Badische Landesbibliothek Karlsruhe

Digitale Sammlung der Badischen Landesbibliothek Karlsruhe

Beilage VII. Tabelle über die Kosten für Unterhaltung einer Wegstunde Straße nach den Materialgattungen und der Größe des bestehenden Verkehrs geordnet

urn:nbn:de:bsz:31-217929

Visual Library

Beilage VII.

Tabelle

über

die Kosten für Unterhaltung einer Wegstunde Straße

nach

den verschiedenen Materialgattungen und der Größe des bestehenden Verkehrs geordnet.

Laufende Nro.	Nro. der Straße in den Relationen	Bezeichnung der Straße	Inspectionsbezirk	Mittlerer täglicher Verkehr	Material-Verbrauch auf 1000 Zugthiere	Material-Verbrauch auf die laufende Ruthe	Aufwand auf die laufende Stunde für Material	Aufwand für Arbeit	Aufwand für Sonstiges	Aufwand im Ganzen	Bemerkungen
					Cub.'	Cub.'	fl.	fl.	fl.	fl.	
		Basalt.									
		Staatsstraßen.									
1	87	Mainthalstraße	Wertheim	19	0,25	1,90	320	225	135	680	Zwischen der Landesgrenze bei Freudenberg und Freudenberg.
2	57	Von Donaueschingen nach Ludwigshafen .	Constanz	41	0,22	3,39	470	245	60	775	Zwischen Geisingen und Engen.
3	42	„ Dürrheim nach Geisingen . . .	Donaueschingen	42	0,29	4,50	740	260	75	1075	Bei Geisingen.
4	58	„ Geisingen nach Tuttlingen . . .	Constanz	51	0,11	2,16	295	190	175	660	Zwischen Geisingen und Immendingen.
5	57	„ Donaueschingen nach Ludwigshafen	Donaueschingen	81	0,12	3,48	510	250	190	950	Im ganzen Bezirk.
6	28	„ Kehl nach Schaffhausen	„	99	0,17	6,30	1210	390	175	1775	Zwischen Dürrheim und Donaueschingen.
		Porphyr-Breccie.									
		Staatsstraßen.									
1	1	Von Frankfurt nach Basel	Rastatt	97	0,08	2,90	420	280	30	730	Im ganzen Bezirk.
2	17	„ Carlsruhe nach Mühlburg und um die Residenz	Carlsruhe	303	0,10	11,03	2473	555	395	3425	Zwischen Carlsruhe und Mühlburg.
3	13	„ Carlsruhe nach Stuttgart . . .	„	366	0,10	14,11	3175	550	210	3935	„ „ „ Durlach.
		Vizinalstraßen.									
1	1	Von Frankfurt nach Basel	Rastatt	97	0,08	2,90	420	280	30	730	Im ganzen Bezirk.
		Feldsteinporphyr.									
		Staatsstraßen.									
1	49	Von Basel nach St. Blasien	Waldshut	46	0,30	5,00	345	225	235	805	Zwischen St. Blasien und Straße Nr. 50.
2	1	„ Frankfurt nach Basel	Mannheim	91	0.14	4,90	385	260	70	715	Innerhalb Gemarkungen Weinheim bis inclusive Nußloch.
3	28	„ Kehl nach Schaffhausen	Donaueschingen	105	0,17	6,50	620	390	175	1185	Zwischen Röthenbach und Nußbach.
4	3	„ Mannheim nach Heilbronn . . .	Mannheim	173	0,16	10,15	1040	380	110	1530	Im ganzen Bezirk.
		Vizinalstraßen.									
1	1	Von Frankfurt nach Basel	Mannheim	91	0,13	4,50	320	300	50	670	Innerhalb der Gemarkungen Weinheim bis inclusive Nußloch.
		Thonporphyr.									
		Staatsstraßen.									
1	88	Vom Breisgau in's obere Wiesenthal .	Freiburg	53	0,09	1,73	205	290	135	630	Im ganzen Bezirk.
2	26	Von Oppenau üb. Griesbach auf den Kniebis	Achern	88	0,16	5,32	580	260	650	1490	Zwischen Oppenau und Löcherberg.
3	31	Von Dinglingen nach Biberach . . .	Lahr	89	0,13	4,40	420	315	470	1205	Vom Gießenbächle bis Eimersbach.
4	28	„ Kehl nach Schaffhausen	Donaueschingen	98	0,23	8,19	1270	390	175	1835	Zwischen Gutach und Bühl.
5	28	„ „ „ „	„	117	0,14	6,10	740	390	175	1305	„ Sommerau und Villingen.
6	28	„ „ „ „	Lahr	140	0,16	8,34	740	400	410	1550	„ Haslach und Haslacher Wald.
7	28	„ „ „ „	Offenburg	154	0,18	10,16	1160	345	425	1930	„ Biberach u. der Inspection Lahr.

Laufende Nro.	Nro. der Straße in den Relationen	Bezeichnung der Straße	Inspectionsbezirk	Mittlerer täglicher Verkehr	Material-Verbrauch auf 1000 Zugthiere	Material-Verbrauch auf die laufende Ruthe	Aufwand auf die laufende Stunde für Material	Aufwand auf die laufende Stunde für Arbeit	Aufwand auf die laufende Stunde für Sonstiges	Aufwand auf die laufende Stunde im Ganzen	Bemerkungen
					Cub.'	Cub.'	fl.	fl.	fl.	fl.	
		Gneis.									
		Staatsstraßen.									
1	36	Von Emmendingen nach Haslach . . .	Lahr	38	0,24	3,40	310	180	175	665	Innerhalb der Gemarkung Hofstetten.
2	1	„ Frankfurt nach Basel	Carlsruhe	128	0,12	5,50	840	450	125	1410	Zwischen Ettlingenweier und Inspection Rastatt.
3	92	„ Muggensturm nach Rothenfels . .	Rastatt	144	0,11	6,10	715	305	15	1035	Im ganzen Bezirk.
4	22	„ Rastatt nach Freudenstadt . . .	„	167	0,07	4,39	495	325	560	1380	Zwischen Rastatt und Gernsbach.
5	18	„ Carlsruhe nach Ettlingen . . .	Carlsruhe	197	0,10	7,67	1530	470	195	2195	Ausschließlich der alten Rüppurrer Straße.
		Vizinalstraßen.									
1	36	Von Emmendingen nach Haslach . . .	Lahr	38	0,15	2,10	175	205	80	460	Innerhalb der Gemarkung Hofstetten.
2	1	„ Frankfurt nach Basel	Carlsruhe	128	0,03	1,60	270	325	295	885	Zwischen Ettlingenweier und Inspection Rastatt.
		Granit.									
		Staatsstraßen.									
1	51	Von Schluchsee nach Löffingen . . .	Waldshut	33	0,13	1,64	110	200	110	420	Zwischen Seebruck und dem Weg v. Ebnet.
2	52	„ Lenzkirch nach Thiengen	„	42	0,28	4,30	230	185	85	500	Innerhalb der Gemarkungen Balzhausen bis inclusive Birkendorf.
3	39	„ Triberg nach Furtwangen . . .	Donaueschingen	43	0,13	2,09	180	175	155	510	Zwischen Hinterschützenbach und Furtwangen.
4	39	„ „ „ „	„	43	0,18	2,82	185	175	150	510	Von der Kreuzbrücke bis oberhalb der Steige.
5	49	„ Basel nach St. Blasien	Waldshut	46	0,21	3,50	230	225	235	690	Zwischen der Glashofbrücke u. St. Blasien.
6	53	„ Lenzkirch nach Stühlingen . . .	„	50	0,20	3,78	310	210	65	585	„ Gündelwangen und Inspection Donaueschingen.
7	50	„ Neustadt nach Waldshut	„	51	0,17	3,23	235	200	115	550	„ der Straße Basel-Schaffhausen und Inspection Donaueschingen.
8	41	„ Neustadt nach Bregenbach . . .	Donaueschingen	55	0,12	2,50	160	140	115	415	„ Neustadt und Eisenbach.
9	40	„ Böhrenbach nach Donaueschingen .	„	59	0,08	1,73	110	160	145	415	„ Böhrenbach und Bregenbach.
10	34	„ Gutach nach Freudenstadt . . .	Lahr	60	0,12	2,62	200	170	445	815	Im ganzen Bezirk.
11	26	„ Oppenau üb. Griesbach auf d. Kniebis	Achern	82	0,19	5,73	630	260	650	1540	Zwischen Löcherberg und der Landesgrenze.
12	50	„ Neustadt nach Waldshut	Donaueschingen	82	0,07	2,22	135	180	100	415	„ Oberlenzkirch und Inspection Waldshut.
13	53	„ Lenzkirch nach Stühlingen . . .	„	85	0,08	2,58	210	245	50	505	Im ganzen Bezirk.
14	35	„ Wolfach nach Alpirsbach	Lahr	97	0,10	3,54	275	205	430	910	„ „ „
15	49	„ Basel nach St. Blasien	Lörrach	133	0,10	5,20	780	330	300	1410	Zwischen Mambach und Schönau.
16	22	„ Rastatt nach Freudenstadt . . .	Rastatt	178	0,15	9,72	900	325	560	1785	„ Langenbrand und der Landesgrenze.
		Vizinalstraßen.									
1	52	Von Dresselbach nach Thiengen . . .	Waldshut	42	0,15	2,40	230	180	—	410	Innerhalb der Gemarkungen Balzhausen bis inclusive Birkendorf.

Laufende Nro.	Nro. der Straße in den Relationen	Bezeichnung der Straße	Inspectionsbezirk	Mittlerer täglicher Verkehr	Material-Verbrauch auf 1000 Zugthiere	Material-Verbrauch auf die laufende Ruthe	Aufwand auf die laufende Stunde für Material	Aufwand auf die laufende Stunde für Arbeit	Aufwand auf die laufende Stunde für Sonstiges	Aufwand auf die laufende Stunde im Ganzen	Bemerkungen
					Cub.'	Cub.'	fl.	fl.	fl.	fl.	
		Grubenkies.									
		Staatsstraßen.									
1	72	Von Pfullendorf nach Mengen . . .	Stockach	21	0,24	1,91	100	200	210	510	Im ganzen Bezirk.
2	74	„ Constanz nach Frauenfeld . . .	Constanz	26	0,32	3,05	180	65	210	455	„ „ „
3	63	„ Mößkirch nach Sigmaringen . .	Stockach	30	0,40	4,40	250	215	60	525	Von der Schaffhausen-Ulmer Straße bis zum Weg nach Langenhardt.
		Kies und Wacken aus Gruben.									
		Staatsstraßen.									
1	73	Von Heiligenberg nach Ostrach . . .	Stockach	20	0,27	1,98	115	165	5	285	Im ganzen Bezirk.
2	67	„ Ludwigshafen nach Friedrichshafen	„	31	0,22	2,50	195	190	115	500	„ „ „
3	71	„ Meersburg nach Ravensburg . .	„	31	0,17	1,95	170	175	95	440	„ „ „
4	65	„ Stockach nach Ostrach	„	38	0,20	2,84	185	195	210	590	„ „ „
5	62	„ Schaffhausen nach Ulm	„	39	0,31	4,50	295	225	80	600	Zwischen Zoznegg und Mößkirch.
6	64	„ Stockach nach Radolfzell	„	42	0,16	2,53	175	200	60	435	Im ganzen Bezirk.
7	69	„ Unteruhldingen nach Altshausen .	„	42	0,19	2,90	180	175	75	430	„ „ „
8	62	„ Schaffhausen nach Ulm	Constanz	45	0,25	4,12	260	225	80	565	Durch die Gemarkung Büsingen und bis Randegg.
9	66	„ Ueberlingen nach Mößkirch . . .	Stockach	55	0,17	3,52	245	175	60	480	Im ganzen Bezirk.
10	61	„ Singen nach Constanz	Constanz	66	0,11	2,68	150	210	80	440	„ „ „
11	60	„ Stockach nach Tuttlingen . . .	Stockach	70	0,17	4,49	315	215	45	575	Zwischen Stockach und Liptingen.
12	57	„ Donaueschingen nach Ludwigshafen	„	80	0,13	3,88	235	245	60	540	„ Aach und Ludwigshafen.
13	62	„ Schaffhausen nach Ulm	„	92	0,13	4,50	295	225	80	600	„ Stockach und Zoznegg.
		Rheinkies.									
		Staatsstraßen.									
1	93	Von Huttenheim nach Germersheim . .	Bruchsal	40	0,33	4,88	280	215	—	495	Im ganzen Bezirk.
2	85	„ Jestetten nach Rheinau	Waldshut	62	0,05	1,10	95	270	205	570	„ „ „
3	29	„ Kehl nach Goldscheuer	Offenburg	72	0,11	2,88	140	180	40	360	„ „ „
4	1	„ Frankfurt nach Basel	Lahr	80	0,06	1,76	170	270	30	470	Innerhalb der Gemarkungen Oberschopfheim, Friesenheim und Dinglingen.
5	30	„ Offenburg nach Goldscheuer . . .	Offenburg	149	0,14	5,70	310	205	120	635	Im ganzen Bezirk.
6	79	„ Mühlburg zur Schiffbrücke . . .	Carlsruhe	178	0,14	9,40	600	440	105	1145	„ „ „
7	25	„ Sand nach Freudenstadt	Offenburg	286	0,05	4,84	370	210	60	640	„ „ „
		Vizinalstraßen.									
1	29	Von Kehl nach Goldscheuer	Offenburg	72	0,08	2,00	115	200	5	320	Im ganzen Bezirk.
2	1	„ Frankfurt nach Basel	Lahr	80	0,065	1,90	170	290	15	475	Innerhalb der Gemarkungen Oberschopfheim, Friesenheim und Dinglingen.
3	1	„ „ „ „	Offenburg	129	0,05	2,30	265	305	55	625	Im ganzen Bezirk.
4	30	„ Offenburg nach Goldscheuer . .	„	149	0,08	4,40	300	215	10	525	„ „ „
		Rheinwacken.									
		Staatsstraßen.									
1	2	Von Mannheim nach Kehl	Rastatt	53	0,06	1,10	200	270	60	530	Innerhalb der Gemarkungen Hügelsheim, Söllingen, Stollhofen.
2	1	„ Frankfurt nach Basel	Offenburg	129	0,03	1,70	230	290	495	1015	Im ganzen Bezirk.
3	31	„ Dinglingen nach Biberach . . .	Lahr	255	0,08	7,30	925	315	470	1710	Zwischen Dinglingen und dem Gießenbächle.
4	43	„ Breisach nach Donaueschingen . .	Freiburg	369	0,12	16,60	2750	420	150	3320	Von Freiburg bis oberhalb Ebnet.
		Vizinalstraßen.									
1	2	Von Mannheim nach Kehl	Rastatt	53	0,07	1,30	200	260	10	470	Innerhalb der Gemarkungen Hügelsheim, Söllingen und Stollhofen.

Laufende Nro.	Nro. der Straße in den Relationen	Bezeichnung der Straße	Inspectionsbezirk	Mittlerer täglicher Verkehr	Material-Verbrauch auf 1000 Zugthiere	Material-Verbrauch auf die laufende Ruthe	Aufwand auf die laufende Stunde für Material	Aufwand auf die laufende Stunde für Arbeit	Aufwand auf die laufende Stunde für Sonstiges	Aufwand auf die laufende Stunde im Ganzen	Bemerkungen
					Cub.'	Cub.'	fl.	fl.	fl.	fl.	
		Rheinkies und Wacken.									
		Staatsstraßen.									
1	55	Von Bechtersbohl nach Rheinheim . .	Waldshut	18	0,27	1,80	135	145	215	495	Im ganzen Bezirk.
2	46	„ Binzen nach Beuggen	„	26	0,43	4,10	280	200	30	510	„ „ „
3	47	„ Degerfelden nach Rheinfelden . .	„	27	0,28	2,80	230	245	155	630	„ „ „
4	45	„ Schliengen nach Binzen	Lörrach	62	0,20	4,63	495	275	90	860	Zwischen Schliengen und Liel.
5	45	„ „ „ „	„	64	0,17	3,98	370	275	90	735	„ Mauggenhardt und der Straße Nr. 1.
6	48	„ Basel nach Schaffhausen	Waldshut	64	0,19	4,55	340	265	200	805	Im ganzen Bezirk.
7	56	„ Schaffhausen nach Zürich	„	110	0,14	5,81	385	335	105	825	„ „ „
8	46	„ Binzen nach Beuggen	Lörrach	121	0,18	8,10	825	320	265	1410	Zwischen Binzen und Thumringen.
9	49	„ Basel nach St. Blasien	„	161	0,10	6,30	690	330	300	1320	„ Schopfheim und Mambach.
10	43	„ Breisach nach Donaueschingen . .	Freiburg	200	0,10	7,86	420	420	150	990	„ Hochstetten und Rimsingen.
11	48	„ Basel nach Schaffhausen	Lörrach	230	0,05	4,45	340	315	75	730	Im ganzen Bezirk.
		Kies und Wacken aus Binnenflüssen.									
		Staatsstraßen.									
1	54	Vom Randen nach Kadelburg	Waldshut	26	0,35	2,40	100	250	145	495	Zwischen der Straße Nr. 48 und Kadelburg.
2	54	„ „ „ „	„	40	0,19	2,80	175	250	145	570	Von unterhalb Horheim bis zu der Straße Nr. 48.
3	83	Von Erzingen nach Schaffhausen . . .	„	45	0,26	4,34	315	210	130	655	Im ganzen Bezirk.
		Wacken aus Binnenflüssen.									
		Staatsstraßen.									
1	49	Von Basel nach St. Blasien	Lörrach	269	0,08	7,50	950	330	300	1580	Zwischen Lörrach und Schopfheim.

Laufende Nro.	Nro. der Straße in den Relationen	Bezeichnung der Straße	Inspections-bezirk	Mittlerer täglicher Verkehr	Material-Verbrauch auf 1000 Zugthiere	Material-Verbrauch auf die laufende Rutde	Aufwand auf die laufende Stunde für Material	Aufwand auf die laufende Stunde für Arbeit	Aufwand auf die laufende Stunde für Sonstiges	Aufwand auf die laufende Stunde im Ganzen	Bemerkungen
					Cub.'	Cub.'	fl.	fl.	fl.	fl.	
		Muschelkalk.									
		Staatsstraßen.									
1	87	Mainthalstraße	Wertheim	29	0,28	2,96	275	225	135	635	Zwischen Freudenberg und Dertingen.
2	91	Von Buchen nach Adelsheim	Mosbach	30	0,20	2,24	150	310	25	485	„ Buchen und Seckach.
3	51	„ Schluchsee nach Löffingen	Waldshut	36	0,24	3,23	200	200	110	510	„ Bonndorf u. der Dittfurter Brücke.
4	54	Vom Randen nach Kadelburg	„	39	0,33	4,74	380	250	145	775	„ Blumberg u. Weizener Zollhaus.
5	4	Von Wiesenbach nach Würzburg . . .	Wertheim	42	0,32	4,97	330	275	75	680	Ganze Straße mit Ausnahme der Strecke durch Tauberbischofsheim.
6	51	„ Schluchsee nach Löffingen . . .	Donaueschingen	42	0,13	2,09	145	145	5	295	Im ganzen Bezirk.
7	53	„ Lenzkirch nach Stühlingen . . .	Waldshut	43	0,22	3,51	245	210	65	520	Zwischen Gündelwangen und Straße Nr. 54.
8	156	„ Krautheim nach Schweigern . . .	Wertheim	43	0,23	3,60	290	290	175	755	Ganze Straße, Resultat von 7 Jahren.
9	8	„ Hardheim nach Wertheim . . .	„	45	0,21	3,42	325	235	95	655	Im ganzen Bezirk.
10	77	„ Langenbrücken nach Aglasterhausen .	Mosbach	45	0,33	5,60	460	320	175	955	„ „ „
11	5	„ Mosbach nach Königshofen . . .	Wertheim	46	0,24	3,94	265	235	175	675	„ „ „
12	5	„ „ „ „ . . .	Mosbach	49	0,19	3,43	225	260	50	535	„ „ „
13	10	„ Eppingen nach Heinsheim . . .	„	54	0,25	4,90	480	325	50	855	„ „ „
14	89	Jartthalstraße	Wertheim	56	0,23	4,79	280	330	220	830	„ „ „
15	6	Von Wertheim nach Mergentheim [1]) . .	„	59	0,27	6,35	485	295	120	900	„ „ „
16	97	„ Walldürn nach Amorbach	„	59	0,29	6,20	525	205	35	765	Ganze Straße, Resultat von 7 Jahren.
17	40	„ Böhrenbach nach Donaueschingen .	Donaueschingen	64	0,11	2,68	160	160	145	465	Zwischen Bregenbach und Donaueschingen.
18	52	„ Lenzkirch nach Thiengen	Waldshut	64	0,29	6,80	495	185	85	765	Innerhalb der Gemarkungen Löhningen und Kränkingen.
19	3	„ Mannheim nach Heilbronn . . .	Bruchsal	71	0,23	6,15	440	295	50	785	Ganze Straße mit Ausnahme der Strecke durch Sinsheim.
20	4	„ Wiesenbach nach Würzburg . . .	Mosbach	74	0,18	5,00	435	345	65	845	Im ganzen Bezirk.
21	20	„ Ettlingen nach Pforzheim . . .	Carlsruhe	85	0,12	3,70	320	230	100	650	Im ganzen Bezirk mit Ausnahme der Gemarkungen Ettlingen und Busenbach.
22	50	„ Neustadt nach Waldshut	Waldshut	92	0,12	4,13	245	200	115	560	Zwischen dem Weg von Brunnadern und Waldshut.
23	11	„ Durlach nach Heilbronn	Bruchsal	94	0,16	5,48	440	255	120	815	Ganze Straße mit Ausnahme der Strecke durch Eppingen.
24	158	„ Pforzheim nach Calw	Carlsruhe	97	0,27	9,60	1555	545	435	2535	Neue Straße, erst seit 1857 im Verband.
25	4	„ Wiesenbach nach Würzburg . . .	Mannheim	100	0,20	7,30	515	290	70	875	Zwischen Langenzell und der Inspectionsgrenze Mosbach.
26	11	„ Durlach nach Heilbronn	Carlsruhe	103	0,19	7,27	420	355	100	875	Im ganzen Bezirk.
27	—	„ Frankfurt nach Basel	„	125	0,25	11,8	640	450	120	1210	Zwischen der Bruchsaler Inspectionsgrenze und Ettlingenweier.
28	77	„ Langenbrücken nach Aglasterhausen .	Bruchsal	127	0,12	5,78	560	270	30	860	Im ganzen Bezirk.
29	10	„ Eppingen nach Heinsheim . . .	„	129	0,08	4,00	355	240	30	625	„ „ „
30	12	„ Bruchsal nach Knittlingen . . .	„	134	0,25	12,6	745	345	60	1150	„ „ „
31	1	„ Frankfurt nach Basel	„	150	0,13	7,3	545	290	130	965	„ „ „
32	15	„ Pforzheim nach Weil d. St. . .	Carlsruhe	183	0,06	4,06	395	215	55	665	„ „ „
33	13	„ Carlsruhe nach Stuttgart . . .	„	265	0,29	12,88	1190	550	210	1950	Zwischen Söllingen und der Landesgrenze.
		Vizinalstraßen.									
1	52	Von Dresselbach nach Thiengen . . .	Waldshut	64	0,16	3,80	310	180	—	490	Innerhalb der Gemarkungen Löhningen und Kränkingen.
2	20	„ Ettlingen nach Pforzheim . . .	Carlsruhe	85	0,05	1,5	175	235	195	605	Ganze Straße mit Ausnahme der Gemarkungen Ettlingen und Busenbach.
3	1	„ Frankfurt nach Basel	„	125	0,08	3,7	260	320	295	875	Zwischen der Bruchsaler Inspectionsgrenze und Ettlingenweier.
4	12	„ Bruchsal nach Knittlingen . . .	Bruchsal	134	0,09	4,6	270	330	120	720	Im ganzen Bezirk.
5	1	„ Frankfurt nach Basel	„	150	0,09	5,10	345	345	145	835	„ „ „

[1]) Ein Theil der Straße ist neu gebaut, deßhalb größerer Materialaufwand zur Unterhaltung.

Laufende Nro.	Nro. der Straße in den Relationen	Bezeichnung der Straße	Inspectionsbezirk	Mittlerer täglicher Verkehr	Material-Verbrauch auf 1000 Zugthiere	Material-Verbrauch auf die laufende Ruthe	Aufwand auf die laufende Stunde für Material	Aufwand auf die laufende Stunde für Arbeit	Aufwand auf die laufende Stunde für Sonstiges	Aufwand auf die laufende Stunde im Ganzen	Bemerkungen
					Cub.'	Cub.'	fl.	fl.	fl.	fl.	
		Jurakalk.									
		Staatsstraßen.									
1	82	Von Riedern nach Eglisau	Waldshut	24	0,15	1,36	125	525	245	895	Im ganzen Bezirk.
2	63	„ Mößkirch nach Sigmaringen . .	Stockach	30	0.30	3,25	210	215	60	485	Zwischen dem Weg von Langenhardt und der Landesgrenze.
3	59	„ Tuttlingen nach Schaffhausen . .	„	38	0,20	2,90	175	235	135	545	Zwischen der Landesgrenze und der Thalmühle.
4	58	„ Geisingen nach Tuttlingen . . .	„	55	0,36	7,24	200	190	175	565	Zwischen der Landesgrenze und Immendingen.
5	45	„ Schliengen nach Binzen . . .	Lörrach	60	0.28	6,30	620	275	90	985	Zwischen Riedlingen und Mauggenhardt.
6	60	„ Stockach nach Tuttlingen	Stockach	70	0,14	4,68	315	215	45	575	„ Liptingen und der Landesgrenze.
7	28	„ Kehl nach Schaffhausen	Donaueschingen	100	0,17	6,31	395	390	175	960	„ dem Randen und der Schweizergrenze.
		Thonschiefer.									
		Staatsstraßen.									
1	49	Von Basel nach St. Blasien	Waldshut	64	0,15	3,67	210	225	235	670	Von der Glashofbrücke bis zur Inspection Lörrach.
2	50	„ Neustadt nach Waldshut	Donaueschingen	88	0 83	2,69	245	180	100	525	Von der Straße Nro. 43 bis Oberlenzkirch.
3	43	„ Breisach nach Donaueschingen . .	„	139	0,16	8,14	940	240	65	1245	Von Neustadt bis zur Inspection Freiburg.
4	43	„ „ „ „ . .	Freiburg	221	0,17	14,20	2540	420	150	3110	Von der Falkensteige bis zur Inspection Donaueschingen.
		Sandstein.									
		Staatsstraßen.									
1	90	Von Buchen nach Mudau	Mosbach	25	0,40	3,80	125	220	25	370	Ganze Straße mit Ausnahme der Ortsetter, Resultat von 5 Jahren.

BLB BADISCHE LANDESBIBLIOTHEK
Baden-Württemberg