

Badische Landesbibliothek Karlsruhe

Digitale Sammlung der Badischen Landesbibliothek Karlsruhe

2. Schiffsbestand zu Ende 1887

[urn:nbn:de:bsz:31-220851](https://nbn-resolving.org/urn:nbn:de:bsz:31-220851)

(Fortsetzung von Seite 1.)

des Getreides den 8. Platz ein, während das Futter in 17 Jahren besser, in 5 Jahren schlechter, die Kartoffelerndte in 7 Jahren besser in 14 Jahren schlechter und in einem Jahre gleich gut gerathen ist wie 1887. Obst und Handelsgewächse sind nur in 2 Jahren noch schlechter gerathen als in dem vergangenen Jahre und das Erträgniß der Futterhackfrüchte war in dem vergangenen Jahre so gering wie in keinem der 22 vorausgehenden Jahre.

Nach der folgenden Uebersicht, welche den Erndteaustausch der Hauptfruchtclassen für die Lan-

	Getreide	Kartoffeln	Futter	Futter- hackfrüchte	Handels- gewächse	Wein	Obst	Gesamterndte	
								1887	Durchschn. 1865/87
I. Gegend .	5,2	1,4	4,4	6,1	4,0	8,6	7,7	5,9	4,4
II. " .	4,5	1,5	3,6	4,4	5,3	5,6	7,8	4,8	4,4
III. " .	2,9	2,4	5,2	7,0	4,4	5,9	6,4	4,3	4,4
IV. " .	3,4	3,7	5,6	6,6	5,5	5,9	7,1	5,1	4,2
V. " .	3,4	2,4	3,9	6,1	4,9	5,6	6,7	4,3	4,1
Land . . .	3,9	2,6	4,6	6,5	5,0	5,9	7,0	4,9	4,3

desgegenden d. h. die nach der geographischen Lage umgebildeten Gruppen von Amtsbezirken (Vgl. Tab. II) darstellt, hatten die obere Rheinhalebene und das seitliche Gebirge (Gruppe III), sowie der Oberrhein, die Neckar- und Taubergegend die beste, die Bodensee- und Donaugegend die schlechteste Gesamterndte. — Das gleiche Verhältniß erscheint im Wesentlichen auch in dem Ergebnisse der einzelnen wichtigeren Kulturarten; nur bezüglich der Kartoffelerndte kehrt sich dasselbe in sofern um, als hier die Bodenseegegend das beste Erträgniß aufweist.

2. Schiffsbestand zu Ende 1887.

Ende 1887 wurde in Baden wie im ganzen Reichsgebiet eine Zählung der Fluß- und Kanalschiffe mit einer Tragfähigkeit von 10 und mehr Tonnen vorgenommen. Für die Erhebung war der Heimathsort maßgebend, gleichviel ob das Fahrzeug zur Aufnahmezeit an diesem Orte oder an einem andern in- oder ausländischen Orte sich befand. Nach derselben waren vorhanden: Dampfschiffe in Mannheim 9 Güterdampfer mit 2244 Tonnen Tragfähigkeit und 13 Schlepper, in Konstanz 7 Personendampfer mit 302,5 Tonnen Tragfähigkeit, zusammen 29 Dampfschiffe mit einer Tragfähigkeit von 2546,5 Tonnen und 405 Segelschiffe mit einer Tragfähigkeit von 80086,8 Tonnen, im Ganzen 434 Schiffe mit 82633,3 Tonnen Tragfähigkeit.

Die Segelschiffe vertheilten sich nach dem Heimathsort wie folgt:

Orte am Rhein		Orte am Rhein		Orte am Neckar		Orte am Main	
Zahl	Trag- fähigkeit	Zahl	Trag- fähigkeit	Zahl	Trag- fähigkeit	Zahl	Trag- fähigkeit
Tonnen		Tonnen		Tonnen		Tonnen	
Istein . . .	2 30,0	Söllingen . . .	2 28,0	Dilsberg . . .	1 113,5	Bettingen . . .	1 22,5
Wyhl . . .	2 30,0	Rheinsheim . . .	3 50,0	Neckargemünd . . .	20 449,0	Vertheim . . .	19 1499,5
Weisweil . . .	3 60,0	Altkußheim . . .	3 49,0	Ziegelhausen . . .	5 485,0	Freudenberg . . .	20 1299,0
Niederhausen . . .	*) 1 500,0	Ketsch . . .	2 55,0	Heidelberg . . .	7 677,0	am Bodensee	
Ottenheim . . .	2 36,0	Mannheim . . .	57 3787,2	Schlterbach . . .	7 554,0	Konstanz . . .	4 775,0
Marlen . . .	2 30,0	Sandhofen . . .	1 30,0	Diesheim . . .	2 261,5	Dettingen . . .	1 30,0
Goldschauer . . .	1 20,0	am Neckar		Freudenheim . . .	1 30,5	Dingelsdorf . . .	2 55,0
Kuenheim . . .	1 100,0	Helmsheim . . .	9 1296,5	Ivesheim . . .	5 234,8	Ludwigshafen . . .	3 65,0
Leutesheim . . .	3 479,0	Hammersheim . . .	70 11361,6	(Neckarhäuserhof)	2 263,0	Wobmann . . .	1 30,0
Freistett . . .	17 2053,0	Neckargerach . . .	23 5898,0	Neuenheim . . .	1 130,0	Sipplingen . . .	2 50,0
Gressen . . .	8 970,0	Eberbach . . .	77 7598,2			Unteruhldingen . . .	4 210,0
Hetzheim . . .	1 20,0					Immenstaad . . .	3 120,0
Winterdorf . . .	3 85,0						

*) befährt den Rhein unterhalb Mannheim.

Nach dem Alter waren von allen 434 Schiffen erbaut: 33 im Jahr 1887, 35 im Jahr 1886, 34 im Jahre 1885, 20 im Jahr 1884, 28 im Jahr 1883, 147 in den Jahren 1882/73, 132 1872 und früher, von 5 Schiffen ist das Jahr der Erbauung nicht bekannt.