Badische Landesbibliothek Karlsruhe

Digitale Sammlung der Badischen Landesbibliothek Karlsruhe

Beilage IV. Tabelle über den Materialaufwand und Geldaufwand für Material, nach den Ergebnissen der Jahre 1851 bis incl. 1860

urn:nbn:de:bsz:31-217929

Visual Library

Beilage IV.

Tabelle

über

den Materialaufwand und Geldaufwand für Material,

nach den Ergebnissen

der Jahre 1851 bis incl. 1860.

Anmerkung: In den Jahren 1851 und 1852 ist kein Verkehr angegeben, weil die damals angestellten Beobachtungen kein entsprechendes Resultat ergaben. (Seite 4 Abth. II.)

Die Resultate in den Jahren 1853 und 1854 beziehen sich nur auf den mittleren Verkehr, der sich auf den einzelnen Straßen im Ganzen bewegte. Es ist derselbe jedesmal am Schlusse jeder einzelnen Straße angegeben.

Unter den Kosten für Material sind nur die Kosten für Gewinnung, Beifuhr und Zubereitung begriffen, und sind die Kosten für die übrigen Arbeiten, als: Kothabfuhr, Materialmessen ꝛc., die nach dem Rubrikenschema unter den Positionen für Material verrechnet werden, ausgeschlossen.

A. An den Staatsstraßen.

---

1. Ordnungs-Nro.	2. Straßen-Strecken: Bezeichnung derselben	3. Länge derselben in	4. Jahr 1851 Verkehr: Zugthiere täglich	5. Jahr 1851 Material Verbrauch auf die laufende Ruthe	6. Jahr 1851 Material Kosten auf die laufende Ruthe	7. Jahr 1851 Material Gattung	8. Jahr 1852 Verkehr: Zugthiere täglich	9. Jahr 1852 Material Verbrauch auf die laufende Ruthe	10. Jahr 1852 Material Kosten auf die laufende Ruthe	11. Jahr 1852 Material Gattung	12. Jahr 1853 Verkehr: Zugthiere täglich	13. Jahr 1853 Material Verbrauch auf die laufende Ruthe	14. Jahr 1853 Material Kosten auf die laufende Ruthe	15. Jahr 1853 Material Gattung	16. Jahr 1854 Verkehr: Zugthiere täglich	17. Jahr 1854 Material Verbrauch auf die laufende Ruthe	18. Jahr 1854 Material Kosten auf die laufende Ruthe	19. Jahr 1854 Material Gattung
		Stunden		Cub.'	kr.			Cub.'	kr.			Cub.'	kr.			Cub.'	kr.	
	Inspectionsbezirk Wertheim.																	
	Straße Nro. 4 von Wiesenbach nach Würzburg.																	
1	Von der Mosbacher Inspectionsgrenze bis Hardheim	2,63	—	5,1	12,5	Muschelkalk	—	4,6	12,6	Muschelkalk	—	5,7	13,6	Muschelkalk	—	4,1	12,0	Muschelkalk
2	Von da bis zum Weickerstetterhof	1,76	—	6,2	12,8	„	—	6,3	11,4	„	—	4,3	7,1	„	—	4,4	12,0	„
3	„ „ „ zur Gemarkung Tauberbischofsheim	1,28	—	6,0	11,8	„	—	5,0	8,2	„	—	4,1	10,1	„	—	3,8	8,1	„
4	Von da bis zum Ort Tauberbischofsheim	0,76	—	10,0	17,9	„	—	4,1	10,1	„	—	4,6	8,8	„	—	4,4	9,2	„
5	Strecke durch den Ort Tauberbischofsheim	0,18	—	4,5	13,0	„	—	11,2	148,8	Basalt	—	15,5	247,0	Basalt	—	12,4	16,4	Basalt
6	Von da bis zur Landesgrenze	3,43	—	4,8	7,3	„	—	4,2	10,3	Muschelkalk	—	4,6	9,7	Muschelkalk	—	5,4	15,2	Muschelkalk
		10,04	—	5,8	12,9		—	4,7	11,9		44	5,0	12,3		32	4,7	13,6	
	Straße Nro. 5 von Mosbach nach Königshofen.																	
7	Strecke durch die Gemarkung Berolzheim	0,88	—	2,4	5,6	Muschelkalk	—	0,4	0,9	Muschelkalk	—	2,4	4,8	Muschelkalk	—	4,4	7,4	Muschelkalk
8	„ „ „ „ Angelthürn	0,95	—	3,7	8,3	„	—	3,0	7,0	„	—	2,8	6,4	„	—	3,9	9,3	„
9	„ „ „ Gemarkungen Wölchingen und Vorberg	0,95	—	3,4	6,3	„	—	1,0	3,0	„	—	3,4	9,2	„	—	3,6	9,2	„
10	Strecke durch die Gemarkungen Schweigern und Unterschüpf	1,01	—	5,2	15,4	„	—	3,6	9,0	„	—	5,1	11,6	„	—	3,5	9,6	„
11	Strecke durch die Gemarkungen Sachsenflur und Königshofen	0,95	—	5,5	16,5	„	—	4,5	5,3	„	—	4,6	11,1	„	—	3,9	11,7	„
		4,74	—	4,2	11,0		—	2,6	6,8		50	3,7	8,7		34	3,9	9,3	
	Straße Nro. 6 von Wertheim nach Mergentheim.																	
12	Von Wertheim bis zur Gemarkung Gamburg	2,49	—	—	—	[2]) —	—	—	—	[2]) —	—	—	—	[2]) —	—	—	—	[2]) —
13	Von da bis zur Gemarkung Ricklashausen	1,62	—	4,6	12,1	Muschelkalk	—	1,8	5,0	Muschelkalk	—	1,0	2,7	Muschelkalk	—	1,6	3,7	Muschelkalk
14	„ „ „ „ „ Dittigheim	2,74	—	5,5	12,8	„	—	3,5	7,7	„	—	3,5	7,6	„	—	5,8	14,6	„
15	„ „ „ „ „ Lauda	1,14	—	5,5	12,8	„	—	3,5	7,7	„	—	3,5	7,6	„	—	5,8	14,6	„
16	„ „ „ „ Landesgrenze bei Unterbalbach	1,58	—	6,6	17,9	„	—	6,8	16,4	„	—	7,9	17,2	„	—	6,0	14,4	„
		9,57	—	5,3	13,8		—	3,9	9,0		39	4,0	8,8		50	4,2	10,4	

[1]) Der Verkehr ist durch den Ort Tauberbischofsheim nicht besonders beobachtet worden, er ist aber jedenfalls wegen dem Ortsverkehr beträchtlicher als auf der Strecke Nro. 4, weßhalb ein verhältnißmäßig höherer Materialaufwand sich ergeben hat.

[2]) Diese Strecke wurde neu gebaut und kam erst im Jahr 1856 in den Verband. Bis zum Jahr 1856 ging die Straße von Wertheim über Urphar nach Ricklashausen, vom Jahr 1856 an über Reichholzheim.

Ordnungs-Nro.	Jahr 1855				Jahr 1856				Jahr 1857				Jahr 1858				Jahr 1859				Jahr 1860			
	Verkehr	Material			Verkehr	Material			Verkehr	Material			Verkehr	Material			Verkehr	Material			Verkehr	Material		
	Zugthiere täglich	Verbrauch auf die laufende Ruthe	Kosten auf die laufende Ruthe	Gattung	Zugthiere täglich	Verbrauch auf die laufende Ruthe	Kosten auf die laufende Ruthe	Gattung	Zugthiere täglich	Verbrauch auf die laufende Ruthe	Kosten auf die laufende Ruthe	Gattung	Zugthiere täglich	Verbrauch auf die laufende Ruthe	Kosten auf die laufende Ruthe	Gattung	Zugthiere täglich	Verbrauch auf die laufende Ruthe	Kosten auf die laufende Ruthe	Gattung	Zugthiere täglich	Verbrauch auf die laufende Ruthe	Kosten auf die laufende Ruthe	Gattung
		Cub.'	kr.			Cub.'	kr.			Cub.'	kr.			Cub.'	kr.			Cub.'	kr.			Cub.'	kr.	
1	44	7,4	17,6	Muschelkalk	49	4,4	10,9	Muschelkalk	69	5,8	13,5	Muschelkalk	51	6,2	16,8	Muschelkalk	51	5,4	14,2	Muschelkalk	52	4,7	12,6	Muschelkalk
2	21	4,6	8,2	„	30	3,9	7,1	„	37	4,7	8,2	„	45	5,1	10,2	„	46	4,2	8,9	„	45	5,6	12,2	„
3	21	4,1	8,7	„	30	4,3	9,9	„	37	5,0	11,2	„	45	3,6	8,6	„	46	3,2	6,8	„	45	5,6	12,6	„
4	39	5,2	11,6	„	63	4,7	10,5	„	62	4,9	10,3	„	59	7,3	11,8	„	71	4,5	10,1	„	86	5,6	12,9	„
5	[1])	14,0	19,0	Basalt	[1])	15,9	245,0	Basalt	[1])	6,8	100,0	Basalt	[1])	7,8	62,0	Basalt	[1])	3,0	46,8	Basalt	[1])	5,3	76,0	Basalt
6	30	5,1	11,0	Muschelkalk	36	3,7	8,2	Muschelkalk	48	4,4	9,3	Muschelkalk	48	4,3	9,3	Muschelkalk	47	4,4	9,4	Muschelkalk	49	5,6	12,9	Muschelkalk
	31	5,6	13,6		35	4,2	11,2		52	5,1	11,4		49	4,5	12,3		50	4,5	10,6		45	5,6	14,3	
7	24	4,3	8,8	Muschelkalk	38	4,1	8,4	Muschelkalk	49	4,4	9,4	Muschelkalk	43	4,3	10,4	Muschelkalk	52	2,9	6,2	Muschelkalk	48	5,7	10,9	Muschelkalk
8	24	3,9	8,0	„	38	3,8	7,8	„	49	3,5	7,2	„	43	3,6	7,1	„	52	3,7	7,6	„	48	4,2	8,9	„
9	35	4,2	10,3	„	38	1,1	2,4	„	52	1,9	6,7	„	50	3,4	11,2	„	55	3,6	9,8	„	52	5,2	13,6	„
10	35	5,0	11,2	„	38	4,3	10,9	„	52	4,0	10,6	„	50	2,6	7,7	„	55	3,7	9,9	„	52	5,9	15,5	„
11	38	8,3	18,5	„	50	3,6	9,3	„	67	5,1	16,0	„	64	5,6	15,6	„	62	4,0	12,2	„	90	6,0	12,1	„
	31	5,1	11,4		40	3,4	7,8		54	3,7	9,9		50	3,9	10,3		55	3,6	9,2		58	5,3	12,3	
12	—	—	—	[2]) —	57	4,6	19,3	Muschelkalk	70	6,9	22,2	Muschelkalk	73	6,1	22,8	Muschelkalk	68	20,2[3])	81,0	Muschelkalk	83	12,8[3])	31,3	Muschelkalk
13	28	7,1	11,9	Muschelkalk	22	9,3	26,1	„	36	8,2	32,4	„	59	6,0	25,8	„	68	17,8[3])	78,0	„	60	13,1[3])	52,1	„
14	32	4,5	9,5	„	50	3,7	10,7	„	47	4,5	10,0	„	53	4,7	10,1	„	64	9,1	20,0	„	56	9,1	19,4	„
15	75	4,5	9,5	„	87	3,7	10,7	„	99	4,5	10,0	„	95	4,7	10,1	„	83	9,1	20,0	„	98	9,1	19,4	„
16	75	7,1	13,6	„	87	4,3	9,3	„	99	6,0	12,4	„	95	5,6	14,6	„	83	8,0	21,0	„	98	9,3	19,7	„
	47	5,4	10,6		57	5,1	15,4		66	6,2	18,0		71	5,6	16,9		71	13,2	46,1		76	10,6	31,0	

[1]) Auf dieser noch neuen Straße wurde eine stärkere Ueberschotterung nothwendig.

1. Ordnungs-Nro.	2. Straßen-Strecken: Bezeichnung derselben	3. Länge derselben in	4. Jahr 1851 Verkehr: Zugthiere täglich	5. Material Verbrauch auf die laufende Ruthe	6. Material Kosten auf die laufende Ruthe	7. Material Gattung	8. Jahr 1852 Verkehr: Zugthiere täglich	9. Material Verbrauch auf die laufende Ruthe	10. Material Kosten auf die laufende Ruthe	11. Material Gattung	12. Jahr 1853 Verkehr: Zugthiere täglich	13. Material Verbrauch auf die laufende Ruthe	14. Material Kosten auf die laufende Ruthe	15. Material Gattung	16. Jahr 1854 Verkehr: Zugthiere täglich	17. Material Verbrauch auf die laufende Ruthe	18. Material Kosten auf die laufende Ruthe	19. Material Gattung
		Stunden		Cub.'	kr.			Cub.'	kr.			Cub.'	kr.			Cub.'	kr.	
	Inspectionsbezirk Wertheim.																	
	Straße Nro. 8 von Hardheim nach Wertheim.																	
17	Von Hardheim bis Hundheim	2,57	—	[1])	—	—	—	[1])	—	—	—	[1])	—	—	—	[1])	—	—
18	Von da bis Wertheim	2,29	—	4,1	14,8	Muschelkalk	—	3,4	11,4	Muschelkalk	46	3,4	12,1	Muschelkalk	48	3,0	12,0	Muschelkalk
		4,86	—	4,1	14,8		—	3,4	11,4		46	3,4	12,1		48	3,0	12,0	
	Straße Nro. 87 durch das Mainthal.																	
19	Von der Landesgrenze bei Freudenberg bis zur Mainüberfahrt bei Fechenbach . .	1,21	—	9,5	35,4	Muschelkalk	—	3,0	14,0	Basalt	—	2,8	8,1	Basalt	—	2,4	7,9	Basalt
20	Von da bis zur Gemarkung Tremmhof .	0,54	—	5,1	10,1	„	—	3,9	9,0	Mainkies	—	2,8	8,1	Muschelkalk und Kies	—	2,9	14,7	Muschelkalk
21	„ „ „ in den Schenkenwald . . .	1,62	—	5,1	10,1	„	—	3,9	9,0	„	—	2,8	8,1	„	—	2,9	14,7	„
22	„ „ „ zur Gemarkung Grünenwörth	0,34	—	5,1	10,1	„	—	3,9	9,0	„	—	4,0	10,3	Muschelkalk	—	1,3	2,7	Kies
23	„ „ „ oberhalb Bestenheid . . .	1,28	—	5,8	9,3	Sandsteingeröll	—	4,2	15,0	Muschelkalk	—	4,0	10,3	„	—	1,3	2,7	„
24	„ „ „ „ Wertheim . . .	0,61	—	5,0	12,3	Muschelkalk	—	4,0	10,3	„	—	4,0	10,3	„	—	4,2	11,9	Muschelkalk
25	„ „ „ „ Urphar	1,15	—	5,0	12,3	„	—	4,0	10,3	„	—	4,0	10,3	„	—	4,2	11,9	„
26	„ „ „ zur Landesgrenze bei Dertingen	2,11	—	5,0	12,3	„	—	4,0	10,3	„	—	4,0	10,3	„	—	4,2	11,9	„
		[4]) 8,86	—	5,5	13,2		—	4,5	13,0		27	3,5	9,4		26	3,3	9,8	
	Straße Nro. 89 durch das Jartthal.																	
27	Von der Landesgrenze bei Klepsau bis Herenbach	0,48	—	7,4	13,7	Muschelkalk	—	7,0	12,6	Muschelkalk	—	7,6	12,8	Muschelkalk	—	3,5	7,1	Muschelkalk
28	Von da bis zur Gemarkung Gommersdorf	0,71	—	7,4	13,7	„	—	7,0	12,6	„	—	7,6	12,8	„	—	3,5	7,1	„
29	„ „ „ „ Landesgrenze bei Winzenhofen	1,12	—	7,4	13,7	„	—	7,0	12,6	„	—	7,6	12,8	„	—	3,5	7,1	„
		2,31	—	7,4	13,7	„	—	7,0	12,6	„	76	7,6	12,8	„	63	3,5	7,1	„
	Straße Nro. 97 von Walldürn nach Amorbach.																	
30	Von Walldürn bis Rippberg	1,72	—	[2])	—	—	—	[2])	—	—	—	[2])	—	—	—	2,4	5,3	Muschelkalk
		1,72	—	—	—		—	—	—		—	—	—		—	2,4	5,3	„
	Straße Nro. 156 von Krautheim nach Schweigern.																	
31	Von der Straße Nro. 89 bis Assamstadt	1,22	—	[3])	—	—	—	[3])	—	—	—	[3])	—	—	—	[3])	—	—
32	Von da bis Schweigern	1,84	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		3,06	—	—	—		—	—	—		—	—	—		—	—	—	

[1]) Die Strecke zwischen Hardheim und Hundheim kam im Jahr 1856 theilweise, und 1857 ganz zu dieser Straße.

[2]) Diese Straße wurde neu gebaut, und ist erst vom Jahr 1855 an im Straßenverband.

20.	21.	22.	23.	24.	25.	26.	27.	28.	29.	30.	31.	32.	33.	34.	35.	36.	37.	38.	39.	40.	41.	42.	43.	44.
Ordnungs-Nro.	Jahr 1855				Jahr 1856				Jahr 1857				Jahr 1858				Jahr 1859				Jahr 1860			
	Verkehr	Material			Verkehr	Material			Verkehr	Material			Verkehr	Material			Verkehr	Material			Verkehr	Material		
	Zugthiere täglich	Verbrauch auf die laufende Ruthe	Kosten auf die laufende Ruthe	Gattung	Zugthiere täglich	Verbrauch auf die laufende Ruthe	Kosten auf die laufende Ruthe	Gattung	Zugthiere täglich	Verbrauch auf die laufende Ruthe	Kosten auf die laufende Ruthe	Gattung	Zugthiere täglich	Verbrauch auf die laufende Ruthe	Kosten auf die laufende Ruthe	Gattung	Zugthiere täglich	Verbrauch auf die laufende Ruthe	Kosten auf die laufende Ruthe	Gattung	Zugthiere täglich	Verbrauch auf die laufende Ruthe	Kosten auf die laufende Ruthe	Gattung
		Cub.'	kr.			Cub.'	kr.			Cub.'	kr.			Cub.'	kr.			Cub.'	kr.			Cub.'	kr.	
17	—	[1])	—	—	—	[1])	—	—	44	4,7	17,3	Muschelkalk	43	4,2	14,3	Muschelkalk	40	2,6	8,5	Muschelkalk	46	2,7	10,1	Muschelkalk
18	40	3,3	13,3	Muschelkalk	40	2,8	12,5	Muschelkalk	67	4,7	17,3	„	46	4,2	14,3	„	48	2,6	8,5	„	48	2,7	10,1	„
	40	3,3	13,3		40	2,8	12,5		55	4,7	17,3		44	4,2	14,3		44	2,6	8,5		47	2,7	10,1	
19	10	1,1	9,2	Basalt	12	1,6	10,6	Basalt	29	1,6	12,2	Basalt	17	2,0	18,9	Basalt	22	1,3	13,2	Basalt	25	1,4	14,5	Basalt
20	10	5,2	16,9	Muschelkalk	12	1,9	10,2	Maingerölle und Muschelkalk	29	2,6	13,4	Muschelkalk	17	2,0	18,9	„	22	1,3	13,2	„	25	1,4	14,5	„
21	10	5,2	16,9	„	12	1,9	10,2		29	2,6	13,4	„	17	2,6	14,5	Muschelkalk	22	2,7	15,0	Muschelkalk	25	2,1	10,9	Muschelkalk
22	10	2,5	10,4	Maingerölle und Muschelkalk	12	2,0	8,4	Muschelkalk	29	2,8	9,3	„	17	2,6	14,5	„	22	2,7	15,0	„	25	2,1	10,9	„
23	13	2,5	10,4		22	2,0	8,4	„	25	2,8	9,3	„	30	2,5	8,6	„	23	2,7	11,5	„	29	3,1	13,2	„
24	13	3,9	11,6	Muschelkalk	22	2,0	8,4	„	25	2,8	9 3	„	30	2,5	8,6	„	23	3,1	11,5	„	29	3,5	40,7	Basalt
25	30	3,9	11,6	„	23	2,0	8,4	„	38	2,8	9,3	„	58	2,5	8,6	„	67	3,1	11,5	„	71	2,7	8,4	Muschelkalk
26	13	3,9	11,6	„	21	2,0	8,4	„	38	2,8	9,3	„	50	2,5	8,6	„	40	3,1	11,5	„	42	2,7	8,4	„
	14	3,4	10,4		19	1,9	9,1		31	2,6	10,7		33	2,4	12,0		32	2,7	12,7		36	2,5	11,7	
27	24	6,2	13,3	Muschelkalk	21	3,0	9,7	Muschelkalk	32	3,7	8,4	Muschelkalk	28	2,4	6,7	Muschelkalk	40	2,5	6,5	Muschelkalk	30	4,6	11,1	Muschelkalk
28	54	6.2	13,3	„	47	3,0	9,7	„	34	3,7	8,4	„	48	2,4	6,7	„	56	2,5	6,5	„	66	4,6	11,1	„
29	88	6,2	13,3	„	55	3,0	9,7	„	52	3,7	8,4	„	54	2,4	6,7	„	50	2,5	6,5	„	67	4,6	11,1	„
	64	6,2	13,3		45	3,0	9,7		42	3,7	8,4		47	2,4	6,7		50	2,5	6,5		59	4,6	11,1	
30	—	12,6	53,6	Muschelkalk	81	5,0	16,6	Muschelkalk	73	5,7	18,5	Muschelkalk	44	6,0	20,1	Muschelkalk	38	5,8	19,3	Muschelkalk	59	5,8	20,0	Muschelkalk
	—	12,6	53,6		81	5,0	16,6		73	5,7	18,5		44	6,0	20,1		38	5,8	19,3		59	5,8	20,0	
31	—	[3])	—	—	—	[3])	—	—	—	[3])	—	—	44	2,5	7,0	Muschelkalk	63	4,2	10,6	Muschelkalk	66	5,1	13,1	Muschelkalk
32	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32	2,5	7,0	„	32	4,2	10.6	„	35	5,1	13,1	„
	—	—	—		—	—	—		—	—	—		37	2,5	7,0		44	4,2	10,6		47	5,1	13,1	

[3]) Diese Straße wurde neu gebaut, und kam streckenweise in den Verband.

[4]) Verschiedene kürzere gepflasterte Strecken, zusammen 452[0] oder 0,31 Stunden lang, sind in obiger Angabe inbegriffen.

1. Ordnungs-Nro.	2. Straßen-Strecken: Bezeichnung derselben	3. Länge derselben in	4. Jahr 1851 Verkehr: Zugthiere täglich	5. Material auf die laufende Ruthe: Verbrauch	6. Kosten	7. Gattung	8. Jahr 1852 Verkehr: Zugthiere täglich	9. Material auf die laufende Ruthe: Verbrauch	10. Kosten	11. Gattung	12. Jahr 1853 Verkehr: Zugthiere täglich	13. Material auf die laufende Ruthe: Verbrauch	14. Kosten	15. Gattung	16. Jahr 1854 Verkehr: Zugthiere täglich	17. Material auf die laufende Ruthe: Verbrauch	18. Kosten	19. Gattung
		Stunden		Cub.'	kr.			Cub.'	kr.			Cub.'	kr.			Cub.'	kr.	
	Inspectionsbezirk Mosbach.																	
	Straße Nro. 4 von Wiesenbach nach Würzburg.																	
1	Von der Mannheimer Inspectionsgrenze bis zur Schiffbrücke bei Obrigheim . . .	2,40	—	2,1	3,9	Muschelkalk [1]	—	2,8	6,6	Muschelkalk [1]	—	3,1	14,8	Muschelkalk [1]	—	3,4	14,1	Muschelkalk [1]
2	Von da bis Neckarelz	0,30	—	9,6	27,7	„	—	6,3	18,3	„	—	6,3	14,5	„	—	6,2	18,2	„
3	„ „ „ Mosbach	0,84	—	9,6	27,7	„	—	6,3	18,3	„	—	6,3	14,5	„	—	6,2	18,2	„
4	„ „ „ Abgang der Straße Nro. 5 bei Auerbach	1,76	—	9,6	27,7	„	—	5,0	15,0	„	—	6,3	14,5	„	—	6,2	18,2	„
5	Von da bis Buchen	4,25	—	19,0 [2]	41,4	„	—	5,0	15,0	„	—	4,9	14,9	„	—	2,6	7,8	„
6	„ „ „ zur Inspectionsgrenze . . .	1,08	—	19,0 [2]	41,4	„	—	5,0	15,0	„	—	4,9	14,9	„	—	2,6	7,8	„
		10,63	—	12,3	29,0		—	5,0	17,0		—	5,0	17,0		78	3,7	13,4	
	Straße Nro. 5 von Auerbach nach Königshofen.																	
7	Von Auerbach bis Oberschefflenz . . .	1,62	—	8,2	15,0	Muschelkalk	—	4,2	8,7	Muschelkalk	—	3,6	10,4	Muschelkalk	—	3,9	11,5	Muschelkalk
8	Von da bis Adelsheim	1,89	—	2,9	5,8	„	—	3,0	5,6	„	—	2,6	8,0	„	—	2,5	7,4	„
9	„ „ „ zur Inspectionsgrenze bei Berolzheim	2,96	—	2,9	5,8	„	—	3,0	5,6	„	—	2,6	8,0	„	—	2,5	7,4	„
		6,47	—	4,2	8,0		—	3,3	6,6		—	2,9	8,9		47	2,9	8,4	
	Straße Nro. 10 von Eppingen nach Heinsheim.																	
10	Von der Bruchsaler Inspectionsgrenze bis zur Saline Rappenau	1,53	—	4,2	10,9	Muschelkalk	—	5,5	14,2	Muschelkalk	—	6,6	25,3	Muschelkalk	—	6,5	25,1	Muschelkalk
11	Von der Post in Rappenau bis Heinsheim	1,27	—	4,2	10,9	„	—	5,5 [3]	14,2	„	—	5,6	20,8	„	—	5,5	20,2	„
		2,80	—	4,2	10,9		—	5,5	14,2		—	6,1	23,0		48	6,0	22,5	
	Straße Nro. 77 von Langenbrücken nach Aglasterhausen.																	
12	Von der Bruchsaler Inspectionsgrenze bis Waibstadt	0,79	—	2,5	5,0	Muschelkalk	—	0,9	3,9	Muschelkalk	—	5,8	15,3	Muschelkalk	—	5,4	14,0	Muschelkalk
13	Von da bis Helmstadt	1,15	—	—	—	—	—	11,2	23,8	„	—	8,0	25,7	„	—	6,0	16,2	„
14	„ „ „ Aglasterhausen	0,87	—	—	—	—	—	14,4	30,0	„	—	8,0	32,9	„	—	8,0	24,4	„
		2,81	—	—	—		—	9,5	20,6		—	7,1	22,4		48	6,4	17,0	

[1]) Durch die Orte kam theilweise Dolerit zur Verwendung, welcher der geringen Quantität wegen nicht berücksichtigt wurde.

[2]) Neu gebaute Strecke, und erforderte deßhalb mehr Material.

Ordnungs Nro.	Jahr 1855				Jahr 1856				Jahr 1857				Jahr 1858				Jahr 1859				Jahr 1860			
	Verkehr	Material			Verkehr	Material			Verkehr	Material			Verkehr	Material			Verkehr	Material			Verkehr	Material		
	Zugthiere täglich	Verbrauch auf die laufende Ruthe	Kosten auf die laufende Ruthe	Gattung	Zugthiere täglich	Verbrauch auf die laufende Ruthe	Kosten auf die laufende Ruthe	Gattung	Zugthiere täglich	Verbrauch auf die laufende Ruthe	Kosten auf die laufende Ruthe	Gattung	Zugthiere täglich	Verbrauch auf die laufende Ruthe	Kosten auf die laufende Ruthe	Gattung	Zugthiere täglich	Verbrauch auf die laufende Ruthe	Kosten auf die laufende Ruthe	Gattung	Zugthiere täglich	Verbrauch auf die laufende Ruthe	Kosten auf die laufende Ruthe	Gattung
		Cub.'	kr.			Cub.'	kr.			Cub.'	kr.			Cub.'	kr.			Cub.'	kr.			Cub.'	kr.	
1	100	3,4	14,1	Muschelkalk [1])	72	4,0	16,7	Muschelkalk [1])	69	4,8	16,6	Muschelkalk [1])	61	4,5	19,8	Muschelkalk [1])	64	4,6	12.2	Muschelkalk [1])	63	4,3	19,0	Muschelkalk [1])
2	100	7,1	23,5	"	72	6,0	20,1	"	69	4,8	16,5	"	61	4.7	21,6	"	64	6,1	17,0	"	63	8,1	31,0	"
3	107	7,1	23,5	"	150	6.0	20,1	"	112	4,8	16,5	"	127	4,7	21,6	"	145	6,1	17,0	"	154	8.1	31,0	"
4	110	7,1	23,5	"	118	6,0	20,1	"	124	4,8	16,5	"	118	4,7	21,6	"	116	6,1	17,0	"	128	8,1	31,0	"
5	55	2,9	11,1	"	55	2,7	11,1	"	51	2,8	12,2	"	49	2,6	10,1	"	51	4,1	12,7	"	59	3,9	17,0	"
6	40	2,9	11,1	"	40	2,7	11,1	"	39	2,8	12,2	"	30	2,6	10,1	"	35	4,1	12,7	"	35	3,9	17,0	"
	78	4,1	15,0		76	3,2	14,5		71	3,2	14,5		68	3,9	13,8		71	4,7	14,5		77	5,2	20,3	
7	50	3,6	10,9	Muschelkalk	64	4,4	13,1	Muschelkalk	58	4,5	13,4	Muschelkalk	55	2,9	11,2	Muschelkalk	51	4,5	11,0	Muschelkalk	56	4,6	13,2	Muschelkalk
8	50	2,7	7,2	"	64	2,8	7,6	"	58	2,7	7,1	"	55	2.8	10,4	"	51	3,9	9,0	"	56	4,9	12,3	"
9	42	2,7	7,2	"	38	2 8	7,6	"	33	2,7	7,1	"	40	2,8	10,4	"	49	3,9	9,0	"	55	4,9	12,3	"
	46	2,9	8,0		52	3,2	9.0		47	3,2	8,7		48	2,8	10,8		50	4,0	9,3		55	4,9	12,5	
10	44	4,9	19,2	Muschelkalk	53	5,0	21,3	Muschelkalk	44	5,1	21,8	Muschelkalk	40	4,4	27,1	Muschelkalk	45	5,0	18,7	Muschelkalk	62	5,9	29,0	Muschelkalk
11	58	4,3	15,0	"	58	3,9	15,7	"	64	3,7	14,9	"	60	2,9	5,1	"	69	4,8	14,8	"	77	4,5	13,0	"
	50	4,6	17,0		55	4,5	18,5		53	4,4	18.0		49	3,6	16,1		56	4,9	16,7		69	5,4	22,5	
12	83	4,6	13,9	Muschelkalk	96	4,7	15,0	Muschelkalk	38	4,7	15,1	Muschelkalk	41	5,5	22,9	Muschelkalk	54	4,8	16,0	Muschelkalk	63	6,4	20,0	Muschelkalk
13	46	5,2	15,9	"	44	5,0	18,3	"	38	5,2	17,1	"	23	4,8	19,0	"	26	4,1	14,6	"	35	6,0	21,0	"
14	46	5,6	17,1	"	44	5,2	20,1	"	43	5,5	21,0	"	32	4,2	18,1	"	28	3,7	13,0	"	41	6,0	21,0	"
	56	5,2	15,5		59	5,0	17,5		40	5,2	18,4		31	4,8	20,0		34	4,1	14,0		45	6,2	20,5	

[1]) Durch Rappenau wurde im Jahr 1852 Basalt verwendet.

1. Ordnungs-Nro.	2. Straßen-Strecken: Bezeichnung derselben	3. Länge derselben in	4. Jahr 1851 Verkehr: Zugthiere täglich	5. Material Verbrauch auf die laufende Ruthe	6. Material Kosten auf die laufende Ruthe	7. Material Gattung	8. Jahr 1852 Verkehr: Zugthiere täglich	9. Material Verbrauch auf die laufende Ruthe	10. Material Kosten auf die laufende Ruthe	11. Material Gattung	12. Jahr 1853 Verkehr: Zugthiere täglich	13. Material Verbrauch auf die laufende Ruthe	14. Material Kosten auf die laufende Ruthe	15. Material Gattung	16. Jahr 1854 Verkehr: Zugthiere täglich	17. Material Verbrauch auf die laufende Ruthe	18. Material Kosten auf die laufende Ruthe	19. Material Gattung
		Stunden		Cub.'	kr.			Cub.'	kr.			Cub.'	kr.			Cub.'	kr.	
	Inspectionsbezirk Mosbach.																	
	Straße Nro. 90 von Buchen nach Mudau.																	
15	Von der Straße Nro. 4 bei Oberneudorf bis Langenelz	1,22	—	6,1	5,0	Sandstein	—	3,9	5,4	Sandstein	—	5,6	8,0	Sandstein	—	2,4	5,0	Sandstein
16	Von Langenelz bis Mudau	0,41	—	6,1	5,0	"	—	3,9	5,4	"	—	5,6	8,0	"	—	2,4	5,0	"
17	Durch die Orte Langenelz und Mudau .	0,15	—	[1])	—	Dolerit	—	[1])	—	Dolerit	—	[1])	—	Dolerit	—	[1])	—	Dolerit
		1,78	—	6,1	5,0		—	3,9	5,4		—	5,6	8,0		19	2,4	5,0	
	Straße Nro. 91 von Buchen nach Adelsheim.																	
18	Von der Straße Nro. 4 bis Seckach . .	1,81	—	4,9	13,8	Muschelkalk	—	3,5	7,3	Muschelkalk	—	2,1	3,6	Muschelkalk	20	1,4	2,3	Muschelkalk
19	Von Seckach bis Zimmern	0,80	—	[2])	—	—	—	[2])	—	—	—	[2])	—	—	—	[2])	—	—
20	Vom Rinschbach bis zum Waldende oberhalb Adelsheim [3])	0,19	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		2,80	—	4,9	13,8		—	3,5	7,3		—	2,1	3,6		20	1,4	2,3	
	Straße Nro. 159 von Adelsheim nach Möckmühl.																	
21	Von Adelsheim bis Sennfeld	0,61	—	[4])	—	—	—	[4])	—	—	—	[4])	—	—	—	[4])	—	—
22	Von da bis württembergische Grenze . .	0,61	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		1,22	—	—	—		—	—	—		—	—	—		—	—	—	
	Inspectionsbezirk Mannheim.																	
	Straße Nro. 3 von Mannheim nach Heilbronn.																	
	Die chaussirten Strecken:																	
1	Vom Rhein bis zum Mannheimer Bahnhof	0,28	—	35,8	30,9	Basalt	—	38,3	166,3	Feldstein-Porphyr	—	50,0	189,7	Feldstein-Porphyr	—	43,3	222,3	Feldstein-Porphyr
2	Von da bis Seckenheim	1,55	—	17,0	72,5	Feldstein-Porphyr	—	15,6	75,3	"	—	19,2	91,1	"	—	10,4	53,3	"
3	" " " Wieblingen	1,82	—	11,2	41,0	"	—	15,2	61,4	"	—	11,4	49,7	"	—	7,4	33,3	"
4	" " " Heidelberg	0,96	—	8,1	24,0	"	—	7,8	25,0	"	—	8,7	28,0	"	—	8,6	29,5	"
5	" " " Neckargemünd	1,84	—	7,4	26,0	"	—	9,7	33,0	"	—	8,6	29,5	"	—	8,7	33,5	"
6	" " " Wiesenbach	0,81	—	20,7	42,0	"	—	15,0	60,4	"	—	16,0	64,0	"	—	10,0	47,0	"
7	" " " zur Inspectionsgrenze . . .	1,48	—	18,1	29,3	"	—	8,5	34,3	"	—	11,5	44,4	"	—	7,1	39,0	"
		8,74	—	13,4	37,0		—	12,1	48,6		159	12,4	49,7		144	8,8	38,2	
	Die gepflasterten Strecken durch die Orte sind zusammen lang [5])	0,87																
		9,61																

[1]) Vom Neubau der Straße war noch so viel Dolerit übrig, daß diese Straßenstrecke in diesen Jahren damit unterhalten werden konnte.

[2]) Die neu gebaute Straße kam erst im Jahr 1856 ganz in den Straßenverband.

[3]) Die Strecke zwischen Zimmern und dem Rinschbach, sowie die Strecke oberhalb Adelsheim sind nicht im Straßenverband, und werden von den betreffenden Gemeinden unterhalten.

[4]) Die neu gebaute und zum Theil verbesserte Straße kam erst im Jahr 1859 ganz in den Straßenverband.

20.	21.	22.	23.	24.	25.	26.	27.	28.	29.	30.	31.	32.	33.	34.	35.	36.	37.	38.	39.	40.	41.	42.	43.	44.
Ordnungs-Nro.	Jahr 1855				Jahr 1856				Jahr 1857				Jahr 1858				Jahr 1859				Jahr 1860			
	Verkehr	Material			Verkehr	Material			Verkehr	Material			Verkehr	Material			Verkehr	Material			Verkehr	Material		
	Zugthiere täglich	Verbrauch auf die laufende Ruthe	Kosten auf die laufende Ruthe	Gattung	Zugthiere täglich	Verbrauch auf die laufende Ruthe	Kosten auf die laufende Ruthe	Gattung	Zugthiere täglich	Verbrauch auf die laufende Ruthe	Kosten auf die laufende Ruthe	Gattung	Zugthiere täglich	Verbrauch auf die laufende Ruthe	Kosten auf die laufende Ruthe	Gattung	Zugthiere täglich	Verbrauch auf die laufende Ruthe	Kosten auf die laufende Ruthe	Gattung	Zugthiere täglich	Verbrauch auf die laufende Ruthe	Kosten auf die laufende Ruthe	Gattung
		Cub.'	kr.			Cub.'	kr.			Cub.'	kr.			Cub.'	kr.			Cub.'	kr.			Cub.'	kr.	
15	26	2,2	5,0	Sandstein	28	2,1	9,2	Muschelkalk	29	1,6	6,3	Muschelkalk	27	2,7	2,7	Muschelkalk	22	4,0	16,0	Muschelkalk	27	3,2	17,3	Muschelkalk
16	26	2,2	5,0	"	28	2,5	6,4	Sandstein	29	3,6	8,2	Sandstein	27	2,4 2,3	12,1 5,4	Muschelkalk und Sandstein	22	1,5	7,0	"	27	2,6	13,6	"
17	26	[1])	—	Dolerit	28	0,2	0,6	Dolerit	29	—	—	Dolerit	27	—	—	Dolerit	22	—	—	Dolerit	27	3,5	37,6	Dolerit
	26	2,2	5,0		28	2,1	7,1		29	2,2	6,8		27	3,7	15,6		22	3,1	12,5		27	3,0	18,4	
18	28	1,7	3,0	Muschelkalk	30	1,2	3,9	Muschelkalk	30	1,6	5,0	Muschelkalk	29	1,0	5.7	Muschelkalk	33	2,1	6,3	Muschelkalk	34	1,9	11,6	Muschelkalk
19	28	1,8	2,2	"	30	1,4	3,8	"	30	2,5	8,0	"	29	1,7	7,3	"	33	3,8	4,7	"	34	2,3	9,6	"
20	—	—	—	—	30	2,4	6,0	—	30	2,1	5,1	—	29	5,3	10,8	"	33	4,2	5,0	"	34	4,8	14,9	"
	28	1,7	2,8		30	1,4	4,0		30	2,1	6,0		29	2,7	6,5		33	2,8	5,3		34	2,2	10,4	
21	—	[4])	—	—	—	[4])	—	—	—	[4])	—	—	28	10,0	26,3	Muschelkalk	25	8,9	15,0	Muschelkalk	33	6,4	15,0	Muschelkalk
22	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	"	25	6,2	12,0	"	33	3,8	10,4	"
	—	—	—		—	—	—		—	—	—		28	10,0	26,3		25	5,1	12,7		33	7,5	13,3	
1	105	36,5	183,0	Feldstein-Porphyr	194	32,0	134,0	Feldstein-Porphyr	261	27,7	165,0	Feldstein-Porphyr	234	38,0	185,0	Feldstein-Porphyr	210	45,7	216,0	Feldstein-Porphyr	235	2,7	167,0	Feldstein-Porphyr
2	183	9,1	46,3	"	194	7,5	26,8	"	261	7,3	37,9	"	234	6,0	28,8	"	210	6,1	29,7	"	235	5,6	35,0	"
3	113	8,3	36,0	"	115	6,9	21,0	"	132	5,3	23,0	"	138	4,8	20,0	"	153	4,5	18,1	"	160	4,1	20,5	"
4	181	7,8	29,0	"	189	8,6	23,0	"	184	8,2	25,0	"	176	8,3	24,0	"	162	6,7	19,3	"	164	10,3	34,7	"
5	235	9,9	37,1	"	237	11,7	36,3	"	270	11,7	37,6	"	309	11,9	40,0	"	251	9,1	40,6	"	189	7,9	30,6	"
6	209	8,0	38,0	"	169	10,8	51,0	"	225	8,5	30,0	"	213	9,0	47,0	"	221	8,4	43,5	"	211	8.3	43,1	"
7	72	7,5	41,0	"	76	7,9	46,5	"	95	5,7	36,0	"	104	6,3	40,5	"	108	5,8	36,7	"	118	5,6	36.6	"
	161	9,5	39,0		164	10,3	41,0		196	9,4	38,0		199	9,4	39,0		185	8,6	37,2		179	7,6	35,3	

[1]) Pflaster durch Mannheim . . . . . 454,5°
" " Heidelberg . . . . . 661,9°
" " Neckargemünd . . . . . 170,5°
1286,9° = 0,87 Stunden.

1. Ordnungs-Nro.	2. Straßen-Strecken: Bezeichnung derselben	3. Länge derselben in	4. Jahr 1851: Verkehr: Zugthiere täglich	5. Material: Verbrauch auf die laufende Ruthe	6. Material: Kosten auf die laufende Ruthe	7. Material: Gattung	8. Jahr 1852: Verkehr: Zugthiere täglich	9. Material: Verbrauch auf die laufende Ruthe	10. Material: Kosten auf die laufende Ruthe	11. Material: Gattung	12. Jahr 1853: Verkehr: Zugthiere täglich	13. Material: Verbrauch auf die laufende Ruthe	14. Material: Kosten auf die laufende Ruthe	15. Material: Gattung	16. Jahr 1854: Verkehr: Zugthiere täglich	17. Material: Verbrauch auf die laufende Ruthe	18. Material: Kosten auf die laufende Ruthe	19. Material: Gattung
		Stunden		Cub.'	kr.			Cub.'	kr.			Cub.'	kr.			Cub.'	kr.	
	Inspectionsbezirk Mannheim.																	
	Straße Nro. 4 von Wiesenbach nach Würzburg.																	
8	Von Wiesenbach bis Langenzell	0,81	—	14,5	22,0	Feldstein-Porphyr	—	7,5	28,8	Feldstein-Porphyr	—	4,7	18,2	Feldstein-Porphyr	—	8,3	17,5	Muschelkalk
9	Von da bis Biddersbacherhof	0,81	—	6,6	11,8	Muschelkalk	—	5,0	11,8	Muschelkalk	—	7,0	15,4	Muschelkalk	—	6,7	16,0	„
10	„ „ „ zur Inspectionsgrenze	1,69	—	6,2	17,7	„	—	5,8	16,9	„	—	8,5	23,5	„	—	5,4	16,2	„
		3,31	—	9,1	17,8		—	7,0	19,0		74	7,2	20,3		79	7,5	17,4	
	Straße Nro. 78 von Hockenheim nach Speier.																	
11	Von der Straße Nro. 2 bis zur Straße Nro. 147 bei Altlußheim	0,56	—	3,8	6,5	Rheinkies	—	1,8	3,2	Rheinkies	184	5,0	8,3	Rheinkies	146	5,0	9,4	Rheinkies
12	Von da bis zur fliegenden Brücke bei Speier	0,66	—	10,5	19,2	„	—	14,1	22,2	„	184	13,0 4,9	101,0 7,7	Feldstein-Porphyr Rheinkies	146	11,1 4,2	72,4 4,7	Feldstein-Porphyr Rheinkies
		1,22	—	7,4	13,0		—	8,4	13,5		—	12,0	61,0		146	10,5	45,0	
	Straße Nro. 162 von Neckargemünd nach Eberbach.																	
13	Von Neckargemünd bis Neckarsteinach	0,40	—	[1])	—	—	—	[1])	—	—	—	[1])	—	—	—	[1])	—	—
		0,40	—	—	—		—	—	—		—	—	—		—	—	—	
	Inspectionsbezirk Bruchsal.																	
	Straße Nro. 3 von Mannheim nach Heilbronn.																	
1	Von der Mannheimer Inspectionsgrenze bis Sinsheim	1,89	—	8,6	14,0	Muschelkalk	—	7,1	13,1	Muschelkalk	—	7,7	18,0	Muschelkalk	—	6,9	17,0	Muschelkalk
2	Durch die Stadt Sinsheim	0,23	—	7,5	41,8	„	—	4,4	25,6	„	—	6,0	33,4	„	—	4,5	31,5	„
3	Von da bis Straße über Ittlingen nach Richen	0,93	—	8,4	14,3	„	—	10,4	17,9	„	—	9,2	23,0	„	—	6,5	18,0	„
4	Von da bis Kirchardt	1,48	—	8,4	14,3	„	—	10,4	17,9	„	—	9,2	23,0	„	—	6,5	18,0	„
5	„ „ „ Landesgrenze	0,54	—	8,4	14,3	„	—	10,4	17,9	„	—	9,2	23,0	„	—	6,5	18,0	„
		5,07	—	9,3	15,8		—	7,9	18,8		64	8,6	21,0		57	6,6	18,5	
	Straße Nro. 10 von Eppingen nach Heinsheim.																	
6	Von Eppingen bis Richen	1,01	—	4,7	12,8	Muschelkalk	—	4,0	12,0	Muschelkalk	—	3,9	11,8	Muschelkalk	—	3,3	13,0	Muschelkalk
7	Von da bis Kirchardt	1,45	—	4,7	12,8	„	—	4,0	12,0	„	—	3,9	11,8	„	—	3,3	13,0	„
8	„ „ „ Mosbacher Inspectionsgrenze	1,00	—	4,7	12,8	„	—	4,0	12,0	„	—	3,9	11,8	„	—	3,3	13,0	„
		3,46	—	4,7	12,8		—	4,0	12,0		89	3,9	11,8		157	3,3	13,0	

[1]) Kam erst im Jahr 1857 in den Verband.

Ordnungs-Nro.	20. Jahr 1855 Zugthiere täglich	21. Verkehr	22. Material Verbrauch auf die laufende Ruthe Cub.'	23. Material Kosten auf die laufende Ruthe kr.	24. Gattung	25. Jahr 1856 Zugthiere täglich	26. Verkehr	27. Material Verbrauch auf die laufende Ruthe Cub.'	28. Material Kosten auf die laufende Ruthe kr.	Gattung	29. Jahr 1857 Zugthiere täglich	30. Verkehr	31. Material Verbrauch auf die laufende Ruthe Cub.'	32. Material Kosten auf die laufende Ruthe kr.	Gattung	33. Jahr 1858 Zugthiere täglich	34. Verkehr	35. Material Verbrauch auf die laufende Ruthe Cub.'	36. Material Kosten auf die laufende Ruthe kr.	Gattung	37. Jahr 1859 Zugthiere täglich	38. Verkehr	39. Material Verbrauch auf die laufende Ruthe Cub.'	40. Material Kosten auf die laufende Ruthe kr.	Gattung	41. Jahr 1860 Zugthiere täglich	42. Verkehr	43. Material Verbrauch auf die laufende Ruthe Cub.'	44. Material Kosten auf die laufende Ruthe kr.	Gattung
8	121	9,0	18,0	Muschelkalk	126	10,0	22,0	Muschelkalk	148	9,2	19,0	Muschelkalk	142	8,3	20,0	Muschelkalk	120	8,0	19,2	Muschelkalk	123	11,9	26,9	Muschelkalk
9	121	6,0	14,0	"	126	9,0	24,0	"	148	7,5	18,0	"	142	6,2	16,0	"	120	5,9	16,0	"	123	5,9	16,0	"
10	71	4,7	14.9	"	72	7,6	26,0	"	61	7,7	27,0	"	61	6,6	23,5	"	65	6,4	23,1	"	60	5,5	20,4	"
	105	6,5	16.0		108	8,5	24,0		112	8,0	24,0		109	6,8	18,0		101	6,8	20,7		99	6,9	20,7	
11	130	5,3	10,0	Rheinkies	138	5,7	14,0	Rheinkies	176	7,8	16,0	Rheinkies	202	4,3	7,0	Rheinkies	125	1,5	3,3	Rheinkies	182	1,8	3,5	Rheinkies
12	130	8,8 4,2	57,0 4,8	Feldstein-Porphyr Rheinkies	138	15,4	34,0	"	176	7,8	16,0	"		6,9	43,0	Feldstein-Porphyr		6,3	40,8	Feldstein-Porphyr		7,6	54,7	Feldstein-Porphyr
	130	9,4	38,0		138	12,6	24,0		176	7,8	16,0		202	5,7	27,0		125	4,1	23,2		182	5,0	30,5	
13	—	[1])	—	—	—	[1])	—	—	—	13,8	40,0	Neckarkies	36	12,0 40,0	47,0 158,0	Neckarkies Feldstein-Porphyr	54	6,6	15,6	Neckarkies	48	7.0	16,7	Neckarkies
	—	—	—		—	—	—		—	13,8	40,0		36	15,3	60,0		54	6,6	15,6		48	7,0	16,7	
1	80	4,6	12,0	Muschelkalk	100	4,9	12,0	Muschelkalk	74	3,9	11,0	Muschelkalk	81	2,2	10,0	Muschelkalk	93	4,8	15,0	Muschelkalk	106	6,6	19,0	Muschelkalk
2	—	4,5	36,0	Basalt	—	6,0	47,0	Basalt	—	4,5	35,0	Basalt	—	3,0	24,0	Basalt	—	4,1	14,0	"	—	8,3	29,0	"
3	140	5,6	15,0	Muschelkalk	47	5,3	16,0	Muschelkalk	144	5,0	15,0	Muschelkalk	131	4,6	21,0	Muschelkalk	159	4,8	16,0	"	149	4,5	15,0	"
4	38	5,6	15,0	"	47	5,3	16,0	"	39	5,0	15,0	"	24	4,6	21,0	"	23	4,8	16,0	"	23	4,5	15,0	"
5	38	5,6	15,0	"	47	5,3	16,0	"	38	5,0	15,0	"	45	4,6	21,0	"	44	4,8	16,0	"	39	4,5	15,0	"
	74	5,2	15,0		69	5,2	16,0		73	4,5	14,0		70	3,3	17,0		79	4,5	15,0		82	6,4	21,0	
6	220	4,2	14,0	Muschelkalk	245	4,2	14,0	Muschelkalk	196	4,5	15,0	Muschelkalk	180	3,4	16,5	Muschelkalk	185	3,6	15,0	Muschelkalk	193	4,2	18,0	Muschelkalk
7	220	4,2	14,0	"	115	4,2	14,0	"	92	4,5	15,0	"	78	3,4	16,5	"	93	3,6	15,0	"	92	4,2	18,0	"
8	96	4,2	14,0	"	115	4,2	14,0	"	76	4,5	15,0	"	65	3,4	16,5	"	75	3,6	15,0	"	70	4,2	18,0	"
	184	4,2	14,0		153	4,2	14,0		118	4,5	15,0		104	3,4	16,5		115	3,6	15,0		115	4,2	18,0	

1. Ordnungs-Nro.	2. Straßen-Strecken: Bezeichnung derselben	3. Länge derselben in	4. Jahr 1851 Verkehr: Zugthiere täglich	5. Jahr 1851 Material: Verbrauch auf die laufende Ruthe	6. Jahr 1851 Material: Kosten auf die laufende Ruthe	7. Jahr 1851 Material: Gattung	8. Jahr 1852 Verkehr: Zugthiere täglich	9. Jahr 1852 Material: Verbrauch auf die laufende Ruthe	10. Jahr 1852 Material: Kosten auf die laufende Ruthe	11. Jahr 1852 Material: Gattung	12. Jahr 1853 Verkehr: Zugthiere täglich	13. Jahr 1853 Material: Verbrauch auf die laufende Ruthe	14. Jahr 1853 Material: Kosten auf die laufende Ruthe	15. Jahr 1853 Material: Gattung	16. Jahr 1854 Verkehr: Zugthiere täglich	17. Jahr 1854 Material: Verbrauch auf die laufende Ruthe	18. Jahr 1854 Material: Kosten auf die laufende Ruthe	19. Jahr 1854 Material: Gattung
		Stunden		Cub.'	kr.			Cub.'	kr.			Cub.'	kr.			Cub.'	kr.	
	Inspectionsbezirk Bruchsal.																	
	Straße Nro. 11 von Durlach (Berghausen) nach Heilbronn.																	
9	Von der Carlsruher Inspectionsgrenze bis Diedelsheim	1,69	—	4,6	12,5	Muschelkalk	—	6,8	17,1	Muschelkalk	—	6,2	17,2	Muschelkalk	—	6,6	17,0	Muschelkalk
10	Von da bis Bretten	0,47	—	14,5	36,3	„	—	13,8	35,0	„	—	17,7	46,4	„	—	11,5	28,0	„
11	„ „ „ Flehingen	1,89	—	4,2	11,8	„	—	3,5	7,3	„	—	4,4	14,3	„	—	3,7	10,5	„
12	„ „ „ Zaisenhausen	0,81	—	4,6	14,9	„	—	3,8	12,4	„	—	5,4	19,7	„	—	6,6	23,5	„
13	„ „ „ Eppingen	1,69	—	4,6	14,9	„	—	3,8	12,4	„	—	5,4	19,7	„	—	5,7	22,4	„
14	Durch die Stadt Eppingen	0,20	—	6,7	49,5	Basalt	—	6,6	26,8	Basalt	—	3,1	23,6	Basalt	—	5,0	46,0	Basalt
15	Von da bis Gemmingen	1,48	—	2,1	8,5	Muschelkalk	—	5,1	20,0	Muschelkalk	—	3,8	15,5	Muschelkalk	—	3,4	15,0	Muschelkalk
16	„ „ „ Landesgrenze	0,66	—	2,1	8,5	„	—	5,1	20,0	„	—	3,8	15,5	„	—	3,4	15,0	„
17	Durch die Gemarkung Schluchtern	0,71	—	3,4	10,6	„	—	6,7	21,4	„	—	5,8	18,7	„	—	5,3	18,5	„
		9,60	—	4,6	14,0		—	5,6	15.9		81	5,8	19,2		97	5,4	18,7	
	Straße Nro. 77 von Langenbrücken nach Aglasterhausen.																	
18	Von Langenbrücken bis Oestringen	1,21	—	7,3	23,3	Muschelkalk	—	7,9	33,2	Muschelkalk	—	8,6	36,0	Muschelkalk	—	7,2	34,0	Muschelkalk
19	Von da bis Eichtersheim	1,08	—	8,1	19,0	„	—	7,2	26,6	„	—	8,4	30,2	„	—	6,3	22,5	„
20	„ „ „ Eschelbach	0,41	—	8,7	15,7	„	—	6,7	21,5	„	—	8,2	25,7	„	—	6,3	22,5	„
21	„ „ „ Sinsheim	1,67	—	8,7	15,7	„	—	6,7	21,5	„	—	8,2	25,7	„	—	6,3	22,5	„
22	„ „ „ Mosbacher Inspectionsgrenze	0,72	—	3,7	5,0	„	—	2,4	1,8	„	—	3,7	9,0	„	—	2,8	7,5	„
		5,09	—	7,5	17,5		—	5,6	18,8		142	7,7	26,8		167	6,0	23,0	
	Straße Nro. 93 von Huttenheim nach Germersheim.																	
23	Von Huttenheim bis zum Brückenkopf bei Germersheim	0,69	—	[1])	—	—	—	[1])	—	—	—	[1])	—	—	—	[1])	—	—
		0,69	—	—	—		—	—	—		—	—	—		—	—	—	
	Inspectionsbezirk Carlsruhe.																	
	Straße Nro. 11 von Durlach (Berghausen) nach Heilbronn.																	
1	Von Berghausen bis Jöhlingen	1,15	—	13,6	26,0	Muschelkalk	—	8,7	11,5	Muschelkalk	—	9,8	15,0	Muschelkalk	—	7,9	13,0	Muschelkalk
2	Von da bis Inspectionsgrenze	0,36	—	13,6	26,0	„	—	8,7	11,5	„	—	9,8	15,0	„	—	7,9	13,0	„
		1,51	—	13,6	26,0		—	8,7	11,5		95	9,8	15,0		96	7,9	13,0	

[1]) Wurde im Jahr 1853 neu hergestellt, und in den Jahren 1854 und 1855 mit dem vom Neubau noch übrigen Material unterhalten.

20.	21.	22.	23.	24.	25.	26.	27.	28.	29.	30.	31.	32.	33.	34.	35.	36.	37.	38.	39.	40.	41.	42.	43.	44.
Ordnungs-Nro.	Jahr 1855				Jahr 1856				Jahr 1857				Jahr 1858				Jahr 1859				Jahr 1860			
	Verkehr	Material			Verkehr	Material			Verkehr	Material			Verkehr	Material			Verkehr	Material			Verkehr	Material		
	Zugthiere täglich	Verbrauch auf die laufende Ruthe	Kosten auf die laufende Ruthe	Gattung	Zugthiere täglich	Verbrauch auf die laufende Ruthe	Kosten auf die laufende Ruthe	Gattung	Zugthiere täglich	Verbrauch auf die laufende Ruthe	Kosten auf die laufende Ruthe	Gattung	Zugthiere täglich	Verbrauch auf die laufende Ruthe	Kosten auf die laufende Ruthe	Gattung	Zugthiere täglich	Verbrauch auf die laufende Ruthe	Kosten auf die laufende Ruthe	Gattung	Zugthiere täglich	Verbrauch auf die laufende Ruthe	Kosten auf die laufende Ruthe	Gattung
		Cub.'	kr.			Cub.'	kr.			Cub.'	kr.			Cub.'	kr.			Cub.'	kr.			Cub.'	kr.	
9	107	6,0	16,0	Muschelkalk	112	9,5	24,0	Muschelkalk	111	9,8	25,0	Muschelkalk	119	5,9	18,0	Muschelkalk	122	4,3	11,0	Muschelkalk	123	3,5	10,0	Muschelkalk
10	179	13,4	14,6	„	132	9,5	24,0	„	176	9,8	25,0	„	183	5,9	18,0	„	172	4,3	11,0	„	160	3,5	10,0	„
11	117	5,8	14,8	„	122	6,7	18,0	„	75	6,0	16,0	„	86	8,2	29,0	„	124	4,9	18,0	„	98	5,5	15,0	„
12	117	7,0	23,0	„	122	7,1	26,0	„	75	5,0	19,0	„	86	5,9	20,0	„	124	5,4	22,0	„	98	4,1	19,0	„
13	117	5,6	23,0	„	118	6,8	25,7	„	117	5,3	20,0	„	105	5,1	17,4	„	105	4,8	18,6	„	119	4,0	18,2	„
14	—	3,3	32,0	Basalt	—	1,7	16,0	Basalt	—	1,7	16,0	Basalt	—	2,7	11,0	„	—	4,5	17,0	„	—	3,8	16,0	„
15	54	3,6	13,0	Muschelkalk	85	3,2	13,0	Muschelkalk	47	3,0	11,0	Muschelkalk	27	3,4	12,0	„	29	4,5	17,0	„	35	3,8	16,0	„
16	54	3,6	13,0	„	85	3,2	13,0	„	70	3,0	11,0	„	59	3,4	12,0	„	54	4,5	17,0	„	53	3,8	16,0	„
17	64	4,8	14,0	„	69	6,7	19,0	„	67	7,0	21,0	„	66	5,0	26,0	„	77	12,1	29,0	„	81	6,5	9,0	„
	100	5,3	17,0		108	6,6	21,0		89	5,7	18,0		89	4,9	19,0		99	6,2	18,0		95	4,7	14,0	
18	150	6,8	32,0	Muschelkalk	156	5,8	27,0	Muschelkalk	99	5,0	24,0	Muschelkalk	86	5,4	28,0	Muschelkalk	117	3,5	17,0	Muschelkalk	146	3,5	15,0	Muschelkalk
19	99	8,7	28,0	„	84	6,8	25,0	„	97	6,0	22,0	„	112	4,2	21,0	„	126	3,7	17,7	„	138	6,2	23,0	„
20	99	8,7	28,0	„	84	6,8	25,0	„	169	6,0	22,0	„	114	4,2	21,0	„	128	3,7	17,7	„	128	6,2	23,0	„
21	158	8,7	28,0	„	117	6,8	25,0	„	186	6,0	22,0	„	111	4,2	21,0	„	116	3,7	17,7	„	110	6,2	23,0	„
22	83	4,5	14,0	„	96	4,2	13,0	„	73	3,9	11,0	„	63	1,7	9,0	„	82	2,8	9,9	„	74	4,3	14,0	„
	128	7,6	25,0		114	6,2	22,0		129	5,4	21,0		99	3,8	19,0		114	3,3	16,5		121	4,7	17,0	
23	36	[1])	—	—	66	4,9	10,0	Rheinkies	36	5,4	11,0	Rheinkies	26	4,9	11,5	Rheinkies	41	6,3	12,4	Rheinkies	39	2,9	11,0	Rheinkies
	36	—	—		66	4,9	10,0		36	5,4	11,0		26	4,9	11,5		41	6,3	12,4		39	2,9	11,0	
1	107	6,6	9,8	Muschelkalk	126	5,2	12,0	Muschelkalk	112	3,7	7,0	Muschelkalk	85	6,0	13,0	Muschelkalk	103	5,1	11,0	Muschelkalk	102	6,1	120	Muschelkalk
2	107	6,6	9,8	„	126	5,2	12,0	„	114	3,7	7,0	„	91	6,0	13,0	„	99	5,1	11,0	„	103	6,1	12,0	„
	107	6,6	9,8		126	5,2	12,0		112	3,7	7,0		86	6,0	13,0		102	5,1	11,0		102	6,1	12,0	

1. Ordnungs-Nro.	2. Straßen-Strecken: Bezeichnung derselben	3. Länge derselben in	4. Jahr 1851 Verkehr: Zugthiere täglich	5. Material: Verbrauch auf die laufende Ruthe	6. Material: Kosten auf die laufende Ruthe	7. Material: Gattung	8. Jahr 1852 Verkehr: Zugthiere täglich	9. Material: Verbrauch auf die laufende Ruthe	10. Material: Kosten auf die laufende Ruthe	11. Material: Gattung	12. Jahr 1853 Verkehr: Zugthiere täglich	13. Material: Verbrauch auf die laufende Ruthe	14. Material: Kosten auf die laufende Ruthe	15. Material: Gattung	16. Jahr 1854 Verkehr: Zugthiere täglich	17. Material: Verbrauch auf die laufende Ruthe	18. Material: Kosten auf die laufende Ruthe	19. Material: Gattung
		Stunden		Cub.'	kr.			Cub.'	kr.			Cub.'	kr.			Cub.'	kr.	
	Inspectionsbezirk Carlsruhe.																	
	Straße Nro. 13 von Carlsruhe nach Stuttgart.																	
	Chaussirte Strecken:																	
3	Von Carlsruhe nach Durlach	0,85	—	27,6	207,0	Porphyr-Breccie	—	30,8	241,0	Porphyr-Breccie	—	31,3	276,0	Porphyr-Breccie	—	12,5	111,0	Porphyr-Breccie
4	Von da bis Berghausen	0.79	—	29,8	66,0	Muschelkalk	—	8,5	53,0	"	—	21,3	75,0	"	—	12,5	111,0	"
5	" " " Söllingen	0,67	—	29,8	66,0	"	—	8,5	53,0	"	—	21,3	75,0	"	—	12.5	111,0	"
6	" " " Wilferdingen	1,28	—	29,8	66,0	"	—	12,3	27,0	Muschelkalk	—	16,2	38,0	Muschelkalk	—	10,9	30,0	Muschelkalk
7	" " " Pforzheim	2,47	—	29,8	66,0	"	—	12.3	27,0	"	—	16,2	38,0	"	—	10,9	30.0	"
8	" " " Landesgrenze	1,44	—	29,8	66,0	"	—	12,3	27,0	"	—	16,2	38,0	"	—	10,9	30,0	"
		7,50	—	29,6	81,4		—	13,4	58,1		161	20,3	80,5		254	11,9	55,9	
	Die gepflasterten Strecken durch die Orte sind zusammen lang [1])	0.75																
		8,25																
	Straße Nro. 15 von Pforzheim nach Weil die Stadt.																	
9	Von Pforzheim bis Tiefenbronn . . .	2,63	—	4,3	11,0	Muschelkalk	—	5,3	15,0	Muschelkalk	—	6,0	18,5	Muschelkalk	—	5,4	17,0	Muschelkalk
10	Von da bis Landesgrenze	0,84	—	4,3	11,0	"	—	5,3	15,0	"	—	6,0	18,5	"	—	5,4	17,0	"
		3,47	—	4,3	11,0		—	5,3	15,0		111	6,0	18,5		161	5,4	17,0	
	Straße Nro. 17 von Carlsruhe nach Mühlburg und um die Residenz.																	
	Chaussirte Strecken:																	
11	Von Carlsruhe bis Mühlburg	0,49	—	19,1	131,0	Porphyr-Breccie	—	19,3	135,0	Porphyr-Breccie	—	20,1	249,0	Porphyr-Breccie	—	10,5	79,0	Porphyr-Breccie
12	Kriegsstraße	0,64	—	3,4	17.0	Rheinwack.	—	8,0	44,0	Rheinwack.	—	8,3	49.0	Rheinwack.	—	5,2	28,0	Rheinwack.
		1,13	—	11,2	73,7		—	13,1	84,6		127	13,6	94,5		229	7,6	51,1	
	Pflaster durch Carlsruhe	0,27																
		1,40																
	Straße Nro. 18 von Carlsruhe nach Ettlingen.																	
	Chaussirte Strecken:																	
13	Alte Rüppurrer Straße	0,44	—	7,5	17,0	Rheinkies	—	0,4	0,1	Rheinkies	—	15,2	33.0	Rheinkies	—	3,0	6,0	Rheinkies
14	Von Carlsruhe bis Ettlingen	1,74	—	10,4	64,0	Gneis	—	10,4	98,0	Gneis	—	12,6	90,0	Gneis	—	6,0	43,0	Gneis
		2,18	—	9,1	53,0		—	8,3	74,0		169	13,2	76,0		187	5,4	33,0	
	Pflaster durch Carlsruhe	0,10																
		2,28																

[1]) Das Pflaster in Carlsruhe beträgt 0,22 Stunden, in Durlach 0,16 Stunden, in Pforzheim 0,37 Stunden, zusammen 0,75 Stunden.

20.	21.	22.	23.	24.	25.	26.	27.	28.	29.	30	31.	32.	33.	34.	35.	36.	37.	38.	39.	40.	41.	42.	43.	44.
Ordnungs-Nro.	Jahr 1855				Jahr 1856				Jahr 1857				Jahr 1858				Jahr 1859				Jahr 1860			
	Verkehr	Material			Verkehr	Material			Verkehr	Material			Verkehr	Material			Verkehr	Material			Verkehr	Material		
	Zugthiere täglich	Verbrauch auf die tausende Ruthe	Kosten auf die tausende Ruthe	Gattung	Zugthiere täglich	Verbrauch auf die tausende Ruthe	Kosten auf die tausende Ruthe	Gattung	Zugthiere täglich	Verbrauch auf die tausende Ruthe	Kosten auf die tausende Ruthe	Gattung	Zugthiere täglich	Verbrauch auf die tausende Ruthe	Kosten auf die tausende Ruthe	Gattung	Zugthiere täglich	Verbrauch auf die tausende Ruthe	Kosten auf die tausende Ruthe	Gattung	Zugthiere täglich	Verbrauch auf die tausende Ruthe	Kosten auf die tausende Ruthe	Gattung
		Cub.'	tr.			Cub.'	tr.			Cub.'	tr.			Cub.'	tr.			Cub.'	tr.			Cub.'	tr.	
3	317	9,4	63,0	Porphyr-Breccie	370	9,6	76,0	Porphyr-Breccie	405	8,1	63,0	Porphyr-Breccie	333	1,2	10,0	Porphyr-Breccie	327	3,8	32,0	Porphyr-Breccie	448	6,8	64,0	Porphyr-Breccie
4	571	15,9 4,0	39,9 41,1	Muschelkalk Porphyr-Breccie	579	8,3 3,2	29,3 25,2	Muschelkalk Porphyr-Breccie	460	6,2 3,2	18,9 30,1	Muschelkalk Porphyr-Breccie	456	7,3 3,4	21,0 31,0	Muschelkalk Porphyr-Breccie	466	8,5 6,5	25,0 61,0	Muschelkalk Porphyr-Breccie	385	7,6 3,4	18,0 37,0	Muschelkalk Porphyr-Breccie
5	211	15,9 4,0	39,9 41,4	Muschelkalk Porphyr-Breccie	271	8,3 3,2	29,3 25,2	Muschelkalk Porphyr-Breccie	216	6,2 3,2	18,9 30,1	Muschelkalk Porphyr-Breccie	183	7,3 3,4	21,0 31,0	Muschelkalk Porphyr-Breccie	197	8,5 6,5	25,0 61,0	Muschelkalk Porphyr-Breccie	114	7,6 3,4	18,0 37,0	Muschelkalk Porphyr-Breccie
6	211	16,8	37,5	Muschelkalk	271	10,5	40,2	Muschelkalk	216	6,2 3,2	18,9 30,1	Muschelkalk Porphyr-Breccie	183	7,7	26,0	Muschelkalk	197	6,8	23,0	Muschelkalk	114	9,1	31,0	Muschelkalk
7	260	16,8	37,5	"	311	10,5	40,2	"	308	7,7	21,9	Muschelkalk	302	7,7	26,0	"	291	6,8	23,0	"	312	9,1	31,0	"
8	210	16,8	37,5	"	320	10,5	40,2	"	194	7,7	21,9	"	287	7,7	22,0	"	287	6,3	19,0	"	313	12,5	43,0	"
	277	16,8	52,4		337	10,6	48,3		289	8,2	33,6		287	7,4	28,8		288	8,1	36,3		283	8,3	35,1	
9	150	2,4	8,0	Muschelkalk	214	3,3	13,5	Muschelkalk	225	3,0	10,2	Muschelkalk	176	3,7	16,0	Muschelkalk	238	3,1	13,0	Muschelkalk	226	4,1	17,0	Muschelkalk
10	150	2,4	8,0	"	214	3,3	13,5	"	135	3,0	10,2	"	112	3,7	16,0	"	238	3,1	13,0	"	226	4,1	17,0	"
	150	2,4	8,0		214	3,3	13,5		203	3,0	10,2		161	3,7	16,0		238	3,1	13,0		226	4,1	17,0	
11	227	13,4	95,0	Porphyr-Breccie	306	5,7	44,7	Porphyr-Breccie	340	6,4	43,6	Porphyr-Breccie	376	2,9	21,0	Porphyr-Breccie	387	4,0	33,0	Porphyr-Breccie	438	8,9	82,0	Porphyr-Breccie
12	—	1,3	6,5	Rheinwack.	—	3,1	20,0	Rheinwack.	—	4,5	25,3	Rheinwack.	—	4,5	8,0	Rheinwack.	—	6,7	49,0	"	—	6,2	58,0	"
	227	7,4	50.8		306	4,5	32,1		340	5,4	33,5		376	3,5	13,9		387	6,1	46,3		438	7,4	68,6	
13	—	3,1	6,5	Rheinkies	—	[2])	—	—	—	5,0	6,6	Rheinkies	—	4,5	12,0	Rheinkies	—	2,6	7,0	Rheinkies	—	3,1	10,0	Rheinkies
14	197	9,2	64,0	Gneis	214	5'3	41,4	Gneis	197	4,3	28,8	Gneis	182	5,3	37,0	Gneis	188	5,7	44,0	Gneis	242	7,5	62,0	Gneis
	197	8,0	50,0		214	5,3	41,4		197	4,4	25,3		182	5,2	32,0		188	5,1	36,2		242	6,6	51,0	

[2]) Auf dieser Strecke wurde vorräthiges Material verwendet.

1. Ordnungs-Nro.	2. Straßen-Strecken: Bezeichnung derselben	3. Länge derselben in	4. Jahr 1851 Verkehr: Zugthiere täglich	5. Material: Verbrauch auf die laufende Ruthe	6. Material: Kosten auf die laufende Ruthe	7. Material: Gattung	8. Jahr 1852 Verkehr: Zugthiere täglich	9. Material: Verbrauch auf die laufende Ruthe	10. Material: Kosten auf die laufende Ruthe	11. Material: Gattung	12. Jahr 1853 Verkehr: Zugthiere täglich	13. Material: Verbrauch auf die laufende Ruthe	14. Material: Kosten auf die laufende Ruthe	15. Material: Gattung	16. Jahr 1854 Verkehr: Zugthiere täglich	17. Material: Verbrauch auf die laufende Ruthe	18. Material: Kosten auf die laufende Ruthe	19. Material: Gattung
		Stunden		Cub.'	kr.			Cub.'	kr.			Cub.'	kr.			Cub.'	kr.	
	Inspectionsbezirk Carlsruhe.																	
	Straße Nro. 19 von Carlsruhe nach Leopoldshafen.																	
15	Von Carlsruhe bis Gemarkung Neureuth	0,54	—	5,1	16,0	Rheinkies	—	3,0	51,0	Rheinkies	—	8,6	30,0	Rheinkies	—	4,0 1,7	9,0 9,0	Rheinkies Rheinwack.
16	Von da bis Abgang der Straße von Mannheim nach Kehl	0,68	—	5,1	16,0	"	—	3,0	51,0	"	—	8,6	30,0	"	—	4,0 1,7	9,0 9,0	Rheinkies Rheinwack.
17	Von da bis Leopoldshafen [1]	1,33	—	5,1	16,0	"	—	3,0	51,0	"	—	8,6	30,0	"	—	4,0 1,7	9,0 9,0	Rheinkies Rheinwack.
		2,55	—	5,1	16,0		—	3,0	51,0		169	8,6	30,0		187	5,7	18,0	
	Pflaster durch Carlsruhe	0,16	—															
		2,71	—															
	Straße Nro. 79 von Mühlburg zur Schiffbrücke.																	
18	Von Mühlburg zur Schiffbrücke . . .	1,19	—	16,1	39,3	Rheinkies	—	6,0	11,5	Rheinkies	130	16,8	30,5	Rheinkies	123	9,0	18,0	Rheinkies
		1,19	—	16,1	39,3		—	6,0	11,5		130	16,8	30,5		123	9,0	18,0	
	Straße Nro. 158 von Pforzheim nach Calw.																	
	Chaussirte Strecke:																	
19	Von Pforzheim bis zur Landesgrenze . .	2,38	—	[2]	—	—	—	[2]	—	—	—	[2]	—	—	—	[2]	—	—
		2,38	—	—	—		—	—	—		—	—	—		—	—	—	
	Pflaster durch Pforzheim	0,16	—															
		2,54	—															
	Inspectionsbezirk Rastatt.																	
	Straße Nro. 22 von Rastatt nach Freudenstadt.																	
1	Von Rastatt nach Kuppenheim	1,20	—	5,0	30,0	Gneis	—	5,5	24,0	Gneis	—	2,6	12,0	Gneis	—	2,2	9,0	Gneis
2	Von da bis Rothenfels	1,01	—	4,0	15,0	"	—	4,5	18,0	"	—	4,9	20,0	"	—	4,2	16,0	"
3	" " " Gaggenau	0,47	—	4,0	15,0	"	—	4,5	18,0	"	—	4,9	20,0	"	—	4,2	16,0	"
4	" " " Gernsbach	1,15	—	4,0	15,0	"	—	4,5	18,0	"	—	4,9	20,0	"	—	4,2	16,0	"
5	" " " Hilpertsau	0,81	—	5,0	20,0	Granit	—	4,0	12,0	Granit	—	8,0	24,0	Granit	—	4,5	22,0	"
6	" " " Langenbrand	0,47 0,75	— —	5,0 5,0	20,0 20,0	" "	— —	4,0 4,0	12,0 12,0	" "	— —	8,0 8,0	24,0 24,0	" "	— —	4,5 10,7	22,0 42,0	" Granit
7	" " " Gausbach	0,74	—	5,0	20,0	"	—	4,0	12,0	"	—	8,0	24,0	"	—	10,7	42,0	"
8	" " " Forbach	0,27	—	13,0	59,0	"	—	6,0	23,0	"	—	7,5	29,0	"	—	11,5	45,0	"
9	" " " Naumünzach	1,35	—	13,0	59,0	"	—	6,0	23,0	"	—	7,5	29,0	"	—	11,4	42,5	"
10	" " " Landesgrenze	0,88	—	11,9	47,5	"	—	9,1	33,8	"	—	22,0	82,3	"	—	11,3	35,0	"
		9,10	—	7,0	27,0		—	6,8	23,5		97	13,6	28,8		156	7,3	28,0	

[1] Bis zum Jahr 1856 war diese Strecke nur 0,37 Stunden lang, in diesem Jahre kamen noch 0,96 Stunden von der Mannheim-Kehler Straße hinzu.

20.	21.	22.	23.	24.	25.	26.	27.	28.	29.	30.	31.	32.	33.	34.	35.	36.	37.	38.	39.	40.	41.	42.	43.	44.
Ordnungs-Nro.	Jahr 1855				Jahr 1856				Jahr 1857				Jahr 1858				Jahr 1859				Jahr 1860			
	Verkehr	Material			Verkehr	Material			Verkehr	Material			Verkehr	Material			Verkehr	Material			Verkehr	Material		
	Zugthiere täglich	Verbrauch auf die laufende Ruthe	Kosten auf die laufende Ruthe	Gattung	Zugthiere täglich	Verbrauch auf die laufende Ruthe	Kosten auf die laufende Ruthe	Gattung	Zugthiere täglich	Verbrauch auf die laufende Ruthe	Kosten auf die laufende Ruthe	Gattung	Zugthiere täglich	Verbrauch auf die laufende Ruthe	Kosten auf die laufende Ruthe	Gattung	Zugthiere täglich	Verbrauch auf die laufende Ruthe	Kosten auf die laufende Ruthe	Gattung	Zugthiere täglich	Verbrauch auf die laufende Ruthe	Kosten auf die laufende Ruthe	Gattung
		Cub.'	kr.			Cub.'	kr.			Cub.'	kr.			Cub.'	kr.			Cub.'	kr.			Cub.'	kr.	
15	197	3,9 9,3	9,3 19,2	Rheinkies Rheinwack	242	3,4 0,7	9,7 5,8	Rheinkies Rheinwack.	148	3,2 1,1	7,6 6,8	Rheinkies Rheinwack.	153	3,0	8,0	Rheinkies u. Wacken	161	3,3	32,0	Porphyr-Breccie	196	3,6	35,0	Porphyr-Breccie
16	197	3,9 9,3	9,3 19,2	Rheinkies Rheinwack.	242	3,4 0,7	9,7 5,8	Rheinkies Rheinwack.	148	3,2 1,1	7,6 6,8	Rheinkies Rheinwack.	153	3,0	8,0	"	161	4,6	13,0	Kies u. Wacken	196	5,3	11,0	Rheinkies
17	197	3,9 9,3	9,3 19,2	Rheinkies Rheinwack.	242	3,4 0,7	9,7 5,8	Rheinkies Rheinwack.	224	3,2 1,1	7,6 6,8	Rheinkies Rheinwack.	217	3,0	8,0	"	209	4,6	13,0	"	335	5,3	11,0	"
	197	13,2	28,5		242	4,1	15,5		188	4,3	14,4		186	3,0	8,0		186	4,3	17,0		268	4,1	16,5	
18	123	7,9	15,5	Rheinkies	210	5,8	15,5	Rheinkies	198	10,9	27,0	Rheinkies	158	1,4	6,0	Rheinkies	224	7,8	31,0	Kies u. Wacken	260	11,0	22,0	Rheinkies
	123	7,9	15,5		210	5,8	15,5		198	10,9	27,0		158	1,4	6,0		224	7,8	31,0		260	11,0	22,0	
19	—	[2])	—	—	—	[2])	—	—	134	[2])	—	—	93	5,0	39,1	Muschelkalk	86	13.3	74,0	Muschelkalk	75	10.6	49,0	Muschelkalk
	—	—	—		—	—	—		134	—	—		93	5,0	39,1		86	13,3	74,0		75	10,6	49,0	
1	130	3,3	14,0	Gneis	173	3,8	19,0	Granit	207	3,2	15,0	Gneis	138	3,2	18,0	Gneis	192	3,5	20,8	Gneis	207	2,9	19.0	Gneis
2	130	4,9	19,0	"	173	3,8	17,0	"	158	4,7	21,0	"	174	4,6	24,0	"	146	6,5	36,3	"	165	4,8	28,6	"
3	264	4,9	19,0	"	267	3,8	17,0	"	145	4,7	21,0	"	170	4,6	24,0	"	329	6,5	36,3	"	265	4,8	28,6	"
4	264	4,9	19,0	"	267	3,8	17,0	"	280	4,7	21,0	"	212	4,6	24,0	"	441	6,5	36,3	"	362	4,8	28,6	"
5	192	3,7	18,0	"	174	3,5	20,0	"	194	3,8	21,0	"	192	3,1	20,0	"	136	2,8	18,9	"	127	3,3	23,5	"
6	192 192	3,7 9,9	18,0 39,0	" Granit	174 174	3,5 7,3	20,0 31,0	" "	167 167	3,8 6,6	21,0 27,0	" Granit	179 179	3,1 5,3	20,0 24,0	" Granit	202 202	2,8 5,3	18,9 24,0	" Granit	202 202	3,3 5,9	23,5 28,6	" Granit
7	192	9,9	39,0	"	174	7,3	31,0	"	248	6,6	27,0	"	210	5,3	24,0	"	207	5,3	24,0	"	185	5,9	28,6	"
8	192	11,0	43,0	"	174	7,3	31,0	"	139	6,6	27,0	"	146	5,3	24,0	"	178	5,3	24,0	"	155	9,5	41,9	"
9	148	11,3	41,0	"	125	10,4	49,0	"	180	14,6	66,0	"	158	8,0	12.7	"	188	9,4	51,5	"	212	9,5	41,9	"
10	148	11,7	35,0	"	125	10.4	49,0	"	241	14.6	66,0	"	158	9,3	30,8	"	164	8,3	41,6	"	174	8,2	30,3	"
	166	7,4	28,0		166	6,6	31,0		202	7,8	36,0		174	6,4	33,0		219	6,0	32,6		211	5,7	27,5	

[2]) Neu gebaute Straße, die erst im Jahr 1857 ganz in den Verband kam.

1. Ordnungs-Nro.	2. Straßen-Strecken: Bezeichnung derselben	3. Länge derselben in	4. Jahr 1851 Verkehr: Zugthiere täglich	5. Jahr 1851 Material: Verbrauch auf die laufende Ruthe	6. Jahr 1851 Material: Kosten auf die laufende Ruthe	7. Jahr 1851 Material: Gattung	8. Jahr 1852 Verkehr: Zugthiere täglich	9. Jahr 1852 Material: Verbrauch auf die laufende Ruthe	10. Jahr 1852 Material: Kosten auf die laufende Ruthe	11. Jahr 1852 Material: Gattung	12. Jahr 1853 Verkehr: Zugthiere täglich	13. Jahr 1853 Material: Verbrauch auf die laufende Ruthe	14. Jahr 1853 Material: Kosten auf die laufende Ruthe	15. Jahr 1853 Material: Gattung	16. Jahr 1854 Verkehr: Zugthiere täglich	17. Jahr 1854 Material: Verbrauch auf die laufende Ruthe	18. Jahr 1854 Material: Kosten auf die laufende Ruthe	19. Jahr 1854 Material: Gattung
		Stunden		Cub.'	kr.			Cub.'	kr.			Cub.'	kr.			Cub.'	kr.	
	Inspectionsbezirk Rastatt.																	
	Straße Nro. 92 von Muggensturm nach Rothenfels.																	
11	Von Muggensturm bis Bischweier	0,74	—	[1])	—	—	—	[1])	—	—	68	12,0	49,0	Gneis	89	5,4	23,0	Gneis
12	Von da bis Rothenfels	0,54	—	—	—	—	—	—	—	—	68	12,0	49,0	"	89	5,3	22,0	"
		1,28	—	—	—		—	—	—		68	12,0	49,0		89	5,4	22,5	
	Inspectionsbezirk Achern.																	
	Straße Nro. 24 von Renchen nach Oberkirch.																	
1	Von Renchen bis Oberkirch	1,82	—	4,0	8,5	Renchwack.	—	1,9 1,3	5,0 3,1	Renchwack. aufgewickeltes Mater.	90	1,7 0,8	4,5 2.0	Renchwack. aufgepick. Material	34	1,9 0,3	8,4 0,6	Renchwack. aufgepick. Material
		1,82	—	4,0	8,5		—	3,2	8,1		90	2,5	6,5		34	2,2	9,4	
	Straße Nro. 25 von Sand nach Freudenstadt.																	
2	Von Appenweier bis Nußbach	0,95	—	7,8	46,2	Rheinwack.	—	4,3	24,8	Rheinwack.	—	1,2 3,0	6,5 9,1	Rheinwack. Renchwack.	—	4,4	22,1	Thonporphyr
3	Von da bis Oberkirch	1,08	—	7,8	46,2	"	—	4,3	24,8	"	—	1,2 3,0	6,5 9,1	Rheinwack. Renchwack.	—	4,4	22,1	"
4	" " " Sulzbach	1,18	—	5,1 1,5	22,4 3,5	Thonporph. Renchwack.	—	7,2 1,3	29,9 3,2	Thonporph. Renchwack.	—	5,2 2,5	30,7 6,0	Thonporph. Renchwack.	—	4,4	22,1	"
5	" " " Oppenau	0,91	—	5,1 1,5	22,4 3,5	Thonporph. Renchwack.	—	7,2 1,3	29,9 3,2	Thonporph. Renchwack.	—	5,2 2,5	30,7 6,0	Thonporph. Renchwack.	—	4,4	22,1	"
		4,12	—	7,9	33,6		—	8,0	31,7		192	6,9	29,7		138	4,4	22,1	
	Straße Nro. 26 von Oppenau über Griesbach auf den Kniebis.																	
6	Von Oppenau bis Löcherberg	0,88	—	8,4	32,1	Thonporphyr	—	8,4	32,6	Thonporphyr	—	7,0	27,2	Thonporphyr	—	2,0	5,3	Thonporphyr
7	Von da bis Griesbach	1,89	—	6,7	25,3	Granit	—	5,8 5,0	21,6 14,8	Granit Aufgepick.	—	8,7 0,7	32,9 25,0	Granit Aufgepick.	—	5,4	20,3	Granit
8	" " " Landesgrenze	1,57	—	6,7	25,3	"	—	5,8 5,0	21,6 14,8	Granit Aufgepick.	—	8,7 0,7	32,9 25,0	Granit Aufgepick.	—	5,4	20,3	"
		4,34	—	6,8	26,0		—	10,3	35,5		78	8,9	33,8		60	4,7	17,3	
	Straße Nro. 86 von Achern nach Illenau.																	
9	Von Achern nach Illenau	0,19	—	1,7	4,1	Granit	—	1,1	6,0	Granit	—	—	—	—	—	2,7	14,2	Thonporphyr
		[3]) 0,19	—	1,7	4,1		—	1,1	6,0		—	—	—		—	2,7	14,2	

[1]) Erst seit dem Jahr 1853 im Verband.

20.	21.	22.	23.	24.	25.	26.	27.	28.	29.	30.	31.	32.	33.	34.	35.	36.	37.	38.	39.	40.	41.	42.	43.	44.
Ordnungs-Nro.	Jahr 1855				Jahr 1856				Jahr 1857				Jahr 1858				Jahr 1859				Jahr 1860			
	Verkehr	Material			Verkehr	Material			Verkehr	Material			Verkehr	Material			Verkehr	Material			Verkehr	Material		
	Zugthiere täglich	Verbrauch auf die laufende Ruthe	Kosten auf die laufende Ruthe	Gattung	Zugthiere täglich	Verbrauch auf die laufende Ruthe	Kosten auf die laufende Ruthe	Gattung	Zugthiere täglich	Verbrauch auf die laufende Ruthe	Kosten auf die laufende Ruthe	Gattung	Zugthiere täglich	Verbrauch auf die laufende Ruthe	Kosten auf die laufende Ruthe	Gattung	Zugthiere täglich	Verbrauch auf die laufende Ruthe	Kosten auf die laufende Ruthe	Gattung	Zugthiere täglich	Verbrauch auf die laufende Ruthe	Kosten auf die laufende Ruthe	Gattung
		Cub.'	kr.			Cub.'	kr.			Cub.'	kr.			Cub.'	kr.			Cub.'	kr.			Cub.'	kr.	
11	99	9,2	41,0	Gneis	105	6,7	32,0	Granit	116	6,2	29,0	Gneis	135	4,5	24,0	Granit	155	2.3	13,0	Gneis	156	2,0	12,0	Gneis
12	99	8,7	37,0	"	103	6,6	29,0	"	110	6,2	29,0	"	124	3.5	17,0	"	153	2,2	12,0	"	153	2,3	13,0	"
	99	8,9	39,0		104	6,6	30,0		113	6,2	29,0		130	4,5	21,0		154	2,2	12,5		155	2,1	12,5	
1	59	1,8	8,4	Thon-porphyr	75	2,1	9,0	Thon-porphyr	104	2,3 0,1	8,2 0,3	Thon-porphyr Renchwack.	99	3,4 0,1	19,5 0,5	Thon-porphyr Renchwack.	121	3,0 0,6	17,4 1,6	Thon-porphyr Renchwack.	123	1,5 0,6	16,8 1,8	Thon-porphyr Renchwack.
	59	1,8	8,4		75	2,1	9,0		104	2,4	8,5		99	3,5	20,0		121	3,6	19,0		123	2,1	18,6	
2	164	3,5	23,2	Thon-porphyr	147	3,9	18,9	Thon-porphyr	191	3,6 0,4	13,8 2,0	Thonporph. Renchwack.	119	4,4 1,0	24,1 2,5	Thonporph. Renchwack.	149	5,4	31,0	Thon-porphyr	196	4,0 3,0	27,2 11,8	Thonporph Renchwack.
3	164	3,5	23,2	"	147	3,9	18,9	"	161	3,6 0,4	13,8 2,0	Thonporph. Renchwack.	160	4,4 1,0	24,1 2,5	Thonporph. Renchwack.	151	1,2	0,8	Renchkies	188	4,0 3,0	27,2 11,8	Thonporph. Renchwack.
4	160	3,5	23,2	"	166	3,9	18,9	"	164	3,6 0,4	13,8 2,0	Thonporph. Renchwack.	153	4,4 1,0	24,1 2,5	Thonporph. Renchwack.	174	0,2	0,3	Granit	188	4,0 3,0	27,2 11,8	Thonporph. Renchwack.
5	131	3,5	23,2	"	151	3,9	18,9	"	140	3,6 0,4	13,8 2,0	Thonporph. Renchwack.	140	4,4 1,0	24,1 2,5	Thonporph. Renchwack.	166				192	4,0 3,0	27,2 11,8	Thonporph. Renchwack.
	155	3,5	23,2		153	3,9	18,9		164	4,0	15,8		144	5.4	26,6		161	6,8	32,1		191	7,0	34,8	
6	101	3,1	13,0	Thon-porphyr	103	4,6	11,5	Thon-porphyr	70	4,5	29,3	Thon-porphyr	76	5,2	18,1	Thon-porphyr	82	4,8	20,8	Thon-porphyr	97	5,2	17,1	Thon-porphyr
7	101	4,6	21,0	Granit	103	8,6	23,5	Granit	70	3,4	14,6	Granit	76	4,2	19,1	Granit	82	6,3	28,1	Granit	97	3,6	17,0	Granit
8	58	4,6	21,0	"	62	8,6	23,5	"	41	3,4	14,6	"	85	4,2	19,1	"	114	6,3	28,1	"	92	3,6	17,0	"
	85	4,4	20.0		88	7,9	21.0		59	3,6	17,5		79	4,4	18,5		94	6,0	26,5		95	3,9	17,0	
9	—	1,2	12,0	Thon-porphyr	—	6,1	15,0	Renchwack.	—	2,8	6,6	Thon-porphyr	—	4,2	27,2	Rheinwack.	—	2,1	27,3	Rheinwack.	—	4,2	4,1	Rheinkies
	—	1,2	12,0		—	6,1	15,0		—	2,8	6,6		—	4,2	27,2		—	2,1	27,3		—	4,2	4,1	

[3]) Bis zum Jahr 1860 war diese Strahe nur 0,16 Stunden lang, in diesem Jahre kam die Strecke im Vorhof in Illenau noch dazu.

1. Ordnungs-Nro.	2. Straßen-Strecken: Bezeichnung derselben	3. Länge derselben in	4. Jahr 1851 Verkehr: Zugthiere täglich	5. Material Verbrauch auf die laufende Ruthe	6. Material Kosten auf die laufende Ruthe	7. Material Gattung	8. Jahr 1852 Verkehr: Zugthiere täglich	9. Material Verbrauch auf die laufende Ruthe	10. Material Kosten auf die laufende Ruthe	11. Material Gattung	12. Jahr 1853 Verkehr: Zugthiere täglich	13. Material Verbrauch auf die laufende Ruthe	14. Material Kosten auf die laufende Ruthe	15. Material Gattung	16. Jahr 1854 Verkehr: Zugthiere täglich	17. Material Verbrauch auf die laufende Ruthe	18. Material Kosten auf die laufende Ruthe	19. Material Gattung
		Stunden		Cub.'	kr.			Cub.'	kr.			Cub.'	kr.			Cub.'	kr.	
	Inspectionsbezirk Offenburg.																	
	Straße Nro. 25 von Sand nach Freudenstadt.																	
1	Von Sand bis Appenweier	1,06	—	6,3	17,0	Rheinkies	—	5,8	15,5	Rheinkies	468	5,6	14,5	Rheinkies	440	3,1	10,0	Rheinkies
		1,06	—	6,3	17,0		—	5,8	15,5		468	5,6	14,5		440	3,1	10,0	
	Straße Nro. 28 von Kehl nach Schaffhausen.																	
2	Von der Rheinbrücke in Kehl bis Sand	2,76	—	4,4	20,1	Rheinwack.	—	4,0	18,0	Rheinwack.	—	2,6	11,8	Rheinwack.	—	2,3	11,0	Rheinwack.
3	Von da bis Offenburg	1,75	—	7,2	32,0	"	—	4,5	24,0	"	—	3,4	19,	"	—	2,4	16,0	"
4	" " " Offenburger Amtsgrenze	1,12	—	7,2	32,0	"	—	4,5	24,0	"	—	3,4	19,0	"	—	2,4	16,0	"
5	" " " Gengenbach	1,28	—	14,1	60,0	Thonporph.	—	13,2	62,0	Thonporph.	—	12,2	49,0	Thonporphyr u. Granit	—	5,3	24,0	Gneis
6	" " " Biberach	1,82	—	14,1	60,0	"	—	13,2	62,0	"	—	12,2	49,0		—	5,3	24,0	"
7	" " " Lahrer Inspectionsgrenze	0,81	—	14,1	60,0	"	—	13,2	62,0	"	—	12,2	49,0		—	13,3	45,8	Thonporph.
		9,54	—	8,5	37,3		—	7,2	34,0		386	6,9	27,8		269	4,7	20,3	
	Inspectionsbezirk Lahr.																	
	Straße Nro. 28 von Kehl nach Schaffhausen.																	
1	Von der Inspectionsgrenze bis Haslach	1,11	—	16,0	42,0	Thonporph.	—	15,2	51,6	Thonporph.	—	14,2	31,9	Thonporph.	—	5,7	21,5	Thonporph.
2	Von da bis Anfang Haslacher Wald	0,54	—	16,0	42,0	"	—	15,2	51,6	"	—	14,2	31,9	"	—	5,7	21,5	"
3	Längs dem Haslacher Wald	0,20	—	16,0	42,0	"	—	15,2	51,6	"	—	14,2	31,9	"	—	5,7	21,5	"
4	Vom Ende des Haslacher Walds bis Hausach (Dorf)	0,41	—	16,0	42,0	"	—	15,2	51,6	"	—	14,2	31,9	"	—	5,7	21,5	"
5	Von da bis Hausach (Stadt)	0,30	—	12,4	33,9	Granit	—	15,2	51,6	"								
6	Durch Hausach	0,13	—	12,4	33,9	"	—	13,9	34,2	Granit	—	13,0	50,8	Granit	—	8,3	21,8	"
7	Von da bis zum Thurm	0,38	—	12,4	33,9	"	—	13,9	34,2	"	—	13,0	50,8	"	—	8,3	21,8	"
		3,07	—	13,0	37,7		—	14,4	47,2		133	14,3	49,0		143	6,1	21,6	
	Straße Nro. 31 von Dinglingen nach Bieberach.																	
	Chaussirte Strecken:																	
8	Von Dinglingen bis Lahr	0,41	—	7,6	49,4	Rheinwack.	—	4,6	23,0	Rheinwack.	—	11,4	29,1	Rheinwack.	—	6,5	38,0	Rheinwack.
9	Von da bis zur Tabakfabrik zwischen Lahr und Kuhbach	0,27	—	7,6	49,4	"	—	4,6	23,0	"	—	11,4	29,1	"	—	6,5	38,0	"
10	Von da bis Kuhbach	0,20	—															
11	" " " zum Gießenbächle	0,27	—	7,6	49,4	"	—	4,6	23,0	"	—	11,4	29,1	"	—	6,5	38,0	"
12	" " " Schutterthalstraße	0,37	—	4,1	13,0	Thonporph.	—	5,3	23,0	Thonporph.	—	5,7	15,2	Thonporph.	—	7,5	23,5	Thonporph.
13	" " " zum Fimersbach	1,71	—	4,1	13,0	"	—	5,3	23,0	"	—	5,7	15,2	"	—	7,5	23,5	"
14	" " " Bieberach	0,21	—	0,3	8,6	Granit	—	3,4	6,7	Granit	—	3,4	8,0	Granit	—	3,6	9,7	Granit
		3,44	—	4,9	20,1		—	4,6	16,0		99	7,1	12,8		166	7,0	28,0	
	Hierzu Pflaster in Lahr	0,22																
	Gesammtlänge	3,66																

Ordnungs Nro.	Jahr 1855				Jahr 1856				Jahr 1857				Jahr 1858				Jahr 1859				Jahr 1860			
	Verkehr	Material			Verkehr	Material			Verkehr	Material			Verkehr	Material			Verkehr	Material			Verkehr	Material		
	Zugthiere täglich	Verbrauch auf die laufende Ruthe	Kosten auf die laufende Ruthe	Gattung	Zugthiere täglich	Verbrauch auf die laufende Ruthe	Kosten auf die laufende Ruthe	Gattung	Zugthiere täglich	Verbrauch auf die laufende Ruthe	Kosten auf die laufende Ruthe	Gattung	Zugthiere täglich	Verbrauch auf die laufende Ruthe	Kosten auf die laufende Ruthe	Gattung	Zugthiere täglich	Verbrauch auf die laufende Ruthe	Kosten auf die laufende Ruthe	Gattung	Zugthiere täglich	Verbrauch auf die laufende Ruthe	Kosten auf die laufende Ruthe	Gattung
		Cub.'	kr.			Cub.'	kr.			Cub.'	kr.			Cub.'	kr.			Cub.'	kr.			Cub.'	kr.	
1	356	4,2	12,3	Rheinkies	266	3,6	13,8	Rheinkies	224	4,0	15,5	Rheinkies	194	5,4	16,2	Rheinkies	178	4,2	15,0	Rheinkies	165	6,2	19,0	Rheinkies
	356	4,2	12,3		266	3,6	13,8		224	4,0	15,5		194	5,4	16,2		178	4,2	15,0		165	6,2	19,0	
2	509	3,0	13,0	Rheinwack.	473	4,5	18,6	Rheinkies u. Wacken	443	6,5	16,4	Rheinkies, Wacken u. Gneis	398	4,6	15,6	Rheinkies, Wacken u. Gneis	464	9,6	25,8	Rheinkies, Wacken u. Gneis	363	8.2	30,0	Rheinkies, Wacken u. Gneis
3	126	4,1	24,0	"	153	3,2	21,6	Rheinkies, Wacken u. Gneis	146	5,2	23,4		144	4,2	22,8		156	5,3	28,2		196	6,3	32,4	
4	345	4,1	24,0	"	305	3,2	21,6		251	5,2	23,4		255	4,2	22,8		239	5,3	28,2		291	6,3	32,4	
5	120	8,1	37,4	Gneis	142	8,5	42,1	Gneis	251	9,2	45,5	Gneis	255	9,6	51,5	Gneis	239	12,9	65,0	Gneis	291	9,8	54,8	Gneis
6	120	8,1	37,4	"	142	8,5	42,1	"	169	9,2	45,5	"	255	9,6	51,5	"	217	12,9	65,0	"	212	9,8	54,8	"
7	194	10,0	53,5	Thonporph.	142	4,3	23,1	Thonporph.	121	4,6	23,8	Thonporph.	142	6,8	34,2	Thonporph.	160	14,1	75,4	Thonporph.	167	9,0	46,4	Thonporph.
	272	6,1	30,4		259	6,4	28,9		246	7,1	29,0		258	6,4	31,3		271	9,1	43,9		255	8,1	40,5	
1	115	6,8	23,1	Thonporph.	190	5,6	19,3	Thonporph.	176	5,4	18,7	Thonporph.	122	4,7	19,8	Thonporph.	128	6,5	26,2	Thonporph.	130	4,7	19,5	Thonporph.
2	122	6,8	23,1	"	168	5,6	21,9	"	163	1,2	5,2	"	126	4,7	19,8	"	110	6,5	26,2	"	116	4,7	19,5	"
3	122	6,8	23,1	"	168	5,6	21,9	"	163	4,2	21,5	Granit u. Hornblende-Gneis	126	3,6	12,4	Granit u. Hornblende-Gneis	110	7,2	57,9	Hornblende-Gneis	116	3,3	27,2	Hornblende-Gneis
4	122	6,8	23,1	"	168	5,6	21,9	"	163	6,4	16,3	Granit	126	3,6	12,4	"	110	8,1	27,6	Granit	116	5,0	24,6	Thonporph.
5																						4,4	14,9	Granit
6	139	3,4	14,2	"	205	3,7	10,0	Granit	187	1,8	14,3	Hornbl.-Gneis	144	3,6	12,4	"	121	5,2	33,1	Hornbl.-Gneis	117	2,5	18,9	Hornbl.-Gneis
7	139	6,3	19,9	"	205	3,7	10,0	"	187	4,5	12,2	Granit	144	3,6	12,4	"	121	8,1	27,6	Granit	117	6,3	21,8	Granit
	122	5,1	18,4		182	5,3	19,1		172	4,5	15,4		128	4,2	16,4		118	7,1	28,4		121	4,7	20.5	
8	273	7,3	37,6	Rheinwack.	342	5,5	28,8	Rheinwack.	344	9,2	48,8	Rheinwack.	259	12,6	66,1	Kies und Wacken	210	12,2	89,4	Kies und Wacken	233	7,9	47,4	Rheinwack.
9	184	7,3	37,6	"	224	5,5	28,8	"	250	9,2	48,8	"	203	4,8	27,8	Thonporph.	267	8,4	59,0	Grubenwacken	330	6,0	46,0	"
10																		9,3	69,0	Rheinwack.				
11	184	7.3	37,6	"	224	5,5	28,8	"	250	9,2	48,8	"	203	4,8	27,8	"	267	9,3	69,0	"	330	6,0	46,0	"
12	184	7,2	22,6	Thonporph.	224	2,3	6,8	Thonporph.	250	2,9	9,3	Thonporph.	203	3,2	10,8	"	267	1,9	5,8	Thonporph.	330	6,0	46,0	"
13	65	7,2	22,6	"	65	2,3	6,8	"	59	2,9	9,3	"	49	3,2	10,8	"	43	1.9	5,8	"	55	1,0	4,3	Thonporph.
14	65	3,4	9,4	Granit	65	3,2	9,6	Granit	59	3,2	9,8	Granit	49	3,2	10,8	"	43	1,9	5,8	"	55	1,0	4,3	"
	137	7,0	26,9		161	3,5	14,6		166	4,6	20,0		132	4,8	22,1		139	4,9	28,0		169	3,5	18,0	

1. Ordnungs-Nro.	2. Straßen-Strecken: Bezeichnung derselben	3. Länge derselben in	4. Jahr 1851: Verkehr: Zugthiere täglich	5. Material: Verbrauch auf die laufende Ruthe	6. Material: Kosten auf die laufende Ruthe	7. Material: Gattung	8. Jahr 1852: Verkehr: Zugthiere täglich	9. Material: Verbrauch auf die laufende Ruthe	10. Material: Kosten auf die laufende Ruthe	11. Material: Gattung	12. Jahr 1853: Verkehr: Zugthiere täglich	13. Material: Verbrauch auf die laufende Ruthe	14. Material: Kosten auf die laufende Ruthe	15. Material: Gattung	16. Jahr 1854: Verkehr: Zugthiere täglich	17. Material: Verbrauch auf die laufende Ruthe	18. Material: Kosten auf die laufende Ruthe	19. Material: Gattung
		Stunden		Cub.'	kr.			Cub.'	kr.			Cub.'	kr.			Cub.'	kr.	
	Inspectionsbezirk Lahr.																	
	Straße Nro. 34 von Gutach nach Freudenstadt.																	
15	Von Gutach bis Wolfach	0,94	—	11,7	29,5	Gneis	—	1,4	14,7	Gneis	—	3,8	9,0	Gneis	—	4,0	11,2	Granit
16	Von da bis zur s. g. Walke	1,21	—	5,7	12,3	Granit	—	5,5	13,0	Granit	—	4,5	9,8	Granit	—	2,3	5,9	"
17	" " " vor Seebach	2,56	—	5,7	12,3	"	—	5,5	13,0	"	—	4,5	9,8	"	—	2,3	5,9	"
18	" " " Bad Rippoldsau	1,56	—	5,7	12,3	"	—	5,5	13,0	"	—	4,5	9,8	"	—	2,3	5,9	"
19	" " " Landesgrenze	1,17	—	1,2	3,1	"	—	1,6	6,3	"	—	1,3	4,7	"	—	0,9	2,9	"
		7,44	—	4,8	10,9		—	4,1	10,0		87	2,9	7,6		59	2,3	6,0	
	Straße Nro. 35 von Wolfach nach Alpirsbach.																	
20	Von Wolfach bis Schiltach	2,29	—	8,2	19,4	Granit	—	5,2	12,5	Granit	—	4,9	4,8	Granit	—	2,2	6,2	Granit
21	Von da bis Landesgrenze	1,41	—	5,7	15,0	"	—	2,9	7,7	"	—	3,3	8,9	"	—	3,0	7,6	"
		3,70	—	6,9	17,2		—	4,1	10,2		136	4,1	6,4		62	2,4	6,8	
	Straße Nro. 121 von Schiltach nach Schramberg.																	
22	Von Schiltach bis zur württ. Grenze	1,57	—	[1])	—	—	—	[1])	—	—	—	[1])	—	—	—	[1])	—	—
		1,57	—	—	—		—	—	—		—	—	—		—	—	—	
	Inspectionsbezirk Emmendingen.																	
	Straße Nro. 36 von Emmendingen nach Elzach.																	
1	Von Emmendingen bis Kollmarsreuthe	0,64	—	4,1	9,9	Elzkies	—	3,0	7,2	Elzkies	—	3,4	10,0	Elzkies	—	2,4	7,6	Elzkies
2	Von da bis Gemarkung Buchholz	0,51	—	4,1	9,9	"	—	3,0	7,2	"	—	3,4	10,0	"	—	2,4	7,6	"
3	" " " Waldkirch	1,30	—	4,1	9,9	"	—	3,0	7,2	"	—	3,4	10,0	"	—	2,4	7,6	"
4	" " " Straße von Bleibach nach Villingen	1,03	—	4,1	9,9	"	—	3,0	7,2	"	—	3,4	10,0	"	—	2,4	7,6	"
5	Von da bis Elzach	1,99	—	4,1	9,9	"	—	3,0	7,2	"	—	3,4	10,0	"	—	2,4	7,6	"
		5,47	—	4,1	9,9		—	3,0	7,2		62	3,4	10,0		75	2,4	7,6	
	Straße Nro. 37 von Gundelfingen beziehungsweise Freiburg nach Waldkirch.																	
6	Von Denzlingen bis Waldkirch	1,62	—	3,1	14,0	Elzkies	—	2,1	6,3	Elzkies	—	2,3	6,7	Elzkies	—	2,0	6,0	Elzkies
		1,62	—	3,1	14,0		—	2,1	6,3		103	2,3	6,7		102	2,0	6,0	

[1]) Wurde erst im Jahre 1858 in den Verband aufgenommen.

20.	21.	22.	23.	24.	25.	26.	27.	28.	29.	30.	31.	32.	33.	34.	35.	36.	37.	38.	39.	40.	41.	42.	43.	44.
Ordnungs-Nro.	Jahr 1855				Jahr 1856				Jahr 1857				Jahr 1858				Jahr 1859				Jahr 1860			
	Verkehr	Material			Verkehr	Material			Verkehr	Material			Verkehr	Material			Verkehr	Material			Verkehr	Material		
	Zugthiere täglich	Verbrauch auf die laufende Ruthe	Kosten auf die laufende Ruthe	Gattung	Zugthiere täglich	Verbrauch auf die laufende Ruthe	Kosten auf die laufende Ruthe	Gattung	Zugthiere täglich	Verbrauch auf die laufende Ruthe	Kosten auf die laufende Ruthe	Gattung	Zugthiere täglich	Verbrauch auf die laufende Ruthe	Kosten auf die laufende Ruthe	Gattung	Zugthiere täglich	Verbrauch auf die laufende Ruthe	Kosten auf die laufende Ruthe	Gattung	Zugthiere täglich	Verbrauch auf die laufende Ruthe	Kosten auf die laufende Ruthe	Gattung
		Cub.'	kr.			Cub.'	kr.			Cub.'	kr.			Cub.'	kr.			Cub.'	kr.			Cub.'	kr.	
15	96	4,7	12,7	Granit	205	6,7	20,4	Granit	179	6,8	22,7	Granit	129	2,1	7,7	Granit	92	4,9	16,3	Granit	99	4,5	15,8	Granit
16	61	2,2	5,4	"	87	2,3	3,9	"	78	1,3	4,4	"	54	1,9	7,5	"	55	2,1	7,7	"	56	1,7	6,1	"
17	63	2,2	5,4	"	87	2,3	3,9	"	60	1,3	4,4	"	36	1,9	7,5	"	22	2,1	7,7	"	37	1,7	6,1	"
18	63	2,2	5,4	"	19	2,3	3,9	"	31	1,3	4,4	"	23	1,9	7,5	"	21	2,1	7,7	"	28	1,7	6,1	"
19	63	1,1	4,1	"	17	0,6	2,5	"	24	1,3	6,4	"	16	0,9	3,8	"	14	0,6	2,7	"	17	0,6	3,1	"
	67	2,4	6,2		77	1,9	5,7		66	2,0	7,0		45	1,7	7,0		35	2,2	8,0		43	1,9	7,1	
20	67	3,3	8,0	Granit	105	3,4	9,8	Granit	132	3,6	10,6	Granit	102	2,5	9,0	Granit	95	3,8	13,3	Granit	102	2,4	8,9	Granit
21	61	2,0	6,1	"	76	3,0	8,6	"	88	3,1	8,6	"	111	2,3	7,7	"	114	4,2	16,1	"	91	1,7	6,8	"
	65	2,7	7,3		94	3,2	9,3		115	3,4	9,8		108	2,4	8,5		102	4,0	14,4		98	2,2	8,5	
22	—	[1]	—	—	—	[1]	—	—	—	[1]	—	—	—	6,0	9,8	Granit	—	6,9	27,5	Granit u. Thonporphyr	77	4,7	19,9	Granit, Thonporph. u. Gneis
	—	—	—		—	—	—		—	—	—		—	6,0	9,8		—	6,9	27,5		77	4,7	19,9	
1	194	2,8	8,4	Elzkies	172	2,4	7,8	Elzkies	201	2,3	8,4	Elzwacken	188	3,4	12,6	Elzwacken	280	0,6 9,6	38,0	Muschelkalk Elzkies u. Wacken	290	7,7 8,5 2,1	30,2 23,7 13,5	Muschelkalk Elzkies u. Wacken Rheinkies u. Wacken
2	194	2,8	8,4	"	172	2,4	7,8	"	201	2,3	8,4	"	188	3,4	12,6	"	280	9,8	46,8	Elzwacken	290	13,5 2,6	57,3 16,8	Elzwacken u. Gneis Rheinkies
3	194	2,8	8,4	"	172	2,4	7,8	"	201	2,3	8,4	"	188	3,4	12,6	"	280	10,2	39,2	Gneis	290	3,1 8,1	16,4 33,3	Elzwacken Gneis
4	117	2,8	8,4	"	139	2,4	7,8	"	128	2,3	8,4	"	143	3,4	12,6	"	210	4,9	18,4	Elzwacken	410	5,3	23,3	Elzwacken
5	50	2,8	8,4	"	51	2,4	7,8	"	54	2,3	8,4	"	17	3,4	12,6	"	143	2,6	10,6	"	274	5,3	23,3	"
	127	2,8	8,4		122	2,4	7,8		134	2,3	8,4		117	3,4	12,6		217	6,5	24,2		307	8,9	39,5	
6	104	1,9	6,0	Elzkies	84	1,8	6,6	Elzkies	123	1,7	9,1	Elzwacken	101	3,8	15,1	Elzwacken	153	5,3	21,9	Elzwacken	213	7,5 0,4	28,2 2,3	Elzkies Rheinkies
	104	1,9	6,0		84	1,8	6,6		123	1,7	9,1		101	3,8	15,1		153	5,3	21,9		213	7,9	30,5	

1. Ordnungs-Nro.	2. Straßen-Strecken: Bezeichnung derselben	3. Länge derselben in	4. Jahr 1851 Verkehr: Zugthiere täglich	5. Material Verbrauch auf die laufende Ruthe	6. Material Kosten auf die laufende Ruthe	7. Material Gattung	8. Jahr 1852 Verkehr: Zugthiere täglich	9. Material Verbrauch auf die laufende Ruthe	10. Material Kosten auf die laufende Ruthe	11. Material Gattung	12. Jahr 1853 Verkehr: Zugthiere täglich	13. Material Verbrauch auf die laufende Ruthe	14. Material Kosten auf die laufende Ruthe	15. Material Gattung	16. Jahr 1854 Verkehr: Zugthiere täglich	17. Material Verbrauch auf die laufende Ruthe	18. Material Kosten auf die laufende Ruthe	19. Material Gattung
		Stunden		Cub.'	kr.			Cub.'	kr.			Cub.'	kr.			Cub.'	kr.	
	Inspectionsbezirk Emmendingen.																	
	Straße Nro. 38 von Bleibach nach Villingen.																	
7	Von der Stollenbrücke bis zum Engel in Obersimonswald	2,47	—	2,7	7,2	Gneis u. Elzkies	—	2,4	10,4	Gneis u. Elzkies	—	1,7	4,5	Gneis u. Elzkies	—	1,2	3,1	Gneis u. Elzkies
8	Von da bis Inspectionsgrenze	1,41	—	[1])	—	—	—	[1])	—	—	—	[1])	—	—	—	[1])	—	—
		3,88	—	2,7	7,2		—	2,4	10,4		—	1,7	4,5		43	1,2	3,1	
	Inspectionsbezirk Freiburg.																	
	Straße Nro. 37 von Gundelfingen bezw. Freiburg nach Waldkirch.																	
1	Von Freiburg bis zur Inspectionsgrenze	1,61	—	6,4	33,0	Muschelkalk	—	7,1	20,8	Muschelkalk	—	7,3	12,6	Muschelk. u. Rheinkies	—	4,1	16,0	Rheinkies
		1,61	—	6,4	33,0		—	7,1	20,8		—	7,3	12,6		—	4,1	16,0	
	Straße Nro. 43 von Breisach nach Donaueschingen.																	
	Chaussirte Strecken:																	
2	Von der Rheinbrücke bis Stein Nro. 7 zwischen Breisach und Hochstetten	0,42	—	45,9	23,6	Rheinkies u. Wacken	—	3,7	8,5	Rheinkies u. Wacken	—	6,4	16,2	Rheinkies u. Wacken	—	9,2	27,0	Rheinkies u. Wacken
3	Von da bis Stein Nro. 27 beim Rinngraben bei Rimsingen	1,35	—	3,7	8,5	Rheinkies	—	3,7	8,5	"	—	6,4	16,2	"	—	5,3	12,8	"
4	Von da bis Thiengen	1,76	—	7,1	19,0	"	—	7,2	18,5	Rheinkies	—	7,6	20,3	"	—	4,9	9,5	"
5	" " " St. Georgen	1,16	—	7,1	19,0	"	—	7,2	18,5	"	—	7,6	20,3	"	—	6,5	15,0	"
6	" " " Freiburg	1,00	—	5,0	29,0	"	—	5,9	23,1	"	—	3,7	13,7	Rheinkies	—	4,6	35,0	"
7	" " " oberhalb Ebnet	1,10	—	15,1	73,0	Rheinwack.	—	15,0	87,2	Rheinwack.	—	13,3	91,4	Rheinwack.	—	14,2	96,0	"
8	" " " zum Jägerhaus	2,23	—	18,5	145,3	Kies, Wacken, Gneis u. Thonschief.	—	21,3	135,0	Rheinkies u. Wacken	—	21,8	138,7	Rheinkies, Wacken u. Gneis	—	15,2	103,1	Rheinkies, Wacken u. Gneis
9	" " " zur Inspectionsgrenze	2,65	—	24,1	145,7	Gneis u. Thonschief.	—	18,9	142,6	Gneis u. Thonschief.	—	21,6	169,1	Gneis u. Thonschief.	—	18,6	100,2	Gneis u. Thonschief.
		11,67	—	13,3	78,6		—	13,3	77,1		—	14,1	85,0		313	11,6	68,0	
	Pflaster in Breisach und Freiburg	0,28																
		11,95																
	Straße Nro. 88 vom Breisgau in's obere Wiesenthal.																	
10	Vom Spielweg bis zur Inspectionsgrenze	2,08	—	3,8	14,3	Thonporph.	—	3,6	13,8	Thonporph.	—	2,5	9,6	Thonporph.	5,6	[2])	—	—
		2,08	—	3,8	14,3		—	3,6	13,8		—	3,5	9,6		5,6	—	—	

[1]) Diese Strecke ist neu gebaut und kam erst im Jahr 1858 in Verband.

20.	21.	22.	23.	24.	25.	26.	27.	28.	29.	30.	31.	32.	33.	34.	35.	36.	37.	38.	39.	40.	41.	42.	43.	44.
Ordnungs-Nro.	Jahr 1855				Jahr 1856				Jahr 1857				Jahr 1858				Jahr 1859				Jahr 1860			
	Verkehr	Material			Verkehr	Material			Verkehr	Material			Verkehr	Material			Verkehr	Material			Verkehr	Material		
	Zugthiere täglich	Verbrauch auf die laufende Ruthe	Kosten auf die laufende Ruthe	Gattung	Zugthiere täglich	Verbrauch auf die laufende Ruthe	Kosten auf die laufende Ruthe	Gattung	Zugthiere täglich	Verbrauch auf die laufende Ruthe	Kosten auf die laufende Ruthe	Gattung	Zugthiere täglich	Verbrauch auf die laufende Ruthe	Kosten auf die laufende Ruthe	Gattung	Zugthiere täglich	Verbrauch auf die laufende Ruthe	Kosten auf die laufende Ruthe	Gattung	Zugthiere täglich	Verbrauch auf die laufende Ruthe	Kosten auf die laufende Ruthe	Gattung
		Cub.'	kr.			Cub.'	kr.			Cub.'	kr.			Cub.'	kr.			Cub.'	kr.			Cub.'	kr.	
7	50	1,6	4,2	Gneis u. Elzkies	60	1,6	4,0	Gneis u. Elzkies	79	2,8	10,6	Gneis u. Elzkies	68	3,4	13,9	Elzwacken	111	3,9	17,2	Elzwacken	163	5,3	20,9	Elzkies u. Wacken
8	—	1)	—	—	—	1)	—	—	—	1)	—	—	77	8,5	29,1	Gneis	66	10,3	45,1	Gneis	119	10,4	49,7	Granit u. Gneis
	50	1,6	4,2		60	1,6	4,0		79	2,8	10.6		71	5,2	19,5		95	6,3	27,0		147	7,2	31,0	
1	196	5,4	25,0	Rheinkies	172	6,4	27,4	Rheinkies	207	5,3	28,8	Rheinkies	195	6,7	30,0	Rheinkies	189	4,6	28,0	Rheinkies	238	5,5	32,9	Rheinkies
	196	5,4	25,0		172	6,4	27,4		207	5,3	28,8		195	6,7	30,0		189	4,6	28,0		238	5,5	32,9	
2	180	4,2	13,0	Rheinkies u. Wacken	195	8,3	22,5	Rheinkies u. Wacken	235	7,2	27,0	Rheinkies u. Wacken	157	5,3	27,0	Rheinkies u. Wacken	147	6,2	21,0	Rheinkies u. Wacken	186	7,1	25,9	Rheinkies u. Wacken
3	180	7,5	15,9	„	195	8,7	24,4	„	235	8,5	32,1	„	201	9,9	10,6	Rheinkies	192	10,3	26,0	„	200	12,5	34,1	„
4	127	7,1	18,0	„	151	8,8	34,2	„	182	9,4	42,5	„	174	8,4	23,6	„	170	10,2	31,0	„	173	8,7	27,4	„
5	110	8.1	29,0	„	170	7,6	30.9	„	182	11,8	61,0	„	251	10,2	42,0	Rheinkies u. Wacken	216	14,6	54,0	„	138	9,0	36,0	„
6	148	6,6	35,0	„	190	8,6	49,6	„	267	14,3	92,0	„	289	13,8	84,0	„	311	7,3	41,0	„	361	11,2	68,0	„
7	411	18,0	88,0	„	385	20,3	163,2	Rheinwack.	398	17,3	119,0	Rheinwack.	340	13,8	82,0	Rheinwack.	320	17,1	132,0	„	361	21,2	163,0	Rheinwack.
8	388	18,5	108,2	Rheinkies, Wacken u. Gneis	351	18,7	117,7	Rheinkies, Wacken u. Gneis	398	16,1	104,0	Rheinkies u. Wacken	294	13,4	108,0	Rheinkies u. Wacken	284	17,7	163,0	„	306	16,1	149,0	Rheinkies u. Wacken
9	283	26,8	157,5	Gneis u. Granit	299	20,5	114,2	Thonschief.	197	14,5	126,1	Thonschief.	162	13,4	97,0	Thonschief.	183	12,6	93,0	Thonschief.	203	10,2	78,0	Thonschief.
	249	15,0	74,0		268	13,9	74,4		264	12,9	83,0		232	11,7	67,9		229	12,9	81,9		241	12,3	80,0	
10	82	0,7	2,4	Thonporph.	95	1,1	3,8	Thonporph.	33	0,7	3,1	Thonporph.	39	1,8	6,0	Thonporph.	34	1,6	6,0	Thonporph.	31	1,5	5,8	Thonporph.
	82	0,7	2,4		95	1,1	3,8		33	0'7	3,1		39	1,8	6,0		34	1,6	6,0		31	1,5	5,8	

1) Wurde vorräthiges Material verwendet.

1. Ordnungs-Nro.	2. Straßen-Strecken: Bezeichnung derselben	3. Länge derselben in	4. Jahr 1851 Verkehr: Zugthiere täglich	5. Jahr 1851 Material: Verbrauch auf die laufende Ruthe	6. Jahr 1851 Material: Kosten auf die laufende Ruthe	7. Jahr 1851 Material: Gattung	8. Jahr 1852 Verkehr: Zugthiere täglich	9. Jahr 1852 Material: Verbrauch auf die laufende Ruthe	10. Jahr 1852 Material: Kosten auf die laufende Ruthe	11. Jahr 1852 Material: Gattung	12. Jahr 1853 Verkehr: Zugthiere täglich	13. Jahr 1853 Material: Verbrauch auf die laufende Ruthe	14. Jahr 1853 Material: Kosten auf die laufende Ruthe	15. Jahr 1853 Material: Gattung	16. Jahr 1854 Verkehr: Zugthiere täglich	17. Jahr 1854 Material: Verbrauch auf die laufende Ruthe	18. Jahr 1854 Material: Kosten auf die laufende Ruthe	19. Jahr 1854 Material: Gattung
		Stunden		Cub.'	kr.			Cub.'	kr.			Cub.'	kr.			Cub.'	kr.	
	Inspectionsbezirk Lörrach.																	
	Straße Nro. 1 von Frankfurt nach Basel.																	
1	Vom Wegweiser an der Schliengen-Binzener Straße bis zur Schweizergrenze, incl. der Seitenstraße nach Hüningen	1,39	—	4,7 3,9	15,2 21,8	Rheinkies u. Wacken	—	6,1	13,8	Rheinkies u. Wacken	—	4,9	11,0	Rheinkies u. Wacken	—	2,2	7,0	Rheinkies u. Wacken
		1,39	—	8,6	37,0		—	6,1	13,8		—	4,9	11,0		—	2,2	7,0	
	Straße Nr. 45 von Schliengen nach Binzen.																	
	Chaussirte Strecken:																	
2	Von Schliengen bis Liel	0,61	—	8,8	28,6	Rheinkies u. Wacken	—	5,5	3,2	Rheinkies u. Wacken	—	6,1	17,0	Rheinkies u. Wacken	—	3,3	12,5	Rheinkies u. Wacken
3	Von da bis Riedlingen	1,01	—	6,0	23,0	Jurakalk	—	4,0	16,4	„	—	5,3	20,1	„	—	6,7	30,5	„
4	„ „ „ Stein Nro. 49 bei Mauggenhardt	1,71	—	6,0	23,0	„	—	5,9	21,2	Jurakalk	—	5,7	19,3	Jurakalk	—	5,8	18,0	Jurakalk
5	Von da bis Frankfurt-Baseler Straße bei Oetlingen	1,27	—	3,7	7,8	„	—	5,6	13,5	Rheinkies u. Wacken	—	3,2	8,0	Rheinkies u. Wacken	—	3,1	8,5	Rheinkies u. Wacken
		4,60	—	5,4	17,5		—	3,9	17,3		112	5,0	16,0		67	4,9	17,0	
	Hiezu Pflaster in Kandern	0,11																
		4,71																
	Straße Nro. 46 von Binzen nach Beuggen.																	
	Chaussirte Strecken:																	
6	Von Binzen bis Thumringen	0,81	—	13,2	74,6	Rhein- u. Wiesenkies u. Wacken	—	11,3	38,5	Wiesen- u. Rheinwack.	—	11,9	45,0	Rheinkies u. Wacken	—	11,7	42,0	Rheinkies u. Wacken
7	Von da bis Lörrach	0,35	—	7,5 3,2 2,5	34,6 7,0 13,0	Rheinwack. Wiesenkies „ wack.	—	7,6	22,7	Wacken aus der Wiese	—	7,0	27,0	Wacken aus der Wiese	—	6,8	33,0	Wacken aus der Wiese
8	„ „ „ zum Waidbach	2,03	—	9,5	31,8	Muschelkalk	—	7,7	20,1	Muschelkalk	—	7,8	21,0	Muschelkalk	—	7,1	29,5	Kies, Wacken u. Muschelkalk
9	„ „ „ Inspectionsgrenze	0,26	—	8,5	15,7	Rheinkies	—	4,9	10,5	Rheinkies	—	14,7	42,0	Rheinkies	—	7,5	30,0	Rheinkies u. Wacken
		3,45	—	6,1	20,9		—	8,3	25,2		163	9,3	28,0		109	8,2	33,0	
	Hiezu Pflaster in Lörrach	0,05																
		3,50																

20.	21.	22.	23.	24.	25.	26.	27.	28.	29.	30.	31.	32.	33.	34.	35.	36.	37.	38.	39.	40.	41.	42.	43.	44.
Ordnungs-Nro.	Jahr 1855				Jahr 1856				Jahr 1857				Jahr 1858				Jahr 1859				Jahr 1860			
	Verkehr	Material			Verkehr	Material			Verkehr	Material			Verkehr	Material			Verkehr	Material			Verkehr	Material		
	Zugthiere täglich	Verbrauch auf die laufende Ruthe	Kosten auf die laufende Ruthe	Gattung	Zugthiere täglich	Verbrauch auf die laufende Ruthe	Kosten auf die laufende Ruthe	Gattung	Zugthiere täglich	Verbrauch auf die laufende Ruthe	Kosten auf die laufende Ruthe	Gattung	Zugthiere täglich	Verbrauch auf die laufende Ruthe	Kosten auf die laufende Ruthe	Gattung	Zugthiere täglich	Verbrauch auf die laufende Ruthe	Kosten auf die laufende Ruthe	Gattung	Zugthiere täglich	Verbrauch auf die laufende Ruthe	Kosten auf die laufende Ruthe	Gattung
		Cub.'	kr.			Cub.'	kr.			Cub.'	kr.			Cub.'	kr.			Cub.'	kr.			Cub.'	kr.	
1	130	4,2	10,2	Rheinkies u. Wacken	104	4,2	12,1	Rheinkies u. Wacken	111	5,0	29,1	Rheinkies u. Wacken	120	4,6	18,2	Rheinkies u. Wacken	123	4,2	14,5	Rheinkies u. Wacken	140	4,2	13,7	Rheinkies u. Wacken
	130	4,2	10,2		104	4,2	12,1		111	5,0	29,1		120	4,6	18,2		123	4,2	14,5		140	4,2	13,7	
2	47	4,4	3,7	Rheinkies u. Wacken	48	3,3	13,7	Rheinkies u. Wacken	47	3,3	13,7	Rheinkies u. Wacken	82	4,1	16,5	Rheinkies u. Wacken	69	4,0	15,9	Rheinkies u. Wacken	80	3,5	15,7	Rheinkies u. Wacken
3	53	5,4	19,9	"	64	4,2	21,0	"	47	2,3	11,7	"	50	5,9	24,1	Rheinkies, Wacken u. Jurakalk	61	4,8	19,5	Rheinkies, Wacken u. Jurakalk	60	4,4	18,5	Rheinkies, Wacken u. Jurakalk
4	45	5,4	19,9	"	63	5,0	20,0	Jurakalk	56	10,2	39,5	Jurakalk	60	6,5	22,2	"	69	4,9	19,8	"	70	4,9	20,5	"
5	37	4,3	4,6	"	61	3,2	11,1	Rheinkies u. Wacken	66	4,0	13,4	Rheinkies u. Wacken	70	4,6	16,9	Rheinkies u. Wacken	78	3,3	13,0	Rheinkies u. Wacken	75	4,5	19,0	Rheinkies u. Wacken
	45	5,0	16,9		61	4,1	17,2		55	5,8	22,8		63	5,6	21,9		69	4,4	17,0		70	4,5	18,1	
6	105	9,2	31,9	Rheinkies u. Wacken	112	6,8	24,1	Rheinkies u. Wacken	111	6,7	24,7	Rheinkies u. Wacken	138	6,3	26,5	Rheinkies u. Wacken	102	6,3	27,0	Rheinkies u. Wacken	160	6,2	28,2	Rheinkies u. Wacken
7	106	6,0	32,4	Wacken aus der Wiese	103	7,2	35,5	Wacken aus der Wiese	128	6,9	35,3	Wacken aus der Wiese	129	8,8	36,2	Wacken aus der Wiese	117	9,3	4,8	Wacken aus der Wiese	134	6,2	28,2	"
8	37	7,3	30,9	Jurakalk, Kies u. Wacken	23	5,5	24,8	Kies, Wacken u. Muschelkalk	22	4,9	21,9	Kies, Wacken u. Muschelkalk	16	2,3	16,5	Wacken aus der Wiese u. Muschelkalk	21	4,0	13,5	Wacken aus der Wiese u. Muschelkalk	22	14,8	17,7	Wiesenwacken u. Muschelkalk
9	37	9,4	35,7	Rheinkies u. Wacken	23	4,4	18,0	"	22	3,6	13,0	Rheinkies u. Wacken	16	2,5	12,3	Rheinwack.	21	1,3	6,0	Rheinwack.	22	2,0	15,1	Rheinwack.
	61	7,7	31,6		53	6,0	25,5		55	5,5	21,9		57	3,9	21,1		51	4,4	20,0		67	4,9	20,9	

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.
Ordnungs-Nro.	Straßen-Strecken		Jahr 1851				Jahr 1852				Jahr 1853				Jahr 1854			
			Verkehr	Material			Verkehr	Material			Verkehr	Material			Verkehr	Material		
	Bezeichnung derselben	Länge derselben in	Zugthiere täglich	Verbrauch auf die laufende Ruthe	Kosten auf die laufende Ruthe	Gattung	Zugthiere täglich	Verbrauch auf die laufende Ruthe	Kosten auf die laufende Ruthe	Gattung	Zugthiere täglich	Verbrauch auf die laufende Ruthe	Kosten auf die laufende Ruthe	Gattung	Zugthiere täglich	Verbrauch auf die laufende Ruthe	Kosten auf die laufende Ruthe	Gattung
		Stunden		Cub.'	kr.			Cub.'	kr.			Cub.'	kr.			Cub.'	kr.	
	Inspectionsbezirk Lörrach.																	
	Straße Nro. 48 von Basel nach Schaffhausen.																	
10	Vom Grenzacher Horn bis zur Inspectionsgrenze bei Rheinfelden	2,63	—	3,0 1,9	6,1 7,7	Rheinkies Rheinwack.	—	3,1 2,5	5,3 8,4	Rheinkies Rheinwack.	150	4,9	13,0	Rheinkies u. Wacken	110	2,8	9,0	Rheinkies u. Wacken
		2,63	—	4,9	13,8		—	5,6	13,7		150	4,9	13,0		110	2,8	9,0	
	Straße Nro. 49 von Basel nach St. Blasien.																	
11	Von der Schweizergrenze bis Lörrach	0,46	—	9,8	43,6	Rheinwack.	—	9,8	45,5	Rheinwack.	—	4,5	17,6	Wiesenwacken	—	7,3	26,0	Wiesenwacken
12	Von da bis hinter Schopfheim	3,31	—	7,8 4,9	30,9 23,3	Muschelkalk Wiesenwacken	—	0,4 9,0	1,4 42,0	Muschelkalk Wiesenwacken	—	10,4	41,2	„	—	4,5	20,0	„
13	Durch Schopfheim	0,13	—	[1])	—	—	—	[1])	—	—	—	[1])	—	—	—	[1])	—	—
14	Von da bis Mambach	2,25	—	8,6	36,7	Rheinkies u. Wacken	—	4,7	15,7	Rheinkies u. Wacken	—	6,4	22,0	Rheinkies u. Wacken	—	7,1	24,0	Rheinkies u. Wacken
15	„ „ „ hinter Schönau	1,96	—	5,7	27,5	Granit u. Gneis	—	4,9	24,9	Granit u. Gneis	—	5,6	30,0	Granit	—	5,3	31,0	Granit
16	„ „ „ „ Uzenfeld	0,61	—	8,1	19,0	Granit, Gneis, Kies u. Wacken	—	6,4	17,6	Granit, Gneis, Kies u. Wacken	—	7,1	15,0	Wacken	—	2,3	5,4	Thonschief.
17	„ „ „ auf die Wacht, Inspect.-Grenze	1,89	—	4,7	14,1	Gneis, Granit u. Thonschief.	—	3,9	11,4	Gneis, Granit u. Thonschief.	—	4,9	15,0	Gneis, Granit u. Thonschief.	—	3,0	8,0	Gneis u. Thonschief.
		10,61	—	8,0	29,2		—	6,4	26,6		169	7,2	26,0		144	4,9	20,0	
	Straße Nro. 88 vom Breisgau in's obere Wiesenthal.																	
18	Vom Wiedemer Eck bis Wiedemer Mühle	0,96	—	[2])	—	—	—	[2])	—	—	—	[2])	—	—	—	[2])	—	—
19	Von da bis Gemarkungsgrenze Wieden	0,52	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20	Von da bis Stein Nro. 7 bei Uzenfeld	0,47	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
21	„ „ „ Uzenfeld	0,47	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		2,42	—	—	—		—	—	—		—	—	—		—	—	—	
	Straße Nro. 94 von Geschwänd nach Todtnau.																	
22	Die im Verband befindlichen Strecken [3])	0,28	—	[2])	—	—	—	[2])	—	—	—	[2])	—	—	—	4,2	12,0	Thonschief.
		0,28	—	—	—		—	—	—		—	—	—		—	4,2	12,0	
	Straße Nro. 95 von Schopfheim nach Brennet.																	
23	Kurze Strecke bei Schopfheim	0,19	—	[5])	—	—	—	[5])	—	—	—	[5])	—	—	—	[5])	—	—
24	Von da bis Waldshuter Inspectionsgrenze	1,15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
		1,34	—	—	—		—	—	—		—	—	—		—	—	—	

[1]) In den bezeichneten Jahren war die Straßenstrecke gepflastert.
[2]) Die Straße wurde neu gebaut und jeweils die fertigen Strecken in den Verband aufgenommen.
[3]) Ein Theil der Straße ist nicht im Verband.

Ordnungs-Nro.	Jahr 1855				Jahr 1856				Jahr 1857				Jahr 1858				Jahr 1859				Jahr 1860			
	Verkehr	Material			Verkehr	Material			Verkehr	Material			Verkehr	Material			Verkehr	Material			Verkehr	Material		
	Zugthiere täglich	Verbrauch auf die laufende Ruthe	Kosten auf die laufende Ruthe	Gattung	Zugthiere täglich	Verbrauch auf die laufende Ruthe	Kosten auf die laufende Ruthe	Gattung	Zugthiere täglich	Verbrauch auf die laufende Ruthe	Kosten auf die laufende Ruthe	Gattung	Zugthiere täglich	Verbrauch auf die laufende Ruthe	Kosten auf die laufende Ruthe	Gattung	Zugthiere täglich	Verbrauch auf die laufende Ruthe	Kosten auf die laufende Ruthe	Gattung	Zugthiere täglich	Verbrauch auf die laufende Ruthe	Kosten auf die laufende Ruthe	Gattung
		Cub.'	tr.			Cub.'	tr.			Cub.'	tr.			Cub.'	tr.			Cub.'	tr.			Cub.'	tr.	
10	124	5,2	12,7	Rheinkies u. Wacken	126	4,0	11,3	Rheinkies u. Wacken	119	4,4	11,8	Rheinkies u. Wacken	226	3,5	16,0	Rheinkies u. Wacken	340	3,7	14,6	Rheinkies u. Wacken	539	5,5	19,2	Rheinkies u. Wacken
	124	5,2	12,7		126	4,0	11,3		119	4,4	11,8		226	3,5	16,0		340	3,7	14,6		539	5,5	19,2	
11	272	8,3	38,0	Wiesenwacken	271	6,2	32,9	Wiesenwacken	293	6,6	34,4	Wiesenwacken	281	6,7	36,4	Wiesenwacken	188	6,6	36,0	Wiesenwacken	337	7,7	39,8	Wiesenwacken
12	210	7,2	32,8	"	228	6,5	24,0	"	243	6,3	30,5	"	261	5,6	34,4	"	275	9,0	42,0	"	336	10,2	59,8	"
13	210	[1])	—	—	228	4,8	35,8	Granit	243	4,8	35,8	Granit	261	7,1	44,2	Granit	275	9,9	73,0	Granit	336	10,0	81,0	Granit
14	120	9,0	31,3	Rheinkies u. Wacken	114	4,0	18,0	Rheinkies u. Wacken	141	6,0	27,8	Rheinkies u. Wacken	167	5,7	26,9	Rheinkies u. Wacken	206	5,1	23,0	Rheinkies u. Wacken	217	5,9	28,5	Rheinkies, Wacken u. Granit
15	120	5,4	29,0	Granit	119	6,2	31,0	Granit	123	4,9	27,2	Granit	125	4,6	26,4	Granit	153	5,6	29,0	Granit	159	4,3	23,5	Granit
16	117	2,3	7,2	Thonschief.	96	4,4	24,0	"	128	4,5	24,8	"	127	3,3	19,0	"	120	2,2	19,0	"	109	3,3	20,1	"
17	83	3,2	10,0	Gneis u. Thonschief.	96	2,9	7,0	Gneis u. Thonschief.	98	2,9	11,9	Gneis u. Thonschief.	101	3,4	12,8	Gneis u. Thonschief.	89	3,2	12,0	Gneis u. Thonschief.	93	3,5	12,0	Gneis u. Thonschief.
	149	6,3	26,4		154	5,1	25,0		169	5,3	25,9		181	5,4	26,7		192	6,8	29,0		222	6,4	34,9	
18	—	[2])	—	—	—	[2])	—	—	—	[2])	—	—	26	12,5	55,2	Thonporph. u. Gneis	40	6,4	30,6	Thonporph. u. Gneis	30	6,3	30,6	Thonporph. u. Gneis
19	—	—	—	—	22	2,6	12,0	Gneis	27	2,6	12,2	Thonporph.	26	3,2	15,1	Thonporph.	40	1,9	9,3	Thonporph.	30	3,4	14,8	"
20	—	—	—	—	22	6,9	28,0	Thonporph.	27	5,7	23,8	"	26	2,1	10,0	"	40	1,4	7,0	"	30	2,3	12,7	Gneis u. Thonschief.
21	—	—	—	—	22	3,0	14,1	Thonschief.	27	2,2	10,0	Granit	26	2,1	10,3	Granit	40	1,4	7,0	Granit	30	1,8	9,0	Thonschief.
	—	—	—		22	4,1	18,0		27	3,5	15,0		26	6,5	29,0		40	3,5	17,0		30	4,1	20,0	
22	27	[4])	—	—	24	2,4	7,8	Thonschief.	36	2,5	8,2	Thonschief.	37	2,4	7,3	Thonschief.	35	1,2	3,6	Thonschief.	35	0,7	3,2	Thonschief.
	27	—	—		24	2,4	7,8		36	2,5	8,2		37	2,4	7,3		35	1,2	3,6		35	0,7	3,2	
23	—	[5])	—	—	—	[5])	—	—	—	[5])	—	—	71	16,6	70.6	Wiesenwacken	82	18.7	86,0	Wiesenwacken	91	6,8	38,6	Wiesenwacken
24	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	71	11,8	32,6	Muschelkalk	82	9,9 [6])	32,1	Muschelkalk	91	7,6	19,6	Muschelkalk
	—	—	—		—	—	—		—	—	—		71	12,4	37,0		82	10,9	38,4		91	7,5	25,5	

[1]) Wurde vorräthiges Material verwendet.
[2]) Kam erst im Jahr 1858 ganz in Verband.
[6]) Der Aufwand für Material wurde in diesem Jahre aus Mitteln des außerordentlichen Etats bestritten.

1. Ordnungs-Nro.	2. Straßen-Strecken: Bezeichnung derselben	3. Länge derselben in	4. Jahr 1851 Verkehr: Zugthiere täglich	5. Material: Verbrauch auf die laufende Ruthe	6. Material: Kosten auf die laufende Ruthe	7. Material: Gattung	8. Jahr 1852 Verkehr: Zugthiere täglich	9. Material: Verbrauch auf die laufende Ruthe	10. Material: Kosten auf die laufende Ruthe	11. Material: Gattung	12. Jahr 1853 Verkehr: Zugthiere täglich	13. Material: Verbrauch auf die laufende Ruthe	14. Material: Kosten auf die laufende Ruthe	15. Material: Gattung	16. Jahr 1854 Verkehr: Zugthiere täglich	17. Material: Verbrauch auf die laufende Ruthe	18. Material: Kosten auf die laufende Ruthe	19. Material: Gattung
		Stunden		Cub.'	kr.			Cub.'	kr.			Cub.'	kr.			Cub.'	kr.	
	Inspectionsbezirk Waldshut.																	
	Straße Nro. 46 von Binzen nach Beuggen.																	
1	Von der Inspectionsgrenze bis Stein Nro. 58 bei Nollingen	0,39	—	5,7	21,2	Rheinkies u. Wacken	—	4,3	14,0	Rheinkies u. Wacken	—	5,0	16,2	Rheinkies u. Wacken	—	4,4	14,8	Rheinkies u. Wacken
2	Von da bis Beuggen	0,57	—	3,6	11,6	„	—	3,6	11,5	„	—	3,0	4,3	„	—	3,0	12,0	„
		0,96	—	4,4	15,5		—	3,9	13,3		58	3,9	9,1		29	3,9	13,2	
	Straße Nro. 47 von Degerfelden nach Rheinfelden.																	
3	Vom Abgang der Straße Nro. 46 bis zur Rheinbrücke bei Rheinfelden	0,70	—	1,0 2,7	1,3 8,4	Rheinkies Rheinwack.	—	2,9	7,8	Rheinkies u. Wacken	43	0,5 2,9	0,4 7,4	Rheinkies „ wacken	37	0,5 2,4	0,7 8.0	Rheinkies „ wacken
		0,70	—	3,7	9,7		—	2,9	7,8		43	3,4	7,8		37	2,9	8,7	
	Straße Nro. 48 von Basel nach Schaffhausen.																	
	Chaussirte Strecken:																	
4	Von der untern Inspectionsgrenze bis Beuggen	0,81	—	1,2 2,9	1,9 9,5	Rheinkies „ wacken	—	1,2 2,9	1,9 9,4	Rheinkies „ wacken	—	2,3 4,0	2,2 10,9	Rheinkies „ wacken	—	1,2 2,4	1,8 8,1	Rheinkies „ wacken
5	Von da bis Brennet	2,05	—	2,7 5,5	5,6 20,1	„ ties „ wacken	—	2,8 6,0	4,5 20,0	„ ties „ wacken	—	2,2 4,4	4,2 14,7	„ ties „ wacken	—	0,9 2,1	1,5 7,8	„ ties „ wacken
6	„ „ „ Säckingen	1,23	—	2,2 4,0	2,1 10,9	„ ties „ wacken	—	1,8 4,2	1,8 11,8	„ ties „ wacken	—	2,3 5,5	2,3 15,5	„ ties „ wacken	—	1,6 3,1	2,2 9,2	„ ties „ wacken
7	„ „ „ obere Gemarkungsgrenze von Laufenburg	2,33	—	0,3 5,8	0,5 13,9	„ ties „ wacken	—	0,9 4,6	1,2 14,1	„ ties „ wacken	—	0,7 5,1	0,9 15,6	„ ties „ wacken	—	1,3 1,8	3,8 5,4	„ ties „ wacken
8	Von da bis Waldshut	2,78	—	1,3 8,1	1,8 25,5	„ ties „ wacken	—	0,7 6,0	1,0 18,0	„ ties „ wacken	—	0,4 5,5	0,5 16,3	„ ties „ wacken	—	1,0 4,3	1,3 14,3	„ ties „ wacken
9	„ „ „ Thiengen	1,44	—	5,3 4,6	1,8 13,2	„ ties „ wacken	—	2,0 1,4	2,2 4,1	„ ties „ wacken	—	1,4 3,6	1,9 10,0	„ ties „ wacken	—	1,6 2,5	1,9 7,6	„ ties „ wacken
10	„ „ „ Oberlauchringen	1,02	—	2,3 4,1	2,2 11,6	„ ties „ wacken	—	3,8 1,1	2,8 3,2	„ ties „ wacken	—	1,2 2,2	1,3 6,4	„ ties „ wacken	—	1,4 2,2	1,7 6,0	„ ties „ wacken
11	„ „ „ Straße über Erzingen nach Schaffhausen	1,30	—	1,9 4,7	12,7 13,9	„ ties „ wacken	—	2,6 3,3	3,1 9,6	„ ties „ wacken	—	3.3 4,1	3,5 11,5	„ ties „ wacken	—	1,5 2,7	1,6 7,6	„ ties „ wacken
12	Von da bis Dettighofen	1,88	—	0,6	2,0	„ wacken	—	0,2 0,5	0,3 1,5	„ ties „ wacken	—	0,7 0,6	1,0 1,8	„ ties „ wacken	—	0,4 0,3	0,6 0,9	„ ties „ wacken
13	„ „ „ Jestetten	1,91	—	[2])	—	—	—	1,1	2,5	Rheinkies, Wacken u. Jurakalk	—	0,9	1,5	Rheinkies, Wacken u. Jurakalk	—	0,3 0,2	0,5 0,7	„ ties „ wacken
		16,75	—	5,5	14,6		—	5,0	12,5		113	4,1	13,0		72	3,3	8,9	
	Hierzu die gepflasterten Strecken durch die Ortschaften[3])	0,17																
		16,92																

[1]) In den betreffenden Jahren wurde aufgepickeltes Material verwendet, welches bei Einengung der Straße gewonnen wurde.
[2]) In diesem Jahre wurde vorräthiges Material verwendet.

20.	21.	22.	23.	24.	25.	26.	27.	28.	29.	30.	31.	32.	33.	34.	35.	36.	37.	38.	39.	40.	41.	42.	43.	44.
Ordnungs-Nro.	Jahr 1855				Jahr 1856				Jahr 1857				Jahr 1858				Jahr 1859				Jahr 1860			
	Verkehr	Material			Verkehr	Material			Verkehr	Material			Verkehr	Material			Verkehr	Material			Verkehr	Material		
	Zugthiere täglich	Verbrauch auf die laufende Ruthe	Kosten auf die laufende Ruthe	Gattung	Zugthiere täglich	Verbrauch auf die laufende Ruthe	Kosten auf die laufende Ruthe	Gattung	Zugthiere täglich	Verbrauch auf die laufende Ruthe	Kosten auf die laufende Ruthe	Gattung	Zugthiere täglich	Verbrauch auf die laufende Ruthe	Kosten auf die laufende Ruthe	Gattung	Zugthiere täglich	Verbrauch auf die laufende Ruthe	Kosten auf die laufende Ruthe	Gattung	Zugthiere täglich	Verbrauch auf die laufende Ruthe	Kosten auf die laufende Ruthe	Gattung
		Cub.'	kr.			Cub.'	kr.			Cub.'	kr.			Cub.'	kr.			Cub.'	kr.			Cub.'	kr.	
1	35	3,0 1,4	10,1 2,1	Rheinwack. „ kies	33	1,7 2,6	6,1 4,0	Rheinwack. „ kies	15	1,7 2,6	6,1 4,0	Rheinwack. „ kies	17	1) —	— —	— —	13	— —	1) —	— —	13	1) —	— —	— —
2	35	3,0 1,5	10,0 2,3	„ wacken „ kies	33	1,8 2,4	6,3 3,7	„ wacken „ kies	15	1,8 2,4	6,3 3,7	„ wacken „ kies	17	0,6 0,6	2,3 0,8	Rheinwack. „ kies	13	— —	— —	— —	13	— —	— —	— —
	35	4,4	12,3		33	4,2	10,1		15	4,2	10,1		17	0,7	1,8		13	—	—		13	—	—	
3	30	1,4 1,9	2,2 6,5	Rheinkies „ wacken	17	1,9 1,0	3,0 3,4	Rheinkies „ wacken	12	1,7 1,2	2,7 4,1	Rheinkies „ wacken	30	1,4 1,0	2,5 4,0	Rheinkies „ wacken	24	1,0 1,0	1,7 4,1	Rheinkies „ wacken	24	1,0 0,5	1,7 2,0	Rheinkies „ wacken
	30	3,4	8,7		17	2,9	6,4		12	2,9	6,8		30	2,4	6,5		24	2,0	5,8		24	1,5	3,7	
4	65	1,6 2,9	2,2 9,5	Rheinkies „ wacken	38	1,6 2,0	2,4 7,1	Rheinkies „ wacken	27	1,6 2,1	4,4 5,8	Rheinkies „ wacken	19	2,1 1,1	2,5 4,0	Rheinkies „ wacken	18	0,6 0,6	0,8 2,1	Rheinkies „ wacken	15	1,1 0,6	1,4 2,2	Rheinkies „ wacken
5	54	1,9 3,0	3,3 11,4	„ kies „ wacken	52	1,7 2,1	3,4 7,2	„ kies „ wacken	32	2,6 2,6	6,4 9,7	„ kies „ wacken	30	2,1 2,1	3,5 8,0	„ kies „ wacken	24	1,2 1,1	1,8 4,1	„ kies „ wacken	18	0,8 0,6	1,3 2,4	„ kies „ wacken
6	54	1,7 3,4	3,3 11,1	„ kies „ wacken	52	2,7 2,7	3,9 9,1	„ kies „ wacken	34	3,3 2,6	4,6 8,8	„ kies „ wacken	28	2,5 2,6	3,7 9,4	„ kies „ wacken	23	2,4 1,6	2,3 5,1	„ kies „ wacken	19	0,8 0,8	1,2 3,5	„ kies „ wacken
7	52	1,7 3,5	3,0 12,5	„ kies „ wacken	121	2,6 2,5	4,6 9,5	„ kies „ wacken	50	2,8 4,1	5,5 10,2	„ kies „ wacken	52	2,5 2,1	4,2 7,4	„ kies „ wacken	38	1,5 1,8	2,6 5,1	„ kies „ wacken	32	1,3 1,1	2,4 4,5	„ kies „ wacken
8	71	1,4 4,3	2,2 14,3	„ kies „ wacken	91	2,5 2,6	5,2 8,5	„ kies „ wacken	78	2,9 3,0	4,5 10,1	„ kies „ wacken	64	3,1 2,5	4,6 9,9	„ kies „ wacken	53	1,6 1,6	2,2 6,3	„ kies „ wacken	66	1,4 1,3	2,1 5,0	„ kies „ wacken
9	141	4,3 4,5	5,7 14,1	„ kies „ wacken	178	2,1 4,8	3,0 16,1	„ kies „ wacken	147	7,5 10,7	10,5 39,7	„ kies „ wacken	150	4,7 4,5	7,9 18,8	„ kies „ wacken	110	6,0 8,9	11,7 27,0	„ kies „ wacken	127	3,2 4,4	5,3 10,1	„ kies „ wacken
10	94	4,9 4,3	5,9 13,3	„ kies „ wacken	132	3,4 2,9	4,1 9,3	„ kies „ wacken	81	4,1 9,4	6,1 30,3	„ kies „ wacken	55	4,6 4,0	6,2 15,3	„ kies „ wacken	33	4,5 3,8	5,7 14,6	„ kies „ wacken	40	1,8 2,4	2,4 8,8	„ kies „ wacken
11	94	2,9 2,6	3,2 7,6	„ kies „ wacken	24	2,8 3,2	3,8 10,8	„ kies „ wacken	65	4,9 4,9	12,6 13,4	„ kies „ wacken	37	4,3 3,2	6,4 12,4	„ kies „ wacken	29	1,8 1,5	2,7 6,1	„ kies „ wacken	30	1,7 1,9	2,9 7,4	„ kies „ wacken
12	22	0,7 0,4	1,0 1,3	„ kies „ wacken	35	0,6 0,3	0,7 1,0	„ kies „ wacken	34	0,7 0,3	1,1 1,2	„ kies „ wacken	35	0,2 0,1	0,2 0,3	„ kies „ wacken	29	2) —	—	—	23	1,0 0,4	2,0 1,5	„ kies „ wacken
13	22	0,6 0,02	0,9 0,1	„ kies „ wacken	46	0,2 0,1	0,4 0,5	„ kies „ wacken	42	0,2 0,2	0,2 0,6	„ kies „ wacken	32	0,2	0,3	„ wacken	23	2) —	—	—	36	0,4	0,6	„ wacken
	53	4,8	12,9		79	4,1	10,9		59	6,0	16,0		51	5,9	13,0		39	4,3	10,0		42	2,5	6,8	

[2]) Pflaster in Waldshut . . . . . 0,11 } 0,17 Stund.
„ „ Thiengen . . . . . 0,06 }

1. Ordnungs-Nro.	2. Straßen-Strecken: Bezeichnung derselben	3. Länge derselben in	4. Jahr 1851 Verkehr: Zugthiere täglich	5. Material: Verbrauch auf die laufende Ruthe	6. Material: Kosten auf die laufende Ruthe	7. Material: Gattung	8. Jahr 1852 Verkehr: Zugthiere täglich	9. Material: Verbrauch auf die laufende Ruthe	10. Material: Kosten auf die laufende Ruthe	11. Material: Gattung	12. Jahr 1853 Verkehr: Zugthiere täglich	13. Material: Verbrauch auf die laufende Ruthe	14. Material: Kosten auf die laufende Ruthe	15. Material: Gattung	16. Jahr 1854 Verkehr: Zugthiere täglich	17. Material: Verbrauch auf die laufende Ruthe	18. Material: Kosten auf die laufende Ruthe	19. Material: Gattung
		Stunden		Cub.'	kr.			Cub.'	kr.			Cub.'	kr.			Cub.'	kr.	
	Inspectionsbezirk Waldshut.																	
	Straße Nro. 49 von Basel nach St. Blasien.																	
14	Von der Lörracher Inspectionsgrenze bis zur Glashofbrücke	2,10	—	4,6	10,7	Thonschief.	—	4,2	9,6	Thonschief.	—	3,0	6,9	Thonschief.	—	3,2	6,8	Thonschief.
15	Von da bis St. Blasien	0,74	—	4,1	10,3	Granit	—	3,2	7,6	Granit	—	2,2	5,3	Granit	—	4,1	9,8	Granit
16	„ „ „ Einmündung in die Straße Neustadt-Waldshut	0,68	—	4,0	7,0	„	—	7,0	20,9	Feldstein-Porphyr	—	5,4	16,2	Feldstein-Porphyr	—	5,9	15,6	Feldstein-Porphyr
		3,52	—	4,4	10,1		—	4,5	11,3		—	3,3	8,5		53	3,9	9,3	
	Straße Nro. 50 von Neustadt nach Waldshut.																	
17	Von der Inspectionsgrenze bis Seebruck	1,42	—	2,8	7,4	Granit	—	1,4	3,6	Granit	—	1,7	4,2	Granit	—	0,6	1,9	Granit
18	Von da bis Straße von St. Blasien nach Basel	1,96	—	7,9	17,4	„	—	3,4	8,2	„	—	4,3	10,8	„	—	4,0	9.6	„
19	Von da bis Stein Nro. 106 bei Frohnschwand	0,94	—	5,9	13,2	„	—	3,6	9,0	Granit u. Feldstein-Porphyr	—	4,4	11,0	„	—	5,0	12,0	Granit u. Feldstein-Porphyr
20	Von da bis zum Weg nach Brunnadern	0,94	—	5,6	13,1	„	—	1,6	4,4	„	—	2,3	5.8	Granit u. Feldstein-Porphyr	—	2,5	7,6	„
21	„ „ „ Waldshut	2,11	—	3,6	6,6	Muschelkalk	—	4,1	8,0	Muschelkalk	—	3,8	8,1	Muschelkalk	—	4,1	9,1	Muschelkalk
		7,37	—	5,2	12,3		—	3,1	6,9		79	3,6	8,4		46	3,3	8,4	
	Straße Nro. 51 von Schluchsee nach Löffingen.																	
22	Von Seebruck bis Bründlisbach	0,90	—	3,0	7,9	Granit	—	[1])	—	—	—	0,7	1,7	Granit	—	0,7	1,3	Granit
23	Von da bis zum Weg nach Ebnet	1,35	—	3,5	8,3	„	—	2,9	7,3	Granit	—	2,4	6,0	„	—	1,6	3,9	„
24	„ „ „ Bonndorf	0,68	—	5,0	12,6	Muschelkalk	—	3,0	8,6	Muschelkalk	—	3,0	8,6	Muschelkalk	—	2,1	6,0	Muschelkalk
25	„ „ „ Dittfurterbrücke	1,20	—	4,1	10,2	„	—	4,0	10,1	„	—	4,1	10,4	„	—	2,6	6,2	„
		4,13	—	3,8	9,4		—	2,8	7,2		24	2,7	6,6		24	1,7	4,7	
	Straße Nro. 53 von Lenzkirch nach Stühlingen.																	
26	Von der Donaueschinger Inspectionsgrenze bis Gündelwangen	0,68	—	2,5	7,4	Granit	—	2,5	7,7	Granit	—	18,7	58,3	Granit	—	1,1	3,0	Granit
27	Von da bis unterhalb Bonndorf	1,35	—	3,1	7,3	Muschelkalk	—	5,4	13,2	Muschelkalk	—	6,2	15,5	Muschelkalk	—	2,9	7,8	Muschelkalk
28	„ „ „ zur Straße von Randen nach Kadelburg	2,77	—	4,5	10,4	„	—	4,6	10,7	„	—	4,1	8,8	„	—	2,7	7,0	„
		4,80	—	3,8	9,2		—	4,5	11,3		29	4,6	10,9		42	2,6	7,1	

[1]) In diesem Jahre wurde vorräthiges Material verwendet.

20.	21.	22.	23.	24.	25.	26.	27.	28.	29.	30.	31.	32.	33.	34.	35.	36.	37.	38.	39.	40.	41.	42.	43.	44.
Ordnungs-Nro.	Jahr 1855				Jahr 1856				Jahr 1857				Jahr 1858				Jahr 1859				Jahr 1860			
	Verkehr	Material			Verkehr	Material			Verkehr	Material			Verkehr	Material			Verkehr	Material			Verkehr	Material		
	Zugthiere täglich	Verbrauch auf die laufende Ruthe	Kosten auf die laufende Ruthe	Gattung	Zugthiere täglich	Verbrauch auf die laufende Ruthe	Kosten auf die laufende Ruthe	Gattung	Zugthiere täglich	Verbrauch auf die laufende Ruthe	Kosten auf die laufende Ruthe	Gattung	Zugthiere täglich	Verbrauch auf die laufende Ruthe	Kosten auf die laufende Ruthe	Gattung	Zugthiere täglich	Verbrauch auf die laufende Ruthe	Kosten auf die laufende Ruthe	Gattung	Zugthiere täglich	Verbrauch auf die laufende Ruthe	Kosten auf die laufende Ruthe	Gattung
		Cub.'	kr.			Cub.'	kr.			Cub.'	kr.			Cub.'	kr.			Cub.'	kr.			Cub.'	kr.	
14	39	3,5	7,5	Thonschief.	40	3,9	9,0	Thonschief.	72	5,3	3,7	Thonschief.	71	3,7	8,9	Thonschief.	64	3,1	6,9	Thonschief.	99	2,2	4,8	Thonschief.
15	52	2,7	6,6	Granit	48	4,0	9,7	Granit	55	4,0	9,8	Granit	53	3,4	9,8	Granit u. Feldstein-Porphyr	35	2,8	6,8	Granit u. Feldstein-Porphyr	31	2,5	7,8	Granit u. Feldstein-Porphyr
16	52	5,9	16,0	Feldstein-Porphyr	48	2,9	6,6	Feldstein-Porphyr	55	4,1	9,4	Feldstein-Porphyr	53	3,3	9,8	"	35	2,3	6,2	"	31	3,1	13,6	"
	44	3,8	9,0		43	3,7	8,7		65	4,8	10,9		64	3,6	9,4		52	2,9	7,1		72	2,6	7,5	
17	42	0,7	2,3	Granit	80	2,8	8,1	Granit	21	2,8	8,0	Granit	20	3,8	11,1	Granit	32	3,1	9,2	Granit	44	2,7	7,4	Granit
18	80	4,6	11,4	"	88	3,4	8,3	"	48	4,0	9,4	"	39	3,6	11,3	"	42	2,5	8,2	"	56	2,6	9,6	"
19	80	3,7	9,9	Granit u. Feldstein-Porphyr	99	2,9	7,5	Granit u. Feldstein-Porphyr	52	2,5	6,8	Granit u. Feldstein-Porphyr	55	3,1	9,7	"	78	2,6	6,8	"	86	3,6	11,6	"
20	80	2,7	8,3	"	99	2,5	7,4	"	52	2,5	7,8	"	55	3,0	10,2	Feldstein-Porphyr	78	2,6	8,4	Feldstein-Porphyr	86	1,5	5,6	Feldstein-Porphyr
21	35	3,5	7,8	Muschelkalk	99	3,5	8,3	Muschelkalk	95	3,8	8,5	Muschelkalk	102	4,7	11,4	Muschelkalk	114	5,2	11,4	Muschelkalk	106	5,0	11,2	Muschelkalk
	60	3,3	7,8		92	3,1	7,9		57	3,3	8,4		57	3,8	11,0		70	3,4	10,0		76	3,4	9,9	
22	40	1,0	2,8	Granit	31	0,9	2,7	Granit	35	0,9	2,2	Granit	30	1,0	3,3	Granit	26	1,1	3,2	Granit	32	1,4	4,7	Granit
23	40	1,7	4,4	"	29	1,6	4,2	"	30	1,5	3,9	"	24	1,8	5,0	"	30	1,3	3,4	Granit u. Gneis	51	1,9	6,8	"
24	40	2,2	6,2	Muschelkalk	29	3,0	8,6	Muschelkalk	30	2,5	7,2	Muschelkalk	24	0,4 2,0	1,1 5,8	" Muschelkalk	30	0,3 2,6	0,7 8,4	Gneis Muschelkalk	51	0,9 1,3	3,6 3,5	" Muschelkalk
25	31	3,3	7,9	"	48	3,3	7,4	"	40	3,3	8,6	"	29	2,4	6,7	"	33	2,4	6,3	"	37	2,8	7,4	"
	37	2,1	5,3		35	2,2	5,8		34	2,1	5,5		27	2,1	5,9		30	2,1	5,6		43	2,3	6,3	
26	54	2,0	5,5	Granit	54	2,8	8,9	Granit	55	3,0	8,9	Granit	39	1,7	5,4	Granit	47	1,5	4,6	Granit	54	2,0	7,2	Granit
27	54	2,2	5,9	Muschelkalk	54	3,4	9,0	Muschelkalk	55	4,4	6,3	Muschelkalk	39	2,9	8,7	Muschelkalk	47	2,9	5,5	Muschelkalk	54	2,5	7,2	Muschelkalk
28	40	2,9	7,9	"	39	3,6	8,8	"	42	3,1	8,2	"	37	2,7	10,8	"	35	2,9	8,7	"	44	3,0	8,5	"
	46	2,6	7,1		45	3,5	8,8		47	2,9	7,9		38	3,2	9,4		40	2,4	7,0		48	2,7	7,9	

1. Ordnungs-Nro.	2. Straßen-Strecken: Bezeichnung derselben	3. Länge derselben in	4. Jahr 1851 Verkehr: Zugthiere täglich	5. Material Verbrauch auf die laufende Ruthe	6. Material Kosten auf die laufende Ruthe	7. Material Gattung	8. Jahr 1852 Verkehr: Zugthiere täglich	9. Material Verbrauch auf die laufende Ruthe	10. Material Kosten auf die laufende Ruthe	11. Material Gattung	12. Jahr 1853 Verkehr: Zugthiere täglich	13. Material Verbrauch auf die laufende Ruthe	14. Material Kosten auf die laufende Ruthe	15. Material Gattung	16. Jahr 1854 Verkehr: Zugthiere täglich	17. Material Verbrauch auf die laufende Ruthe	18. Material Kosten auf die laufende Ruthe	19. Material Gattung
		Stunden		Cub.'	kr.			Cub.'	kr.			Cub.'	kr.			Cub.'	kr.	
	Inspectionsbezirk Waldshut.																	
	Straße Nro. 54 von Randen nach Kadelburg.																	
29	Vom Blumberger bis Weizener Zollhaus	2,90	—	9,3	27,2	Muschelkalk	—	5,9	18,6	Muschelkalk	—	6,5	19,4	Kies u. Muschelkalk	—	5,0	14,4	Muschelkalk
30	Von da bis Stühlingen	0,45	—	11,1	26,6	„	—	3,9	9,3	„	—	5,7	13,8	„	—	5,7	13,3	„
31	„ „ „ Untereggingen	1,45	—	7,1	12,7	„	—	3,0	6,9	„	—	3,2	7,3	„	—	2,2	4,9	„
32	„ „ „ unterhalb des Horheimer-Wehrs	1,42	—	6,1	13,1	„	—	4,1	10,3	„	—	3,6	8,4	„	—	2,4	5,8	„
33	„ „ „ unterhalb Horheim	0,47	—	16,3	41,0	„	—	6,3	15,5	„	—	10,3	27,8	„	—	2,5	6,0	„
34	„ „ „ zur Einmündung in die Straße Basel-Schaffhausen	0,63	—	1,9 1,1	5,8 1,3	Wuttach-wacken u. Kies	—	0,6	1,6	Wuttachkies	—	0,4	1,0	Wuttachkies	—	0,3 0,5	1,1 0,8	Wuttach-wacken Wuttachkies
				0,9	2,9	„		0,7	1,0	„ wacken		0,5	0,5	„ wacken		4,6	1,6	„ wacken
35	Von dieser Straße ab bis Kadelburg	0,71	—	0,9	1,2	„	—	0,3	0,9	„ kies	—	0,5	0,7	„ kies	—	4,6	0,7	„ kies
		8,03	—	7,8	19,2		—	4,1	11,1		40	4,5	12,1		33	3,3	8,6	
	Straße Nro. 55 von Lechtersbohl nach Rheinheim.																	
36	Von der Basel-Schaffhauser Straße bis Rheinheim	1,24	—	0,5 1,8	0,6 5,3	Rheinkies „ wacken	—	0,3 0,9	0,3 2,7	Rheinkies „ wacken	46	0,2 1,3	0,2 4,2	Rheinkies „ wacken	17	0,2 1,0	0,3 3,2	Rheinkies „ wacken
		1,24	—	2,3	5,9		—	1,2	3,0		46	1,5	4,4		17	1,2	3,5	
	Straße Nro. 56 von Schaffhausen nach Zürich.																	
37	Von der Landesgrenze bei Neuhausen bis Jestetten	0,67	—	6,4 6,6	3,6 18,8	Rheinkies „ wacken	—	4,6 2,7	5,2 7,1	Rheinkies „ wacken	—	2,0 4,9	2,0 14,0	Rheinkies „ wacken	—	1,9 2,2	2,0 6,3	Rheinkies „ wacken
38	Von da bis südliche Landesgrenze	1,06	—	4,9 5,3	5,5 15,3	„ kies „ wacken	—	1,9 3,8	2,8 11,2	„ kies „ wacken	—	2,9 4,3	3,4 12,4	„ kies „ wacken	—	2,5 3,6	2,8 11,3	„ kies „ wacken
		1,73	—	10,1	21,4		—	6,3	13,3		191	7,0	16,3		143	4,3	12,0	
	Straße Nro. 82 von Riedern nach Eglisau.																	
39	Von der Basel-Schaffhauser Straße bis zur Landesgrenze	0,24	—	0,9	2,1	Jurakalk	—	5,7	10,2	Jurakalk	—	2,8	6,7	Jurakalk	13	0,7	1,5	Jurakalk
		0,24	—	0,9	2,1		—	5,7	10,2		—	2,8	6,7		13	0,7	1,5	
	Straße Nro. 83 über Erzingen nach Schaffhausen.																	
40	Von der Basel-Schaffhauser Straße bis zur Landesgrenze	1,08	—	1,8 2,8	2,2 8,2	Wuttachkies „ wacken	—	1,4 1,6	1,9 5,4	Wuttachkies „ wacken	32	2,0 1,5	2,9 4,8	Wuttachkies „ wacken	40	1,9 1,5	3,0 4,9	Wuttachkies „ wacken
		1,08	—	4,6	10,3		—	3,0	7,3		32	3,5	7,7		40	3,4	7,9	

[1]) In diesen Jahren wurde die Straße mit vorräthigem Material unterhalten.

20.	21.	22.	23.	24.	25.	26.	27.	28.	29.	30.	31.	32.	33.	34.	35.	36.	37.	38.	39.	40.	41.	42.	43.	44.
Ordnungs-Nro.	Jahr 1855				Jahr 1856				Jahr 1857				Jahr 1858				Jahr 1859				Jahr 1860			
	Verkehr	Material			Verkehr	Material			Verkehr	Material			Verkehr	Material			Verkehr	Material			Verkehr	Material		
	Zugthiere täglich	Verbrauch auf die laufende Ruthe	Kosten auf die laufende Ruthe	Gattung	Zugthiere täglich	Verbrauch auf die laufende Ruthe	Kosten auf die laufende Ruthe	Gattung	Zugthiere täglich	Verbrauch auf die laufende Ruthe	Kosten auf die laufende Ruthe	Gattung	Zugthiere täglich	Verbrauch auf die laufende Ruthe	Kosten auf die laufende Ruthe	Gattung	Zugthiere täglich	Verbrauch auf die laufende Ruthe	Kosten auf die laufende Ruthe	Gattung	Zugthiere täglich	Verbrauch auf die laufende Ruthe	Kosten auf die laufende Ruthe	Gattung
		Cub.'	kr.			Cub.'	kr.			Cub.'	kr.			Cub.'	kr.			Cub.'	kr.			Cub.'	kr.	
29	30	4,3	11.8	Muschelkalk	37	4,5	13,4	Muschelkalk	41	4,0	12,2	Muschelkalk	42	3,5	10,9	Muschelkalk	36	2,9	9,7	Muschelkalk	45	3,3	12,3	Muschelkalk
30	30	7,2	17,4	„	37	6,1	16,9	„	41	5,3	14,6	„	42	4,1	12,0	„	36	4,4	12,4	„	45	6,6	21,6	Wuttach-wacken
31	40	3,2	7,3	„	39	3,2	9,3	„	38	3,5	9,3	„	41	3,6	10,0	„	41	3,8	8,8	„	49	2,7	9,3	Muschelkalk
32	55	4,1	16,3	„	35	3,4	15,3	„	34	3,4	15,1	„	47	3,6	15,8	Wuttach-wacken	32	5,2	23,2	Wuttach-wacken	40	4,2	19,3	Wuttach-wacken
33	55	6,1	12,8	„	35	1,0 3,7	4,0 6,8	Wuttach-wacken Wuttachkies	34	1,4 2,9	5,6 5,6	Wuttach-wacken Wuttachkies	47	2,1 1,4	9,4 2,5	„ Wuttachkies	32	2,1 2,1	9,1 4,0	„ Wuttachkies	40	1,4 2,1	6,2 4,2	„ Wuttachkies
34	55	0,7 3,2	2,3 4,4	Wuttach-wacken Wuttachkies	35	0,8 2,3	2,5 3,1	„ wacken „ kies	34	1,1 2,2	3,6 2,9	„ wacken „ kies	47	1,6 1,0	7,3 2,1	„ wacken „ kies	32	1,6 1,6	4,5 2,4	„ wacken „ kies	40	1,1 1,6	4,2 2,4	„ wacken „ kies
35	33	0,5 0,9	1,5 1,4	„ wacken „ kies	34	0,7 0,9	2,4 1,4	„ wacken „ kies	25	0,2 0,9	2,5 1,5	„ wacken „ kies	26	1,8	3,5	„ kies	18	1,0	1,5	„ kies	18	0,5 1,5	1,8 2,2	„ wacken „ kies
	40	4,0	10,9		36	3,8	11,6		37	3,6	11,1		42	3,5	12,0		34	3,8	12,0		42	3,4	12,8	
36	16	1,1 1,3	1,2 2,3	Rheinkies „ wacken	18	1,4 0,3	2,2 1,4	Rheinkies „ wacken	14	2,1 0,3	3,3 1,0	Rheinkies „ wacken	10	2,0	3,5	Rheinkies	14	1,6	2,9	Rheinkies	10	1,6 0,4	3,0 1,6	Rheinkies „ wacken
	16	2,4	3,5		18	1,7	3,6		14	2,4	4,3		10	2,0	3,5		14	1,6	2,9		10	2,0	4,6	
37	161	4,2 4,2	4,5 12,2	Rheinkies „ wacken	175	3,3 3,8	5,0 13,6	Rheinkies „ wacken	94	3,0 3,0	4,6 10,5	Rheinkies „ wacken	73	4,0 3,0	5,3 11,2	Rheinkies „ wacken	54	1,0 0,5	1,4 1,9	Rheinkies „ wacken	82	2,4 1,2	2,8 4,1	Rheinkies „ wacken
38	161	3,6 3,9	4,4 11,9	„ kies „ wacken	109	3,2 3,6	4,7 12,4	„ kies „ wacken	79	3,2 2,9	6,0 8,7	„ kies „ wacken	54	1,9 1,9	2,7 7,2	„ kies „ wacken	52	1,0 0,8	1,3 2,8	„ kies „ wacken	36	2,7 6,0	3,7 2,4	„ kies „ wacken
	161	7,5	16,6		134	6,9	17,7		85	6,0	14,8		61	5,0	12,2		53	1,6	3,8		54	3,4	6,4	
39	18	2,1	4,7	Jurakalk	23	1,4	3,7	Jurakalk	25	[1])	—	—	40	[1])	—	—	25	[1])	—	—	22	[1])	—	—
	18	2,1	4,7		23	1,4	3,7		25	—	—		40	—	—		25	—	—		22	—	—	
40	50	3,5 1,9	5,3 6,1	Wuttachkies „ wacken	76	2,8 2,4	4,5 8,6	Wuttachkies „ wacken	67	2,4 2,3	6,0 6,8	Wuttachkies „ wacken	36	3,4 2,8	5,4 11,1	Wuttachkies „ wacken	30	2,1 1,6	3,3 6,2	Wuttachkies „ wacken	28	1,9 1,5	3,1 6,3	Wuttachkies „ wacken
	50	5,4	11,4		76	5,2	13,1		67	4,9	12,7		36	6,3	16,5		30	3,7	9,5		28	3,4	9,4	

1. Ordnungs-Nro.	2. Straßen-Strecken: Bezeichnung derselben	3. Länge derselben in	4. Jahr 1851 Verkehr: Zugthiere täglich	5. Jahr 1851 Material: Verbrauch auf die laufende Ruthe	6. Jahr 1851 Material: Kosten auf die laufende Ruthe	7. Jahr 1851 Material: Gattung	8. Jahr 1852 Verkehr: Zugthiere täglich	9. Jahr 1852 Material: Verbrauch auf die laufende Ruthe	10. Jahr 1852 Material: Kosten auf die laufende Ruthe	11. Jahr 1852 Material: Gattung	12. Jahr 1853 Verkehr: Zugthiere täglich	13. Jahr 1853 Material: Verbrauch auf die laufende Ruthe	14. Jahr 1853 Material: Kosten auf die laufende Ruthe	15. Jahr 1853 Material: Gattung	16. Jahr 1854 Verkehr: Zugthiere täglich	17. Jahr 1854 Material: Verbrauch auf die laufende Ruthe	18. Jahr 1854 Material: Kosten auf die laufende Ruthe	19. Jahr 1854 Material: Gattung
		Stunden		Cub.'	kr.			Cub.'	kr.			Cub.'	kr.			Cub.'	kr.	
	Inspectionsbezirk Waldshut.																	
	Straße Nro. 85 von Jestetten nach Rheinau.																	
41	Von Jestetten bis an die Rheinbrücke bei Rheinau	0,68	—	[1])	—	—	—	2,0	1,4	Rheinkies	66	1,9	1,4	Rheinkies	—	0,6	1,4	Rheinkies
		0,68	—	—	—		—	2,0	1,4		66	1,9	1,4		—	0,6	1,4	
	Straße Nro. 95 von Schopfheim nach Brennet.																	
42	Von der Lörracher Inspectionsgrenze bis oberhalb Wehr	0,26	—	[2])	—	—	—	[2])	—	—	—	[2])	—	—	—	[2])	—	—
43	Von da bis Brennet	1,42	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		1,68	—	—	—		—	—	—		—	—	—		—	—	—	
	Inspectionsbezirk Donaueschingen.																	
	Straße Nro. 28 von Kehl nach Schaffhausen.																	
	Chaussirte Strecken:																	
1	Vom Abgang der Straße Gutach-Freudenstadt bis Bühl	1,15	—	18,1	111,0	Thonporph.	—	9,6	56,6	Thonporph.	—	12,0	72,0	Thonporph.	—	5,3	31,0	Thonporph.
2	Von da bis Hornberg	0,88	—	2,6	24,0	Basalt	—	9,3	76,0	Basalt	—	3,8	15,1	Basalt	—	5,3	31,0	„
3	„ „ „ Röthenbach	1,35	—	11,3	38,6	„	—	8,2	29,2	„	—	10,8	50,6	„	—	5,3	31,0	„
4	„ „ „ Nußbach	1,08	—	9,7	30,2	Feldstein-Porphyr	—	8,1	29,4	Feldstein-Porphyr	—	8,2	29,5	Feldstein-Porphyr	—	4,2	14,6	Feldstein-Porphyr
5	„ „ „ Anfang der Sommerau	0,95	—	11,7	55,2	Thonporph.	—	9,2	43,2	Thonporph.	—	9,1	42,1	Thonporph.	—	5,2	24,7	Thonporph.
6	„ „ „ Villingen	4,18	—	11,7	55,2	„	—	9,2	43,2	„	—	9,1	42,1	„	—	5,2	24,7	„
7	„ „ „ Marbach	1,08	—	0,2	0,5	Liaskalk	—	10,2	74,0	Basalt	—	11,3	74,0	Basalt	—	6,8	53,9	Basalt
8	„ „ „ Dürrheim	1,08	—	0,2	0,5	„	—	10,2	74,0	„	—	11,3	74,0	„	—	6,8	53,9	„
9	„ „ „ Donaueschingen	1,66	—	3,3	29,0	Basalt	—	10,2	74,0	„	—	11,3	74,0	„	—	6,8	53,9	„
10	„ „ „ Stein Nro. 234 bei Riedböhringen	2,36	—	3,3	29,0	„	—	8,2	66,2	„	—	8,8	55,2	„	—	5,9	43,9	„
11	Von da bis auf den Randen	1,82	—	2,4 0,6	21,2 1,1	„ Jurakalk	—	2,7 0,7	38,9 1,3	„ Jurakalk	—	2,1 0,7	5,4 1,3	„ Jurakalk	—	3,7	17,9	„
12	„ „ „ zur Landesgrenze	0,59	—	2,7	3,9	„	—	4,5	8,4	„	—	4,9	8,8	„	—	4,5	9,5	Jurakalk
		18,18	—	7,8	41,4		—	8,5	48,0		—	8,8	44,0		111	5,4	31,9	
	Hiezu die gestasterten Strecken [3])	0,25																
		18,43																

[1]) In diesem Jahre wurde die Straße regulirt.
[2]) Kam erst im Jahr 1859 ganz in den Verband.

20.	21.	22.	23.	24.	25.	26.	27.	28.	29.	30.	31.	32.	33.	34.	35.	36.	37.	38.	39.	40.	41.	42.	43.	44.
Ordnungs-Nro.	Jahr 1855				Jahr 1856				Jahr 1857				Jahr 1858				Jahr 1859				Jahr 1860			
	Verkehr	Material			Verkehr	Material			Verkehr	Material			Verkehr	Material			Verkehr	Material			Verkehr	Material		
	Zugthiere täglich	Verbrauch auf die laufende Ruthe	Kosten auf die laufende Ruthe	Gattung	Zugthiere täglich	Verbrauch auf die laufende Ruthe	Kosten auf die laufende Ruthe	Gattung	Zugthiere täglich	Verbrauch auf die laufende Ruthe	Kosten auf die laufende Ruthe	Gattung	Zugthiere täglich	Verbrauch auf die laufende Ruthe	Kosten auf die laufende Ruthe	Gattung	Zugthiere täglich	Verbrauch auf die laufende Ruthe	Kosten auf die laufende Ruthe	Gattung	Zugthiere täglich	Verbrauch auf die laufende Ruthe	Kosten auf die laufende Ruthe	Gattung
		Cub.,	kr.			Cub.'	kr.			Cub.'	kr.			Cub.'	kr.			Cub.'	kr.			Cub.'	kr.	
41	74	1,4	1,8	Rheinkies	85	0,9	1,1	Rheinkies	47	1,0	1,6	Rheinkies	49	1,0	1,5	Rheinkies	59	0,5	0,7	Rheinkies	52	0,7	0,9	Rheinkies
	74	1,4	1,8		85	0,9	1,1		47	1,0	1,6		49	1,0	1,5		59	0,5	0,7		52	0,7	0,9	
42	—	[2])	—	—	—	[2])	—	—	—	[2])	—	—	—	[2])	—	—	82	9,9	32,1	Muschelkalk	91	3,2	8,0	Muschelkalk
43	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	119	6,7	24,5	Wacken aus der Wehra	98	6,9	23,4	Wacken
	—	—	—		—	—	—		—	—	—		—	—	—		114	7,2	25,7		97	6,4	21,0	
1	61	6,3	36,0	Thonporph.	86	8,7	54,0	Thonporph.	92	6,1	38,0	Thonporph.	83	6,0	44,0	Thonporph.	108	4,6	34,2	Thonporph.	157	5,2	40,1	Thonporph.
2	61	6,4	35,7	Thonporph. u. Basalt	86	8,6	52,4	Thonporph. u. Basalt	92	6,1	38,0	"	83	6,0	44,0	"	108	4,6	34,2	"	157	5,2	40,1	"
3	65	6,5	34,0	Thonporph.	73	7,2	19,0	Thonporph.	108	6,8	36,0	"	123	6,0	44,0	"	106	4,6	34,2	"	158	6,6 7,4	38,5 22,3	Feldstein-Porphyr Muschelkalk
4	65	5,8	19,0	"	73	5,1	18,0	Feldstein-Porphyr	108	6,8	23,0	Feldstein-Porphyr	123	5,6	32,9	Feldstein-Porphyr	106	5,0	29,4	Feldstein-Porphyr	158	6,6 7,4	38,5 22,3	Feldstein-Porphyr Muschelkalk
5	65	6,0	29,0	"	73	4,8	24,0	Basalt	58	2,2	10,0	Thonporph.	60	2,8	16,8	Thonporph.	71	4,9	27,0	Thonporph.	88	3,8 7,4	21,0 22,3	Thonporph. Muschelkalk
6	93	6,0	29,0	"	87	4,8	24,0	"	96	2,2	10,0	"	128	2,8	16,8	"	131	4,9	27,0	"	167	3,8	21,0	Thonporph.
7	120	5,7	46,0	Basalt	100	3,8	31,0	"	109	3,9	23,0	"	92	3,2	19,0	"	77	5,8	32,4	Feldstein-Porphyr	110	3,2	20,1	Feldstein-Porphyr
8	142	5,7	46,0	"	132	3,8	31,0	"	115	5,3	44,0	Basalt	101	5,8	48,9	Basalt	86	4,5	38,4	Basalt	91	3,2	20,1	"
9	110	5,7	46,0	"	108	3,8	31,0	"	113	5,3	44,0	"	89	5,8	48,9	"	82	4,5	38,4	"	90	5,4 7,6	49,6 26,0	Basalt Liaskalk
10	102	5,0	40,6	"	100	3,8 2,5	31,0 22,0	" Jurakalk	90	4,9	40,9	"	95	4,9	42,0	"	107	4,5	38,4	"	104	4,6	43,3	Basalt
11	88	2,3	20,0	"	107	2,5	22,0	"	134	4,0	33,0	"	154	2,6	24,0	"	170	3,5	28,8	"	150	3,7	35,0	"
12	88	5,0	10,0	Jurakalk	107	4,5	9,0	"	89	10,4	23,0	Jurakalk	93	8,9	26,1	Jurakalk	104	11,1	39,0	Jurakalk	120	6,6	20,3	Jurakalk
	91	5,5	32,5		94	5,6	27,6		102	4,6	28,6		109	4,5	32,0		112	4,9	32,5		135	6,7	39,2	

[2]) Pflaster in Villingen 0,13 Stund, Donaueschingen 0,12 Stund, zusammen 0,25 Stund.

1. Ordnungs-Nro.	2. Straßen-Strecken: Bezeichnung derselben	3. Länge derselben in	4. Jahr 1851: Verkehr: Zugthiere täglich	5. Material: Verbrauch auf die laufende Ruthe	6. Material: Kosten auf die laufende Ruthe	7. Material: Gattung	8. Jahr 1852: Verkehr: Zugthiere täglich	9. Material: Verbrauch auf die laufende Ruthe	10. Material: Kosten auf die laufende Ruthe	11. Material: Gattung	12. Jahr 1853: Verkehr: Zugthiere täglich	13. Material: Verbrauch auf die laufende Ruthe	14. Material: Kosten auf die laufende Ruthe	15. Material: Gattung	16. Jahr 1854: Verkehr: Zugthiere täglich	17. Material: Verbrauch auf die laufende Ruthe	18. Material: Kosten auf die laufende Ruthe	19. Material: Gattung
		Stunden		Cub.'	kr.			Cub.'	kr.			Cub.'	kr.			Cub.'	kr.	
	Inspectionsbezirk Donaueschingen.																	
	Straße Nro. 38 von Bleibach nach Villingen.																	
13	Von der Inspectionsgrenze bei Gütenbach bis Stein Nro. 89 bei Furtwangen	2,16	—	3,0	8,4	Granit, Gneis u. Thonschief.	—	3,2	8,8	Granit, Gneis u. Thonschief.	—	3,4	9,0	Granit, Gneis u. Thonschief.	—	2,7	7,2	Granit u. Gneis
14	Von da bis Böhrenbach	1,62	—	3,0	8,4	„	—	3,2	8,8	„	—	3,4	9,0	„	—	3,0	7,7	Muschelkalk
15	„ „ „ Villingen	2,72	—	0,5 3,5	1,5 10,1	„ Muschelkalk	—	0,6 4,2	1,5 10,4	„ Muschelkalk	—	0,6 4,1	1,6 9,4	„ Muschelkalk	—	3,0	7,7	„
		6,50	—	3,4	9,5		—	3,9	10,0		—	3,9	10,0		72	2,9	7,5	
	Straße Nro. 39 von Triberg nach Furtwangen.																	
16	Von der Kreuzbrücke bis Stein Nro. 14 oberhalb der Steige	0,94	—	4,8	7,3	Granit	—	5,7	15,0	Granit	—	1,9	7,1	Granit	—	2,5	6,1	Granit
17	Von da bis Hinterschützenbach	1,08	—	0,6	1,8	Feldstein-Porphyr	—	0,9	1,4	Feldstein-Porphyr	—	1,8	5,6	Feldstein-Porphyr	—	2,5	6,1	„
18	„ „ „ Furtwangen	0.99	—	1,0	1,9	Granit	—	1,4	2,7	Granit	—	2,1	5,6	Granit	—	2,5	6,1	„
		3,01	—	2,0	3,5		—	2,5	6,0		—	1,9	6,0		31	2,5	6,1	
	Straße Nro. 40 von Böhrenbach nach Donaueschingen.																	
19	Vom Wegweiser in Böhrenbach bis Stein Nro. 34 bei Bregenbach	2,29	—	1,4	3,5	Granit	—	1,7	4,5	Granit	—	1,5	3,6	Granit	—	1,3	3,9	Granit
20	Von da bis Donaueschingen	2,26	—	2,9	6,9	Muschelkalk	—	2,9	6,5	Muschelkalk	—	3,3	6,1	Muschelkalk	—	2,7	6,4	Muschelkalk
		4,55	—	2,2	5,2		—	2,3	5,5		—	2,3	5,3		125	2,1	5,0	
	Straße Nro. 41 von Neustadt nach Bregenbach.																	
21	Von Neustadt bis Eisenbach	1,35	—	1,4	3,2	Granit	—	1,4	4,2	Granit	—	1,6	4,3	Granit	—	3,1	7,3	Granit
22	Von da bis Straße Nro. 40	1,94	—	2,1	4,4	Granit u. Schlacken	—	2,1	5,2	Granit u. Schlacken	—	2,2	5,4	Granit u. Schlacken	—	3,1	7,3	„
		3,29	—	1,8	4,0		—	1,9	5,1		—	2,1	5,0		41	3,1	7,3	
	Straße Nro. 42 von Dürrheim nach Geisingen.																	
23	Von der Saline Dürrheim bis Stein Nro. 30 bei Unterbaldingen	2,70	—	8,0	22,7	Lias u. Jurakalk	—	16,7	39,1	Lias u. Jurakalk	—	10,6	38,6	Lias u. Jurakalk	—	6,3	21,3	Lias u. Basalt
24	Von da bis Geisingen	0,53	—	8,3	23.2	Jurakalk	—	17,4	43,2	Jurakalk	—	6,8	42,9	Jurakalk	—	6,9	42,2	Basalt
		3,23	—	8,1	22,8		—	16,8	39,9		—	10,0	39,4		34	6,4	28,5	

20. Ordnungs-Nro.
13
14
15
16
17
18
19
20
21
22
23
24

20.	21.	22.	23.	24.	25.	26.	27.	28.	29.	30.	31.	32.	33.	34.	35.	36.	37.	38.	39.	40.	41.	42.	43.	44.
Ordnungs-Nro.	Jahr 1855				Jahr 1856				Jahr 1857				Jahr 1858				Jahr 1859				Jahr 1860			
	Verkehr	Material			Verkehr	Material			Verkehr	Material			Verkehr	Material			Verkehr	Material			Verkehr	Material		
	Zugthiere täglich	Verbrauch auf die laufende Ruthe	Kosten auf die laufende Ruthe	Gattung	Zugthiere täglich	Verbrauch auf die laufende Ruthe	Kosten auf die laufende Ruthe	Gattung	Zugthiere täglich	Verbrauch auf die laufende Ruthe	Kosten auf die laufende Ruthe	Gattung	Zugthiere täglich	Verbrauch auf die laufende Ruthe	Kosten auf die laufende Ruthe	Gattung	Zugthiere täglich	Verbrauch auf die laufende Ruthe	Kosten auf die laufende Ruthe	Gattung	Zugthiere täglich	Verbrauch auf die laufende Ruthe	Kosten auf die laufende Ruthe	Gattung
		Cub.'	kr.			Cub.'	kr.			Cub.'	kr.			Cub.'	kr.			Cub.'	kr.			Cub.'	kr.	
13	61	3,2	8,4	Granit u. Gneis	31	3,0	9,0	Granit u. Gneis	74	3,2	9,0	Granit u. Gneis	66	2,9	9,2	Granit u. Gneis	60	5,3	26,8	Granit	73	5,8	29,0	Granit
14	61	3,2	8,4	„	82	3,0	9,0	„	103	3,2	9,0	„	111	2,9	9,2	„	85	4,3	12,6	„	83	3,9 1,8	11,5 12,7	Gneis Thonporph.
15	57	1,8 1,3	4,6 3,2	„ Muschelkalk	65	1,6 1,6	4,9 6,3	„ Muschelkalk	82	1,8 3,4	4,9 10,6	„ Muschelkalk	43	2,9	9,2	„	48	2,4 1,1	7,4 4,9	„ Muschelkalk	58	1,3 1,7	4,6 5,4	Gneis Muschelkalk
	59	3,1	8,0		58	3,2	9,5		85	4,0	11,5		68	2,9	9,2		61	4,3	17,0		69	4,5	19,8	
16	31	2,5	6,0	Granit	39	2,4	6,0	Granit	61	1,5	6,0	Granit	55	2,1	6,7	Granit	35	2,0	7,8	Granit	50	2,8	8,4	Granit
17	31	2,5	6,0	„	39	2,4	6,0	„	61	1,5	6,0	„	55	2,1	6,7	„	35	2,0	7,8	„	50	1,7	8,1	Feldstein-Porphyr
18	31	2,5	6,0	„	39	2,4	6,0	„	61	1,5	6,0	„	55	2,1	6,7	„	35	2,0	7,8	„	50	3,4	11,4	Granit
	31	2,5	6,0		39	2,4	6,0		61	1,5	6,0		55	2,1	6,7		35	2,0	7,8		50	2,6	9,2	
19	102	1,6	3,7	Granit	71	1,3	3,4	Granit	53	2,8	6,8	Granit	54	2,0	6,1	Granit	43	1,6	4,9	Granit	30	2,1	6,8	Granit
20	102	2,7	6,0	Muschelkalk	71	2,6	6,0	Muschelkalk	75	1,9	4,7	Muschelkalk	33	2,4	6,4	Muschelkalk	45	2,7	8,1	Muschelkalk	60	2,7	8,3	Muschelkalk
	102	2,1	4,8		71	1,9	4,7		64	2,3	5,5		44	2,2	6,2		44	2,1	6,5		45	2,4	7,5	
21	24	2,8	6,0	Granit	74	4,5	10,0	Granit	66	3,1	7,0	Granit	60	2,5	8,6	Granit	55	2,3	8,6	Granit	52	3,4 0,3	12,5 1,0	Gneis Granit
22	21	2,8	6,0	„	28	4,5	10,0	„	53	3,1	7,0	„	39	2,5	8,6	„	27	2,3	8,6	„	40	1,5	5,2	Granit
	22	2,8	6,0		47	4,5	10,0		58	3,1	7,0		48	2,5	8,6		38	2,3	8,6		45	2,4	8,5	
23	39	6,5	25,9	Liaskalk u. Basalt	40	6,1	16,0	Liaskalk	47	6,0	1,7	Liaskalk	42	4,5	15,9	Liaskalk	43	4,7	17,5	Liaskalk	49	2,6	19,4	Feldstein-Porphyr u. Basalt
24	39	6,0	37,8	Basalt	40	4,8	28,0	Basalt	47	4,8	29,0	Basalt	42	3,8	32,8	Basalt	43	2,9	21,5	Basalt	49	2,6	19,4	Basalt
	39	6,0	26,4		40	5,4	19,0		47	5,8	18,6		42	4,4	18,7		43	4,8	19,5		49	2,6	19,4	

1. Ordnungs-Nro.	2. Straßen-Strecken: Bezeichnung derselben	3. Länge derselben in	4. Jahr 1851 Verkehr: Zugthiere täglich	5. Material Verbrauch auf die laufende Ruthe	6. Material Kosten auf die laufende Ruthe	7. Material Gattung	8. Jahr 1852 Verkehr: Zugthiere täglich	9. Material Verbrauch auf die laufende Ruthe	10. Material Kosten auf die laufende Ruthe	11. Material Gattung	12. Jahr 1853 Verkehr: Zugthiere täglich	13. Material Verbrauch auf die laufende Ruthe	14. Material Kosten auf die laufende Ruthe	15. Material Gattung	16. Jahr 1854 Verkehr: Zugthiere täglich	17. Material Verbrauch auf die laufende Ruthe	18. Material Kosten auf die laufende Ruthe	19. Material Gattung
		Stunden		Cub.'	kr.			Cub.'	kr.			Cub.'	kr.			Cub.'	kr.	
	Inspectionsbezirk Donaueschingen.																	
	Straße Nro. 43 von Breisach nach Donaueschingen.																	
25	Von der Inspectionsgrenze bis Neustadt .	1,89	—	9,8	47,4	Thonschief.	—	10,4	52,0	Thonschief.	—	11,3	5,5	Thonschief.	—	8,5	43,5	Thonschief.
26	Von da bis Löffingen	2,56	—	7,6	21,8	Muschelkalk	—	12,6	24,1	Muschelkalk	—	7,5	17,9	Muschelkalk	—	7,6	24,3	Thonschief. u. Muschelk.
27	„ „ „ Hüfingen	2,93	—	9,9	26,5	„	—	9,1	25,5	„	—	7,9	22,7	„	—	5,1	27,0	Muschelkalk u. Basalt
		7,38	—	8,9	30,0		—	8,0	28,0		—	8,6	29,4		133	6,8	30,3	
	Straße Nro. 50 von Neustadt nach Waldshut.																	
28	Von der Straße Nro. 43 bis Oberlenzkirch	1,35	—	4,0	13,0	Thonschief.	—	3,1	9,7	Thonschief.	—	3,0	9,6	Thonschief.	—	2,8	9,7	Thonschief.
29	Von da bis zur Waldshuter Inspectionsgrenze	1,59	—	2,9	6,1	Granit	—	2,5	5,9	Granit	—	2,4	5,5	Granit	—	2,3	5,8	Granit
		2,94	—	3,4	9,2		—	2,8	7,6		—	2,7	7,2		83	2,5	7,3	
	Straße Nro. 51 von Schluchsee nach Löffingen.																	
30	Von der Dittfurter Brücke bis Löffingen .	1,27	—	2,1	6,1	Muschelkalk	—	2,1	6,1	Muschelkalk	—	2,1	6,0	Muschelkalk	38	2,1	5,5	Muschelkalk
		1,27	—	2,1	6,1		—	2,1	6,1		—	2,1	6,0		38	2,1	5,5	
	Straße Nro. 53 von Lenzkirch nach Stühlingen.																	
31	Vom Wegweiser in Unterlenzkirch bis zur Waldshuter Inspectionsgrenze . . .	0,74	—	3,2	9,6	Granit	—	2,8	9,1	Granit	—	2,6	8,8	Granit	69	2,6	8,8	Granit
		0,74	—	3,2	9,6		—	2,8	9,1		—	2,6	8,8		69	2,6	8,8	
	Straße Nro. 57 von Donaueschingen nach Ludwigshafen.																	
	Chaussirte Strecken:																	
32	Von Donaueschingen bis zur Constanzer Inspectionsgrenze	3,18	—	2,8	15,0	Basalt	—	2,6	12,4	Basalt	—	2,3	12,2	Basalt	102	2,9	17,5	Basalt
		1,18	—	2,8	15,0		—	2,6	12,4		—	2,3	12,2		102	2,9	17,5	
	Hiezu Pflaster in Donaueschingen . . .	0,04																
		3,22																
	Straße Nro. 75 von Hornberg nach Schramberg.																	
33	Von der Kirchenbrücke in Hornberg bis würtemb. Grenze	1,41	—	2,4	1,5	Granit	—	1,9	2,1	Granit	—	1,9	2,2	Granit	15	1,9	2,3	Granit
		1,41	—	2,4	1,5		—	1,9	2,1		—	1,9	2,2		15	1,9	2,3	

[1]) In diesem Jahre wurde die Straße aus dem Verband ausgeschieden

Ordnungs-Nro.	Jahr 1855				Jahr 1856				Jahr 1857				Jahr 1858				Jahr 1859				Jahr 1860			
	Verkehr	Material			Verkehr	Material			Verkehr	Material			Verkehr	Material			Verkehr	Material			Verkehr	Material		
	Zugthiere täglich	Verbrauch auf die laufende Ruthe	Kosten auf die laufende Ruthe	Gattung	Zugthiere täglich	Verbrauch auf die laufende Ruthe	Kosten auf die laufende Ruthe	Gattung	Zugthiere täglich	Verbrauch auf die laufende Ruthe	Kosten auf die laufende Ruthe	Gattung	Zugthiere täglich	Verbrauch auf die laufende Ruthe	Kosten auf die laufende Ruthe	Gattung	Zugthiere täglich	Verbrauch auf die laufende Ruthe	Kosten auf die laufende Ruthe	Gattung	Zugthiere täglich	Verbrauch auf die laufende Ruthe	Kosten auf die laufende Ruthe	Gattung
		Cub.'	kr.			Cub.'	kr.			Cub.'	kr.			Cub.'	kr.			Cub.'	kr.			Cub.'	kr.	
25	187	8,4	43,0	Thonschief.	188	7,4	38,0	Thonschief.	101	7,4	38,0	Thonschief.	83	5,1	35,0	Thonschief.	86	5,0	41,0	Thonschief.	187	6,4	47,1	Granit
26	115	7,7	24,8	Thonschief. u. Muschelk.	111	8,5	24,0	Muschelkalk	118	10,7	32,8	Muschelkalk u. Basalt	101	9,3	33,0	Muschelkalk u. Basalt	125	8,2	27,0	Muschelkalk	121	5,9	25,6	Muschelkalk u. Granit
27	123	5,2	26,9	Muschelkalk u. Basalt	109	6,7	26,1	Muschelkalk u. Basalt	94	6,0	26,1	"	99	5,1	23,9	"	85	6,2	29,8	Muschelkalk u. Basalt	87	5,2	22,7	Muschelkalk u. Basalt
	137	6,8	30,1		129	6,4	29,0		104	8,0	32,0		96	6,6	29,8		99	6,6	31,8		125	5,5	30,0	
28	90	2,0	8,6	Thonschief.	90	2,2	9,0	Thonschief.	108	2,4	10,0	Thonschief.	82	2,5	10,0	Thonschief.	87	2,4	9,8	Thonschief.	71	2,5	11,0	Thonschief.
29	82	1,9	4,5	Granit	80	2,4	5,4	Granit	92	2,2	5,2	Granit	78	1,7	4,3	Granit	79	2,1	5,5	Granit	80	1,8	6,6	Granit
	86	1,9	6.2		85	2,3	7,2		99	2,3	7,5		80	2,1	6,9		83	2,2	7,2		76	2,2	8,6	
30	42	2,1	5,6	Muschelkalk	35	1,4	3,6	Muschelkalk	46	2,5	6,3	Muschelkalk	43	2,1	6,2	Muschelkalk	33	2,1	6,4	Muschelkalk	56	2,3	6,3	Muschelkalk
	42	2,1	5,6		35	1,4	3,6		46	2,5	6,3		43	2,1	6,2		33	2,1	6,4		56	2,3	6,3	
31	86	2,6	8,4	Granit	88	1,9	7,0	Granit	90	2,7	8,0	Granit	92	2,4	8,2	Granit	73	2,7	9,4	Granit	95	2,3	8,2	Granit
	86	2,6	8,4		88	1,9	7,0		90	2,7	8,0		92	2,4	8,2		73	2,7	9,4		95	2,3	8,2	
32	87	3,9	23,4	Basalt	68	4,1	24,0	Basalt	89	3,6	22,0	Basalt	83	4,1	25,4	Basalt	67	4,3	27,9	Basalt	70	4,2	29,0	Basalt
	87	3,9	23,4		68	4,1	24,0		89	3,6	22,0		83	4,1	25,4		67	4,3	27,9		70	4,2	29,0	
33	12	1,4	1,6	Granit	—	1)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	12	1,4	1,6		—	—	—		—	—	—		—	—	—		—	—	—		—	—	—	

1. Ordnungs-Nro.	2. Straßen-Strecken: Bezeichnung derselben	3. Länge derselben in	4. Jahr 1851 Verkehr: Zugthiere täglich	5. Material Verbrauch auf die laufende Ruthe	6. Material Kosten auf die laufende Ruthe	7. Material Gattung	8. Jahr 1852 Verkehr: Zugthiere täglich	9. Material Verbrauch auf die laufende Ruthe	10. Material Kosten auf die laufende Ruthe	11. Material Gattung	12. Jahr 1853 Verkehr: Zugthiere täglich	13. Material Verbrauch auf die laufende Ruthe	14. Material Kosten auf die laufende Ruthe	15. Material Gattung	16. Jahr 1854 Verkehr: Zugthiere täglich	17. Material Verbrauch auf die laufende Ruthe	18. Material Kosten auf die laufende Ruthe	19. Material Gattung
		Stunden		Cub.'	kr.			Cub.'	kr.			Cub.'	kr.			Cub.'	kr.	
	Inspectionsbezirk Constanz.																	
	Straße Nro. 57 von Donaueschingen nach Ludwigshafen.																	
1	Von der Donaueschinger Inspectionsgrenze bis Altdorf (Engen)	3,10	—	7,4	35,8	Basalt	—	5,6	29,0	Basalt	—	4,9	25,0	Basalt	—	4,0	20,6	Basalt
2	Von da bis Stockacher Inspectionsgrenze .	1,03	—	9,0	16,0	Grubenkies u. Wacken	—	6,5	13,2	Grubenkies u. Wacken	—	6,1	11,0	Grubenkies u. Wacken	—	4,1	8,5	Grubenkies u. Wacken
		4,13	—	7,8	30,8		—	5,8	25,1		—	5,2	21,5		—	4,0	17,6	
	Straße Nro. 58 von Geisingen nach Tuttlingen																	
3	Von Geisingen bis Immendingen . . .	1,62	—	3,7	18,1	Basalt	—	4,0	19,6	Basalt	—	3,8	18,0	Basalt	—	3,0	15,6	Basalt
4	Von da bis würtemb. Grenze	1,91	—	4,6	6,8	Jurakalk	—	4,8	9,5	Jurakalk	—	4,2	8,0	Jurakalk	—	4,6	9,1	Jurakalk
		3,53	—	4,1	12,4		—	4,4	14,5		42	4,0	13,0		42	3,8	12,8	
	Straße Nro. 59 von Tuttlingen nach Schaffhausen.																	
5	Von der würtb. Grenze bis Stein Nro. 25 bei der Thalmühle	1,69	—	6,5	10,2	Jura, Schlacken, Kies u. Wacken	—	5,2	7,6	Jura, Schlacken, Kies u. Wacken	—	5,2	8,1	Jurakalk	—	3,6	6,0	Jurakalk
6	Von da bis Anfang der Vizinalstraße von Engen nach Singen	1,91	—	6,1	10,7	Grubenkies u. Wacken	—	3,9	7,7	Grubenkies u. Wacken	—	4,0	6,4	Schlacken, Kies u. Wacken	—	3,4	5,5	Schlacken Kies u. Wacken
	Straße Nro. 61 von Singen nach Constanz.	3,60	—	6,3	10,4		—	4,5	7,7		30	4,6	7,2		23	3,5	5,7	
	Chaussirte Strecken:																	
7	Vom Abgang der Straße Nro. 62 bis Radolfzell	1,76	—	4,0	7,8	Grubenkies u. Wacken	—	3,2	5,4	Grubenkies u. Wacken	—	3,2	5,0	Grubenkies u. Wacken	—	3,2	4,2	Grubenkies u. Wacken
8	Durch Radolfzell	0,07	—	[1])	—	—	—	[1])	—	—	—	[1])	—	—	—	[1])	—	—
9	Von da bis zur Rheinbrücke in Constanz .	4,69	—	4,0	7,8	Grubenkies u. Wacken	—	3,2	5,4	Grubenkies u. Wacken	—	3,2	5,0	Grubenkies u. Wacken	—	3,2	4,2	Grubenkies u. Wacken
		6,52	—	4,0	7,8		—	3,2	5,4		52	3,2	5,0		51	3,2	4,2	
	Hiezu Pflaster in Constanz	0,15																
		6,67																
	Straße Nro. 62 von Schaffhausen nach Ulm.																	
10	Durch die Gemarkung Büsingen und von der Landesgrenze bei Dörflingen bis Randegg	1,42	—	7,5	15,5	Grubenkies u. Wacken	—	6,2	20,2	Grubenkies u. Wacken	—	5,6	11,7	Grubenkies u. Wacken	—	3,2	7,4	Grubenkies u. Wacken
11	Von da bis Stein Nro. 56 bei Singen .	2,36	—	7,5	15,5	„	—	6,2	20,2	„	—	5,6	11,7	„	—	3,2	7,4	„
12	„ „ „ zur Stockacher Inspectionsgrenze	0,96	—	7,5	15,5	„	—	6,2	20,2	„	—	5,6	11,7	„	—	3,2	7,4	„
		4,74	—	7,5	15,5		—	6,2	20,2		46	5,6	11,7		49	3,2	7,4	

[1]) Durch Radolfzell Pflaster, im Jahr 1857 in Chaussirung umgewandelt.

20.	21.	22.	23.	24.	25.	26.	27.	28.	29.	30.	31.	32.	33.	34.	35.	36.	37.	38.	39.	40.	41.	42.	43.	44.
Ordnungs-Nro.	Jahr 1855				Jahr 1856				Jahr 1857				Jahr 1858				Jahr 1859				Jahr 1860			
	Verkehr	Material			Verkehr	Material			Verkehr	Material			Verkehr	Material			Verkehr	Material			Verkehr	Material		
	Zugthiere täglich	Verbrauch auf die laufende Ruthe	Kosten auf die laufende Ruthe	Gattung	Zugthiere täglich	Verbrauch auf die laufende Ruthe	Kosten auf die laufende Ruthe	Gattung	Zugthiere täglich	Verbrauch auf die laufende Ruthe	Kosten auf die laufende Ruthe	Gattung	Zugthiere täglich	Verbrauch auf die laufende Ruthe	Kosten auf die laufende Ruthe	Gattung	Zugthiere täglich	Verbrauch auf die laufende Ruthe	Kosten auf die laufende Ruthe	Gattung	Zugthiere täglich	Verbrauch auf die laufende Ruthe	Kosten auf die laufende Ruthe	Gattung
		Cub.'	kr.			Cub.'	kr.			Cub.'	kr.			Cub.'	kr.			Cub.'	kr.			Cub.'	kr.	
1	38	2,2	11,0	Basalt	34	1,4	7,8	Basalt	36	2,4	14,0	Basalt	46	1,7	10,1	Basalt	52	2,1	14,2	Basalt	43	2,2	15,5	Basalt
2	34	3,0	6,0	"	45	4,9	23,1	Basalt, Kies u. Wacken	58	2,4	14,0	"	77	1,7	10,1	"	56	2,1	14,2	"	63	2,2	15,5	"
	37	2,4	9,7		37	2,3	11,6		41	2,4	14,0		54	1,7	10,1		53	2,1	14,2		48	2,2	15'5	
3	41	2,0	12,0	Basalt	50	0,8	4,4	Basalt	50	0,6	2,9	Basalt	53	0,4	1,6	Basalt	50	1,7	11,0	Basalt	62	1,6	10,6	Basalt
4	38	2,3	6,5	Jurakalk	38	1,8	3,8	Jurakalk	48	2,5	4,7	Jurakalk	44	3,5	5,8	Jurakalk	39	4,7	7,8	Jurakalk	43	6,6	10,4	Jurakalk
	39	2,2	9,3		43	1,3	4,1		49	1,5	3,7		48	2,1	3,9		44	3,3	9,2		52	4,1	10,5	
5	26	1,8	2,9	Jurakalk	22	2,4	4,2	Jurakalk	53	1,4	2,4	Jurakalk	58	2,7	5,1	Jurakalk	48	2,4	4,5	Jurakalk	44	3,7	7,6	Jurakalk
6	26	4,0	2,6	Schlacken, Kies u. Wacken	22	4,1	9,4	Kies u. Wacken	53	2,6	6,1	Kies u. Wacken	58	3,2	8,6	Kies u. Wacken	48	4,5	13,7	Kies u. Wacken	44	5,1	12,8	Kies u. Wacken
	26	3.0	2,8		22	3,3	6,9		53	2,0	4,3		58	2,9	6,9		48	3,5	9,3		44	4,4	10,2	
7	53	2,3	3,6	Grubenkies u. Wacken	50	2,3	3,5	Grubenkies u. Wacken	101	1,4	2,0	Grubenkies u. Wacken	101	1,5	2,3	Grubenkies u. Wacken	109	2,5	3,8	Grubenkies u. Wacken	130	3,2	4,4	Grubenkies u. Wacken
8	—	1)	—	—	—	1)	—	—		4,4	41,0	Basalt		4,8	22,9	Basalt		10,5	12,0	Basalt		9,2	112,0	Basalt
9	52	2,3	3,6	Grubenkies u. Wacken	49	2,3	3,5	Grubenkies u. Wacken	67	1,4	2,0	Grubenkies u. Wacken	70	1,5	2,3	Grubenkies u. Wacken	67	2,5	3,8	Grubenkies u. Wacken	68	3,2	4,4	Grubenkies u. Wacken
	52	2,3	3,6		49	2,3	3,5		77	1,5	2,7		79	1,6	2,6		79	2,6	5,0		85	3,3	6,3	
10	53	3,7	8,5	Grubenkies u. Wacken	50	2,6	6,2	Grubenkies	45	2,2	4,7	Grubenkies u. Wacken	50	2,5	5,9	Grubenkies u. Wacken	38	4,7	10,5	Grubenkies u. Wacken	36	3,0	6,9	Grubenkies u. Wacken
11	46	3,7	8,5	"	43	1,3	9,7	Basalt	42	1,0	7,4	Basalt	30	1,6	12,8	Basalt	34	1,4	11,8	Basalt	30	6,4	13,6	"
12	45	3,7	8,5	"	24	2,3	5,4	Grubenkies	38	1,9	4,6	Grubenkies u. Wacken	38	2,8	4,5	Grubenkies u. Wacken	42	2,1	4,2	Grubenkies u. Wacken	40	6,4	13,6	"
	48	3,7	8,5		41	1,9	7,8		42	1,6	6,0		37	2,1	9,1		37	2,5	9,8		34	4,5	7,1	

1. Ordnungs-Nro.	2. Straßen-Strecken: Bezeichnung derselben	3. Länge derselben in	4. Jahr 1851 Verkehr: Zugthiere täglich	5. Material: Verbrauch auf die laufende Ruthe	6. Material: Kosten auf die laufende Ruthe	7. Material: Gattung	8. Jahr 1852 Verkehr: Zugthiere täglich	9. Material: Verbrauch auf die laufende Ruthe	10. Material: Kosten auf die laufende Ruthe	11. Material: Gattung	12. Jahr 1853 Verkehr: Zugthiere täglich	13. Material: Verbrauch auf die laufende Ruthe	14. Material: Kosten auf die laufende Ruthe	15. Material: Gattung	16. Jahr 1854 Verkehr: Zugthiere täglich	17. Material: Verbrauch auf die laufende Ruthe	18. Material: Kosten auf die laufende Ruthe	19. Material: Gattung
		Stunden		Cub.'	kr.			Cub.'	kr.			Cub.'	kr.			Cub.'	kr.	
	Inspectionsbezirk Constanz.																	
	Straße Nro. 74 von Constanz nach Krauenfeld.																	
	Chaussirte Strecken:																	
13	Von der Stadt Constanz bis an die Schweizergrenze	0,22	—	7,6	18,9	Grubenkies	—	4,6	9,0	Grubenkies	—	6,1	12,0	Grubenkies	31	7,7	11,4	Grubenkies
		0,22	—	7,6	18,9		—	4,6	9,0		—	6,1	12,0		31	7,7	11,4	
	Hiezu Pflaster in Constanz	0,09																
		0,31																
	Straße Nro. 84 von Hilzingen nach Thaingen.																	
14	Von Hilzingen bis zur Schweizergrenze	0,96	—	4,0	5,2	Grubenkies	—	1,8	13,0	Grubenkies	21	2,4	4,0	Grubenkies u. Wacken	16	2,5	4,9	Grubenkies u. Wacken
		0,96	—	4,0	5,2		—	1,8	13,0		21	2,4	4,0		16	2,5	4,9	
	Straße Nro. 111 von Engen nach Singen.																	
15	Von Singen bis an die Mühlhauser Gemarkungsgrenze	0,79	—	[3])	—	—	—	[3])	—	—	—	[3])	—	—	—	[3])	—	—
		0,79	—	—	—		—	—	—		—	—	—		—	—	—	
	Inspectionsbezirk Stockach.																	
	Straße Nro. 57 von Donaueschingen nach Ludwigshafen.																	
1	Von der Inspectionsgrenze bis Renzingen	2,57	—	9,0	16,0	Grubenkies u. Wacken	—	6,5	13,2	Grubenkies u. Wacken	—	6,1	11,0	Grubenkies u. Wacken	—	4,1	8,5	Grubenkies u. Wacken
2	Von da bis Stockach	1,01	—	9,0	16,0	„	—	6,5	13,2	„	—	6,1	11,0	„	—	4,1	8,5	„
3	„ „ „ zum Hafen in Ludwigshafen	1,34	—	9,0	16,0	„	—	6,5	13,2	„	—	6,1	11,0	„	—	4,1	8,5	„
		4,92	—	9,0	16,0		—	6,5	13,2		60	6,1	11,0		59	4,1	8,5	
	Straße Nro. 60 von Stockach nach Tuttlingen.																	
4	Von Stockach bis einschl. Liptingen	3,20	—	9,8	23,9	Grubenkies u. Wacken	—	8,0	14,0	Grubenkies u. Wacken	—	8,3	14,4	Grubenkies u. Wacken	—	4,6	10,0	Grubenkies u. Wacken
5	Von da bis zur Landesgrenze	0,81	—	9,7	11,8	Jurakalk	—	8,6	16,0	Jurakalk	—	7,3	14,0	Jurakalk	—	5,8	11,9	Jurakalk
		4,01	—	9,8	17,8		—	8,3	14,5		60	7,9	14,2		67	4,9	10,4	

[1]) In den betreffenden Jahren wurde vorräthiges Material verwendet.

[2]) Diese Straße wurde aus dem Verbande ausgeschieden.

20.	21.	22.	23.	24.	25.	26.	27.	28.	29.	30.	31.	32.	33.	34.	35.	36.	37.	38.	39.	40.	41.	42.	43.	44.
Ordnungs-Nro.	Jahr 1855				Jahr 1856				Jahr 1857				Jahr 1858				Jahr 1859				Jahr 1860			
	Verkehr	Material			Verkehr	Material			Verkehr	Material			Verkehr	Material			Verkehr	Material			Verkehr	Material		
	Zugthiere täglich	Verbrauch auf die laufende Ruthe	Kosten auf die laufende Ruthe	Gattung	Zugthiere täglich	Verbrauch auf die laufende Ruthe	Kosten auf die laufende Ruthe	Gattung	Zugthiere täglich	Verbrauch auf die laufende Ruthe	Kosten auf die laufende Ruthe	Gattung	Zugthiere täglich	Verbrauch auf die laufende Ruthe	Kosten auf die laufende Ruthe	Gattung	Zugthiere täglich	Verbrauch auf die laufende Ruthe	Kosten auf die laufende Ruthe	Gattung	Zugthiere täglich	Verbrauch auf die laufende Ruthe	Kosten auf die laufende Ruthe	Gattung
		Cub.'	kr.			Cub.'	kr.			Cub.'	kr.			Cub.'	kr.			Cub.'	kr.			Cub.'	kr.	
13	17	1) —	—	—	11	1) —	—	—	10	1) —	—	—	42	1) —	—	—	60	3,3	6,4	Grubenkies	14	1,2	3,0	Grubenkies
	17	—	—		11	—	—		10	—	—		42	—	—		60	3,3	6,4		14	1,2	3,0	
14	31	1,3	3,0	Grubenkies u. Wacken	—	2) —	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	31	1,3	3,0		—	—	—		—	—	—		—	—	—		—	—	—		—	—	—	
15	—	3) —	—	—	—	3) —	—	—	26	4) —	—	—	36	3,4	8,2	Grubenkies	38	4,1	9,9	Grubenkies	49	4,8	11,9	Grubenkies
	—	—	—		—	—	—		26	—	—		36	3,4	8,2		38	4,1	9,9		49	4,8	11,9	
1	35	3,0	6,0	Grubenkies u. Wacken	44	2,0	4,8	Grubenkies u. Wacken	33	1,4	4,9	Basalt, Kies u. Wacken	29	2,1	8,3	Basalt, Kies u. Wacken	33	1,6	3,8	Basalt, Kies u. Wacken	37	2,2	7,8	Basalt, Kies u. Wacken
2	51	3,0	6,0	„	42	2,0	4,8	„	119	1,3	3,3	Kies u. Wacken	69	2,4	5,7	Kies u. Wacken	87	1,7	4,9	Kies u. Wacken	119	2,7	8,5	Kies u. Wacken
3	146	3,0	6,0	„	208	2,0	4,8	„	188	1,3	3,3	„	218	2,4	5,7	„	206	1,7	4,9	„	166	2,7	8,5	„
	68	3,0	6,0		88	2,0	4,8		93	1,4	4,6		89	2,3	7,3		91	1,7	6,8		89	2,5	8,1	
4	77	2,6	5,5	Grubenkies u. Wacken	87	3,8	2,8	Grubenkies u. Wacken	70	2,1	4,6	Grubenkies u. Wacken	53	2,0	4,5	Grubenkies u. Wacken	55	1,8	4,2	Grubenkies u. Wacken	90	1,8	5,1	Grubenkies u. Wacken
5	77	1,6	3,3	„	87	4,2	8,7	Jurakalk	70	3,3	7,0	Jurakalk	53	2,7	5,8	Jurakalk	55	1,8	4,3	Kies u. Jurakalk	90	1,8	6,1	„
	77	2,5	5,0		87	3,9	4,0		70	2,3	5,1		53	2,2	4,7		55	1,8	4,2		90	1,8	5,3	

1) Kam erst im Jahre 1857 in den Verband.

2) Der Materialaufwand in diesem Jahre wurde aus Mitteln des außerordentlichen Etats bestritten.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.
Ordnungs-Nro.	Straßen-Strecken		Jahr 1851				Jahr 1852				Jahr 1853				Jahr 1854			
			Verkehr	Material			Verkehr	Material			Verkehr	Material			Verkehr	Material		
	Bezeichnung derselben	Länge derselben in	Zugthiere täglich	Verbrauch auf die laufende Ruthe	Kosten auf die laufende Ruthe	Gattung	Zugthiere täglich	Verbrauch auf die laufende Ruthe	Kosten auf die laufende Ruthe	Gattung	Zugthiere täglich	Verbrauch auf die laufende Ruthe	Kosten auf die laufende Ruthe	Gattung	Zugthiere täglich	Verbrauch auf die laufende Ruthe	Kosten auf die laufende Ruthe	Gattung
		Stunden		Cub.'	kr.			Cub.'	kr.			Cub.'	kr.			Cub.'	kr.	
	Inspectionsbezirk Stockach.																	
	Straße Nro. 62 von Schaffhausen nach Ulm.																	
6	Von der Constanzer Inspectionsgrenze bis Nenzingen	2,36	—	9,3	21,0	Grubenkies u. Wacken	—	6,2	20,2	Grubenkies u. Wacken	—	5,6	11,7	Grubenkies u. Wacken	—	3,2	7,4	Grubenkies u. Wacken
7	Von Stockach bis Zoznegg	1,62	—	9,3	21,0	„	—	6,2	20,2	„	—	5,6	11,7	„	—	3,3	7,4	„
8	Von da bis Mößkirch	2,77	—	9,3	21,0	„	—	6,2	20,2	„	—	5,6	11,7	„	—	3,2	7,4	„
9	„ „ „ Landesgrenze bei Krauchenwies	2,09	—	9,4	23,8	Jurakalk, Kies u. Wacken	—	6,5	18,0	Jurakalk, Kies u. Wacken	—	5,9	13,2	Jurakalk, Kies u. Wacken	—	3,2	7,4	„
10	In Stockach und Mößkirch	0,27	—	[1])	—	—	—	[1])	—	—	—	[1])	—	—	—	[1])	—	—
		9,11	—	9,3	21,6		—	6,3	19,6		46	5,6	12,0		49	3,2	7,4	
	Straße Nro. 63 von Mößkirch nach Sigmaringen.																	
11	Vom Abgang der Straße Nro. 62 bis zum Weg nach Langenhardt	0,71	—	7,0	15,3	Grubenkies	—	6,4	12,1	Grubenkies	—	7,5	14,2	Grubenkies	—	5,4	12,2	Grubenkies
12	Von da bis zur Landesgrenze	0,99	—	5,5	10,1	Jurakalk	—	6,3	12,1	Jurakalk	—	5,7	11,0	Jurakalk	—	4,2	9,5	Jurakalk
		1,70	—	6,2	12,7		—	6,3	12,1		23	6,6	12,4		16	4,7	10,7	
	Straße Nro. 64 von Stockach nach Radolfzell.																	
13	Vom Abgang der Straße Nro. 57 bei Ristdorf bis zur Einmündung in die Straße von Singen nach Constanz . .	2,82	—	3,5	7,6	Grubenkies u. Wacken	—	5,6	10,2	Grubenkies u. Wacken	—	3,4	7,2	Grubenkies u. Wacken	—	2,7	5,5	Grubenkies u. Wacken
		2,82	—	3,5	7,6		—	5,6	10,2		33	3,4	7,2		38	2,7	5,5	
	Straße Nro. 65 von Stockach nach Ostrach.																	
	Chaussirte Strecken:																	
14	Von der Straße Nro. 62 bis zur Landesgrenze bei Mahlspüren	1,75	—	5,7	10,3	Grubenkies u. Wacken	—	5,2	8,7	Grubenkies u. Wacken	—	3,8	6,8	Grubenkies u. Wacken	—	2,8	6,0	Grubenkies u. Wacken
15	Von der Landesgrenze bei Aach bis zur Landesgrenze gegen Ostrach	2,06	—	5,7	10,3	„	—	5,2	8,7	„	—	3,8	6,8	„	—	2,8	6,0	„
		3,81	—	5,7	10,3		—	5,2	8,7		25	3,8	6,8		31	2,8	6,0	
	Hiezu Pflaster in Pfullendorf	0,12																
		3,93																
	Straße Nro. 66 von Ueberlingen nach Mößkirch																	
	Chaussirte Strecken:																	
16	Von Ueberlingen bis Gemarkung Herdwangen	2,12	—	6,6	14,0	Grubenkies u. Wacken	—	4,7	10,8	Grubenkies u. Wacken	—	4,3	8,7	Grubenkies u. Wacken	—	3,6	8,6	Grubenkies u. Wacken
17	Von da bis Einmündung in die Straße Nro. 62 bei Mößkirch	2,81	—	6,6	14,0	„	—	4,7	10,8	„	—	4,3	8,7	„	—	3,6	8,6	„
		4,93	—	6,6	14,0		—	4,7	10,8		40	4,3	8,7		40	3,6	8,6	
18	Hiezu Pflaster in Ueberlingen	0,04																
		4,97																

[1]) Die Chaussirung der gepflasterten Strecken innerhalb der Orte Stockach und Mößkirch wurde im Jahr 1858 vollendet.

20.	21.	22.	23.	24.	25.	26.	27.	28.	29.	30.	31.	32.	33.	34.	35.	36.	37.	38.	39.	40.	41.	42.	43.	44.
Ordnungs-Nro.	Jahr 1855				Jahr 1856				Jahr 1857				Jahr 1858				Jahr 1859				Jahr 1860			
	Verkehr	Material			Verkehr	Material			Verkehr	Material			Verkehr	Material			Verkehr	Material			Verkehr	Material		
	Zugthiere täglich	Verbrauch auf die laufende Ruthe	Kosten auf die laufende Ruthe	Gattung	Zugthiere täglich	Verbrauch auf die laufende Ruthe	Kosten auf die laufende Ruthe	Gattung	Zugthiere täglich	Verbrauch auf die laufende Ruthe	Kosten auf die laufende Ruthe	Gattung	Zugthiere täglich	Verbrauch auf die laufende Ruthe	Kosten auf die laufende Ruthe	Gattung	Zugthiere täglich	Verbrauch auf die laufende Ruthe	Kosten auf die laufende Ruthe	Gattung	Zugthiere täglich	Verbrauch auf die laufende Ruthe	Kosten auf die laufende Ruthe	Gattung
		Cub.'	kr.			Cub.'	kr.			Cub.'	kr.			Cub.'	kr.			Cub.'	kr.			Cub.'	kr.	
6	49	3,7	8,5	Grubenkies u. Wacken	48	2,3	5,4	Grubenkies	56	1,9	4,6	Grubenkies	48	1,4	4,4	Grubenkies u. Wacken	39	0,7	2,7	Basalt, Kies u. Wacken	53	1,0	2,0	Basalt, Kies u. Wacken
7	190	3,7	8,5	"	163	3,2	8,7	"	39	2,0	4,7	"	36	2,0	5,3	Basalt	30	1,5	4,0	Kies u. Wacken	95	2,0	5,5	Kies u. Wacken
8	43	3,7	8,5	"	38	3,1	7,3	Kies, Wacken u. Jurakalk	44	2,3	7,8	Kies, Wacken u. Jurakalk	46	2,0	5,3	"	24	1,5	4,0	"	37	2,0	5,5	"
9	26	3,1	8,5	Kies, Wacken u. Jurakalk	23	2,9	8,0	Kies u. Wacken	26	1,5	4,0	Kies u. Wacken	23	2,0	5,3	"	25	1,5	4,0	"	25	2,0	5,5	"
10	—	1)	—	—	—	1)	—	—	—	1)	—	—	—	1)	—	"	—	2,6	29,0	Basalt	—	3,5	33,8	Basalt
	67	3,6	8,5		60	2,8	7,3		42	1,9	4,7		39	1,9	5,8		29	1,4	4,8		49	1,4	5,4	
11	27	2,4	5,5	Grubenkies	17	2,8	7,1	Grubenkies	39	1,7	4,3	Grubenkies	29	1,9	4,7	Grubenkies	25	2,3	5,9	Grubenkies u. Wacken	68	2,7	9,1	Grubenkies u. Wacken
12	27	1,4	3,0	Jurakalk	17	2,7	7.3	Jurakalk	39	1,8	4,5	Jurakalk	29	1,4	3,4	Jurakalk	25	0,3	0,8	Jurakalk	68	2,7	9,1	"
	27	1,8	4,0		17	2,8	7,2		39	1,8	4,4		29	1,6	3,9		25	1,2	2,9		68	2,7	9,1	
13	46	2,6	6,0	Grubenkies u. Wacken	44	3,2	5,9	Grubenkies u. Wacken	44	1,0	2,0	Grubenkies u. Wacken	47	1,6	4,0	Grubenkies u. Wacken	42	0,7	1,7	Grubenkies u. Wacken	41	1,0	2,8	Grubenkies u. Wacken
	46	2,6	6,0		44	3,2	5,9		44	1,0	2,0		47	1,6	4,0		42	0,7	1,7		41	1,0	2,8	
14	48	3,0	6,7	Grubenkies u. Wacken	48	2,2	5,8	Grubenkies u. Wacken	51	1,3	3.6	Grubenkies u. Wacken	47	1,6	3,4	Grubenkies u. Wacken	38	1,1	2,5	Grubenkies u. Wacken	55	1,7	4,0	Grubenkies u. Wacken
15	31	3,0	6,7	"	35	2,2	5,8	"	36	1,3	3,6	"	36	1,6	3,4	"	26	1,1	2,5	"	39	1,7	4,0	"
	39	3,0	6,7		41	2,2	5,8		43	1,3	3,6		41	1,6	3,4		32	1,1	2,5		47	1,7	4,0	
16	45	2,7	7.0	Grubenkies u. Wacken	75	2,9	7,7	Grubenkies u. Wacken	89	2,4	6,2	Grubenkies u. Wacken	106	2,7	7,2	Grubenkies u. Wacken	101	3,8	11,1	Grubenkies u. Wacken	111	3,0	7,3	Grubenkies u. Wacken
17	66	2,7	7,0	"	63	2,9	7,7	"	25	2,4	6,2	"	24	2,7	7,2	"	29	2,1	3,8	"	30	1,9	5,5	"
	57	2,7	7,0		68	2,9	7,7		53	2,4	6,2		60	2,7	7,2		60	2,9	6,6		65	2,4	6,3	

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.
Ordnungs-Nro.	Straßen-Strecken		Jahr 1851				Jahr 1852				Jahr 1853				Jahr 1854			
			Verkehr	Material			Verkehr	Material			Verkehr	Material			Verkehr	Material		
	Bezeichnung derselben	Länge derselben in	Zugthiere täglich	Verbrauch auf die laufende Ruthe	Kosten auf die laufende Ruthe	Gattung	Zugthiere täglich	Verbrauch auf die laufende Ruthe	Kosten auf die laufende Ruthe	Gattung	Zugthiere täglich	Verbrauch auf die laufende Ruthe	Kosten auf die laufende Ruthe	Gattung	Zugthiere täglich	Verbrauch auf die laufende Ruthe	Kosten auf die laufende Ruthe	Gattung
		Stunden		Cub.'	kr.			Cub.'	kr.			Cub.'	kr.			Cub.'	kr.	
	Inspectionsbezirk Stockach.																	
	Straße Nro. 67 von Ludwigshafen nach Friedrichshafen.																	
18	Von Ludwigshafen bis Ueberlingen . .	2,16	—	1)	—	—	—	4,1	10,8	Grubenkies u. Wacken	—	3,8	10,7	Grubenkies u. Wacken	—	2,4	4,4	Grubenkies u. Wacken
19	Strecke durch Ueberlingen	0,12	—	2)	—	—	—	—	2)	—	—	2)	—	—	—	2)	—	—
20	Von da bis Oberuhldingen	1,63	—	2,2	5,7	Kies u. Wacken	—	4,1	10,8	Kies u. Wacken	—	3,8	10,7	Kies u. Wacken	—	2,4	4,4	Kies u. Wacken
21	„ „ „ Meersburg	1,49	—	2,2	5,7	„	—	4,1	10,8	„	—	3,8	10,7	„	—	2,4	4,4	„
22	„ „ „ Landesgrenze bei Immenstaad	2,39	—	2,2	5,7	„	—	4,1	10,8	„	—	3,8	10,7	„	—	2,4	4,4	„
		7,79	—	2,2	5,7		—	4,1	10,8		33	3,8	10,7		31	2,4	4,4	
	Straße Nro. 69 von Unteruhldingen nach Altshausen.																	
23	Vom See bis Stephansfeld	1,62	—	3,5	6,9	Grubenkies u. Wacken	—	4,4	9,6	Grubenkies u. Wacken	—	4,3	8,3	Grubenkies u. Wacken	—	3,2	7,4	Grubenkies u. Wacken
24	Von da bis Abgang der Heiligenberg-Ostracher Straße	2,03	—	3,5	6,9	„	—	4,4	9,6	„	—	4,3	8,3	„	—	3,2	7,4	„
25	Von da bis zur Landesgrenze	1,75	—	3,5	6,9	„	—	4,4	9,6	„	—	4,3	8,3	„	—	3,2	7,4	„
		5,40	—	3,5	6,9		—	4,4	9,6		26	4,3	8,3		20	3,2	7,4	
	Straße Nro. 70 von Maurach nach Markdorf.																	
26	Von Maurach über Salem nach Markdorf	4,06	—	2,4	4,8	Grubenkies u. Wacken	—	2,5	4,3	Grubenkies u. Wacken	—	2,4	4,8	Grubenkies u. Wacken	23	2,3	4,5	Grubenkies u. Wacken
		4,06	—	2,4	4,8		—	2,5	4,3		—	2,4	4,8		23	2,3	4,5	
	Straße Nro. 71 von Meersburg nach Ravensburg.																	
27	Abgang von der Straße Nro. 67 bis Markdorf	1,89	—	2,8	9,4	Grubenkies u. Wacken	—	2,6	7,4	Grubenkies u. Wacken	—	2,6	8,6	Grubenkies u. Wacken	—	2,0	5,2	Grubenkies u. Wacken
28	Von da bis zur Landesgrenze	1,38	—	2,8	9,4	„	—	2,6	7,4	„	—	2,6	8,6	„	—	2,0	5,2	„
		3,27	—	2,8	9,4		—	2,6	7,4		30	2,6	8,6		24	2,0	5,2	
	Straße Nro. 72 von Pfullendorf nach Mengen.																	
29	Von Pfullendorf bis zur Landesgrenze .	0,83	—	3,3	6,4	Grubenkies	—	3,2	5,7	Grubenkies	9	4,0	7,6	Grubenkies	11	2,4	3,0	Grubenkies
		0,83	—	3,3	6,4		—	3,2	5,7		9	4,0	7,6		11	2,4	3,0	
	Straße Nro. 73 von Heiligenberg nach Ostrach.																	
30	Von der Straße Nro. 69 bis Straß . .	1,05	—	2,9	5,5	Grubenkies u. Wacken	—	3,1	7,2	Grubenkies u. Wacken	23	2,6	5,7	Grubenkies u. Wacken	14	1,9	4,0	Grubenkies u. Wacken
31	Von da bis zur Landesgrenze	1,88	—	3,7	9,6	„	—	3,1	8,4	„	—	3,2	7,8	„	—	2,8	6,4	„
		2,93	—	3,4	8,1		—	3,1	8,0		23	3,0	7,0		14	2,5	5,5	

1) Diese Strecke war in dem betreffenden Jahre noch im Bau begriffen.

2) Die gepflasterte Strecke durch Ueberlingen wurde im Jahr 1859 chaussirt.

Ordnungs Nro.	Jahr 1855				Jahr 1856				Jahr 1857				Jahr 1858				Jahr 1859				Jahr 1860			
	Verkehr	Material			Verkehr	Material			Verkehr	Material			Verkehr	Material			Verkehr	Material			Verkehr	Material		
	Zugthiere täglich	Verbrauch auf die laufende Ruthe	Kosten auf die laufende Ruthe	Gattung	Zugthiere täglich	Verbrauch auf die laufende Ruthe	Kosten auf die laufende Ruthe	Gattung	Zugthiere täglich	Verbrauch auf die laufende Ruthe	Kosten auf die laufende Ruthe	Gattung	Zugthiere täglich	Verbrauch auf die laufende Ruthe	Kosten auf die laufende Ruthe	Gattung	Zugthiere täglich	Verbrauch auf die laufende Ruthe	Kosten auf die laufende Ruthe	Gattung	Zugthiere täglich	Verbrauch auf die laufende Ruthe	Kosten auf die laufende Ruthe	Gattung
		Cub.'	kr.			Cub.'	kr.			Cub.'	kr.			Cub.'	kr.			Cub.'	kr.			Cub.'	kr.	
18	17	2,6	6,3	Grubenkies u. Wacken	27	2,2	6,0	Grubenkies u. Wacken	32	2,2	6,0	Grubenkies u. Wacken	32	2,1	6,4	Grubenkies u. Wacken	46	[3])1,8	5,0	Grubenkies u. Wacken	57	[3])1,4	4,7	Grubenkies u. Wacken
19	—	[2])	—	—	—	[2])	—	—	—	[2])	—	—	—	[2])	—	—	—	[2])	—	—	—	2,7	42,3	Basalt
20	36	2,6	6,3	Kies u. Wacken	45	2,2	6,0	Kies u. Wacken	35	2,2	6,0	Kies u. Wacken	37	2,1	6,4	Kies u. Wacken	55	1,8	5,0	Kies u. Wacken	61	1,4	4,7	Kies u. Wacken
21	15	2,6	6,3	„	14	2,2	6,0	„	24	2,2	6,0	„	26	2,1	6,4	„	36	1,8	5,0	„	53	1,4	4,7	„
22	19	2,6	6,3	„	17	2 2	6,0	„	12	2,2	6,0	„	18	2,1	6,4	„	18	1,8	5,0	„	20	1,4	4,7	„
	21	2,6	6,3		25	2,2	6,0		25	2,2	6,0		28	2,1	6,4		37	1,8	5,0		46	1,4	5,4	
23	29	2,8	6,5	Grubenkies u. Wacken	25	2,4	5,6	Grubenkies u. Wacken	65	2,1	4,8	Grubenkies u. Wacken	79	1,9	4,7	Grubenkies u. Wacken	130	2,8	6,6	Grubenkies u. Wacken	99	2,7	6,6	Grubenkies u. Wacken
24	22	2,8	6,5	„	80	2,4	5,6	„	33	2,1	4,8	„	39	1,9	4,7	„	70	2,8	6,6	„	50	2,7	6,6	„
25	13	2,8	6,5	„	39	2,4	5,6	„	24	2,1	4,8	„	31	1,9	4,7	„	34	0,5	1,4	„	28	0,8	5,0	„
	21	2,8	65,		50	2,4	5,6		39	2,1	4.8		48	1,9	4,7		76	2,1	4,9		57	2,3	6,1	
26	22	1,0	4 0	Grubenkies u. Wacken	—	[4])	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	22	1,0	4,0		—	—	—		—	—	—		—	—	—		—	—	—		—	—	—	
27	12	2,0	6,0	Grubenkies u. Wacken	11	1,6	4,5	Grubenkies u. Wacken	16	1,7	4,6	Grubenkies u. Wacken	18	1,6	4,8	Grubenkies u. Wacken	24	1,2	4,0	Grubenkies u. Wacken	24	1,4	4,8	Grubenkies u. Wacken
28	34	2,0	6.0	„	36	1,6	4,5	„	45	1,7	4,6	„	59	1,6	4,8	„	72	1,2	4,0	„	70	1,4	4,8	„
	21	2,0	6,0		21	1,6	4,5		28	1.7	4,6		35	1,6	4,8		44	1,2	4,0		43	1,4	4,8	
29	31	2,0	3,8	Grubenkies	17	2,0	4,0	Grubenkies	26	0,7	1,4	Grubenkies	28	0,4	0,7	Grubenkies	23	0,3	0,5	Grubenkies	24	0,8	2,1	Grubenkies
	31	2,0	3,8		17	2,0	4,0		26	0,7	1,4		28	0,4	0,7		23	0,3	0,5		24	0,8	2,1	
30	9	2,0	4,7	Grubenkies	10	2,1	5,7	Grubenkies u. Wacken	25	1,4	3,8	Grubenkies u. Wacken	21	0,6	1,9	Grubenkies u. Wacken	24	1,1	2,8	Grubenkies u. Wacken	31	1,5	4,2	Grubenkies u. Wacken
31	17	2,2	5,2	Kies u. Wacken	10	2,1	5,7	„	25	1,4	3,8	„	21	0,6	1,9	„	24	0,1	0,5	Gruben-wacken	31	0,8	2,8	Gruben-wacken
	14	2,1	5,0		10	2,1	5.7		25	1,4	3,8		21	0,6	1,9		24	0,4	1,2		31	1,2	3,5	

[3]) In den beiden betreffenden Jahren wurde auf dieser Strecke auf 1,37 Stunden Länge vorräthiges Material verwendet.

[4]) In dem betreffenden Jahre wurde die Straße ausgeschieden.

BLB BADISCHE LANDESBIBLIOTHEK
Baden-Württemberg

B. An den unter Aufsicht der Straßenbaubehörde stehenden Vizinalstraßen.

BLB BADISCHE LANDESBIBLIOTHEK
Baden-Württemberg

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.
Ordnungs-Nro.	Straßen-Strecken		Jahr 1851				Jahr 1852				Jahr 1853				Jahr 1854			
			Verkehr	Material			Verkehr	Material			Verkehr	Material			Verkehr	Material		
	Bezeichnung derselben	Länge derselben in	Zugthiere täglich	Verbrauch auf die laufende Ruthe	Kosten auf die laufende Ruthe	Gattung	Zugthiere täglich	Verbrauch auf die laufende Ruthe	Kosten auf die laufende Ruthe	Gattung	Zugthiere täglich	Verbrauch auf die laufende Ruthe	Kosten auf die laufende Ruthe	Gattung	Zugthiere täglich	Verbrauch auf die laufende Ruthe	Kosten auf die laufende Ruthe	Gattung
		Stunden		Cub.'	kr.			Cub.'	kr.			Cub.'	kr.			Cub.'	kr.	
	Inspectionsbezirk Mosbach.																	
	Straße Nro. 148 von Neckarelz nach Gundelsheim.																	
1	Gemarkung Neckarelz	0,50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	„ Neckarzimmern	0,73	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	„ Haßmersheim	0,33	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		1,56	—	—	—		—	—	—		—	—	—		—	—	—	
	Straße Nro. 149 von Eberbach nach Ernstthal.																	
4	Gemarkung Eberbach	1,92	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5	„ Friedrichsdorf	0,68	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		2,60	—	—	—		—	—	—		—	—	—		—	—	—	
	Straße Nro. 150 durch das Schefflenzthal.																	
6	Gemarkung Oberschefflenz	0,10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7	„ Mittelschefflenz	0,43	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8	„ Unterschefflenz	0,58	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
9	„ Katzenthal	0,43	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
10	„ Billigheim	0,87	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11	„ Allfeld	0,99	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
12	„ Neudenau	0,35	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
13	„ Herbolzheim	0,51	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		4,26	—	—	—		—	—	—		—	—	—		—	—	—	
	Straße Nro. 151 von Mudau nach Eberbach.																	
14	Gemarkung Mudau	0,41	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
15	„ Langenelz	0,08	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
16	„ Waldauerbach	0,36	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
17	„ Unterscheidenthal	0,16	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
18	„ Oberscheidenthal	0,58	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
19	„ Balsbach	0,29	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20	„ Wagenschwend	0,57	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
21	„ Mülben	0,66	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22	„ Strümpfelbrunn	0,51	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23	„ Oberdielbach	0,47	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
24	„ Eberbach	1,18	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		5,27	—	—	—		—	—	—		—	—	—		—	—	—	

[1]) Der Verkehr wurde noch nicht beobachtet.
[2]) War noch vorräthiges Material vorhanden.

Ordnungs-Nro.	Jahr 1855				Jahr 1856				Jahr 1857				Jahr 1858				Jahr 1859				Jahr 1860			
	Verkehr	Material			Verkehr	Material			Verkehr	Material			Verkehr	Material			Verkehr	Material			Verkehr	Material		
	Zugthiere täglich	Verbrauch auf die laufende Ruthe	Kosten auf die laufende Ruthe	Gattung	Zugthiere täglich	Verbrauch auf die laufende Ruthe	Kosten auf die laufende Ruthe	Gattung	Zugthiere täglich	Verbrauch auf die laufende Ruthe	Kosten auf die laufende Ruthe	Gattung	Zugthiere täglich	Verbrauch auf die laufende Ruthe	Kosten auf die laufende Ruthe	Gattung	Zugthiere täglich	Verbrauch auf die laufende Ruthe	Kosten auf die laufende Ruthe	Gattung	Zugthiere täglich	Verbrauch auf die laufende Ruthe	Kosten auf die laufende Ruthe	Gattung
		Cub.'	kr.			Cub.'	kr.			Cub.'	kr.			Cub.'	kr.			Cub.'	kr.			Cub.'	kr.	
1	—	—	—	—	—	—	—	—	42	6,0	14,5	Muschelkalk	34	5,3	14,0	Muschelkalk	38	6,0	14,3	Muschelkalk	36	5,1	14,8	Muschelkalk
2	—	—	—	—	—	—	—	—	42	6,0	16,7	„	34	5,5	14,0	„	38	6,0	13,0	„	36	4,7	11,5	„
3	—	—	—	—	—	—	—	—	42	6,0	14,2	„	34	4,4	12,0	„	38	5,2	12,0	„	36	5,3	10,7	„
	—	—	—		—	—	—		42	6,0	15,4		34	5,1	13,3		38	5,9	13,0		36	5,0	12,2	
4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	55	0,7 3,7	6,5 8,0	Dolerit Neckarkies	91	0,7 3,6	5,5 7,4	Dolerit Neckarkies
5	—	—	—	—	32	4,4 4.2	54,0	Neckarkies Dolerit	39	3,9	31 4	Dolerit	47	2,5	24,0	Dolerit	55	2,3	18,0	Dolerit	91	3,0	24,2	Dolerit
	—	—	—		32	8,6	54,0		39	3,9	31,4		47	2,5	24,0		55	3,9	14,9		91	3,9	15,7	
6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	[1])	2,9	3,5	Muschelkalk	[1])	3,4	9.0	Muschelkalk	[1])	4,1	11.0	Muschelkalk
7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4,2	10.8	„	—	3,3	8,3	„	—	3,2	6,8	„
8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4,0	9.2	„	—	5,3	8,7	„	—	4,1	8,6	„
9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3,1	3,3	„	—	6,2	7,3	„	—	5,0	10,4	„
10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,8	2,1	„	—	3,7	4,5	„	—	3,1	9,6	„
11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3,4	6,0	„	—	2,7	7,0	„
12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4.8	12,0	„	—	6,2	16.4	„
13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3,6	11,7	„	—	3,7	12,0	„
	—	—	—		—	—	—		—	—	—		—	3,0	5,7		—	4,1	7,7		—	3,7	9,5	
14	—	—	—	—	—	—	—	—	[1])	4,8	8.4	Sandstein	24	3,9	7,8	Dolerit	26	2.3	5,0	Sandstein	23	1,8 1,2	10,3 1,0	Muschelkalk Sandstein
15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4,5	9,6	„	24	[2])	—	—	26	[2])	—	—	23	4,4	3,1	„
16	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4,7	9,2	„	24	3,7	2,6	Dolerit	26	4,2	8,0	Sandstein	23	5,3	4,4	„
17	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4.3	8,4	„	24	3,2	8 7	„	26	[3])	2,2	„	23	6,3	4,9	„
18	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7,2	11,5	„	23	3,5	7,2	„	42	6,3	8,6	„	23	4.8	10,1	„
19	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4,8	9,2	„	23	1,8 3,4	4,0 8,1	Sandstein Dolerit	42	5,9	9.8	„	23	4,5	8,3	„
20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,4 0,6	3 9 1.1	Dolerit Sandstein	23	0,6	5,7	„	42	2,6 0,8	4,7 6,5	„ Dolerit	23	0,7 2,3	5,6 1,8	Dolerit Sandstein
21	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2,5	20,6	Dolerit	23	1,5	13,6	„	42	2 3	13,4	„	23	1,7	10,3	Dolerit
22	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,8	4,7	„	58	1,3	9,6	„	100	2,8 0,1	14,9 0,1	„ Sandstein	115	1,8	10,8	„
23	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3,0	18,0	„	58	2,2	12,5	„	100	2,0	10,0	Dolerit	115	2,1	7,3	„
24	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	100	2,6	8,0	Neckarkies	115	2,6	7,2	Neckarkies
	—	—	—		—	—	—		—	3,3	10,8		37	2,5	8,0		63	3,2	9,0		63	3,1	8,7	

[1]) Wurde durch Reguliren der Straße Material gewonnen und wieder verwendet.

1. Ordnungs-Nro.	2. Straßen-Strecken: Bezeichnung derselben	3. Länge derselben in	4. Jahr 1851: Verkehr: Zugthiere täglich	5. Material: Verbrauch auf die tausende Ruthe	6. Material: Kosten auf die tausende Ruthe	7. Material: Gattung	8. Jahr 1852: Verkehr: Zugthiere täglich	9. Material: Verbrauch auf die tausende Ruthe	10. Material: Kosten auf die tausende Ruthe	11. Material: Gattung	12. Jahr 1853: Verkehr: Zugthiere täglich	13. Material: Verbrauch auf die tausende Ruthe	14. Material: Kosten auf die tausende Ruthe	15. Material: Gattung	16. Jahr 1854: Verkehr: Zugthiere täglich	17. Material: Verbrauch auf die tausende Ruthe	18. Material: Kosten auf die tausende Ruthe	19. Material: Gattung
		Stunden		Cub.'	kr.			Cub.'	kr.			Cub.'	kr.			Cub.'	kr.	
	Inspectionsbezirk Mosbach.																	
	Straße Nro. 153 durch das Jartthal.																	
25	Gemarkung Herbolzheim	0,89	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
26	„ Neudenau	0,78	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
27	„ Ruchsen	0,57	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		2,24	—	—	—		—	—	—		—	—	—		—	—	—	
	Straße Nro. 157 von Buchen nach Hettingenbeuren.																	
28	Gemarkung Buchen	1,15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		1,15	—	—	—		—	—	—		—	—	—		—	—	—	
	Inspectionsbezirk Mannheim.																	
	Straße Nro. 1 von Frankfurt nach Basel. [2]																	
1	Gemarkung Laudenbach	0,44	—	5,0	15,0	Basalt	—	4,7	17,0	Basalt	—	4,9	17,8	Basalt	—	4,4	17,6	Basalt
2	„ Hemsbach	0,55	—	6,9	21,6	„	—	4,7	17,0	„	—	4,9	17,8	„	—	4,4	17,6	„
3	„ Sulzbach	0,19	—	7,1	22,0	„	—	5,6	23,5	„	—	4,6	16,5	„	—	3,7	18,8	„
4	„ Weinheim	1,01	—	6,8	18,4	Feldstein-Porphyr	—	5,6	18,0	Feldstein-Porphyr	—	8,0	25,9	Feldstein-Porphyr	—	4,2	14,5	Feldstein-Porphyr
5	„ Lützelsachsen	0,36	—	6,8	18,4	„	—	5,6	18,0	„	—	8,0	25,9	„	—	4,2	14,5	„
6	„ Hochsachsen	0,19	—	6,8	18,4	„	—	4,2	12,5	„	—	7,0	21,0	„	—	3,6	11,6	„
7	„ Großsachsen	0,42	—	6,8	18,4	„	—	4,2	12,5	„	—	7,0	21,0	„	—	3,6	11,6	„
8	„ Leutershausen	0,14	—	4,4	9,6	„	—	4,2	12,5	„	—	7,0	21,0	„	—	3,6	11,6	„
9	„ Schriesheim	0,99	—	4,4	9,6	„	—	1,9	4,1	„	—	2,7	5,9	„	—	[3]	—	—
10	„ Dossenheim	0,40	—	4,6	8,4	„	—	2,5	4,4	„	—	2,2	4,1	„	—	1,0	2,2	Feldstein-Porphyr
11	„ Handschuchsheim	0,68	—	4,6	8,4	„	—	3,4	7,3	„	—	3,4	7,5	„	—	2,8	7,1	„
12	„ Neuenheim	0,42	—	4,6	8,4	„	—	3,8	8,8	„	—	4,0	9,2	„	—	3,8	9,6	„
13	„ Heidelberg	0,65	—	7,5	11,6	„	—	7,0	23,8	„	—	12,1	40,7	„	—	11,3	39,9	„
14	„ Rohrbach	0,72	—	3,6	12,0	„	—	5,0	18,0	„	—	4,0	14,4	„	—	1,5	5,7	„
15	„ Leimen	0,59	—	6,7	30,0	„	—	5,7	22,8	„	—	5,4	21,4	„	—	4,0	17,3	„
16	„ Nußloch	0,77	—	11,3	20,0	„	—	7,7	37,0	„	—	5,7	27,5	„	—	4,2	20,5	„
		8,52	—	5,0	15,4		—	5,4	17,1		49	6,4	18,4		72	4,1	14,0	

[1]) Der Verkehr wurde nicht beobachtet.
[2]) War bis zum Jahr 1856 Staatsstraße.

Ordnungs-Nro.	Jahr 1855				Jahr 1856				Jahr 1857				Jahr 1858				Jahr 1859				Jahr 1860			
	Verkehr	Material			Verkehr	Material			Verkehr	Material			Verkehr	Material			Verkehr	Material			Verkehr	Material		
	Zugthiere täglich	Verbrauch auf die laufende Ruthe	Kosten auf die laufende Ruthe	Gattung	Zugthiere täglich	Verbrauch auf die laufende Ruthe	Kosten auf die laufende Ruthe	Gattung	Zugthiere täglich	Verbrauch auf die laufende Ruthe	Kosten auf die laufende Ruthe	Gattung	Zugthiere täglich	Verbrauch auf die laufende Ruthe	Kosten auf die laufende Ruthe	Gattung	Zugthiere täglich	Verbrauch auf die laufende Ruthe	Kosten auf die laufende Ruthe	Gattung	Zugthiere täglich	Verbrauch auf die laufende Ruthe	Kosten auf die laufende Ruthe	Gattung
		Cub.'	kr.			Cub.'	kr.			Cub.'	kr.			Cub.'	kr.			Cub.'	kr.			Cub.'	kr.	
25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	[1])	4,3	12,0	Muschelkalk	[1])	4,1	11,0	Muschelkalk	[1])	3,8	10,0	Muschelkalk
26	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3,7	9,0	„	—	1,3	3,5	„	—	2,6	12,0	„
27	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7,1	14,0	„	—	5,9	15,0	„
	—	—	—		—	—	—		—	—	—		—	4,0	10,5		—	3,9	9,0		—	3,9	12,3	
28	—	—	—	—	—	—	—	—	[1])	0,5	2,2	Muschelkalk	[1])	1,8	2,5	Sandstein	[1])	2,0 0,2	2,7 2,1	Sandstein Muschelkalk	[1])	2,1 0,4	1,6 1,7	Sandstein Muschelkalk
	—	—	—		—	—	—		—	0,5	2,2		—	1,8	2,5		—	2,2	3,2		—	2,5	3,4	
1	90	4,7	19,0	Basalt	99	4,8	14,0	Granit	55	6,5	17,0	Granit	59	3,8	13,0	Granit	56	4,1	13,7	Granit	58	4,2	14,0	Feldstein-Porphyr
2	90	4,7	19,0	„	99	3,8	11,0	„	55	5,1	13,0	„	59	3,5	10,0	„	56	4,1	12,7	„	58	4,0	12,0	Granit
3	90	4,0	14,0	Feldstein-Porphyr	99	4,1	11,0	„	55	4,1	11,0	„	59	3,7	9,0	Feldstein-Porphyr	56	4,1	10,7	„	58	4,2	10,0	Feldstein-Porphyr
4	135	4,0	14,0	„	126	4,8	16,0	Feldstein-Porphyr	132	4,6	14,0	Feldstein-Porphyr	141	4,0	13,0	„	123	3,8	12,0	Feldstein-Porphyr	124	4,3	12,0	„
5	135	4,0	14,0	„	126	4,3	13,0	„	132	4,5	15,0	„	141	4,7	15,0	„	123	4,5	13,2	„	124	4,1	10,0	„
6	135	4,0	13,0	„	126	4,5	14,0	„	132	4,7	14,0	„	141	3,9	11,0	„	123	3,2	9,3	„	124	3,5	10,2	„
7	135	4,0	13,0	„	126	5,7	14,0	„	132	2,9	11,0	„	141	4,0	9,0	„	123	4,1	10,1	„	124	4,1	10,8	„
8	134	4,0	11,0	„	123	4,9	11,0	„	108	4,0	11,0	„	94	4,5	11,0	„	115	3,9	9,5	„	111	4,0	9,6	„
9	134	4,0	11,0	„	123	4,9	10,0	„	108	3,9	10,0	„	94	2,7	6,0	„	115	4,1	8,7	„	111	4,2	9,6	„
10	134	4,0	9,0	„	123	5,0	10,0	„	108	4,5	9,0	„	94	4,0	7,0	„	115	4,2	7,6	„	111	4,5	8,6	„
11	134	4,5	11,0	„	123	4,9	10,0	„	108	5,0	13,0	„	94	4,2	5,0	„	115	4,4	9,5	„	111	4,1	8,6	„
12	134	4,5	11,0	„	123	4,7	11,0	„	108	7,0	16,0	„	94	4,7	11,0	„	115	4,5	11,8	„	111	6,1	10,2	„
13	90	8,3	28,0	„	99	6,0	18,0	„	102	5,2	18,0	„	110	5,9	18,0	„	102	5,3	17,2	„	111	7,1	21,5	„
14	85	4,0	15,0	„	81	4,4	14,0	„	82	3,3	12,0	„	64	7,3	31,0	„	77	3,9	13,6	„	77	3,9	13,6	„
15	85	4,6	14,0	„	81	5,4	24,0	„	82	2,7	12,0	„	64	5,2	21,0	„	77	4,9	21,0	„	77	4,6	14,4	„
16	85	4,4	22,0	„	81	3,8	19,0	„	82	2,9	15,0	„	64	4,2	12,0	„	77	4,6	23,6	„	77	4,1	19,2	„
	113	4,8	16,0		108	4,9	15,0		99	4,6	13,0		94	4,5	12,0		98	4,4	14,0		98	4,3	13,8	

[1]) Wurde vorräthiges Material verwendet.

1. Ordnungs-Nro.	2. Straßen-Strecken: Bezeichnung derselben	3. Länge derselben in	4. Jahr 1851 Verkehr: Zugthiere täglich	5. Material auf die laufende Ruthe: Verbrauch	6. Kosten	7. Gattung	8. Jahr 1852 Verkehr: Zugthiere täglich	9. Material auf die laufende Ruthe: Verbrauch	10. Kosten	11. Gattung	12. Jahr 1853 Verkehr: Zugthiere täglich	13. Material auf die laufende Ruthe: Verbrauch	14. Kosten	15. Gattung	16. Jahr 1854 Verkehr: Zugthiere täglich	17. Material auf die laufende Ruthe: Verbrauch	18. Kosten	19. Gattung	20. Ordnungs-Nro.
		Stunden		Cub.'	kr.			Cub.'	kr.			Cub.'	kr.			Cub.'	kr.		
	Inspectionsbezirk Mannheim.																		
	Straße Nr. 2 von Mannheim nach Kehl.[1])																		
18	Gemarkung Mannheim	0,35	—	4,5	19,0	Feldstein-Porphyr	—	5,4	24,6	Feldstein-Porphyr	—	5,4	26,6	Feldstein-Porphyr	—	5,4	26,0	Feldstein-Porphyr	18
19	„ Neckarau	0,90	—	11,8	25,0	Rheinkies	—	8,5	15,9	Rheinkies	—	10,2	19,1	Rheinkies	—	11,6 7,1	25,0 33,1	Rheinkies Feldstein-Porphyr	19
20	„ Seckenheim	0,73	—	10,8	19,0	„	—	10,6	20,6	„	—	10,5	22,3	„	—	12,5	22,7	Rheinkies	20
21	„ Rohrhof	0,18	—	10,8	19,0	„	—	10,6	20,6	„	—	10,5	22,3	„	—	12,5	22,7	„	21
22	„ Schwetzingen	1,24	—	21,5	34,0	„	—	2,4 11,7	11,4 26,4	Feldstein-Porphyr Rheinkies	—	2,8 7,2	13,2 17,1	Feldstein-Porphyr Rheinkies	—	6,1 5,3	17,6 12,5	Feldstein-Porphyr Rheinkies	22
23	„ Hardtwald	1,16	—	7,4 12,0	13,0 65,0	„ Feldstein-Porphyr	—	11,3	56,2	Feldstein-Porphyr	—	11,6	57,0	Feldstein-Porphyr	—	9,6	47,2	Feldstein-Porphyr	23
24	„ Hockenheim	0,64	—	13,6	29,3	Rheinkies	—	11,1	25,4	Rheinkies	—	11,6	26,2	Rheinkies	—	12,2	27,5	Rheinkies	24
25	„ Reilingen	0,17	—	9,7	19,0	„	—	11,1	25,4	„	—	11,6	26,2	„	—	12,2	27,5	„	25
26	„ Neulußheim	0,62	—	19,8	44,0	„	—	16,0	29,0	„	—	17,8	33,4	„	—	8,3	17,7	„	26
27	„ Altlußheim	0,41	—	29,0	78,0	Feldstein-Porphyr	—	10,9	68,0	Feldstein-Porphyr	—	17,6	110,0	Feldstein-Porphyr	—	12,0	74,0	Feldstein-Porphyr	27
		6,40	—	15,6	48,7		—	13,6	44,0		111	13,6	47,5		119	13,1	47,9		
	Straße Nro. 9 von Schwetzingen nach Heidelberg.[1])																		
28	Gemarkung Heidelberg	0,58	—	—	—	—	—	7,1	6,0	Grubenkies	—	8,6	7,7	Grubenkies	—	6,3	13,8	Grubenkies	28
29	„ Kirchheim	0,19	—	—	—	—	—	7,1	6,0	„	—	8,6	7,7	„	—	6,3	13,8	„	29
30	„ Eppelheim	0,51	—	—	—	—	—	7,1	6,5	„	—	8,2	7,8	„	—	6,6	14,5	„	30
31	„ Plankstadt	0,45	—	—	—	—	—	7,1	7,3	„	—	7,9	8,0	„	—	6,9	15,1	„	31
32	„ Schwetzingen	0,20	—	—	—	—	—	7,1	7,3	„	—	7,9	8,0	„	—	6,9	15,1	„	32
		1,93	—	—	—		—	7,1	6,7		72	8,9	7,9		74	6,6	14,4		
	Straße Nro. 141 von Wiesloch nach Neulußheim.																		
33	Gemarkung Reilingen	0,69	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33
34	„ Lußhardt	0,24	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34
35	„ Neulußheim	0,48	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35
		1,41	—	—	—		—	—	—		—	—	—		—	—	—		
	Straße Nro. 145 von Weinheim nach Birkenau.																		
36	Gemarkung Weinheim	0,52	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36
		0,52	—	—	—		—	—	—		—	—	—		—	—	—		

[1]) War bis zum Jahr 1856 Staatsstraße.
[2]) Wurde vorräthiges Material verwendet.

20.	21.	22.	23.	24.	25.	26.	27.	28.	29.	30.	31.	32.	33.	34.	35.	36.	37.	38.	39.	40.	41.	42.	43.	44.
Ordnungs-Nro.	Jahr 1855				Jahr 1856				Jahr 1857				Jahr 1858				Jahr 1859				Jahr 1860			
	Verkehr	Material			Verkehr	Material			Verkehr	Material			Verkehr	Material			Verkehr	Material			Verkehr	Material		
	Zugthiere täglich	Verbrauch auf die laufende Ruthe	Kosten auf die laufende Ruthe	Gattung	Zugthiere täglich	Verbrauch auf die laufende Ruthe	Kosten auf die laufende Ruthe	Gattung	Zugthiere täglich	Verbrauch auf die laufende Ruthe	Kosten auf die laufende Ruthe	Gattung	Zugthiere täglich	Verbrauch auf die laufende Ruthe	Kosten auf die laufende Ruthe	Gattung	Zugthiere täglich	Verbrauch auf die laufende Ruthe	Kosten auf die laufende Ruthe	Gattung	Zugthiere täglich	Verbrauch auf die laufende Ruthe	Kosten auf die laufende Ruthe	Gattung
		Cub.'	kr.			Cub.'	kr.			Cub.'	kr.			Cub.'	kr.			Cub.'	kr.			Cub.'	kr.	
18	105	8,0	41,0	Feldstein-Porphyr	114	7,8	44,0	Feldstein-Porphyr	140	6,0	29,0	Feldstein-Porphyr	148	4,3	22,0	Feldstein-Porphyr	105	4,0	26,2	Feldstein-Porphyr	115	4,0	26,7	Feldstein-Porphyr
19	105	5,9 5,1	36,0 12,0	Rheinkies Feldstein-Porphyr	114	3,2 4,5	10,0 12,0	Rheinkies Feldstein-Porphyr	140	4,4 2,2	11,9 11,7	Rheinkies Feldstein-Porphyr	148	2,2 5,0	4,5 29,0	Rheinkies Feldstein-Porphyr	105	1,1 3,2	2,8 22,8	Rheinkies Feldstein-Porphyr	115	1,5 3,4	3,0 26,7	Rheinkies Feldstein-Porphyr
20	105	10,1	18,0	Rheinkies	114	5,6	17,0	Rheinkies	97	9,2	25,0	Rheinkies	103	9,9	25,0	Rheinkies	144	8,5	20,5	Rheinkies	169	9,3	24,5	Rheinkies
21	105	10,1	18,0	„	114	2,3	7,0	„	97	9,3	27,0	„	103	9,7	24,0	„	144	7,8	19,6	„	169	8,5	22,2	„
22	105	6,5 4,0	3,0 8,2	Feldstein-Porphyr Rheinkies	114	0,7 3,6	3,8 10,5	Feldstein-Porphyr Rheinkies	97	1,1 5,2	6,1 15,5	Feldstein-Porphyr Rheinkies	103	1,1 6,6	6,0 16,7	Feldstein-Porphyr Rheinkies	144	0,5 5,5	2,2 14,0	Feldstein-Porphyr Rheinkies	169	4,3	22,9	Feldstein-Porphyr
23	146	10,5	51,0	Feldstein-Porphyr	105	4,1	20,0	Feldstein-Porphyr	144	4,8	24,0	Feldstein-Porphyr	146	0,5	3,0	Feldstein-Porphyr	123	1,9 0,5	11,0 1,3	Feldstein-Porphyr Rheinkies	147	3,0	20,9	Rheinkies
24	146	13,0	29,0	Rheinkies	105	6,0	19,0	Rheinkies	144	9,6	27,0	Rheinkies	146	9,5	26,0	Rheinkies	123	4,1	11,2	„	147	[2])	—	—
25	224	13,0	29,0	„	164	6,4	19,0	„	218	9,9	26,0	„	219	9,8	25,0	„	195	4,1	10,2	„	232	3,3	8,5	Rheinkies
26	224	14,5	30,0	„	164	5,6	17,0	„	218	9,4	24,0	„	219	2,2 9,6	14,5 22,0	Feldstein-Porphyr Rheinkies	195	2,0 1,2	18,1 2,7	Feldstein-Porphyr Rheinkies	232	2,9 3,8	21,8 8,4	Feldstein-Porphyr Rheinkies
27	224	9,1	56,0	„	164	6,5	19,0	„	218	8,1	27,0	Feldstein-Porphyr	219	8,4	58,0	Feldstein-Porphyr	195	7,9	61,0	Feldstein-Porphyr	232	7,2	57,6	Feldstein-Porphyr
	139	12,8	43,0		121	4,9	15,0		141	7,9	25,0		146	4,5	12,0		139	4,4	14,0		165	4,3	18,4	
28	—	6,8	7,0	Grubenkies	—	[3])	—	—	—	[3])	—	—	—	1,5	1,0	Grubenkies	—	2,7	2,5	Grubenkies	—	5,4	5,2	Grubenkies
29	—	6,8	7,0	„	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,9	1,0	„	—	4,2	4,0	„	—	6,1	5,1	„
30	—	7,0	7,0	„	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2,0	2,0	„	—	2,9	2,3	„	—	7,9	5,7	„
31	—	7,2	7,0	„	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,8	2,0	„	—	5,3	4,7	„	—	6,9	5,6	„
32	—	7,2	7,0	„	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3,5	3,0	„	—	4,9	5,0	„	—	5,5	5,6	„
	103	7,0	7,0		—	—	—		—	—	—		—	1,8	2,0		—	3,7	3,3		—	6,5	5,4	
33	—	—	—	—	—	—	—	—		5,7	18,0	Rheinkies	—	5,5	18,0	Rheinkies	—	5,1	15,7	Rheinkies	—	4,9	17,0	Muschelkalk
34	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6,9	30,0	Muschelkalk	—	10,0	41,0	Muschelkalk	—	7,0	30,3	Muschelkalk	—	8,3	30,0	„
35	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20,4	51,0	Rheinkies	—	14,3	25,0	Rheinkies	—	6,8	16,6	Rheinkies	—	2,1	4,4	Rheinkies
	—	—	—		—	—	—		—	10,2	29,0		—	9,4	25,0		—	6,0	18,0		—	4,5	14,9	
36	—	—	—	—	—	3,9	11,0	Feldstein-Porphyr	—	4,0	12,0	Feldstein-Porphyr	—	3,9	10,0	Feldstein-Porphyr	—	4,2	11,0	Granit	—	3,7	10,8	Granit
	—	—	—		—	3,9	11,0		—	4,0	12,0		—	3,9	10,0		—	4,2	11,0		—	3,7	10,8	

[3]) In diesen Jahren war die Straße nicht unter Aufsicht der Straßenbaubehörde.

1. Ordnungs-Nro.	2. Straßen-Strecken: Bezeichnung derselben	3. Länge derselben in	4. Jahr 1851 Verkehr: Zugthiere täglich	5. Jahr 1851 Material Verbrauch auf die laufende Ruthe	6. Jahr 1851 Material Kosten auf die laufende Ruthe	7. Jahr 1851 Material Gattung	8. Jahr 1852 Verkehr: Zugthiere täglich	9. Jahr 1852 Material Verbrauch auf die laufende Ruthe	10. Jahr 1852 Material Kosten auf die laufende Ruthe	11. Jahr 1852 Material Gattung	12. Jahr 1853 Verkehr: Zugthiere täglich	13. Jahr 1853 Material Verbrauch auf die laufende Ruthe	14. Jahr 1853 Material Kosten auf die laufende Ruthe	15. Jahr 1853 Material Gattung	16. Jahr 1854 Verkehr: Zugthiere täglich	17. Jahr 1854 Material Verbrauch auf die laufende Ruthe	18. Jahr 1854 Material Kosten auf die laufende Ruthe	19. Jahr 1854 Material Gattung
		Stunden		Cub.'	kr.			Cub.'	kr.			Cub.'	kr.			Cub.'	kr.	
	Inspectionsbezirk Mannheim.																	
	Straße Nro. 146 von Großsachsen nach Mannheim.																	
37	Gemarkung Großsachsen	0,27	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
38	„ Leutershausen	0,01	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
39	„ Heddesheim	1,34	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
40	„ Straßenheimerhof	0,01	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
41	„ Wallstadt	0,60	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
42	„ Feudenheim	0,43	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
43	„ Mannheim	0,73	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		3,39	—	—	—		—	—	—		—	—	—		—	—	—	
	Straße Nro. 147 von Altlußheim nach Neulußheim.																	
44	Gemarkung Altlußheim	0,40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
45	„ Neulußheim	0,17	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		0,57	—	—	—		—	—	—		—	—	—		—	—	—	
	Inspectionsbezirk Bruchsal.																	
	Straße Nro. 1 von Frankfurt nach Basel [3]).																	
	Chaussirte Strecken:																	
1	Gemarkung Wiesloch	1,13	—	5,9	12,5	Muschelkalk	—	7,2	24,0	Muschelkalk	—	7,5	26,0	Muschelkalk	—	2,9	11,0	Muschelkalk
2	„ Rauenberg	0,23	—	5,9	12,5	„	—	7,2	24,0	„	—	7,5	26,0	„	—	2,9	11,0	„
3	„ Malschenberg	0,23	—	5,9	12,5	„	—	7,2	24,0	„	—	7,5	26,0	„	—	2,9	11,0	„
4	„ Malsch	0,37	—	5,9	12,5	„	—	7,2	24,0	„	—	7,5	26,0	„	—	2,9	11,0	„
5	„ Mingolsheim	0,65	—	9,6	25,6	„	—	7,7	25,8	„	—	8,3	29,0	„	—	2,9	11,0	„
6	„ Langenbrücken	0,59	—	9,6	25,6	„	—	7,7	25,8	„	—	8,3	29,0	„	—	7,9	28,0	„
7	„ Steitfeld	0,44	—	9,6	25,6	„	—	7,7	25,8	„	—	8,3	29,0	„	—	7,9	28,0	„
8	„ Ubstadt	0,77	—	9,6	25,6	„	—	7,7	25,8	„	—	8,3	29,0	„	—	7,9	28,0	„
9	„ Bruchsal	0,57	—	9,6	25,6	„	—	7,7	25,8	„	—	8,3	29,0	„	—	7,9	28,0	„
10	„ „	0,68	—	6,7	10,0	„	—	6,1	7,8	„	—	4,2	9,8	„	—	7,8	17,0	„
11	„ Untergrombach	0,77	—	6,7	10,0	„	—	6,1	7,8	„	—	4,2	9,8	„	—	7,8	17,0	„
		6,43	—	8,2	19,0		—	7,0	19,2		99	7,2	23,0		181	6,1	21,0	
	Hiezu die gepflasterten Strecken [4])	0,42																
		6,85																

[1]) Wurde vorräthiges Material verwendet.
[2]) Die Straße bedurfte im ersten Jahre einer bedeutenden Verbesserung.

Ordnungs-No.	Jahr 1855 Verkehr: Zugthiere täglich	Jahr 1855 Material: Verbrauch auf die laufende Ruthe Cub.'	Jahr 1855 Material: Kosten auf die laufende Ruthe kr.	Jahr 1855 Material: Gattung	Jahr 1856 Verkehr: Zugthiere täglich	Jahr 1856 Material: Verbrauch auf die laufende Ruthe Cub.'	Jahr 1856 Material: Kosten auf die laufende Ruthe kr.	Jahr 1856 Material: Gattung	Jahr 1857 Verkehr: Zugthiere täglich	Jahr 1857 Material: Verbrauch auf die laufende Ruthe Cub.'	Jahr 1857 Material: Kosten auf die laufende Ruthe kr.	Jahr 1857 Material: Gattung	Jahr 1858 Verkehr: Zugthiere täglich	Jahr 1858 Material: Verbrauch auf die laufende Ruthe Cub.'	Jahr 1858 Material: Kosten auf die laufende Ruthe kr.	Jahr 1858 Material: Gattung	Jahr 1859 Verkehr: Zugthiere täglich	Jahr 1859 Material: Verbrauch auf die laufende Ruthe Cub.'	Jahr 1859 Material: Kosten auf die laufende Ruthe kr.	Jahr 1859 Material: Gattung	Jahr 1860 Verkehr: Zugthiere täglich	Jahr 1860 Material: Verbrauch auf die laufende Ruthe Cub.'	Jahr 1860 Material: Kosten auf die laufende Ruthe kr.	Jahr 1860 Material: Gattung
37	—	—	—	—	—	2,9	11,0	Feldstein-Porphyr	59	3,2	10,0	Feldstein-Porphyr	69	3,0	9,0	Feldstein-Porphyr	88	3,3	10,0	Feldstein-Porphyr	92	3,4	10,2	Feldstein-Porphyr
38	—	—	—	—	—	2,6	9,0	"	59	5,8	14,0	"	69	4,6	14,0	"	88	4,6 4,8	9,2 14,5	" Grubenkies	92	5,0	12,8	"
39	—	—	—	—	—	3,6	14,0	"	59	2,8	12,0	"	69	2,9	14,0	"	88	3,2 0,6	16,0 1,0	Feldstein-Porphyr Grubenkies	92	3,2	9,6	"
40	—	—	—	—	—	3,6	15,0	"	59	3,5	15,0	"	69	5,3	20,0	"	88	4,2	20,0	Feldstein-Porphyr	92	3,9	15,9	"
41	—	—	—	—	—	10,1	25,0	Neckarkies	194	6,9	18,0	Neckarkies	660	7,4	15,0	Neckarkies	616	7,5	14,3	Neckarkies	513	11,2	31,8	Neckarkies
42	—	—	—	—	—	9,5	22,0	"	194	[1])	—	—	660	6,5	13,0	"	616	8,0	15,0	"	513	8,1	22,8	"
43	—	—	—	—	—	6,9	36,0	"	194	8,6	39,0	Feldstein-Porphyr	660	10,7 10,9	56,0 19,0	Feldstein-Porphyr Neckarkies	616	21,5 2,9 5,5	79,0	Feldstein-Porphyr Rheinkies Neckarkies	513	17,3	73,0	Feldstein-Porphyr
	—	—	—		—	6,2	20,0		129	4,9	20,0		376	8,5	27,0		362	8,6	29,0		311	8,1	28,8	
44	—	—	—	—	—	[2]) 76,6	166,0	Rheinkies	209	3,7	7,0	Rheinkies	215	5,3	13,0	Rheinkies	167	11,5	23,5	Rheinkies	212	1,6	13,1	Rheinkies
45	—	—	—	—	—	51,8	109,0	"	209	4,0	8,0	"	215	8,0	18,0	"	167	8,6	20,0	"	212	5,1	10,8	"
	—	—	—		—	60,9	133,0		209	3,8	7,0		215	6,1	14,0		167	10,5	22,2		212	6,2	10,8	
1	117	6,2	21,0	Muschelkalk	180	6,6	17,0	Muschelkalk	117	5,3	17,0	Muschelkalk	110	9,5	14,0	Muschelkalk	131	6,3	11,0	Muschelkalk	130	4,4	8,0	Muschelkalk
2	92	6,2	21,0	"	95	3,0	11,0	"	84	3,0	9,0	"	76	3,1	12,0	"	58	2,6	11,0	"	56	3,4	14,0	"
3	92	6,2	21,0	"	95	2,8	8,0	"	100	2,9	9,0	"	97	2,9	11,0	"	81	1,7	9,0	"	82	2,8	12,0	"
4	92	8,0	28,0	"	95	3,7	7,0	"	100	2,8	9,0	"	97	1,8	10,0	"	81	1,0	6,5	"	82	3,6	10,0	"
5	92	8,0	28,0	"	95	3,2	11,0	"	109	2,9	10,0	"	129	3,0	11,0	"	96	2,0	11,0	"	87	2,6	9,0	"
6	150	8,0	28,0	"	156	4,5	16,0	"	161	4,3	15,0	"	143	4,9	20,0	"	130	5,6	19,0	"	129	5,6	17,0	"
7	242	8,0	28,0	"	189	4,4	15,0	"	207	4,3	17,0	"	201	5,0	20,0	"	211	5,6	23,0	"	199	5,6	18,0	"
8	242	8,0	28,0	"	189	6,7	18,0	"	207	5,0	13,0	"	201	6,5	15,0	"	211	6,2	20,0	"	199	8,4	22,0	"
9	242	8,7	42,5	"	216	7,1	17,0	"	206	5,3	14,0	"	225	9,4	23,0	"	230	5,9	16,0	"	219	11,1	19,0	"
10	136	9,3	18,0	"	148	7,1	17,0	"	173	5,3	14,0	"	168	9,4	23 0	"	174	5,9	16,0	"	171	11,1	19,0	"
11	136	9,3	18,0	"	148	8,3	13,0	"	165	8,0	22,0	"	161	1,4	7,0	"	179	3,9	9,0	"	160	6,0	12,0	"
	152	8,0	23,5		156	5,8	14,5		154	4,9	14,0		152	4,8	13,5		155	4,9	14,5		148	5,3	14,0	

[1]) War bis zum Jahr 1856 Staatsstraße.
[2]) Pflaster in Wiesloch 0,09 Stund, Bruchsal 0,33 Stund, zusammen 0,42 Stund.

1. Ordnungs-Nro.	2. Straßen-Strecken: Bezeichnung derselben	3. Länge derselben in	4. Jahr 1851 Verkehr: Zugthiere täglich	5. Jahr 1851 Material: Verbrauch auf die laufende Ruthe	6. Jahr 1851 Material: Kosten auf die laufende Ruthe	7. Jahr 1851 Material: Gattung	8. Jahr 1852 Verkehr: Zugthiere täglich	9. Jahr 1852 Material: Verbrauch auf die laufende Ruthe	10. Jahr 1852 Material: Kosten auf die laufende Ruthe	11. Jahr 1852 Material: Gattung	12. Jahr 1853 Verkehr: Zugthiere täglich	13. Jahr 1853 Material: Verbrauch auf die laufende Ruthe	14. Jahr 1853 Material: Kosten auf die laufende Ruthe	15. Jahr 1853 Material: Gattung	16. Jahr 1854 Verkehr: Zugthiere täglich	17. Jahr 1854 Material: Verbrauch auf die laufende Ruthe	18. Jahr 1854 Material: Kosten auf die laufende Ruthe	19. Jahr 1854 Material: Gattung
		Stunden		Cub.'	kr.			Cub.'	kr.			Cub.'	kr.			Cub.'	kr.	
	Inspectionsbezirk Bruchsal.																	
	Straße Nro. 2 von Mannheim nach Kehl. [1]																	
12	Gemarkung Lußhardt	0,40	—	9,5	24,0	Rheinkies und Muschelkalk	—	10,0	31,2	Rheinkies und Muschelkalk	—	9,3	28,5	Rheinkies und Muschelkalk	—	8,0	59,0	Feldstein-Porphyr
13	„ Waghäusel	0,19	—	9,5	24,0	„	—	10,0	31,2	„	—	9,3	28,5	„	—	8,0	59,0	„
14	„ Oberhausen	0,09	—	9,5	24,0	„	—	10,0	31,2	„	—	9,3	28,5	„	—	8,0	59,0	„
15	„ Wiesenthal	0,80	—	9,5	24,0	„	—	10,0	31,2	„	—	9,3	28,5	„	—	8,0	59,0	„
16	„ „	0,81	—	9,5	24,0	„	—	10,0	31,2	„	—	9,3	28,5	„	—	8,0	59,0	„
17	„ Philippsburg	0,05	—	9,5	24,0	„	—	10,0	31,2	„	—	9,3	28,5	„	—	3,7	14,0	Muschelkalk
18	„ Neudorf	0,40	—	9,5	24,0	„	—	10,0	31,2	„	—	9,3	28,5	„	—	3,7	14,0	„
19	„ „	0,39	—	9,5	24,0	„	—	10,0	31,2	„	—	9,3	28,5	„	—	3,7	14,0	„
		3,13	—	9,5	24,0		—	10,0	31,2		311	9,3	28,5		219	5,7	35,0	
	Straße Nro. 12 von Bruchsal nach Knittlingen. [1]																	
	Chaussirte Strecken:																	
20	Gemarkung Bruchsal	0,45	—	9,9	21,6	Muschelkalk	—	16,8	26,1	Muschelkalk	—	7,8	21,0	Muschelkalk	—	10,4	32,0	Muschelkalk
21	„ Heidelsheim	0,68	—	9,9	21,6	„	—	16,8	26,1	„	—	7,8	21,0	„	—	10,4	32,0	„
22	„ Helmsheim	0,35	—	15,4	38,3	„	—	7,3	28,9	„	—	11,5	30,9	„	—	8,7	27,0	„
23	„ Gondelsheim	0,85	—	9,5	22,5	„	—	12,3	30,8	„	—	14,1	34,9	„	—	10,5	30,0	„
24	„ Diedelsheim	0,22	—	14,5	36,3	„	—	13,8	35,0	„	—	17,7	46,4	„	—	11,5	28,0	„
25	„ Bretten	0,56	—	15,2	32,6	„	—	13,9	33,0	„	—	15,0	38,5	„	—	12,0	28,0	„
		3,11	—	13,3	30,9		—	13,8	29,1		144	13,2	34,2		142	10,7	29,0	
	Hiezu Pflaster in Bruchsal	0,12																
		3,23																
	Straße Nro. 139 von Bruchsal nach Wiesenthal.																	
26	Gemarkung Bruchsal	0,28	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
27	„ Forst	0,59	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
28	„ Lußhardt	0,96	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
29	„ Hambrücken	0,62	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
30	„ Wiesenthal	0,43	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		2,88	—	—	—		—	—	—		—	—	—		—	—	—	
	Straße Nro. 140 von Stettfeld nach Eppingen.																	
31	Gemarkung Stettfeld	0,19	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
32	„ Zeuthern	1,08	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
33	„ Odenheim	1,15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
34	„ Tiefenbach	0,98	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
35	„ Eichelberg	0,01	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
36	„ Elsenz	0,47	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		3,88	—	—	—		—	—	—		—	—	—		—	—	—	

[1] War bis zum Jahre 1856 Staatsstraße.
[2] Wurde vorräthiges Material verwendet.

Ordnungs-Nro.	Jahr 1855				Jahr 1856				Jahr 1857				Jahr 1858				Jahr 1859				Jahr 1860			
	Verkehr	Material			Verkehr	Material			Verkehr	Material			Verkehr	Material			Verkehr	Material			Verkehr	Material		
	Zugthiere täglich	Verbrauch auf die laufende Ruthe	Kosten auf die laufende Ruthe	Gattung	Zugthiere täglich	Verbrauch auf die laufende Ruthe	Kosten auf die laufende Ruthe	Gattung	Zugthiere täglich	Verbrauch auf die laufende Ruthe	Kosten auf die laufende Ruthe	Gattung	Zugthiere täglich	Verbrauch auf die laufende Ruthe	Kosten auf die laufende Ruthe	Gattung	Zugthiere täglich	Verbrauch auf die laufende Ruthe	Kosten auf die laufende Ruthe	Gattung	Zugthiere täglich	Verbrauch auf die laufende Ruthe	Kosten auf die laufende Ruthe	Gattung
		Cub.'	kr.			Cub.'	kr.			Cub.'	kr.			Cub.'	kr.			Cub.'	kr.			Cub.'	kr.	
12	224	9,5	67,0	Feldsteins-Porphyr	297	6,6	30,0	Muschelkalk	165	8,3	22,0	Rheinkies	228	7,6	33,0	Muschelkalk	196	11,1	27,0	Muschelkalk	261	6,8	29,0	Muschelkalk
13	224	9,5	67,0	„	297	[2])	—	—	165	17,4	73,0	Muschelkalk	228	12,3	51,0	„	196	14,0	48,0	„	261	10,7	44,0	„
14	291	9,5	67,0	„	292	10,5	34,0	Rheinkies	235	5,2	16,0	Rheinkies	293	8,0	34,0	„	319	10,5	41,0	„	284	4,8	38,0	„
15	291	9,5	67,0	„	292	6,5	27,0	Muschelkalk	235	4,5	19,0	Muschelkalk	293	8,6	28,0	„	319	8,3	32,0	„	284	13,7	48,0	„
16	159	6,2	23,0	Muschelkalk	195	6,5	27,0	„	116	4,5	19,0	„	193	8,6	28,0	„	175	8,3	32,0	„	161	13,7	48,0	„
17	159	6,2	23,0	„	195	10,9	25,0	Rheinkies	116	[2])	—	—	193	5,0	21,0	„	175	0,5	22,0	„	161	7,1	24,0	„
18	159	6,2	23,0	„	195	4,8	16,0	Muschelkalk	116	5,0	18,0	Muschelkalk	193	5,8	14,0	„	175	5,2	16,0	„	161	5,7	18,0	„
19	159	6,2	23,0	„	99	4,8	16,0	„	170	5,0	18,0	„	210	5,8	14,0	„	228	5,2	16,0	„	217	5,7	18,0	„
	209	7,8	45,0		230	5,8	21,0		166	6,0	22,0		230	7,9	30,0		226	8,0	29,0		222	9,2	37,0	
20	129	13,5	32,0	Muschelkalk	135	11,4	25,0	Muschelkalk	157	6,0	15,0	Muschelkalk	140	8,0	20,0	Muschelkalk	102	4,1	7,4	Muschelkalk	98	9,0	17,0	Muschelkalk
21	129	13,5	32,0	„	135	5,3	14,0	„	157	4,8	12,1	„	140	5,0	16,0	„	102	6,7	8,0	„	98	5,7	14.0	„
22	179	10,2	29,0	„	180	3,8	5,0	„	165	3,0	7,0	„	120	2,2	9,0	„	116	3,5	9,3	„	105	3,5	12,0	„
23	179	9,4	25,1	„	180	3,9	8,0	„	165	4,7	12,0	„	120	4,7	13,0	„	116	3,1	10,2	„	105	5.2	10,0	„
24	179	16,3	34,0	„	180	4,7	8,0	„	165	4,3	10,0	„	120	2,1	9,0	„	116	4,0	11.5	„	105	6,0	7,0	„
25	117	11,5	25,0	„	122	3,0	7,0	„	75	1,1	3,0	„	86	2,1	8,0	„	124	2,6	6,0	„	98	2,1	6,0	„
	149	12,0	29,0		153	5,2	11,0		146	4,6	10,0		122	4,0	13,0		112	4,0	8,6		101	5,2	11,0	
26	—	—	—	—	104	7,8	20,0	Muschelkalk	168	[3]) 10,9	37,0	Muschelkalk	208	14,5	35,0	Muschelkalk	213	12,3	37,0	Muschelkalk	306	15,0	33,0	Muschelkalk
27	—	—	—	—	104	20,3	60,0	„	168	16,6	59,0	„	208	10,4	37,0	„	213	14,4	43,0	„	306	15,0	41,0	„
28	—	—	—	—	104	[4])	—	—	168	0,6	27,0	„	208	9,8	27,0	„	213	7,4	27,5	„	306	6,3	27,0	„
29	—	—	—	—	90	3,6	14,0	Muschelkalk	140	5,8	29,0	„	207	7,4	34,0	„	195	8,0	25,0	„	235	10,7	29,0	„
30	—	—	—	—	90	[4])	—	—	140	[4])	—	—	207	10.6	48,0	„	195	13,7	39,0	„	235	11,1	33,0	„
					59	11,0	33,2		158	10,8	37,0		208	10,5	36,0		206	8,1	32,7		280	11,3	31,0	
31	—	—	—	—	—	7,3	20,1	Muschelkalk	168	7,9	22,0	Muschelkalk	98	8,1	29,0	Muschelkalk	128	6,2	21,0	Muschelkalk	76	6,4	21,0	Muschelkalk
32	—	—	—	—	—	7,4	21.0	„	168	6,3	20,0	„	98	6,9	29,0	„	128	3,9	20,5	„	76	9,1	33,0	„
33	—	—	—	—	—	7,6	26,0	„	140	5,9	24,0	„	102	1,1	5,	„	104	2,8	12,3	„	101	6,1	26,0	„
34	—	—	—	—	—	4,1	16,0	„	74	5,6	23,0	„	46	6,8	27,0	„	64	6,2	25,5	„	48	5,8	25,0	„
35	—	—	—	—	—	6,6	23,0	„	74	7,3	25,0	„	—	4,7	17,0	„	—	6,6	28,0	„	—	[2])	—	—
36	—	—	—	—	—	7,7	26,0	„	71	4,3	12,0	„	—	[4])	—	—	—	9,8	29,5	„	—	3,1	18,0	Muschelkalk
	—	—	—		—	6,7	22,0		124	5,9	21,0		84	5,5	21,0		102	5,0	29,5		76	6,5	26,0	

[3]) In dem betreffenden Jahre wurde auf der ganzen Straße größtentheils aufgepickeltes Material verwendet.
[4]) In dem betreffenden Jahre kamen mit den Gemeinden keine Vereinbarungen zu Stande.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.
Ordnungs-Nro.	Straßen-Strecken		Jahr 1851				Jahr 1852				Jahr 1853				Jahr 1854			
			Verkehr	Material			Verkehr	Material			Verkehr	Material			Verkehr	Material		
	Bezeichnung derselben	Länge derselben in	Zugthiere täglich	Verbrauch auf die laufende Ruthe	Kosten auf die laufende Ruthe	Gattung	Zugthiere täglich	Verbrauch auf die laufende Ruthe	Kosten auf die laufende Ruthe	Gattung	Zugthiere täglich	Verbrauch auf die laufende Ruthe	Kosten auf die laufende Ruthe	Gattung	Zugthiere täglich	Verbrauch auf die laufende Ruthe	Kosten auf die laufende Ruthe	Gattung
		Stunden		Cub.'	kr.			Cub.'	kr.			Cub.'	kr.			Cub.'	kr.	
	Inspectionsbezirk Bruchsal.																	
	Straße Nro. 141 von Wiesloch nach Neulußheim.																	
37	Gemarkung Wiesloch	0,57	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
38	„ Walldorf	1,22	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		1,79	—	—	—		—	—	—		—	—	—		—	—	—	
	Straße Nro. 142 von Bruchsal an den Bahnhof.																	
39	Von dem Gasthaus zur Rose bis zum Bahnhof	0,16	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		0,16	—	—	—		—	—	—		—	—	—		—	—	—	
	Straße Nro. 143 von Langenbrücken an den Bahnhof.																	
40	Von der Post bis zur Station	0,15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		0,15	—	—	—		—	—	—		—	—	—		—	—	—	
	Straße Nro. 144 von Bretten an den Bahnhof.																	
41	Vom Rathhaus bis zur Station . . .	0,17	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		0,17	—	—	—		—	—	—		—	—	—		—	—	—	
	Straße Nro. 155 von Bruchsal nach Germersheim.																	
42	Gemarkung Bruchsal	0,68	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
43	„ Karlsdorf	0,45	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
44	„ Kammerforst	0,91	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
45	„ Neudorf	0,56	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
46	„ Huttenheim	0,85	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		3,45	—	—	—		—	—	—		—	—	—		—	—	—	
	Inspectionsbezirk Carlsruhe.																	
	Straße Nro. 1 von Frankfurt nach Basel. [1]																	
1	Gemarkung Weingarten	1,18	—	15,6	25,0	Muschelkalk	—	12,7	25,0	Muschelkalk	—	11,8	32,0	Muschelkalk	—	9,6	23,0	Muschelkalk
2	„ Grötzingen	0,57	—	15,6	25,0	„	—	12,7	25,0	„	—	11,8	32,0	„	—	9,6	23,0	„
3	„ Durlach (theilweise) [3] . .	0,61	—	15,6	25,0	„	—	12,7	25,0	„	—	11,8	32,0	„	—	9,6	23,0	„
4	„ „	0,63	—	15,6	25,0	„	—	12,7	25,0	„	—	11,8	32,0	„	—	9,6	23,0	„
5	„ Wolfartsweier	0,38	—	15,6	25,0	„	—	12,7	25,0	„	—	11,8	32,0	„	—	9,6	23,0	„
6	„ Ettlingen	1,23	—	15,6	25,0	„	—	12,7	25,0	„	—	11,8	32,0	„	—	9,6	23,0	„
7	„ Ettlingenweier	0,43	—	5,7	33,0	Gneis	—	6,4	38,0	Gneis	—	6,6	39,0	Gneis	—	4,3	29,0	Gneis
8	„ Bruchhausen	0,27	—	5,7	33,0	„	—	6,4	38,0	„	—	6,6	39,0	„	—	4,3	29,0	„
9	„ Malsch	1,19	—	5,7	33,0	„	—	6,4	38,0	„	—	6,6	39,0	„	—	4,3	29,0	„
		6,49	—	12,2	27,2		—	10,5	30,0		117	10,0	33,4		170	7,1	25,1	

[1]) In dem betreffenden Jahre wurde auf der ganzen Straße größtentheils aufgepickeltes Material verwendet.
[2]) War bis zum Jahre 1856 Staatsstraße.

20.	21.	22.	23.	24.	25.	26.	27.	28.	29.	30.	31.	32.	33.	34.	35.	36.	37.	38.	39.	40.	41.	42.	43.	44.
Ordnungs-Nro.	Jahr 1855				Jahr 1856				Jahr 1857				Jahr 1858				Jahr 1859				Jahr 1860			
	Verkehr	Material			Verkehr	Material			Verkehr	Material			Verkehr	Material			Verkehr	Material			Verkehr	Material		
	Zugthiere täglich	Verbrauch auf die laufende Ruthe	Kosten auf die laufende Ruthe	Gattung	Zugthiere täglich	Verbrauch auf die laufende Ruthe	Kosten auf die laufende Ruthe	Gattung	Zugthiere täglich	Verbrauch auf die laufende Ruthe	Kosten auf die laufende Ruthe	Gattung	Zugthiere täglich	Verbrauch auf die laufende Ruthe	Kosten auf die laufende Ruthe	Gattung	Zugthiere täglich	Verbrauch auf die laufende Ruthe	Kosten auf die laufende Ruthe	Gattung	Zugthiere täglich	Verbrauch auf die laufende Ruthe	Kosten auf die laufende Ruthe	Gattung
		Cub.'	kr.			Cub.'	kr.			Cub.'	kr.			Cub.'	kr.			Cub.'	kr.			Cub.'	kr.	
37	—	—	—	—	—	—	—	—	86	3,1	22 0	Muschelkalk	71	6,9	25,0	Muschelkalk	80	8,6	23,7	Muschelkalk	66	7,9	22,5	Muschelkalk
38	—	—	—	—	—	—	—	—	40	[1])	30,0	"	77	8,0	32,0	"	79	9,7	33,0	"	48	9,7	29,0	"
	—	—	—		—	—	—		54	1,1	27,0		75	7,5	29,0		79	9,3	30.0		54	9,2	27,0	
39	—	—	—	—	—	—	—	—	—	[1])3,4	17.0	Muschelkalk	—	22,8	49,0	Muschelkalk	—	12,3	45,0	Muschelkalk	—	16,2	58.0	Muschelkalk
	—	—	—		—	—	—		—	3,4	17,0		—	22.8	49.0		—	12,3	45,0		—	16,2	58 0	
40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27,3	81,0	Muschelkalk	—	9 4	34,0	Muschelkalk	—	2,1	9.0	Muschelkalk	—	6,6	6,1	Muschelkalk
	—	—	—		—	—	—		—	27,3	81,0		—	9.4	34,0		—	2,1	9.0		—	6.6	6,1	
41	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4,8	12.0	Muschelkalk	—	6.0	18,0	Muschelkalk	—	5,2	13,7	Muschelkalk	—	6,5	13,5	Muschelkalk
	—	—	—		—	—	—		—	4,8	12,0		—	6,0	18,0		—	5,2	13,7		—	6,5	13,5	
42	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3,3	10,2	Muschelkalk	—	3.9	14,0	Muschelkalk
43	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11.6	38.0	Muschelkalk	—	6,7	25,0	Muschelkalk	—	5.0	18,8	"	—	6,1	15,0	"
44	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3,6	21,5	"	—	4,3	12.0	"
45	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2,5	10,5	"	—	5,2	16,0	"
46	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8,4	24.3	"	—	5,8	15,0	"
	—	—	—		—	—	—		—	—	—		—	—	—		—	4,7	17,8		—	5,0	14,3	
1	173	9,6	19,8	Muschelkalk	163	3,8	9,3	Muschelkalk	141	3,6	10.8	Muschelkalk	131	3,0	7,0	Muschelkalk	170	2.6	10.0	Muschelkalk	134	5.4	16,0	Muschelkalk
2	173	9.6	19,8	"	163	3,8	9,3	"	141	3,6	10,8	"	131	4,2	10,0	"	170	3,5	8,0	"	134	4,4	10,0	"
3	173	9,6	19,8	"	163	3,8	9,3	"	141	3.6	10 8	"	131	4,0	10,0	"	170	3,9	9,0	"	134	3,5	9,0	"
4	92	9,6	19,8	"	110	3,8	9,3	"	121	3,6	10,8	"	96	4,0	10.0	"	85	3,9	9.0	"	75	3,5	9.0	"
5	92	9.6	19,8	"	110	3,8	9,3	"	121	3,6	10.8	"	96	3,5	11,0	"	85	1,9	5,0	"	75	3,9	14,0	"
6	92	9,6	19.8	"	110	3,8	9,3	"	121	3,6	10,8	"	96	3,3	14,3	Muschelkalk u. Gneis	85	1.8	13,0	Gneis	75	3,5	28,0	Gneis
7	128	4,6	27,8	Gneis	134	1,3	7,9	Gneis	131	2,4	13,5	Gneis	117	2,1	13,0	Gneis	143	1,6	11,0	"	110	1,1	8.0	"
8	128	4,6	27,8	"	134	1,3	7,9	"	131	2,4	13,5	"	117	2,1	12,0	"	143	1,3	8.0	"	110	1,5	10,0	"
9	128	4,6	27,8	"	134	1,3	7,9	"	131	2,4	13.5	"	117	1,4	8,0	"	143	1.1	7.0	"	110	1,4	10,0	"
	132	7,9	22,5		136	3,0	8,7		131	3,2	12,3		115	3,0	10,1		134	2,3	9,8		109	3,3	14,1	

[1]) Der Verkehr ist zwischen Durlach und Weingarten größer als zwischen Durlach und Eitlingen; deßhalb ist die Gemarkung Durlach in 2 Strecken getheilt.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.
Ordnungs-Nro.	Straßen-Strecken		Jahr 1851				Jahr 1852				Jahr 1853				Jahr 1854			
			Verkehr	Material			Verkehr	Material			Verkehr	Material			Verkehr	Material		
	Bezeichnung derselben	Länge derselben in	Zugthiere täglich	Verbrauch auf die laufende Ruthe	Kosten auf die laufende Ruthe	Gattung	Zugthiere täglich	Verbrauch auf die laufende Ruthe	Kosten auf die laufende Ruthe	Gattung	Zugthiere täglich	Verbrauch auf die laufende Ruthe	Kosten auf die laufende Ruthe	Gattung	Zugthiere täglich	Verbrauch auf die laufende Ruthe	Kosten auf die laufende Ruthe	Gattung
		Stunden		Cub.'	kr.			Cub.'	kr.			Cub.'	kr.			Cub.'	kr.	
	Inspectionsbezirk Carlsruhe.																	
	Straße Nro. 2 von Mannheim nach Kehl. [1]																	
10	Gemarkung Graben	0,92	—	6,3	19,0	Rheinkies	—	4,0	10,5	Rheinkies	—	8,6	29,0	Rheinkies	—	5,4	14,0	Rheinkies
11	„ Liedolsheim	0,27	—	6,3	19,0	„	—	4,0	10,5	„	—	8,6	29,0	„	—	5,4	14,0	„
12	„ Hochstetten	0,31	—	6,3	19,0	„	—	4,0	10,5	„	—	8,6	29,0	„	—	5,4	14,0	„
13	„ Linkenheim	0,81	—	6,3	19,0	„	—	4,0	10,5	„	—	8,6	29,0	„	—	5,4	14,0	„
14	„ Leopoldshafen	0,15	—	6,3	19,0	„	—	4,0	10,5	„	—	8,6	29,0	„	—	5,4	14,0	„
15	„ Deutschneureuth	0,41	—	6,3	19,0	„	—	4,0	10,5	„	—	8,6	29,0	„	—	5,4	14,0	„
16	„ Welschneureuth	0,20	—	6,3	19,0	„	—	4,0	10,5	„	—	8,6	29,0	„	—	5,4	14,0	„
17	„ Knielingen	0,78	—	6,3	19,0	„	—	4,0	10,5	„	—	8,6	29,0	„	—	5,4	14,0	„
18	„ Mühlburg	0,06	—	3,4	13,0	Wacken	—	6,5	30,0	Wacken	—	6,0	31,0	Wacken	—	3,8	17,0	Wacken
19	„ Bulach	0,06	—	6,3	19,0	Rheinkies	—	4,0	10,5	Rheinkies	—	8,6	29,0	Rheinkies	—	5,4	14,0	Rheinkies
20	„ Grünwinkel	0,23	—	6,3	19,0	„	—	4,0	10,5	„	—	8,6	29,0	„	—	5,4	14,0	„
21	„ Darlanden	0,40	—	6,3	19,0	„	—	4,0	10,5	„	—	8,6	29,0	„	—	5,4	14 0	„
22	„ Forchheim	0,63	—	6,3	19,0	„	—	4,0	10,5	„	—	8,6	29,0	„	—	5,4	14,0	„
23	„ Mörsch	0,56	—	6,3	19,0	„	—	4,0	10,5	„	—	8,6	29,0	„	—	5,4	14.0	„
		5,79	—	6,2	18,8		—	4,1	11,6		105	8,5	29,7		95	4,3	14,4	
	Straße Nro. 20 von Ettlingen nach Pforzheim. [1]																	
24	Gemarkung Ettlingen	0,80	—	10,7	73,0	Porphyr-Breccie	—	9,1	69,0	Porphyr-Breccie	—	7,9	61,0	Porphyr-Breccie	—	6,5	59,0	Porphyr-Breccie
25	„ Busenbach	0,40	—	10,7	73,0	„	—	9,1	69,0	„	—	7.9	61,0	„	—	6,5	59,0	„
26	„ Reichenbach	0,38	—	5,3	12,0	Muschelkalk	—	3,3	9,5	Muschelkalk	—	3,1	14,0	Muschelkalk	—	3,7	11,0	Muschelkalk
27	„ Langensteinbach	0,60	—	5,3	12,0	„	—	3,3	9,5	„	—	3,1	14,0	„	—	3,7	11,0	„
28	„ Auerbach	0,26	—	5,3	12,0	„	—	3,3	9,5	„	—	3,1	14,0	„	—	3,7	11,0	„
29	„ Ellmendingen	0,80	—	5,3	12,0	„	—	3,3	9,5	„	—	3,1	14,0	„	—	3,7	11,0	„
30	„ Dietlingen	0,93	—	5,3	12,0	„	—	3,3	9,5	„	—	3,1	14,0	„	—	3,7	11,0	„
31	„ Birkenfeld (Königr. Würtemb.)	0,13	—	5,3	12,0	„	—	3,3	9,5	„	—	3,1	14,0	„	—	3,7	11,0	„
32	„ Brötzingen (theilweise)	0,37	—	5,3	12,0	„	—	3,3	9,5	„	—	3,1	14,0	„	—	3,7	11,0	„
33	„ „	0,40	—	5,3	12,0	„	—	3,3	9,5	„	—	3,1	14,0	„	—	3.7	11,0	„
34	„ Pforzheim	0,09	—	5,3	12,0	„	—	3.3	9,5	„	—	3,1	14,0	„	—	3,7	11,0	„
		5,16	—	6,2	23,8		—	4,6	23,4		104	4,2	24,8		138	4,3	23,6	
	Straße Nro. 135 von Wilferdingen nach Ellmendingen.																	
35	Gemarkung Wilferdingen	0,23	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
36	„ Nöttingen	0,64	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
37	„ Ellmendingen	0,41	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		1,28	—	—	—		—	—	—		—	—	—		—	—	—	

[1]) War bis zum Jahr 1856 Staatsstraße.
[2]) Wurde vorräthiges Material verwendet.

Ordnungs-Nro.	20. Jahr 1855 Verkehr: Zugthiere täglich	21. Material: Verbrauch auf die tausende Ruthe Cub.'	22. Verbrauch kr.	23. Kosten auf die tausende Ruthe Cub.'	24. Gattung	25. Jahr 1856 Verkehr: Zugthiere täglich	26. Material: Verbrauch auf die tausende Ruthe Cub.'	27. Verbrauch kr.	28. Kosten auf die tausende Ruthe Cub.'	Gattung	29. Jahr 1857 Verkehr: Zugthiere täglich	30. Material: Verbrauch auf die tausende Ruthe Cub.'	31. Verbrauch kr.	32. Kosten auf die tausende Ruthe Cub.'	Gattung	33. Jahr 1858 Verkehr: Zugthiere täglich	34. Material: Verbrauch auf die tausende Ruthe Cub.'	35. Verbrauch kr.	36. Kosten auf die tausende Ruthe Cub.'	Gattung	37. Jahr 1859 Verkehr: Zugthiere täglich	38. Material: Verbrauch auf die tausende Ruthe Cub.'	39. Verbrauch kr.	40. Kosten auf die tausende Ruthe Cub.'	Gattung	41. Jahr 1860 Verkehr: Zugthiere täglich	42. Material: Verbrauch auf die tausende Ruthe Cub.'	43. Verbrauch kr.	44. Kosten auf die tausende Ruthe Cub.'	Gattung
10	105	4,7	12,0	Rheinkies	99	0,8	2,4	Muschelkalk	82	0,9	3,1	Muschelkalk	104	2,6	9,0	Muschelkalk	123	2,7	9,0	Muschelkalk	150	2,9	9,0	Muschelkalk
11	105	4,7	12,0	„	99	2,4	1,2	Rheinkies	82	1,4	2,4	Rheinkies	104	2,9	10,0	Rheinkies	123	0,4	3,0	Rheinwack.	150	2,9	9,0	Rheinkies
12	105	4,7	12,0	„	99	2,4	1,2	„	82	1,4	2,4	„	104	[2])	—	—	123	1,5	5,0	Rheinkies	150	1,4	4,0	„
13	105	4,7	12,0	„	99	2,4	1,2	„	82	1,4	2,4	„	104	2,1	5,0	Rheinkies	123	2,4	7,0	„	150	2,7	6,0	„
14	105	4,7	12,0	„	99	2,4	1,2	„	82	1,4	2,4	„	104	2,9	4,0	„	123	1,3	3,0	„	150	1,9	5,0	„
15	76	4,7	12,0	„	99	2,4	1,2	„	74	1,4	2,4	„	62	1,7	4,0	„	75	1,1	3,0	„	77	2,4	7,0	„
16	76	4,7	12,0	„	99	2,4	1,2	„	74	1,4	2,4	„	62	[2])	—	—	75	1,3	4,0	„	77	1,7	6,0	„
17	76	4,7	12,0	„	99	2,4	1,2	„	74	1,4	2,4	„	62	1,6	4,0	Rheinkies	75	1,1	3,0	„	77	1,7	4,0	„
18	76	0,4	12,8	Wacken	86	3,1	8,4	„	95	1,1	2,4	„	102	3,9	7,0	„	111	4,0	9,0	„	134	10,5	26,0	„
19	76	4,7	12,0	Rheinkies	86	3,1	8,4	„	95	1,1	2,4	„	102	3,3	5,0	„	111	3,3	8,0	„	134	5,2	10,0	„
20	76	4,7	12,0	„	86	3,1	8,4	„	95	1,1	2,4	„	102	2,3	4,0	„	111	1,4	3,0	„	134	2,4	5,0	„
21	76	4,7	12,0	„	86	3,1	8,4	„	95	1,1	2,4	„	102	3,1	4,0	„	111	0,9	5,0	Rheinwack.	134	4,1	7,0	„
22	76	4,7	12,0	„	86	3,1	8,4	„	95	1,1	2,4	„	102	3,0	7,0	„	111	1,1	6,0	„	134	2,4	7,0	„
23	76	4,7	12,0	„	86	3,1	8,4	„	95	1,1	2,4	„	102	2,3	6,0	„	111	1,7	5,0	„	134	1,0	8,0	Rheinwack.
	88	4,7	12,0		91	1,5	3,4		84	1,2	2,5		93	2,2	5,2		107	1,6	4,9		127	2,5	7,0	
24	167	5,8	45,0	Porphyr-Breccie	227	2,0	16,2	Porphyr-Breccie	220	3,5	24,6	Porphyr-Breccie	208	2,5	16,0	Gneis	200	1,5	4,0	Gneis	177	2,0	16,0	Gneis
25	167	5,8	45,0	„	89	1,2	4,2	Muschelkalk	39	1,6	6,0	Muschelkalk	33	1,5	9,0	Muschelkalk	37	1,2	8,0	Muschelkalk	34	1,1	6,0	Muschelkalk
26	167	3,2	11,5	Muschelkalk	89	1,2	4,2	„	39	1,6	6,0	„	33	0,9	5,0	„	37	1,1	7,0	„	34	1,4	9,0	„
27	167	3,2	11,5	„	89	1,2	4,2	„	39	1,6	6,0	„	33	0,7	4,0	„	37	0,7	4,0	„	34	0,9	4,0	„
28	167	3,2	11,5	„	89	1,2	4,2	„	39	1,6	6,0	„	33	0,9	5,0	„	37	0,8	4,0	„	34	0,7	3,0	„
29	167	3,2	11,5	„	89	1,2	4,2	„	39	1,6	6,0	„	33	2,1	6,0	„	37	1,4	5,0	„	34	1,1	4,0	„
30	94	3,2	11,5	„	89	1,2	4,2	„	102	1,6	6,0	„	87	2,0	9,0	„	83	1,8	7,0	„	68	2,6	7,0	„
31	94	3,2	11,5	„	89	1,2	4,2	„	102	1,6	6,0	„	87	2,7	4,5	„	83	0,9	4,0	„	68	0,8	4,0	„
32	94	3,2	11,5	„	89	1,2	4,2	„	102	1,6	6,0	„	87	3,3	11,0	„	83	1,6	7,0	„	68	2,8	11,0	„
33	126	3,2	11,5	„	231	1,2	4,2	„	233	1,6	6,0	„	156	3,3	11,0	„	128	1,6	7,0	„	82	2,8	11,0	„
34	126	3,2	11,5	„	231	1,2	4,2	„	233	1,6	6,0	„	156	10,8	34,0	„	128	[3])	—	—	82	[3])	—	—
	143	3,6	19,2		124	1,3	6,6		103	1,8	9,6		86	2,1	8,1		83	1,3	6,7		70	1,7	8,1	
35	—	—	—	—	115	[4])	—	—	160	[4])	—	—	53	4,0	13,0	Muschelkalk	78	3,3	8,0	Muschelkalk	114	5,7	16,0	Muschelkalk
36	—	—	—	—	115	—	—	—	160	—	—	—	53	5,0	16,0	„	78	4,0	13,0	„	114	4,3	15,0	„
37	—	—	—	—	115	—	—	—	160	—	—	—	53	2,8	14,0	„	78	4,4	10,0	„	114	5,0	14,0	„
	—	—	—		115	—	—		160	—	—		53	4,1	15,0		78	4,0	12,3		114	4,8	15,4	

[3]) Die Unterhaltung wurde nicht unter Aufsicht der Straßenbaubehörde besorgt.
[4]) In diesen Jahren war die Straße noch im Bau begriffen.

1. Ordnungs-Nro.	2. Straßen-Strecken: Bezeichnung derselben	3. Länge derselben in	4. Jahr 1851 Verkehr: Zugthiere täglich	5. Material Verbrauch auf die laufende Ruthe	6. Material Kosten auf die laufende Ruthe	7. Material Gattung	8. Jahr 1852 Verkehr: Zugthiere täglich	9. Material Verbrauch auf die laufende Ruthe	10. Material Kosten auf die laufende Ruthe	11. Material Gattung	12. Jahr 1853 Verkehr: Zugthiere täglich	13. Material Verbrauch auf die laufende Ruthe	14. Material Kosten auf die laufende Ruthe	15. Material Gattung	16. Jahr 1854 Verkehr: Zugthiere täglich	17. Material Verbrauch auf die laufende Ruthe	18. Material Kosten auf die laufende Ruthe	19. Material Gattung
		Stunden		Cub.'	kr.			Cub.'	kr.			Cub.'	kr.			Cub.'	kr.	
	Inspectionsbezirk Carlsruhe.																	
	Straße Nro. 136 von Ettlingen nach Herrenalb.																	
38	Gemarkung Ettlingen	0,01	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
39	„ Busenbach	0,35	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
40	„ Etzenroth	0,38	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
41	„ Spielberg	0,52	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
42	„ Pfaffenroth	0,21	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
43	„ Schillberg	0,21	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
44	„ Forstärar	1,23	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		2,91	—	—	—		—	—	—		—	—	—		—	—	—	
	Straße Nro. 137 von Ettlingen an den Bahnhof.																	
45	Gemarkung Ettlingen	0,36	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		0,36	—	—	—		—	—	—		—	—	—		—	—	—	
	Straße Nro. 138 von Brötzingen nach Wildbad.																	
46	Gemarkung Brötzingen	0,42	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		0,42	—	—	—		—	—	—		—	—	—		—	—	—	
	Straße Nro. 17 von Carlsruhe nach Beiertheim. [2]																	
47	Vom Ettlingerthor in Carlsruhe bis Beiertheim	0,41	—	7,9	13,0	Rheinkies	—	6,3	15,0	Rheinkies	—	5,4	14,0	Rheinkies	—	4,3	11,0	Rheinkies
		0,41	—	7.9	13,0		—	6,3	15.0		—	5,4	14,0		—	4,3	11,0	
	Inspectionsbezirk Rastatt.																	
	Straße Nro. 1 von Frankfurt nach Basel. [2]																	
1	Gemarkung Bietigheim	0,54	—	4,0	27,0	Porphyr-Breccie	—	4,0	21,0	Porphyr-Breccie	—	0,7	4,0	Porphyr-Breccie	—	0,7	3,0	Porphyr-Breccie
2	„ Oetigheim	0,63	—	4,0	27,0	„	—	3,0	15.0	„	—	2,0	9,0	„	—	0,7	3,0	„
3	„ Rastatt (theilweise)	0,59	—	8,0	44,0	„	—	6.0	29,0	„	—	5,0	23,0	„	—	2,5	12,0	„
4	„ „ „	0,34	—	5,0	25,0	„	—	3,0	15,0	„	—	2,0	10,0	„	—	0,9	4,0	„
5	„ Sandweier	0,69	—	5,0	25,0	„	—	3,0	14,0	„	—	2,6	11,0	„	—	0,8	3,0	„
6	„ Oos	0,92	—	3,0	16,0	„	—	2,5	11,0	„	—	3,0	12 0	„	—	2,9	13,0	„
7	„ Sinzheim	1,00	—	3,0	16,0	„	—	2,5	11,0	„	—	3.0	12,0	„	—	1.6	6,0	„
		4,71	—	4,7	25,0		—	3,4	17,5		62	2,3	10,0		79	1,6	7,0	

[1]) In diesem Jahre war die Straße noch im Bau begriffen.
[2]) War bis zum Jahr 1856 Staatsstraße.

Ordnungs Nro.	Jahr 1855 Verkehr: Zugthiere täglich	Jahr 1855 Material: Verbrauch auf die laufende Ruthe Cub.'	Jahr 1855 Material: Kosten auf die laufende Ruthe kr.	Jahr 1855 Material: Gattung	Jahr 1856 Verkehr: Zugthiere täglich	Jahr 1856 Material: Verbrauch auf die laufende Ruthe Cub.'	Jahr 1856 Material: Kosten auf die laufende Ruthe kr.	Jahr 1856 Material: Gattung	Jahr 1857 Verkehr: Zugthiere täglich	Jahr 1857 Material: Verbrauch auf die laufende Ruthe Cub.'	Jahr 1857 Material: Kosten auf die laufende Ruthe kr.	Jahr 1857 Material: Gattung	Jahr 1858 Verkehr: Zugthiere täglich	Jahr 1858 Material: Verbrauch auf die laufende Ruthe Cub.'	Jahr 1858 Material: Kosten auf die laufende Ruthe kr.	Jahr 1858 Material: Gattung	Jahr 1859 Verkehr: Zugthiere täglich	Jahr 1859 Material: Verbrauch auf die laufende Ruthe Cub.'	Jahr 1859 Material: Kosten auf die laufende Ruthe kr.	Jahr 1859 Material: Gattung	Jahr 1860 Verkehr: Zugthiere täglich	Jahr 1860 Material: Verbrauch auf die laufende Ruthe Cub.'	Jahr 1860 Material: Kosten auf die laufende Ruthe kr.	Jahr 1860 Material: Gattung
38	—	—	—	—	—	—	—	—	73	[1])	—	—	68	—	—	—	78	—	—	—	114	—	—	—
39	—	—	—	—	—	—	—	—	73	—	—	—	68	3,1	17,0	Muschelkalk	78	1,5	8,0	Muschelkalk	114	5,9	30,0	Muschelkalk
40	—	—	—	—	—	—	—	—	73	—	—	—	68	1,9	11,0	"	78	1,6	10,0	"	114	5,0	26,0	"
41	—	—	—	—	—	—	—	—	73	—	—	—	68	3,5	22,0	"	78	3,1	19,0	"	114	5,1	26,0	"
42	—	—	—	—	—	—	—	—	73	—	—	—	68	3,8	20,0	"	78	1,1	14,0	"	114	4,2	22,0	"
43	—	—	—	—	—	—	—	—	73	—	—	—	68	3,5	21,0	"	78	1,9	11,0	Granit	114	5,6	25,0	Todtliegendes.
44	—	—	—	—	—	—	—	—	73	—	—	—	68	3,2	19,0	"	78	2,6	13,0	"	114	2,6	12,0	"
	—	—	—		—	—	—		73	—	—		68	3,1	17,5		78	2,4	13,4		114	4,1	20,7	
45	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	142	3,3	22,0	Porphyr-Breccie	150	6,0	43,0	Gneis	114	4,0	29,0	Gneis
	—	—	—		—	—	—		—	—	—		142	3,3	22,0		150	6,0	43,0		114	4,0	29,0	
46	—	—	—	—	—	—	—	—	145	3,2	13,2	Muschelkalk	109	3,3	13 0	Muschelkalk	109	4.3	16,0	Muschelkalk	132	4,7	16,0	Muschelkalk
	—	—	—		—	—	—		145	3,2	13,2		109	3,3	13,0		109	4,3	16,0		132	4,7	16,0	
47	—	2,1	6,6	Rheinkies	—	—	[3])	—	—	5,0	11,0	Rheinkies	—	3,6	9,8	Rheinkies	—	1,1	2,7	Rheinkies	—	3,6	12,0	Rheinkies
	—	2,1	6,6		—	—	—		—	5,0	11,0		—	3,6	9,8		—	1,1	2,7		—	3,6	12,0	
1	50	1,4	10,0	Porphyr-Breccie	49	0,6	3,5	Porphyr-Breccie	56	0,8	5,3	Porphyr-Breccie	43	0,7	4,5	Porphyr-Breccie	42	1,0	7,2	Porphyr-Breccie	40	0,8	5,7	Porphyr-Breccie
2	50	1,4	10,0	"	49	0,5	3,0	"	56	0,8	5,0	"	43	0,9	6,0	"	42	1,2	7,7	"	40	1,1	8,5	"
3	146	3,5	23,0	"	123	1,2	6,0	"	133	1,5	8,0	"	134	1,5	9,0	"	148	2,0	13,0	"	139	2,3	17,0	"
4	160	2,5	12,0	"	11	1,2	6,0	"	121	1,5	8,0	"	104	1,5	9,0	"	131	2,0	13,0	"	155	2,3	17,0	"
5	160	2,2	11,0	"	11	1,1	6,0	"	121	2,1	10,6	"	104	1,5	8,0	"	131	1,3	8,3	"	155	1,8	12,0	"
6	160	3,3	14,0	"	11	0,7	3,0	"	121	1,7	9,0	"	104	1,9	10,5	"	131	2,8	17,4	"	155	3,3	23,0	"
7	126	2,0	8.0	"	11	0,9	4,5	"	86	1,7	8,0	"	104	1,7	8.7	"	128	2,6	13,6	"	119	2,8	20,6	"
	123	2,5	13,0		97	0,8	4,3		99	1,4	7,7		93	1,3	9,2		110	2,0	12,0		117	2,2	13,4	

[3]) Die Straße wurde in diesem Jahre nicht unter Aufsicht der Straßenbauverwaltung unterhalten.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.
Ordnungs-Nro.	Straßen-Strecken		Jahr 1851				Jahr 1852				Jahr 1853				Jahr 1854			
			Verkehr	Material			Verkehr	Material			Verkehr	Material			Verkehr	Material		
	Bezeichnung derselben	Länge derselben in	Zugthiere täglich	Verbrauch auf die laufende Ruthe	Kosten auf die laufende Ruthe	Gattung	Zugthiere täglich	Verbrauch auf die laufende Ruthe	Kosten auf die laufende Ruthe	Gattung	Zugthiere täglich	Verbrauch auf die laufende Ruthe	Kosten auf die laufende Ruthe	Gattung	Zugthiere täglich	Verbrauch auf die laufende Ruthe	Kosten auf die laufende Ruthe	Gattung
		Stunden		Cub.'	kr.			Cub.'	kr.			Cub.'	kr.			Cub.'	kr.	
	Inspectionsbezirk Rastatt.																	
	Straße Nro. 2 von Mannheim nach Kehl. [1]																	
8	Gemarkung Durmersheim	0,93	—	4,0	17,0	Rheinwack.	—	2,5	12,0	Rheinwack.	—	2,0	9,0	Rheinwack.	—	1,5	7,0	Rheinwack.
9	„ Bietigheim	0,58	—	4,0	17,0	„	—	3,0	15,0	„	—	2,5	12,0	„	—	1,6	7,0	„
10	„ Oetigheim	0,71	—	4,0	17,0	„	—	3,0	15,0	„	—	0,6	3,0	„	—	1,2	5,0	„
11	„ Rastatt	0,38	—	2,2	14,0	„	—	2,0	11,0	„	—	1,0	5,0	„	—	1,1	5,0	„
12	„ Iffezheim	1,31	—	2,2	14,0	„	—	2,0	9,0	„	—	2,0	9,0	„	—	0,7	3,0	„
13	„ Hügelsheim	0,73	—	2,2	14,0	„	—	2,0	8,0	„	—	1,7	7,0	„	—	0,3	1,0	„
14	„ Söllingen	0,65	—	2,2	14,0	„	—	1,5	9,0	„	—	0,6	2,0	„	—	0,5	2,0	„
15	„ Stollhofen	0,62	—	2,2	14,0	„	—	0,5	9,0	„	—	1,0	4,0	„	—	0,5	2,0	„
		5,91	—	3,0	15,0		—	2,0	10,0		31	1,4	6,0		126	0,9	4,0	
	Straße Nro. 21 von Neumalsch nach Kuppenheim. [1]																	
16	Gemarkung Malsch	0,54	—	5,0	24,0	Porphyr-Breccie	—	2,0	13,0	Porphyr-Breccie	—	2,0	10,0	Porphyr-Breccie	—	0,9	5,0	Porphyr-Breccie
17	„ Muggensturm	0,98	—	6,0	23,0	„	—	2,0	10,0	„	—	2,3	11,0	„	—	2,2	11,0	„
18	„ Kuppenheim	0,69	—	4,0	16,0	„	—	3,5	18,0	„	—	2,9	15,0	„	—	0,7	3,0	„
		2,21	—	4,7	19,9		—	2,9	15,2		—	2,6	13,1		—	1,5	8,3	
	Straße Nro. 21 von Kuppenheim nach Oos. [1]																	
19	Gemarkung Kuppenheim	0,52	—	3,0	12,0	Porphyr-Breccie	—	2,0	10,0	Porphyr-Breccie	—	2,3	10,0	Porphyr-Breccie	—	4,5	21,0	Porphyr-Breccie
20	„ Haueneberstein	0,45	—	3,0	12,0	„	—	2,0	10,0	„	—	2,3	10,0	„	—	2,3	10,1	„
21	„ Oos	0,47	—	3,0	12,0	„	—	2,0	10,0	„	—	2,3	10,0	„	—	1,2	5,0	„
		1,44	—	3,0	12,0		—	2,0	10,0		238	2,3	10,0		114	2,5	11,7	
	Straße Nro. 23 von Oos nach Baden. [1]																	
22	Gemarkung Oos	0,46	—	6,5	16,0	Porphyr-Breccie	—	3,0	14,0	Porphyr-Breccie	—	3,0	13,0	Porphyr-Breccie	—	3,0	13,0	Porphyr-Breccie
23	„ Baden	0,47	—	6,5	16,0	„	—	3,0	14,0	„	—	3,0	13,0	„	—	3,0	13,0	„
		0,93	—	6,5	16,0		—	3,0	14,0		408	3,0	13,0		205	3,0	13,0	
	Straße Nro. 80 von Oberbeuren nach Schloß Eberstein. [1]																	
24	Gemarkung Beuren	0,51	—	1,5	5,0	Granit	—	1,5	6,0	Granit	14	1,8	6,0	Granit	82	3,7	14,0	Granit
25	„ Obertsreth	1,14	—	1,5	5,0	„	—	1,5	6,0	„	14	1,8	6,0	„	82	0,6	2,0	„
		1,65	—	1,5	5,0		—	1,5	6,0		14	1,8	6,0		82	2,1	8,0	
	Straße Nro. 81 von Müllenbild nach Gernsbach. [1]																	
26	Gemarkung Gernsbach	0,80	—	5,0	22,0	Granit	—	4,5	18,0	Granit	94	3,8	15,0	Granit	87	3,8	15,5	Granit
		0,80	—	5,0	22,0		—	4,5	18,0		94	3,8	15,0		87	3,8	15,5	

[1]) War bis zum Jahr 1856 Staatsstraße.
[2]) Diese Straße war vom Jahr 1856—1859 nicht unter Aufsicht der Straßenbaubehörde.

20.	21.	22.	23.	24.	25.	26.	27.	28.	29.	30.	31.	32.	33.	34.	35.	36.	37.	38.	39.	40.	41.	42.	43.	44.
Ordnungs-Nro.	Jahr 1855				Jahr 1856				Jahr 1857				Jahr 1858				Jahr 1859				Jahr 1860			
	Verkehr	Material			Verkehr	Material			Verkehr	Material			Verkehr	Material			Verkehr	Material			Verkehr	Material		
	Zugthiere täglich	Verbrauch auf die laufende Ruthe	Kosten auf die laufende Ruthe	Gattung	Zugthiere täglich	Verbrauch auf die laufende Ruthe	Kosten auf die laufende Ruthe	Gattung	Zugthiere täglich	Verbrauch auf die laufende Ruthe	Kosten auf die laufende Ruthe	Gattung	Zugthiere täglich	Verbrauch auf die laufende Ruthe	Kosten auf die laufende Ruthe	Gattung	Zugthiere täglich	Verbrauch auf die laufende Ruthe	Kosten auf die laufende Ruthe	Gattung	Zugthiere täglich	Verbrauch auf die laufende Ruthe	Kosten auf die laufende Ruthe	Gattung
		Cub.'	kr.			Cub.'	kr.			Cub.'	kr.			Cub.'	kr.			Cub.'	kr.			Cub.'	kr.	
8	130	0,5	3,0	Rheinwack.	118	0.6	3,0	Porphyr-Breccie	129	1,3	6,0	Porphyr-Breccie	149	1,1	7,0	Porphyr-Breccie	155	1,9	13,0	Porphyr-Breccie	122	2,8	19,6	Porphyr-Breccie
9	146	0,5	3,0	"	128	1,0	5,0	"	142	1,3	8,0	"	150	1,3	7,7	"	116	1,1	8,0	"	144	1,8	12,7	"
10	146	0,5	3,0	"	128	0,9	5,0	"	142	1,3	8,0	"	150	1,7	10,0	"	116	1,5	9,8	"	144	1,7	12,0	"
11	84	0,8	4,0	"	64	1.0	5,0	"	56	1,3	7,7	"	47	0,9	5,0	"	56	0,9	6,2	"	62	1,6	11,0	"
12	84	0,9	4,0	"	64	0,8	4,0	Rheinwack.	56	0,9	5,0	Rheinwack.	47	2,0	12,0	"	56	1,8	12,0	"	62	1,8	12,3	"
13	84	0,8	3,0	"	64	1,0	5,0	"	46	1,0	4,0	"	42	1,9	8,0	Rheinwack.	42	1,7	9,5	Rheinwack.	41	1,4	10,0	Rheinwack.
14	84	0,7	2,0	"	64	0,9	4,0	"	30	1,1	4,3	"	37	1,3	4,0	"	47	1,0	5,2	"	43	1,1	7,7	"
15	84	0,7	2,0	"	64	0,9	4,0	"	55	0,9	4,7	"	41	1,5	4,7	"	48	1,4	7,7	"	46	1,3	9,0	"
	105	0,7	3,0		86	0,8	4,3		82	1,1	6,0		83	1,4	7,2		81	1,5	9,8		83	1,8	11,5	
16	—	1,2	7,0	Porphyr-Breccie	—	2)	—	—	—	2)	—	—	—	2)	—	—	—	1,8	12,9	Gneis	—	1,0 6,4	7,0 17,3	Gneis Grubenkies
17	—	3,3	17,0	"	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,9 1,0	5,1 2,8	Gneis Grubenkies
18	—	1,5	7,0	"	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,7	10,9	Gneis	—	1,8	11,6	Gneis
	—	2,0	10,5		—	—	—		—	—	—		—	—	—		—	1,8	12,2		—	3,2	13,2	
19	188	4,1	18,0	Porphyr-Breccie	190	1,1	6,0	Porphyr-Breccie	126	1,7	9,0	Porphyr-Breccie	151	1,9	12,0	Porphyr-Breccie	178	1,9	12,1	Porphyr-Breccie	159	2,4	15,3	Porphyr-Breccie
20	188	4,1	18,0	"	190	1,1	6,0	"	126	2 0	10,0	"	151	2,2	14,0	"	178	1,9	11,2	"	159	2,5	14,6	"
21	188	1,2	5,0	"	190	1,1	6,0	"	204	2,0	10,5	"	210	1,9	12,0	"	205	2,4	13,8	"	205	2.6	14,7	"
	188	3,2	14,0		190	1,1	6,0		152	1,9	9,8		170	2,0	12,5		187	2,1	12,8		174	2,5	14,9	
22	355	3,3	14,0	Porphyr-Breccie	409	1,3	6,0	Porphyr-Breccie	486	2,3	7,0	Porphyr-Breccie	359	4,5	25,0	Porphyr-Breccie	377	5,2	28,8	Porphyr-Breccie	406	5,9	33,6	Porphyr-Breccie
23	355	3,1	14,0	"	409	1,3	6,0	"	486	3,5	9,0	"	359	6,4	47,0	"	377	8,5	49,4	"	406	8,3	47,7	"
	335	3,2	14,0		409	1,3	6,0		486	2,9	8,0		359	5,4	36,0		377	6,7	39,3		406	7,0	40,0	
24	66	1,6	6.0	Granit	82	0,7	2,7	Granit	198	1,8	7,0	Granit	112	3,2	14,0	Granit	121	3,1	14,1	Granit	111	2,8	13,7	Granit
25	66	1,6	6,0	"	82	0,7	2,7	"	96	0.6	2,0	"	59	0,8	4,0	"	65	1,2	5,2	"	52	0,7	3,5	"
	66	1,6	6,0		82	0,7	2,7		150	1,2	4,5		87	2,0	9,0		94	1,8	8,0		83	1,3	6,6	
26	82	3,3	14,0	Granit	104	1,7	7,0	Granit	124	2,9	13,0	Granit	73	2,7	18,0	Gneis	73	3,5	27,1	Gneis	80	5,1	25,3	Granit
	82	3,3	14,0		104	1,7	7,0		124	2,9	13,0		73	2,7	18,0		73	3,5	27,1		80	5,1	25,3	

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.
Ordnungs-Nro.	Straßen-Strecken		Jahr 1851				Jahr 1852				Jahr 1853				Jahr 1854			
			Verkehr	Material			Verkehr	Material			Verkehr	Material			Verkehr	Material		
	Bezeichnung derselben	Länge derselben in	Zugthiere täglich	Verbrauch auf die laufende Ruthe	Kosten auf die laufende Ruthe	Gattung	Zugthiere täglich	Verbrauch auf die laufende Ruthe	Kosten auf die laufende Ruthe	Gattung	Zugthiere täglich	Verbrauch auf die laufende Ruthe	Kosten auf die laufende Ruthe	Gattung	Zugthiere täglich	Verbrauch auf die laufende Ruthe	Kosten auf die laufende Ruthe	Gattung
		Stunden		Cub.'	kr.			Cub.'	kr.			Cub.'	kr.			Cub.'	kr.	
	Inspectionsbezirk Rastatt.																	
	Straße Nro. 132 von Rastatt nach Selz.																	
27	Von Rastatt bis Plittersdorf	0,93	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
28	Von da bis zum Rhein	0,26	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		1,19	—	—	—		—	—	—		—	—	—		—	—	—	
	Straße Nro. 133 von Muggensturm zum Bahnhof.																	
29	Von Muggensturm bis zur Station . .	0,36	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		0,36	—	—	—		—	—	—		—	—	—		—	—	—	
	Straße Nro. 134 von Rastatt z. Bahnhof.																	
30	Von Rastatt bis zum Bahnhof	0,10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		0,10	—	—	—		—	—	—		—	—	—		—	—	—	
	Inspectionsbezirk Achern. [1]																	
	Straße Nro. 1 von Frankfurt nach Basel.																	
1	Gemarkung Varnhalt	0,08	—	1,0	4,1	Porphyr-Breccie	—	0,3	1,7	Porphyr-Breccie	—	1,2	6,5	Porphyr-Breccie	—	0,2 0,7	1,5 2,5	Porphyr-Breccie Alte Pflastersteine
2	„ Steinbach	0,61	—	1,0	4,1	„	—	0,3	1,7	„	—	1,2	6,5	„	—	0,2 0,7	1,5 2,5	Porphyr-Breccie Alte Pflastersteine
3	„ Eisenthal und Mühlenbach .	0,29	—	1,0	4,1	„	—	0,3	1,7	„	—	1,2	6,5	„	—	0,2 0,7	1,5 2,5	Porphyr-Breccie Alte Pflastersteine
4	„ Bühl	0,34	—	1,0	4,1	„	—	0,3	1,7	„	—	1,2	6,5	„	—	0,2 0,7	1,5 2,5	Porphyr-Breccie Alte Pflastersteine
5	„ Kappel	0,42	—	1,0	4,1	„	—	0,3	1,7	„	—	1,2	6,5	„	—	0,2 0,7	1,5 2,5	Porphyr-Breccie Alte Pflastersteine
6	„ Ottersweier	0,70	—	1,0	4,1	„	—	0,3	1,7	„	—	1,2	6,5	„	—	0,2 0,7	1,5 2,5	Porphyr-Breccie Alte Pflastersteine
7	„ Sasbachried	0,13	—	1,0	4,1	„	—	0,3	1,7	„	—	1,2	6,5	„	—	0,2 0,7	1,5 2,5	Porphyr-Breccie Alte Pflastersteine
8	„ Sasbach	0,54	—	1,0	4,1	„	—	0,3	1,7	„	—	1,2	6,5	„	—	0,2 0,7	1,5 2,5	Porphyr-Breccie Alte Pflastersteine
9	„ Achern	0,63	—	0,4	2,3	Rheinwack.	—	0,1 0,2	0,4 0,6	Rheinwack. Porphyr-Breccie	—	1,2	6,5	„	—	0,2 0,7	1,5 2,5	Porphyr-Breccie Alte Pflastersteine
10	„ Fautenbach	0,30	—	0,4	2,3	„	—	0,1 0,2	0,4 0,6	Rheinwack. Porphyr-Breccie	—	1,2	6,5	„	—	0,2 0,7	1,5 2,5	Porphyr-Breccie Alte Pflastersteine
11	„ Oensbach	0,54	—	0,4	2,3	„	—	0,1 0,2	0,4 0,6	Rheinwack. Porphyr-Breccie	—	1,2	6,5	„	—	0,2 0,7	1,5 2,5	Porphyr-Breccie Alte Pflastersteine
12	„ Renchen	0,80	—	0,4	2,3	„	—	0,1 0,2	0,4 0,6	Rheinwack. Porphyr-Breccie	—	1,2	6,5	„	—	0,2 0,7	1,5 2,5	Porphyr-Breccie Alte Pflastersteine
		5,38	—	0,7	3,2		—	1,2	3,6		59	1,2	6,5		51	0,9	4,0	

[1]) War bis zum Jahr 1856 Staatsstraße.

20.	21.	22.	23.	24.	25.	26.	27.	28.	29.	30.	31.	32.	33.	34.	35.	36.	37.	38.	39.	40.	41.	42.	43.	44.
Ordnungs-Nro.	Jahr 1855				Jahr 1856				Jahr 1857				Jahr 1858				Jahr 1859				Jahr 1860			
	Verkehr	Material			Verkehr	Material			Verkehr	Material			Verkehr	Material			Verkehr	Material			Verkehr	Material		
	Zugthiere täglich	Verbrauch auf die laufende Ruthe	Kosten auf die laufende Ruthe	Gattung	Zugthiere täglich	Verbrauch auf die laufende Ruthe	Kosten auf die laufende Ruthe	Gattung	Zugthiere täglich	Verbrauch auf die laufende Ruthe	Kosten auf die laufende Ruthe	Gattung	Zugthiere täglich	Verbrauch auf die laufende Ruthe	Kosten auf die laufende Ruthe	Gattung	Zugthiere täglich	Verbrauch auf die laufende Ruthe	Kosten auf die laufende Ruthe	Gattung	Zugthiere täglich	Verbrauch auf die laufende Ruthe	Kosten auf die laufende Ruthe	Gattung
		Cub.'	kr.			Cub.'	kr.			Cub.'	kr.			Cub.'	kr.			Cub.'	kr.			Cub.'	kr.	
27	—	—	—	—	—	—	—	—	45	6,3	11,5	Rheinkies	45	1,6	3,3	Rheinkies	69	2,2	4,1	Rheinkies	56	2,2	4,5	Rheinkies
28	—	—	—	—	—	—	—	—	45	4,7	6,0	„	45	4,6	5,0	„	69	2,6	3,3	„	56	2,2	3,3	„
	—	—	—		—	—	—		45	5,5	8,7		45	3,1	4,2		69	2,3	4,6		56	2,2	4,2	
29	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6,5	35,0	Gneis	—	2,4	13,0	Gneis	—	2,3	14,3	Gneis	—	2,7	17,4	Gneis
	—	—	—		—	—	—		—	6,5	35,0		—	2,4	13,0		—	2,3	14,3		—	2,7	17,4	
30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,9	7,0	Porphyr-Breccie	—	3,6	7,0	Porphyr-Breccie	—	4,3	28,0	Porphyr-Breccie	—	5,0	33,1	Porphyr-Breccie
	—	—	—		—	—	—		—	0,9	7,0		—	3,6	7,0		—	4,3	28,0		—	5,0	33,1	
1	72	0,2	0,9	Porphyr-Breccie	65	[2])	—	—	96	2,2	8,5	Porphyr-Breccie	151	4,0	10,0	Porphyr-Breccie	126	4,2	12,7	Porphyr-Breccie	144	3,9	15,3	Porphyr-Breccie
2	72	0,2	0,9	„	65	[2])	—	—	96	[2])	—	—	151	2,9	10,3	„	126	0,7 1,2	1,3 6,4	Alte Pflastersteine Porphyr-Breccie	144	1,0 1,4	3,8 8,7	Alte Pflastersteine Porphyr-Breccie
3	72	0,2	0,9	„	65	[2])	—	—	96	0,3	3,2	Rheinwack.	151	1,1	3,7	„	126	4,0	10,8	„	144	1,9	12,4	„
4	72	0,2	0,9	„	65	[2])	—	—	96	[2])	—	„	151	1,7	4,2	„	126	1,5	4,9	„	144	1,8	5,6	Alte Pflastersteine
5	56	0,2	0,9	„	53	[2])	—	—	93	2,3	6,7	Porphyr-Breccie	86	2,2	6,6	„	96	2,5	7,4	„	104	1,9	14,5	Porphyr-Breccie
6	56	0,2	0,9	„	53	[2])	—	—	93	0,7	4,1	„	86	0,8	4,8	„	96	0,9	5,8	„	104	2,1	14,1	„
7	56	0,2	0,9	„	53	[2])	—	—	93	2,4	8,5	„	86	1,9	11,5	Rheinwack.	96	1,7	11,3	Rheinwack.	104	[2])	—	—
8	56	0,2	0,9	„	53	[2])	—	—	93	0,8	6,2	„	86	1,0	6,1	„	96	1,1	6,3	„	104	[2])	—	—
9	56	0,2	0,9	„	53	[2])	—	—	93	0,9	5,2	„	86	2,2	14,2	„	96	2,0 2,4	13,8 6,0	„ Grubenkies	104	4,6 3,0	24,8 15,4	Rheinwack. Porphyr-Breccie
10	84	0,2	0,9	„	140	[2])	—	—	110	1,0	6,0	Rheinwack.	107	1,0	6,2	„	90	1,1	6,9	Rheinwack.	100	4,4	17,5	Rheinwack.
11	84	0,2	0,9	„	140	[2])	—	—	110	1,0	4,9	„	107	0,9	5,6	„	90	0,7	5,2	„	100	4,4	13,0	„
12	84	0,2	0,9	„	140	[2])	—	—	110	0,9	5,1	„	107	0,8	5,4	„	90	0,8	5,1	„	100	3,2	7,7	Rechgeschied
	68	0,2	0,9		82	—	—		99	0,6	5,2		108	1,6	7,3		102	1,8	7,9		113	3,6	16,4	

[2]) Kam nur Material zur Verwendung, welches beim Reguliren und Einengen der Fahrbahn durch Abpickeln gewonnen wurde.

1. Ordnungs-Nro.	2. Straßen-Strecken: Bezeichnung derselben	3. Länge derselben in	4. Jahr 1851 Verkehr: Zugthiere täglich	5. Jahr 1851 Material Verbrauch auf die laufende Ruthe	6. Jahr 1851 Material Kosten auf die laufende Ruthe	7. Jahr 1851 Material Gattung	8. Jahr 1852 Verkehr: Zugthiere täglich	9. Jahr 1852 Material Verbrauch auf die laufende Ruthe	10. Jahr 1852 Material Kosten auf die laufende Ruthe	11. Jahr 1852 Material Gattung	12. Jahr 1853 Verkehr: Zugthiere täglich	13. Jahr 1853 Material Verbrauch auf die laufende Ruthe	14. Jahr 1853 Material Kosten auf die laufende Ruthe	15. Jahr 1853 Material Gattung	16. Jahr 1854 Verkehr: Zugthiere täglich	17. Jahr 1854 Material Verbrauch auf die laufende Ruthe	18. Jahr 1854 Material Kosten auf die laufende Ruthe	19. Jahr 1854 Material Gattung
		Stunden		Cub.'	kr.			Cub.'	kr.			Cub.'	kr.			Cub.'	kr.	
	Inspectionsbezirk Achern.																	
	Straße Nro. 2 von Mannheim nach Kehl. [1]																	
13	Gemarkung Schwarzach	0,22	—	1,3	5,9	Rheinwack.	—	1,3	5,8	Rheinwack.	—	0,4	1,7	Rheinwack.	—	[2]	—	—
14	„ Greffern	0,42	—	1,3	5,9	„	—	1,3	5,8	„	—	0,4	1,7	„	—	[2]	—	—
15	„ Ulm	0,34	—	1,3	5,9	„	—	1,3	5,8	„	—	0,4	1,7	„	—	[2]	—	—
16	„ Lichtenau	0,42	—	1,3	5,9	„	—	1,3	5,8	„	—	0,4	1,7	„	—	[2]	—	—
17	„ Scherzheim	0,32	—	1,3	5,9	„	—	1,3	5,8	„	—	0,4	1,7	„	—	[2]	—	—
18	„ Helmlingen	0,24	—	1,3	5,9	„	—	1,3	5,8	„	—	0,4	1,7	„	—	[2]	—	—
19	„ Muckenschopf	0,24	—	1,3	5,9	„	—	1,3	5,8	„	—	0,4	1,7	„	—	[2]	—	—
20	„ Memprechtshofen	0,23	—	1,3	5,9	„	—	1,3	5,8	„	—	0,4	1,7	„	—	[2]	—	—
21	„ Freistett	0,94	—	1,3	5,9	„	—	1,3	5,8	„	—	0,4	1,7	„	—	[2]	—	—
22	„ Bischofsheim	0,51	—	1,3	5,9	„	—	1,3	5,8	„	—	0,4	1,7	„	—	[2]	—	—
23	„ Linx und Hohbühn	0,97	—	1,3	5,9	„	—	1,3	5,8	„	—	0,4	1,7	„	—	[2]	—	—
24	„ Bodersweier	0,76	—	1,3	5,9	„	—	1,3	5,8	„	—	0,4	1,7	„	—	[2]	—	—
		5,61	—	1,3	5,9		—	1,3	5,8		178	0,4	1,7		145	—	—	
	Straße Nro. 25 von Oppenau auf den Roßbühl. [1]																	
25	Gemarkung Oppenau	0,82	—	3,5	4,6	Thonporph.	—	1,9	4,6	Thonporph.	—	2,1	4,6	Granit	—	2,9	4,7	Granit
26	„ Lierbach	0,47	—	3,5	4,6	„	—	1,9	4,6	„	—	2,1	4,6	„	—	2,9	4,7	„
27	„ Maisach	0,51	—	3,5	4,6	„	—	1,9	4,6	„	—	2,1	4,6	„	—	2,9	4,7	„
		1,80	—	3,5	4,6		—	1,9	4,6		—	2,1	4,6		—	2,9	4,7	
	Straße Nro. 27 von Oppenau nach Antogast. [1]																	
28	Gemarkung Oppenau	0,29	—	3,7	5,7	Granit	—	1,8	4,1	Granit	—	2,1	7,2	Granit	—	2,7	4,9	Granit
29	„ Maisach	0,74	—	3,7	5,7	„	—	1,8	4,1	„	—	2,1	7,2	„	—	2,7	4,9	„
		1,03	—	3,7	5,7		—	1,8	4,1		20	2,1	7,2		12	2,7	4,9	
	Straße Nro. 96 von Renchen nach Rheinbischofsheim.																	
30	Gemarkung Rheinbischofsheim	0,41	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
31	„ Wagshurst	1,16	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
32	„ Renchen	1,24	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		2,81	—	—	—		—	—	—		—	—	—		—	—	—	
	Straße Nro. 127 von Achern nach Membrechtshofen.																	
33	Gemarkung Fautenbach	0,39	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
34	„ Achern	0,30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
35	„ Gamshurst	0,98	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
36	„ Maiwald	0,19	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
37	„ Membrechtshofen	0,33	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		2,19	—	—	—		—	—	—		—	—	—		—	—	—	

[1] War bis zum Jahre 1856 Staatsstraße.

Ordnungs-Nro.	Jahr 1855				Jahr 1856				Jahr 1857				Jahr 1858				Jahr 1859				Jahr 1860			
	Verkehr	Material			Verkehr	Material			Verkehr	Material			Verkehr	Material			Verkehr	Material			Verkehr	Material		
	Zugthiere täglich	Verbrauch auf die laufende Ruthe	Kosten auf die laufende Ruthe	Gattung	Zugthiere täglich	Verbrauch auf die laufende Ruthe	Kosten auf die laufende Ruthe	Gattung	Zugthiere täglich	Verbrauch auf die laufende Ruthe	Kosten auf die laufende Ruthe	Gattung	Zugthiere täglich	Verbrauch auf die laufende Ruthe	Kosten auf die laufende Ruthe	Gattung	Zugthiere täglich	Verbrauch auf die laufende Ruthe	Kosten auf die laufende Ruthe	Gattung	Zugthiere täglich	Verbrauch auf die laufende Ruthe	Kosten auf die laufende Ruthe	Gattung
		Cub.'	kr.			Cub.'	kr.			Cub.'	kr.			Cub.'	kr.			Cub.'	kr.			Cub.'	kr.	
13	107	0,6	2,4	Rheinkies	99	0,6	1,8	Rheinkies	81	3,4	9,4	Rheinkies	82	2,3	9,5	Rheinwack.	81	1,8	9,2	Rheinwack.	88	2.0	9,6	Rheinwack.
14	107	0,6	2,4	"	99	0,6	1,8	"	81	0,6	1,9	"	82	0,6	2,7	"	81	0,4	1,8	"	88	0,5	2,6	"
15	107	0,6	2,4	"	99	0,6	1,8	"	81	1,2	4,1	"	82	1,0	4,2	"	81	0,6	3,3	"	88	0,9	4,8	"
16	107	0,6	2,4	"	99	0,6	1,8	"	81	1,2	3,4	"	82	0,9	3,7	"	81	0,7	4,0	"	88	2,0	10,2	"
17	107	0,6	2,4	"	99	0,6	1,8	"	81	1,6	4,4	"	82	1,1	4,5	"	81	[2])	—	—	88	0,5	2,6	"
18	107	0,6	2,4	"	99	0,6	1,8	"	81	1,6	4,3	"	82	0,4	0,7	"	81	0,9	5,0	Rheinwack.	88	1,0	5,2	"
19	107	0,6	2,4	"	99	0,6	1,8	"	81	[2])	—	—	82	[2])	—	—	81	1,1	4,5	"	88	1,0	5,2	"
20	140	0,6	2,4	"	154	0.6	1,8	"	94	1,6	4,5	Rheinkies	90	0,9	4,4	Rheinwack.	94	1,0	5,3	"	92	1,0	5,3	"
21	140	0,6	2,4	"	154	0,6	1,8	"	94	1,4	4,0	"	90	1,2	3,9	"	94	1,3	4,8	"	92	1,0	4,3	"
22	140	0,6	2,4	"	154	0,6	1,8	"	94	0,9	3,6	"	90	1,1	4,0	"	94	0,1	7,8	"	92	1,8	8,4	"
23	140	0,6	2,4	"	154	0,6	1,8	"	94	1,0	4,0	"	90	1,1	4,2	"	94	1,4	7,4	"	92	1,5	7,2	"
24	140	0,6	2,4	"	154	0,6	1,8	"	94	1,0	4,0	"	90	1,2	4,2	"	94	1,0	5,1	"	92	1,0	5,0	"
	127	0,6	2,4		132	0,6	1,8		89	1,1	3,8		87	1,1	3,9		89	1,1	5,1		90	1,2	6,0	
25	—	2,9	4,7	Granit	—	0,3	0,7	Granit	—	2,6	3,8	Granit	—	1,3	5,7	Granit	—	1,7	7,0	Thonporph.	—	1,4	4,8	Thonporph.
26	—	2,9	4,7	"	—	0,3	0,7	"	—	1,2	6,8	Thonporph.	—	1,8	7,2	Thonporph.	—	0,5	2,2	"	—	1,1	3,6	"
27	—	2,9	4,7	"	—	0,3	0,7	"	—	3,0	9,5	"	—	1,8	7,2	"	—	1,0	4,0	"	—	1,5	5,6	"
	—	2,9	4,7		—	0,3	0,7		—	2,4	7,9		—	1,4	5,9		—	1,2	5,1		—	1,4	4,6	
28	12	1,8	4,9	Granit	26	2,8	5,8	Granit	26	2,0	5,2	Thonporph.	21	3,4	7,8	Granit	22	2,7	6,5	Thonporph.	31	1,7	6,3	Thonporph.
29	12	1,8	4,9	"	26	2,8	5,8	"	26	1,2	3,0	Granit	21	1,8	3,0	Thonporph.	22	1,2	2,0	Granit	31	1,4	2,6	Granit
	12	1,8	4,9		26	2,8	5,8		26	1,4	3,1		21	2,1	4,9		22	1,5	2,0		31	1,5	3,3	
30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2,0	10,0	Rheinwack.	—	3,1	13,2	Rheinkies
31	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,9	10,6	"	—	2,9	10,3	"
32	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3,6	11,4	Renchkies	—	7,5	11,4	Rheinwack.
	—	—	—		—	—	—		—	—	—		—	—	—		—	2,1	10,4		—	3,7	10,6	
33	—	—	—	—	—	—	—	—	76	3,5	10,9	Rheinwack.	66	1,7	10,2	Rheinwack.	69	2,3	12,0	Rheinwack	72	2,0	12,1	Rheinwack.
34	—	—	—	—	—	—	—	—	76	3,0	30,1	"	66	1,6	8,6	"	69	1,4	7,4	"	72	2,0	10,7	"
35	—	—	—	—	—	—	—	—	76	1,9	10,6	"	66	1,5	8,2	"	69	1,3	6,2	"	72	2,0	10,0	"
36	—	—	—	—	—	—	—	—	76	1,6	9,7	"	66	1,6	8,4	"	69	1,5	7,1	"	72	2,0	8,4	"
37	—	—	—	—	—	—	—	—	76	2,4	10,0	"	66	1,7	8,5	"	69	1,5	7,3	"	72	2,0	9,1	"
	—	—	—		—	—	—		76	2,6	11,5		66	1,6	8,4		69	1,5	6,9		72	2,0	10,2	

[2]) Kam nur Material zur Verwendung, welches beim Reguliren und Einengen der Fahrbahn durch Abpickeln gewonnen wurde.

1. Ordnungs-Nro.	2. Straßen-Strecken: Bezeichnung derselben	3. Länge derselben in	4. Jahr 1851 Verkehr: Zugthiere täglich	5. Material Verbrauch auf die laufende Ruthe	6. Material Kosten auf die laufende Ruthe	7. Material Gattung	8. Jahr 1852 Verkehr: Zugthiere täglich	9. Material Verbrauch auf die laufende Ruthe	10. Material Kosten auf die laufende Ruthe	11. Material Gattung	12. Jahr 1853 Verkehr: Zugthiere täglich	13. Material Verbrauch auf die laufende Ruthe	14. Material Kosten auf die laufende Ruthe	15. Material Gattung	16. Jahr 1854 Verkehr: Zugthiere täglich	17. Material Verbrauch auf die laufende Ruthe	18. Material Kosten auf die laufende Ruthe	19. Material Gattung
		Stunden		Cub.'	kr.			Cub.'	kr.			Cub.'	kr.			Cub.'	Cub.'	
	Inspectionsbezirk Achern.																	
	Straße Nro. 164 von Achern auf den Ruhstein.																	
38	Von Seebach auf den Ruhstein	1,42	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		1,42	—	—	—		—	—	—		—	—	—		—	—	—	
	Inspectionsbezirk Offenburg.																	
	Straße Nro. 1 von Frankfurt nach Basel. [1]																	
1	Gemarkung Urloffen	0,75	—	3,3	17,0	Rheinwack.	—	1,6	9,0	Rheinwack.	—	1,4	6,6	Rheinwack.	—	0,7	4,8	Rheinwack.
2	„ Appenweier	0,63	—	3,3	17,0	„	—	1,6	9,0	„	—	1,4	6,6	„	—	0,7	4,8	„
3	„ Windschläg	0,47	—	3,3	17,0	„	—	1,6	9,0	„	—	1,4	6,6	„	—	0,7	4,8	„
4	„ Bohlsbach	0,44	—	3,3	17,0	„	—	1,6	9,0	„	—	1,4	6,6	„	—	0,7	4,8	„
5	„ Offenburg (theilweise) . . .	0,31	—	3,3	17,0	„	—	1,6	9,0	„	—	1,4	6,6	„	—	0,7	4,8	„
6	„ „	0,62	—	3,3	17,0	„	—	1,6	9,0	„	—	1,4	6,6	„	—	0,7	4,8	„
7	„ Hofweier	0,85	—	3,3	17,0	„	—	1,6	9,0	„	—	1,4	6,6	„	—	0,7	4,8	„
8	„ Niederschopfheim	0,50	—	3,3	17,0	„	—	1,6	9,0	„	—	1,4	6,6	„	—	0,7	4,8	—
		4,57	—	3,3	17,0		—	1,6	9,0		62	1,4	6,6		193	0,7	4,8	
	Straße Nro. 2 von Mannheim nach Kehl. [1]																	
9	Gemarkung Kork	0,28	—	3,7	15,0	Rheinwack.	—	4,4	18,0	Rheinwack.	57	2,4	8,1	Rheinwack.	61	6,2	23,0	Rheinwack.
10	„ Neumühl	0,33	—	3,7	15,0	„	—	4,4	18,0	„	57	2,4	8 1	„	61	6,2	23,0	„
11	„ Kehl	0,12	—	3.7	15,0	„	—	4,4	18,0	„	57	2,4	8,1	„	61	6,2	23,0	„
		0,73	—	3,7	15,0		—	4,4	18,0		57	2,4	8,1		61	6,2	23,0	
	Straße Nro 29 von Kehl nach Goldscheuer. [1]																	
12	Gemarkung Kehl und Sundheim . . .	0,92	—	3,3	5,1	Rheinkies	—	2,2	4,9	Rheinkies	69	3,1	8,4	Rheinkies	90	3,2	5,9	Rheinkies
13	„ Marlen und Goldscheuer . .	1,15	—	3,3	5,1	„	—	2,2	4,9	„	69	3,1	8,4	„	90	3,2	5,9	„
		2,07	—	3,3	5,1		—	2,2	4,9		69	3,1	8,4		90	3,2	5,9	
	Straße Nro. 30 von Offenburg nach Goldscheuer. [1]																	
14	Gemarkung Offenburg	0,95	—	6,4	12,9	Rheinkies	—	5,9	13,0	Rheinkies	—	5,8	12,6	Rheinkies	—	5,8	10,0	Rheinkies
15	„ Schutterwald	0,68	—	6,4	12,9	„	—	5,9	13,0	„	—	5,8	12,6	„	—	5,8	10,0	„
16	„ Marlen und Goldscheuer . .	0,48	—	6,4	12,9	„	—	5,9	13,0	„	—	5,8	12,6	„	—	5,8	10,0	„
		2,11	—	6,4	12,9		—	5,9	13,0		133	5,8	12,6		165	5,8	10,0	

[1] War bis zum Jahr 1856 Staatsstraße.

20.	21.	22.	23.	24.	25.	26.	27.	28.	29.	30.	31.	32.	33.	34.	35.	36.	37.	38.	39.	40.	41.	42.	43.	44.
Ordnungs-Nro.	Jahr 1855				Jahr 1856				Jahr 1857				Jahr 1858				Jahr 1859				Jahr 1860			
	Verkehr	Material			Verkehr	Material			Verkehr	Material			Verkehr	Material			Verkehr	Material			Verkehr	Material		
	Zugthiere täglich	Verbrauch auf die laufende Ruthe	Kosten auf die laufende Ruthe	Gattung	Zugthiere täglich	Verbrauch auf die laufende Ruthe	Kosten auf die laufende Ruthe	Gattung	Zugthiere täglich	Verbrauch auf die laufende Ruthe	Kosten auf die laufende Ruthe	Gattung	Zugthiere täglich	Verbrauch auf die laufende Ruthe	Kosten auf die laufende Ruthe	Gattung	Zugthiere täglich	Verbrauch auf die laufende Ruthe	Kosten auf die laufende Ruthe	Gattung	Zugthiere täglich	Verbrauch auf die laufende Ruthe	Kosten auf die laufende Ruthe	Gattung
		Cub.'	kr.			Cub.'	kr.			Cub.'	kr.			Cub.'	kr.			Cub.'	kr.			Cub.'	kr.	
38	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5,0	18,4	Granit	—	3,8	8,8	Granit
	—	—	—		—	—	—		—	—	—		—	—	—		—	5,0	18,4		—	3,8	8,8	
1	126	1,4	7,8	Rheinwack.	151	1,3	5,8	Rheinkies	130	2,1	8,4	Rheinkies	141	2,7	10,2	Rheinkies	120	2,6	9,6	Rheinkies	120	2,8	11,4	Rheinkies
2	126	1,4	7,8	"	151	1,3	5,8	"	130	2,1	8,4	"	141	2,7	10,2	"	120	2,6	9,6	"	120	2,8	11,4	"
3	126	1,4	7,8	"	151	1,3	5,8	"	130	2,1	8,4	"	141	2,7	10,2	"	120	2,6	9,6	"	120	2,8	11,4	"
4	126	1,4	7,8	"	151	1,3	5,8	"	127	2,1	8,4	"	113	2,7	10,2	"	110	2,6	9,6	"	118	2,8	11,4	"
5	126	1,4	7,8	"	151	1,3	5,8	"	127	2,1	8,4	"	113	2,7	10,2	"	110	2,6	9,6	"	118	2,8	11,4	"
6	260	1,4	7,8	"	265	1,3	5,8	"	277	2,1	8,4	"	299	2,7	10,2	"	280	2,6	9,6	"	214	2,8	11,4	"
7	71	1,4	7,8	"	90	1,3	5,8	"	54	2,1	8,4	"	67	2,7	10,2	"	58	2,6	9,6	"	63	2,8	11,4	"
8	71	1,4	7,8	"	90	1,3	5,8	"	54	2,1	8,4	"	67	2,7	10,2	"	58	2,6	9,6	"	63	2,8	11,4	"
	128	1,4	7,8		148	1,3	5,8		127	2,1	8,4		136	2,7	10,2		122	2,6	9,6		115	2,8	11,4	
9	70	9,5	21,0	Rheinkies	68	1,4	3,1	Rheinkies	70	1,8	4,3	Rheinkies	60	1,6	3,6	Rheinkies	54	2,7	4,2	Rheinkies	47	2,6	4,8	Rheinkies
10	70	9,5	21,0	"	68	1,4	3,0	"	70	1,8	4,3	"	60	1,6	3,6	"	54	2,7	4,2	"	47	2,6	4,8	"
11	70	9,5	21,0	"	68	1,4	3,1	"	70	1,8	4,3	"	60	1,6	3,6	"	54	2,7	4,2	"	47	2,6	4,8	"
	70	9,5	21,0		68	1,4	3,1		70	1,8	4,3		60	1,6	3,6		54	2,7	4,2		47	2,6	4,8	
12	107	2,6	5,2	Rheinkies	72	1,6	3,0	Rheinkies	60	2,2	3,6	Rheinkies	63	2,0	4,3	Rheinkies	51	2,1	4,2	Rheinkies	63	2,0	3,6	Rheinkies
13	107	2,6	5,2	"	72	1,6	3,0	"	60	2,2	3,6	"	63	2,0	4,3	"	51	2,1	4,2	"	63	2,0	3,6	"
	107	2,6	5,2		72	1,6	3,0		60	2,2	3,6		63	2,0	4,3		51	2,1	4,2		63	2,0	3,6	
14	159	4,7	10,8	Rheinkies	159	3,7	9,0	Rheinkies	120	4,9	11,4	Rheinkies	113	3,6	10,2	Rheinkies	162	4,6	12,0	Rheinkies	184	5,1	13,2	Rheinkies
15	159	4,7	10,8	"	159	3,7	9,0	"	120	4,9	11,4	"	113	3,6	10,2	"	162	4,6	12,0	"	184	5,1	13,2	"
16	159	4,7	10,8	"	159	3,7	9,0	"	120	4,9	11,4	"	113	3,6	10,2	"	162	4,6	12,0	"	184	5,1	13,2	"
	159	4,7	10,8		159	3,7	9,0		120	4,9	11,4		113	3,6	10,2		162	4,6	12,0		184	5,1	13,2	

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.
Ordnungs-Nro.	Straßen-Strecken		Jahr 1851				Jahr 1852				Jahr 1853				Jahr 1854			
			Verkehr	Material			Verkehr	Material			Verkehr	Material			Verkehr	Material		
	Bezeichnung derselben	Länge derselben in	Zugthiere täglich	Verbrauch auf die laufende Ruthe	Kosten auf die laufende Ruthe	Gattung	Zugthiere täglich	Verbrauch auf die laufende Ruthe	Kosten auf die laufende Ruthe	Gattung	Zugthiere täglich	Verbrauch auf die laufende Ruthe	Kosten auf die laufende Ruthe	Gattung	Zugthiere täglich	Verbrauch auf die laufende Ruthe	Kosten auf die laufende Ruthe	Gattung
		Stunden		Cub.'	kr.			Cub.'	kr.			Cub.'	kr.			Cub.'	kr.	
	Inspectionsbezirk Lahr. [1]																	
	Straße Nro. 1 von Frankfurt nach Basel.																	
1	Gemarkung Oberschopfheim	0,39	—	3,7	11,4	Rheinkies	—	1,1	3,2	Rheinkies	—	1,5	4,1	Rheinkies	—	1,0	3,2	Rheinkies
2	„ Friesenheim	1,11	—	3,7	11,4	„	—	1,1	3,2	„	—	1,5	4,1	„	—	1,0	3,2	„
3	„ Dinglingen	0,64	—	3,7	11,4	„	—	1,1	3,2	„	—	1,5	4,1	„	—	1,0	3,2	„
4	„ Mietersheim	0,35	—	1,5	5,4	Grubenkies	—	1,1	3,2	„	—	1,5	4,1	„	—	1,0	3,2	„
5	„ Kippenheim	0,16	—	1,5	5,4	„	—	2,2	5,4	Grubenkies	—	2,7	4,8	Grubenkies	—	1,5	4,2	Grubenkies u. Wacken
		0,77	—	1,5	5,4	„	—	2,2	5,4	„	—	2,7	4,8	„	—	1,5	4,2	„
6	„ Mahlberg	0,27	—	1,5	5,4	„	—	2,2	5,4	„	—	2,7	4,8	„	—	1,5	4,2	„
		0,07	—	1,5	5,4	„	—	2,2	5,4	„	—	2,7	4,8	„	—	1,5	4,2	„
7	„ Altdorf	0,40	—	1,5	5,4	„	—	2,2	5,4	„	—	2,7	4,8	„	—	1,5	4,2	„
8	„ Ettenheim	0,33	—	1,5	5,4	„	—	2,2	5,4	„	—	2,7	4,8	„	—	1,5	4,2	„
9	„ Ringsheim	0,39	—	1,5	5,4	„	—	2,2	5,4	„	—	2,7	4,8	„	—	1,5	4,2	„
		4,88	—	2,5	9,6		—	1,7	4,0		99	2,1	4,4		128	1,2	3,7	
	Straße Nro 33 von Ettenheim nach Haslach. [1]																	
10	Gemarkung Ettenheim	0,70	—	0,8	3,6	Grubenkies u. Wacken	—	7,0	9,5	Grubenkies u. Wacken	—	1,9	7,6	Grubenkies u. Wacken	—	3,8	11,7	Grubenkies u. Wacken
11	„ Münchweier	0,63	—	0,8	3,6	„	—	7,0	9,5	„	—	1,9	7,6	„	—	3,8	11,7	„
12	„ Münsterthal (theilweise)	0,39	—	0,8	3,6	„	—	7,0	9,5	„	—	1,9	7,6	„	—	3,8	11,7	„
13	„ „	0,49	—	1,1	3,3	Thonporph.	—	0,7	2,5	Thonporph.	—	0,5	1,4	Thonporph.	—	0,9	2,7	Thonporph.
14	„ Grafenhausen	0,07	—	1,1	3,3	„	—	0,7	2,5	„	—	0,5	1,4	„	—	0,9	2,7	„
15	„ Kappel	0,36	—	1,1	3,3	„	—	0,7	2,5	„	—	0,5	1,4	„	—	0,9	2,7	„
16	„ Schweighausen	1,96	—	1,1	3,3	„	—	0,7	2,5	„	—	0,5	1,4	„	—	0,9	2,7	„
17	„ Welschsteinach	1,50	—	9,8	19,8	„	—	7,0	13,7	„	—	5,6	9,7	„	—	1,2	2 8	„
18	„ Steinach	0,28	—	9,8	19,8	„	—	7,0	13,7	„	—	5.6	9.7	„	—	1,2	2,8	„
		6,38	—	3,4	8,1		—	4,1	7,4		72	2,3	5,3		128	1,7	5,0	
	Straße Nro. 36 von Emmendingen nach Haslach. [1]																	
19	Gemarkung Hochstetten	1,33	—	3,8	12,4	Gneis	—	5,2	12,9	Gneis	—	3,3	8,0	Gneis	—	2,6	8,5	Gneis
20	„ Haslach	0,37	—	4,5	12,2	Granit	—	5,0	10,7	Granit	—	4,0	9,6	Granit	—	2,6	5,3	„
		1,70	—	4,2	12,3		—	5,1	12,0		53	3,6	8,4		29	2,4	7,2	
	Straße Nro. 122 von Schweighausen nach Lahr.																	
21	Von der Ettenheim-Haslacher bis Dinglingen-Bieberacher Straße	2,90	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		2,90	—	—	—		—	—	—		—	—	—		—	—	—	

[1] War bis zum Jahr 1856 Staatsstraße.

Ordnungs-Nro.	Jahr 1855				Jahr 1856				Jahr 1857				Jahr 1858				Jahr 1859				Jahr 1860			
	Verkehr	Material			Verkehr	Material			Verkehr	Material			Verkehr	Material			Verkehr	Material			Verkehr	Material		
	Zugthiere täglich	Verbrauch auf die laufende Ruthe	Kosten auf die laufende Ruthe	Gattung	Zugthiere täglich	Verbrauch auf die laufende Ruthe	Kosten auf die laufende Ruthe	Gattung	Zugthiere täglich	Verbrauch auf die laufende Ruthe	Kosten auf die laufende Ruthe	Gattung	Zugthiere täglich	Verbrauch auf die laufende Ruthe	Kosten auf die laufende Ruthe	Gattung	Zugthiere täglich	Verbrauch auf die laufende Ruthe	Kosten auf die laufende Ruthe	Gattung	Zugthiere täglich	Verbrauch auf die laufende Ruthe	Kosten auf die laufende Ruthe	Gattung
		Cub.'	kr.			Cub.'	kr.			Cub.'	kr.			Cub.'	kr.			Cub.'	kr.			Cub.'	kr.	
1	71	1,5	4,9	Rheinkies	90	1,7	5,5	Rheinkies	71	1,5	3,9	Rheinkies	70	1,9	6,1	Rheinkies	80	1,8	5,7	Rheinkies	97	2,6	8,9	Rheinkies
2	71	1,5	4,9	"	90	1,7	5,5	"	71	1,5	3,9	"	70	1,9	6,1	"	80	1,8	5,7	"	97	2,6	8,9	"
3	71	1,5	4,9	"	90	1,7	5,5	"	71	1,5	3,9	"	70	1,9	6,1	"	80	1,8	5,7	"	97	2,6	8,9	"
4	100	2,7	5,2	Grubenkies u. Wacken	146	2,5	6,0	Grubenkies u. Wacken	97	2,3	7,1	Grubenkies	101	1,9	5,8	"	88	1,8	5,8	"	98	1,6	4,9	"
5	126	2,7	5,2	"	169	2,5	6,0	"	154	2,3	7,1	"	131	2,2	9,1	Grubenkies u. Wacken	95	3,1	16,9	Rheinwack.	138	3,3	18,7	Rheinwack.
	126	2,7	5,2	"	169	2,5	6,0	"	154	2,3	7,1	"	131	2,2	9,1	"	95	1,9	6,1	Rheinkies	138	2,9	9,9	Rheinkies
6	126	2,7	5,2	"	130	2,5	6,0	"	95	2,3	7,1	"	84	2,5	9,1	"	90	2,6	6,4	Grubenkies	85	2,8	7,6	Grubenkies
	126	2,7	5,2	"	130	2,5	6,0	"	95	2,3	7,1	"	84	2,5	9,1	"	90	3,5	14,5	Grubenwck.	85	2,9	13,8	Grubenwck.
7	126	2,7	5,2	"	130	2,5	6,0	"	95	2,3	7,1	"	84	2,6	5,0	Grubenkies	90	2,5	4,7	Grubenkies	85	2,7	6,0	Grubenkies
8	116	2,7	5,2	"	130	2,5	6,0	"	132	2,3	7,1	"	120	2,6	5,0	"	130	2,5	4,7	"	139	2,7	6,0	"
9	116	2,7	5,2	"	130	2,5	6,0	"	132	2,3	7,1	"	120	2,6	5,0	"	130	2,5	4,7	"	139	2,7	6,0	"
	98	2,1	5,1		121	2,1	5,7		101	1,9	5,7		93	2,2	6,7		92	2,1	6,2		110	2,6	8,4	
10	181	2,9	11,4	Grubenkies u. Wacken	—	[2])	—	—	263	2,6	8,5	Grubenkies u. Wacken	138	2,5	10,6	Grubenkies u. Wacken	130	2,7	3,3	Grubenkies	138	3,4	10,7	Grubenkies
11	181	2,9	11,4	"	—	[2])	—	—	263	2,6	8,5	"	138	2,5	10,6	"	130	2,7	3,3	"	107	3,4	10,7	"
12	181	2,9	11,4	Thonporph.	—	[2])	—	—	263	2,6	8,5	"	138	2,5	10,6	"	130	2,7	3,3	"	107	3,4	10,7	"
13	230	1,3	3,4	"	—	[2])	—	—	276	2,6	8,5	"	116	1,5	7,9	Thonporph.	92	3,0	17,0	Grubenwck.	27	2,6	15,0	Grubenwck.
14	230	1,3	3,4	"	—	[2])	—	—	276	1,8	8,9	Thonporph.	116	1,5	7,9	"	92	1,3	7,4	Thonporph.	27	0,6	3,3	Thonporph.
15	230	1,3	3,4	"	—	[2])	—	—	276	1,8	8,9	"	116	1,5	7,9	"	92	1,3	7,4	"	27	0,6	3,3	"
16	230	1,3	3,4	"	—	[2])	—	—	—	[2])	—	—	—	[2])	—	—	92	1,1	4,1	"	27	1,3	4,2	"
17	—	1,5	3,5	"	—	[2])	—	—	—	[2])	—	—	—	[2])	—	—	—	1,5	5,4	"	—	1,8	6,2	"
18	—	1,5	3,5	"	—	[2])	—	—	—	[2])	—	—	—	[2])	—	—	—	1,5	5,4	"	—	1,8	6,2	"
	198	1,8	5,5		—	—	—		267	2,5	8,6		130	2,1	9,6		106	1,7	6,8		61	1,8	6,7	
19	33	2,3	6,7	Gneis	48	2,6	6,8	Gneis	57	2,3	7,7	Gneis	28	2,0	8,0	Gneis	23	1,8	7,0	Gneis	37	1,6	6,0	Gneis
20	17	1,8	4,9	"	27	1,1	2,8	"	33	2,0	5,9	Granit	20	1,0	3,1	Granit	27	1,8	6,0	Granit	24	1,9	6,2	"
	29	2,0	6,0		43	2,0	5,2		51	2,2	7,3		26	1,8	7,0		24	1,8	6,7		34	1,7	6,0	
21	—	—	—	—	—	—	—	—	112	4,6	12,3	Thonporph.	84	2,9	10,4	Thonporph.	104	2,8	10,1	Thonporph.	108	3,1	10,0	Thonporph.
	—	—	—		—	—	—		112	4,6	12,3		84	2,9	10,4		104	2,8	10,1		108	3,1	10,0	

[2]) Die Straße war hier nicht unter Aufsicht der Straßenbaubehörde.

1. Ordnungs-Nro.	2. Straßen-Strecken: Bezeichnung derselben	3. Länge derselben in	4. Jahr 1851 Verkehr: Zugthiere täglich	5. Material Verbrauch auf die laufende Ruthe	6. Material Kosten auf die laufende Ruthe	7. Material Gattung	8. Jahr 1852 Verkehr: Zugthiere täglich	9. Material Verbrauch auf die laufende Ruthe	10. Material Kosten auf die laufende Ruthe	11. Material Gattung	12. Jahr 1853 Verkehr: Zugthiere täglich	13. Material Verbrauch auf die laufende Ruthe	14. Material Kosten auf die laufende Ruthe	15. Material Gattung	16. Jahr 1854 Verkehr: Zugthiere täglich	17. Material Verbrauch auf die laufende Ruthe	18. Material Kosten auf die laufende Ruthe	19. Material Gattung	20. Ordnungs-Nro.
		Stunden		Cub.'	kr.			Cub.'	kr.			Cub.'	kr.			Cub.'	kr.		
	Inspectionsbezirk Lahr.																		
	Straße Nro. 123 von Dinglingen nach Ottenheim.																		
22	Von der Frankfurt-Baseler Straße bis Ottenheimer Holzhamm	2,37	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22
		2,37	—	—	—		—	—	—		—	—	—		—	—	—		
	Straße Nro. 124 von Orschweier zur Eisenbahnstation.																		
23	Vom Zollhaus bis zur Station . . .	0,45	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23
		0,45	—	—	—		—	—	—		—	—	—		—	—	—		
	Straße Nro. 125 von Dinglingen zur Eisenbahnstation.																		
24	Von der Frankfurt-Baseler Straße bis zur Station	0.08	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24
		0,08	—	—	—		—	—	—		—	—	—		—	—	—		
	Inspectionsbezirk Emmendingen.																		
	Straße Nro. 1 von Frankfurt nach Basel. [1]																		
1	Gemarkung Herbolzheim	0,79	—	1,8	3,1	Rheinkies u. Wacken	—	1,5	2,7	Rheinkies u. Wacken	—	2,0	2,7	Rheinkies u. Wacken	—	1,5	3,9	Rheinkies u. Wacken	1
2	„ Wagenstadt	0,41	—	1,8	3,1	„	—	1,5	2,7	„	—	2,0	2,7	„	—	1,5	3,9	„	2
3	„ Kenzingen	0,66	—	2,8	27,6	Rheinwack.	—	2,3	14,2	Rheinwack.	—	2,0	11,6	Rheinwack.	—	1,8	12,2	Rheinwack.	3
4	„ Hecklingen	0,49	—	2,8	27,6	„	—	2,3	14,2	„	—	2,0	11,6	„	—	1,8	12,2	„	4
5	„ Malterdingen	0,41	—	2,8	27,6	„	—	2,3	14,2	„	—	2,0	11,6	„	—	1,8	12,2	„	5
6	„ Köndringen	0,68	—	2,8	27,6	„	—	2,3	14,2	„	—	2,0	11,6	„	—	1,8	12,2	„	6
7	„ Mundingen	0,24	—	2,8	27,6	„	—	2,3	14,2	„	—	2,0	11,6	„	—	1,8	12,2	„	7
8	„ Niederemmendingen	0,31	—	2,8	27,6	„	—	2,3	14,2	„	—	2,0	11,6	„	—	1,8	12,2	„	8
9	„ Emmendingen	0,46	—	2,4	6,3	Elzwacken	—	2,1	6,4	Elzwacken	—	2,1	6,5	Elzwacken	—	2,0	6,7	Elzwacken	9
10	„ Wasser	0,46	—	2,4	6,3	„	—	2,1	6,4	„	—	2,1	6,5	„	—	2,0	6,7	„	10
11	„ Denzlingen	1,06	—	2,4	6,3	„	—	2,1	6,4	„	—	2,1	6,5	„	—	2,0	6,7	„	11
		5,77	—	2,5	16,8		—	2,1	9,7		153	2,0	10,2		207	1,8	7,6		

[1]) War bis zum Jahr 1856 Staatsstraße.

20.	21.	22.	23.	24.	25.	26.	27.	28.	29.	30.	31.	32.	33.	34.	35.	36.	37.	38.	39.	40.	41.	42.	43.	44.
Ordnungs-Nro.	Jahr 1855				Jahr 1856				Jahr 1857				Jahr 1858				Jahr 1859				Jahr 1860			
	Verkehr	Material			Verkehr	Material			Verkehr	Material			Verkehr	Material			Verkehr	Material			Verkehr	Material		
	Zugthiere täglich	Verbrauch auf die laufende Ruthe	Kosten auf die laufende Ruthe	Gattung	Zugthiere täglich	Verbrauch auf die laufende Ruthe	Kosten auf die laufende Ruthe	Gattung	Zugthiere täglich	Verbrauch auf die laufende Ruthe	Kosten auf die laufende Ruthe	Gattung	Zugthiere täglich	Verbrauch auf die laufende Ruthe	Kosten auf die laufende Ruthe	Gattung	Zugthiere täglich	Verbrauch auf die laufende Ruthe	Kosten auf die laufende Ruthe	Gattung	Zugthiere täglich	Verbrauch auf die laufende Ruthe	Kosten auf die laufende Ruthe	Gattung
		Cub.'	kr.			Cub.'	kr.			Cub.'	kr.			Cub.'	kr.			Cub.'	kr.			Cub.'	kr.	
22	—	—	—	—	—	—	—	—	36	3,7	8,0	Rheinkies	55	4,2	8,8	Rheinkies	66	3,6	7,8	Rheinkies	70	3,9	9,3	Rheinkies
	—	—	—		—	—	—		36	3,7	8,0		55	4,2	8,8		66	3,6	7,8		70	3,9	9,3	
23	—	—	—	—	—	—	—	—	118	4,1	10,9	Grubenkies	114	4,1	11,6	Grubenkies u. Wacken	92	5,2	14,8	Grubenkies u. Wacken	114	4,9	1,7	Grubenkies
	—	—	—		—	—	—		118	4,1	10,9		114	4,1	11,6		93	5,2	14,8		114	4,9	1,7	
24	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5,3	16,0	Rheinkies	—	5,5	16,5	Rheinkies	—	8.8	25,8	Rheinkies	—	9,2	27,6	Rheinkies
	—	—	—		—	—	—		—	5,3	16,0		—	5,5	16,5		—	8,8	25,8		—	9,2	27,6	
1	189	1,7	4,0	Rheinkies u. Wacken	247	2.2	3,0	Rheinkies	232	3,2	6,1	Rheinkies u. Wacken	110	3.3	8,5	Grubenkies u. Wacken	123	4,2	9,0	Grubenkies u. Wacken	208	5,0	10,0	Grubenkies u. Wacken
2	189	1,7	4,0	"	247	1,4	8,9	Rheinwack.	232	2,7	7,1	"	110	3,4	7,7	"	123	2.2	7,5	"	208	6.1	13,5	"
3	189	2,0	13,6	Rheinwack.	247	2,4	16,5	"	232	3,8	14,5	"	110	5,3	13,2	Grubenkies Wacken u. Muschelkalk	123	3,9	11,1	"	208	4,8	13,4	"
4	131	2,0	13,6	"	159	1,9	13,1	"	218	1,8	10,5	Muschelkalk	160	4,4	18,6	Muschelkalk	158	4,7	16,7	Muschelkalk	547	5.7	18,8	Muschelkalk
5	131	2,0	13,6	"	159	1,9	13,2	"	218	2,5	9,2	"	160	3,3	16,2	Muschelkalk u. Elzkies	158	4.9	19,2	—	547	10,0	33,4	"
6	263	2,0	13,6	"	377	2,9	21,0	"	429	4,5	11,8	Elzwacken	241	6,1	18,9	"	342	6,7	20,8	Elzwacken	210	7,7 2.0	31,9	" Elzkies
7	263	2,0	13,6	"	377	2,8	20,4	"	429	3,8	7,5	"	241	7,3	22,6	"	342	10,0	35,7	"	210	9,1 3.7	43,3	Muschelkalk Elzkies
8	263	2,0	13,6	"	377	2,5	19,8	"	429	4,8	17,2	"	241	6,8	19,1	Elzkies u. Wacken	342	11,4	37,3	Muschelkalk	210	6,9 4,0	37,5	Muschelkalk Elzkies
9	119	1,9	6,2	Elzwacken	100	2,4	12,6	"	125	6,6	26,8	Elz- u. Rheinwack.	124	4,5	23,4	Rhein- u. Elzwacken u. Muschelk.	178	7,3	42,6	Rhein- u. Elzwacken u. Muschelk.	103	2,5 8.2 2,3	21,2 31,2 5,3	Rheinwack. Elzwacken Muschelkalk
10	119	1,9	6,2	"	100	1,5	6,6	"	125	2,1	8,0	Elzwacken	124	2.5	8,3	Elzkies u. Wacken	178	1,9	8,4	Elzwacken	103	3.8	16,2	Elzwacken
11	119	1.9	6,2	"	100	1,9	6.6	"	125	1,9	7,8	"	124	1,8	7,6	"	178	2,6	13.8	"	103	3,2 0,6	16,0 13,6	" Elzkies
	171	1,9	9,4		210	2,2	12,8		235	3,3	11,4		150	4,3	13,4		194	4,8	17,8		225	6,9	23,6	

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.
Ordnungs-Nro.	Straßen-Strecken		Jahr 1851				Jahr 1852				Jahr 1853				Jahr 1854			
			Verkehr	Material			Verkehr	Material			Verkehr	Material			Verkehr	Material		
	Bezeichnung derselben	Länge derselben in	Zugthiere täglich	Verbrauch auf die laufende Ruthe	Kosten auf die laufende Ruthe	Gattung	Zugthiere täglich	Verbrauch auf die laufende Ruthe	Kosten auf die laufende Ruthe	Gattung	Zugthiere täglich	Verbrauch auf die laufende Ruthe	Kosten auf die laufende Ruthe	Gattung	Zugthiere täglich	Verbrauch auf die laufende Ruthe	Kosten auf die laufende Ruthe	Gattung
		Stunden		Cub.'	kr.			Cub.'	kr.			Cub.'	kr.			Cub.'	kr.	
	Inspectionsbezirk Emmendingen.																	
	Straße Nro. 36 von Elzach nach Haslach [1]																	
12	Gemarkung Elzach	0,39	—	3,0	7,1	Gneis u. Elzkies	—	3,0	6,9	Gneis u. Elzkies	—	2,7	5 5	Gneis u. Elzkies	—	2,2	6,3	Gneis u. Elzkies
13	„ Prechthal	0,69	—	3,0	7,1	„	—	3,0	6,9	„	—	2,7	5,5	„	—	2,2	6,3	„
14	„ Biederbach	0,31	—	3,0	7,1	„	—	3,0	6,9	„	—	2,7	5,5	„	—	2,2	6,3	„
		1,39	—	3,0	7,1		—	3,0	6,9		—	2,7	5.5		—	2,2	6,3	
	Straße Nro. 102 von Elzach nach Gutach über die Rothhalden.																	
15	Gemarkung Prechthal	1,94	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
16	„ Mühlenbach	0,51	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		2,45	—	—	—		—	—	—		—	—	—		—	—	—	
	Straße Nro. 113 von Riegel nach Breisach.																	
17	Gemarkung Malterdingen	0,25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
18	„ Riegel	0,87	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
19	„ Endingen	0,89	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		2,01	—	—	—		—	—	—		—	—	—		—	—	—	
	Straße Nro. 114 von Emmendingen nach Breisach.																	
20	Gemarkung Mundingen	0,12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
21	„ Theningen	0,60	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22	„ Nimburg	0,71	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23	„ Eichstetten	0,58	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
24	„ Bötzingen	0,96	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		2,97	—	—	—		—	—	—		—	—	—		—	—	—	
	Straße Nro. 115 von Freiburg an den Kaiserstuhl.																	
25	Gemarkung Bötzingen	0,34	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		0,34	—	—	—		—	—	—		—	—	—		—	—	—	
	Straße Nro. 118 von Kenzingen nach Weisweil.																	
26	Gemarkung Kenzingen	0,97	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
27	„ Weisweil	0,88	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		1,85	—	—	—		—	—	—		—	—	—		—	—	—	

[1] War bis zum Jahr 1856 Staatsstraße.

20.	21.	22.	23.	24.	25.	26.	27.	28.	29.	30.	31.	32.	33.	34.	35.	36.	37.	38.	39.	40.	41.	42.	43.	44.
Ordnungs-Nro.	Jahr 1855				Jahr 1856				Jahr 1857				Jahr 1858				Jahr 1859				Jahr 1860			
	Verkehr	Material			Verkehr	Material			Verkehr	Material			Verkehr	Material			Verkehr	Material			Verkehr	Material		
	Zugthiere täglich	Verbrauch auf die laufende Ruthe	Kosten auf die laufende Ruthe	Gattung	Zugthiere täglich	Verbrauch auf die laufende Ruthe	Kosten auf die laufende Ruthe	Gattung	Zugthiere täglich	Verbrauch auf die laufende Ruthe	Kosten auf die laufende Ruthe	Gattung	Zugthiere täglich	Verbrauch auf die laufende Ruthe	Kosten auf die laufende Ruthe	Gattung	Zugthiere täglich	Verbrauch auf die laufende Ruthe	Kosten auf die laufende Ruthe	Gattung	Zugthiere täglich	Verbrauch auf die laufende Ruthe	Kosten auf die laufende Ruthe	Gattung
		Cub.'	kr.			Cub.'	kr.			Cub.'	kr.			Cub.'	kr.			Cub.'	kr.			Cub.'	kr.	
12	38	2,0	6,6	Gneis u. Elzkies	48	2,5	9,3	Gneis	95	2,4	10,0	Gneis	80	2,4	10,6	Elzwacken	49	2,7	10,5	Gneis	51	4,0	16,1	Gneis u. Elzwacken
13	38	2,0	6,6	„	48	1,9	6,4	„	95	1,8	6,7	„	80	1,0	3,5	Gneis	49	2,5	7,8	„	51	2,4	8,1	Gneis
14	38	2,0	6,6	„	48	2,3	7,8	„	95	2,2	4,3	„	80	2,2	6,4	„	49	2,7	9,7	„	51	5,8	19,2	„
	38	2,0	6,6		48	2,2	7,8		95	2,0	7,1		80	1,7	6,2		49	2,6	9,0		51	3,6	12,8	
15	—	—	—	—	—	—	—	—	46	4,4	15,0	Gneis u. Elzkies	68	2,0	6,1	Gneis	72	4,1	7,0	Gneis	73	3,6	6,8	Gneis u. Elzwacken
16	—	—	—	—	—	—	—	—	16	1,7	6,2	„	11	5,3	7,9	„	24	4,3	11,1	„	25	3,5	14,4	Gneis
	—	—	—		—	—	—		40	3,8	13,1		56	2,6	6,5		62	4,1	7,3		63	3,6	8,4	
17	—	—	—	—	127	5,3	6,4	Elzkies	196	8,0	13,2	Elzkies	182	6,7	19,8	Grubenkies u. Wacken	216	5,3	17,5	Elzkies	329	4,0 2,4	11,0 7,7	Elzkies Jurakalk
18	—	—	—	—	127	3,8	4,6	„	196	7,6	11,6	„	182	4,9	9,6	„	216	6,6	16,7	Jurakalk	329	9,4	25,9	„
19	—	—	—	—	127	3.0	8,1	„	196	3,5	12,2	„	182	3,3	11,1	„	216	4,5	9,4	Rheinkies	329	3,8	19,0	Rheinkies
	—	—	—		127	3,6	6,3		196	5,7	12,1		182	4,4	11,6		216	5,5	13,6		329	6,5	21,9	
20	—	—	—	—	—	[2])	—	—	72	4,4	15,2	Elzkies u. Wacken	70	7,5	9,0	Elzkies u. Wacken	74	4,2	14,4	Elzkies u. Wacken	95	4,7	18,4	Elzkies u. Wacken
21	—	—	—	—	43	0,8	1,0	Elzkies	72	4,0	9,9	„	70	3,7	14,8	„	74	4,0	13,9	„	95	4,4	15,3	„
22	—	—	—	—	43	1,3	2,7	Muschelkalk	72	3.6	9,5	Dreisamkies u. Muschelkalk	70	3,8	7,4	Dreisamkies u. Wacken	74	7,5	15,6	Dreisamkies u. Wacken	95	2,3	9,4	Dreisamkies u. Wacken
23	—	—	—	—	—	[2])	—	—	38	4,9	9,4	Dreisamkies	54	5,4	12,9	Dreisamkies	46	5,7	12,1	Dreisamkies	58	7,1	23,4	„
24	—	—	—	—	—	[2])	—	—	38	2,4	7,0	Dreisamkies u. Wacken	54	3,9	11,1	Dreisamkies u. Wacken	46	4,2	14,7	Dreisamkies u. Wacken	58	4.2	16,0	„
	—	—	—		43	1,1	0,5		54	3,9	10,2		61	4,3	11,2		59	5,2	14,3		76	4,4	15,8	
25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4,6	11,1	Dreisamkies	—	4,0	10,5	Dreisamkies	42	5,0	14,4	Dreisamkies	51	4,0	12,3	Dreisamkies
	—	—	—		—	—	—		—	4,6	11,1		—	4,0	10,5		42	5,0	14,4		51	4,0	12,3	
26	—	—	—	—	—	—	—	—	102	4,2	13.0	Rheinkies	87	4,2	11,4	Rheinkies	120	4,5	11,8	Rheinkies	167	5,2	12,0	Rheinkies
27	—	—	—	—	—	—	—	—	102	0,8	1,8	„	87	3,5	9,3	„	120	3,5	9,3	„	167	5,4	9,5	„
	—	—	—		—	—	—		102	2,5	7,4		87	3,8	10,4		120	4,0	10,6		167	5,3	10,8	

[2]) Das Material war schon aufgeliefert als die Straße unter die Aufsicht der Inspection kam.

1. Ordnungs-Nro.	2. Straßen-Strecken: Bezeichnung derselben	3. Länge derselben in	4. Jahr 1851 Verkehr: Zugthiere täglich	5. Material: Verbrauch auf die laufende Ruthe	6. Material: Kosten auf die laufende Ruthe	7. Material: Gattung	8. Jahr 1852 Verkehr: Zugthiere täglich	9. Material: Verbrauch auf die laufende Ruthe	10. Material: Kosten auf die laufende Ruthe	11. Material: Gattung	12. Jahr 1853 Verkehr: Zugthiere täglich	13. Material: Verbrauch auf die laufende Ruthe	14. Material: Kosten auf die laufende Ruthe	15. Material: Gattung	16. Jahr 1854 Verkehr: Zugthiere täglich	17. Material: Verbrauch auf die laufende Ruthe	18. Material: Kosten auf die laufende Ruthe	19. Material: Gattung
		Stunden		Cub.'	kr.			Cub.'	kr.			Cub.'	kr.			Cub.'	kr.	
	Inspectionsbezirk Emmendingen.																	
	Straße Nro. 120 zur Eisenbahnstation Denzlingen.																	
28	Gemarkung Denzlingen	0,20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		0,20	—	—	—		—	—	—		—	—	—		—	—	—	
	Inspectionsbezirk Freiburg.																	
	Straße Nro. 1 von Frankfurt nach Basel. [1]																	
1	Gemarkung Gundelfingen	0,15	—	6,4	33,0	Muschelkalk	—	7,1	20,8	Muschelkalk	—	3,3	6,3	Muschelkalk	—	4,1	16,0	Rheinkies
2	„ St. Georgen	0,32	—	5,0	29,0	Grubenkies	—	5,9	23,1	Grubenkies	—	3,7	13,7	Grubenkies	—	3,6	15,0	Grubenkies u. Wacken
3	„ Wolfenweiler { außerh. d. Orts	0,38	—	5,0	29,0	„	—	5,9	23,1	„	—	3,7	13,7	„	—	3,6	15,0	„
	„ Wolfenweiler { innerh. „ „	0,14	—	9,0	61,0	Rheinwack.	—	12,2	70,0	Rheinwack.	—	12,8	73,4	Rheinwack.	—	3,6	15,0	„
4	„ Schallstadt	0,38	—	2,6	10 0	Grubenkies	—	4,2	12,8	Grubenkies	—	1,9	6,5	Grubenkies	—	3,6	15,0	„
5	„ Scherzingen	0,20	—	2,6	10,0	„	—	4,2	12,8	„	—	1,9	6,5	„	—	3,6	15,0	„
6	„ Norsingen	0,32	—	2,6	10,0	„	—	4,2	12,8	„	—	1,9	6,5	„	—	3,6	15,0	„
7	„ Kirchhofen	0,29	—	2,6	10,0	„	—	4,2	12,8	„	—	1,9	6,5	„	—	3,6	15,0	„
8	„ Krozingen	0,68	—	2,6	10,0	„	—	4,2	12,8	„	—	1,9	6,5	„	—	3,6	15,0	„
9	„ Thunsel	0,37	—	3,0	13,0	„	—	4,0	14,0	„	—	[2]	—	—	—	3,0	10,0	„
10	„ Gallenweiler	0,02	—	3,0	13,0	„	—	4,0	14,0	„	—	—	—	—	—	3,0	10,0	„
11	„ Eschbach	0,23	—	3,0	13,0	„	—	4,0	14,0	„	—	—	—	—	—	3,0	10,0	„
12	„ Heitersheim	0,53	—	3,0	13,0	„	—	4,0	14,0	„	—	—	—	—	—	3,0	10,0	„
		4,01	—	3,5	16,6		—	4,9	24,9		—	2,9	11,8		172	3,6	14,1	
	Straße Nro. 113 von Malterdingen nach Breisach.																	
13	Gemarkung Königschaffhausen und Leiselheim	1,57	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
14	Gemarkung Ichtingen, Burkheim, Rothweil, Breisach	2,25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		3,82	—	—	—		—	—	—		—	—	—		—	—	—	
	Straße Nro. 114 von Emmendingen nach Breisach.																	
15	Gemarkung Wasenweiler	0,65	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
16	„ Ihringen	1,00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
17	„ Breisach	0,62	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		2,27	—	—	—		—	—	—		—	—	—		—	—	—	

[1] War bis zum Jahr 1856 Staatsstraße.

20.	21.	22.	23.	24.	25.	26.	27.	28.	29.	30.	31.	32.	33.	34.	35.	36.	37.	38.	39.	40.	41.	42.	43.	44.
Ordnungs-Nro.	Jahr 1855				Jahr 1856				Jahr 1857				Jahr 1858				Jahr 1859				Jahr 1860			
	Verkehr	Material			Verkehr	Material			Verkehr	Material			Verkehr	Material			Verkehr	Material			Verkehr	Material		
	Zugthiere täglich	Verbrauch auf die laufende Ruthe	Kosten auf die laufende Ruthe	Gattung	Zugthiere täglich	Verbrauch auf die laufende Ruthe	Kosten auf die laufende Ruthe	Gattung	Zugthiere täglich	Verbrauch auf die laufende Ruthe	Kosten auf die laufende Ruthe	Gattung	Zugthiere täglich	Verbrauch auf die laufende Ruthe	Kosten auf die laufende Ruthe	Gattung	Zugthiere täglich	Verbrauch auf die laufende Ruthe	Kosten auf die laufende Ruthe	Gattung	Zugthiere täglich	Verbrauch auf die laufende Ruthe	Kosten auf die laufende Ruthe	Gattung
		Cub.'	tr.			Cub.'	tr.			Cub.'	tr.			Cub.'	tr.			Cub.'	tr.			Cub.'	tr.	
28	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4,3	1,8	Elzwacken	—	4,9	19,6	Elzwacken	—	3,9	20,1	Elzwacken	—	4,9	25,0	Elzwacken
	—	—	—		—	—	—		—	4,3	1,8		—	4,9	19,6		—	3,9	20,1		—	4,9	25,0	
1	—	6,6	35,0	Kies u. Wacken	—	8,8	14,0	Grubenkies	—	5,2	16,6	Grubenkies u. Wacken	—	2,9	11,9	Grubenkies u. Wacken	—	3,5	14,2	Grubenkies	—	3,4	14,9	Grubenkies
2	79	4,0	16,8	Grubenkies u. Wacken	93	8,8	14,0	„	107	5,2	16,6	„	63	2,9	11,9	„	93	3,5	14,2	„	67	3,4	14,9	„
3	79	4,0	16,8	„	93	8,8	14,0	„	107	5,2	16,6	„	63	2,9	11,9	„	93	3,5	14,2	„	67	3,4	14,9	„
	79	4,0	16,8	„	93	8,8	14,0	„	107	5,2	16,6	„	63	2,9	11,9	„	93	3,5	14,2	„	67	3,4	14,9	„
4	79	4,0	16,8	„	93	8,8	14,0	„	107	5,2	16,6	„	86	2,9	11,9	„	84	3,5	14,2	„	79	3,4	14,9	„
5	79	4,0	16,8	„	93	8,8	14,0	„	107	5,2	16,6	„	86	2,9	11,9	„	84	3,5	14,2	„	79	3,4	14,9	„
6	79	4,0	16,8	„	93	8,8	14,0	„	107	5,2	16,6	„	77	2,9	11,9	„	86	3,5	14,2	„	71	3,4	14,9	„
7	79	4,0	16,8	„	93	8,8	14,0	„	107	5,2	16,6	„	77	2,9	11,9	„	86	3,5	14,2	„	71	3,4	14,9	„
8	66	4,0	16,8	„	65	8,8	14,0	„	99	5,2	16,6	„	99	2,9	11,9	„	103	3,5	14,2	„	69	3,4	14,9	„
9	66	3,3	9,0	„	65	8,8	14,0	„	99	5,2	16,6	„	99	2,9	11,9	„	103	3,5	14,2	„	69	3,4	14,9	„
10	66	3,3	9,0	„	65	8,8	14,0	„	99	5,2	16,6	„	99	2,9	11,9	„	103	3,5	14,2	„	69	3,4	14,9	„
11	66	3,3	9,0	„	65	8,8	14,0	„	99	5,2	16,6	„	83	2,9	11,9	„	86	3,5	14,2	„	71	3,4	14,9	„
12	66	3,3	9,0	„	65	8,8	14,0	„	99	5,2	16,6	„	83	2,9	11,9	„	86	3,5	14,2	„	71	3,4	14,9	„
	73	4,8	17,0		80	8,8	14,0		103	5,2	16,6		82	2,9	11,9		92	3,5	14,2		70	3,4	14,9	
13	—	—	—	—	—	—	—	—	104	4,1	9,6	Grubenkies	97	2,7	6,2	Grubenkies	95	1,8	5,0	Grubenkies	94	2,6	6,8	Grubenkies
14	—	—	—	—	—	—	—	—	47	4,1	9,6	„	47	2,7	6,2	„	54	1,8	5,0	„	73	2,6	6,8	„
	—	—	—		—	—	—		70	4,1	9,6		67	2,7	6,2		71	1,8	5,0		82	2,6	6,8	
15	—	—	—	—	—	—	—	—	131	5,0	13,6	Grubenkies	133	5,4	12,7	Grubenkies	123	3,8	10,0	Grubenkies	109	5,1	13,8	Grubenkies
16	—	—	—	—	—	—	—	—	37	5,0	13,6	„	59	5,4	12,7	„	50	3,8	10,0	„	65	5,1	13,8	„
17	—	—	—	—	—	—	—	—	36	5,0	13,6	„	27	5,4	12,7	„	40	3,8	10,0	„	59	5,1	13,8	„
	—	—	—		—	—	—		64	5,0	13,6		71	5,4	12,7		68	3,8	10,0		76	5,1	13,8	

[1]) Auf den betreffenden Strecken wurde erübrigtes Material vom vorigen Jahre verwendet.

1. Ordnungs-Nro.	2. Straßen-Strecken: Bezeichnung derselben	3. Länge derselben in	4. Jahr 1851 Verkehr: Zugthiere täglich	5. Material Verbrauch auf die laufende Ruthe	6. Material Kosten auf die laufende Ruthe	7. Gattung	8. Jahr 1852 Verkehr: Zugthiere täglich	9. Material Verbrauch auf die laufende Ruthe	10. Material Kosten auf die laufende Ruthe	11. Gattung	12. Jahr 1853 Verkehr: Zugthiere täglich	13. Material Verbrauch auf die laufende Ruthe	14. Material Kosten auf die laufende Ruthe	15. Gattung	16. Jahr 1854 Verkehr: Zugthiere täglich	17. Material Verbrauch auf die laufende Ruthe	18. Material Kosten auf die laufende Ruthe	19. Gattung
		Stunden		Cub.'	kr.			Cub.'	kr.			Cub.'	kr.			Cub.'	kr.	
	Inspectionsbezirk Freiburg.																	
	Straße Nro. 115 von Freiburg an den Kaiserstuhl.																	
18	Gemarkung Betzenhausen	0,37	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
19	„ Lehen	0,49	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20	„ Umkirch	0,86	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
21	„ Gottenheim	1,30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22	„ Wasenweiler	0,21	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		3,23	—	—	—		—	—	—		—	—	—		—	—	—	
	Straße Nro. 116 von Zarten nach Todtnau.																	
23	Von Zarten bis zur Lörracher Inspectionsgrenze	3.44	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		3,44	—	—	—		—	—	—		—	—	—		—	—	—	
	Inspectionsbezirk Lörrach.																	
	Straße Nro. 1 von Frankfurt nach Basel.[1]																	
1	Von der Freiburger Inspectionsgrenze bis an die Gemarkung Schliengen	2,63	—	5,3	8,0	Rheinkies	—	4,2	13,1	Rheinkies	—	4,0	7,0	Rheinkies	—	4,0	7,0	Rheinkies
2	Gemarkung Schliengen	1,03	—	3,7 2,3	16,7 11,6	„ Rheinwack.	—	4,5	18,1	Rheinwack.	—	3,5	12,0	Rheinkies u. Wacken	—	3,3	9,0	Rheinkies u. Wacken
3	Von da bis an die Gemarkung Efringen	1,68	—	6,0	28,2	Jurakalk, Kies u. u. Wacken	—	5,0	19,8	Jurakalk u. Rheinwack.	—	4,4	16,2	Jurakalk, Rheinkies u. Wacken	—	3,8	9,0	Jurakalk, Rheinkies u. Wacken
4	Von da bis an die Gemarkung Binzen	1,24	—	4,7 3,9	15,2 21,8	Rheinkies Rheinwack.	—	6,1	13,8	Rheinkies u. Wacken	—	4,9	11,0	Rheinkies u. Wacken	—	2,2	7,0	Rheinkies u. Wacken
5	Gemarkung Binzen	0,24	—	4,7 3,9	15,2 21,8	Rheinkies Rheinwack.	—	6,1	13,8	„	—	4,9	11,0	„	—	2,2	7,0	„
		6,82	—	4,3	17,0		—	5,1	15,7		—	4,4	11,0		—	3,3	8,1	
	Straße Nro. 44 von Müllheim nach Badenweiler.																	
6	Von Müllheim bis Niederweiler, (Anfang der neuen Straße)	0,74	—	7,0	10,0	Rheinkies	—	5,1	8,1	Rheinkies	103	6,0	10,6	Rheinkies	49	5,9	10,1	Rheinkies
7	Von da bis Badenweiler	0,69	—	5,9	23,0	Jurakalk	—	4,6	19,3	Jurakalk	103	5,9	25,8	Jurakalk	49	3,5	14,6	Jurakalk
		1,43	—	6,4	16,5		—	4,8	14,3		103	6,0	18,0		49	4,7	12,6	

[1]) War bis zum Jahr 1856 Staatsstraße.

Ordnungs-Nro.	Jahr 1855					Jahr 1856					Jahr 1857					Jahr 1858					Jahr 1859					Jahr 1860				
	Verkehr	Material				Verkehr	Material				Verkehr	Material				Verkehr	Material				Verkehr	Material				Verkehr	Material			
	Zugthiere täglich	Verbrauch auf die laufende Ruthe	Kosten auf die laufende Ruthe		Gattung	Zugthiere täglich	Verbrauch auf die laufende Ruthe	Kosten auf die laufende Ruthe		Gattung	Zugthiere täglich	Verbrauch auf die laufende Ruthe	Kosten auf die laufende Ruthe		Gattung	Zugthiere täglich	Verbrauch auf die laufende Ruthe	Kosten auf die laufende Ruthe		Gattung	Zugthiere täglich	Verbrauch auf die laufende Ruthe	Kosten auf die laufende Ruthe		Gattung	Zugthiere täglich	Verbrauch auf die laufende Ruthe	Kosten auf die laufende Ruthe		Gattung
		Cub.'	kr.				Cub.'	kr.				Cub.'	kr.				Cub.'	kr.				Cub.'	kr.				Cub.'	kr.		
18	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	132	5,0	21,6		Grubenkies u. Wacken	149	4,2	15,9		Grubenkies u. Wacken	149	5,2	18 6		Grubenkies u. Wacken	125	4,9	15,4		Grubenkies u. Wacken
19	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	132	5,0	21,6		"	149	4,2	15,9		"	149	5,2	18,6		"	125	4,9	15,4		"
20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	132	5,0	21,6		"	149	4,2	15,9		"	149	5,2	18,6		"	125	4,9	15,4		"
21	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	115	5,0	21,6		"	123	4,2	15,9		"	113	5,2	18,6		"	127	4,9	15,4		"
22	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	96	5.0	21,6		"	70	4,2	15,9		"	55	5,2	18,6		"	59	4,9	15,4		"
	—	—	—			—	—	—			122	5,0	21,6			133	4.2	15,9			128	5 2	18,6			122	4,9	15,4		
23	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2,8	19.4		Gneis u. Thonporph.	—	3.9	20,0		Gneis
	—	—	—			—	—	—			—	—	—			—	—	—			—	2,8	19,4			—	3,9	20.0		
1	27	0,4	1,8		Rheinkies u. Wacken	32	1,7	4,7		Rheinkies u. Wacken	36	3,2	7,0		Rheinkies u. Wacken	41	3,1	4,3		Rheinkies	34	3,8	5,9		Rheinkies	46	2,2	3,4		Rheinkies
2	32	2,5	9,0		"	37	1,7	4,7		"	56	3,2	7,0		"	46	2,4	9,8		Rheinkies u. Wacken	49	3,1	11,5		Rheinkies u. Wacken	59	2,5	9,1		Rheinkies u. Wacken
3	46	2,0	6,0		Jurakalk, Rheinkies u. Wacken	46	2,3	9,1		Jurakalk	53	3,1	13,0		Jurakalk	44	2,9	14,1		Jurakalk	57	3,0	14,7		Jurakalk	48	3,9	14,3		Jurakalk
4	99	4,2	10,2		Rheinkies u. Wacken	72	2,8	6,2		Rheinkies u. Wacken	83	2,4	6,8		Rheinkies u. Wacken	84	2,9	7,2		Rheinkies u. Wacken	93	2,7	7,0		Rheinkies u. Wacken	82	2,4	6,1		Rheinkies u. Wacken
5	99	4,2	10,2		"	72	2,8	6,2		"	83	2,4	6,8		"	84	3,3	6,0		Rheinkies	93	3,3	6,1		Rheinkies	82	3,1	7,1		Rheinkies
	48	1,7	5,8			45	2,1	6,1			53	3,1	8,5			52	2,9	8,3			55	3,3	9,1			56	2,5	7,5		
6	13	6,7	16,2		Rheinkies	23	5,1	12,1		Rheinkies	38	5,5	19,5		Rheinkies u. Wacken	44	1,5	3,1		Rheinkies	83	3,5	10,6		Rheinkies u. Wacken	106	3,5	9,6		Rheinkies u. Wacken
7	13	4.6	19,3		Jurakalk	23	4,0	16.3		"	38	5,0	18,4		Jurakalk	44	4,3	14,5		Jurakalk	83	7,6	19,0		Jurakalk	106	3,9	16,2		Jurakalk
	13	5,5	18,0			23	4,5	14,6			38	5,2	18,8			44	3,2	9.9			83	5,5	14,7			106	3,7	12,2		

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.
Ordnungs-Nro.	Straßen-Strecken		Jahr 1851				Jahr 1852				Jahr 1853				Jahr 1854			
			Verkehr	Material			Verkehr	Material			Verkehr	Material			Verkehr	Material		
	Bezeichnung derselben	Länge derselben in	Zugthiere täglich	Verbrauch auf die laufende Ruthe	Kosten auf die laufende Ruthe	Gattung	Zugthiere täglich	Verbrauch auf die laufende Ruthe	Kosten auf die laufende Ruthe	Gattung	Zugthiere täglich	Verbrauch auf die laufende Ruthe	Kosten auf die laufende Ruthe	Gattung	Zugthiere täglich	Verbrauch auf die laufende Ruthe	Kosten auf die laufende Ruthe	Gattung
		Stunden		Cub.'	kr.			Cub.'	kr.			Cub.'	kr.			Cub.'	kr.	
	Inspectionsbezirk Lörrach.																	
	Straße Nro. 108 von Müllheim nach Neuenburg.																	
8	Von Müllheim bis Neuenburg	0,97	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		0,97	—	—	—		—	—	—		—	—	—		—	—	—	
	Straße Nro. 109 von Neuenweg nach Gündenhausen.																	
9	Von Neuenweg bis an die Gemarkung Langensee	1,08	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
10	Gemarkung Langensee und Holl . . .	0,83	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		1,91	—	—	—		—	—	—		—	—	—		—	—	—	
	Straße Nro. 110 von Schliengen zur Eisenbahnstation.																	
11	Von Schliengen an die Station . . .	0,23	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		0,23	—	—	—		—	—	—		—	—	—		—	—	—	
	Straße Nro. 116 von Jarten nach Todtnau.																	
12	Von der Freiburger Inspectionsgrenze bis Todtnau	1,59	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		1,59	—	—	—		—	—	—		—	—	—		—	—	—	
	Inspectionsbezirk Waldshut.																	
	Straße Nro. 52 von Dresselbach nach Thiengen. [2]																	
1	Gemarkung Dresselbach	0,19	—	5,0	13,4	Granit	—	2,4	6,3	Granit	—	2,6	6,5	Granit	—	1,0	2,9	Granit
2	„ Balzhausen	0,52	—	13,4	9,1	„	—	1,6	3,8	„	—	6,1	7,4	„	19	1,8	4,4	„
3	„ Faulenfürst	0,14	—	13,4	9,1	„	—	1,6	3,8	„	—	6,1	7,4	„	19	1,8	4,4	„
4	„ Dürrenbühl	0,28	—	5,0	10,9	„	—	1,5	3,3	„	—	2,9	7,3	„	19	2,0	4,6	„
5	„ Grafenhausen	1,32	—	6,1	11,4	„	—	3,3	9,0	„	—	3,9	9,1	„	32	3,5	7,7	„
6	„ Birkendorf	0,81	—	6,3	1,3	„	—	4,2	10,5	„	—	4,3	10,5	„	32	4,3	10,5	„
7	„ Uehlingen	1,10	—	5,6	12,5	Granit u. Muschelkalk	—	4,5	13,2	Granit u. Muschelkalk	—	4,8	13,4	Granit u. Muschelkalk	39	2,8	8,2	Granit u. Muschelkalk
8	„ Löhningen	0,25	—	6,7	17,6	Muschelkalk	—	3,8	11,5	Muschelkalk	—	5,1	15,3	Muschelkalk	39	3,3	10,0	Muschelkalk
9	„ Kränkingen	1,06	—	8,7	22,9	„	—	7,7	21,3	„	—	7,8	21,3	„	39	6,8	18,6	„
10	„ Thiengen	0,79	—	10,1	17,4	„	—	7,1	16,0	„	—	12,5	29,0	„	39	9,4	26,4	„
		6,46	—	7,0	15,9		—	4,8	12,4		—	5,8	14,6		33	4,6	12,3	

[1]) Diese Strecke wurde in dem betreffenden Jahre mit vom Neubau erübrigtem Material unterhalten.

20.	21.	22.	23.	24.	25.	26.	27.	28.	29.	30.	31.	32.	33.	34.	35.	36.	37.	38.	39.	40.	41.	42.	43.	44.
Ordnungs-Nro.	Jahr 1855				Jahr 1856				Jahr 1857				Jahr 1858				Jahr 1859				Jahr 1860			
	Verkehr	Material			Verkehr	Material			Verkehr	Material			Verkehr	Material			Verkehr	Material			Verkehr	Material		
	Zugthiere täglich	Verbrauch auf die laufende Ruthe	Kosten auf die laufende Ruthe	Gattung	Zugthiere täglich	Verbrauch auf die laufende Ruthe	Kosten auf die laufende Ruthe	Gattung	Zugthiere täglich	Verbrauch auf die laufende Ruthe	Kosten auf die laufende Ruthe	Gattung	Zugthiere täglich	Verbrauch auf die laufende Ruthe	Kosten auf die laufende Ruthe	Gattung	Zugthiere täglich	Verbrauch auf die laufende Ruthe	Kosten auf die laufende Ruthe	Gattung	Zugthiere täglich	Verbrauch auf die laufende Ruthe	Kosten auf die laufende Ruthe	Gattung
		Cub.'	kr.			Cub.'	kr.			Cub.'	kr.			Cub.'	kr.			Cub.'	kr.			Cub.'	kr.	
8	—	—	—	—	—	5,0	13,4	Grubenkies	76	2,7	5,9	Grubenkies	81	3,8	7,1	Grubenkies	59	2,4	3,6	Grubenkies	67	2,8	6,2	Grubenkies
	—	—	—		—	5,0	13,4		76	2,7	5,9		81	3,8	7,1		59	2,4	3,6		67	2,8	6,2	
9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4,0	9,6	Thonporph	15	2,5	13,4	Thonporph	16	3,1	8,6	Thonporph	22	2,5	8,2	Thonporph. u. Gneis
10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	[1])	—	Gneis	15	2,6	11,9	Gneis	16	2,8	7,9	Gneis	22	2,5	8,2	"
	—	—	—		—	—	—		—	2,2	5,3		15	2,5	12,3		16	3,0	8,7		22	2,5	8,2	
11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,8	5,9	Rheinwack.	—	2,3	4,6	Rheinkies u. Wacken	—	2,3	7,6	Rheinkies u. Wacken	—	3,2	10,3	Rheinkies u. Wacken
	—	—	—		—	—	—		—	0,8	5,9		—	2,3	4,6		—	2,3	7,6		—	3,2	10,3	
12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5,6	15,6	Gneis u. Thonporph.	—	4,2	13,3	Gneis u. Thonporph.
	—	—	—		—	—	—		—	—	—		—	—	—		—	5,6	15,6		—	4,2	13,3	
1	—	4,0	10,6	Granit	—	2,1	5,6	Granit	10	2,1	5,5	Granit	24	1,6	4,4	Granit	44	2,2	6,4	Granit	34	1,8	4,8	Granit
2	42	2,2	5,3	"	—	2,5	6,7	"	10	2,5	6,7	"	24	1,7	4,8	"	44	1,9	5,6	"	34	3,2	8,3	"
3	42	2,2	5,3	"	—	—	—	—	10	2,5	6,6	"	24	1,9	5,1	"	44	3,0	9,0	"	34	2,8	7,5	"
4	42	2,2	5,2	"	—	—	—	—	10	2,5	5,7	"	24	2,5	7,5	"	44	2,5	7,2	"	34	3,1	8,4	"
5	33	3,1	8,1	"	—	3,0	6,9	Granit	53	3,0	6,9	"	55	2,5	6,4	"	52	2,5	6,7	"	59	3,0	8,2	"
6	33	4,1	10,2	"	—	2,0	4,8	"	53	2,1	5,0	"	55	2,0	5,3	"	52	1,7	4,1	"	59	3,0	7,3	"
7	43	4,1	12,0	Granit u. Muschelkalk	—	3,1	8,3	Muschelkalk	65	2,8	7,5	Muschelkalk	77	2,1	5,6	Muschelkalk	71	5,1	7,4	Muschelkalk	86	6,6	15,1	Muschelkalk
8	43	4,5	13,7	Muschelkalk	—	2,7	7,4	"	65	2,7	7,3	"	77	1,9	5,1	"	71	2,7	6,5	"	86	2,7	3,2	"
9	43	5,8	15,9	"	—	4,0	11,1	"	65	3,2	8,8	"	77	2,2	6,0	"	71	3,5	7,3	"	86	7,6	18,6	"
10	43	8,4	23,5	"	—	4,2	10,4	Rheinkies	65	4,3	11,4	Rheinkies	77	6,9	7,2	Rheinkies	71	7,0	12,6	Rheinkies	86	6,8	15,3	Rheinkies
	39	4,6	12,5		—	2,9	7,5		51	2,9	7,5		60	2,3	5,9		60	3,2	7,4		68	4,0	9,6	

[1]) War bis zum Jahr 1856 Staatsstraße.

1. Ordnungs-Nro.	2. Straßen-Strecken: Bezeichnung derselben	3. Länge derselben in	4. Jahr 1851 Verkehr: Zugthiere täglich	5. Jahr 1851 Material: Verbrauch auf die laufende Ruthe	6. Jahr 1851 Material: Kosten auf die laufende Ruthe	7. Jahr 1851 Material: Gattung	8. Jahr 1852 Verkehr: Zugthiere täglich	9. Jahr 1852 Material: Verbrauch auf die laufende Ruthe	10. Jahr 1852 Material: Kosten auf die laufende Ruthe	11. Jahr 1852 Material: Gattung	12. Jahr 1853 Verkehr: Zugthiere täglich	13. Jahr 1853 Material: Verbrauch auf die laufende Ruthe	14. Jahr 1853 Material: Kosten auf die laufende Ruthe	15. Jahr 1853 Material: Gattung	16. Jahr 1854 Verkehr: Zugthiere täglich	17. Jahr 1854 Material: Verbrauch auf die laufende Ruthe	18. Jahr 1854 Material: Kosten auf die laufende Ruthe	19. Jahr 1854 Material: Gattung
		Stunden		Cub.'	kr.			Cub.'	kr.			Cub.'	kr.			Cub.'	kr.	
	Inspectionsbezirk Donaueschingen.																	
	Straße Nro. 102 von Elzach nach Gutach über die Rothhalden.																	
1	Von der Emmendinger Inspectionsgrenze bis zur Straße Nro. 28 von Kehl nach Schaffhausen	1,01	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		1,01	—	—	—		—	—	—		—	—	—		—	—	—	
	Inspectionsbezirk Constanz.																	
	Straße Nro. 59 von Welschingen nach Gottmadingen. [1]																	
1	Vom Abgang der Straße von Engen nach Singen bis Welschingen	0,54	—	6,4	10,2	Jurakalk u. Schlacken	—	3,9	7,7	Grubenkies u. Wacken	—	3,8	7,6	Grubenkies u. Wacken	—	3,1	6,6	Grubenkies u. Wacken
2	Von da bis Gottmadingen	2,49	—	6,4	10,2	„	—	3,9	7,7	„	—	3,8	7,6	„	—	3,1	6,6	„
		3,03	—	6,4	10,2		—	3,9	7,7		—	3,8	7,6		—	3,1	6,6	
	Straße Nro. 100 vom Festland nach der Insel Reichenau.																	
3	Vom Festlande nach der Insel Reichenau .	0,30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		0,30	—	—	—		—	—	—		—	—	—		—	—	—	
	Straße Nro. 111 von Engen nach Singen.																	
4	Vom Abgange der Straße Nr. 59 bis Ende der Gemarkung Mühlhausen	1,72	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		1,72	—	—	—		—	—	—		—	—	—		—	—	—	
	Straße Nro. 160 von Singen nach Stein.																	
5	Von Singen bis zur Schweizergrenze . .	1,45	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		1,45	—	—	—		—	—	—		—	—	—		—	—	—	
	Straße Nro. 163 von Constanz nach der Insel Mainau.																	
6	Von der Straße von Singen nach Constanz bis zum Steg zur Insel Mainau . .	1,23	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		1,23	—	—	—		—	—	—		—	—	—		—	—	—	

[1] War bis zum Jahr 1856 Staatsstraße, und wurde im Jahr 1857 als Vizinalstraße wieder unter Aufsicht der Straßenbaubehörde gestellt.

20.	21.	22.	23.	24.	25.	26.	27.	28.	29.	30.	31.	32.	33.	34.	35.	36.	37.	38.	39.	40.	41.	42.	43.	44.
Ordnungs-Nro.	Jahr 1855				Jahr 1856				Jahr 1857				Jahr 1858				Jahr 1859				Jahr 1860			
	Verkehr	Material			Verkehr	Material			Verkehr	Material			Verkehr	Material			Verkehr	Material			Verkehr	Material		
	Zugthiere täglich	Verbrauch auf die laufende Ruthe	Kosten auf die laufende Ruthe	Gattung	Zugthiere täglich	Verbrauch auf die laufende Ruthe	Kosten auf die laufende Ruthe	Gattung	Zugthiere täglich	Verbrauch auf die laufende Ruthe	Kosten auf die laufende Ruthe	Gattung	Zugthiere täglich	Verbrauch auf die laufende Ruthe	Kosten auf die laufende Ruthe	Gattung	Zugthiere täglich	Verbrauch auf die laufende Ruthe	Kosten auf die laufende Ruthe	Gattung	Zugthiere täglich	Verbrauch auf die laufende Ruthe	Kosten auf die laufende Ruthe	Gattung
		Cub.'	kr.			Cub.'	kr.			Cub.'	kr.			Cub.'	kr.			Cub.'	kr.			Cub.'	kr.	
1	—	—	—	—	—	—	—	—	16	4,6	10,0	Granit	11	3,1	6,2	Granit	24	2,3	6,1	Granit	25	2,3	6,1	Granit
	—	—	—		—	—	—		16	4,6	10,0		11	3,1	6,2		24	2,3	6,1		25	2,3	6,1	
1	33	4,9	2,8	Grubenkies u. Wacken	—	1)	—	—	32	2,0	3,6	Grubenkies	35	2,1	4,1	Grubenkies	36	1,8	3,9	Grubenkies	48	1,8	4,0	Grubenkies
2	31	4,9	2,8	"	—	—	—	—	17	2,0	3,6	"	21	2,1	4,1	"	16	1,8	3,9	"	19	1,8	4,0	"
	32	4,9	2,8		—	—	—		20	2,0	3,6		23	2,1	4,1		19	1,8	3,9		24	1,8	4,0	
3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2,2	4,3	Grubenkies	—	3,0	5,0	Grubenkies
	—	—	—		—	—	—		—	—	—		—	—	—		—	2,2	4,3		—	3,0	5,0	
4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2,7	6,0	Grubenkies	—	5,7	12,9	Grubenkies	—	3,0	7,0	Grubenkies
	—	—	—		—	—	—		—	—	—		—	2,7	6,0		—	5,7	12,9		—	3,0	7,0	
5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2,8	4,1	Grubenkies	—	2,6	3,8	Grubenkies	—	2.5	4,1	Grubenkies
	—	—	—		—	—	—		—	—	—		—	2,8	4,1		—	2,6	3,8		—	2,5	4,1	
6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2,5	4 6	Grubenkies	—	3,5	6,1	Grubenkies
	—	—	—		—	—	—		—	—	—		—	—	—		—	2,5	4'6		—	3,5	6,1	

1.	2. Straßen-Strecken: Bezeichnung derselben	3. Länge derselben in	4. Jahr 1851 Verkehr: Zugthiere täglich	5. Material: Verbrauch auf die laufende Ruthe	6. Material: Kosten auf die laufende Ruthe	7. Material: Gattung	8. Jahr 1852 Verkehr: Zugthiere täglich	9. Material: Verbrauch auf die laufende Ruthe	10. Material: Kosten auf die laufende Ruthe	11. Material: Gattung	12. Jahr 1853 Verkehr: Zugthiere täglich	13. Material: Verbrauch auf die laufende Ruthe	14. Material: Kosten auf die laufende Ruthe	15. Material: Gattung	16. Jahr 1854 Verkehr: Zugthiere täglich	17. Material: Verbrauch auf die laufende Ruthe	18. Material: Kosten auf die laufende Ruthe	19. Material: Gattung	20. Ordnungs-Nro.
		Stunden		Cub.'	kr.			Cub.'	kr.			Cub.'	kr.			Cub.'	kr.		
	Inspectionsbezirk Stockach.																		
	Straße Nro. 68 von Ueberlingen nach Ostrach. [1]																		
1	Gemarkung Ueberlingen	0,70	—	3,7	9,6	Grubenkies u. Wacken	—	3,1	8,4	Grubenkies u. Wacken	—	3,2	7,8	Grubenkies u. Wacken	—	2,8	6,4	Grubenkies u. Wacken	1
2	„ Andelshofen	0,19	—	3,7	9,6	„	—	3,1	8,4	„	—	3,2	7,8	„	—	2,8	6,4	„	2
3	„ Bambergen	0,37	—	3,7	9,6	„	—	3,1	8,4	„	—	3,2	7,8	„	—	2,8	6,4	„	3
4	„ Schönbuch mit Hagenweiler	0,30	—	3,7	9,6	„	—	3,1	8,4	„	—	3,2	7,8	„	—	2,8	6,4	„	4
5	„ Lippertsreuthe	0,57	—	3,7	9,6	„	—	3,1	8,4	„	—	3,2	7,8	„	—	2,8	6,4	„	5
6	„ Bruckfelden	0,20	—	3,7	9,6	„	—	3,1	8,4	„	—	3,2	7,8	„	—	2,8	6,4	„	6
7	„ Altheim	0,57	—	3,7	9,6	„	—	3,1	8,4	„	—	3,2	7,8	„	—	2,8	6,4	„	7
8	„ Hattenweiler	0,82	—	3,7	9,6	„	—	3,1	8,4	„	—	3,2	7,8	„	—	2,8	6,4	„	8
9	„ Straß	0,22	—	3,7	9,6	„	—	3,1	8,4	„	—	3,2	7,8	„	—	2,8	6,4	„	9
		3,94	—	3,7	9,6		—	3,1	8,4		—	3,2	7,8		—	2,8	6,4		
	Straße Nro. 99 von Mößkirch nach Cuttlingen.																		
10	Gemarkung Mößkirch	0,47	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
11	„ Heudorf	0,57	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11
12	„ Hölzle	0,32	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12
13	„ Altheim	0,19	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13
14	„ Worndorf	0,93	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14
15	„ Lipptingen	[3]0,40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15
		2,88	—	—	—		—	—	—		—	—	—		—	—	—		

[1]) War bis zum Jahr 1856 Staatsstraße.
[2]) War in diesem Jahr nicht unter Aufsicht der Straßenbaubehörde.
[3]) In dem betreffenden Jahre kam mit der Gemeinde keine Vereinbarung zu Stande.

Ordnungs-Nro.	Jahr 1855				Jahr 1856				Jahr 1857				Jahr 1858				Jahr 1859				Jahr 1860			
	Verkehr	Material			Verkehr	Material			Verkehr	Material			Verkehr	Material			Verkehr	Material			Verkehr	Material		
	Zugthiere täglich	Verbrauch auf die laufende Ruthe	Kosten auf die laufende Ruthe	Gattung	Zugthiere täglich	Verbrauch auf die laufende Ruthe	Kosten auf die laufende Ruthe	Gattung	Zugthiere täglich	Verbrauch auf die laufende Ruthe	Kosten auf die laufende Ruthe	Gattung	Zugthiere täglich	Verbrauch auf die laufende Ruthe	Kosten auf die laufende Ruthe	Gattung	Zugthiere täglich	Verbrauch auf die laufende Ruthe	Kosten auf die laufende Ruthe	Gattung	Zugthiere täglich	Verbrauch auf die laufende Ruthe	Kosten auf die laufende Ruthe	Gattung
		Cub.'	kr.			Cub.'	kr.			Cub.'	kr.			Cub.'	kr.			Cub.'	kr.			Cub.'	kr.	
1	31	2,2	5,2	Grubenkies u. Wacken	—	[2])	—	—	36	1,6	3,3	Grubenkies	79	1,5	2,9	Grubenkies	76	1,5	2,9	Grubenkies	78	1,9	3,7	Grubenkies
2	31	2,2	5,2	„	—	—	—	—	36	1,8	3,2	„	79	1,8	3,1	„	76	1,8	3,0	„	78	1,8	3,4	„
3	31	2,2	5,2	„	—	—	—	—	36	1,8	3,3	„	79	0,9	1,9	„	76	1,4	3,0	„	78	1,5	3,1	„
4	31	2,2	5,2	„	—	—	—	—	36	1,5	3,2	„	79	1,3	2,9	„	76	1,3	2,9	„	78	1,7	3,9	„
5	33	2,2	5,2	„	—	—	—	—	28	1,5	3,0	„	39	1,2	2,7	„	32	1,1	2,8	„	39	1,2	2,8	„
6	33	2,2	5,2	„	—	—	—	—	28	2,0	3,7	„	39	1,4	2,6	„	32	1,3	2,6	„	39	1,6	3,1	„
7	33	2,2	5,2	„	—	—	—	—	28	1,7	3,7	„	39	1,9	3,4	„	32	1,9	3,4	„	39	[3])	—	—
8	33	2,2	5,2	„	—	—	—	—	28	1,9	3,4	„	39	1,3	2,9	„	32	1,3	2,9	„	39	1,2	2,7	„
9	17	2,2	5,2	„	—	—	—	—	25	2,0	3,7	„	31	1,2	2,8	„	24	1,1	2,7	„	31	1,5	3,6	„
	31	2,2	5,2		—	—	—		31	1,8	3,4		54	1,4	2,9		49	1,5	2,9		54	1,5	3,2	
10	—	—	—	—	—	—	—	—	30	4,2	11,0	Grubenkies u. Wacken	26	2,8	7,5	Grubenkies u. Wacken	22	2,8	7,5	Grubenkies	29	3,8	10,8	Grubenkies
11	—	—	—	—	—	—	—	—	30	4,0	9,9	Grubenkies	26	3,4	8,5	Grubenkies	22	3,3	8,4	„	29	6,7	15,0	„
12	—	—	—	—	—	—	—	—	30	3,9	10,2	Jurakalk	26	2,6	6,6	Jurakalk	22	2,5	6,8	Jurakalk	29	2,6	6,2	Jurakalk
13	—	—	—	—	—	—	—	—	27	3,9	9,7	„	27	4,8	12,7	„	20	4,8	12,0	„	28	5,3	12,7	„
14	—	—	—	—	—	—	—	—	27	5,9	10,1	„	27	4,0	6,3	„	20	4,6	7,3	„	28	2,9	5,2	„
15	—	—	—	—	—	—	—	—	27	4,4	9,0	„	27	3,5	8,5	„	20	3,3	7,9	„	28	[4])	—	„
	—	—	—		—	—	—		28	4,7	10,3		28	3,5	7,6		21	3,7	7,9		28	4,1	9,2	

[4]) Durch die Correction der Steige innerhalb der Gemarkung Liptingen im Jahr 1860 erhielt der Straßenzug, dessen Länge nach seiner alten Richtung nur 0,15 Stunden betrug, obige Länge; in Folge dieses Neubaus wurde kein Unterhaltungsmaterial aufgeliefert.