Badische Landesbibliothek Karlsruhe

Digitale Sammlung der Badischen Landesbibliothek Karlsruhe

Beilage VIII. Tabelle über den Aufwand für Materialgruben, Materialgewinnung, Materialzubereitung und Transport einschließlich der Kosten für Schlammabfuhr ec. in den Jahren 1851 bis incl. 1860

urn:nbn:de:bsz:31-217929

Visual Library

Beilage VIII.

Tabelle

über

den Aufwand für Materialgruben, Materialgewinnung, Materialzubereitung und Transport einschließlich der Kosten für Schlammabfuhr 2c.

in den Jahren 1851 bis incl. 1860.

A An den Staatsstraßen.

Ordnungs-Nro.	Nummer der Straße	Bezeichnung der Straße	Aufwand für Material zur Unterhaltung der Staatsstraßen in den Jahren: 1851		1852		1853		1854		1855		1856		1857		1858		1859		1860	
			fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.
		Inspectionsbez. Wertheim.																				
1	4	Von Wiesenbach nach Würzburg . .	3,276	46	3,212	—	3,361	14	3,610	2	3,585	12	3,046	53	3,038	19	3,214	52	3,061	30	3,651	5
2	5	„ Mosbach nach Königshofen . .	1,374	19	1,052	4	1,210	27	1,232	28	1,474	12	1,063	14	1,280	1	1,307	13	1,133	38	1,526	19
3	6	„ Wertheim nach Mergentheim . .	3,097	38	2,184	5	2,185	9	2,569	49	2,682	25	3,912	53	4,491	45	4,196	47	11,013	48	7,364	23
4	7	„ Miltenberg nach Würzburg . .	1,108	—	800	41	550	29	370	38	738	46	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5	8	„ Hardheim nach Wertheim . . .	915	38	726	39	742	47	793	57	874	26	1,057	39	2,180	44	1,793	58	1,081	55	1,285	59
6	87	„ Wertheim n. Würzburg (Mainthalstraße)	3,453	24	3,027	33	2,143	3	2,191	10	2,618	49	2,139	15	2,422	42	2,666	55	2,802	11	2,591	25
7	89	Jartthalstraße	791	36	890	34	784	16	424	16	795	—	586	40	506	46	647	56	396	23	658	13
8	97	Von Walldürn nach Amorbach . . .	—	—	—	—	410	40	224	52	2,357	4	762	24	830	44	883	10	826	3	880	32
9	156	„ Krautheim nach Schweigern . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	590	14	872	13	663	46	880	57	1,056	17
			14,017	21	11,893	36	11,388	5	11,417	12	15,125	54	13,159	12	15,623	14	15,374	37	21,196	25	19,014	13
		Inspectionsbezirk Mosbach.																				
1	4	Von Wiesenbach nach Würzburg . .	7,620	21	5,145	2	4,521	49	3,528	—	3,997	33	3,830	23	3,790	18	4,099	16	3,797	58	5,949	47
2	5	„ Auerbach nach Königshofen . .	1 307	59	1,163	40	1,375	39	1,350	—	1,300	—	1,431	26	1,380	34	1,703	2	1,499	59	2,032	43
3	10	„ Eppingen nach Heinsheim . . .	782	34	1,158	12	1,611	8	1,579	14	1,199	5	1,296	40	1,263	50	1,499	53	1,660	—	1,564	54
4	77	„ Langenbrücken n. Aglasterhausen	221	31	2,175	15	1,561	48	1,198	14	1,096	55	1,237	37	1,283	31	1,399	41	990	49	1,429	37
5	90	„ Buchen nach Mudau	209	2	292	5	372	34	221	6	219	42	312	45	306	2	679	53	600	—	876	14
6	91	„ Buchen nach Adelsheim	727	49	400	7	160	39	100	54	179	33	278	58	408	48	454	5	399	58	723	56
7	159	„ Adelsheim nach Möckmühl . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	395	13	399	59	382	37
			10,869	16	10,334	21	9,603	37	7,977	28	7,992	48	8,387	49	8,433	3	10,231	3	9,348	43	12,959	48
		Inspectionsbez. Mannheim.																				
1	1	Von Frankfurt nach Basel	3,245	30	3,560	20	3,733	57	2,913	46	3,231	28	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	2	„ Mannheim nach Kehl	7,605	36	7,202	36	7,649	36	7,813	34	7,316	39	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	3	„ Mannheim nach Heilbronn . . .	8,564	23	10,568	4	10,744	20	8,299	31	8,537	29	9,038	6	8,668	6	8,776	6	8,491	—	8,045	3
4	4	„ Wiesenbach nach Würzburg . .	1,545	16	1,613	10	1,712	4	1,463	15	1,356	44	2,030	48	1,977	1	1,929	27	1,738	53	1,736	55
5	9	„ Schwetzingen nach Heidelberg .	277	38	365	4	375	56	719	25	330	51	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6	78	„ Hockenheim nach Speier	396	54	410	51	1,849	52	1,363	14	1,145	4	834	30	591	13	850	43	715	12	948	17
7	162	„ Neckargemünd nach Eberbach . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	389	14	559	47	157	12	143	43
			21,635	17	23,720	5	26,065	45	22,572	45	21,918	15	11,903	24	11,625	34	12,116	3	11,102	17	10,873	58
		Inspectionsbezirk Bruchsal.																				
1	1	Von Frankfurt nach Basel	3,224	19	3,943	48	3,904	32	3,557	8	4,020	54	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	2	„ Mannheim nach Kehl	1,861	52	2,688	7	2,880	44	2,830	14	3,563	59	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	3	„ Mannheim nach Heilbronn . . .	2,483	4	2,470	4	2,812	29	2,401	1	1,921	43	2,006	13	1,794	1	2,137	17	2,085	46	2,335	58
4	10	„ Eppingen nach Heinsheim . . .	1,120	24	1,024	28	1,006	40	1,106	41	1,192	49	1,190	50	1,285	40	1,432	4	1,375	18	1,552	55
5	11	„ Durlach nach Heilbronn	3,230	50	3,529	32	3,944	46	3,980	57	3,896	—	4,930	25	4,408	39	4,579	35	4,466	39	3,801	58
6	12	„ Bruchsal nach Knittlingen . . .	2,882	29	2,911	46	3,397	51	2,694	30	2,686	52	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7	16	„ Bretten nach Pforzheim	197	33	256	42	222	16	247	40	296	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8	77	„ Langenbrücken nach Mosbach . .	2,414	41	2,904	30	3,444	16	3,100	15	3,379	22	2,991	38	2,630	30	2,622	8	2,196	13	2,767	21
9	93	„ Huttenheim nach Germersheim	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	170	—	198	—	198	47	210	21	190	48
			17,415	12	19,728	57	21,613	34	19,918	26	20,957	48	11,289	6	10,316	50	10,969	51	10,334	17	10,649	—

Ordnungs-Nr.	Nummer der Straße	Bezeichnung der Straße	Aufwand für Material zur Unterhaltung der Staatsstraßen in den Jahren: 1851		1852		1853		1854		1855		1856		1857		1858		1859		1860	
			fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.
		Inspectionsbez. Carlsruhe.																				
1	1	Von Frankfurt nach Basel	4,558	41	6,109	38	5,566	16	4,224	43	3,937	14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	2	„ Mannheim nach Kehl	3,211	4	5,368	2	5,087	44	2,435	44	2,046	56	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	11	„ Berghausen nach Heilbronn . .	1,067	48	674	31	592	13	617	42	535	33	455	57	430	26	613	19	681	20	776	29
4	13	„ Carlsruhe nach Stuttgart . . .	16,761	45	15,918	46	16,478	29	13,201	35	12,569	45	10,191	14	9,329	44	8,358	32	9,936	22	11,817	35
5	15	„ Pforzheim nach Weil die Stadt.	972	14	1,713	17	1,628	57	1,421	1	965	—	1,153	—	1,226	53	1,644	32	1,637	18	1,597	53
6	16	„ „ „ Bretten	820	22	689	40	749	18	791	46	185	31	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7	17	„ Carlsruhe nach Mühlburg . . .	2,157	9	3,079	23	2,418	54	1,362	38	1,289	27	827	14	1,212	14	810	19	1,926	18	2,371	2
8	18	„ „ „ Ettlingen . . .	2,865	25	3,989	58	4,127	1	1,809	7	2,706	38	1,766	47	1,871	57	2,346	—	3,217	58	4,149	57
9	19	„ „ „ Leopoldshafen .	679	59	2,010	54	1,249	54	727	44	1,457	20	1,067	17	1,049	30	753	36	1,364	20	1,497	18
10	20	„ Ettlingen nach Pforzheim . . .	3,092	21	4,048	56	3,333	9	3,305	17	3,062	36	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11	79	„ Mühlburg nach der Schiffbrücke	1,197	23	706	50	902	3	536	54	453	11	458	14	791	9	342	52	953	9	1,127	8
12	158	„ Pforzheim nach Calw	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3,415	52	2,384	31	4,749	1	3,518	25
			37,384	11	44,309	55	42,133	58	30,434	11	29,209	11	15,919	43	19,327	45	17,253	41	24,465	46	26,855	47
		Inspectionsbezirk Rastatt.																				
1	1	Von Frankfurt nach Basel	3,039	—	2,101	27	2,012	51	1,760	37	1,850	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	2	„ Mannheim nach Kehl	2,258	26	1,482	38	1,072	39	934	26	1,106	36	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	21	„ Neumatsch nach Oos	1,541	30	1,226	39	1,138	34	959	5	1,134	35	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4	22	„ Rastatt nach Freudenstadt . . .	5,956	18	5,243	23	7,255	4	6,830	50	7,061	56	7,115	50	8,724	9	7,669	16	8,492	4	6,836	51
5	23	„ Oos nach Baden	338	32	310	21	317	9	326	7	330	19	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6	80	„ Baden nach Eberstein	224	38	263	24	294	22	263	5	293	30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7	81	„ Müllenbild nach Gernsbach . .	426	42	345	8	327	13	354	30	295	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8	92	„ Muggensturm nach Rothenfels .	—	—	—	—	1,658	14	790	53	1,282	15	1,029	52	934	23	680	58	415	2	427	38
			13,785	6	10,973	—	14,076	6	12,219	33	13,354	27	8,145	42	9,658	32	8,350	14	8,907	6	7,264	29
		Inspectionsbezirk Achern.																				
1	1	Von Frankfurt nach Basel	402	44	454	44	541	2	539	39	459	32	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	2	„ Mannheim nach Kehl	809	39	804	50	504	13	581	9	337	19	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	24	„ Renchen nach Oberkirch	393	14	386	42	312	57	436	57	393	39	430	28	393	35	901	17	857	50	933	8
4	25	„ Sand nach Freudenstadt	3589	57	3,450	9	3,234	53	3,222	24	2,147	28	2,157	19	1,941	4	2,682	18	3,242	22	3,798	—
5	26	„ Oppenau über Griesbach auf den Kniebis	2,899	30	3,818	23	3,693	2	2,480	52	2,397	25	2,350	21	1,947	34	2,014	4	2,031	46	1,832	48
6	27	„ Oppenau nach Antogast	150	—	151	30	168	42	115	56	115	37	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7	14	„ Neufreistett an den Rheinhafen	49	36	48	—	5	—	48	48	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8	86	„ Achern nach Illenau	38	—	49	35	—	—	75	42	47	35	61	21	97	36	109	56	113	20	263	43
			8,332	40	9,163	53	8,459	49	7,501	27	5,898	35	4,999	29	4,379	49	5,707	35	6,245	18	6,827	39
		Inspectionsbez. Offenburg.																				
1	1	Von Frankfurt nach Basel	2,114	34	1,098	17	826	58	572	54	1,065	38	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	2	„ Mannheim nach Kehl	492	15	598	46	236	7	735	25	559	34	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	25	„ Sand nach Freudenstadt	447	43	404	23	381	23	278	41	321	52	366	38	409	56	424	43	397	46	500	58
4	28	„ Kehl nach Schaffhausen	8,465	4	7,811	45	6.211	21	4,540	10	6,316	23	6,703	39	6,862	51	7,406	50	10,336	8	9,551	55
5	29	„ „ „ Lahr	428	22	418	8	525	36	545	38	443	36	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6	30	„ Offenburg nach Goldscheuer . .	672	18	768	27	664	57	556	23	599	43	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			12,620	16	11,099	46	8,846	22	7,229	11	9,306	46	7,070	17	7,272	47	7,831	33	10,733	54	10,052	53

Ordnungs-Nro.	Nummer der Straße	Bezeichnung der Straße	Aufwand für Material zur Unterhaltung der Staatsstraßen in den Jahren: 1851		1852		1853		1854		1855		1856		1857		1858		1859		1860	
			fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.
		Inspectionsbezirk Lahr.																				
1	1	Von Frankfurt nach Basel	1,296	33	827	47	631	44	569	14	647	45	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	28	„ Kehl nach Schaffhausen	3,167	48	4,122	59	3,838	6	1,979	47	1,502	7	1,728	15	1,425	5	1,307	48	2,229	40	1,546	11
3	29	„ „ „ Lahr	443	17	394	22	379	2	397	23	399	29	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4	31	„ Dinglingen nach Biberach . . .	2,061	25	1,950	59	1,775	17	2,798	55	2,433	28	1,639	—	2,493	39	2,459	1	2,600	40	1,703	38
5	32	„ Mietersheim nach Lahr	161	44	163	—	155	36	75	8	147	17	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6	33	„ Ettenheim nach Haslach	1,533	22	1,242	27	999	49	877	37	1,149	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7	34	„ Gutach nach Freudenstadt . . .	2,129	55	1,905	23	1,462	26	1,228	47	1,240	16	1,139	12	1,471	29	1,321	26	1,538	15	1,425	30
8	35	„ Wolfach nach Alpirsbach	1,644	37	1,008	37	1,019	6	816	47	745	41	877	18	1,007	3	780	54	1,485	10	868	36
9	36	„ Emmendingen nach Haslach . .	500	48	507	45	397	12	455	11	382	49	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
10	121	„ Schiltach nach Schramberg . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	384	59	1,115	12	770	12
			12,939	29	12,123	19	10,658	18	9,198	49	8,647	54	5,383	45	6,397	16	6,254	8	8,968	57	6,314	7
		Inspectionsbezirk Emmendingen.																				
1	1	Von Frankfurt nach Basel	2,279	33	1,511	35	1,380	25	1,244	42	1,327	57	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	36	„ Emmendingen nach Haslach . .	2,550	11	1,193	3	1,537	54	1,258	6	1,368	13	1,092	51	1,415	21	2,072	48	3,355	22	5,335	57
3	37	„ Denzlingen nach Waldkirch . .	565	52	254	26	278	32	251	12	253	5	278	32	372	22	603	12	875	4	1,230	23
4	38	„ Bleibach nach Villingen	538	58	437	43	455	21	239	33	306	57	1,292	15	1,763	42	2,111	1	2,626	50	3,009	6
			5,934	34	3,396	47	3,652	12	2,993	33	3,256	12	2,663	38	3,551	25	4,787	1	6,857	22	9,575	26
		Inspectionsbezirk Freiburg.																				
1	1	Von Frankfurt nach Basel	4,019	59	3,791	5	2,031	23	2,588	17	3,229	31	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	37	„ Freiburg nach Waldkirch	102	45	37	36	—	—	29	55	82	57	999	51	1,046	45	1,145	57	1,035	32	1,216	32
3	43	„ Breisach nach Donaueschingen .	19,107	22	20,361	7	22,065	4	18,237	2	20,116	57	22,061	46	23,693	25	20,213	16	23,899	53	23,562	40
4	88	Vom Breisgau in's obere Wiesenthal	832	8	865	54	669	8	65	42	208	49	265	35	274	30	444	49	397	12	349	36
			24,062	14	25,055	42	24,765	35	20,920	56	23,638	14	23,327	12	25,014	40	21,804	2	25,332	37	25,128	48
		Inspectionsbezirk Lörrach.																				
1	1	Von Frankfurt nach Basel	5,351	39	3,670	29	3,238	49	1,892	29	1,725	5	513	4	1,062	10	750	3	653	52	520	13
2	44	„ Müllheim nach Badenweiler . .	531	44	417	48	577	32	425	28	536	50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	45	„ Schliengen nach Binzen	2,668	5	2,135	41	2,017	46	2 314	19	2,077	6	2,106	3	2,773	44	2,654	17	2,099	19	2,201	47
4	46	„ Binzen nach Beuggen	3,259	26	2,602	59	2,746	14	2,945	4	2,781	—	2,240	45	1,908	31	1,825	34	1,727	33	1,832	—
5	48	„ Basel nach Schaffhausen	966	9	926	21	918	47	644	44	835	22	755	48	775	6	1,065	59	1,028	43	1,254	27
6	49	„ „ „ St. Blasien	9,233	47	7,974	50	7,608	14	5,403	41	7,162	39	6,829	45	6,934	51	7,228	38	7,699	47	9,158	59
7	88	Vom Breisgau in's obere Wiesenthal	438	54	123	50	935	34	274	35	387	50	694	14	569	14	1,767	59	1,101	33	1,226	44
8	94	Von Geschwänd nach Todtnau . . .	—	—	—	—	—	—	85	8	—	—	55	—	76	6	50	12	36	25	28	19
9	95	„ Schopfheim nach Brennet . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	859	31	987	11	1,617	9	1,517	4	32	8	843	16
			22,449	44	17,851	58	18,042	56	13,985	28	16,365	23	14,181	50	15,716	51	16,859	46	14,379	20	17,065	45

Ordnungs-No.	Nummer der Straße	Bezeichnung der Straße	Aufwand für Material zur Unterhaltung der Staatsstraßen in den Jahren: 1851		1852		1853		1854		1855		1856		1857		1858		1859		1860	
			fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.
		Inspectionsbez. Waldshut.																				
1	46	Von Binzen nach Beuggen	490	37	472	36	328	56	331	45	311	18	256	46	258	30	185	54	15	—	87	12
2	47	„ Degerfelden nach Rheinfelden .	228	2	205	56	169	39	160	18	169	15	125	—	130	36	131	30	111	—	91	15
3	48	„ Basel nach Schaffhausen	9,830	50	6,815	42	6,428	49	4,554	4	5,780	29	4,991	5	7,085	43	5,507	32	4,251	32	3,408	20
4	49	„ „ „ St. Blasien	1,022	20	1,145	47	1,094	56	1,041	4	997	31	795	40	985	12	896	26	665	57	714	38
5	50	„ Neustadt nach Waldshut	2,523	14	1,661	53	1,757	53	1,641	3	1,543	43	1,469	4	1,557	29	1,976	47	1,819	27	1,864	15
6	51	„ Schluchsee nach Löffingen . . .	1,036	47	862	59	700	28	551	44	524	16	596	39	561	12	595	8	575	12	660	5
7	52	„ Lenzkirch nach Thiengen	2,642	30	2,223	27	2,314	5	1,965	18	1,957	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8	53	„ „ „ Stühlingen . . .	1,781	49	1,685	24	1,343	50	929	16	864	51	1,161	30	943	30	1,232	56	946	51	1,037	54
9	54	Vom Randen nach Kadelburg	4,593	41	3,049	39	2,926	55	1,960	15	2,311	23	2,414	20	2,291	32	2,417	54	2,428	42	2,534	44
10	55	Von Bechtersbohl nach Rheinheim .	243	9	229	51	190	2	130	18	128	57	135	57	145	1	119	52	96	21	151	56
11	56	„ Schaffhausen nach Zürich . . .	1,253	53	763	49	716	20	655	2	806	19	820	58	686	45	541	57	199	39	314	19
12	76	„ Birkendorf nach Bettmaringen .	393	59	335	12	286	51	235	13	177	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
13	82	„ Riedern nach Eglisau	112	4	77	36	40	—	9	19	29	52	21	24	—	—	—	—	1	20	—	—
14	83	„ Erzingen nach Schaffhausen . .	398	46	361	56	267	11	249	6	345	51	383	59	376	24	469	24	298	12	259	45
15	85	„ Jestetten nach Rheinau	211	34	74	41	24	48	30	22	101	45	80	3	37	6	34	12	27	30	16	24
16	95	„ Brennet nach Schopfheim . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	893	21	950	58
17	112	„ St. Blasien nach Altbruck . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	103	9	393	17	1,925	48	2,959	11
			26,763	15	19,966	28	18,590	43	14,444	7	16,055	35	13,252	25	15,162	9	14,502	49	14,255	52	15,050	56
		Inspectionsbezirk Donaueschingen.																				
1	28	Von Kehl nach Schaffhausen	17,976	26	21,973	13	19,995	43	14,611	13	14,946	35	12,952	11	12,846	2	14,466	20	14,724	7	17,957	11
2	38	„ Bleibach nach Villingen	1,577	37	1,628	33	1,649	47	1,337	17	1,299	56	1,596	30	1,848	54	1,480	42	2,732	39	3,257	17
3	39	„ Triberg nach Furtwangen . . .	279	6	449	6	446	—	447	—	449	42	449	4	449	42	498	18	599	7	694	56
4	40	„ Böhrenbach nach Donaueschingen	605	40	615	16	593	24	593	18	580	30	579	54	648	38	706	12	729	8	891	25
5	41	„ Neustadt nach Bregenbach . . .	324	—	416	10	396	—	588	—	526	41	881	6	598	53	699	13	700	41	731	20
6	42	„ Marbach nach Geisingen	5,378	18	3,213	37	3,196	34	2,460	18	2,149	41	1,529	6	1,502	15	1,498	26	1,565	19	1,582	19
7	43	„ Breisach nach Donaueschingen .	5,506	28	5,138	40	5,393	52	5,552	42	5,792	15	5,334	—	5,850	31	5,467	6	5,800	1	5,660	11
8	50	„ Neustadt nach Waldshut	670	—	550	9	553	22	535	18	482	55	549	39	548	51	503	20	544	24	627	—
9	51	„ Schluchsee nach Löffingen . . .	192	—	192	—	187	12	172	—	172	42	115	57	199	24	196	—	201	20	196	44
10	53	„ Lenzkirch nach Stühlingen . . .	175	—	165	15	160	9	159	30	159	45	141	9	148	33	149	38	171	6	150	—
11	57	„ Donaueschingen nach Ludwigshafen	1,164	2	1,108	33	980	28	1,350	4	1,833	45	1,932	24	1,698	58	1,973	22	2,167	10	2,337	20
12	75	„ Hornberg nach Schramberg . .	51	39	73	36	74	24	79	24	80	30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
13		„ Dürrheim nach Donaueschingen	4,422	46	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			38,323	2	35,524	8	33,626	55	27,886	4	28,474	57	26,061	—	26,340	41	27,638	37	29,935	2	34,085	43
		Inspectionsbezirk Constanz.																				
1	57	Von Donaueschingen nach Ludwigshafen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,225	41	1,496	14	1,603	42
2	58	„ Geisingen nach Tuttlingen . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	392	17	916	—	1,106	6
3	59	„ Tuttlingen nach Schaffhausen .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,145	37	828	30	907	46
4	61	„ Singen nach Constanz	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	796	58	942	26	905	3
5	62	„ Schaffhausen nach Ulm	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,168	9	1,376	13	1,380	14
6	74	„ Constanz nach Frauenfeld . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34	48	16	—
7	111	„ Engen nach Singen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	160	—	248	—	218	17
			—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4,888	42	5,842	11	6,137	8

Ordnungs-Nro.	Nummer der Straße	Bezeichnung der Straße	Aufwand für Material zur Unterhaltung der Staatsstraßen in den Jahren: 1851		1852		1853		1854		1855		1856		1857		1858		1859		1860	
			fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.
		Inspectionsbezirk Stockach.																				
1	57	Von Donaueschingen nach Ludwigshafen	5,163	45	4,225	37	4,053	2	2,988	5	2,943	28	2,447	48	3,381	59	1,292	56	1,129	—	1,217	17
2	58	„ Geisingen nach Tuttlingen	1,001	48	1,136	56	1,040	29	982	40	756	29	599	6	495	1	—	—	—	—	—	—
3	59	„ Tuttlingen nach Schaffhausen	1,711	4	1,242	56	1,757	33	1,021	28	965	1	747	51	887	44	—	—	—	—	—	—
4	60	„ Stockach nach Tuttlingen	2,123	26	1,441	47	1,659	24	1,158	5	923	54	1,310	37	1,197	45	1,232	2	751	53	804	56
5	61	„ Singen nach Constanz	1,228	37	837	44	1,344	14	1,185	41	925	21	852	52	866	34	—	—	—	—	—	—
6	62	„ Schaffhausen nach Ulm	6,191	29	4,542	10	3,994	56	3,438	32	3,545	44	3,165	22	2,961	20	2,058	48	1,463	31	1,569	15
7	63	„ Mößkirch nach Sigmaringen	592	34	511	55	523	9	467	2	250	34	344	2	280	23	324	49	223	40	439	9
8	64	„ Stockach nach Radolfzell	553	43	739	12	501	58	444	16	478	30	592	36	485	49	460	8	485	20	194	36
9	65	„ „ „ Ostrach	974	5	852	32	1,254	24	601	12	729	7	643	29	718	48	482	52	498	51	510	4
10	66	„ Ueberlingen nach Mößkirch	1,725	17	1,343	50	1,247	36	1,082	5	1,235	6	1,147	26	1,027	59	1,271	27	1,082	47	953	21
11	67	„ Ludwigshafen nach Friedrichshafen	1,248	26	2,148	12	2,030	50	1,289	43	1,461	29	1,629	42	1,203	50	1,361	17	1,501	41	1,133	49
12	68	„ Ueberlingen nach Ostrach	1,419	28	1,228	2	1,380	59	940	5	848	44	310	20	—	—	—	—	—	—	—	—
13	69	„ Unteruhldingen nach Altshausen	1,022	15	1,284	17	1,103	59	950	27	932	58	975	32	887	22	870	25	752	47	894	24
14	70	„ Maurach nach Markdorf	501	13	449	15	486	28	456	52	236	43	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
15	71	„ Meersburg nach Ravensburg	766	28	981	11	951	36	423	21	503	59	393	16	387	13	452	59	337	32	407	12
16	72	„ Pfullendorf nach Mengen	132	12	117	51	156	6	68	22	80	54	90	6	59	52	48	17	50	47	54	32
17	73	„ Heiligenberg nach Ostrach	150	20	188	9	148	47	129	49	161	—	147	6	318	54	224	49	139	38	227	15
18	74	„ Constanz nach Frauenfeld	102	55	49	12	65	36	62	—	32	20	53	28	—	—	—	—	—	—	—	—
19	84	„ Hilzingen nach Thaingen	130	5	310	45	110	48	96	48	66	50	150	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20	111	„ Engen nach Singen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			26,739	10	23,631	33	23,811	54	17,786	33	17,078	11	15,600	39	15,160	33	10,080	49	8,417	27	8,405	50
		Zusammenstellung.																				
		Inspectionsbezirk Wertheim	14,017	21	11,893	36	11,388	5	11,417	12	15,125	54	13,159	12	15,623	14	15,374	37	21,196	25	19,014	13
		„ Mosbach	10,869	16	10,334	21	9,603	37	7,977	28	7,992	48	8,387	49	8,433	3	10,231	3	9,348	43	12,959	48
		„ Mannheim	21,635	17	23,720	5	26,065	45	22,572	45	21,918	15	11,903	24	11,625	34	12,116	3	11,102	17	10,873	58
		„ Bruchsal	17,415	12	19,728	57	21,613	34	19,918	26	20,957	48	11,289	6	10,316	50	10,969	51	10,334	17	10,649	—
		„ Carlsruhe	37,384	11	44,309	55	42,133	58	30,434	11	29,209	11	15,919	43	19,327	45	17,253	41	24,465	46	26,855	47
		„ Rastatt	13,785	6	10,973	—	14,076	6	12,219	33	13,354	27	8,145	42	9,658	32	8,350	14	8,907	6	7,264	29
		„ Achern	8,332	40	9,163	53	8,459	49	7,501	27	5,898	35	4,999	29	4,379	49	5,707	35	6,245	18	6,827	39
		„ Offenburg	12,620	16	11,099	46	8,846	22	7,229	11	9,306	40	7,070	17	7,272	47	7,831	33	10,733	54	10,052	53
		„ Lahr	12,939	29	12,123	19	10,658	18	9,198	49	8,647	54	5,383	45	6,397	16	6,254	8	8,968	57	6,314	7
		„ Emmendingen	5,934	34	3,396	47	3,652	12	2,993	33	3,256	12	2,663	38	3,551	25	4,787	1	6,857	22	9,575	26
		„ Freiburg	24,062	14	25,055	42	24,765	35	20,920	56	23,638	14	23,327	12	25,014	40	21,804	2	25,332	37	25,128	48
		„ Lörrach	22,449	44	17,851	58	18,042	56	13,985	28	16,365	23	14,181	50	15,716	51	16,859	46	14,379	20	17,065	45
		„ Waldshut	26,762	15	19,966	28	18,590	43	14,444	7	16,055	35	13,252	25	15,162	9	14,502	49	14,255	52	15,050	56
		„ Donaueschingen	38,323	2	35,524	8	33,626	55	27,886	4	28,474	57	26,061	—	26,340	41	27,638	37	29,935	2	34,085	43
		„ Constanz	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4,888	42	5,842	11	6,137	8
		„ Stockach	26,739	10	23,631	33	23,811	54	17,786	33	17,078	11	15,600	39	15,160	33	10,080	49	8,417	27	8,405	50
		Summa	293,270	47	278,773	28	275,335	49	226,485	43	237,280	10	181,345	11	193,981	9	194,750	31	216,322	34	226,261	30

B. An den Vizinalstraßen,

zu deren Unterhaltung aus der Staatskasse Beiträge gegeben werden.

Ordnungs-Nr.	Nummer der Straße	Bezeichnung der Straße	Aufwand für Material zur Unterhaltung der Vizinalstraßen in den Jahren: 1856		1857		1858		1859		1860	
			fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.
		Inspectionsbezirk Mosbach.										
1	148	Von Neckarelz nach Gundelsheim	—	—	632	11	540	40	514	6	484	1
2	149	„ Eberbach nach Ernsthal	802	42	472	37	405	21	954	59	1,030	26
3	150	Schefflenzthalstraße	—	—	—	—	543	22	812	26	1,006	59
4	151	Von Eberbach nach Mudau	—	—	1,139	55	1,122	25	1,228	18	1,141	3
5	153	Jartthalstraße	—	—	—	—	346	14	506	31	649	53
6	157	Von Buchen nach Hettingenbeuren	—	—	44	—	71	58	92	49	99	54
			802	42	2,288	43	3,030	—	4,109	9	4,412	16
		Inspectionsbezirk Mannheim.										
1	1	Von Frankfurt nach Basel	3,752	59	2,675	45	2,679	2	2,614	7	2,812	4
2	2	„ Mannheim nach Kehl	4,467	31	4,070	12	3,758	24	3,213	45	3,588	42
3	9	„ Schwetzingen nach Heidelberg	—	—	—	—	89	58	161	11	260	9
4	141	„ Wiesloch nach Neulußheim	—	—	614	56	893	42	651	38	612	7
5	145	„ Weinheim nach Birkenau	145	—	144	39	133	—	147	59	140	36
6	146	„ Großsachsen nach Mannheim	1,852	—	1,347	42	2,258	11	2,478	51	2,434	22
7	147	„ Altlußheim nach Neulußheim	539	57	117	17	379	45	338	31	316	52
			10,757	27	8,970	31	10,192	2	9,606	2	10,164	52
		Inspectionsbezirk Bruchsal.										
1	1	Von Frankfurt nach Basel	2,408	13	2,359	5	2,265	23	2,478	48	2,319	48
2	2	„ Mannheim nach Kehl	1,660	20	2,037	19	2,095	—	2,198	11	3,027	37
3	12	„ Bruchsal nach Knittlingen	956	35	776	55	1,040	1	667	45	899	9
4	93	„ Bruchsal nach Germersheim	—	—	317	7	255	19	1,245	24	1,373	35
5	139	„ „ „ Wiesenthal	1,251	38	1,462	36	2,325	41	2,437	38	2,269	22
6	140	„ Stettfeld nach Eppingen	1,431	8	1,962	25	1,543	24	1,942	23	2,528	8
7	141	„ Wiesloch nach Neulußheim	—	—	1,045	23	1,289	57	1,309	26	1,192	32
8	142	„ Bruchsal an den Bahnhof . . .	—	—	300	3	237	40	170	54	219	49
9	143	„ Langenbrücken „ „ „ . . .	—	—	319	43	115	12	37	13	148	—
10	144	„ Bretten „ „ „ . . .	—	—	19	21	69	45	57	12	54	17
			7,707	54	10,599	57	11,237	22	12,544	54	14,032	17
		Inspectionsbezirk Carlsruhe.										
1	1	Von Frankfurt nach Basel	1,779	35	1,766	36	1,671	22	1,803	58	2,174	28
2	2	„ Mannheim nach Kehl	744	48	436	57	883	21	976	27	1,094	28
3	17	„ Carlsruhe nach Beiertheim	2	30	117	—	104	29	132	9	134	49
4	20	„ Ettlingen nach Pforzheim	1,165	24	1,391	49	1,361	9	1,047	37	1,123	1
5	135	„ Wilferdingen nach Ellmendingen . . .	—	—	—	—	468	—	442	45	489	19
6	136	„ Ettlingen nach Herrenalb	—	—	300	18	1,312	16	1,198	18	1,511	21
7	137	„ „ an den Bahnhof	—	—	287	56	311	15	339	28	248	54
8	138	„ Pforzheim nach Wildbad	—	—	169	53	183	25	186	55	196	4
			3,692	17	4,470	29	6,295	17	6,127	37	6,972	24

BLB BADISCHE LANDESBIBLIOTHEK
Baden-Württemberg

Ordnungs-Nro.	Nummer der Straße	Bezeichnung der Straße	Aufwand für Material zur Unterhaltung der Vizinalstraßen in den Jahren: 1856		1857		1858		1859		1860	
			fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.
		Inspectionsbezirk Rastatt.										
1	1	Von Frankfurt nach Basel	600	5	977	31	1,067	29	1,493	28	1,849	45
2	2	„ Mannheim nach Kehl	599	59	928	38	1,343	45	1,521	8	1,902	30
3	21	„ Neumalsch nach Kuppenheim	—	—	—	—	—	—	369	25	707	30
4	132	„ Rastatt nach Selz	—	—	224	8	360	4	253	3	315	31
5	133	„ Muggensturm an den Bahnhof . . .	—	—	315	21	152	33	127	30	155	10
6	134	„ Rastatt „ „ „ . . .	—	—	35	51	—	—	67	36	78	33
			1,200	4	2,481	29	2,923	51	3,832	10	5,008	59
		Inspectionsbezirk Achern.										
1	1	Von Frankfurt nach Basel	99	3	698	6	913	43	1,070	54	2,191	41
2	2	„ Mannheim nach Kehl	488	58	566	11	591	49	714	11	783	—
3	25	„ Oppenau auf den Roßbühl	104	—	395	29	322	35	252	37	233	54
4	96	„ Renchen nach Rheinbischofsheim . . .	—	—	—	—	—	—	746	—	726	51
5	127	„ Achern nach Membrechtshofen	—	—	567	28	481	24	375	18	553	52
			692	1	2,227	14	2,309	31	3,159	—	4 489	18
		Inspectionsbezirk Offenburg.										
1	1	Von Frankfurt nach Basel	1,045	22	1,049	—	1,296	14	1,200	3	1,441	21
2	2	„ Mannheim nach Kehl	78	45	81	—	65	38	105	36	88	43
3	29	„ Kehl nach Goldscheuer	308	32	214	—	225	47	217	15	232	49
4	30	„ Offenburg nach Goldscheuer	639	30	562	—	554	54	654	16	720	—
5	126	„ Appenweier an den Bahnhof	—	—	77	—	88	50	79	39	72	30
			2,072	9	1,983	—	2,231	23	2,256	49	2,555	23
		Inspectionsbezirk Lahr.										
1	1	Von Frankfurt nach Basel	720	47	917	57	860	8	789	31	10,57	18
2	33	„ Ettenheim nach Haslach	382	41	540	25	632	50	1,173	16	1,179	6
3	36	„ Elzach nach Haslach	219	5	307	—	290	34	287	21	252	12
4	122	„ Schweighausen nach Lahr	495	6	851	37	785	41	715	58	809	26
5	123	„ Dinglingen nach Ottenheim	408	3	469	12	534	8	481	59	549	1
6	124	„ Orschweier an den Bahnhof	—	—	110	12	131	46	141	31	147	45
7	125	„ Dinglingen „ „ „	—	—	—	—	33	—	52	50	54	6
			2,225	42	3,196	23	3,268	7	3,642	26	4,048	54
		Inspectionsbezirk Emmendingen.										
1	1	Von Frankfurt nach Basel	1,544	39	1,653	33	1,905	55	2,518	19	3,573	22
2	36	„ Elzach nach Haslach	247	34	244	35	211	34	308	14	439	40
3	102	„ „ „ Gutach	—	—	462	—	239	58	446	31	507	20
4	113	„ Malterdingen nach Breisach	491	18	640	53	782	28	732	16	856	17
5	114	„ Breisach nach Emmendingen	342	34	608	11	705	4	1,047	48	1,250	33
6	115	„ Freiburg an den Kaiserstuhl	39	35	84	48	47	30	119	49	101	57
7	118	„ Kenzingen nach Weisweil	330	51	390	—	40	12	488	18	374	38
8	120	„ Denzlingen zur Eisenbahnstation . . .	—	—	88	30	94	40	—	—	126	6
			2,996	31	4,172	30	4,027	21	5,661	15	7,229	53
		Inspectionsbezirk Freiburg.										
1	1	Von Frankfurt nach Basel	1,464	1	1,515	15	1,214	36	1,413	35	1,450	6
2	113	„ Malterdingen nach Breisach	519	3	924	55	583	38	475	58	633	53
3	114	„ Breisach nach Emmendingen	—	—	572	20	473	35	438	35	565	38
4	115	„ Freiburg an den Kaiserstuhl	—	—	1,733	17	1,215	—	1,478	51	1,256	17
5	116	„ Todtnau nach Zarten	—	—	—	—	—	—	1,548	29	1,728	17
			1,983	4	4,745	47	3,486	49	5,355	28	5,634	11

Ordnungs-Nro.	Nummer der Straße	Bezeichnung der Straße	Aufwand für Material zur Unterhaltung der Vizinalstraßen in den Jahren: 1856		1857		1858		1859		1860	
			fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.
		Inspectionsbezirk Lörrach.										
1	1	Von Frankfurt nach Basel	1,193	8	1,518	1	1,451	39	1,399	53	1,373	51
2	108	„ Müllheim nach Neuenburg	90	—	126	32	140	7	149	50	121	18
3	109	Kleine Wiesenthalstraße	—	—	240	—	582	50	415	—	387	—
4	110	Von Schliengen zur Eisenbahnstation	—	—	31	29	49	50	44	—	59	30
5	116	„ Zarten nach Todtnau	—	—	—	—	—	—	509	5	520	17
			1,283	8	1,916	2	2,224	26	2,517	48	2,461	59
		Inspectionsbezirk Waldshut.										
1	52	Von Dresselbach nach Thiengen	1,266	52	1,337	44	1,001	26	1,170	4	1,867	12
		Inspectionsbezirk Donaueschingen.										
1	102	Von Elzach nach Gutach über die Rothhalden	—	—	—	—	174	55	177	59	197	22
		Inspectionsbezirk Constanz.										
1	59	Von Welschingen nach Gottmadingen	—	—	—	—	307	13	290	9	286	47
2	100	Vom Festlande zur Insel Reichenau	—	—	—	—	—	—	—	—	38	24
3	111	Von Engen nach Singen	—	—	—	—	251	40	548	12	295	8
4	160	„ Singen nach Stein	—	—	—	—	146	37	136	52	146	32
5	161	„ Engen nach Schaffhausen durch's Biberthal	—	—	—	—	—	—	—	—	142	28
6	163	„ Constanz nach der Insel Mainau	—	—	—	—	—	—	181	48	138	52
			—	—	—	—	765	30	1,157	1	1,048	11
		Inspectionsbezirk Stockach.										
1	59	Von Welschingen nach Gottmadingen	—	—	269	26	—	—	—	—	—	—
2	68	„ Ueberlingen nach Ostrach	36	25	333	42	255	29	286	47	285	49
3	99	„ Mößkirch nach Tuttlingen	—	—	624	36	493	53	517	28	558	30
			36	25	1,227	44	749	22	804	15	844	19
		Zusammenstellung.										
1		Inspectionsbezirk Mosbach	802	42	2.288	43	3.030	—	4,109	9	4,412	16
2		„ Mannheim	10,757	27	8.970	31	10.192	2	9,606	2	10.164	52
3		„ Bruchsal	7,707	54	10,599	57	11,237	22	12,544	54	14,032	17
4		„ Carlsruhe	3,692	17	4,470	29	6,295	17	6,127	37	6,972	24
5		„ Rastatt	1,200	4	2,481	29	2,923	51	3,832	10	5,008	59
6		„ Achern	692	1	2,227	14	2,309	31	3,159	—	4,489	18
7		„ Offenburg	2,072	9	1,983	—	2,231	23	2,256	49	2,555	23
8		„ Lahr	2,225	42	3,196	23	3,268	7	3,642	26	4,048	54
9		„ Emmendingen	2,996	31	4,172	30	4,027	21	5,661	15	7,229	53
10		„ Freiburg	1,983	4	4,745	47	3,486	49	5,355	28	5,634	11
11		„ Lörrach	1,283	8	1,916	2	2,224	26	2,517	48	2,461	59
12		„ Waldshut	1,266	52	1,337	44	1,001	26	1,170	4	1,867	12
13		„ Donaueschingen	—	—	—	—	174	55	177	59	197	22
14		„ Constanz	—	—	—	—	705	30	1,157	1	1,048	11
15		„ Stockach	36	25	1,227	44	749	22	804	15	844	19
			36,716	16	49,617	33	53,857	22	62,121	57	70,967	30

C. An den Vizinalstraßen,

zu deren Unterhaltung aus dem Badfonds Beiträge gegeben werden.

Ordnungs-Nro.	Nummer der Straße	Bezeichnung der Straße	Aufwand für Material zur Unterhaltung der Badstraßen in den Jahren: 1856		1857		1858		1859		1860	
			fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.
		Inspectionsbezirk Rastatt.										
1	21	Von Kuppenheim nach Oos	218	48	379	23	456	45	454	7	540	16
2	23	„ Oos nach Baden	153	45	308	41	983	20	833	17	873	50
3	80	„ Oberbeuern nach Schloß Eberstein . .	119	8	162	18	306	21	325	7	286	47
4	81	„ Müllenbild nach Gernsbach	148	39	275	45	350	20	515	31	491	54
			640	20	1,126	7	2,096	46	2,128	2	2,192	47
		Inspectionsbezirk Achern.										
1	27	Von Oppenau nach Antogast	135	2	71	20	96	—	68	24	79	38
		Inspectionsbezirk Lörrach.										
1	44	Von Müllheim nach Badenweiler	397	—	625	13	461	45	601	12	452	24
		Zusammenstellung.										
1		Inspectionsbezirk Rastatt	640	20	1,126	7	2,096	46	2,128	2	2,192	47
2		„ Achern	135	2	71	20	96	—	68	24	79	38
3		„ Lörrach	397	—	625	13	461	45	601	12	452	24
			1,172	22	1,822	40	2,654	31	2,797	38	2,724	49

BLB BADISCHE LANDESBIBLIOTHEK
Baden-Württemberg