Badische Landesbibliothek Karlsruhe

Digitale Sammlung der Badischen Landesbibliothek Karlsruhe

B. An den unter Aufsicht der Straßenbaubrücke stehenden Vizinalstraßen

urn:nbn:de:bsz:31-217929

Visual Library

B. An den unter Aufsicht der Straßenbaubehörde stehenden Vizinalstraßen.

BLB BADISCHE LANDESBIBLIOTHEK
Baden-Württemberg

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.
Ordnungs-Nro.	Straßen-Strecken		Jahr 1851				Jahr 1852				Jahr 1853				Jahr 1854			
			Verkehr	Material			Verkehr	Material			Verkehr	Material			Verkehr	Material		
	Bezeichnung derselben	Länge derselben in	Zugthiere täglich	Verbrauch auf die laufende Ruthe	Kosten auf die laufende Ruthe	Gattung	Zugthiere täglich	Verbrauch auf die laufende Ruthe	Kosten auf die laufende Ruthe	Gattung	Zugthiere täglich	Verbrauch auf die laufende Ruthe	Kosten auf die laufende Ruthe	Gattung	Zugthiere täglich	Verbrauch auf die laufende Ruthe	Kosten auf die laufende Ruthe	Gattung
		Stunden		Cub.'	kr.			Cub.'	kr.			Cub.'	kr.			Cub.'	kr.	
	Inspectionsbezirk Mosbach.																	
	Straße Nro. 148 von Neckarelz nach Gundelsheim.																	
1	Gemarkung Neckarelz	0,50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	„ Neckarzimmern	0,73	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	„ Haßmersheim	0,33	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		1,56	—	—	—		—	—	—		—	—	—		—	—	—	
	Straße Nro. 149 von Eberbach nach Ernstthal.																	
4	Gemarkung Eberbach	1,92	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5	„ Friedrichsdorf	0,68	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		2,60	—	—	—		—	—	—		—	—	—		—	—	—	
	Straße Nro. 150 durch das Schefflenzthal.																	
6	Gemarkung Oberschefflenz	0,10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7	„ Mittelschefflenz	0,43	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8	„ Unterschefflenz	0,58	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
9	„ Katzenthal	0,43	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
10	„ Billigheim	0,87	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11	„ Allfeld	0,99	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
12	„ Neudenau	0,35	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
13	„ Herbolzheim	0,51	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		4,26	—	—	—		—	—	—		—	—	—		—	—	—	
	Straße Nro. 151 von Mudau nach Eberbach.																	
14	Gemarkung Mudau	0,41	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
15	„ Langenelz	0,08	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
16	„ Waldauerbach	0,36	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
17	„ Unterscheidenthal	0,16	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
18	„ Oberscheidenthal	0,58	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
19	„ Balsbach	0,29	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20	„ Wagenschwend	0,57	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
21	„ Mülben	0,66	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22	„ Strümpfelbrunn	0,51	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23	„ Oberdielbach	0,47	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
24	„ Eberbach	1,18	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		5,27	—	—	—		—	—	—		—	—	—		—	—	—	

[1]) Der Verkehr wurde noch nicht beobachtet.
[2]) War noch vorräthiges Material vorhanden.

Ordnungs-Nro.	Jahr 1855				Jahr 1856				Jahr 1857				Jahr 1858				Jahr 1859				Jahr 1860			
	Verkehr	Material			Verkehr	Material			Verkehr	Material			Verkehr	Material			Verkehr	Material			Verkehr	Material		
	Zugthiere täglich	Verbrauch auf die laufende Ruthe	Kosten auf die laufende Ruthe	Gattung	Zugthiere täglich	Verbrauch auf die laufende Ruthe	Kosten auf die laufende Ruthe	Gattung	Zugthiere täglich	Verbrauch auf die laufende Ruthe	Kosten auf die laufende Ruthe	Gattung	Zugthiere täglich	Verbrauch auf die laufende Ruthe	Kosten auf die laufende Ruthe	Gattung	Zugthiere täglich	Verbrauch auf die laufende Ruthe	Kosten auf die laufende Ruthe	Gattung	Zugthiere täglich	Verbrauch auf die laufende Ruthe	Kosten auf die laufende Ruthe	Gattung
		Cub.'	kr.			Cub.'	kr.			Cub.'	kr.			Cub.'	kr.			Cub.'	kr.			Cub.'	kr.	
1	—	—	—	—	—	—	—	—	42	6,0	14,5	Muschelkalk	34	5,3	14,0	Muschelkalk	38	6,0	14,3	Muschelkalk	36	5,1	14,8	Muschelkalk
2	—	—	—	—	—	—	—	—	42	6,0	16,7	„	34	5,5	14,0	„	38	6,0	13,0	„	36	4,7	11,5	„
3	—	—	—	—	—	—	—	—	42	6,0	14,2	„	34	4,4	12,0	„	38	5,2	12,0	„	36	5,3	10,7	„
	—	—	—		—	—	—		42	6,0	15,4		34	5,1	13,3		38	5,9	13,0		36	5,0	12,2	
4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	55	0,7 3,7	6,5 8,0	Dolerit Neckarkies	91	0,7 3,6	5,5 7,4	Dolerit Neckarkies
5	—	—	—	—	32	4,4 4.2	54,0	Neckarkies Dolerit	39	3,9	31 4	Dolerit	47	2,5	24,0	Dolerit	55	2,3	18,0	Dolerit	91	3,0	24,2	Dolerit
	—	—	—		32	8,6	54,0		39	3,9	31,4		47	2,5	24,0		55	3,9	14,9		91	3,9	15,7	
6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	[1])	2,9	3,5	Muschelkalk	[1])	3,4	9.0	Muschelkalk	[1])	4,1	11.0	Muschelkalk
7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4,2	10.8	„	—	3,3	8,3	„	—	3,2	6,8	„
8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4,0	9.2	„	—	5,3	8,7	„	—	4,1	8,6	„
9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3,1	3,3	„	—	6,2	7,3	„	—	5,0	10,4	„
10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,8	2,1	„	—	3,7	4,5	„	—	3,1	9,6	„
11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3,4	6,0	„	—	2,7	7,0	„
12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4.8	12,0	„	—	6,2	16.4	„
13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3,6	11,7	„	—	3,7	12,0	„
	—	—	—		—	—	—		—	—	—		—	3,0	5,7		—	4,1	7,7		—	3,7	9,5	
14	—	—	—	—	—	—	—	—	[1])	4,8	8.4	Sandstein	24	3,9	7,8	Dolerit	26	2.3	5,0	Sandstein	23	1,8 1,2	10,3 1,0	Muschelkalk Sandstein
15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4,5	9,6	„	24	[2])	—	—	26	[2])	—	—	23	4,4	3,1	„
16	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4,7	9,2	„	24	3,7	2,6	Dolerit	26	4,2	8,0	Sandstein	23	5,3	4,4	„
17	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4.3	8,4	„	24	3,2	8 7	„	26	[3])	2,2	„	23	6,3	4,9	„
18	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7,2	11,5	„	23	3,5	7,2	„	42	6,3	8,6	„	23	4.8	10,1	„
19	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4,8	9,2	„	23	1,8 3,4	4,0 8,1	Sandstein Dolerit	42	5,9	9.8	„	23	4,5	8,3	„
20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,4 0,6	3 9 1.1	Dolerit Sandstein	23	0,6	5,7	„	42	2,6 0,8	4,7 6,5	„ Dolerit	23	0,7 2,3	5,6 1,8	Dolerit Sandstein
21	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2,5	20,6	Dolerit	23	1,5	13,6	„	42	2 3	13,4	„	23	1,7	10,3	Dolerit
22	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,8	4,7	„	58	1,3	9,6	„	100	2,8 0,1	14,9 0,1	„ Sandstein	115	1,8	10,8	„
23	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3,0	18,0	„	58	2,2	12,5	„	100	2,0	10,0	Dolerit	115	2,1	7,3	„
24	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	100	2,6	8,0	Neckarkies	115	2,6	7,2	Neckarkies
	—	—	—		—	—	—		—	3,3	10,8		37	2,5	8,0		63	3,2	9,0		63	3,1	8,7	

[1]) Wurde durch Reguliren der Straße Material gewonnen und wieder verwendet.

1. Ordnungs-Nro.	2. Straßen-Strecken: Bezeichnung derselben	3. Länge derselben in	4. Jahr 1851: Verkehr: Zugthiere täglich	5. Material: Verbrauch auf die tausende Ruthe	6. Material: Kosten auf die tausende Ruthe	7. Material: Gattung	8. Jahr 1852: Verkehr: Zugthiere täglich	9. Material: Verbrauch auf die tausende Ruthe	10. Material: Kosten auf die tausende Ruthe	11. Material: Gattung	12. Jahr 1853: Verkehr: Zugthiere täglich	13. Material: Verbrauch auf die tausende Ruthe	14. Material: Kosten auf die tausende Ruthe	15. Material: Gattung	16. Jahr 1854: Verkehr: Zugthiere täglich	17. Material: Verbrauch auf die tausende Ruthe	18. Material: Kosten auf die tausende Ruthe	19. Material: Gattung
		Stunden		Cub.'	kr.			Cub.'	kr.			Cub.'	kr.			Cub.'	kr.	
	Inspectionsbezirk Mosbach.																	
	Straße Nro. 153 durch das Jartthal.																	
25	Gemarkung Herbolzheim	0,89	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
26	„ Neudenau	0,78	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
27	„ Ruchsen	0,57	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		2,24	—	—	—		—	—	—		—	—	—		—	—	—	
	Straße Nro. 157 von Buchen nach Hettingenbeuren.																	
28	Gemarkung Buchen	1,15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		1,15	—	—	—		—	—	—		—	—	—		—	—	—	
	Inspectionsbezirk Mannheim.																	
	Straße Nro. 1 von Frankfurt nach Basel. [2]																	
1	Gemarkung Laudenbach	0,44	—	5,0	15,0	Basalt	—	4,7	17,0	Basalt	—	4,9	17,8	Basalt	—	4,4	17,6	Basalt
2	„ Hemsbach	0,55	—	6,9	21,6	„	—	4,7	17,0	„	—	4,9	17,8	„	—	4,4	17,6	„
3	„ Sulzbach	0,19	—	7,1	22,0	„	—	5,6	23,5	„	—	4,6	16,5	„	—	3,7	18,8	„
4	„ Weinheim	1,01	—	6,8	18,4	Feldstein-Porphyr	—	5,6	18,0	Feldstein-Porphyr	—	8,0	25,9	Feldstein-Porphyr	—	4,2	14,5	Feldstein-Porphyr
5	„ Lützelsachsen	0,36	—	6,8	18,4	„	—	5,6	18,0	„	—	8,0	25,9	„	—	4,2	14,5	„
6	„ Hochsachsen	0,19	—	6,8	18,4	„	—	4,2	12,5	„	—	7,0	21,0	„	—	3,6	11,6	„
7	„ Großsachsen	0,42	—	6,8	18,4	„	—	4,2	12,5	„	—	7,0	21,0	„	—	3,6	11,6	„
8	„ Leutershausen	0,14	—	4,4	9,6	„	—	4,2	12,5	„	—	7,0	21,0	„	—	3,6	11,6	„
9	„ Schriesheim	0,99	—	4,4	9,6	„	—	1,9	4,1	„	—	2,7	5,9	„	—	[3]	—	—
10	„ Dossenheim	0,40	—	4,6	8,4	„	—	2,5	4,4	„	—	2,2	4,1	„	—	1,0	2,2	Feldstein-Porphyr
11	„ Handschuchsheim	0,68	—	4,6	8,4	„	—	3,4	7,3	„	—	3,4	7,5	„	—	2,8	7,1	„
12	„ Neuenheim	0,42	—	4,6	8,4	„	—	3,8	8,8	„	—	4,0	9,2	„	—	3,8	9,6	„
13	„ Heidelberg	0,65	—	7,5	11,6	„	—	7,0	23,8	„	—	12,1	40,7	„	—	11,3	39,9	„
14	„ Rohrbach	0,72	—	3,6	12,0	„	—	5,0	18,0	„	—	4,0	14,4	„	—	1,5	5,7	„
15	„ Leimen	0,59	—	6,7	30,0	„	—	5,7	22,8	„	—	5,4	21,4	„	—	4,0	17,3	„
16	„ Nußloch	0,77	—	11,3	20,0	„	—	7,7	37,0	„	—	5,7	27,5	„	—	4,2	20,5	„
		8,52	—	5,0	15,4		—	5,4	17,1		49	6,4	18,4		72	4,1	14,0	

[1]) Der Verkehr wurde nicht beobachtet.
[2]) War bis zum Jahr 1856 Staatsstraße.

Ordnungs-Nro.	Jahr 1855				Jahr 1856				Jahr 1857				Jahr 1858				Jahr 1859				Jahr 1860			
	Verkehr	Material			Verkehr	Material			Verkehr	Material			Verkehr	Material			Verkehr	Material			Verkehr	Material		
	Zugthiere täglich	Verbrauch auf die laufende Ruthe	Kosten auf die laufende Ruthe	Gattung	Zugthiere täglich	Verbrauch auf die laufende Ruthe	Kosten auf die laufende Ruthe	Gattung	Zugthiere täglich	Verbrauch auf die laufende Ruthe	Kosten auf die laufende Ruthe	Gattung	Zugthiere täglich	Verbrauch auf die laufende Ruthe	Kosten auf die laufende Ruthe	Gattung	Zugthiere täglich	Verbrauch auf die laufende Ruthe	Kosten auf die laufende Ruthe	Gattung	Zugthiere täglich	Verbrauch auf die laufende Ruthe	Kosten auf die laufende Ruthe	Gattung
		Cub.'	kr.			Cub.'	kr.			Cub.'	kr.			Cub.'	kr.			Cub.'	kr.			Cub.'	kr.	
25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	[1])	4,3	12,0	Muschelkalk	[1])	4,1	11,0	Muschelkalk	[1])	3,8	10,0	Muschelkalk
26	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3,7	9,0	„	—	1,3	3,5	„	—	2,6	12,0	„
27	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7,1	14,0	„	—	5,9	15,0	„
	—	—	—		—	—	—		—	—	—		—	4,0	10,5		—	3,9	9,0		—	3,9	12,3	
28	—	—	—	—	—	—	—	—	[1])	0,5	2,2	Muschelkalk	[1])	1,8	2,5	Sandstein	[1])	2,0 0,2	2,7 2,1	Sandstein Muschelkalk	[1])	2,1 0,4	1,6 1,7	Sandstein Muschelkalk
	—	—	—		—	—	—		—	0,5	2,2		—	1,8	2,5		—	2,2	3,2		—	2,5	3,4	
1	90	4,7	19,0	Basalt	99	4,8	14,0	Granit	55	6,5	17,0	Granit	59	3,8	13,0	Granit	56	4,1	13,7	Granit	58	4,2	14,0	Feldstein-Porphyr
2	90	4,7	19,0	„	99	3,8	11,0	„	55	5,1	13,0	„	59	3,5	10,0	„	56	4,1	12,7	„	58	4,0	12,0	Granit
3	90	4,0	14,0	Feldstein-Porphyr	99	4,1	11,0	„	55	4,1	11,0	„	59	3,7	9,0	Feldstein-Porphyr	56	4,1	10,7	„	58	4,2	10,0	Feldstein-Porphyr
4	135	4,0	14,0	„	126	4,8	16,0	Feldstein-Porphyr	132	4,6	14,0	Feldstein-Porphyr	141	4,0	13,0	„	123	3,8	12,0	Feldstein-Porphyr	124	4,3	12,0	„
5	135	4,0	14,0	„	126	4,3	13,0	„	132	4,5	15,0	„	141	4,7	15,0	„	123	4,5	13,2	„	124	4,1	10,0	„
6	135	4,0	13,0	„	126	4,5	14,0	„	132	4,7	14,0	„	141	3,9	11,0	„	123	3,2	9,3	„	124	3,5	10,2	„
7	135	4,0	13,0	„	126	5,7	14,0	„	132	2,9	11,0	„	141	4,0	9,0	„	123	4,1	10,1	„	124	4,1	10,8	„
8	134	4,0	11,0	„	123	4,9	11,0	„	108	4,0	11,0	„	94	4,5	11,0	„	115	3,9	9,5	„	111	4,0	9,6	„
9	134	4,0	11,0	„	123	4,9	10,0	„	108	3,9	10,0	„	94	2,7	6,0	„	115	4,1	8,7	„	111	4,2	9,6	„
10	134	4,0	9,0	„	123	5,0	10,0	„	108	4,5	9,0	„	94	4,0	7,0	„	115	4,2	7,6	„	111	4,5	8,6	„
11	134	4,5	11,0	„	123	4,9	10,0	„	108	5,0	13,0	„	94	4,2	5,0	„	115	4,4	9,5	„	111	4,1	8,6	„
12	134	4,5	11,0	„	123	4,7	11,0	„	108	7,0	16,0	„	94	4,7	11,0	„	115	4,5	11,8	„	111	6,1	10,2	„
13	90	8,3	28,0	„	99	6,0	18,0	„	102	5,2	18,0	„	110	5,9	18,0	„	102	5,3	17,2	„	111	7,1	21,5	„
14	85	4,0	15,0	„	81	4,4	14,0	„	82	3,3	12,0	„	64	7,3	31,0	„	77	3,9	13,6	„	77	3,9	13,6	„
15	85	4,6	14,0	„	81	5,4	24,0	„	82	2,7	12,0	„	64	5,2	21,0	„	77	4,9	21,0	„	77	4,6	14,4	„
16	85	4,4	22,0	„	81	3,8	19,0	„	82	2,9	15,0	„	64	4,2	12,0	„	77	4,6	23,6	„	77	4,1	19,2	„
	113	4,8	16,0		108	4,9	15,0		99	4,6	13,0		94	4,5	12,0		98	4,4	14,0		98	4,3	13,8	

[1]) Wurde vorräthiges Material verwendet.

1. Ordnungs-Nro.	2. Straßen-Strecken: Bezeichnung derselben	3. Länge derselben in	4. Jahr 1851 Verkehr: Zugthiere täglich	5. Material auf die laufende Ruthe: Verbrauch	6. Kosten	7. Gattung	8. Jahr 1852 Verkehr: Zugthiere täglich	9. Material auf die laufende Ruthe: Verbrauch	10. Kosten	11. Gattung	12. Jahr 1853 Verkehr: Zugthiere täglich	13. Material auf die laufende Ruthe: Verbrauch	14. Kosten	15. Gattung	16. Jahr 1854 Verkehr: Zugthiere täglich	17. Material auf die laufende Ruthe: Verbrauch	18. Kosten	19. Gattung	20. Ordnungs-Nro.
		Stunden		Cub.'	kr.			Cub.'	kr.			Cub.'	kr.			Cub.'	kr.		
	Inspectionsbezirk Mannheim.																		
	Straße Nr. 2 von Mannheim nach Kehl.[1])																		
18	Gemarkung Mannheim	0,35	—	4,5	19,0	Feldstein-Porphyr	—	5,4	24,6	Feldstein-Porphyr	—	5,4	26,6	Feldstein-Porphyr	—	5,4	26,0	Feldstein-Porphyr	18
19	„ Neckarau	0,90	—	11,8	25,0	Rheinkies	—	8,5	15,9	Rheinkies	—	10,2	19,1	Rheinkies	—	11,6 7,1	25,0 33,1	Rheinkies Feldstein-Porphyr	19
20	„ Seckenheim	0,73	—	10,8	19,0	„	—	10,6	20,6	„	—	10,5	22,3	„	—	12,5	22,7	Rheinkies	20
21	„ Rohrhof	0,18	—	10,8	19,0	„	—	10,6	20,6	„	—	10,5	22,3	„	—	12,5	22,7	„	21
22	„ Schwetzingen	1,24	—	21,5	34,0	„	—	2,4 11,7	11,4 26,4	Feldstein-Porphyr Rheinkies	—	2,8 7,2	13,2 17,1	Feldstein-Porphyr Rheinkies	—	6,1 5,3	17,6 12,5	Feldstein-Porphyr Rheinkies	22
23	„ Hardtwald	1,16	—	7,4 12,0	13,0 65,0	„ Feldstein-Porphyr	—	11,3	56,2	Feldstein-Porphyr	—	11,6	57,0	Feldstein-Porphyr	—	9,6	47,2	Feldstein-Porphyr	23
24	„ Hockenheim	0,64	—	13,6	29,3	Rheinkies	—	11,1	25,4	Rheinkies	—	11,6	26,2	Rheinkies	—	12,2	27,5	Rheinkies	24
25	„ Reilingen	0,17	—	9,7	19,0	„	—	11,1	25,4	„	—	11,6	26,2	„	—	12,2	27,5	„	25
26	„ Neulußheim	0,62	—	19,8	44,0	„	—	16,0	29,0	„	—	17,8	33,4	„	—	8,3	17,7	„	26
27	„ Altlußheim	0,41	—	29,0	78,0	Feldstein-Porphyr	—	10,9	68,0	Feldstein-Porphyr	—	17,6	110,0	Feldstein-Porphyr	—	12,0	74,0	Feldstein-Porphyr	27
		6,40	—	15,6	48,7		—	13,6	44,0		111	13,6	47,5		119	13,1	47,9		
	Straße Nro. 9 von Schwetzingen nach Heidelberg.[1])																		
28	Gemarkung Heidelberg	0,58	—	—	—	—	—	7,1	6,0	Grubenkies	—	8,6	7,7	Grubenkies	—	6,3	13,8	Grubenkies	28
29	„ Kirchheim	0,19	—	—	—	—	—	7,1	6,0	„	—	8,6	7,7	„	—	6,3	13,8	„	29
30	„ Eppelheim	0,51	—	—	—	—	—	7,1	6,5	„	—	8,2	7,8	„	—	6,6	14,5	„	30
31	„ Plankstadt	0,45	—	—	—	—	—	7,1	7,3	„	—	7,9	8,0	„	—	6,9	15,1	„	31
32	„ Schwetzingen	0,20	—	—	—	—	—	7,1	7,3	„	—	7,9	8,0	„	—	6,9	15,1	„	32
		1,93	—	—	—		—	7,1	6,7		72	8,9	7,9		74	6,6	14,4		
	Straße Nro. 141 von Wiesloch nach Neulußheim.																		
33	Gemarkung Reilingen	0,69	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33
34	„ Lußhardt	0,24	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34
35	„ Neulußheim	0,48	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35
		1,41	—	—	—		—	—	—		—	—	—		—	—	—		
	Straße Nro. 145 von Weinheim nach Birkenau.																		
36	Gemarkung Weinheim	0,52	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36
		0,52	—	—	—		—	—	—		—	—	—		—	—	—		

[1]) War bis zum Jahr 1856 Staatsstraße.
[2]) Wurde vorräthiges Material verwendet.

20.	21.	22.	23.	24.	25.	26.	27.	28.	29.	30.	31.	32.	33.	34.	35.	36.	37.	38.	39.	40.	41.	42.	43.	44.
Ordnungs-Nro.	Jahr 1855				Jahr 1856				Jahr 1857				Jahr 1858				Jahr 1859				Jahr 1860			
	Verkehr	Material			Verkehr	Material			Verkehr	Material			Verkehr	Material			Verkehr	Material			Verkehr	Material		
	Zugthiere täglich	Verbrauch auf die laufende Ruthe	Kosten auf die laufende Ruthe	Gattung	Zugthiere täglich	Verbrauch auf die laufende Ruthe	Kosten auf die laufende Ruthe	Gattung	Zugthiere täglich	Verbrauch auf die laufende Ruthe	Kosten auf die laufende Ruthe	Gattung	Zugthiere täglich	Verbrauch auf die laufende Ruthe	Kosten auf die laufende Ruthe	Gattung	Zugthiere täglich	Verbrauch auf die laufende Ruthe	Kosten auf die laufende Ruthe	Gattung	Zugthiere täglich	Verbrauch auf die laufende Ruthe	Kosten auf die laufende Ruthe	Gattung
		Cub.'	kr.			Cub.'	kr.			Cub.'	kr.			Cub.'	kr.			Cub.'	kr.			Cub.'	kr.	
18	105	8,0	41,0	Feldstein-Porphyr	114	7,8	44,0	Feldstein-Porphyr	140	6,0	29,0	Feldstein-Porphyr	148	4,3	22,0	Feldstein-Porphyr	105	4,0	26,2	Feldstein-Porphyr	115	4,0	26,7	Feldstein-Porphyr
19	105	5,9 5,1	36,0 12,0	Rheinkies Feldstein-Porphyr	114	3,2 4,5	10,0 12,0	Rheinkies Feldstein-Porphyr	140	4,4 2,2	11,9 11,7	Rheinkies Feldstein-Porphyr	148	2,2 5,0	4,5 29,0	Rheinkies Feldstein-Porphyr	105	1,1 3,2	2,8 22,8	Rheinkies Feldstein-Porphyr	115	1,5 3,4	3,0 26,7	Rheinkies Feldstein-Porphyr
20	105	10,1	18,0	Rheinkies	114	5,6	17,0	Rheinkies	97	9,2	25,0	Rheinkies	103	9,9	25,0	Rheinkies	144	8,5	20,5	Rheinkies	169	9,3	24,5	Rheinkies
21	105	10,1	18,0	„	114	2,3	7,0	„	97	9,3	27,0	„	103	9,7	24,0	„	144	7,8	19,6	„	169	8,5	22,2	„
22	105	6,5 4,0	3,0 8,2	Feldstein-Porphyr Rheinkies	114	0,7 3,6	3,8 10,5	Feldstein-Porphyr Rheinkies	97	1,1 5,2	6,1 15,5	Feldstein-Porphyr Rheinkies	103	1,1 6,6	6,0 16,7	Feldstein-Porphyr Rheinkies	144	0,5 5,5	2,2 14,0	Feldstein-Porphyr Rheinkies	169	4,3	22,9	Feldstein-Porphyr
23	146	10,5	51,0	Feldstein-Porphyr	105	4,1	20,0	Feldstein-Porphyr	144	4,8	24,0	Feldstein-Porphyr	146	0,5	3,0	Feldstein-Porphyr	123	1,9 0,5	11,0 1,3	Feldstein-Porphyr Rheinkies	147	3,0	20,9	Rheinkies
24	146	13,0	29,0	Rheinkies	105	6,0	19,0	Rheinkies	144	9,6	27,0	Rheinkies	146	9,5	26,0	Rheinkies	123	4,1	11,2	„	147	[2])	—	—
25	224	13,0	29,0	„	164	6,4	19,0	„	218	9,9	26,0	„	219	9,8	25,0	„	195	4,1	10,2	„	232	3,3	8,5	Rheinkies
26	224	14,5	30,0	„	164	5,6	17,0	„	218	9,4	24,0	„	219	2,2 9,6	14,5 22,0	Feldstein-Porphyr Rheinkies	195	2,0 1,2	18,1 2,7	Feldstein-Porphyr Rheinkies	232	2,9 3,8	21,8 8,4	Feldstein-Porphyr Rheinkies
27	224	9,1	56,0	„	164	6,5	19,0	„	218	8,1	27,0	Feldstein-Porphyr	219	8,4	58,0	Feldstein-Porphyr	195	7,9	61,0	Feldstein-Porphyr	232	7,2	57,6	Feldstein-Porphyr
	139	12,8	43,0		121	4,9	15,0		141	7,9	25,0		146	4,5	12,0		139	4,4	14,0		165	4,3	18,4	
28	—	6,8	7,0	Grubenkies	—	[3])	—	—	—	[3])	—	—	—	1,5	1,0	Grubenkies	—	2,7	2,5	Grubenkies	—	5,4	5,2	Grubenkies
29	—	6,8	7,0	„	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,9	1,0	„	—	4,2	4,0	„	—	6,1	5,1	„
30	—	7,0	7,0	„	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2,0	2,0	„	—	2,9	2,3	„	—	7,9	5,7	„
31	—	7,2	7,0	„	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,8	2,0	„	—	5,3	4,7	„	—	6,9	5,6	„
32	—	7,2	7,0	„	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3,5	3,0	„	—	4,9	5,0	„	—	5,5	5,6	„
	103	7,0	7,0		—	—	—		—	—	—		—	1,8	2,0		—	3,7	3,3		—	6,5	5,4	
33	—	—	—	—	—	—	—	—		5,7	18,0	Rheinkies	—	5,5	18,0	Rheinkies	—	5,1	15,7	Rheinkies	—	4,9	17,0	Muschelkalk
34	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6,9	30,0	Muschelkalk	—	10,0	41,0	Muschelkalk	—	7,0	30,3	Muschelkalk	—	8,3	30,0	„
35	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20,4	51,0	Rheinkies	—	14,3	25,0	Rheinkies	—	6,8	16,6	Rheinkies	—	2,1	4,4	Rheinkies
	—	—	—		—	—	—		—	10,2	29,0		—	9,4	25,0		—	6,0	18,0		—	4,5	14,9	
36	—	—	—	—	—	3,9	11,0	Feldstein-Porphyr	—	4,0	12,0	Feldstein-Porphyr	—	3,9	10,0	Feldstein-Porphyr	—	4,2	11,0	Granit	—	3,7	10,8	Granit
	—	—	—		—	3,9	11,0		—	4,0	12,0		—	3,9	10,0		—	4,2	11,0		—	3,7	10,8	

[3]) In diesen Jahren war die Straße nicht unter Aufsicht der Straßenbaubehörde.

1. Ordnungs-Nro.	2. Straßen-Strecken: Bezeichnung derselben	3. Länge derselben in	4. Jahr 1851 Verkehr: Zugthiere täglich	5. Jahr 1851 Material Verbrauch auf die laufende Ruthe	6. Jahr 1851 Material Kosten auf die laufende Ruthe	7. Jahr 1851 Material Gattung	8. Jahr 1852 Verkehr: Zugthiere täglich	9. Jahr 1852 Material Verbrauch auf die laufende Ruthe	10. Jahr 1852 Material Kosten auf die laufende Ruthe	11. Jahr 1852 Material Gattung	12. Jahr 1853 Verkehr: Zugthiere täglich	13. Jahr 1853 Material Verbrauch auf die laufende Ruthe	14. Jahr 1853 Material Kosten auf die laufende Ruthe	15. Jahr 1853 Material Gattung	16. Jahr 1854 Verkehr: Zugthiere täglich	17. Jahr 1854 Material Verbrauch auf die laufende Ruthe	18. Jahr 1854 Material Kosten auf die laufende Ruthe	19. Jahr 1854 Material Gattung
		Stunden		Cub.'	kr.			Cub.'	kr.			Cub.'	kr.			Cub.'	kr.	
	Inspectionsbezirk Mannheim.																	
	Straße Nro. 146 von Großsachsen nach Mannheim.																	
37	Gemarkung Großsachsen	0,27	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
38	„ Leutershausen	0,01	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
39	„ Heddesheim	1,34	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
40	„ Straßenheimerhof	0,01	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
41	„ Wallstadt	0,60	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
42	„ Feudenheim	0,43	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
43	„ Mannheim	0,73	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		3,39	—	—	—		—	—	—		—	—	—		—	—	—	
	Straße Nro. 147 von Altlußheim nach Neulußheim.																	
44	Gemarkung Altlußheim	0,40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
45	„ Neulußheim	0,17	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		0,57	—	—	—		—	—	—		—	—	—		—	—	—	
	Inspectionsbezirk Bruchsal.																	
	Straße Nro. 1 von Frankfurt nach Basel [3]).																	
	Chaussirte Strecken:																	
1	Gemarkung Wiesloch	1,13	—	5,9	12,5	Muschelkalk	—	7,2	24,0	Muschelkalk	—	7,5	26,0	Muschelkalk	—	2,9	11,0	Muschelkalk
2	„ Rauenberg	0,23	—	5,9	12,5	„	—	7,2	24,0	„	—	7,5	26,0	„	—	2,9	11,0	„
3	„ Malschenberg	0,23	—	5,9	12,5	„	—	7,2	24,0	„	—	7,5	26,0	„	—	2,9	11,0	„
4	„ Malsch	0,37	—	5,9	12,5	„	—	7,2	24,0	„	—	7,5	26,0	„	—	2,9	11,0	„
5	„ Mingolsheim	0,65	—	9,6	25,6	„	—	7,7	25,8	„	—	8,3	29,0	„	—	2,9	11,0	„
6	„ Langenbrücken	0,59	—	9,6	25,6	„	—	7,7	25,8	„	—	8,3	29,0	„	—	7,9	28,0	„
7	„ Steitfeld	0,44	—	9,6	25,6	„	—	7,7	25,8	„	—	8,3	29,0	„	—	7,9	28,0	„
8	„ Ubstadt	0,77	—	9,6	25,6	„	—	7,7	25,8	„	—	8,3	29,0	„	—	7,9	28,0	„
9	„ Bruchsal	0,57	—	9,6	25,6	„	—	7,7	25,8	„	—	8,3	29,0	„	—	7,9	28,0	„
10	„ „	0,68	—	6,7	10,0	„	—	6,1	7,8	„	—	4,2	9,8	„	—	7,8	17,0	„
11	„ Untergrombach	0,77	—	6,7	10,0	„	—	6,1	7,8	„	—	4,2	9,8	„	—	7,8	17,0	„
		6,43	—	8,2	19,0		—	7,0	19,2		99	7,2	23,0		181	6,1	21,0	
	Hiezu die gepflasterten Strecken [4])	0,42																
		6,85																

[1]) Wurde vorräthiges Material verwendet.
[2]) Die Straße bedurfte im ersten Jahre einer bedeutenden Verbesserung.

Ordnungs-No.	Jahr 1855 Verkehr: Zugthiere täglich	Jahr 1855 Material: Verbrauch auf die laufende Ruthe Cub.'	Jahr 1855 Material: Kosten auf die laufende Ruthe kr.	Jahr 1855 Material: Gattung	Jahr 1856 Verkehr: Zugthiere täglich	Jahr 1856 Material: Verbrauch auf die laufende Ruthe Cub.'	Jahr 1856 Material: Kosten auf die laufende Ruthe kr.	Jahr 1856 Material: Gattung	Jahr 1857 Verkehr: Zugthiere täglich	Jahr 1857 Material: Verbrauch auf die laufende Ruthe Cub.'	Jahr 1857 Material: Kosten auf die laufende Ruthe kr.	Jahr 1857 Material: Gattung	Jahr 1858 Verkehr: Zugthiere täglich	Jahr 1858 Material: Verbrauch auf die laufende Ruthe Cub.'	Jahr 1858 Material: Kosten auf die laufende Ruthe kr.	Jahr 1858 Material: Gattung	Jahr 1859 Verkehr: Zugthiere täglich	Jahr 1859 Material: Verbrauch auf die laufende Ruthe Cub.'	Jahr 1859 Material: Kosten auf die laufende Ruthe kr.	Jahr 1859 Material: Gattung	Jahr 1860 Verkehr: Zugthiere täglich	Jahr 1860 Material: Verbrauch auf die laufende Ruthe Cub.'	Jahr 1860 Material: Kosten auf die laufende Ruthe kr.	Jahr 1860 Material: Gattung
37	—	—	—	—	—	2,9	11,0	Feldstein-Porphyr	59	3,2	10,0	Feldstein-Porphyr	69	3,0	9,0	Feldstein-Porphyr	88	3,3	10,0	Feldstein-Porphyr	92	3,4	10,2	Feldstein-Porphyr
38	—	—	—	—	—	2,6	9,0	"	59	5,8	14,0	"	69	4,6	14,0	"	88	4,6 4,8	9,2 14,5	" Grubenkies	92	5,0	12,8	"
39	—	—	—	—	—	3,6	14,0	"	59	2,8	12,0	"	69	2,9	14,0	"	88	3,2 0,6	16,0 1,0	Feldstein-Porphyr Grubenkies	92	3,2	9,6	"
40	—	—	—	—	—	3,6	15,0	"	59	3,5	15,0	"	69	5,3	20,0	"	88	4,2	20,0	Feldstein-Porphyr	92	3,9	15,9	"
41	—	—	—	—	—	10,1	25,0	Neckarkies	194	6,9	18,0	Neckarkies	660	7,4	15,0	Neckarkies	616	7,5	14,3	Neckarkies	513	11,2	31,8	Neckarkies
42	—	—	—	—	—	9,5	22,0	"	194	[1])	—	—	660	6,5	13,0	"	616	8,0	15,0	"	513	8,1	22,8	"
43	—	—	—	—	—	6,9	36,0	"	194	8,6	39,0	Feldstein-Porphyr	660	10,7 10,9	56,0 19,0	Feldstein-Porphyr Neckarkies	616	21,5 2,9 5,5	79,0	Feldstein-Porphyr Rheinkies Neckarkies	513	17,3	73,0	Feldstein-Porphyr
	—	—	—		—	6,2	20,0		129	4,9	20,0		376	8,5	27,0		362	8,6	29,0		311	8,1	28,8	
44	—	—	—	—	—	[2]) 76,6	166,0	Rheinkies	209	3,7	7,0	Rheinkies	215	5,3	13,0	Rheinkies	167	11,5	23,5	Rheinkies	212	1,6	13,1	Rheinkies
45	—	—	—	—	—	51,8	109,0	"	209	4,0	8,0	"	215	8,0	18,0	"	167	8,6	20,0	"	212	5,1	10,8	"
	—	—	—		—	60,9	133,0		209	3,8	7,0		215	6,1	14,0		167	10,5	22,2		212	6,2	10,8	
1	117	6,2	21,0	Muschelkalk	180	6,6	17,0	Muschelkalk	117	5,3	17,0	Muschelkalk	110	9,5	14,0	Muschelkalk	131	6,3	11,0	Muschelkalk	130	4,4	8,0	Muschelkalk
2	92	6,2	21,0	"	95	3,0	11,0	"	84	3,0	9,0	"	76	3,1	12,0	"	58	2,6	11,0	"	56	3,4	14,0	"
3	92	6,2	21,0	"	95	2,8	8,0	"	100	2,9	9,0	"	97	2,9	11,0	"	81	1,7	9,0	"	82	2,8	12,0	"
4	92	8,0	28,0	"	95	3,7	7,0	"	100	2,8	9,0	"	97	1,8	10,0	"	81	1,0	6,5	"	82	3,6	10,0	"
5	92	8,0	28,0	"	95	3,2	11,0	"	109	2,9	10,0	"	129	3,0	11,0	"	96	2,0	11,0	"	87	2,6	9,0	"
6	150	8,0	28,0	"	156	4,5	16,0	"	161	4,3	15,0	"	143	4,9	20,0	"	130	5,6	19,0	"	129	5,6	17,0	"
7	242	8,0	28,0	"	189	4,4	15,0	"	207	4,3	17,0	"	201	5,0	20,0	"	211	5,6	23,0	"	199	5,6	18,0	"
8	242	8,0	28,0	"	189	6,7	18,0	"	207	5,0	13,0	"	201	6,5	15,0	"	211	6,2	20,0	"	199	8,4	22,0	"
9	242	8,7	42,5	"	216	7,1	17,0	"	206	5,3	14,0	"	225	9,4	23,0	"	230	5,9	16,0	"	219	11,1	19,0	"
10	136	9,3	18,0	"	148	7,1	17,0	"	173	5,3	14,0	"	168	9,4	23 0	"	174	5,9	16,0	"	171	11,1	19,0	"
11	136	9,3	18,0	"	148	8,3	13,0	"	165	8,0	22,0	"	161	1,4	7,0	"	179	3,9	9,0	"	160	6,0	12,0	"
	152	8,0	23,5		156	5,8	14,5		154	4,9	14,0		152	4,8	13,5		155	4,9	14,5		148	5,3	14,0	

[1]) War bis zum Jahr 1856 Staatsstraße.
[2]) Pflaster in Wiesloch 0,09 Stund, Bruchsal 0,33 Stund, zusammen 0,42 Stund.

1. Ordnungs-Nro.	2. Straßen-Strecken: Bezeichnung derselben	3. Länge derselben in	4. Jahr 1851 Verkehr: Zugthiere täglich	5. Jahr 1851 Material: Verbrauch auf die laufende Ruthe	6. Jahr 1851 Material: Kosten auf die laufende Ruthe	7. Jahr 1851 Material: Gattung	8. Jahr 1852 Verkehr: Zugthiere täglich	9. Jahr 1852 Material: Verbrauch auf die laufende Ruthe	10. Jahr 1852 Material: Kosten auf die laufende Ruthe	11. Jahr 1852 Material: Gattung	12. Jahr 1853 Verkehr: Zugthiere täglich	13. Jahr 1853 Material: Verbrauch auf die laufende Ruthe	14. Jahr 1853 Material: Kosten auf die laufende Ruthe	15. Jahr 1853 Material: Gattung	16. Jahr 1854 Verkehr: Zugthiere täglich	17. Jahr 1854 Material: Verbrauch auf die laufende Ruthe	18. Jahr 1854 Material: Kosten auf die laufende Ruthe	19. Jahr 1854 Material: Gattung
		Stunden		Cub.'	kr.			Cub.'	kr.			Cub.'	kr.			Cub.'	kr.	
	Inspectionsbezirk Bruchsal.																	
	Straße Nro. 2 von Mannheim nach Kehl. [1]																	
12	Gemarkung Lußhardt	0,40	—	9,5	24,0	Rheinkies und Muschelkalk	—	10,0	31,2	Rheinkies und Muschelkalk	—	9,3	28,5	Rheinkies und Muschelkalk	—	8,0	59,0	Feldstein-Porphyr
13	„ Waghäusel	0,19	—	9,5	24,0	„	—	10,0	31,2	„	—	9,3	28,5	„	—	8,0	59,0	„
14	„ Oberhausen	0,09	—	9,5	24,0	„	—	10,0	31,2	„	—	9,3	28,5	„	—	8,0	59,0	„
15	„ Wiesenthal	0,80	—	9,5	24,0	„	—	10,0	31,2	„	—	9,3	28,5	„	—	8,0	59,0	„
16	„ „	0,81	—	9,5	24,0	„	—	10,0	31,2	„	—	9,3	28,5	„	—	8,0	59,0	„
17	„ Philippsburg	0,05	—	9,5	24,0	„	—	10,0	31,2	„	—	9,3	28,5	„	—	3,7	14,0	Muschelkalk
18	„ Neudorf	0,40	—	9,5	24,0	„	—	10,0	31,2	„	—	9,3	28,5	„	—	3,7	14,0	„
19	„ „	0,39	—	9,5	24,0	„	—	10,0	31,2	„	—	9,3	28,5	„	—	3,7	14,0	„
		3,13	—	9,5	24,0		—	10,0	31,2		311	9,3	28,5		219	5,7	35,0	
	Straße Nro. 12 von Bruchsal nach Knittlingen. [1]																	
	Chaussirte Strecken:																	
20	Gemarkung Bruchsal	0,45	—	9,9	21,6	Muschelkalk	—	16,8	26,1	Muschelkalk	—	7,8	21,0	Muschelkalk	—	10,4	32,0	Muschelkalk
21	„ Heidelsheim	0,68	—	9,9	21,6	„	—	16,8	26,1	„	—	7,8	21,0	„	—	10,4	32,0	„
22	„ Helmsheim	0,35	—	15,4	38,3	„	—	7,3	28,9	„	—	11,5	30,9	„	—	8,7	27,0	„
23	„ Gondelsheim	0,85	—	9,5	22,5	„	—	12,3	30,8	„	—	14,1	34,9	„	—	10,5	30,0	„
24	„ Diedelsheim	0,22	—	14,5	36,3	„	—	13,8	35,0	„	—	17,7	46,4	„	—	11,5	28,0	„
25	„ Bretten	0,56	—	15,2	32,6	„	—	13,9	33,0	„	—	15,0	38,5	„	—	12,0	28,0	„
		3,11	—	13,3	30,9		—	13,8	29,1		144	13,2	34,2		142	10,7	29,0	
	Hiezu Pflaster in Bruchsal	0,12																
		3,23																
	Straße Nro. 139 von Bruchsal nach Wiesenthal.																	
26	Gemarkung Bruchsal	0,28	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
27	„ Forst	0,59	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
28	„ Lußhardt	0,96	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
29	„ Hambrücken	0,62	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
30	„ Wiesenthal	0,43	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		2,88	—	—	—		—	—	—		—	—	—		—	—	—	
	Straße Nro. 140 von Stettfeld nach Eppingen.																	
31	Gemarkung Stettfeld	0,19	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
32	„ Zeuthern	1,08	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
33	„ Odenheim	1,15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
34	„ Tiefenbach	0,98	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
35	„ Eichelberg	0,01	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
36	„ Elsenz	0,47	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		3,88	—	—	—		—	—	—		—	—	—		—	—	—	

[1] War bis zum Jahre 1856 Staatsstraße.
[2] Wurde vorräthiges Material verwendet.

Ordnungs-Nro.	Jahr 1855				Jahr 1856				Jahr 1857				Jahr 1858				Jahr 1859				Jahr 1860			
	Verkehr	Material			Verkehr	Material			Verkehr	Material			Verkehr	Material			Verkehr	Material			Verkehr	Material		
	Zugthiere täglich	Verbrauch auf die laufende Ruthe	Kosten auf die laufende Ruthe	Gattung	Zugthiere täglich	Verbrauch auf die laufende Ruthe	Kosten auf die laufende Ruthe	Gattung	Zugthiere täglich	Verbrauch auf die laufende Ruthe	Kosten auf die laufende Ruthe	Gattung	Zugthiere täglich	Verbrauch auf die laufende Ruthe	Kosten auf die laufende Ruthe	Gattung	Zugthiere täglich	Verbrauch auf die laufende Ruthe	Kosten auf die laufende Ruthe	Gattung	Zugthiere täglich	Verbrauch auf die laufende Ruthe	Kosten auf die laufende Ruthe	Gattung
		Cub.'	kr.			Cub.'	kr.			Cub.'	kr.			Cub.'	kr.			Cub.'	kr.			Cub.'	kr.	
12	224	9,5	67,0	Feldsteins-Porphyr	297	6,6	30,0	Muschelkalk	165	8,3	22,0	Rheinkies	228	7,6	33,0	Muschelkalk	196	11,1	27,0	Muschelkalk	261	6,8	29,0	Muschelkalk
13	224	9,5	67,0	„	297	[2])	—	—	165	17,4	73,0	Muschelkalk	228	12,3	51,0	„	196	14,0	48,0	„	261	10,7	44,0	„
14	291	9,5	67,0	„	292	10,5	34,0	Rheinkies	235	5,2	16,0	Rheinkies	293	8,0	34,0	„	319	10,5	41,0	„	284	4,8	38,0	„
15	291	9,5	67,0	„	292	6,5	27,0	Muschelkalk	235	4,5	19,0	Muschelkalk	293	8,6	28,0	„	319	8,3	32,0	„	284	13,7	48,0	„
16	159	6,2	23,0	Muschelkalk	195	6,5	27,0	„	116	4,5	19,0	„	193	8,6	28,0	„	175	8,3	32,0	„	161	13,7	48,0	„
17	159	6,2	23,0	„	195	10,9	25,0	Rheinkies	116	[2])	—	—	193	5,0	21,0	„	175	0,5	22,0	„	161	7,1	24,0	„
18	159	6,2	23,0	„	195	4,8	16,0	Muschelkalk	116	5,0	18,0	Muschelkalk	193	5,8	14,0	„	175	5,2	16,0	„	161	5,7	18,0	„
19	159	6,2	23,0	„	99	4,8	16,0	„	170	5,0	18,0	„	210	5,8	14,0	„	228	5,2	16,0	„	217	5,7	18,0	„
	209	7,8	45,0		230	5,8	21,0		166	6,0	22,0		230	7,9	30,0		226	8,0	29,0		222	9,2	37,0	
20	129	13,5	32,0	Muschelkalk	135	11,4	25,0	Muschelkalk	157	6,0	15,0	Muschelkalk	140	8,0	20,0	Muschelkalk	102	4,1	7,4	Muschelkalk	98	9,0	17,0	Muschelkalk
21	129	13,5	32,0	„	135	5,3	14,0	„	157	4,8	12,1	„	140	5,0	16,0	„	102	6,7	8,0	„	98	5,7	14.0	„
22	179	10,2	29,0	„	180	3,8	5,0	„	165	3,0	7,0	„	120	2,2	9,0	„	116	3,5	9,3	„	105	3,5	12,0	„
23	179	9,4	25,1	„	180	3,9	8,0	„	165	4,7	12,0	„	120	4,7	13,0	„	116	3,1	10,2	„	105	5.2	10,0	„
24	179	16,3	34,0	„	180	4,7	8,0	„	165	4,3	10,0	„	120	2,1	9,0	„	116	4,0	11.5	„	105	6,0	7,0	„
25	117	11,5	25,0	„	122	3,0	7,0	„	75	1,1	3,0	„	86	2,1	8,0	„	124	2,6	6,0	„	98	2,1	6,0	„
	149	12,0	29,0		153	5,2	11,0		146	4,6	10,0		122	4,0	13,0		112	4,0	8,6		101	5,2	11,0	
26	—	—	—	—	104	7,8	20,0	Muschelkalk	168	[3]) 10,9	37,0	Muschelkalk	208	14,5	35,0	Muschelkalk	213	12,3	37,0	Muschelkalk	306	15,0	33,0	Muschelkalk
27	—	—	—	—	104	20,3	60,0	„	168	16,6	59,0	„	208	10,4	37,0	„	213	14,4	43,0	„	306	15,0	41,0	„
28	—	—	—	—	104	[4])	—	—	168	0,6	27,0	„	208	9,8	27,0	„	213	7,4	27,5	„	306	6,3	27,0	„
29	—	—	—	—	90	3,6	14,0	Muschelkalk	140	5,8	29,0	„	207	7,4	34,0	„	195	8,0	25,0	„	235	10,7	29,0	„
30	—	—	—	—	90	[4])	—	—	140	[4])	—	—	207	10.6	48,0	„	195	13,7	39,0	„	235	11,1	33,0	„
					59	11,0	33,2		158	10,8	37,0		208	10,5	36,0		206	8,1	32,7		280	11,3	31,0	
31	—	—	—	—	—	7,3	20,1	Muschelkalk	168	7,9	22,0	Muschelkalk	98	8,1	29,0	Muschelkalk	128	6,2	21,0	Muschelkalk	76	6,4	21,0	Muschelkalk
32	—	—	—	—	—	7,4	21.0	„	168	6,3	20,0	„	98	6,9	29,0	„	128	3,9	20,5	„	76	9,1	33,0	„
33	—	—	—	—	—	7,6	26,0	„	140	5,9	24,0	„	102	1,1	5,	„	104	2,8	12,3	„	101	6,1	26,0	„
34	—	—	—	—	—	4,1	16,0	„	74	5,6	23,0	„	46	6,8	27,0	„	64	6,2	25,5	„	48	5,8	25,0	„
35	—	—	—	—	—	6,6	23,0	„	74	7,3	25,0	„	—	4,7	17,0	„	—	6,6	28,0	„	—	[2])	—	—
36	—	—	—	—	—	7,7	26,0	„	71	4,3	12,0	„	—	[4])	—	—	—	9,8	29,5	„	—	3,1	18,0	Muschelkalk
	—	—	—		—	6,7	22,0		124	5,9	21,0		84	5,5	21,0		102	5,0	29,5		76	6,5	26,0	

[3]) In dem betreffenden Jahre wurde auf der ganzen Straße größtentheils aufgepickeltes Material verwendet.
[4]) In dem betreffenden Jahre kamen mit den Gemeinden keine Vereinbarungen zu Stande.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.
Ordnungs-Nro.	Straßen-Strecken		Jahr 1851				Jahr 1852				Jahr 1853				Jahr 1854			
			Verkehr	Material			Verkehr	Material			Verkehr	Material			Verkehr	Material		
	Bezeichnung derselben	Länge derselben in	Zugthiere täglich	Verbrauch auf die laufende Ruthe	Kosten auf die laufende Ruthe	Gattung	Zugthiere täglich	Verbrauch auf die laufende Ruthe	Kosten auf die laufende Ruthe	Gattung	Zugthiere täglich	Verbrauch auf die laufende Ruthe	Kosten auf die laufende Ruthe	Gattung	Zugthiere täglich	Verbrauch auf die laufende Ruthe	Kosten auf die laufende Ruthe	Gattung
		Stunden		Cub.'	kr.			Cub.'	kr.			Cub.'	kr.			Cub.'	kr.	
	Inspectionsbezirk Bruchsal.																	
	Straße Nro. 141 von Wiesloch nach Neulußheim.																	
37	Gemarkung Wiesloch	0,57	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
38	„ Walldorf	1,22	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		1,79	—	—	—		—	—	—		—	—	—		—	—	—	
	Straße Nro. 142 von Bruchsal an den Bahnhof.																	
39	Von dem Gasthaus zur Rose bis zum Bahnhof	0,16	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		0,16	—	—	—		—	—	—		—	—	—		—	—	—	
	Straße Nro. 143 von Langenbrücken an den Bahnhof.																	
40	Von der Post bis zur Station	0,15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		0,15	—	—	—		—	—	—		—	—	—		—	—	—	
	Straße Nro. 144 von Bretten an den Bahnhof.																	
41	Vom Rathhaus bis zur Station . . .	0,17	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		0,17	—	—	—		—	—	—		—	—	—		—	—	—	
	Straße Nro. 155 von Bruchsal nach Germersheim.																	
42	Gemarkung Bruchsal	0,68	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
43	„ Karlsdorf	0,45	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
44	„ Kammerforst	0,91	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
45	„ Neudorf	0,56	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
46	„ Huttenheim	0,85	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		3,45	—	—	—		—	—	—		—	—	—		—	—	—	
	Inspectionsbezirk Carlsruhe.																	
	Straße Nro. 1 von Frankfurt nach Basel. [1]																	
1	Gemarkung Weingarten	1,18	—	15,6	25,0	Muschelkalk	—	12,7	25,0	Muschelkalk	—	11,8	32,0	Muschelkalk	—	9,6	23,0	Muschelkalk
2	„ Grötzingen	0,57	—	15,6	25,0	„	—	12,7	25,0	„	—	11,8	32,0	„	—	9,6	23,0	„
3	„ Durlach (theilweise) [3] . .	0,61	—	15,6	25,0	„	—	12,7	25,0	„	—	11,8	32,0	„	—	9,6	23,0	„
4	„ „	0,63	—	15,6	25,0	„	—	12,7	25,0	„	—	11,8	32,0	„	—	9,6	23,0	„
5	„ Wolfartsweier	0,38	—	15,6	25,0	„	—	12,7	25,0	„	—	11,8	32,0	„	—	9,6	23,0	„
6	„ Ettlingen	1,23	—	15,6	25,0	„	—	12,7	25,0	„	—	11,8	32,0	„	—	9,6	23,0	„
7	„ Ettlingenweier	0,43	—	5,7	33,0	Gneis	—	6,4	38,0	Gneis	—	6,6	39,0	Gneis	—	4,3	29,0	Gneis
8	„ Bruchhausen	0,27	—	5,7	33,0	„	—	6,4	38,0	„	—	6,6	39,0	„	—	4,3	29,0	„
9	„ Malsch	1,19	—	5,7	33,0	„	—	6,4	38,0	„	—	6,6	39,0	„	—	4,3	29,0	„
		6,49	—	12,2	27,2		—	10,5	30,0		117	10,0	33,4		170	7,1	25,1	

[1]) In dem betreffenden Jahre wurde auf der ganzen Straße größtentheils aufgepickeltes Material verwendet.
[2]) War bis zum Jahre 1856 Staatsstraße.

20.	21.	22.	23.	24.	25.	26.	27.	28.	29.	30.	31.	32.	33.	34.	35.	36.	37.	38.	39.	40.	41.	42.	43.	44.
Ordnungs-Nro.	Jahr 1855				Jahr 1856				Jahr 1857				Jahr 1858				Jahr 1859				Jahr 1860			
	Verkehr	Material			Verkehr	Material			Verkehr	Material			Verkehr	Material			Verkehr	Material			Verkehr	Material		
	Zugthiere täglich	Verbrauch auf die laufende Ruthe	Kosten auf die laufende Ruthe	Gattung	Zugthiere täglich	Verbrauch auf die laufende Ruthe	Kosten auf die laufende Ruthe	Gattung	Zugthiere täglich	Verbrauch auf die laufende Ruthe	Kosten auf die laufende Ruthe	Gattung	Zugthiere täglich	Verbrauch auf die laufende Ruthe	Kosten auf die laufende Ruthe	Gattung	Zugthiere täglich	Verbrauch auf die laufende Ruthe	Kosten auf die laufende Ruthe	Gattung	Zugthiere täglich	Verbrauch auf die laufende Ruthe	Kosten auf die laufende Ruthe	Gattung
		Cub.'	kr.			Cub.'	kr.			Cub.'	kr.			Cub.'	kr.			Cub.'	kr.			Cub.'	kr.	
37	—	—	—	—	—	—	—	—	86	3,1	22 0	Muschelkalk	71	6,9	25,0	Muschelkalk	80	8,6	23,7	Muschelkalk	66	7,9	22,5	Muschelkalk
38	—	—	—	—	—	—	—	—	40	[1])	30,0	"	77	8,0	32,0	"	79	9,7	33,0	"	48	9,7	29,0	"
	—	—	—		—	—	—		54	1,1	27,0		75	7,5	29,0		79	9,3	30.0		54	9,2	27,0	
39	—	—	—	—	—	—	—	—	—	[1])3,4	17.0	Muschelkalk	—	22,8	49,0	Muschelkalk	—	12,3	45,0	Muschelkalk	—	16,2	58.0	Muschelkalk
	—	—	—		—	—	—		—	3,4	17,0		—	22.8	49.0		—	12,3	45,0		—	16,2	58 0	
40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27,3	81,0	Muschelkalk	—	9 4	34,0	Muschelkalk	—	2,1	9.0	Muschelkalk	—	6,6	6,1	Muschelkalk
	—	—	—		—	—	—		—	27,3	81,0		—	9.4	34,0		—	2,1	9.0		—	6.6	6,1	
41	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4,8	12.0	Muschelkalk	—	6.0	18,0	Muschelkalk	—	5,2	13,7	Muschelkalk	—	6,5	13,5	Muschelkalk
	—	—	—		—	—	—		—	4,8	12,0		—	6,0	18,0		—	5,2	13,7		—	6,5	13,5	
42	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3,3	10,2	Muschelkalk	—	3.9	14,0	Muschelkalk
43	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11.6	38.0	Muschelkalk	—	6,7	25,0	Muschelkalk	—	5.0	18,8	"	—	6,1	15,0	"
44	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3,6	21,5	"	—	4,3	12.0	"
45	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2,5	10,5	"	—	5,2	16,0	"
46	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8,4	24.3	"	—	5,8	15,0	"
	—	—	—		—	—	—		—	—	—		—	—	—		—	4,7	17,8		—	5,0	14,3	
1	173	9,6	19,8	Muschelkalk	163	3,8	9,3	Muschelkalk	141	3,6	10.8	Muschelkalk	131	3,0	7,0	Muschelkalk	170	2.6	10.0	Muschelkalk	134	5.4	16,0	Muschelkalk
2	173	9.6	19,8	"	163	3,8	9,3	"	141	3,6	10,8	"	131	4,2	10,0	"	170	3,5	8,0	"	134	4,4	10,0	"
3	173	9,6	19,8	"	163	3,8	9,3	"	141	3.6	10 8	"	131	4,0	10,0	"	170	3,9	9,0	"	134	3,5	9,0	"
4	92	9,6	19,8	"	110	3,8	9,3	"	121	3,6	10,8	"	96	4,0	10.0	"	85	3,9	9.0	"	75	3,5	9.0	"
5	92	9.6	19,8	"	110	3,8	9,3	"	121	3,6	10.8	"	96	3,5	11,0	"	85	1,9	5,0	"	75	3,9	14,0	"
6	92	9,6	19.8	"	110	3,8	9,3	"	121	3,6	10,8	"	96	3,3	14,3	Muschelkalk u. Gneis	85	1.8	13,0	Gneis	75	3,5	28,0	Gneis
7	128	4,6	27,8	Gneis	134	1,3	7,9	Gneis	131	2,4	13,5	Gneis	117	2,1	13,0	Gneis	143	1,6	11,0	"	110	1,1	8.0	"
8	128	4,6	27,8	"	134	1,3	7,9	"	131	2,4	13,5	"	117	2,1	12,0	"	143	1,3	8.0	"	110	1,5	10,0	"
9	128	4,6	27,8	"	134	1,3	7,9	"	131	2,4	13.5	"	117	1,4	8,0	"	143	1.1	7.0	"	110	1,4	10,0	"
	132	7,9	22,5		136	3,0	8,7		131	3,2	12,3		115	3,0	10,1		134	2,3	9,8		109	3,3	14,1	

[1]) Der Verkehr ist zwischen Durlach und Weingarten größer als zwischen Durlach und Eitlingen; deßhalb ist die Gemarkung Durlach in 2 Strecken getheilt.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.
Ordnungs-Nro.	Straßen-Strecken		Jahr 1851				Jahr 1852				Jahr 1853				Jahr 1854			
			Verkehr	Material			Verkehr	Material			Verkehr	Material			Verkehr	Material		
	Bezeichnung derselben	Länge derselben in	Zugthiere täglich	Verbrauch auf die laufende Ruthe	Kosten auf die laufende Ruthe	Gattung	Zugthiere täglich	Verbrauch auf die laufende Ruthe	Kosten auf die laufende Ruthe	Gattung	Zugthiere täglich	Verbrauch auf die laufende Ruthe	Kosten auf die laufende Ruthe	Gattung	Zugthiere täglich	Verbrauch auf die laufende Ruthe	Kosten auf die laufende Ruthe	Gattung
		Stunden		Cub.'	kr.			Cub.'	kr.			Cub.'	kr.			Cub.'	kr.	
	Inspectionsbezirk Carlsruhe.																	
	Straße Nro. 2 von Mannheim nach Kehl. [1]																	
10	Gemarkung Graben	0,92	—	6,3	19,0	Rheinkies	—	4,0	10,5	Rheinkies	—	8,6	29,0	Rheinkies	—	5,4	14,0	Rheinkies
11	„ Liedolsheim	0,27	—	6,3	19,0	„	—	4,0	10,5	„	—	8,6	29,0	„	—	5,4	14,0	„
12	„ Hochstetten	0,31	—	6,3	19,0	„	—	4,0	10,5	„	—	8,6	29,0	„	—	5,4	14,0	„
13	„ Linkenheim	0,81	—	6,3	19,0	„	—	4,0	10,5	„	—	8,6	29,0	„	—	5,4	14,0	„
14	„ Leopoldshafen	0,15	—	6,3	19,0	„	—	4,0	10,5	„	—	8,6	29,0	„	—	5,4	14,0	„
15	„ Deutschneureuth	0,41	—	6,3	19,0	„	—	4,0	10,5	„	—	8,6	29,0	„	—	5,4	14,0	„
16	„ Welschneureuth	0,20	—	6,3	19,0	„	—	4,0	10,5	„	—	8,6	29,0	„	—	5,4	14,0	„
17	„ Knielingen	0,78	—	6,3	19,0	„	—	4,0	10,5	„	—	8,6	29,0	„	—	5,4	14,0	„
18	„ Mühlburg	0,06	—	3,4	13,0	Wacken	—	6,5	30,0	Wacken	—	6,0	31,0	Wacken	—	3,8	17,0	Wacken
19	„ Bulach	0,06	—	6,3	19,0	Rheinkies	—	4,0	10,5	Rheinkies	—	8,6	29,0	Rheinkies	—	5,4	14,0	Rheinkies
20	„ Grünwinkel	0,23	—	6,3	19,0	„	—	4,0	10,5	„	—	8,6	29,0	„	—	5,4	14,0	„
21	„ Darlanden	0,40	—	6,3	19,0	„	—	4,0	10,5	„	—	8,6	29,0	„	—	5,4	14 0	„
22	„ Forchheim	0,63	—	6,3	19,0	„	—	4,0	10,5	„	—	8,6	29,0	„	—	5,4	14,0	„
23	„ Mörsch	0,56	—	6,3	19,0	„	—	4,0	10,5	„	—	8,6	29,0	„	—	5,4	14.0	„
		5,79	—	6,2	18,8		—	4,1	11,6		105	8,5	29,7		95	4,3	14,4	
	Straße Nro. 20 von Ettlingen nach Pforzheim. [1]																	
24	Gemarkung Ettlingen	0,80	—	10,7	73,0	Porphyr-Breccie	—	9,1	69,0	Porphyr-Breccie	—	7,9	61,0	Porphyr-Breccie	—	6,5	59,0	Porphyr-Breccie
25	„ Busenbach	0,40	—	10,7	73,0	„	—	9,1	69,0	„	—	7.9	61,0	„	—	6,5	59,0	„
26	„ Reichenbach	0,38	—	5,3	12,0	Muschelkalk	—	3,3	9,5	Muschelkalk	—	3,1	14,0	Muschelkalk	—	3,7	11,0	Muschelkalk
27	„ Langensteinbach	0,60	—	5,3	12,0	„	—	3,3	9,5	„	—	3,1	14,0	„	—	3,7	11,0	„
28	„ Auerbach	0,26	—	5,3	12,0	„	—	3,3	9,5	„	—	3,1	14,0	„	—	3,7	11,0	„
29	„ Ellmendingen	0,80	—	5,3	12,0	„	—	3,3	9,5	„	—	3,1	14,0	„	—	3,7	11,0	„
30	„ Dietlingen	0,93	—	5,3	12,0	„	—	3,3	9,5	„	—	3,1	14,0	„	—	3,7	11,0	„
31	„ Birkenfeld (Königr. Würtemb.)	0,13	—	5,3	12,0	„	—	3,3	9,5	„	—	3,1	14,0	„	—	3,7	11,0	„
32	„ Brötzingen (theilweise)	0,37	—	5,3	12,0	„	—	3,3	9,5	„	—	3,1	14,0	„	—	3,7	11,0	„
33	„ „	0,40	—	5,3	12,0	„	—	3,3	9,5	„	—	3,1	14,0	„	—	3.7	11,0	„
34	„ Pforzheim	0,09	—	5,3	12,0	„	—	3.3	9,5	„	—	3,1	14,0	„	—	3,7	11,0	„
		5,16	—	6,2	23,8		—	4,6	23,4		104	4,2	24,8		138	4,3	23,6	
	Straße Nro. 135 von Wilferdingen nach Ellmendingen.																	
35	Gemarkung Wilferdingen	0,23	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
36	„ Nöttingen	0,64	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
37	„ Ellmendingen	0,41	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		1,28	—	—	—		—	—	—		—	—	—		—	—	—	

[1]) War bis zum Jahr 1856 Staatsstraße.
[2]) Wurde vorräthiges Material verwendet.

Ordnungs-Nro.	20. Jahr 1855 Verkehr: Zugthiere täglich	21. Material: Verbrauch auf die tausende Ruthe Cub.'	22. Verbrauch kr.	23. Kosten auf die tausende Ruthe Cub.'	24. Gattung	25. Jahr 1856 Verkehr: Zugthiere täglich	26. Material: Verbrauch auf die tausende Ruthe Cub.'	27. Verbrauch kr.	28. Kosten auf die tausende Ruthe Cub.'	Gattung	29. Jahr 1857 Verkehr: Zugthiere täglich	30. Material: Verbrauch auf die tausende Ruthe Cub.'	31. Verbrauch kr.	32. Kosten auf die tausende Ruthe Cub.'	Gattung	33. Jahr 1858 Verkehr: Zugthiere täglich	34. Material: Verbrauch auf die tausende Ruthe Cub.'	35. Verbrauch kr.	36. Kosten auf die tausende Ruthe Cub.'	Gattung	37. Jahr 1859 Verkehr: Zugthiere täglich	38. Material: Verbrauch auf die tausende Ruthe Cub.'	39. Verbrauch kr.	40. Kosten auf die tausende Ruthe Cub.'	Gattung	41. Jahr 1860 Verkehr: Zugthiere täglich	42. Material: Verbrauch auf die tausende Ruthe Cub.'	43. Verbrauch kr.	44. Kosten auf die tausende Ruthe Cub.'	Gattung
10	105	4,7	12,0	Rheinkies	99	0,8	2,4	Muschelkalk	82	0,9	3,1	Muschelkalk	104	2,6	9,0	Muschelkalk	123	2,7	9,0	Muschelkalk	150	2,9	9,0	Muschelkalk
11	105	4,7	12,0	„	99	2,4	1,2	Rheinkies	82	1,4	2,4	Rheinkies	104	2,9	10,0	Rheinkies	123	0,4	3,0	Rheinwack.	150	2,9	9,0	Rheinkies
12	105	4,7	12,0	„	99	2,4	1,2	„	82	1,4	2,4	„	104	[2])	—	—	123	1,5	5,0	Rheinkies	150	1,4	4,0	„
13	105	4,7	12,0	„	99	2,4	1,2	„	82	1,4	2,4	„	104	2,1	5,0	Rheinkies	123	2,4	7,0	„	150	2,7	6,0	„
14	105	4,7	12,0	„	99	2,4	1,2	„	82	1,4	2,4	„	104	2,9	4,0	„	123	1,3	3,0	„	150	1,9	5,0	„
15	76	4,7	12,0	„	99	2,4	1,2	„	74	1,4	2,4	„	62	1,7	4,0	„	75	1,1	3,0	„	77	2,4	7,0	„
16	76	4,7	12,0	„	99	2,4	1,2	„	74	1,4	2,4	„	62	[2])	—	—	75	1,3	4,0	„	77	1,7	6,0	„
17	76	4,7	12,0	„	99	2,4	1,2	„	74	1,4	2,4	„	62	1,6	4,0	Rheinkies	75	1,1	3,0	„	77	1,7	4,0	„
18	76	0,4	12,8	Wacken	86	3,1	8,4	„	95	1,1	2,4	„	102	3,9	7,0	„	111	4,0	9,0	„	134	10,5	26,0	„
19	76	4,7	12,0	Rheinkies	86	3,1	8,4	„	95	1,1	2,4	„	102	3,3	5,0	„	111	3,3	8,0	„	134	5,2	10,0	„
20	76	4,7	12,0	„	86	3,1	8,4	„	95	1,1	2,4	„	102	2,3	4,0	„	111	1,4	3,0	„	134	2,4	5,0	„
21	76	4,7	12,0	„	86	3,1	8,4	„	95	1,1	2,4	„	102	3,1	4,0	„	111	0,9	5,0	Rheinwack.	134	4,1	7,0	„
22	76	4,7	12,0	„	86	3,1	8,4	„	95	1,1	2,4	„	102	3,0	7,0	„	111	1,1	6,0	„	134	2,4	7,0	„
23	76	4,7	12,0	„	86	3,1	8,4	„	95	1,1	2,4	„	102	2,3	6,0	„	111	1,7	5,0	„	134	1,0	8,0	Rheinwack.
	88	4,7	12,0		91	1,5	3,4		84	1,2	2,5		93	2,2	5,2		107	1,6	4,9		127	2,5	7,0	
24	167	5,8	45,0	Porphyr-Breccie	227	2,0	16,2	Porphyr-Breccie	220	3,5	24,6	Porphyr-Breccie	208	2,5	16,0	Gneis	200	1,5	4,0	Gneis	177	2,0	16,0	Gneis
25	167	5,8	45,0	„	89	1,2	4,2	Muschelkalk	39	1,6	6,0	Muschelkalk	33	1,5	9,0	Muschelkalk	37	1,2	8,0	Muschelkalk	34	1,1	6,0	Muschelkalk
26	167	3,2	11,5	Muschelkalk	89	1,2	4,2	„	39	1,6	6,0	„	33	0,9	5,0	„	37	1,1	7,0	„	34	1,4	9,0	„
27	167	3,2	11,5	„	89	1,2	4,2	„	39	1,6	6,0	„	33	0,7	4,0	„	37	0,7	4,0	„	34	0,9	4,0	„
28	167	3,2	11,5	„	89	1,2	4,2	„	39	1,6	6,0	„	33	0,9	5,0	„	37	0,8	4,0	„	34	0,7	3,0	„
29	167	3,2	11,5	„	89	1,2	4,2	„	39	1,6	6,0	„	33	2,1	6,0	„	37	1,4	5,0	„	34	1,1	4,0	„
30	94	3,2	11,5	„	89	1,2	4,2	„	102	1,6	6,0	„	87	2,0	9,0	„	83	1,8	7,0	„	68	2,6	7,0	„
31	94	3,2	11,5	„	89	1,2	4,2	„	102	1,6	6,0	„	87	2,7	4,5	„	83	0,9	4,0	„	68	0,8	4,0	„
32	94	3,2	11,5	„	89	1,2	4,2	„	102	1,6	6,0	„	87	3,3	11,0	„	83	1,6	7,0	„	68	2,8	11,0	„
33	126	3,2	11,5	„	231	1,2	4,2	„	233	1,6	6,0	„	156	3,3	11,0	„	128	1,6	7,0	„	82	2,8	11,0	„
34	126	3,2	11,5	„	231	1,2	4,2	„	233	1,6	6,0	„	156	10,8	34,0	„	128	[3])	—	—	82	[3])	—	—
	143	3,6	19,2		124	1,3	6,6		103	1,8	9,6		86	2,1	8,1		83	1,3	6,7		70	1,7	8,1	
35	—	—	—	—	115	[4])	—	—	160	[4])	—	—	53	4,0	13,0	Muschelkalk	78	3,3	8,0	Muschelkalk	114	5,7	16,0	Muschelkalk
36	—	—	—	—	115	—	—	—	160	—	—	—	53	5,0	16,0	„	78	4,0	13,0	„	114	4,3	15,0	„
37	—	—	—	—	115	—	—	—	160	—	—	—	53	2,8	14,0	„	78	4,4	10,0	„	114	5,0	14,0	„
	—	—	—		115	—	—		160	—	—		53	4,1	15,0		78	4,0	12,3		114	4,8	15,4	

[3]) Die Unterhaltung wurde nicht unter Aufsicht der Straßenbaubehörde besorgt.
[4]) In diesen Jahren war die Straße noch im Bau begriffen.

1. Ordnungs-Nro.	2. Straßen-Strecken: Bezeichnung derselben	3. Länge derselben in	4. Jahr 1851 Verkehr: Zugthiere täglich	5. Material Verbrauch auf die laufende Ruthe	6. Material Kosten auf die laufende Ruthe	7. Material Gattung	8. Jahr 1852 Verkehr: Zugthiere täglich	9. Material Verbrauch auf die laufende Ruthe	10. Material Kosten auf die laufende Ruthe	11. Material Gattung	12. Jahr 1853 Verkehr: Zugthiere täglich	13. Material Verbrauch auf die laufende Ruthe	14. Material Kosten auf die laufende Ruthe	15. Material Gattung	16. Jahr 1854 Verkehr: Zugthiere täglich	17. Material Verbrauch auf die laufende Ruthe	18. Material Kosten auf die laufende Ruthe	19. Material Gattung
		Stunden		Cub.'	kr.			Cub.'	kr.			Cub.'	kr.			Cub.'	kr.	
	Inspectionsbezirk Carlsruhe.																	
	Straße Nro. 136 von Ettlingen nach Herrenalb.																	
38	Gemarkung Ettlingen	0,01	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
39	„ Busenbach	0,35	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
40	„ Etzenroth	0,38	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
41	„ Spielberg	0,52	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
42	„ Pfaffenroth	0,21	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
43	„ Schillberg	0,21	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
44	„ Forstärar	1,23	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		2,91	—	—	—		—	—	—		—	—	—		—	—	—	
	Straße Nro. 137 von Ettlingen an den Bahnhof.																	
45	Gemarkung Ettlingen	0,36	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		0,36	—	—	—		—	—	—		—	—	—		—	—	—	
	Straße Nro. 138 von Brötzingen nach Wildbad.																	
46	Gemarkung Brötzingen	0,42	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		0,42	—	—	—		—	—	—		—	—	—		—	—	—	
	Straße Nro. 17 von Carlsruhe nach Beiertheim. [2]																	
47	Vom Ettlingerthor in Carlsruhe bis Beiertheim	0,41	—	7,9	13,0	Rheinkies	—	6,3	15,0	Rheinkies	—	5,4	14,0	Rheinkies	—	4,3	11,0	Rheinkies
		0,41	—	7.9	13,0		—	6,3	15.0		—	5,4	14,0		—	4,3	11,0	
	Inspectionsbezirk Rastatt.																	
	Straße Nro. 1 von Frankfurt nach Basel. [2]																	
1	Gemarkung Bietigheim	0,54	—	4,0	27,0	Porphyr-Breccie	—	4,0	21,0	Porphyr-Breccie	—	0,7	4,0	Porphyr-Breccie	—	0,7	3,0	Porphyr-Breccie
2	„ Oetigheim	0,63	—	4,0	27,0	„	—	3,0	15.0	„	—	2,0	9,0	„	—	0,7	3,0	„
3	„ Rastatt (theilweise)	0,59	—	8,0	44,0	„	—	6.0	29,0	„	—	5,0	23,0	„	—	2,5	12,0	„
4	„ „ „	0,34	—	5,0	25,0	„	—	3,0	15,0	„	—	2,0	10,0	„	—	0,9	4,0	„
5	„ Sandweier	0,69	—	5,0	25,0	„	—	3,0	14,0	„	—	2,6	11,0	„	—	0,8	3,0	„
6	„ Oos	0,92	—	3,0	16,0	„	—	2,5	11,0	„	—	3,0	12 0	„	—	2,9	13,0	„
7	„ Sinzheim	1,00	—	3,0	16,0	„	—	2,5	11,0	„	—	3.0	12,0	„	—	1.6	6,0	„
		4,71	—	4,7	25,0		—	3,4	17,5		62	2,3	10,0		79	1,6	7,0	

[1]) In diesem Jahre war die Straße noch im Bau begriffen.
[2]) War bis zum Jahr 1856 Staatsstraße.

Ordnungs Nro.	Jahr 1855 Verkehr: Zugthiere täglich	Jahr 1855 Material: Verbrauch auf die laufende Ruthe Cub.'	Jahr 1855 Material: Kosten auf die laufende Ruthe kr.	Jahr 1855 Material: Gattung	Jahr 1856 Verkehr: Zugthiere täglich	Jahr 1856 Material: Verbrauch auf die laufende Ruthe Cub.'	Jahr 1856 Material: Kosten auf die laufende Ruthe kr.	Jahr 1856 Material: Gattung	Jahr 1857 Verkehr: Zugthiere täglich	Jahr 1857 Material: Verbrauch auf die laufende Ruthe Cub.'	Jahr 1857 Material: Kosten auf die laufende Ruthe kr.	Jahr 1857 Material: Gattung	Jahr 1858 Verkehr: Zugthiere täglich	Jahr 1858 Material: Verbrauch auf die laufende Ruthe Cub.'	Jahr 1858 Material: Kosten auf die laufende Ruthe kr.	Jahr 1858 Material: Gattung	Jahr 1859 Verkehr: Zugthiere täglich	Jahr 1859 Material: Verbrauch auf die laufende Ruthe Cub.'	Jahr 1859 Material: Kosten auf die laufende Ruthe kr.	Jahr 1859 Material: Gattung	Jahr 1860 Verkehr: Zugthiere täglich	Jahr 1860 Material: Verbrauch auf die laufende Ruthe Cub.'	Jahr 1860 Material: Kosten auf die laufende Ruthe kr.	Jahr 1860 Material: Gattung
38	—	—	—	—	—	—	—	—	73	[1])	—	—	68	—	—	—	78	—	—	—	114	—	—	—
39	—	—	—	—	—	—	—	—	73	—	—	—	68	3,1	17,0	Muschelkalk	78	1,5	8,0	Muschelkalk	114	5,9	30,0	Muschelkalk
40	—	—	—	—	—	—	—	—	73	—	—	—	68	1,9	11,0	"	78	1,6	10,0	"	114	5,0	26,0	"
41	—	—	—	—	—	—	—	—	73	—	—	—	68	3,5	22,0	"	78	3,1	19,0	"	114	5,1	26,0	"
42	—	—	—	—	—	—	—	—	73	—	—	—	68	3,8	20,0	"	78	1,1	14,0	"	114	4,2	22,0	"
43	—	—	—	—	—	—	—	—	73	—	—	—	68	3,5	21,0	"	78	1,9	11,0	Granit	114	5,6	25,0	Todtliegendes.
44	—	—	—	—	—	—	—	—	73	—	—	—	68	3,2	19,0	"	78	2,6	13,0	"	114	2,6	12,0	"
	—	—	—		—	—	—		73	—	—		68	3,1	17,5		78	2,4	13,4		114	4,1	20,7	
45	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	142	3,3	22,0	Porphyr-Breccie	150	6,0	43,0	Gneis	114	4,0	29,0	Gneis
	—	—	—		—	—	—		—	—	—		142	3,3	22,0		150	6,0	43,0		114	4,0	29,0	
46	—	—	—	—	—	—	—	—	145	3,2	13,2	Muschelkalk	109	3,3	13 0	Muschelkalk	109	4.3	16,0	Muschelkalk	132	4,7	16,0	Muschelkalk
	—	—	—		—	—	—		145	3,2	13,2		109	3,3	13,0		109	4,3	16,0		132	4,7	16,0	
47	—	2,1	6,6	Rheinkies	—	—	[3])	—	—	5,0	11,0	Rheinkies	—	3,6	9,8	Rheinkies	—	1,1	2,7	Rheinkies	—	3,6	12,0	Rheinkies
	—	2,1	6,6		—	—	—		—	5,0	11,0		—	3,6	9,8		—	1,1	2,7		—	3,6	12,0	
1	50	1,4	10,0	Porphyr-Breccie	49	0,6	3,5	Porphyr-Breccie	56	0,8	5,3	Porphyr-Breccie	43	0,7	4,5	Porphyr-Breccie	42	1,0	7,2	Porphyr-Breccie	40	0,8	5,7	Porphyr-Breccie
2	50	1,4	10,0	"	49	0,5	3,0	"	56	0,8	5,0	"	43	0,9	6,0	"	42	1,2	7,7	"	40	1,1	8,5	"
3	146	3,5	23,0	"	123	1,2	6,0	"	133	1,5	8,0	"	134	1,5	9,0	"	148	2,0	13,0	"	139	2,3	17,0	"
4	160	2,5	12,0	"	11	1,2	6,0	"	121	1,5	8,0	"	104	1,5	9,0	"	131	2,0	13,0	"	155	2,3	17,0	"
5	160	2,2	11,0	"	11	1,1	6,0	"	121	2,1	10,6	"	104	1,5	8,0	"	131	1,3	8,3	"	155	1,8	12,0	"
6	160	3,3	14,0	"	11	0,7	3,0	"	121	1,7	9,0	"	104	1,9	10,5	"	131	2,8	17,4	"	155	3,3	23,0	"
7	126	2,0	8.0	"	11	0,9	4,5	"	86	1,7	8,0	"	104	1,7	8.7	"	128	2,6	13,6	"	119	2,8	20,6	"
	123	2,5	13,0		97	0,8	4,3		99	1,4	7,7		93	1,3	9,2		110	2,0	12,0		117	2,2	13,4	

[3]) Die Straße wurde in diesem Jahre nicht unter Aufsicht der Straßenbauverwaltung unterhalten.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.
Ordnungs-Nro.	Straßen-Strecken		Jahr 1851				Jahr 1852				Jahr 1853				Jahr 1854			
			Verkehr	Material			Verkehr	Material			Verkehr	Material			Verkehr	Material		
	Bezeichnung derselben	Länge derselben in	Zugthiere täglich	Verbrauch auf die laufende Ruthe	Kosten auf die laufende Ruthe	Gattung	Zugthiere täglich	Verbrauch auf die laufende Ruthe	Kosten auf die laufende Ruthe	Gattung	Zugthiere täglich	Verbrauch auf die laufende Ruthe	Kosten auf die laufende Ruthe	Gattung	Zugthiere täglich	Verbrauch auf die laufende Ruthe	Kosten auf die laufende Ruthe	Gattung
		Stunden		Cub.'	kr.			Cub.'	kr.			Cub.'	kr.			Cub.'	kr.	
	Inspectionsbezirk Rastatt.																	
	Straße Nro. 2 von Mannheim nach Kehl. [1]																	
8	Gemarkung Durmersheim	0,93	—	4,0	17,0	Rheinwack.	—	2,5	12,0	Rheinwack.	—	2,0	9,0	Rheinwack.	—	1,5	7,0	Rheinwack.
9	„ Bietigheim	0,58	—	4,0	17,0	„	—	3,0	15,0	„	—	2,5	12,0	„	—	1,6	7,0	„
10	„ Oetigheim	0,71	—	4,0	17,0	„	—	3,0	15,0	„	—	0,6	3,0	„	—	1,2	5,0	„
11	„ Rastatt	0,38	—	2,2	14,0	„	—	2,0	11,0	„	—	1,0	5,0	„	—	1,1	5,0	„
12	„ Iffezheim	1,31	—	2,2	14,0	„	—	2,0	9,0	„	—	2,0	9,0	„	—	0,7	3,0	„
13	„ Hügelsheim	0,73	—	2,2	14,0	„	—	2,0	8,0	„	—	1,7	7,0	„	—	0,3	1,0	„
14	„ Söllingen	0,65	—	2,2	14,0	„	—	1,5	9,0	„	—	0,6	2,0	„	—	0,5	2,0	„
15	„ Stollhofen	0,62	—	2,2	14,0	„	—	0,5	9,0	„	—	1,0	4,0	„	—	0,5	2,0	„
		5,91	—	3,0	15,0		—	2,0	10,0		31	1,4	6,0		126	0,9	4,0	
	Straße Nro. 21 von Neumalsch nach Kuppenheim. [1]																	
16	Gemarkung Malsch	0,54	—	5,0	24,0	Porphyr-Breccie	—	2,0	13,0	Porphyr-Breccie	—	2,0	10,0	Porphyr-Breccie	—	0,9	5,0	Porphyr-Breccie
17	„ Muggensturm	0,98	—	6,0	23,0	„	—	2,0	10,0	„	—	2,3	11,0	„	—	2,2	11,0	„
18	„ Kuppenheim	0,69	—	4,0	16,0	„	—	3,5	18,0	„	—	2,9	15,0	„	—	0,7	3,0	„
		2,21	—	4,7	19,9		—	2,9	15,2		—	2,6	13,1		—	1,5	8,3	
	Straße Nro. 21 von Kuppenheim nach Oos. [1]																	
19	Gemarkung Kuppenheim	0,52	—	3,0	12,0	Porphyr-Breccie	—	2,0	10,0	Porphyr-Breccie	—	2,3	10,0	Porphyr-Breccie	—	4,5	21,0	Porphyr-Breccie
20	„ Haueneberstein	0,45	—	3,0	12,0	„	—	2,0	10,0	„	—	2,3	10,0	„	—	2,3	10,1	„
21	„ Oos	0,47	—	3,0	12,0	„	—	2,0	10,0	„	—	2,3	10,0	„	—	1,2	5,0	„
		1,44	—	3,0	12,0		—	2,0	10,0		238	2,3	10,0		114	2,5	11,7	
	Straße Nro. 23 von Oos nach Baden. [1]																	
22	Gemarkung Oos	0,46	—	6,5	16,0	Porphyr-Breccie	—	3,0	14,0	Porphyr-Breccie	—	3,0	13,0	Porphyr-Breccie	—	3,0	13,0	Porphyr-Breccie
23	„ Baden	0,47	—	6,5	16,0	„	—	3,0	14,0	„	—	3,0	13,0	„	—	3,0	13,0	„
		0,93	—	6,5	16,0		—	3,0	14,0		408	3,0	13,0		205	3,0	13,0	
	Straße Nro. 80 von Oberbeuren nach Schloß Eberstein. [1]																	
24	Gemarkung Beuren	0,51	—	1,5	5,0	Granit	—	1,5	6,0	Granit	14	1,8	6,0	Granit	82	3,7	14,0	Granit
25	„ Obertsreth	1,14	—	1,5	5,0	„	—	1,5	6,0	„	14	1,8	6,0	„	82	0,6	2,0	„
		1,65	—	1,5	5,0		—	1,5	6,0		14	1,8	6,0		82	2,1	8,0	
	Straße Nro. 81 von Müllenbild nach Gernsbach. [1]																	
26	Gemarkung Gernsbach	0,80	—	5,0	22,0	Granit	—	4,5	18,0	Granit	94	3,8	15,0	Granit	87	3,8	15,5	Granit
		0,80	—	5,0	22,0		—	4,5	18,0		94	3,8	15,0		87	3,8	15,5	

[1]) War bis zum Jahr 1856 Staatsstraße.
[2]) Diese Straße war vom Jahr 1856—1859 nicht unter Aufsicht der Straßenbaubehörde.

20.	21.	22.	23.	24.	25.	26.	27.	28.	29.	30.	31.	32.	33.	34.	35.	36.	37.	38.	39.	40.	41.	42.	43.	44.
Ordnungs-Nro.	Jahr 1855				Jahr 1856				Jahr 1857				Jahr 1858				Jahr 1859				Jahr 1860			
	Verkehr	Material			Verkehr	Material			Verkehr	Material			Verkehr	Material			Verkehr	Material			Verkehr	Material		
	Zugthiere täglich	Verbrauch auf die laufende Ruthe	Kosten auf die laufende Ruthe	Gattung	Zugthiere täglich	Verbrauch auf die laufende Ruthe	Kosten auf die laufende Ruthe	Gattung	Zugthiere täglich	Verbrauch auf die laufende Ruthe	Kosten auf die laufende Ruthe	Gattung	Zugthiere täglich	Verbrauch auf die laufende Ruthe	Kosten auf die laufende Ruthe	Gattung	Zugthiere täglich	Verbrauch auf die laufende Ruthe	Kosten auf die laufende Ruthe	Gattung	Zugthiere täglich	Verbrauch auf die laufende Ruthe	Kosten auf die laufende Ruthe	Gattung
		Cub.'	kr.			Cub.'	kr.			Cub.'	kr.			Cub.'	kr.			Cub.'	kr.			Cub.'	kr.	
8	130	0,5	3,0	Rheinwack.	118	0.6	3,0	Porphyr-Breccie	129	1,3	6,0	Porphyr-Breccie	149	1,1	7,0	Porphyr-Breccie	155	1,9	13,0	Porphyr-Breccie	122	2,8	19,6	Porphyr-Breccie
9	146	0,5	3,0	"	128	1,0	5,0	"	142	1,3	8,0	"	150	1,3	7,7	"	116	1,1	8,0	"	144	1,8	12,7	"
10	146	0,5	3,0	"	128	0,9	5,0	"	142	1,3	8,0	"	150	1,7	10,0	"	116	1,5	9,8	"	144	1,7	12,0	"
11	84	0,8	4,0	"	64	1.0	5,0	"	56	1,3	7,7	"	47	0,9	5,0	"	56	0,9	6,2	"	62	1,6	11,0	"
12	84	0,9	4,0	"	64	0,8	4,0	Rheinwack.	56	0,9	5,0	Rheinwack.	47	2,0	12,0	"	56	1,8	12,0	"	62	1,8	12,3	"
13	84	0,8	3,0	"	64	1,0	5,0	"	46	1,0	4,0	"	42	1,9	8,0	Rheinwack.	42	1,7	9,5	Rheinwack.	41	1,4	10,0	Rheinwack.
14	84	0,7	2,0	"	64	0,9	4,0	"	30	1,1	4,3	"	37	1,3	4,0	"	47	1,0	5,2	"	43	1,1	7,7	"
15	84	0,7	2,0	"	64	0,9	4,0	"	55	0,9	4,7	"	41	1,5	4,7	"	48	1,4	7,7	"	46	1,3	9,0	"
	105	0,7	3,0		86	0,8	4,3		82	1,1	6,0		83	1,4	7,2		81	1,5	9,8		83	1,8	11,5	
16	—	1,2	7,0	Porphyr-Breccie	—	2)	—	—	—	2)	—	—	—	2)	—	—	—	1,8	12,9	Gneis	—	1,0 6,4	7,0 17,3	Gneis Grubenkies
17	—	3,3	17,0	"	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,9 1,0	5,1 2,8	Gneis Grubenkies
18	—	1,5	7,0	"	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,7	10,9	Gneis	—	1,8	11,6	Gneis
	—	2,0	10,5		—	—	—		—	—	—		—	—	—		—	1,8	12,2		—	3,2	13,2	
19	188	4,1	18,0	Porphyr-Breccie	190	1,1	6,0	Porphyr-Breccie	126	1,7	9,0	Porphyr-Breccie	151	1,9	12,0	Porphyr-Breccie	178	1,9	12,1	Porphyr-Breccie	159	2,4	15,3	Porphyr-Breccie
20	188	4,1	18,0	"	190	1,1	6,0	"	126	2 0	10,0	"	151	2,2	14,0	"	178	1,9	11,2	"	159	2,5	14,6	"
21	188	1,2	5,0	"	190	1,1	6,0	"	204	2,0	10,5	"	210	1,9	12,0	"	205	2,4	13,8	"	205	2.6	14,7	"
	188	3,2	14,0		190	1,1	6,0		152	1,9	9,8		170	2,0	12,5		187	2,1	12,8		174	2,5	14,9	
22	355	3,3	14,0	Porphyr-Breccie	409	1,3	6,0	Porphyr-Breccie	486	2,3	7,0	Porphyr-Breccie	359	4,5	25,0	Porphyr-Breccie	377	5,2	28,8	Porphyr-Breccie	406	5,9	33,6	Porphyr-Breccie
23	355	3,1	14,0	"	409	1,3	6,0	"	486	3,5	9,0	"	359	6,4	47,0	"	377	8,5	49,4	"	406	8,3	47,7	"
	335	3,2	14,0		409	1,3	6,0		486	2,9	8,0		359	5,4	36,0		377	6,7	39,3		406	7,0	40,0	
24	66	1,6	6.0	Granit	82	0,7	2,7	Granit	198	1,8	7,0	Granit	112	3,2	14,0	Granit	121	3,1	14,1	Granit	111	2,8	13,7	Granit
25	66	1,6	6,0	"	82	0,7	2,7	"	96	0.6	2,0	"	59	0,8	4,0	"	65	1,2	5,2	"	52	0,7	3,5	"
	66	1,6	6,0		82	0,7	2,7		150	1,2	4,5		87	2,0	9,0		94	1,8	8,0		83	1,3	6,6	
26	82	3,3	14,0	Granit	104	1,7	7,0	Granit	124	2,9	13,0	Granit	73	2,7	18,0	Gneis	73	3,5	27,1	Gneis	80	5,1	25,3	Granit
	82	3,3	14,0		104	1,7	7,0		124	2,9	13,0		73	2,7	18,0		73	3,5	27,1		80	5,1	25,3	

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.
Ordnungs-Nro.	Straßen-Strecken		Jahr 1851				Jahr 1852				Jahr 1853				Jahr 1854			
			Verkehr	Material			Verkehr	Material			Verkehr	Material			Verkehr	Material		
	Bezeichnung derselben	Länge derselben in	Zugthiere täglich	Verbrauch auf die laufende Ruthe	Kosten auf die laufende Ruthe	Gattung	Zugthiere täglich	Verbrauch auf die laufende Ruthe	Kosten auf die laufende Ruthe	Gattung	Zugthiere täglich	Verbrauch auf die laufende Ruthe	Kosten auf die laufende Ruthe	Gattung	Zugthiere täglich	Verbrauch auf die laufende Ruthe	Kosten auf die laufende Ruthe	Gattung
		Stunden		Cub.'	kr.			Cub.'	kr.			Cub.'	kr.			Cub.'	kr.	
	Inspectionsbezirk Rastatt.																	
	Straße Nro. 132 von Rastatt nach Selz.																	
27	Von Rastatt bis Plittersdorf	0,93	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
28	Von da bis zum Rhein	0,26	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		1,19	—	—	—		—	—	—		—	—	—		—	—	—	
	Straße Nro. 133 von Muggensturm zum Bahnhof.																	
29	Von Muggensturm bis zur Station . .	0,36	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		0,36	—	—	—		—	—	—		—	—	—		—	—	—	
	Straße Nro. 134 von Rastatt z. Bahnhof.																	
30	Von Rastatt bis zum Bahnhof	0,10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		0,10	—	—	—		—	—	—		—	—	—		—	—	—	
	Inspectionsbezirk Achern. [1]																	
	Straße Nro. 1 von Frankfurt nach Basel.																	
1	Gemarkung Varnhalt	0,08	—	1,0	4,1	Porphyr-Breccie	—	0,3	1,7	Porphyr-Breccie	—	1,2	6,5	Porphyr-Breccie	—	0,2 0,7	1,5 2,5	Porphyr-Breccie Alte Pflastersteine
2	„ Steinbach	0,61	—	1,0	4,1	„	—	0,3	1,7	„	—	1,2	6,5	„	—	0,2 0,7	1,5 2,5	Porphyr-Breccie Alte Pflastersteine
3	„ Eisenthal und Mühlenbach .	0,29	—	1,0	4,1	„	—	0,3	1,7	„	—	1,2	6,5	„	—	0,2 0,7	1,5 2,5	Porphyr-Breccie Alte Pflastersteine
4	„ Bühl	0,34	—	1,0	4,1	„	—	0,3	1,7	„	—	1,2	6,5	„	—	0,2 0,7	1,5 2,5	Porphyr-Breccie Alte Pflastersteine
5	„ Kappel	0,42	—	1,0	4,1	„	—	0,3	1,7	„	—	1,2	6,5	„	—	0,2 0,7	1,5 2,5	Porphyr-Breccie Alte Pflastersteine
6	„ Ottersweier	0,70	—	1,0	4,1	„	—	0,3	1,7	„	—	1,2	6,5	„	—	0,2 0,7	1,5 2,5	Porphyr-Breccie Alte Pflastersteine
7	„ Sasbachried	0,13	—	1,0	4,1	„	—	0,3	1,7	„	—	1,2	6,5	„	—	0,2 0,7	1,5 2,5	Porphyr-Breccie Alte Pflastersteine
8	„ Sasbach	0,54	—	1,0	4,1	„	—	0,3	1,7	„	—	1,2	6,5	„	—	0,2 0,7	1,5 2,5	Porphyr-Breccie Alte Pflastersteine
9	„ Achern	0,63	—	0,4	2,3	Rheinwack.	—	0,1 0,2	0,4 0,6	Rheinwack. Porphyr-Breccie	—	1,2	6,5	„	—	0,2 0,7	1,5 2,5	Porphyr-Breccie Alte Pflastersteine
10	„ Fautenbach	0,30	—	0,4	2,3	„	—	0,1 0,2	0,4 0,6	Rheinwack. Porphyr-Breccie	—	1,2	6,5	„	—	0,2 0,7	1,5 2,5	Porphyr-Breccie Alte Pflastersteine
11	„ Oensbach	0,54	—	0,4	2,3	„	—	0,1 0,2	0,4 0,6	Rheinwack. Porphyr-Breccie	—	1,2	6,5	„	—	0,2 0,7	1,5 2,5	Porphyr-Breccie Alte Pflastersteine
12	„ Renchen	0,80	—	0,4	2,3	„	—	0,1 0,2	0,4 0,6	Rheinwack. Porphyr-Breccie	—	1,2	6,5	„	—	0,2 0,7	1,5 2,5	Porphyr-Breccie Alte Pflastersteine
		5,38	—	0,7	3,2		—	1,2	3,6		59	1,2	6,5		51	0,9	4,0	

[1]) War bis zum Jahr 1856 Staatsstraße.

20.	21.	22.	23.	24.	25.	26.	27.	28.	29.	30.	31.	32.	33.	34.	35.	36.	37.	38.	39.	40.	41.	42.	43.	44.
Ordnungs-Nro.	Jahr 1855				Jahr 1856				Jahr 1857				Jahr 1858				Jahr 1859				Jahr 1860			
	Verkehr	Material			Verkehr	Material			Verkehr	Material			Verkehr	Material			Verkehr	Material			Verkehr	Material		
	Zugthiere täglich	Verbrauch auf die laufende Ruthe	Kosten auf die laufende Ruthe	Gattung	Zugthiere täglich	Verbrauch auf die laufende Ruthe	Kosten auf die laufende Ruthe	Gattung	Zugthiere täglich	Verbrauch auf die laufende Ruthe	Kosten auf die laufende Ruthe	Gattung	Zugthiere täglich	Verbrauch auf die laufende Ruthe	Kosten auf die laufende Ruthe	Gattung	Zugthiere täglich	Verbrauch auf die laufende Ruthe	Kosten auf die laufende Ruthe	Gattung	Zugthiere täglich	Verbrauch auf die laufende Ruthe	Kosten auf die laufende Ruthe	Gattung
		Cub.'	kr.			Cub.'	kr.			Cub.'	kr.			Cub.'	kr.			Cub.'	kr.			Cub.'	kr.	
27	—	—	—	—	—	—	—	—	45	6,3	11,5	Rheinkies	45	1,6	3,3	Rheinkies	69	2,2	4,1	Rheinkies	56	2,2	4,5	Rheinkies
28	—	—	—	—	—	—	—	—	45	4,7	6,0	„	45	4,6	5,0	„	69	2,6	3,3	„	56	2,2	3,3	„
	—	—	—		—	—	—		45	5,5	8,7		45	3,1	4,2		69	2,3	4,6		56	2,2	4,2	
29	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6,5	35,0	Gneis	—	2,4	13,0	Gneis	—	2,3	14,3	Gneis	—	2,7	17,4	Gneis
	—	—	—		—	—	—		—	6,5	35,0		—	2,4	13,0		—	2,3	14,3		—	2,7	17,4	
30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,9	7,0	Porphyr-Breccie	—	3,6	7,0	Porphyr-Breccie	—	4,3	28,0	Porphyr-Breccie	—	5,0	33,1	Porphyr-Breccie
	—	—	—		—	—	—		—	0,9	7,0		—	3,6	7,0		—	4,3	28,0		—	5,0	33,1	
1	72	0,2	0,9	Porphyr-Breccie	65	[2])	—	—	96	2,2	8,5	Porphyr-Breccie	151	4,0	10,0	Porphyr-Breccie	126	4,2	12,7	Porphyr-Breccie	144	3,9	15,3	Porphyr-Breccie
2	72	0,2	0,9	„	65	[2])	—	—	96	[2])	—	—	151	2,9	10,3	„	126	0,7 1,2	1,3 6,4	Alte Pflastersteine Porphyr-Breccie	144	1,0 1,4	3,8 8,7	Alte Pflastersteine Porphyr-Breccie
3	72	0,2	0,9	„	65	[2])	—	—	96	0,3	3,2	Rheinwack.	151	1,1	3,7	„	126	4,0	10,8	„	144	1,9	12,4	„
4	72	0,2	0,9	„	65	[2])	—	—	96	[2])	—	„	151	1,7	4,2	„	126	1,5	4,9	„	144	1,8	5,6	Alte Pflastersteine
5	56	0,2	0,9	„	53	[2])	—	—	93	2,3	6,7	Porphyr-Breccie	86	2,2	6,6	„	96	2,5	7,4	„	104	1,9	14,5	Porphyr-Breccie
6	56	0,2	0,9	„	53	[2])	—	—	93	0,7	4,1	„	86	0,8	4,8	„	96	0,9	5,8	„	104	2,1	14,1	„
7	56	0,2	0,9	„	53	[2])	—	—	93	2,4	8,5	„	86	1,9	11,5	Rheinwack.	96	1,7	11,3	Rheinwack.	104	[2])	—	—
8	56	0,2	0,9	„	53	[2])	—	—	93	0,8	6,2	„	86	1,0	6,1	„	96	1,1	6,3	„	104	[2])	—	—
9	56	0,2	0,9	„	53	[2])	—	—	93	0,9	5,2	„	86	2,2	14,2	„	96	2,0 2,4	13,8 6,0	„ Grubenkies	104	4,6 3,0	24,8 15,4	Rheinwack. Porphyr-Breccie
10	84	0,2	0,9	„	140	[2])	—	—	110	1,0	6,0	Rheinwack.	107	1,0	6,2	„	90	1,1	6,9	Rheinwack.	100	4,4	17,5	Rheinwack.
11	84	0,2	0,9	„	140	[2])	—	—	110	1,0	4,9	„	107	0,9	5,6	„	90	0,7	5,2	„	100	4,4	13,0	„
12	84	0,2	0,9	„	140	[2])	—	—	110	0,9	5,1	„	107	0,8	5,4	„	90	0,8	5,1	„	100	3,2	7,7	Rechgeschied
	68	0,2	0,9		82	—	—		99	0,6	5,2		108	1,6	7,3		102	1,8	7,9		113	3,6	16,4	

[2]) Kam nur Material zur Verwendung, welches beim Reguliren und Einengen der Fahrbahn durch Abpickeln gewonnen wurde.

1. Ordnungs-Nro.	2. Straßen-Strecken: Bezeichnung derselben	3. Länge derselben in	4. Jahr 1851 Verkehr: Zugthiere täglich	5. Jahr 1851 Material Verbrauch auf die laufende Ruthe	6. Jahr 1851 Material Kosten auf die laufende Ruthe	7. Jahr 1851 Material Gattung	8. Jahr 1852 Verkehr: Zugthiere täglich	9. Jahr 1852 Material Verbrauch auf die laufende Ruthe	10. Jahr 1852 Material Kosten auf die laufende Ruthe	11. Jahr 1852 Material Gattung	12. Jahr 1853 Verkehr: Zugthiere täglich	13. Jahr 1853 Material Verbrauch auf die laufende Ruthe	14. Jahr 1853 Material Kosten auf die laufende Ruthe	15. Jahr 1853 Material Gattung	16. Jahr 1854 Verkehr: Zugthiere täglich	17. Jahr 1854 Material Verbrauch auf die laufende Ruthe	18. Jahr 1854 Material Kosten auf die laufende Ruthe	19. Jahr 1854 Material Gattung
		Stunden		Cub.'	kr.			Cub.'	kr.			Cub.'	kr.			Cub.'	kr.	
	Inspectionsbezirk Achern.																	
	Straße Nro. 2 von Mannheim nach Kehl. [1]																	
13	Gemarkung Schwarzach	0,22	—	1,3	5,9	Rheinwack.	—	1,3	5,8	Rheinwack.	—	0,4	1,7	Rheinwack.	—	[2]	—	—
14	„ Greffern	0,42	—	1,3	5,9	„	—	1,3	5,8	„	—	0,4	1,7	„	—	[2]	—	—
15	„ Ulm	0,34	—	1,3	5,9	„	—	1,3	5,8	„	—	0,4	1,7	„	—	[2]	—	—
16	„ Lichtenau	0,42	—	1,3	5,9	„	—	1,3	5,8	„	—	0,4	1,7	„	—	[2]	—	—
17	„ Scherzheim	0,32	—	1,3	5,9	„	—	1,3	5,8	„	—	0,4	1,7	„	—	[2]	—	—
18	„ Helmlingen	0,24	—	1,3	5,9	„	—	1,3	5,8	„	—	0,4	1,7	„	—	[2]	—	—
19	„ Muckenschopf	0,24	—	1,3	5,9	„	—	1,3	5,8	„	—	0,4	1,7	„	—	[2]	—	—
20	„ Memprechtshofen	0,23	—	1,3	5,9	„	—	1,3	5,8	„	—	0,4	1,7	„	—	[2]	—	—
21	„ Freistett	0,94	—	1,3	5,9	„	—	1,3	5,8	„	—	0,4	1,7	„	—	[2]	—	—
22	„ Bischofsheim	0,51	—	1,3	5,9	„	—	1,3	5,8	„	—	0,4	1,7	„	—	[2]	—	—
23	„ Linx und Hohbühn	0,97	—	1,3	5,9	„	—	1,3	5,8	„	—	0,4	1,7	„	—	[2]	—	—
24	„ Bodersweier	0,76	—	1,3	5,9	„	—	1,3	5,8	„	—	0,4	1,7	„	—	[2]	—	—
		5,61	—	1,3	5,9		—	1,3	5,8		178	0,4	1,7		145	—	—	
	Straße Nro. 25 von Oppenau auf den Roßbühl. [1]																	
25	Gemarkung Oppenau	0,82	—	3,5	4,6	Thonporph.	—	1,9	4,6	Thonporph.	—	2,1	4,6	Granit	—	2,9	4,7	Granit
26	„ Lierbach	0,47	—	3,5	4,6	„	—	1,9	4,6	„	—	2,1	4,6	„	—	2,9	4,7	„
27	„ Maisach	0,51	—	3,5	4,6	„	—	1,9	4,6	„	—	2,1	4,6	„	—	2,9	4,7	„
		1,80	—	3,5	4,6		—	1,9	4,6		—	2,1	4,6		—	2,9	4,7	
	Straße Nro. 27 von Oppenau nach Antogast. [1]																	
28	Gemarkung Oppenau	0,29	—	3,7	5,7	Granit	—	1,8	4,1	Granit	—	2,1	7,2	Granit	—	2,7	4,9	Granit
29	„ Maisach	0,74	—	3,7	5,7	„	—	1,8	4,1	„	—	2,1	7,2	„	—	2,7	4,9	„
		1,03	—	3,7	5,7		—	1,8	4,1		20	2,1	7,2		12	2,7	4,9	
	Straße Nro. 96 von Renchen nach Rheinbischofsheim.																	
30	Gemarkung Rheinbischofsheim	0,41	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
31	„ Wagshurst	1,16	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
32	„ Renchen	1,24	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		2,81	—	—	—		—	—	—		—	—	—		—	—	—	
	Straße Nro. 127 von Achern nach Membrechtshofen.																	
33	Gemarkung Fautenbach	0,39	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
34	„ Achern	0,30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
35	„ Gamshurst	0,98	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
36	„ Maiwald	0,19	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
37	„ Membrechtshofen	0,33	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		2,19	—	—	—		—	—	—		—	—	—		—	—	—	

[1] War bis zum Jahre 1856 Staatsstraße.

Ordnungs-Nro.	Jahr 1855				Jahr 1856				Jahr 1857				Jahr 1858				Jahr 1859				Jahr 1860			
	Verkehr	Material			Verkehr	Material			Verkehr	Material			Verkehr	Material			Verkehr	Material			Verkehr	Material		
	Zugthiere täglich	Verbrauch auf die laufende Ruthe	Kosten auf die laufende Ruthe	Gattung	Zugthiere täglich	Verbrauch auf die laufende Ruthe	Kosten auf die laufende Ruthe	Gattung	Zugthiere täglich	Verbrauch auf die laufende Ruthe	Kosten auf die laufende Ruthe	Gattung	Zugthiere täglich	Verbrauch auf die laufende Ruthe	Kosten auf die laufende Ruthe	Gattung	Zugthiere täglich	Verbrauch auf die laufende Ruthe	Kosten auf die laufende Ruthe	Gattung	Zugthiere täglich	Verbrauch auf die laufende Ruthe	Kosten auf die laufende Ruthe	Gattung
		Cub.'	kr.			Cub.'	kr.			Cub.'	kr.			Cub.'	kr.			Cub.'	kr.			Cub.'	kr.	
13	107	0,6	2,4	Rheinkies	99	0,6	1,8	Rheinkies	81	3,4	9,4	Rheinkies	82	2,3	9,5	Rheinwack.	81	1,8	9,2	Rheinwack.	88	2.0	9,6	Rheinwack.
14	107	0,6	2,4	"	99	0,6	1,8	"	81	0,6	1,9	"	82	0,6	2,7	"	81	0,4	1,8	"	88	0,5	2,6	"
15	107	0,6	2,4	"	99	0,6	1,8	"	81	1,2	4,1	"	82	1,0	4,2	"	81	0,6	3,3	"	88	0,9	4,8	"
16	107	0,6	2,4	"	99	0,6	1,8	"	81	1,2	3,4	"	82	0,9	3,7	"	81	0,7	4,0	"	88	2,0	10,2	"
17	107	0,6	2,4	"	99	0,6	1,8	"	81	1,6	4,4	"	82	1,1	4,5	"	81	[2])	—	—	88	0,5	2,6	"
18	107	0,6	2,4	"	99	0,6	1,8	"	81	1,6	4,3	"	82	0,4	0,7	"	81	0,9	5,0	Rheinwack.	88	1,0	5,2	"
19	107	0,6	2,4	"	99	0,6	1,8	"	81	[2])	—	—	82	[2])	—	—	81	1,1	4,5	"	88	1,0	5,2	"
20	140	0,6	2,4	"	154	0.6	1,8	"	94	1,6	4,5	Rheinkies	90	0,9	4,4	Rheinwack.	94	1,0	5,3	"	92	1,0	5,3	"
21	140	0,6	2,4	"	154	0,6	1,8	"	94	1,4	4,0	"	90	1,2	3,9	"	94	1,3	4,8	"	92	1,0	4,3	"
22	140	0,6	2,4	"	154	0,6	1,8	"	94	0,9	3,6	"	90	1,1	4,0	"	94	0,1	7,8	"	92	1,8	8,4	"
23	140	0,6	2,4	"	154	0,6	1,8	"	94	1,0	4,0	"	90	1,1	4,2	"	94	1,4	7,4	"	92	1,5	7,2	"
24	140	0,6	2,4	"	154	0,6	1,8	"	94	1,0	4,0	"	90	1,2	4,2	"	94	1,0	5,1	"	92	1,0	5,0	"
	127	0,6	2,4		132	0,6	1,8		89	1,1	3,8		87	1,1	3,9		89	1,1	5,1		90	1,2	6,0	
25	—	2,9	4,7	Granit	—	0,3	0,7	Granit	—	2,6	3,8	Granit	—	1,3	5,7	Granit	—	1,7	7,0	Thonporph.	—	1,4	4,8	Thonporph.
26	—	2,9	4,7	"	—	0,3	0,7	"	—	1,2	6,8	Thonporph.	—	1,8	7,2	Thonporph.	—	0,5	2,2	"	—	1,1	3,6	"
27	—	2,9	4,7	"	—	0,3	0,7	"	—	3,0	9,5	"	—	1,8	7,2	"	—	1,0	4,0	"	—	1,5	5,6	"
	—	2,9	4,7		—	0,3	0,7		—	2,4	7,9		—	1,4	5,9		—	1,2	5,1		—	1,4	4,6	
28	12	1,8	4,9	Granit	26	2,8	5,8	Granit	26	2,0	5,2	Thonporph.	21	3,4	7,8	Granit	22	2,7	6,5	Thonporph.	31	1,7	6,3	Thonporph.
29	12	1,8	4,9	"	26	2,8	5,8	"	26	1,2	3,0	Granit	21	1,8	3,0	Thonporph.	22	1,2	2,0	Granit	31	1,4	2,6	Granit
	12	1,8	4,9		26	2,8	5,8		26	1,4	3,1		21	2,1	4,9		22	1,5	2,0		31	1,5	3,3	
30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2,0	10,0	Rheinwack.	—	3,1	13,2	Rheinkies
31	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,9	10,6	"	—	2,9	10,3	"
32	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3,6	11,4	Renchkies	—	7,5	11,4	Rheinwack.
	—	—	—		—	—	—		—	—	—		—	—	—		—	2,1	10,4		—	3,7	10,6	
33	—	—	—	—	—	—	—	—	76	3,5	10,9	Rheinwack.	66	1,7	10,2	Rheinwack.	69	2,3	12,0	Rheinwack	72	2,0	12,1	Rheinwack.
34	—	—	—	—	—	—	—	—	76	3,0	30,1	"	66	1,6	8,6	"	69	1,4	7,4	"	72	2,0	10,7	"
35	—	—	—	—	—	—	—	—	76	1,9	10,6	"	66	1,5	8,2	"	69	1,3	6,2	"	72	2,0	10,0	"
36	—	—	—	—	—	—	—	—	76	1,6	9,7	"	66	1,6	8,4	"	69	1,5	7,1	"	72	2,0	8,4	"
37	—	—	—	—	—	—	—	—	76	2,4	10,0	"	66	1,7	8,5	"	69	1,5	7,3	"	72	2,0	9,1	"
	—	—	—		—	—	—		76	2,6	11,5		66	1,6	8,4		69	1,5	6,9		72	2,0	10,2	

[2]) Kam nur Material zur Verwendung, welches beim Reguliren und Einengen der Fahrbahn durch Abpickeln gewonnen wurde.

1. Ordnungs-Nro.	2. Straßen-Strecken: Bezeichnung derselben	3. Länge derselben in	4. Jahr 1851 Verkehr: Zugthiere täglich	5. Material Verbrauch auf die laufende Ruthe	6. Material Kosten auf die laufende Ruthe	7. Material Gattung	8. Jahr 1852 Verkehr: Zugthiere täglich	9. Material Verbrauch auf die laufende Ruthe	10. Material Kosten auf die laufende Ruthe	11. Material Gattung	12. Jahr 1853 Verkehr: Zugthiere täglich	13. Material Verbrauch auf die laufende Ruthe	14. Material Kosten auf die laufende Ruthe	15. Material Gattung	16. Jahr 1854 Verkehr: Zugthiere täglich	17. Material Verbrauch auf die laufende Ruthe	18. Material Kosten auf die laufende Ruthe	19. Material Gattung
		Stunden		Cub.'	kr.			Cub.'	kr.			Cub.'	kr.			Cub.'	Cub.'	
	Inspectionsbezirk Achern.																	
	Straße Nro. 164 von Achern auf den Ruhstein.																	
38	Von Seebach auf den Ruhstein	1,42	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		1,42	—	—	—		—	—	—		—	—	—		—	—	—	
	Inspectionsbezirk Offenburg.																	
	Straße Nro. 1 von Frankfurt nach Basel. [1]																	
1	Gemarkung Urloffen	0,75	—	3,3	17,0	Rheinwack.	—	1,6	9,0	Rheinwack.	—	1,4	6,6	Rheinwack.	—	0,7	4,8	Rheinwack.
2	„ Appenweier	0,63	—	3,3	17,0	„	—	1,6	9,0	„	—	1,4	6,6	„	—	0,7	4,8	„
3	„ Windschläg	0,47	—	3,3	17,0	„	—	1,6	9,0	„	—	1,4	6,6	„	—	0,7	4,8	„
4	„ Bohlsbach	0,44	—	3,3	17,0	„	—	1,6	9,0	„	—	1,4	6,6	„	—	0,7	4,8	„
5	„ Offenburg (theilweise) . . .	0,31	—	3,3	17,0	„	—	1,6	9,0	„	—	1,4	6,6	„	—	0,7	4,8	„
6	„ „	0,62	—	3,3	17,0	„	—	1,6	9,0	„	—	1,4	6,6	„	—	0,7	4,8	„
7	„ Hofweier	0,85	—	3,3	17,0	„	—	1,6	9,0	„	—	1,4	6,6	„	—	0,7	4,8	„
8	„ Niederschopfheim	0,50	—	3,3	17,0	„	—	1,6	9,0	„	—	1,4	6,6	„	—	0,7	4,8	—
		4,57	—	3,3	17,0		—	1,6	9,0		62	1,4	6,6		193	0,7	4,8	
	Straße Nro. 2 von Mannheim nach Kehl. [1]																	
9	Gemarkung Kork	0,28	—	3,7	15,0	Rheinwack.	—	4,4	18,0	Rheinwack.	57	2,4	8,1	Rheinwack.	61	6,2	23,0	Rheinwack.
10	„ Neumühl	0,33	—	3,7	15,0	„	—	4,4	18,0	„	57	2,4	8 1	„	61	6,2	23,0	„
11	„ Kehl	0,12	—	3.7	15,0	„	—	4,4	18,0	„	57	2,4	8,1	„	61	6,2	23,0	„
		0,73	—	3,7	15,0		—	4,4	18,0		57	2,4	8,1		61	6,2	23,0	
	Straße Nro 29 von Kehl nach Goldscheuer. [1]																	
12	Gemarkung Kehl und Sundheim . . .	0,92	—	3,3	5,1	Rheinkies	—	2,2	4,9	Rheinkies	69	3,1	8,4	Rheinkies	90	3,2	5,9	Rheinkies
13	„ Marlen und Goldscheuer . .	1,15	—	3,3	5,1	„	—	2,2	4,9	„	69	3,1	8,4	„	90	3,2	5,9	„
		2,07	—	3,3	5,1		—	2,2	4,9		69	3,1	8,4		90	3,2	5,9	
	Straße Nro. 30 von Offenburg nach Goldscheuer. [1]																	
14	Gemarkung Offenburg	0,95	—	6,4	12,9	Rheinkies	—	5,9	13,0	Rheinkies	—	5,8	12,6	Rheinkies	—	5,8	10,0	Rheinkies
15	„ Schutterwald	0,68	—	6,4	12,9	„	—	5,9	13,0	„	—	5,8	12,6	„	—	5,8	10,0	„
16	„ Marlen und Goldscheuer . .	0,48	—	6,4	12,9	„	—	5,9	13,0	„	—	5,8	12,6	„	—	5,8	10,0	„
		2,11	—	6,4	12,9		—	5,9	13,0		133	5,8	12,6		165	5,8	10,0	

[1] War bis zum Jahr 1856 Staatsstraße.

20.	21.	22.	23.	24.	25.	26.	27.	28.	29.	30.	31.	32.	33.	34.	35.	36.	37.	38.	39.	40.	41.	42.	43.	44.
Ordnungs-Nro.	Jahr 1855				Jahr 1856				Jahr 1857				Jahr 1858				Jahr 1859				Jahr 1860			
	Verkehr	Material			Verkehr	Material			Verkehr	Material			Verkehr	Material			Verkehr	Material			Verkehr	Material		
	Zugthiere täglich	Verbrauch auf die laufende Ruthe	Kosten auf die laufende Ruthe	Gattung	Zugthiere täglich	Verbrauch auf die laufende Ruthe	Kosten auf die laufende Ruthe	Gattung	Zugthiere täglich	Verbrauch auf die laufende Ruthe	Kosten auf die laufende Ruthe	Gattung	Zugthiere täglich	Verbrauch auf die laufende Ruthe	Kosten auf die laufende Ruthe	Gattung	Zugthiere täglich	Verbrauch auf die laufende Ruthe	Kosten auf die laufende Ruthe	Gattung	Zugthiere täglich	Verbrauch auf die laufende Ruthe	Kosten auf die laufende Ruthe	Gattung
		Cub.'	kr.			Cub.'	kr.			Cub.'	kr.			Cub.'	kr.			Cub.'	kr.			Cub.'	kr.	
38	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5,0	18,4	Granit	—	3,8	8,8	Granit
	—	—	—		—	—	—		—	—	—		—	—	—		—	5,0	18,4		—	3,8	8,8	
1	126	1,4	7,8	Rheinwack.	151	1,3	5,8	Rheinkies	130	2,1	8,4	Rheinkies	141	2,7	10,2	Rheinkies	120	2,6	9,6	Rheinkies	120	2,8	11,4	Rheinkies
2	126	1,4	7,8	"	151	1,3	5,8	"	130	2,1	8,4	"	141	2,7	10,2	"	120	2,6	9,6	"	120	2,8	11,4	"
3	126	1,4	7,8	"	151	1,3	5,8	"	130	2,1	8,4	"	141	2,7	10,2	"	120	2,6	9,6	"	120	2,8	11,4	"
4	126	1,4	7,8	"	151	1,3	5,8	"	127	2,1	8,4	"	113	2,7	10,2	"	110	2,6	9,6	"	118	2,8	11,4	"
5	126	1,4	7,8	"	151	1,3	5,8	"	127	2,1	8,4	"	113	2,7	10,2	"	110	2,6	9,6	"	118	2,8	11,4	"
6	260	1,4	7,8	"	265	1,3	5,8	"	277	2,1	8,4	"	299	2,7	10,2	"	280	2,6	9,6	"	214	2,8	11,4	"
7	71	1,4	7,8	"	90	1,3	5,8	"	54	2,1	8,4	"	67	2,7	10,2	"	58	2,6	9,6	"	63	2,8	11,4	"
8	71	1,4	7,8	"	90	1,3	5,8	"	54	2,1	8,4	"	67	2,7	10,2	"	58	2,6	9,6	"	63	2,8	11,4	"
	128	1,4	7,8		148	1,3	5,8		127	2,1	8,4		136	2,7	10,2		122	2,6	9,6		115	2,8	11,4	
9	70	9,5	21,0	Rheinkies	68	1,4	3,1	Rheinkies	70	1,8	4,3	Rheinkies	60	1,6	3,6	Rheinkies	54	2,7	4,2	Rheinkies	47	2,6	4,8	Rheinkies
10	70	9,5	21,0	"	68	1,4	3,0	"	70	1,8	4,3	"	60	1,6	3,6	"	54	2,7	4,2	"	47	2,6	4,8	"
11	70	9,5	21,0	"	68	1,4	3,1	"	70	1,8	4,3	"	60	1,6	3,6	"	54	2,7	4,2	"	47	2,6	4,8	"
	70	9,5	21,0		68	1,4	3,1		70	1,8	4,3		60	1,6	3,6		54	2,7	4,2		47	2,6	4,8	
12	107	2,6	5,2	Rheinkies	72	1,6	3,0	Rheinkies	60	2,2	3,6	Rheinkies	63	2,0	4,3	Rheinkies	51	2,1	4,2	Rheinkies	63	2,0	3,6	Rheinkies
13	107	2,6	5,2	"	72	1,6	3,0	"	60	2,2	3,6	"	63	2,0	4,3	"	51	2,1	4,2	"	63	2,0	3,6	"
	107	2,6	5,2		72	1,6	3,0		60	2,2	3,6		63	2,0	4,3		51	2,1	4,2		63	2,0	3,6	
14	159	4,7	10,8	Rheinkies	159	3,7	9,0	Rheinkies	120	4,9	11,4	Rheinkies	113	3,6	10,2	Rheinkies	162	4,6	12,0	Rheinkies	184	5,1	13,2	Rheinkies
15	159	4,7	10,8	"	159	3,7	9,0	"	120	4,9	11,4	"	113	3,6	10,2	"	162	4,6	12,0	"	184	5,1	13,2	"
16	159	4,7	10,8	"	159	3,7	9,0	"	120	4,9	11,4	"	113	3,6	10,2	"	162	4,6	12,0	"	184	5,1	13,2	"
	159	4,7	10,8		159	3,7	9,0		120	4,9	11,4		113	3,6	10,2		162	4,6	12,0		184	5,1	13,2	

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.
Ordnungs-Nro.	Straßen-Strecken		Jahr 1851				Jahr 1852				Jahr 1853				Jahr 1854			
			Verkehr	Material			Verkehr	Material			Verkehr	Material			Verkehr	Material		
	Bezeichnung derselben	Länge derselben in	Zugthiere täglich	Verbrauch auf die laufende Ruthe	Kosten auf die laufende Ruthe	Gattung	Zugthiere täglich	Verbrauch auf die laufende Ruthe	Kosten auf die laufende Ruthe	Gattung	Zugthiere täglich	Verbrauch auf die laufende Ruthe	Kosten auf die laufende Ruthe	Gattung	Zugthiere täglich	Verbrauch auf die laufende Ruthe	Kosten auf die laufende Ruthe	Gattung
		Stunden		Cub.'	kr.			Cub.'	kr.			Cub.'	kr.			Cub.'	kr.	
	Inspectionsbezirk Lahr. [1]																	
	Straße Nro. 1 von Frankfurt nach Basel.																	
1	Gemarkung Oberschopfheim	0,39	—	3,7	11,4	Rheinkies	—	1,1	3,2	Rheinkies	—	1,5	4,1	Rheinkies	—	1,0	3,2	Rheinkies
2	„ Friesenheim	1,11	—	3,7	11,4	„	—	1,1	3,2	„	—	1,5	4,1	„	—	1,0	3,2	„
3	„ Dinglingen	0,64	—	3,7	11,4	„	—	1,1	3,2	„	—	1,5	4,1	„	—	1,0	3,2	„
4	„ Mietersheim	0,35	—	1,5	5,4	Grubenkies	—	1,1	3,2	„	—	1,5	4,1	„	—	1,0	3,2	„
5	„ Kippenheim	0,16	—	1,5	5,4	„	—	2,2	5,4	Grubenkies	—	2,7	4,8	Grubenkies	—	1,5	4,2	Grubenkies u. Wacken
		0,77	—	1,5	5,4	„	—	2,2	5,4	„	—	2,7	4,8	„	—	1,5	4,2	„
6	„ Mahlberg	0,27	—	1,5	5,4	„	—	2,2	5,4	„	—	2,7	4,8	„	—	1,5	4,2	„
		0,07	—	1,5	5,4	„	—	2,2	5,4	„	—	2,7	4,8	„	—	1,5	4,2	„
7	„ Altdorf	0,40	—	1,5	5,4	„	—	2,2	5,4	„	—	2,7	4,8	„	—	1,5	4,2	„
8	„ Ettenheim	0,33	—	1,5	5,4	„	—	2,2	5,4	„	—	2,7	4,8	„	—	1,5	4,2	„
9	„ Ringsheim	0,39	—	1,5	5,4	„	—	2,2	5,4	„	—	2,7	4,8	„	—	1,5	4,2	„
		4,88	—	2,5	9,6		—	1,7	4,0		99	2,1	4,4		128	1,2	3,7	
	Straße Nro 33 von Ettenheim nach Haslach. [1]																	
10	Gemarkung Ettenheim	0,70	—	0,8	3,6	Grubenkies u. Wacken	—	7,0	9,5	Grubenkies u. Wacken	—	1,9	7,6	Grubenkies u. Wacken	—	3,8	11,7	Grubenkies u. Wacken
11	„ Münchweier	0,63	—	0,8	3,6	„	—	7,0	9,5	„	—	1,9	7,6	„	—	3,8	11,7	„
12	„ Münsterthal (theilweise)	0,39	—	0,8	3,6	„	—	7,0	9,5	„	—	1,9	7,6	„	—	3,8	11,7	„
13	„ „	0,49	—	1,1	3,3	Thonporph.	—	0,7	2,5	Thonporph.	—	0,5	1,4	Thonporph.	—	0,9	2,7	Thonporph.
14	„ Grafenhausen	0,07	—	1,1	3,3	„	—	0,7	2,5	„	—	0,5	1,4	„	—	0,9	2,7	„
15	„ Kappel	0,36	—	1,1	3,3	„	—	0,7	2,5	„	—	0,5	1,4	„	—	0,9	2,7	„
16	„ Schweighausen	1,96	—	1,1	3,3	„	—	0,7	2,5	„	—	0,5	1,4	„	—	0,9	2,7	„
17	„ Welschsteinach	1,50	—	9,8	19,8	„	—	7,0	13,7	„	—	5,6	9,7	„	—	1,2	2 8	„
18	„ Steinach	0,28	—	9,8	19,8	„	—	7,0	13,7	„	—	5.6	9.7	„	—	1,2	2,8	„
		6,38	—	3,4	8,1		—	4,1	7,4		72	2,3	5,3		128	1,7	5,0	
	Straße Nro. 36 von Emmendingen nach Haslach. [1]																	
19	Gemarkung Hochstetten	1,33	—	3,8	12,4	Gneis	—	5,2	12,9	Gneis	—	3,3	8,0	Gneis	—	2,6	8,5	Gneis
20	„ Haslach	0,37	—	4,5	12,2	Granit	—	5,0	10,7	Granit	—	4,0	9,6	Granit	—	2,6	5,3	„
		1,70	—	4,2	12,3		—	5,1	12,0		53	3,6	8,4		29	2,4	7,2	
	Straße Nro. 122 von Schweighausen nach Lahr.																	
21	Von der Ettenheim-Haslacher bis Dinglingen-Bieberacher Straße	2,90	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		2,90	—	—	—		—	—	—		—	—	—		—	—	—	

[1] War bis zum Jahr 1856 Staatsstraße.

Ordnungs-Nro.	Jahr 1855				Jahr 1856				Jahr 1857				Jahr 1858				Jahr 1859				Jahr 1860			
	Verkehr	Material			Verkehr	Material			Verkehr	Material			Verkehr	Material			Verkehr	Material			Verkehr	Material		
	Zugthiere täglich	Verbrauch auf die laufende Ruthe	Kosten auf die laufende Ruthe	Gattung	Zugthiere täglich	Verbrauch auf die laufende Ruthe	Kosten auf die laufende Ruthe	Gattung	Zugthiere täglich	Verbrauch auf die laufende Ruthe	Kosten auf die laufende Ruthe	Gattung	Zugthiere täglich	Verbrauch auf die laufende Ruthe	Kosten auf die laufende Ruthe	Gattung	Zugthiere täglich	Verbrauch auf die laufende Ruthe	Kosten auf die laufende Ruthe	Gattung	Zugthiere täglich	Verbrauch auf die laufende Ruthe	Kosten auf die laufende Ruthe	Gattung
		Cub.'	kr.			Cub.'	kr.			Cub.'	kr.			Cub.'	kr.			Cub.'	kr.			Cub.'	kr.	
1	71	1,5	4,9	Rheinkies	90	1,7	5,5	Rheinkies	71	1,5	3,9	Rheinkies	70	1,9	6,1	Rheinkies	80	1,8	5,7	Rheinkies	97	2,6	8,9	Rheinkies
2	71	1,5	4,9	"	90	1,7	5,5	"	71	1,5	3,9	"	70	1,9	6,1	"	80	1,8	5,7	"	97	2,6	8,9	"
3	71	1,5	4,9	"	90	1,7	5,5	"	71	1,5	3,9	"	70	1,9	6,1	"	80	1,8	5,7	"	97	2,6	8,9	"
4	100	2,7	5,2	Grubenkies u. Wacken	146	2,5	6,0	Grubenkies u. Wacken	97	2,3	7,1	Grubenkies	101	1,9	5,8	"	88	1,8	5,8	"	98	1,6	4,9	"
5	126	2,7	5,2	"	169	2,5	6,0	"	154	2,3	7,1	"	131	2,2	9,1	Grubenkies u. Wacken	95	3,1	16,9	Rheinwack.	138	3,3	18,7	Rheinwack.
	126	2,7	5,2	"	169	2,5	6,0	"	154	2,3	7,1	"	131	2,2	9,1	"	95	1,9	6,1	Rheinkies	138	2,9	9,9	Rheinkies
6	126	2,7	5,2	"	130	2,5	6,0	"	95	2,3	7,1	"	84	2,5	9,1	"	90	2,6	6,4	Grubenkies	85	2,8	7,6	Grubenkies
	126	2,7	5,2	"	130	2,5	6,0	"	95	2,3	7,1	"	84	2,5	9,1	"	90	3,5	14,5	Grubenwck.	85	2,9	13,8	Grubenwck.
7	126	2,7	5,2	"	130	2,5	6,0	"	95	2,3	7,1	"	84	2,6	5,0	Grubenkies	90	2,5	4,7	Grubenkies	85	2,7	6,0	Grubenkies
8	116	2,7	5,2	"	130	2,5	6,0	"	132	2,3	7,1	"	120	2,6	5,0	"	130	2,5	4,7	"	139	2,7	6,0	"
9	116	2,7	5,2	"	130	2,5	6,0	"	132	2,3	7,1	"	120	2,6	5,0	"	130	2,5	4,7	"	139	2,7	6,0	"
	98	2,1	5,1		121	2,1	5,7		101	1,9	5,7		93	2,2	6,7		92	2,1	6,2		110	2,6	8,4	
10	181	2,9	11,4	Grubenkies u. Wacken	—	[2])	—	—	263	2,6	8,5	Grubenkies u. Wacken	138	2,5	10,6	Grubenkies u. Wacken	130	2,7	3,3	Grubenkies	138	3,4	10,7	Grubenkies
11	181	2,9	11,4	"	—	[2])	—	—	263	2,6	8,5	"	138	2,5	10,6	"	130	2,7	3,3	"	107	3,4	10,7	"
12	181	2,9	11,4	Thonporph.	—	[2])	—	—	263	2,6	8,5	"	138	2,5	10,6	"	130	2,7	3,3	"	107	3,4	10,7	"
13	230	1,3	3,4	"	—	[2])	—	—	276	2,6	8,5	"	116	1,5	7,9	Thonporph.	92	3,0	17,0	Grubenwck.	27	2,6	15,0	Grubenwck.
14	230	1,3	3,4	"	—	[2])	—	—	276	1,8	8,9	Thonporph.	116	1,5	7,9	"	92	1,3	7,4	Thonporph.	27	0,6	3,3	Thonporph.
15	230	1,3	3,4	"	—	[2])	—	—	276	1,8	8,9	"	116	1,5	7,9	"	92	1,3	7,4	"	27	0,6	3,3	"
16	230	1,3	3,4	"	—	[2])	—	—	—	[2])	—	—	—	[2])	—	—	92	1,1	4,1	"	27	1,3	4,2	"
17	—	1,5	3,5	"	—	[2])	—	—	—	[2])	—	—	—	[2])	—	—	—	1,5	5,4	"	—	1,8	6,2	"
18	—	1,5	3,5	"	—	[2])	—	—	—	[2])	—	—	—	[2])	—	—	—	1,5	5,4	"	—	1,8	6,2	"
	198	1,8	5,5		—	—	—		267	2,5	8,6		130	2,1	9,6		106	1,7	6,8		61	1,8	6,7	
19	33	2,3	6,7	Gneis	48	2,6	6,8	Gneis	57	2,3	7,7	Gneis	28	2,0	8,0	Gneis	23	1,8	7,0	Gneis	37	1,6	6,0	Gneis
20	17	1,8	4,9	"	27	1,1	2,8	"	33	2,0	5,9	Granit	20	1,0	3,1	Granit	27	1,8	6,0	Granit	24	1,9	6,2	"
	29	2,0	6,0		43	2,0	5,2		51	2,2	7,3		26	1,8	7,0		24	1,8	6,7		34	1,7	6,0	
21	—	—	—	—	—	—	—	—	112	4,6	12,3	Thonporph.	84	2,9	10,4	Thonporph.	104	2,8	10,1	Thonporph.	108	3,1	10,0	Thonporph.
	—	—	—		—	—	—		112	4,6	12,3		84	2,9	10,4		104	2,8	10,1		108	3,1	10,0	

[2]) Die Straße war hier nicht unter Aufsicht der Straßenbaubehörde.

1. Ordnungs-Nro.	2. Straßen-Strecken: Bezeichnung derselben	3. Länge derselben in	4. Jahr 1851 Verkehr: Zugthiere täglich	5. Material Verbrauch auf die laufende Ruthe	6. Material Kosten auf die laufende Ruthe	7. Material Gattung	8. Jahr 1852 Verkehr: Zugthiere täglich	9. Material Verbrauch auf die laufende Ruthe	10. Material Kosten auf die laufende Ruthe	11. Material Gattung	12. Jahr 1853 Verkehr: Zugthiere täglich	13. Material Verbrauch auf die laufende Ruthe	14. Material Kosten auf die laufende Ruthe	15. Material Gattung	16. Jahr 1854 Verkehr: Zugthiere täglich	17. Material Verbrauch auf die laufende Ruthe	18. Material Kosten auf die laufende Ruthe	19. Material Gattung	20. Ordnungs-Nro.
		Stunden		Cub.'	kr.			Cub.'	kr.			Cub.'	kr.			Cub.'	kr.		
	Inspectionsbezirk Lahr.																		
	Straße Nro. 123 von Dinglingen nach Ottenheim.																		
22	Von der Frankfurt-Baseler Straße bis Ottenheimer Holzhamm	2,37	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22
		2,37	—	—	—		—	—	—		—	—	—		—	—	—		
	Straße Nro. 124 von Orschweier zur Eisenbahnstation.																		
23	Vom Zollhaus bis zur Station . . .	0,45	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23
		0,45	—	—	—		—	—	—		—	—	—		—	—	—		
	Straße Nro. 125 von Dinglingen zur Eisenbahnstation.																		
24	Von der Frankfurt-Baseler Straße bis zur Station	0.08	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24
		0,08	—	—	—		—	—	—		—	—	—		—	—	—		
	Inspectionsbezirk Emmendingen.																		
	Straße Nro. 1 von Frankfurt nach Basel. [1]																		
1	Gemarkung Herbolzheim	0,79	—	1,8	3,1	Rheinkies u. Wacken	—	1,5	2,7	Rheinkies u. Wacken	—	2,0	2,7	Rheinkies u. Wacken	—	1,5	3,9	Rheinkies u. Wacken	1
2	„ Wagenstadt	0,41	—	1,8	3,1	„	—	1,5	2,7	„	—	2,0	2,7	„	—	1,5	3,9	„	2
3	„ Kenzingen	0,66	—	2,8	27,6	Rheinwack.	—	2,3	14,2	Rheinwack.	—	2,0	11,6	Rheinwack.	—	1,8	12,2	Rheinwack.	3
4	„ Hecklingen	0,49	—	2,8	27,6	„	—	2,3	14,2	„	—	2,0	11,6	„	—	1,8	12,2	„	4
5	„ Malterdingen	0,41	—	2,8	27,6	„	—	2,3	14,2	„	—	2,0	11,6	„	—	1,8	12,2	„	5
6	„ Köndringen	0,68	—	2,8	27,6	„	—	2,3	14,2	„	—	2,0	11,6	„	—	1,8	12,2	„	6
7	„ Mundingen	0,24	—	2,8	27,6	„	—	2,3	14,2	„	—	2,0	11,6	„	—	1,8	12,2	„	7
8	„ Niederemmendingen	0,31	—	2,8	27,6	„	—	2,3	14,2	„	—	2,0	11,6	„	—	1,8	12,2	„	8
9	„ Emmendingen	0,46	—	2,4	6,3	Elzwacken	—	2,1	6,4	Elzwacken	—	2,1	6,5	Elzwacken	—	2,0	6,7	Elzwacken	9
10	„ Wasser	0,46	—	2,4	6,3	„	—	2,1	6,4	„	—	2,1	6,5	„	—	2,0	6,7	„	10
11	„ Denzlingen	1,06	—	2,4	6,3	„	—	2,1	6,4	„	—	2,1	6,5	„	—	2,0	6,7	„	11
		5,77	—	2,5	16,8		—	2,1	9,7		153	2,0	10,2		207	1,8	7,6		

[1]) War bis zum Jahr 1856 Staatsstraße.

20.	21.	22.	23.	24.	25.	26.	27.	28.	29.	30.	31.	32.	33.	34.	35.	36.	37.	38.	39.	40.	41.	42.	43.	44.
Ordnungs-Nro.	Jahr 1855				Jahr 1856				Jahr 1857				Jahr 1858				Jahr 1859				Jahr 1860			
	Verkehr	Material			Verkehr	Material			Verkehr	Material			Verkehr	Material			Verkehr	Material			Verkehr	Material		
	Zugthiere täglich	Verbrauch auf die laufende Ruthe	Kosten auf die laufende Ruthe	Gattung	Zugthiere täglich	Verbrauch auf die laufende Ruthe	Kosten auf die laufende Ruthe	Gattung	Zugthiere täglich	Verbrauch auf die laufende Ruthe	Kosten auf die laufende Ruthe	Gattung	Zugthiere täglich	Verbrauch auf die laufende Ruthe	Kosten auf die laufende Ruthe	Gattung	Zugthiere täglich	Verbrauch auf die laufende Ruthe	Kosten auf die laufende Ruthe	Gattung	Zugthiere täglich	Verbrauch auf die laufende Ruthe	Kosten auf die laufende Ruthe	Gattung
		Cub.'	kr.			Cub.'	kr.			Cub.'	kr.			Cub.'	kr.			Cub.'	kr.			Cub.'	kr.	
22	—	—	—	—	—	—	—	—	36	3,7	8,0	Rheinkies	55	4,2	8,8	Rheinkies	66	3,6	7,8	Rheinkies	70	3,9	9,3	Rheinkies
	—	—	—		—	—	—		36	3,7	8,0		55	4,2	8,8		66	3,6	7,8		70	3,9	9,3	
23	—	—	—	—	—	—	—	—	118	4,1	10,9	Grubenkies	114	4,1	11,6	Grubenkies u. Wacken	92	5,2	14,8	Grubenkies u. Wacken	114	4,9	1,7	Grubenkies
	—	—	—		—	—	—		118	4,1	10,9		114	4,1	11,6		93	5,2	14,8		114	4,9	1,7	
24	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5,3	16,0	Rheinkies	—	5,5	16,5	Rheinkies	—	8.8	25,8	Rheinkies	—	9,2	27,6	Rheinkies
	—	—	—		—	—	—		—	5,3	16,0		—	5,5	16,5		—	8,8	25,8		—	9,2	27,6	
1	189	1,7	4,0	Rheinkies u. Wacken	247	2.2	3,0	Rheinkies	232	3,2	6,1	Rheinkies u. Wacken	110	3.3	8,5	Grubenkies u. Wacken	123	4,2	9,0	Grubenkies u. Wacken	208	5,0	10,0	Grubenkies u. Wacken
2	189	1,7	4,0	"	247	1,4	8,9	Rheinwack.	232	2,7	7,1	"	110	3,4	7,7	"	123	2.2	7,5	"	208	6.1	13,5	"
3	189	2,0	13,6	Rheinwack.	247	2,4	16,5	"	232	3,8	14,5	"	110	5,3	13,2	Grubenkies Wacken u. Muschelkalk	123	3,9	11,1	"	208	4,8	13,4	"
4	131	2,0	13,6	"	159	1,9	13,1	"	218	1,8	10,5	Muschelkalk	160	4,4	18,6	Muschelkalk	158	4,7	16,7	Muschelkalk	547	5.7	18,8	Muschelkalk
5	131	2,0	13,6	"	159	1,9	13,2	"	218	2,5	9,2	"	160	3,3	16,2	Muschelkalk u. Elzkies	158	4.9	19,2	—	547	10,0	33,4	"
6	263	2,0	13,6	"	377	2,9	21,0	"	429	4,5	11,8	Elzwacken	241	6,1	18,9	"	342	6,7	20,8	Elzwacken	210	7,7 2.0	31,9	" Elzkies
7	263	2,0	13,6	"	377	2,8	20,4	"	429	3,8	7,5	"	241	7,3	22,6	"	342	10,0	35,7	"	210	9,1 3.7	43,3	Muschelkalk Elzkies
8	263	2,0	13,6	"	377	2,5	19,8	"	429	4,8	17,2	"	241	6,8	19,1	Elzkies u. Wacken	342	11,4	37,3	Muschelkalk	210	6,9 4,0	37,5	Muschelkalk Elzkies
9	119	1,9	6,2	Elzwacken	100	2,4	12,6	"	125	6,6	26,8	Elz- u. Rheinwack.	124	4,5	23,4	Rhein- u. Elzwacken u. Muschelk.	178	7,3	42,6	Rhein- u. Elzwacken u. Muschelk.	103	2,5 8.2 2,3	21,2 31,2 5,3	Rheinwack. Elzwacken Muschelkalk
10	119	1,9	6,2	"	100	1,5	6,6	"	125	2,1	8,0	Elzwacken	124	2.5	8,3	Elzkies u. Wacken	178	1,9	8,4	Elzwacken	103	3.8	16,2	Elzwacken
11	119	1.9	6,2	"	100	1,9	6.6	"	125	1,9	7,8	"	124	1,8	7,6	"	178	2,6	13.8	"	103	3,2 0,6	16,0 13,6	" Elzkies
	171	1,9	9,4		210	2,2	12,8		235	3,3	11,4		150	4,3	13,4		194	4,8	17,8		225	6,9	23,6	

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.
Ordnungs-Nro.	Straßen-Strecken		Jahr 1851				Jahr 1852				Jahr 1853				Jahr 1854			
			Verkehr	Material			Verkehr	Material			Verkehr	Material			Verkehr	Material		
	Bezeichnung derselben	Länge derselben in	Zugthiere täglich	Verbrauch auf die laufende Ruthe	Kosten auf die laufende Ruthe	Gattung	Zugthiere täglich	Verbrauch auf die laufende Ruthe	Kosten auf die laufende Ruthe	Gattung	Zugthiere täglich	Verbrauch auf die laufende Ruthe	Kosten auf die laufende Ruthe	Gattung	Zugthiere täglich	Verbrauch auf die laufende Ruthe	Kosten auf die laufende Ruthe	Gattung
		Stunden		Cub.'	kr.			Cub.'	kr.			Cub.'	kr.			Cub.'	kr.	
	Inspectionsbezirk Emmendingen.																	
	Straße Nro. 36 von Elzach nach Haslach [1]																	
12	Gemarkung Elzach	0,39	—	3,0	7,1	Gneis u. Elzkies	—	3,0	6,9	Gneis u. Elzkies	—	2,7	5 5	Gneis u. Elzkies	—	2,2	6,3	Gneis u. Elzkies
13	„ Prechthal	0,69	—	3,0	7,1	„	—	3,0	6,9	„	—	2,7	5,5	„	—	2,2	6,3	„
14	„ Biederbach	0,31	—	3,0	7,1	„	—	3,0	6,9	„	—	2,7	5,5	„	—	2,2	6,3	„
		1,39	—	3,0	7,1		—	3,0	6,9		—	2,7	5.5		—	2,2	6,3	
	Straße Nro. 102 von Elzach nach Gutach über die Rothhalden.																	
15	Gemarkung Prechthal	1,94	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
16	„ Mühlenbach	0,51	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		2,45	—	—	—		—	—	—		—	—	—		—	—	—	
	Straße Nro. 113 von Riegel nach Breisach.																	
17	Gemarkung Malterdingen	0,25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
18	„ Riegel	0,87	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
19	„ Endingen	0,89	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		2,01	—	—	—		—	—	—		—	—	—		—	—	—	
	Straße Nro. 114 von Emmendingen nach Breisach.																	
20	Gemarkung Mundingen	0,12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
21	„ Theningen	0,60	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22	„ Nimburg	0,71	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23	„ Eichstetten	0,58	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
24	„ Bötzingen	0,96	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		2,97	—	—	—		—	—	—		—	—	—		—	—	—	
	Straße Nro. 115 von Freiburg an den Kaiserstuhl.																	
25	Gemarkung Bötzingen	0,34	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		0,34	—	—	—		—	—	—		—	—	—		—	—	—	
	Straße Nro. 118 von Kenzingen nach Weisweil.																	
26	Gemarkung Kenzingen	0,97	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
27	„ Weisweil	0,88	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		1,85	—	—	—		—	—	—		—	—	—		—	—	—	

[1] War bis zum Jahr 1856 Staatsstraße.

20.	21.	22.	23.	24.	25.	26.	27.	28.	29.	30.	31.	32.	33.	34.	35.	36.	37.	38.	39.	40.	41.	42.	43.	44.
Ordnungs-Nro.	Jahr 1855				Jahr 1856				Jahr 1857				Jahr 1858				Jahr 1859				Jahr 1860			
	Verkehr	Material			Verkehr	Material			Verkehr	Material			Verkehr	Material			Verkehr	Material			Verkehr	Material		
	Zugthiere täglich	Verbrauch auf die laufende Ruthe	Kosten auf die laufende Ruthe	Gattung	Zugthiere täglich	Verbrauch auf die laufende Ruthe	Kosten auf die laufende Ruthe	Gattung	Zugthiere täglich	Verbrauch auf die laufende Ruthe	Kosten auf die laufende Ruthe	Gattung	Zugthiere täglich	Verbrauch auf die laufende Ruthe	Kosten auf die laufende Ruthe	Gattung	Zugthiere täglich	Verbrauch auf die laufende Ruthe	Kosten auf die laufende Ruthe	Gattung	Zugthiere täglich	Verbrauch auf die laufende Ruthe	Kosten auf die laufende Ruthe	Gattung
		Cub.'	kr.			Cub.'	kr.			Cub.'	kr.			Cub.'	kr.			Cub.'	kr.			Cub.'	kr.	
12	38	2,0	6,6	Gneis u. Elzkies	48	2,5	9,3	Gneis	95	2,4	10,0	Gneis	80	2,4	10,6	Elzwacken	49	2,7	10,5	Gneis	51	4,0	16,1	Gneis u. Elzwacken
13	38	2,0	6,6	„	48	1,9	6,4	„	95	1,8	6,7	„	80	1,0	3,5	Gneis	49	2,5	7,8	„	51	2,4	8,1	Gneis
14	38	2,0	6,6	„	48	2,3	7,8	„	95	2,2	4,3	„	80	2,2	6,4	„	49	2,7	9,7	„	51	5,8	19,2	„
	38	2,0	6,6		48	2,2	7,8		95	2,0	7,1		80	1,7	6,2		49	2,6	9,0		51	3,6	12,8	
15	—	—	—	—	—	—	—	—	46	4,4	15,0	Gneis u. Elzkies	68	2,0	6,1	Gneis	72	4,1	7,0	Gneis	73	3,6	6,8	Gneis u. Elzwacken
16	—	—	—	—	—	—	—	—	16	1,7	6,2	„	11	5,3	7,9	„	24	4,3	11,1	„	25	3,5	14,4	Gneis
	—	—	—		—	—	—		40	3,8	13,1		56	2,6	6,5		62	4,1	7,3		63	3,6	8,4	
17	—	—	—	—	127	5,3	6,4	Elzkies	196	8,0	13,2	Elzkies	182	6,7	19,8	Grubenkies u. Wacken	216	5,3	17,5	Elzkies	329	4,0 2,4	11,0 7,7	Elzkies Jurakalk
18	—	—	—	—	127	3,8	4,6	„	196	7,6	11,6	„	182	4,9	9,6	„	216	6,6	16,7	Jurakalk	329	9,4	25,9	„
19	—	—	—	—	127	3.0	8,1	„	196	3,5	12,2	„	182	3,3	11,1	„	216	4,5	9,4	Rheinkies	329	3,8	19,0	Rheinkies
	—	—	—		127	3,6	6,3		196	5,7	12,1		182	4,4	11,6		216	5,5	13,6		329	6,5	21,9	
20	—	—	—	—	—	[2])	—	—	72	4,4	15,2	Elzkies u. Wacken	70	7,5	9,0	Elzkies u. Wacken	74	4,2	14,4	Elzkies u. Wacken	95	4,7	18,4	Elzkies u. Wacken
21	—	—	—	—	43	0,8	1,0	Elzkies	72	4,0	9,9	„	70	3,7	14,8	„	74	4,0	13,9	„	95	4,4	15,3	„
22	—	—	—	—	43	1,3	2,7	Muschelkalk	72	3.6	9,5	Dreisamkies u. Muschelkalk	70	3,8	7,4	Dreisamkies u. Wacken	74	7,5	15,6	Dreisamkies u. Wacken	95	2,3	9,4	Dreisamkies u. Wacken
23	—	—	—	—	—	[2])	—	—	38	4,9	9,4	Dreisamkies	54	5,4	12,9	Dreisamkies	46	5,7	12,1	Dreisamkies	58	7,1	23,4	„
24	—	—	—	—	—	[2])	—	—	38	2,4	7,0	Dreisamkies u. Wacken	54	3,9	11,1	Dreisamkies u. Wacken	46	4,2	14,7	Dreisamkies u. Wacken	58	4.2	16,0	„
	—	—	—		43	1,1	0,5		54	3,9	10,2		61	4,3	11,2		59	5,2	14,3		76	4,4	15,8	
25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4,6	11,1	Dreisamkies	—	4,0	10,5	Dreisamkies	42	5,0	14,4	Dreisamkies	51	4,0	12,3	Dreisamkies
	—	—	—		—	—	—		—	4,6	11,1		—	4,0	10,5		42	5,0	14,4		51	4,0	12,3	
26	—	—	—	—	—	—	—	—	102	4,2	13.0	Rheinkies	87	4,2	11,4	Rheinkies	120	4,5	11,8	Rheinkies	167	5,2	12,0	Rheinkies
27	—	—	—	—	—	—	—	—	102	0,8	1,8	„	87	3,5	9,3	„	120	3,5	9,3	„	167	5,4	9,5	„
	—	—	—		—	—	—		102	2,5	7,4		87	3,8	10,4		120	4,0	10,6		167	5,3	10,8	

[2]) Das Material war schon aufgeliefert als die Straße unter die Aufsicht der Inspection kam.

1. Ordnungs-Nro.	2. Straßen-Strecken: Bezeichnung derselben	3. Länge derselben in	4. Jahr 1851 Verkehr: Zugthiere täglich	5. Material: Verbrauch auf die laufende Ruthe	6. Material: Kosten auf die laufende Ruthe	7. Material: Gattung	8. Jahr 1852 Verkehr: Zugthiere täglich	9. Material: Verbrauch auf die laufende Ruthe	10. Material: Kosten auf die laufende Ruthe	11. Material: Gattung	12. Jahr 1853 Verkehr: Zugthiere täglich	13. Material: Verbrauch auf die laufende Ruthe	14. Material: Kosten auf die laufende Ruthe	15. Material: Gattung	16. Jahr 1854 Verkehr: Zugthiere täglich	17. Material: Verbrauch auf die laufende Ruthe	18. Material: Kosten auf die laufende Ruthe	19. Material: Gattung
		Stunden		Cub.'	kr.			Cub.'	kr.			Cub.'	kr.			Cub.'	kr.	
	Inspectionsbezirk Emmendingen.																	
	Straße Nro. 120 zur Eisenbahnstation Denzlingen.																	
28	Gemarkung Denzlingen	0,20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		0,20	—	—	—		—	—	—		—	—	—		—	—	—	
	Inspectionsbezirk Freiburg.																	
	Straße Nro. 1 von Frankfurt nach Basel. [1]																	
1	Gemarkung Gundelfingen	0,15	—	6,4	33,0	Muschelkalk	—	7,1	20,8	Muschelkalk	—	3,3	6,3	Muschelkalk	—	4,1	16,0	Rheinkies
2	„ St. Georgen	0,32	—	5,0	29,0	Grubenkies	—	5,9	23,1	Grubenkies	—	3,7	13,7	Grubenkies	—	3,6	15,0	Grubenkies u. Wacken
3	„ Wolfenweiler { außerh. d. Orts	0,38	—	5,0	29,0	„	—	5,9	23,1	„	—	3,7	13,7	„	—	3,6	15,0	„
	„ Wolfenweiler { innerh. „ „	0,14	—	9,0	61,0	Rheinwack.	—	12,2	70,0	Rheinwack.	—	12,8	73,4	Rheinwack.	—	3,6	15,0	„
4	„ Schallstadt	0,38	—	2,6	10 0	Grubenkies	—	4,2	12,8	Grubenkies	—	1,9	6,5	Grubenkies	—	3,6	15,0	„
5	„ Scherzingen	0,20	—	2,6	10,0	„	—	4,2	12,8	„	—	1,9	6,5	„	—	3,6	15,0	„
6	„ Norsingen	0,32	—	2,6	10,0	„	—	4,2	12,8	„	—	1,9	6,5	„	—	3,6	15,0	„
7	„ Kirchhofen	0,29	—	2,6	10,0	„	—	4,2	12,8	„	—	1,9	6,5	„	—	3,6	15,0	„
8	„ Krozingen	0,68	—	2,6	10,0	„	—	4,2	12,8	„	—	1,9	6,5	„	—	3,6	15,0	„
9	„ Thunsel	0,37	—	3,0	13,0	„	—	4,0	14,0	„	—	[2]	—	—	—	3,0	10,0	„
10	„ Gallenweiler	0,02	—	3,0	13,0	„	—	4,0	14,0	„	—	—	—	—	—	3,0	10,0	„
11	„ Eschbach	0,23	—	3,0	13,0	„	—	4,0	14,0	„	—	—	—	—	—	3,0	10,0	„
12	„ Heitersheim	0,53	—	3,0	13,0	„	—	4,0	14,0	„	—	—	—	—	—	3,0	10,0	„
		4,01	—	3,5	16,6		—	4,9	24,9		—	2,9	11,8		172	3,6	14,1	
	Straße Nro. 113 von Malterdingen nach Breisach.																	
13	Gemarkung Königschaffhausen und Leiselheim	1,57	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
14	Gemarkung Ichtingen, Burkheim, Rothweil, Breisach	2,25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		3,82	—	—	—		—	—	—		—	—	—		—	—	—	
	Straße Nro. 114 von Emmendingen nach Breisach.																	
15	Gemarkung Wasenweiler	0,65	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
16	„ Ihringen	1,00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
17	„ Breisach	0,62	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		2,27	—	—	—		—	—	—		—	—	—		—	—	—	

[1] War bis zum Jahr 1856 Staatsstraße.

20.	21.	22.	23.	24.	25.	26.	27.	28.	29.	30.	31.	32.	33.	34.	35.	36.	37.	38.	39.	40.	41.	42.	43.	44.
Ordnungs-Nro.	Jahr 1855				Jahr 1856				Jahr 1857				Jahr 1858				Jahr 1859				Jahr 1860			
	Verkehr	Material			Verkehr	Material			Verkehr	Material			Verkehr	Material			Verkehr	Material			Verkehr	Material		
	Zugthiere täglich	Verbrauch auf die laufende Ruthe	Kosten auf die laufende Ruthe	Gattung	Zugthiere täglich	Verbrauch auf die laufende Ruthe	Kosten auf die laufende Ruthe	Gattung	Zugthiere täglich	Verbrauch auf die laufende Ruthe	Kosten auf die laufende Ruthe	Gattung	Zugthiere täglich	Verbrauch auf die laufende Ruthe	Kosten auf die laufende Ruthe	Gattung	Zugthiere täglich	Verbrauch auf die laufende Ruthe	Kosten auf die laufende Ruthe	Gattung	Zugthiere täglich	Verbrauch auf die laufende Ruthe	Kosten auf die laufende Ruthe	Gattung
		Cub.'	tr.			Cub.'	tr.			Cub.'	tr.			Cub.'	tr.			Cub.'	tr.			Cub.'	tr.	
28	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4,3	1,8	Elzwacken	—	4,9	19,6	Elzwacken	—	3,9	20,1	Elzwacken	—	4,9	25,0	Elzwacken
	—	—	—		—	—	—		—	4,3	1,8		—	4,9	19,6		—	3,9	20,1		—	4,9	25,0	
1	—	6,6	35,0	Kies u. Wacken	—	8,8	14,0	Grubenkies	—	5,2	16,6	Grubenkies u. Wacken	—	2,9	11,9	Grubenkies u. Wacken	—	3,5	14,2	Grubenkies	—	3,4	14,9	Grubenkies
2	79	4,0	16,8	Grubenkies u. Wacken	93	8,8	14,0	„	107	5,2	16,6	„	63	2,9	11,9	„	93	3,5	14,2	„	67	3,4	14,9	„
3	79	4,0	16,8	„	93	8,8	14,0	„	107	5,2	16,6	„	63	2,9	11,9	„	93	3,5	14,2	„	67	3,4	14,9	„
	79	4,0	16,8	„	93	8,8	14,0	„	107	5,2	16,6	„	63	2,9	11,9	„	93	3,5	14,2	„	67	3,4	14,9	„
4	79	4,0	16,8	„	93	8,8	14,0	„	107	5,2	16,6	„	86	2,9	11,9	„	84	3,5	14,2	„	79	3,4	14,9	„
5	79	4,0	16,8	„	93	8,8	14,0	„	107	5,2	16,6	„	86	2,9	11,9	„	84	3,5	14,2	„	79	3,4	14,9	„
6	79	4,0	16,8	„	93	8,8	14,0	„	107	5,2	16,6	„	77	2,9	11,9	„	86	3,5	14,2	„	71	3,4	14,9	„
7	79	4,0	16,8	„	93	8,8	14,0	„	107	5,2	16,6	„	77	2,9	11,9	„	86	3,5	14,2	„	71	3,4	14,9	„
8	66	4,0	16,8	„	65	8,8	14,0	„	99	5,2	16,6	„	99	2,9	11,9	„	103	3,5	14,2	„	69	3,4	14,9	„
9	66	3,3	9,0	„	65	8,8	14,0	„	99	5,2	16,6	„	99	2,9	11,9	„	103	3,5	14,2	„	69	3,4	14,9	„
10	66	3,3	9,0	„	65	8,8	14,0	„	99	5,2	16,6	„	99	2,9	11,9	„	103	3,5	14,2	„	69	3,4	14,9	„
11	66	3,3	9,0	„	65	8,8	14,0	„	99	5,2	16,6	„	83	2,9	11,9	„	86	3,5	14,2	„	71	3,4	14,9	„
12	66	3,3	9,0	„	65	8,8	14,0	„	99	5,2	16,6	„	83	2,9	11,9	„	86	3,5	14,2	„	71	3,4	14,9	„
	73	4,8	17,0		80	8,8	14,0		103	5,2	16,6		82	2,9	11,9		92	3,5	14,2		70	3,4	14,9	
13	—	—	—	—	—	—	—	—	104	4,1	9,6	Grubenkies	97	2,7	6,2	Grubenkies	95	1,8	5,0	Grubenkies	94	2,6	6,8	Grubenkies
14	—	—	—	—	—	—	—	—	47	4,1	9,6	„	47	2,7	6,2	„	54	1,8	5,0	„	73	2,6	6,8	„
	—	—	—		—	—	—		70	4,1	9,6		67	2,7	6,2		71	1,8	5,0		82	2,6	6,8	
15	—	—	—	—	—	—	—	—	131	5,0	13,6	Grubenkies	133	5,4	12,7	Grubenkies	123	3,8	10,0	Grubenkies	109	5,1	13,8	Grubenkies
16	—	—	—	—	—	—	—	—	37	5,0	13,6	„	59	5,4	12,7	„	50	3,8	10,0	„	65	5,1	13,8	„
17	—	—	—	—	—	—	—	—	36	5,0	13,6	„	27	5,4	12,7	„	40	3,8	10,0	„	59	5,1	13,8	„
	—	—	—		—	—	—		64	5,0	13,6		71	5,4	12,7		68	3,8	10,0		76	5,1	13,8	

[1]) Auf den betreffenden Strecken wurde erübrigtes Material vom vorigen Jahre verwendet.

1. Ordnungs-Nro.	2. Straßen-Strecken: Bezeichnung derselben	3. Länge derselben in	4. Jahr 1851 Verkehr: Zugthiere täglich	5. Material Verbrauch auf die laufende Ruthe	6. Material Kosten auf die laufende Ruthe	7. Gattung	8. Jahr 1852 Verkehr: Zugthiere täglich	9. Material Verbrauch auf die laufende Ruthe	10. Material Kosten auf die laufende Ruthe	11. Gattung	12. Jahr 1853 Verkehr: Zugthiere täglich	13. Material Verbrauch auf die laufende Ruthe	14. Material Kosten auf die laufende Ruthe	15. Gattung	16. Jahr 1854 Verkehr: Zugthiere täglich	17. Material Verbrauch auf die laufende Ruthe	18. Material Kosten auf die laufende Ruthe	19. Gattung
		Stunden		Cub.'	kr.			Cub.'	kr.			Cub.'	kr.			Cub.'	kr.	
	Inspectionsbezirk Freiburg.																	
	Straße Nro. 115 von Freiburg an den Kaiserstuhl.																	
18	Gemarkung Betzenhausen	0,37	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
19	„ Lehen	0,49	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20	„ Umkirch	0,86	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
21	„ Gottenheim	1,30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22	„ Wasenweiler	0,21	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		3,23	—	—	—		—	—	—		—	—	—		—	—	—	
	Straße Nro. 116 von Zarten nach Todtnau.																	
23	Von Zarten bis zur Lörracher Inspectionsgrenze	3.44	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		3,44	—	—	—		—	—	—		—	—	—		—	—	—	
	Inspectionsbezirk Lörrach.																	
	Straße Nro. 1 von Frankfurt nach Basel.[1]																	
1	Von der Freiburger Inspectionsgrenze bis an die Gemarkung Schliengen	2,63	—	5,3	8,0	Rheinkies	—	4,2	13,1	Rheinkies	—	4,0	7,0	Rheinkies	—	4,0	7,0	Rheinkies
2	Gemarkung Schliengen	1,03	—	3,7 2,3	16,7 11,6	„ Rheinwack.	—	4,5	18,1	Rheinwack.	—	3,5	12,0	Rheinkies u. Wacken	—	3,3	9,0	Rheinkies u. Wacken
3	Von da bis an die Gemarkung Efringen	1,68	—	6,0	28,2	Jurakalk, Kies u. u. Wacken	—	5,0	19,8	Jurakalk u. Rheinwack.	—	4,4	16,2	Jurakalk, Rheinkies u. Wacken	—	3,8	9,0	Jurakalk, Rheinkies u. Wacken
4	Von da bis an die Gemarkung Binzen	1,24	—	4,7 3,9	15,2 21,8	Rheinkies Rheinwack.	—	6,1	13,8	Rheinkies u. Wacken	—	4,9	11,0	Rheinkies u. Wacken	—	2,2	7,0	Rheinkies u. Wacken
5	Gemarkung Binzen	0,24	—	4,7 3,9	15,2 21,8	Rheinkies Rheinwack.	—	6,1	13,8	„	—	4,9	11,0	„	—	2,2	7,0	„
		6,82	—	4,3	17,0		—	5,1	15,7		—	4,4	11,0		—	3,3	8,1	
	Straße Nro. 44 von Müllheim nach Badenweiler.																	
6	Von Müllheim bis Niederweiler, (Anfang der neuen Straße)	0,74	—	7,0	10,0	Rheinkies	—	5,1	8,1	Rheinkies	103	6,0	10,6	Rheinkies	49	5,9	10,1	Rheinkies
7	Von da bis Badenweiler	0,69	—	5,9	23,0	Jurakalk	—	4,6	19,3	Jurakalk	103	5,9	25,8	Jurakalk	49	3,5	14,6	Jurakalk
		1,43	—	6,4	16,5		—	4,8	14,3		103	6,0	18,0		49	4,7	12,6	

[1]) War bis zum Jahr 1856 Staatsstraße.

Ordnungs-Nro.	Jahr 1855					Jahr 1856					Jahr 1857					Jahr 1858					Jahr 1859					Jahr 1860				
	Verkehr	Material				Verkehr	Material				Verkehr	Material				Verkehr	Material				Verkehr	Material				Verkehr	Material			
	Zugthiere täglich	Verbrauch auf die laufende Ruthe	Kosten auf die laufende Ruthe		Gattung	Zugthiere täglich	Verbrauch auf die laufende Ruthe	Kosten auf die laufende Ruthe		Gattung	Zugthiere täglich	Verbrauch auf die laufende Ruthe	Kosten auf die laufende Ruthe		Gattung	Zugthiere täglich	Verbrauch auf die laufende Ruthe	Kosten auf die laufende Ruthe		Gattung	Zugthiere täglich	Verbrauch auf die laufende Ruthe	Kosten auf die laufende Ruthe		Gattung	Zugthiere täglich	Verbrauch auf die laufende Ruthe	Kosten auf die laufende Ruthe		Gattung
		Cub.'	kr.				Cub.'	kr.				Cub.'	kr.				Cub.'	kr.				Cub.'	kr.				Cub.'	kr.		
18	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	132	5,0	21,6		Grubenkies u. Wacken	149	4,2	15,9		Grubenkies u. Wacken	149	5,2	18 6		Grubenkies u. Wacken	125	4,9	15,4		Grubenkies u. Wacken
19	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	132	5,0	21,6		"	149	4,2	15,9		"	149	5,2	18,6		"	125	4,9	15,4		"
20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	132	5,0	21,6		"	149	4,2	15,9		"	149	5,2	18,6		"	125	4,9	15,4		"
21	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	115	5,0	21,6		"	123	4,2	15,9		"	113	5,2	18,6		"	127	4,9	15,4		"
22	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	96	5.0	21,6		"	70	4,2	15,9		"	55	5,2	18,6		"	59	4,9	15,4		"
	—	—	—			—	—	—			122	5,0	21,6			133	4.2	15,9			128	5 2	18,6			122	4,9	15,4		
23	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2,8	19.4		Gneis u. Thonporph.	—	3.9	20,0		Gneis
	—	—	—			—	—	—			—	—	—			—	—	—			—	2,8	19,4			—	3,9	20.0		
1	27	0,4	1,8		Rheinkies u. Wacken	32	1,7	4,7		Rheinkies u. Wacken	36	3,2	7,0		Rheinkies u. Wacken	41	3,1	4,3		Rheinkies	34	3,8	5,9		Rheinkies	46	2,2	3,4		Rheinkies
2	32	2,5	9,0		"	37	1,7	4,7		"	56	3,2	7,0		"	46	2,4	9,8		Rheinkies u. Wacken	49	3,1	11,5		Rheinkies u. Wacken	59	2,5	9,1		Rheinkies u. Wacken
3	46	2,0	6,0		Jurakalk, Rheinkies u. Wacken	46	2,3	9,1		Jurakalk	53	3,1	13,0		Jurakalk	44	2,9	14,1		Jurakalk	57	3,0	14,7		Jurakalk	48	3,9	14,3		Jurakalk
4	99	4,2	10,2		Rheinkies u. Wacken	72	2,8	6,2		Rheinkies u. Wacken	83	2,4	6,8		Rheinkies u. Wacken	84	2,9	7,2		Rheinkies u. Wacken	93	2,7	7,0		Rheinkies u. Wacken	82	2,4	6,1		Rheinkies u. Wacken
5	99	4,2	10,2		"	72	2,8	6,2		"	83	2,4	6,8		"	84	3,3	6,0		Rheinkies	93	3,3	6,1		Rheinkies	82	3,1	7,1		Rheinkies
	48	1,7	5,8			45	2,1	6,1			53	3,1	8,5			52	2,9	8,3			55	3,3	9,1			56	2,5	7,5		
6	13	6,7	16,2		Rheinkies	23	5,1	12,1		Rheinkies	38	5,5	19,5		Rheinkies u. Wacken	44	1,5	3,1		Rheinkies	83	3,5	10,6		Rheinkies u. Wacken	106	3,5	9,6		Rheinkies u. Wacken
7	13	4.6	19,3		Jurakalk	23	4,0	16.3		"	38	5,0	18,4		Jurakalk	44	4,3	14,5		Jurakalk	83	7,6	19,0		Jurakalk	106	3,9	16,2		Jurakalk
	13	5,5	18,0			23	4,5	14,6			38	5,2	18,8			44	3,2	9.9			83	5,5	14,7			106	3,7	12,2		

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.
Ordnungs-Nro.	Straßen-Strecken		Jahr 1851				Jahr 1852				Jahr 1853				Jahr 1854			
			Verkehr	Material			Verkehr	Material			Verkehr	Material			Verkehr	Material		
	Bezeichnung derselben	Länge derselben in	Zugthiere täglich	Verbrauch auf die laufende Ruthe	Kosten auf die laufende Ruthe	Gattung	Zugthiere täglich	Verbrauch auf die laufende Ruthe	Kosten auf die laufende Ruthe	Gattung	Zugthiere täglich	Verbrauch auf die laufende Ruthe	Kosten auf die laufende Ruthe	Gattung	Zugthiere täglich	Verbrauch auf die laufende Ruthe	Kosten auf die laufende Ruthe	Gattung
		Stunden		Cub.'	kr.			Cub.'	kr.			Cub.'	kr.			Cub.'	kr.	
	Inspectionsbezirk Lörrach.																	
	Straße Nro. 108 von Müllheim nach Neuenburg.																	
8	Von Müllheim bis Neuenburg	0,97	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		0,97	—	—	—		—	—	—		—	—	—		—	—	—	
	Straße Nro. 109 von Neuenweg nach Gündenhausen.																	
9	Von Neuenweg bis an die Gemarkung Langensee	1,08	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
10	Gemarkung Langensee und Holl . . .	0,83	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		1,91	—	—	—		—	—	—		—	—	—		—	—	—	
	Straße Nro. 110 von Schliengen zur Eisenbahnstation.																	
11	Von Schliengen an die Station . . .	0,23	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		0,23	—	—	—		—	—	—		—	—	—		—	—	—	
	Straße Nro. 116 von Jarten nach Todtnau.																	
12	Von der Freiburger Inspectionsgrenze bis Todtnau	1,59	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		1,59	—	—	—		—	—	—		—	—	—		—	—	—	
	Inspectionsbezirk Waldshut.																	
	Straße Nro. 52 von Dresselbach nach Thiengen. [2]																	
1	Gemarkung Dresselbach	0,19	—	5,0	13,4	Granit	—	2,4	6,3	Granit	—	2,6	6,5	Granit	—	1,0	2,9	Granit
2	„ Balzhausen	0,52	—	13,4	9,1	„	—	1,6	3,8	„	—	6,1	7,4	„	19	1,8	4,4	„
3	„ Faulenfürst	0,14	—	13,4	9,1	„	—	1,6	3,8	„	—	6,1	7,4	„	19	1,8	4,4	„
4	„ Dürrenbühl	0,28	—	5,0	10,9	„	—	1,5	3,3	„	—	2,9	7,3	„	19	2,0	4,6	„
5	„ Grafenhausen	1,32	—	6,1	11,4	„	—	3,3	9,0	„	—	3,9	9,1	„	32	3,5	7,7	„
6	„ Birkendorf	0,81	—	6,3	1,3	„	—	4,2	10,5	„	—	4,3	10,5	„	32	4,3	10,5	„
7	„ Uehlingen	1,10	—	5,6	12,5	Granit u. Muschelkalk	—	4,5	13,2	Granit u. Muschelkalk	—	4,8	13,4	Granit u. Muschelkalk	39	2,8	8,2	Granit u. Muschelkalk
8	„ Löhningen	0,25	—	6,7	17,6	Muschelkalk	—	3,8	11,5	Muschelkalk	—	5,1	15,3	Muschelkalk	39	3,3	10,0	Muschelkalk
9	„ Kränkingen	1,06	—	8,7	22,9	„	—	7,7	21,3	„	—	7,8	21,3	„	39	6,8	18,6	„
10	„ Thiengen	0,79	—	10,1	17,4	„	—	7,1	16,0	„	—	12,5	29,0	„	39	9,4	26,4	„
		6,46	—	7,0	15,9		—	4,8	12,4		—	5,8	14,6		33	4,6	12,3	

[1]) Diese Strecke wurde in dem betreffenden Jahre mit vom Neubau erübrigtem Material unterhalten.

20.	21.	22.	23.	24.	25.	26.	27.	28.	29.	30.	31.	32.	33.	34.	35.	36.	37.	38.	39.	40.	41.	42.	43.	44.
Ordnungs-Nro.	Jahr 1855				Jahr 1856				Jahr 1857				Jahr 1858				Jahr 1859				Jahr 1860			
	Verkehr	Material			Verkehr	Material			Verkehr	Material			Verkehr	Material			Verkehr	Material			Verkehr	Material		
	Zugthiere täglich	Verbrauch auf die laufende Ruthe	Kosten auf die laufende Ruthe	Gattung	Zugthiere täglich	Verbrauch auf die laufende Ruthe	Kosten auf die laufende Ruthe	Gattung	Zugthiere täglich	Verbrauch auf die laufende Ruthe	Kosten auf die laufende Ruthe	Gattung	Zugthiere täglich	Verbrauch auf die laufende Ruthe	Kosten auf die laufende Ruthe	Gattung	Zugthiere täglich	Verbrauch auf die laufende Ruthe	Kosten auf die laufende Ruthe	Gattung	Zugthiere täglich	Verbrauch auf die laufende Ruthe	Kosten auf die laufende Ruthe	Gattung
		Cub.'	kr.			Cub.'	kr.			Cub.'	kr.			Cub.'	kr.			Cub.'	kr.			Cub.'	kr.	
8	—	—	—	—	—	5,0	13,4	Grubenkies	76	2,7	5,9	Grubenkies	81	3,8	7,1	Grubenkies	59	2,4	3,6	Grubenkies	67	2,8	6,2	Grubenkies
	—	—	—		—	5,0	13,4		76	2,7	5,9		81	3,8	7,1		59	2,4	3,6		67	2,8	6,2	
9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4,0	9,6	Thonporph	15	2,5	13,4	Thonporph	16	3,1	8,6	Thonporph	22	2,5	8,2	Thonporph. u. Gneis
10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	[1])	—	Gneis	15	2,6	11,9	Gneis	16	2,8	7,9	Gneis	22	2,5	8,2	"
	—	—	—		—	—	—		—	2,2	5,3		15	2,5	12,3		16	3,0	8,7		22	2,5	8,2	
11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,8	5,9	Rheinwack.	—	2,3	4,6	Rheinkies u. Wacken	—	2,3	7,6	Rheinkies u. Wacken	—	3,2	10,3	Rheinkies u. Wacken
	—	—	—		—	—	—		—	0,8	5,9		—	2,3	4,6		—	2,3	7,6		—	3,2	10,3	
12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5,6	15,6	Gneis u. Thonporph.	—	4,2	13,3	Gneis u. Thonporph.
	—	—	—		—	—	—		—	—	—		—	—	—		—	5,6	15,6		—	4,2	13,3	
1	—	4,0	10,6	Granit	—	2,1	5,6	Granit	10	2,1	5,5	Granit	24	1,6	4,4	Granit	44	2,2	6,4	Granit	34	1,8	4,8	Granit
2	42	2,2	5,3	"	—	2,5	6,7	"	10	2,5	6,7	"	24	1,7	4,8	"	44	1,9	5,6	"	34	3,2	8,3	"
3	42	2,2	5,3	"	—	—	—	—	10	2,5	6,6	"	24	1,9	5,1	"	44	3,0	9,0	"	34	2,8	7,5	"
4	42	2,2	5,2	"	—	—	—	—	10	2,5	5,7	"	24	2,5	7,5	"	44	2,5	7,2	"	34	3,1	8,4	"
5	33	3,1	8,1	"	—	3,0	6,9	Granit	53	3,0	6,9	"	55	2,5	6,4	"	52	2,5	6,7	"	59	3,0	8,2	"
6	33	4,1	10,2	"	—	2,0	4,8	"	53	2,1	5,0	"	55	2,0	5,3	"	52	1,7	4,1	"	59	3,0	7,3	"
7	43	4,1	12,0	Granit u. Muschelkalk	—	3,1	8,3	Muschelkalk	65	2,8	7,5	Muschelkalk	77	2,1	5,6	Muschelkalk	71	5,1	7,4	Muschelkalk	86	6,6	15,1	Muschelkalk
8	43	4,5	13,7	Muschelkalk	—	2,7	7,4	"	65	2,7	7,3	"	77	1,9	5,1	"	71	2,7	6,5	"	86	2,7	3,2	"
9	43	5,8	15,9	"	—	4,0	11,1	"	65	3,2	8,8	"	77	2,2	6,0	"	71	3,5	7,3	"	86	7,6	18,6	"
10	43	8,4	23,5	"	—	4,2	10,4	Rheinkies	65	4,3	11,4	Rheinkies	77	6,9	7,2	Rheinkies	71	7,0	12,6	Rheinkies	86	6,8	15,3	Rheinkies
	39	4,6	12,5		—	2,9	7,5		51	2,9	7,5		60	2,3	5,9		60	3,2	7,4		68	4,0	9,6	

[1]) War bis zum Jahr 1856 Staatsstraße.

1. Ordnungs-Nro.	2. Straßen-Strecken: Bezeichnung derselben	3. Länge derselben in	4. Jahr 1851 Verkehr: Zugthiere täglich	5. Jahr 1851 Material: Verbrauch auf die laufende Ruthe	6. Jahr 1851 Material: Kosten auf die laufende Ruthe	7. Jahr 1851 Material: Gattung	8. Jahr 1852 Verkehr: Zugthiere täglich	9. Jahr 1852 Material: Verbrauch auf die laufende Ruthe	10. Jahr 1852 Material: Kosten auf die laufende Ruthe	11. Jahr 1852 Material: Gattung	12. Jahr 1853 Verkehr: Zugthiere täglich	13. Jahr 1853 Material: Verbrauch auf die laufende Ruthe	14. Jahr 1853 Material: Kosten auf die laufende Ruthe	15. Jahr 1853 Material: Gattung	16. Jahr 1854 Verkehr: Zugthiere täglich	17. Jahr 1854 Material: Verbrauch auf die laufende Ruthe	18. Jahr 1854 Material: Kosten auf die laufende Ruthe	19. Jahr 1854 Material: Gattung
		Stunden		Cub.'	kr.			Cub.'	kr.			Cub.'	kr.			Cub.'	kr.	
	Inspectionsbezirk Donaueschingen.																	
	Straße Nro. 102 von Elzach nach Gutach über die Rothhalden.																	
1	Von der Emmendinger Inspectionsgrenze bis zur Straße Nro. 28 von Kehl nach Schaffhausen	1,01	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		1,01	—	—	—		—	—	—		—	—	—		—	—	—	
	Inspectionsbezirk Constanz.																	
	Straße Nro. 59 von Welschingen nach Gottmadingen. [1]																	
1	Vom Abgang der Straße von Engen nach Singen bis Welschingen	0,54	—	6,4	10,2	Jurakalk u. Schlacken	—	3,9	7,7	Grubenkies u. Wacken	—	3,8	7,6	Grubenkies u. Wacken	—	3,1	6,6	Grubenkies u. Wacken
2	Von da bis Gottmadingen	2,49	—	6,4	10,2	„	—	3,9	7,7	„	—	3,8	7,6	„	—	3,1	6,6	„
		3,03	—	6,4	10,2		—	3,9	7,7		—	3,8	7,6		—	3,1	6,6	
	Straße Nro. 100 vom Festland nach der Insel Reichenau.																	
3	Vom Festlande nach der Insel Reichenau .	0,30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		0,30	—	—	—		—	—	—		—	—	—		—	—	—	
	Straße Nro. 111 von Engen nach Singen.																	
4	Vom Abgange der Straße Nr. 59 bis Ende der Gemarkung Mühlhausen	1,72	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		1,72	—	—	—		—	—	—		—	—	—		—	—	—	
	Straße Nro. 160 von Singen nach Stein.																	
5	Von Singen bis zur Schweizergrenze . .	1,45	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		1,45	—	—	—		—	—	—		—	—	—		—	—	—	
	Straße Nro. 163 von Constanz nach der Insel Mainau.																	
6	Von der Straße von Singen nach Constanz bis zum Steg zur Insel Mainau . .	1,23	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		1,23	—	—	—		—	—	—		—	—	—		—	—	—	

[1] War bis zum Jahr 1856 Staatsstraße, und wurde im Jahr 1857 als Vizinalstraße wieder unter Aufsicht der Straßenbaubehörde gestellt.

20.	21.	22.	23.	24.	25.	26.	27.	28.	29.	30.	31.	32.	33.	34.	35.	36.	37.	38.	39.	40.	41.	42.	43.	44.
Ordnungs-Nro.	Jahr 1855				Jahr 1856				Jahr 1857				Jahr 1858				Jahr 1859				Jahr 1860			
	Verkehr	Material			Verkehr	Material			Verkehr	Material			Verkehr	Material			Verkehr	Material			Verkehr	Material		
	Zugthiere täglich	Verbrauch auf die laufende Ruthe	Kosten auf die laufende Ruthe	Gattung	Zugthiere täglich	Verbrauch auf die laufende Ruthe	Kosten auf die laufende Ruthe	Gattung	Zugthiere täglich	Verbrauch auf die laufende Ruthe	Kosten auf die laufende Ruthe	Gattung	Zugthiere täglich	Verbrauch auf die laufende Ruthe	Kosten auf die laufende Ruthe	Gattung	Zugthiere täglich	Verbrauch auf die laufende Ruthe	Kosten auf die laufende Ruthe	Gattung	Zugthiere täglich	Verbrauch auf die laufende Ruthe	Kosten auf die laufende Ruthe	Gattung
		Cub.'	kr.			Cub.'	kr.			Cub.'	kr.			Cub.'	kr.			Cub.'	kr.			Cub.'	kr.	
1	—	—	—	—	—	—	—	—	16	4,6	10,0	Granit	11	3,1	6,2	Granit	24	2,3	6,1	Granit	25	2,3	6,1	Granit
	—	—	—		—	—	—		16	4,6	10,0		11	3,1	6,2		24	2,3	6,1		25	2,3	6,1	
1	33	4,9	2,8	Grubenkies u. Wacken	—	1)	—	—	32	2,0	3,6	Grubenkies	35	2,1	4,1	Grubenkies	36	1,8	3,9	Grubenkies	48	1,8	4,0	Grubenkies
2	31	4,9	2,8	"	—	—	—	—	17	2,0	3,6	"	21	2,1	4,1	"	16	1,8	3,9	"	19	1,8	4,0	"
	32	4,9	2,8		—	—	—		20	2,0	3,6		23	2,1	4,1		19	1,8	3,9		24	1,8	4,0	
3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2,2	4,3	Grubenkies	—	3,0	5,0	Grubenkies
	—	—	—		—	—	—		—	—	—		—	—	—		—	2,2	4,3		—	3,0	5,0	
4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2,7	6,0	Grubenkies	—	5,7	12,9	Grubenkies	—	3,0	7,0	Grubenkies
	—	—	—		—	—	—		—	—	—		—	2,7	6,0		—	5,7	12,9		—	3,0	7,0	
5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2,8	4,1	Grubenkies	—	2,6	3,8	Grubenkies	—	2.5	4,1	Grubenkies
	—	—	—		—	—	—		—	—	—		—	2,8	4,1		—	2,6	3,8		—	2,5	4,1	
6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2,5	4 6	Grubenkies	—	3,5	6,1	Grubenkies
	—	—	—		—	—	—		—	—	—		—	—	—		—	2,5	4'6		—	3,5	6,1	

1.	2. Straßen-Strecken: Bezeichnung derselben	3. Länge derselben in	4. Jahr 1851 Verkehr: Zugthiere täglich	5. Material: Verbrauch auf die laufende Ruthe	6. Material: Kosten auf die laufende Ruthe	7. Material: Gattung	8. Jahr 1852 Verkehr: Zugthiere täglich	9. Material: Verbrauch auf die laufende Ruthe	10. Material: Kosten auf die laufende Ruthe	11. Material: Gattung	12. Jahr 1853 Verkehr: Zugthiere täglich	13. Material: Verbrauch auf die laufende Ruthe	14. Material: Kosten auf die laufende Ruthe	15. Material: Gattung	16. Jahr 1854 Verkehr: Zugthiere täglich	17. Material: Verbrauch auf die laufende Ruthe	18. Material: Kosten auf die laufende Ruthe	19. Material: Gattung	20. Ordnungs-Nro.
		Stunden		Cub.'	kr.			Cub.'	kr.			Cub.'	kr.			Cub.'	kr.		
	Inspectionsbezirk Stockach.																		
	Straße Nro. 68 von Ueberlingen nach Ostrach. [1]																		
1	Gemarkung Ueberlingen	0,70	—	3,7	9,6	Grubenkies u. Wacken	—	3,1	8,4	Grubenkies u. Wacken	—	3,2	7,8	Grubenkies u. Wacken	—	2,8	6,4	Grubenkies u. Wacken	1
2	„ Andelshofen	0,19	—	3,7	9,6	„	—	3,1	8,4	„	—	3,2	7,8	„	—	2,8	6,4	„	2
3	„ Bambergen	0,37	—	3,7	9,6	„	—	3,1	8,4	„	—	3,2	7,8	„	—	2,8	6,4	„	3
4	„ Schönbuch mit Hagenweiler	0,30	—	3,7	9,6	„	—	3,1	8,4	„	—	3,2	7,8	„	—	2,8	6,4	„	4
5	„ Lippertsreuthe	0,57	—	3,7	9,6	„	—	3,1	8,4	„	—	3,2	7,8	„	—	2,8	6,4	„	5
6	„ Bruckfelden	0,20	—	3,7	9,6	„	—	3,1	8,4	„	—	3,2	7,8	„	—	2,8	6,4	„	6
7	„ Altheim	0,57	—	3,7	9,6	„	—	3,1	8,4	„	—	3,2	7,8	„	—	2,8	6,4	„	7
8	„ Hattenweiler	0,82	—	3,7	9,6	„	—	3,1	8,4	„	—	3,2	7,8	„	—	2,8	6,4	„	8
9	„ Straß	0,22	—	3,7	9,6	„	—	3,1	8,4	„	—	3,2	7,8	„	—	2,8	6,4	„	9
		3,94	—	3,7	9,6		—	3,1	8,4		—	3,2	7,8		—	2,8	6,4		
	Straße Nro. 99 von Mößkirch nach Cuttlingen.																		
10	Gemarkung Mößkirch	0,47	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
11	„ Heudorf	0,57	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11
12	„ Hölzle	0,32	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12
13	„ Altheim	0,19	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13
14	„ Worndorf	0,93	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14
15	„ Lipptingen	[3]0,40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15
		2,88	—	—	—		—	—	—		—	—	—		—	—	—		

[1]) War bis zum Jahr 1856 Staatsstraße.
[2]) War in diesem Jahr nicht unter Aufsicht der Straßenbaubehörde.
[3]) In dem betreffenden Jahre kam mit der Gemeinde keine Vereinbarung zu Stande.

Ordnungs-Nro.	Jahr 1855				Jahr 1856				Jahr 1857				Jahr 1858				Jahr 1859				Jahr 1860			
	Verkehr	Material			Verkehr	Material			Verkehr	Material			Verkehr	Material			Verkehr	Material			Verkehr	Material		
	Zugthiere täglich	Verbrauch auf die laufende Ruthe	Kosten auf die laufende Ruthe	Gattung	Zugthiere täglich	Verbrauch auf die laufende Ruthe	Kosten auf die laufende Ruthe	Gattung	Zugthiere täglich	Verbrauch auf die laufende Ruthe	Kosten auf die laufende Ruthe	Gattung	Zugthiere täglich	Verbrauch auf die laufende Ruthe	Kosten auf die laufende Ruthe	Gattung	Zugthiere täglich	Verbrauch auf die laufende Ruthe	Kosten auf die laufende Ruthe	Gattung	Zugthiere täglich	Verbrauch auf die laufende Ruthe	Kosten auf die laufende Ruthe	Gattung
		Cub.'	kr.			Cub.'	kr.			Cub.'	kr.			Cub.'	kr.			Cub.'	kr.			Cub.'	kr.	
1	31	2,2	5,2	Grubenkies u. Wacken	—	[2])	—	—	36	1,6	3,3	Grubenkies	79	1,5	2,9	Grubenkies	76	1,5	2,9	Grubenkies	78	1,9	3,7	Grubenkies
2	31	2,2	5,2	„	—	—	—	—	36	1,8	3,2	„	79	1,8	3,1	„	76	1,8	3,0	„	78	1,8	3,4	„
3	31	2,2	5,2	„	—	—	—	—	36	1,8	3,3	„	79	0,9	1,9	„	76	1,4	3,0	„	78	1,5	3,1	„
4	31	2,2	5,2	„	—	—	—	—	36	1,5	3,2	„	79	1,3	2,9	„	76	1,3	2,9	„	78	1,7	3,9	„
5	33	2,2	5,2	„	—	—	—	—	28	1,5	3,0	„	39	1,2	2,7	„	32	1,1	2,8	„	39	1,2	2,8	„
6	33	2,2	5,2	„	—	—	—	—	28	2,0	3,7	„	39	1,4	2,6	„	32	1,3	2,6	„	39	1,6	3,1	„
7	33	2,2	5,2	„	—	—	—	—	28	1,7	3,7	„	39	1,9	3,4	„	32	1,9	3,4	„	39	[3])	—	—
8	33	2,2	5,2	„	—	—	—	—	28	1,9	3,4	„	39	1,3	2,9	„	32	1,3	2,9	„	39	1,2	2,7	„
9	17	2,2	5,2	„	—	—	—	—	25	2,0	3,7	„	31	1,2	2,8	„	24	1,1	2,7	„	31	1,5	3,6	„
	31	2,2	5,2		—	—	—		31	1,8	3,4		54	1,4	2,9		49	1,5	2,9		54	1,5	3,2	
10	—	—	—	—	—	—	—	—	30	4,2	11,0	Grubenkies u. Wacken	26	2,8	7,5	Grubenkies u. Wacken	22	2,8	7,5	Grubenkies	29	3,8	10,8	Grubenkies
11	—	—	—	—	—	—	—	—	30	4,0	9,9	Grubenkies	26	3,4	8,5	Grubenkies	22	3,3	8,4	„	29	6,7	15,0	„
12	—	—	—	—	—	—	—	—	30	3,9	10,2	Jurakalk	26	2,6	6,6	Jurakalk	22	2,5	6,8	Jurakalk	29	2,6	6,2	Jurakalk
13	—	—	—	—	—	—	—	—	27	3,9	9,7	„	27	4,8	12,7	„	20	4,8	12,0	„	28	5,3	12,7	„
14	—	—	—	—	—	—	—	—	27	5,9	10,1	„	27	4,0	6,3	„	20	4,6	7,3	„	28	2,9	5,2	„
15	—	—	—	—	—	—	—	—	27	4,4	9,0	„	27	3,5	8,5	„	20	3,3	7,9	„	28	[4])	—	„
	—	—	—		—	—	—		28	4,7	10,3		28	3,5	7,6		21	3,7	7,9		28	4,1	9,2	

[4]) Durch die Correction der Steige innerhalb der Gemarkung Liptingen im Jahr 1860 erhielt der Straßenzug, dessen Länge nach seiner alten Richtung nur 0,15 Stunden betrug, obige Länge; in Folge dieses Neubaus wurde kein Unterhaltungsmaterial aufgeliefert.