	[1])1005,0	0,68	[1])1005,0	0,68	3854,0	2,60	3854,0	2,60	3854,0	2,60
150	Schefflenzthalstraße	—	—	6310,0	4,26	6310,0	4,26	6310,0	4,26	6310,0	4,26	6310,0	4,26
151	Von Mudau nach Eberbach	—	—	7804,0	5,27	7804,0	5,27	7804,0	5,27	7804,0	5,27	7804,0	5,27
153	Jartthalstraße	—	—	2478,0	1,67	[2])3319,0	2,24	3319,0	2,24	3319,0	2,24	3319,0	2,24
157	Von Buchen nach Hettingenbeuren . . .	—	—	1700,0	1,15	1700,0	1,15	1700,0	1,15	1700,0	1,15	1700,0	1,15
		1005,0	0,68	21603,0	14,59	22444,0	15,16	25293,0	17,08	25293,0	17,08	25293,0	17,08
	Inspectionsbezirk Mannheim.												
1	Von Frankfurt nach Basel	12629,2	8,52	12629,2	8,52	12629,2	8,52	12629,2	8,52	12629,2	8,52	12629,2	8,52
2	„ Mannheim „ Kehl	9486,0	6,40	9486,0	6,40	9486,0	6,40	9486,0	6,40	9486,0	6,40	9486,0	6,40
9	„ Schwetzingen „ Heidelberg . . .	—	—	—	—	2860,0	1,93	2860,0	1,93	2860,0	1,93	2860,0	1,93
141	„ Wiesloch „ Neulußheim . .	—	—	2096,0	1,41	2096,0	1,41	2096,0	1,41	2096,0	1,41	2096,0	1,41
145	„ Weinheim „ Birkenau . . .	774,0	0,52	774,0	0,52	774,0	0,52	774,0	0,52	774,0	0,52	774,0	0,52
146	„ Großsachsen „ Mannheim . .	5028,5	3,39	5028,5	3,39	5028,5	3,39	5028,5	3,39	5028,5	3,39	5028,5	3,39
147	„ Altlußheim „ Neulußheim . .	840,0	0,57	840,0	0,57	840,0	0,57	840,0	0,57	840,0	0,57	840,0	0,57
		28757,7	19,40	30853,7	20,81	33713,7	22,74	33713,7	22,74	33713,7	22,74	33713,7	22,74
	Inspectionsbezirk Bruchsal.												
1	Von Frankfurt nach Basel	10138,0	6,85	10138,0	6,85	10138,0	6,85	10138,0	6,85	10138,0	6,85	10138,0	6,85
2	„ Mannheim „ Kehl	4642,0	3,13	4642,0	3,13	4642,0	3,13	4642,0	3,13	4642,0	3,13	4642,0	3,13
12	„ Bruchsal „ Knittlingen . .	4779,0	3,23	4779,0	3,23	4779,0	3,23	4779,0	3,23	4779,0	3,23	4779,0	3,23
93	„ „ „ Germersheim . .	—	—	[3]) 660,0	0,45	[3]) 660,0	0,45	5115,0	3,45	5115,0	3,45	5115,0	3,45
139	„ „ „ Wiesenthal . .	3634,0	2,45	3634,0	2,45	[4])4274,0	2,88	4274,0	2,88	4274,0	2,88	4274,0	2,88
140	„ Stettfeld „ Eppingen . . .	5745,0	3,88	5745,0	3,88	[5])5045,0	3,41	5745,0	3,88	[6])5760,0	3,89	5760,0	3,89
141	„ Wiesloch „ Neulußheim . .	—	—	2648,0	1,79	2648,0	1,79	2648,0	1,79	2648,0	1,79	2648,0	1,79
142	„ Bruchsal an den Bahnhof . .	—	—	233,0	0,16	233,0	0,16	233,0	0,16	233,0	0,16	233,0	0,16
143	„ Langenbrücken „ „ „ . .	—	—	223,0	0,15	223,0	0,15	223,0	0,15	223,0	0,15	223,0	0,15
144	„ Bretten „ „ „ . .	—	—	250,0	0,17	250,0	0,17	250,0	0,17	250,0	0,17	250,0	0,17
		28938,0	19,54	32952,0	22,26	32892,0	22,22	38047,0	25,69	38062,0	25,70	38062,0	25,70

[1]) In den betreffenden Jahren wurde die Straße nur innerhalb der Gemarkung Friedrichsdorf unter Aufsicht der Straßenbaubehörde unterhalten.

[2]) Die Straße innerhalb der Gemarkung Ruchsen wurde ebenfalls verbessert, und unter Aufsicht der Straßenbaubehörde gestellt.

[3]) In den betreffenden 2 Jahren war die Straße nur innerhalb der Gemarkung Carlsdorf unter Aufsicht der Straßenbaubehörde.

[4]) In dem betreffenden Jahre kommt die Strecke innerhalb der Gemarkung Wiesenthal hinzu.

[5]) In dem betreffenden Jahre kam mit der Gemeinde Elsenz keine Vereinbarung zu Stande, und fehlt deßhalb die Länge der Straße innerhalb dieser Gemarkung mit 700° = 0,47 Stunden.

[6]) Durch eine Correction innerhalb der Gemarkung Tiefenbach wurde die Straße länger.

Nummer der Straße	Bezeichnung der Straße	Länge der Straßen in den Jahren: 1856 Ruthen	1856 Stunden	1857 Ruthen	1857 Stunden	1858 Ruthen	1858 Stunden	1859 Ruthen	1859 Stunden	1860 Ruthen	1860 Stunden	1861 Ruthen	1861 Stunden
	Inspectionsbezirk Carlsruhe.												
1	Von Frankfurt nach Basel	9615,0	6,49	9615,0	6,49	9615,0	6,49	9615,0	6,49	9615,0	6,49	9615,0	6,49
2	„ Mannheim „ Kehl	8573,0	5,79	8573,0	5,79	8573,0	5,79	8573,0	5,79	8573,0	5,79	8573,0	5,79
17	„ Carlsruhe „ Beiertheim . . .	—	—	600 0	0,41	600,0	0,41	600,0	0,41	600,0	0,41	600,0	0,41
20	„ Ettlingen „ Pforzheim . . .	7642,0	5,16	7642,0	5,16	7642,0	5,16	7642,0	5,16	[1]7507,0	5,07	7507,0	5,07
135	„ Wilferdingen „ Ellmendingen . .	1900,0	1,28	1900,0	1,28	1900,0	1,28	1900,0	1,28	1900,0	1,28	1900,0	1,28
136	„ Ettlingen „ Herrenalb . . .	—	—	4311,0	2,91	4311,0	2,91	4311,0	2,91	4311,0	2,91	4311,0	2,91
137	„ „ an den Bahnhof . . .	—	—	532,0	0,36	532,0	0,36	532,0	0,36	532,0	0,36	532,0	0,36
138	„ Brötzingen nach Wildbad	—	—	617,0	0,42	617,0	0,42	617,0	0,42	617,0	0,42	617,0	0,42
		27730,0	18,72	33790,0	22 82	33790,0	22,82	33790,0	22,82	33655,0	22,73	33655,0	22,73
	Inspectionsbezirk Rastatt.												
1	Von Frankfurt nach Basel	6975,0	4,71	6975,0	4,71	6975,0	4,71	6975,0	4,71	6975,0	4,71	6975,0	4,71
2	„ Mannheim „ Kehl	8754,0	5,91	8754,0	5,91	8754,0	5,91	8754,0	5,91	8754,0	5,91	8754,0	5,91
21	„ Neumatsch „ Kuppenheim . .	—	—	—	—	—	—	1817,0	1,23	3275,0	2,21	3275,0	2,21
132	„ Rastatt „ Selz	—	—	1762,0	1,19	1762,0	1,19	1762,0	1,19	1762,0	1,19	1762,0	1,19
133	„ Muggensturm an den Bahnhof . .	—	—	533,0	0,36	533,0	0,36	533,0	0,36	533,0	0,36	533,0	0,36
134	„ Rastatt „ „ „ . .	—	—	140,0	0,10	140,0	0,10	140,0	0,10	140,0	0,10	140,0	0,10
		15729,0	10,62	18164,0	12.27	18164,0	12,27	19981,0	13,50	21439,0	14,48	21439,0	14,48
	Inspectionsbezirk Achern.												
1	Von Frankfurt nach Basel	7975,0	5,38	7975,0	5,38	7975,0	5,38	7975,0	5,38	7975,0	5,38	7975,0	5,38
2	„ Mannheim „ Kehl	8307,0	5,61	8307,0	5,61	8307,0	5,61	8307,0	5,61	8307,0	5,61	8307,0	5,61
25	„ Oppenau auf den Roßbühl . . .	2668,0	1,80	2668,0	1,80	2668,0	1,80	2668,0	1,80	2668,0	1,80	2668,0	1,80
96	„ Renchen nach Rheinbischofsheim . .	—	—	—	—	—	—	4159,3	2,81	4159,3	2,81	4159,3	2,81
127	„ Achern „ Memprechtshofen . .	—	—	3237,0	2,19	3237,0	2,19	3237,0	2,19	3237,0	2,19	3237,0	2,19
164	„ „ auf den Ruhstein	—	—	—	—	2100,0	1,42	2100,0	1,42	2100,0	1,42	2100,0	1,42
		18950,0	12,79	22187,0	14,98	24287,0	16,40	28446,3	19,21	28446,3	19,21	28446,3	19,21
	Inspectionsbezirk Offenburg.												
1	Von Frankfurt nach Basel	6776,0	4,57	6776,0	4,57	6776,0	4,57	6776,0	4,57	6776,0	4,57	6776,0	4,57
2	„ Mannheim „ Kehl	1084,0	0,73	1084,0	0,73	1084,0	0,73	1084,0	0,73	1084,0	0,73	1084,0	0,73
29	„ Kehl „ Goldscheuer . . .	3067,0	2,07	3067,0	2,07	3067,0	2,07	3067,0	2,07	3067,0	2,07	3067,0	2 07
30	„ Offenburg „ „ . . .	3117,0	2,11	3117,0	2,11	3117,0	2,11	3117,0	2,11	3117,0	2,11	3117,0	2,11
126	„ Appenweier an den Bahnhof . . .	—	—	220,0	0,15	220,0	0,15	220,0	0,15	220,0	0,15	220,0	0,15
		14044,0	9,48	14264,0	9,63	14264,0	9,63	14264,0	9,63	14264,0	9,63	14264,0	9,63

[1]) Die Länge der Straße innerhalb der Gemarkung Pforzheim ist an der ganzen Länge abgegangen, da dieselbe von der Gemeinde selbst unterhalten wird.

[2]) Im Jahre 1859 war die Straße innerhalb der Gemarkung Muggensturm noch nicht unter Aufsicht der Straßenbaubehörde.

Nummer der Straße	Bezeichnung der Straße	Länge der Straßen in den Jahren: 1856 Ruthen	1856 Stunden	1857 Ruthen	1857 Stunden	1858 Ruthen	1858 Stunden	1859 Ruthen	1859 Stunden	1860 Ruthen	1860 Stunden	1861 Ruthen	1861 Stunden
	Inspectionsbezirk Lahr.												
1	Von Frankfurt nach Basel	7223,0	4,88	7223,0	4,88	7223,0	4,88	7223,0	4,88	7223,0	4,88	7223,0	4,88
33	„ Ettenheim „ Haslach	9437,0	6,38	[1])3902,0	2,64	[1])3902,0	2,64	9437,0	6,38	9437,0	6,38	9437,0	6,38
36	„ Elzach „ Haslach	2521,0	1,70	2521,0	1,70	2521,0	1,70	2521,0	1,70	2521,0	1,70	2521,0	1,70
122	„ Schweighausen „ Lahr	4150,0	2,80	4150,0	2,80	4150,0	2,80	4150,0	2,80	[2])4292,0	2,90	4292,0	2,90
123	„ Dinglingen „ Ottenheim . . .	3510,0	2,37	3510,0	2,37	3510,0	2,37	3510,0	2,37	3510,0	2,37	3510,0	2,37
124	„ Orschweier an den Bahnhof . . .	—	—	670,0	0,45	670,0	0,45	670,0	0,45	670,0	0,45	670,0	0,45
125	„ Dinglingen „ „ „ . . .	—	—	120,0	0,08	120,0	0,08	120,0	0,08	120,0	0,08	120,0	0,08
29	„ Kehl nach Lahr [3])	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		26841,0	18,13	22096,0	14,92	22096,0	14,92	27631,0	18,66	27773,0	18,76	27773,0	18,76
	Inspectionsbezirk Emmendingen.												
1	Von Frankfurt nach Basel	8558,0	5,77	8558,0	5,77	8558,0	5,77	8558,0	5,77	8558,0	5,77	8558,0	5,77
36	„ Elzach „ Haslach	2054,0	1,39	2054,0	1,39	2054,0	1,39	2054,0	1,39	2054,0	1,39	2054,0	1,39
102	„ Elzach über Prechthal nach Gutach .	—	—	3624,0	2,45	3624,0	2,45	3624,0	2,45	3624,0	2,45	3624,0	2,45
113	„ Malterdingen nach Breisach	2975,0	2,01	2975,0	2,01	2975,0	2,01	2975,0	2,01	2975,0	2,01	2975,0	2,01
114	„ Breisach nach Emmendingen . . .	4395,0	2,97	4395,0	2,97	4395,0	2,97	4395,0	2,97	4395,0	2,97	4395,0	2,97
115	„ Freiburg über Umkirch an den Kaiserstuhl	500,0	0,34	500,0	0,34	500,0	0,34	500,0	0,34	500,0	0,34	500,0	0,34
118	„ Kenzingen nach Weißweil	2730,0	1,85	2730,0	1,85	2730,0	1,85	2730,0	1,85	2730,0	1,85	2730,0	1,85
120	„ Denzlingen zur Eisenbahn	—	—	290,0	0,20	290,0	0,20	290,0	0,20	290,0	0,20	290,0	0,20
		21212,0	14,33	25126,0	16,98	25126,0	16,98	25126,0	16,98	25126,0	16,98	25126,0	16,98
	Inspectionsbezirk Freiburg.												
1	Von Frankfurt nach Basel	5947,0	4,01	5947,0	4,01	5947,0	4,01	5947,0	4,01	5947,0	4,01	5947,0	4,01
113	„ Malterdingen „ Breisach . . .	5660,0	3,82	5660,0	3,82	5660,0	3,82	5660,0	3,82	5660,0	3,82	5660,0	3,82
114	„ Emmendingen „ „ . . .	[4])2460,0	1,66	[4])2460,0	1,66	3368,0	2,27	3368,0	2,27	3368,0	2,27	3368,0	2,27
115	„ Freiburg über Umkirch an den Kaiserstuhl	4780,0	3,23	4780,0	3,23	4780,0	3,23	4780,0	3,23	4780,0	3,23	4780,0	3,23
116	„ Zarten nach Todtnau	—	—	—	—	5096,0	3,44	5096,0	3,44	5096,0	3,44	5096,0	3,44
		18847,0	12,72	18847,0	12,72	24851,0	16,77	24851,0	16,77	24851,0	16,77	24851,0	16,77

[1]) In den betreffenden zwei Jahren fehlen die Gemarkungen: Schweighausen, Welschsteinach und Steinach, innerhalb welchen die Straße nicht unter Aufsicht der Straßenbaubehörde gestanden.

[2]) Durch eine Correction innerhalb der Gemarkung Reichenbach wurde die Straße länger.

[3]) In den Jahren 1856, 1857 und 1858 wurden einzelne Arbeiten unter Aufsicht der Straßenbaubehörde ausgeführt.

[4]) In den betreffenden Jahren stand die Straße innerhalb der Gemarkung Breisach nicht unter Aufsicht der Straßenbaubehörde.

BLB BADISCHE LANDESBIBLIOTHEK
Baden-Württemberg

Nummer der Straße	Bezeichnung der Straße	Länge der Straßen in den Jahren: 1856 Ruthen	1856 Stunden	1857 Ruthen	1857 Stunden	1858 Ruthen	1858 Stunden	1859 Ruthen	1859 Stunden	1860 Ruthen	1860 Stunden	1861 Ruthen	1861 Stunden
	Inspectionsbezirk Lörrach.												
1	Von Frankfurt nach Basel	10108,0	6,82	10108,0	6,82	10108,0	6,82	10108,0	6,82	10108,0	6,82	10108,0	6,82
108	„ Müllheim „ Neuenburg	1180,0	0,80	1180,0	0,80	1180,0	0,80	1180,0	0,80	[1])1430,0	0,97	1430,0	0,97
109	„ Neuenweg „ Gündenhausen . . .	—	—	2732,0	1,84	2732,0	1,84	2732,0	1,84	[2])2835,0	1,91	2835,0	1,91
110	„ Schliengen zur Eisenbahnstation . .	—	—	346,0	0,23	346,0	0,23	346,0	0,23	346,0	0,23	346,0	0,23
116	„ Todtnau nach Zarten	—	—	—	—	2357,0	1,59	2357,0	1,59	2357,0	1,59	2357,0	1,59
		11288,0	7,62	14366,0	9,69	16723,0	11,28	16723,0	11,28	17076,0	11,52	17076,0	11,52
	Inspectionsbezirk Waldshut.												
52	Von Dresselbach nach Thiengen	9574,0	6,46	9574,0	6,46	9574,0	6,46	9574,0	6,46	9574,0	6,46	9574,0	6,46
76	„ Birkendorf „ Bethmaringen . .	2105,0	1,42	2105,0	1,42	[3]) —	—	—	—	—	—	—	—
95	„ Wehr „ Brennet	1653,0	1,12	1653,0	1,12	1653,0	1,12	[4]) —	—	—	—	—	—
107	„ Altenburg „ Rheinau	850,0	0,58	850,0	0,58	850,0	0,58	850,0	0,58	[5]) —	—	—	—
		14182,0	9,58	14182,0	9,58	12077,0	8,16	10424,0	7,04	9574,0	6,46	9574,0	6,46
	Inspectionsbezirk Donaueschingen.												
102	Von Elzach über Prechthal nach Gutach .	—	—	1500,0	1,01	1500,0	1,01	1500,0	1,01	1500,0	1,01	1500,0	1,01
	Inspectionsbezirk Constanz. [6])												
59	Von Welschingen nach Gottmadingen . .	—	—	—	—	4485,0	3,03	4485,0	3,03	4485,0	3,03	4485,0	3,03
100	„ Reichenau zum Festlande	—	—	—	—	440,0	0,30	440,0	0,30	440,0	0,30	440,0	0,30
111	„ Engen nach Singen	—	—	—	—	2544,0	1,72	2544,0	1,72	2544,0	1,72	2544,0	1,72
160	„ Singen „ Stein	—	—	—	—	2141,0	1,45	2141,0	1,45	2141,0	1,45	2141,0	1,45
161	„ Engen durch's Biberthal nach Schaffhausen	—	—	—	—	1638,0	1,11	1638,0	1,11	1638,0	1,11	1638,0	1,11
163	„ Constanz nach Mainau	—	—	—	—	1815,0	1,23	1815,0	1,23	1815,0	1,23	1815,0	1,23
		—	—	—	—	13063,0	8,84	13063,0	8,84	13063,0	8,84	13063,0	8,84
	Inspectionsbezirk Stockach.												
59	Von Welschingen nach Gottmadingen . .	4485,0	3,03	4485,0	3,03	—	—	—	—	—	—	—	—
68	„ Ueberlingen „ Ostrach	5842,0	3,94	5842,0	3,94	5842,0	3,94	5842,0	3,94	[7])5002,0	3,38	5002,0	3,38
99	„ Mößkirch „ Tuttlingen . . .	—	—	3901,0	2,63	3901,0	2,63	3901,0	2,63	[8])4260,0	2,88	4260,0	2,88
100	„ Reichenau zum Festlande	—	—	440,0	0,30	—	—	—	—	—	—	—	—
161	„ Engen durch's Biberthal nach Schaffhausen	—	—	1638,0	1,11	—	—	—	—	—	—	—	—
		10327,0	6,97	16306,0	11,01	9743,0	6,57	9743,0	6,57	9262,0	6,26	9262,0	6,26

[1]) In dem betreffenden Jahre wurde die Straße innerhalb der Gemarkung Müllheim durch Correction länger.
[2]) Es wurde ein weiteres Stück der Straße verbessert, und unter Aufsicht der Straßenbaubehörde gestellt.
[3]) Die Straße wurde vom Jahr 1858 an nicht mehr unterstützt.
[4]) Im Jahr 1859 ist die Straße in den Straßenverband aufgenommen worden.
[5]) Die Straße wurde vom Jahr 1860 an nicht mehr unterstützt.
[6]) Im Jahr 1858 wurde der Bezirk Constanz neu errichtet.
[7]) In den betreffenden Jahren fehlt die Länge der Straße innerhalb der Gemarkung Altheim, da mit der betreffenden Gemeinde keine Vereinbarung zu Stande kam.
[8]) Durch die Correction der Straße innerhalb der Gemarkung Liptingen wurde dieselbe länger.

Inspectionsbezirke	Länge der Straßen in den Jahren:											
	1856		1857		1858		1859		1860		1861	
	Ruthen	Stunden	Ruthen	Stunden	Ruthen	Stunden	Ruthen	Stunden	Ruthen	Stunden	Ruthen	Stunden
Hauptzusammenstellung.												
Inspectionsbezirk:												
Wertheim	—	—	—	—	—	—	—	—	176,0	0,12	176,0	0,12
Mosbach	1005,0	0,68	21603,0	14,59	22444,0	15,16	25293,0	17,08	25293,0	17,08	25293,0	17,08
Mannheim	28757,7	19,40	30853,7	20,81	33713,7	22,74	33713,7	22,74	33713,7	22,74	33713,7	22,74
Bruchsal	28938,0	19,54	32952,0	22,26	32892,0	22,22	38047,0	25,69	38062,0	25,70	38062,0	25,70
Carlsruhe	27730,0	18,72	33790,0	22,82	33790,0	22,82	33790,0	22,82	33655,0	22,73	33655,0	22,73
Rastatt	15729,0	10,62	18164,0	12,27	18164,0	12,27	19981,0	13,50	21439,0	14,48	21439,0	14,48
Achern	18950,0	12,79	22187,0	14,98	24287,0	16,40	28446,3	19,21	28446,3	19,21	28446,3	19,21
Offenburg	14044,0	9,48	14264,0	9,63	14264,0	9,63	14264,0	9,63	14264,0	9,63	14264,0	9,63
Lahr	26841,0	18,13	22096,0	14,92	22096,0	14,92	27631,0	18,66	27773,0	18,76	27773,0	18,76
Emmendingen	21212,0	14,33	25126,0	16,98	25126,0	16,98	25126,0	16,98	25126,0	16,98	25126,0	16,98
Freiburg	18847,0	12,72	18847,0	12,72	24851,0	16,77	24851,0	16,77	24851,0	16,77	24851,0	16,77
Lörrach	11288,0	7,62	14366,0	9,69	16723,0	11,28	16723,0	11,28	17076,0	11,52	17076,0	11,52
Waldshut	14182,0	9,58	14182,0	9,58	12077,0	8,16	10424,0	7,04	9574,0	6,46	9574,0	6,46
Donaueschingen	—	—	1500,0	1,01	1500,0	1,01	1500,0	1,01	1500,0	1,01	1500,0	1,01
Constanz	—	—	—	—	13063,0	8,84	13063,0	8,84	13063,0	8,84	13063,0	8,84
Stockach	10327,0	6,97	16306,0	11,01	9743,0	6,57	9743,0	6,57	9262,0	6,26	9262,0	6,26
	237850,7	160,58	286236,7	193,27	304733,7	205,77	322596,0	217,82	323274,0	218,29	323274,0	218,29

BLB BADISCHE LANDESBIBLIOTHEK
Baden-Württemberg