Badische Landesbibliothek Karlsruhe

Digitale Sammlung der Badischen Landesbibliothek Karlsruhe

A. An den Staatsstraßen

urn:nbn:de:bsz:31-217929

Visual Library

Beilage X.

Tabelle

über

den Aufwand für Unterhaltung und gewöhnlichen Neubau der Pflaster, Durchlässe, Schutzanstalten, Futter- und Stützmauern 2c.

in den Jahren 1851 bis incl. 1860.

A An den Staatsstraßen.

Ordnungs-Nro.	Nummer der Straße	Bezeichnung der Straße	Sonstiger Aufwand bei Unterhaltung der Staatsstraßen in den Jahren: 1851		1852		1853		1854		1855		1856		1857		1858		1859		1860	
			fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.
		Inspectionsbez. Wertheim.																				
1	4	Von Wiesenbach nach Würzburg . .	328	41	882	59	1,291	50	907	32	185	50	693	34	892	51	1,270	43	290	40	884	44
2	5	„ Mosbach nach Königshofen . .	230	11	737	19	838	20	577	26	227	25	2,595	3	1,220	35	1,094	55	145	45	690	26
3	6	„ Wertheim nach Mergentheim . .	291	2	753	14	1,430	44	454	54	79	40	1,804	52	1,354	32	1,709	30	1,402	2	1,296	21
4	7	„ Miltenberg nach Würzburg . .	—	—	—	—	—	—	—	—	2	48	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5	8	„ Hardheim nach Wertheim . . .	259	1	356	55	315	21	153	—	255	8	554	11	1,048	45	288	21	77	59	80	10
6	87	„ Wertheim n. Würzburg (Mainthalstraße)	458	52	403	28	2,459	19	1,506	9	489	17	1,151	28	804	35	1,140	34	1,601	39	2,281	22
7	89	Jartthalstraße	794	58	611	17	890	59	1,053	36	299	41	90	2	145	25	378	46	103	41	821	29
8	97	Von Walldürn nach Amorbach . . .	—	—	—	—	—	—	22	28	68	—	125	6	49	56	24	36	166	18	54	48
9	156	„ Krautheim nach Schweigern . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	146	32	187	17	978	49	520	30	751	51
			2,362	45	3,745	12	7,226	33	4,675	5	1,607	49	7,160	48	5,703	56	6,886	14	4,308	34	6,861	11
		Inspectionsbezirk Mosbach.																				
1	4	Von Wiesenbach nach Würzburg . .	150	17	536	55	1,044	32	725	1	359	51	574	51	616	15	1,293	49	459	56	1,732	41
2	5	„ Auerbach nach Königshofen . .	390	9	344	36	299	32	205	29	73	—	294	52	481	16	871	53	349	48	103	47
3	10	„ Eppingen nach Heinsheim . . .	204	54	115	39	121	7	91	2	47	22	216	51	143	38	199	22	127	37	482	28
4	77	„ Langenbrücken n. Aglasterhausen	59	41	1,752	6	1,555	12	169	46	121	31	111	46	249	12	469	48	348	24	236	10
5	90	„ Buchen nach Mudau	6	34	16	40	53	23	57	30	—	—	62	7	33	1	36	54	69	51	103	50
6	91	„ Buchen nach Adelsheim	154	44	215	8	56	22	14	2	—	—	121	13	142	42	76	38	49	31	22	—
7	159	„ Adelsheim nach Möckmühl . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	447	12	396	53	715	12
			966	19	2,981	4	3,130	8	1,262	50	601	44	1,381	40	1,666	4	3,395	36	1,802	—	3,396	8
		Inspectionsbez. Mannheim.																				
1	1	Von Frankfurt nach Basel	330	37	693	11	935	21	641	44	709	15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	2	„ Mannheim nach Kehl	50	53	430	35	1,489	16	389	18	331	31	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	3	„ Mannheim nach Heilbronn . . .	680	37	990	40	643	32	1,277	21	1,303	33	335	8	1,595	15	1,194	23	849	7	728	30
4	4	„ Wiesenbach nach Würzburg . .	407	9	429	57	109	52	106	10	55	16	150	41	167	34	132	30	241	1	578	36
5	9	„ Schwetzingen nach Heidelberg .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6	78	„ Heckenheim nach Speier	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7	162	„ Neckargemünd nach Eberbach . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	162	34	—	—	148	54
			1,469	16	2,544	23	3,178	1	2,414	33	2,399	35	485	49	1,762	49	1,489	27	1,090	8	1,456	—
		Inspectionsbezirk Bruchsal.																				
1	1	Von Frankfurt nach Basel	600	59	389	38	1,315	12	1,143	—	1,049	36	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	2	„ Mannheim nach Kehl	—	—	29	—	476	20	288	49	20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	3	„ Mannheim nach Heilbronn . . .	533	28	261	48	312	29	140	12	144	41	73	13	186	33	343	34	390	3	308	20
4	10	„ Eppingen nach Heinsheim . . .	13	17	92	13	50	—	128	47	—	—	173	57	16	48	254	31	171	27	385	18
5	11	„ Durlach nach Heilbronn	341	50	458	4	1,021	52	727	—	565	47	398	57	1,225	41	2,616	6	2,396	55	1,772	29
6	12	„ Bruchsal nach Knittlingen . . .	90	16	149	46	118	59	524	8	279	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7	16	„ Bretten nach Pforzheim	—	—	201	58	135	1	128	11	125	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8	77	„ Langenbrücken nach Mosbach . .	297	26	302	27	197	17	202	17	33	52	69	43	58	36	71	39	228	40	327	9
9	93	„ Huttenheim nach Germersheim	—	—	—	—	—	—	20	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			1,877	16	1,884	54	3,627	10	3,302	36	2,218	1	715	50	1,487	38	3,285	50	3,187	5	2,793	16

Ordnungs-Nro.	Nummer der Straße	Bezeichnung der Straße	Sonstiger Aufwand bei Unterhaltung der Staatsstraßen in den Jahren: 1851		1852		1853		1854		1855		1856		1857		1858		1859		1860	
			fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.
		Inspectionsbez. Carlsruhe.																				
1	1	Von Frankfurt nach Basel	695	—	918	12	1,071	47	743	35	454	40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	2	„ Mannheim nach Kehl	228	20	22	48	328	18	230	50	121	56	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	11	„ Berghausen nach Heilbronn . .	46	47	58	25	556	15	48	39	584	19	11	1	53	30	127	38	143	38	50	18
4	13	„ Carlsruhe nach Stuttgart . . .	437	23	1,291	10	1,527	50	2,748	55	863	9	1,981	30	1,924	2	2,667	26	811	43	3,422	36
5	15	„ Pforzheim nach Weil die Stadt .	—	—	31	51	527	3	225	48	328	37	304	3	177	37	130	49	201	30	145	10
6	16	„ „ „ Bretten	20	11	146	54	9	3	8	34	14	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7	17	„ Carlsruhe nach Mühlburg . . .	1,616	44	572	45	551	47	1,070	36	438	50	287	24	442	56	539	53	599	5	514	39
8	18	„ „ „ Ettlingen . . .	23	4	1,342	14	1,556	51	97	47	—	—	206	58	4	51	384	11	311	11	515	6
9	19	„ „ „ Leopoldshafen .	—	—	—	—	298	58	97	51	11	—	1	59	69	54	8	48	—	—	292	4
10	20	„ Ettlingen nach Pforzheim . . .	196	46	247	59	639	—	1,025	11	482	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11	79	„ Mühlburg nach der Schiffbrücke	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,008	55	—	—	—	—	204	57	58	4
12	158	„ Pforzheim nach Calw	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	283	40	664	58	1,702	—	1,374	10
			3,264	15	4,632	18	7,066	52	6,297	46	3,298	41	3,801	50	2,956	30	4,523	43	3,974	4	6,372	7
		Inspectionsbezirk Rastatt.																				
1	1	Von Frankfurt nach Basel	84	49	238	15	249	17	69	4	54	23	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	2	„ Mannheim nach Kehl	441	53	393	23	601	59	172	26	127	50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	21	„ Neumalsch nach Oos	653	27	659	39	1,181	11	826	10	480	38	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4	22	„ Rastatt nach Freudenstadt . . .	3,239	39	6,399	29	7,416	56	9,033	6	4,530	34	2,887	50	3,910	52	4,190	35	4,445	30	4,431	7
5	23	„ Oos nach Baden	81	46	168	9	472	42	86	30	85	35	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6	80	„ Baden nach Eberstein	47	11	31	22	71	26	24	42	76	58	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7	81	„ Müllenbild nach Gernsbach . .	219	56	6	56	14	—	13	24	17	32	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8	92	„ Muggensturm nach Rothenfels .	—	—	—	—	29	30	—	—	—	—	—	—	30	50	35	10	39	32	25	28
			4,768	41	7,897	13	10,037	1	10,225	22	5,373	30	2,887	50	3,941	42	4,225	45	4,485	2	4,456	35
		Inspectionsbezirk Achern.																				
1	1	Von Frankfurt nach Basel	1,259	57	1,314	57	1,685	38	1,841	47	1,809	51	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	2	„ Mannheim nach Kehl	2,411	48	1,017	23	348	52	199	26	507	22	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	14	„ Neufreistett an den Rheinhafen	—	—	—	—	870	13	—	—	13	18	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4	24	„ Renchen nach Oberkirch	97	54	52	13	23	11	22	—	20	42	265	13	447	55	337	12	28	—	130	22
5	25	„ Sand nach Freudenstadt	1,109	14	2,383	20	2,589	1	2,302	23	2,236	43	1,592	19	1,537	40	1,337	13	1,022	59	1,040	26
6	26	„ Oppenau über Griesbach auf den Knicbis	2,831	51	5,803	16	1,136	52	3,057	57	1,424	12	1,499	26	2,444	—	2,881	53	4,390	54	2,737	50
7	27	„ Oppenau nach Antogast	1,204	36	1,817	38	803	46	1,208	51	141	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8	86	„ Achern nach Illenau	—	—	—	—	—	—	—	—	2	6	—	—	—	—	—	—	—	—	10	8
			8,915	20	12,388	47	7,457	33	8,632	24	6,155	15	3,356	58	4,429	35	4,556	18	5,441	53	3,918	46
		Inspectionsbez. Offenburg.																				
1	1	Von Frankfurt nach Basel	900	12	3,001	14	1,493	51	3,473	43	3,496	16	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	2	„ Mannheim nach Kehl	821	14	612	26	1,072	43	2,424	37	2,834	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	25	„ Sand nach Freudenstadt	—	—	—	—	—	—	165	1	116	40	40	48	102	30	63	—	74	40	79	12
4	28	„ Kehl nach Schaffhausen	3,891	22	1,800	39	2,367	44	2,302	6	1,909	18	4,727	53	5,129	19	8,216	16	3,878	58	5,586	27
5	29	„ „ „ Lahr	64	—	332	13	69	9	164	48	23	33	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6	30	„ Offenburg nach Goldscheuer . .	—	—	84	7	—	—	1,020	14	152	48	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			5,676	48	5,830	39	5,003	27	9,550	29	8,532	43	4,768	41	5,231	49	8,279	16	3,953	38	5,665	39

Ordnungs-Nro.	Nummer der Straße	Bezeichnung der Straße	Sonstiger Aufwand bei Unterhaltung der Staatsstraßen in den Jahren: 1851		1852		1853		1854		1855		1856		1857		1858		1859		1860	
			fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.
		Inspectionsbezirk Lahr.																				
1	1	Von Frankfurt nach Basel	93	—	24	45	159	27	283	19	262	44	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	28	„ Kehl nach Schaffhausen	1,240	47	2,075	12	3,567	38	2,166	35	544	4	818	50	616	50	408	36	320	4	1,125	37
3	29	„ „ „ Lahr	—	—	26	27	40	16	—	—	29	53	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4	31	„ Dinglingen nach Biberach . . .	1,349	37	2,941	39	1,957	47	1,805	48	1,719	1	2,592	4	1,469	6	1,535	55	97	38	1,895	22
5	32	„ Mietersheim nach Lahr	554	10	411	30	1,077	37	514	30	944	32	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6	33	„ Ettenheim nach Haslach	1,354	31	2,354	33	899	37	436	51	343	50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7	34	„ Gutach nach Freudenstadt . . .	7,006	26	5,197	15	4,736	32	3,301	11	1,961	29	2,024	30	2,785	40	2,861	38	1,897	22	1,621	50
8	35	„ Wolfach nach Alpirsbach	4,796	32	2,149	35	2,200	—	1,027	49	993	35	981	30	447	46	1,500	30	856	31	1,126	—
9	36	„ Emmendingen nach Haslach . .	282	47	298	37	382	16	268	57	246	13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
10	121	„ Schiltach nach Schramberg . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	58	1,742	50	1,630	25
			16,677	50	15,479	53	15,021	10	9,805	—	7,045	21	6,416	54	5,319	22	6,316	37	4,914	25	7,399	14
		Inspectionsbezirk Emmendingen.																				
1	1	Von Frankfurt nach Basel	1,413	29	3,796	45	1,283	11	562	36	649	54	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	36	„ Emmendingen nach Haslach . .	622	17	245	39	574	32	227	8	435	40	376	4	845	7	892	54	2,177	3	1,857	57
3	37	„ Denzlingen nach Waldkirch . .	29	20	—	—	532	29	833	57	293	25	145	37	148	3	118	46	47	17	97	14
4	38	„ Bleibach nach Villingen	208	56	253	23	1,183	25	81	22	13	31	5,048	13	1,456	39	1,379	43	2,437	18	2,207	49
			2,274	2	4,295	47	3,573	37	1,705	3	1,392	30	5,569	54	2,449	49	2,391	23	4,661	38	4,163	49
		Inspectionsbezirk Freiburg.																				
1	1	Von Frankfurt nach Basel	290	12	500	14	661	4	248	40	111	13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	37	„ Freiburg nach Waldkirch	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	70	39	69	40	1,494	57	10	—	128	24
3	43	„ Breisach nach Donaueschingen .	1,527	22	1,598	59	1,412	54	1,746	50	1,053	59	1,518	6	1,153	11	2,751	27	1,716	56	2,528	57
4	88	Vom Breisgau in's obere Wiesenthal	630	50	621	39	293	1	109	45	145	8	608	20	271	12	70	4	98	35	42	51
			2,448	24	2,720	52	2,366	59	2,105	15	1,310	20	2,197	5	1,494	3	4,316	28	1,825	31	2,700	12
		Inspectionsbezirk Lörrach.																				
1	1	Von Frankfurt nach Basel	419	38	421	24	425	58	538	14	551	15	27	2	187	26	478	59	259	59	382	23
2	44	„ Müllheim nach Badenweiler . .	46	10	16	—	232	17	319	33	571	50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	45	„ Schliengen nach Binzen	1,039	44	656	46	165	51	320	43	289	33	758	49	549	18	313	38	141	15	97	28
4	46	„ Binzen nach Beuggen	436	28	1,787	44	320	30	1,958	9	513	56	1,776	19	1,395	40	601	51	294	39	320	19
5	48	„ Basel nach Schaffhausen	335	58	284	52	55	51	60	23	140	6	462	51	291	17	207	24	28	48	204	6
6	49	„ „ „ St. Blasien	2,390	20	2,473	7	3,692	36	3 722	1	2,650	29	4,786	29	5,874	38	2,260	19	2,343	39	2,205	3
7	88	Vom Breisgau in's obere Wiesenthal	31	6	6	—	137	45	198	48	210	54	456	20	474	17	1,700	28	1,157	—	1,336	15
8	94	Von Geschwänd nach Todtnau . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	48	18
9	95	„ Schopfheim nach Brennet . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	53	48	437	1	642	29	709	4	330	58	175	8
			4,699	24	5,645	53	5,030	48	7,117	51	4,981	51	8,704	51	9,415	11	6,271	43	4,556	18	4,769	—

Ordnungs-Nro.	Nummer der Straße	Bezeichnung der Straße	Sonstiger Aufwand bei Unterhaltung der Staatsstraßen in den Jahren: 1851 fl.	1851 kr.	1852 fl.	1852 kr.	1853 fl.	1853 kr.	1854 fl.	1854 kr.	1855 fl.	1855 kr.	1856 fl.	1856 kr.	1857 fl.	1857 kr.	1858 fl.	1858 kr.	1859 fl.	1859 kr.	1860 fl.	1860 kr.
		Inspectionsbez. Waldshut.																				
1	46	Von Binzen nach Beuggen	30	—	70	22	29	30	60	36	39	56	8	48	25	—	8	20	10	8	30	19
2	47	„ Degerfelden nach Rheinfelden .	883	19	—	—	—	—	8	—	109	28	—	—	15	—	9	36	10	12	16	8
3	48	„ Basel nach Schaffhausen	3,384	20	3,638	11	4,044	28	1,868	52	5,006	13	1,614	15	3,791	9	3,037	34	3,339	2	4,654	31
4	49	„ „ „ St. Blasien	955	39	1,115	13	656	29	809	12	883	27	1,095	55	1,270	26	537	16	210	1	862	15
5	50	„ Neustadt nach Waldshut	377	7	1,615	37	1,619	9	1,514	46	989	23	448	46	836	10	524	49	103	42	412	16
6	51	„ Schluchsee nach Löffingen . . .	763	32	771	13	552	49	268	49	217	50	83	37	442	12	600	57	421	26	333	45
7	52	„ Lenzkirch nach Thiengen	596	36	986	25	608	8	391	9	67	30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8	53	„ „ „ Stühlingen . . .	212	46	1,122	5	973	32	278	32	223	58	84	46	64	3	86	11	170	—	38	6
9	54	Vom Randen nach Kadelburg	1,499	39	2,342	1	1,422	59	1,601	4	747	12	869	26	1,213	16	513	3	934	13	622	59
10	55	Von Bechtersbohl nach Rheinheim .	19	2	95	27	34	16	220	28	363	51	246	54	222	45	85	23	53	26	1,342	57
11	56	„ Schaffhausen nach Zürich . . .	89	22	284	52	597	8	248	9	194	28	80	56	37	51	54	39	32	54	255	32
12	76	„ Birkendorf nach Bettmaringen .	163	14	146	3	192	29	210	7	114	42	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
13	82	„ Riedern nach Eglisau	433	44	—	—	19	—	15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	120	10	—	—
14	83	„ Erzingen nach Schaffhausen . .	7	42	153	48	70	33	358	39	218	2	219	41	100	28	281	21	64	28	11	15
15	85	„ Jestetten nach Rheinau	32	45	565	39	362	28	—	—	10	—	—	—	5	15	1	45	—	—	433	33
16	95	„ Brennet nach Schopfheim . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	440	32	874	55
17	112	„ St. Blasien nach Albbruck . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16	30	23	4	150	33	245	11
			9,448	47	12,906	56	11,182	58	7,853	23	9,186	—	4,753	4	8,040	5	5,763	58	6,060	47	10,133	42
		Inspectionsbezirk Donaueschingen.																				
1	28	Von Kehl nach Schaffhausen	4 787	10	4,403	26	4,105	45	3,863	16	2,396	18	2,966	55	4,682	16	2,862	4	2,186	3	1,173	28
2	38	„ Bleibach nach Villingen	864	54	646	50	428	52	1,048	37	725	44	84	38	116	54	172	26	591	37	1,437	43
3	39	„ Triberg nach Furtwangen . . .	444	27	200	40	443	53	620	27	601	13	554	1	159	45	500	14	527	53	687	22
4	40	„ Böhrenbach nach Donaueschingen	2,815	44	55	—	174	54	1,475	47	655	5	499	34	555	47	153	7	164	34	270	6
5	41	„ Neustadt nach Bregenbach . . .	50	43	516	5	686	46	353	2	863	3	573	57	288	58	202	20	144	24	109	30
6	42	„ Dürrheim nach Geisingen [1] . .	120	16	132	4	147	37	1,365	43	99	50	110	28	167	55	139	26	69	38	59	14
7	43	„ Breisach nach Donaueschingen .	313	41	240	6	1,066	47	565	40	1,364	51	108	51	293	8	422	9	207	41	88	40
8	50	„ Neustadt nach Waldshut	101	24	1,049	8	487	53	112	28	99	16	49	21	426	30	204	4	179	21	316	49
9	51	„ Schluchsee nach Löffingen . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23	20	24	—	10	—	9	—
10	53	„ Lenzkirch nach Stühlingen . . .	50	--	52	46	35	15	43	8	17	36	66	24	19	36	10	—	75	43	—	—
11	57	„ Donaueschingen nach Ludwigshafen	644	25	175	45	267	27	499	38	434	42	963	21	2,300	27	245	3	298	21	467	56
12	75	„ Hornberg nach Schramberg . .	43	10	—	—	428	58	357	8	167	28	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
13		„ Dürrheim nach Donaueschingen	28	31	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			10,264	25	7,471	50	8,274	7	10,304	54	7,425	6	5,977	30	9,034	36	4,934	53	4,455	15	4,619	48
		Inspectionsbezirk Constanz.																				
1	57	Von Donaueschingen nach Ludwigshafen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37	56	189	20	183	52
2	58	„ Geisingen nach Tuttlingen . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,030	58	405	7	401	42
3	59	„ Tuttlingen nach Schaffhausen .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	455	12	478	43	468	54
4	61	„ Singen nach Constanz	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	349	13	659	1	1,444	44
5	62	„ Schaffhausen nach Ulm	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	167	49	353	3	1,221	23
6	74	„ Constanz nach Frauenfeld . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	135	6	36	48	32	2
7	111	„ Engen nach Singen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	260	49	404	49	214	59
			—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2,437	3	2,526	51	3,967	36

[1] Die Straße ging im Jahr 1851 von Marbach bis Geisingen.

Ordnungs-Nro.	Nummer der Straße	Bezeichnung der Straße	Sonstiger Aufwand bei Unterhaltung der Staatsstraßen in den Jahren: 1851		1852		1853		1854		1855		1856		1857		1858		1859		1860	
			fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.
		Inspectionsbezirk Stockach.																				
1	57	Von Donaueschingen nach Ludwigshafen	162	40	229	53	246	31	477	48	663	13	672	19	685	47	592	33	605	27	786	5
2	58	„ Geisingen nach Tuttlingen	—	—	1	32	35	4	148	55	110	14	1,005	43	2,629	7	—	—	—	—	—	—
3	59	„ Tuttlingen nach Schaffhausen	684	34	467	32	370	15	279	30	508	46	356	44	181	39	—	—	—	—	—	—
4	60	„ Stockach nach Tuttlingen	86	42	—	—	169	27	129	59	150	8	161	27	350	43	215	17	293	40	287	40
5	61	„ Singen nach Constanz	130	8	168	18	238	42	663	21	721	16	359	45	393	12	—	—	—	—	—	—
6	62	„ Schaffhausen nach Ulm	854	33	1,126	11	792	46	1,242	48	1,654	44	964	47	1,282	34	798	25	364	20	442	56
7	63	„ Mößkirch nach Sigmaringen	248	52	4	17	4	12	78	17	15	45	—	—	—	—	180	29	302	19	236	48
8	64	„ Stockach nach Radolfzell	—	—	170	37	19	58	206	6	691	19	14	59	33	41	217	6	167	14	35	29
9	65	„ „ „ Ostrach	4,156	37	61	54	184	9	129	9	222	2	1,991	48	114	9	809	28	168	11	442	19
10	66	„ Ueberlingen nach Mößkirch	275	47	173	24	211	25	140	—	195	59	345	40	1,583	38	101	38	59	16	18	29
11	67	„ Ludwigshafen nach Friedrichshafen	1,353	20	945	22	662	12	800	45	872	57	992	10	534	31	575	23	1,612	41	982	36
12	68	„ Ueberlingen nach Ostrach	15	44	75	28	149	26	266	16	123	43	10	2	—	—	—	—	—	—	—	—
13	69	„ Unteruhldingen nach Altshausen	121	9	30	43	63	22	203	2	133	24	27	58	13	42	2,010	54	364	8	1,204	31
14	70	„ Maurach nach Markdorf	442	53	65	21	10	5	87	41	112	37	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
15	71	„ Meersburg nach Ravensburg	124	57	306	20	232	16	202	16	574	56	347	28	64	30	945	46	375	2	61	33
16	72	„ Pfullendorf nach Mengen	—	—	—	—	—	—	1	37	1,727	17	—	—	—	—	9	20	—	—	18	31
17	73	„ Heiligenberg nach Ostrach	—	—	—	—	—	—	—	—	49	12	—	—	9	56	10	—	23	13	14	43
18	74	„ Constanz nach Frauenfeld	—	—	—	—	—	—	46	48	—	—	105	46	112	47	—	—	—	—	—	—
19	84	„ Hilzingen nach Thaingen	—	—	—	—	67	19	180	9	90	38	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20	111	„ Engen nach Singen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	218	30	—	—	—	—	—	—
			8,657	56	3,826	52	3.457	9	5,284	27	8,618	10	7,356	36	8,208	26	6,466	19	4,335	31	4,531	40
		Zusammenstellung.																				
		Inspectionsbezirk Wertheim	2,362	45	3,745	12	7,226	33	4,675	5	1.607	49	7,160	48	5,703	56	6,886	14	4,308	34	6,861	11
		„ Mosbach	966	19	2,981	4	3,130	8	1,262	50	601	44	1,381	40	1,666	4	3,395	36	1,802	–	3 396	8
		„ Mannheim	1,469	16	2,544	23	3,178	1	2,414	33	2,399	35	485	49	1,762	49	1,489	27	1,090	8	1,456	—
		„ Bruchsal	1,877	16	1,884	54	3.627	10	3,302	36	2.218	1	715	50	1,487	38	3,285	50	3,187	5	2.793	16
		„ Carlsruhe	3,264	15	4,632	18	7.066	52	6,297	46	3,298	41	3 801	50	2,956	30	4,523	43	3,974	4	6.372	7
		„ Rastatt	4,768	41	7,897	13	10,037	1	10,225	22	5,373	30	2 887	50	3,941	41	4,225	45	4,485	2	4,456	35
		„ Achern	8,915	20	12,388	47	7,457	33	8,632	24	6,155	15	3,356	58	4,429	35	4,556	18	5 441	53	3,918	46
		„ Offenburg	5,676	48	5,830	39	5,003	27	9,550	29	8,532	43	4,768	41	5,231	49	8,279	16	3.953	38	5,665	39
		„ Lahr	16,677	50	15,479	53	15,021	10	9,805	—	7,045	21	6,416	54	5,319	22	6,316	37	4,914	25	7,399	14
		„ Emmendingen	2,274	2	4,295	47	3,573	37	1,705	3	1,392	30	5,569	54	2,449	49	2,391	23	4,661	38	4,163	—
		„ Freiburg	2,448	24	2,720	52	2,366	59	2,105	15	1.310	20	2 197	5	1.494	3	4,316	28	1,825	31	2.700	12
		„ Lörrach	4 699	24	5,645	53	5.030	48	7,117	51	4,981	51	8,704	51	9,415	11	6,271	43	4,556	18	4.769	—
		„ Waldshut	9,448	47	12.906	56	11,182	58	7,853	23	9,186	—	4.753	4	8,040	5	5,763	58	6.060	47	10,133	42
		„ Donaueschingen	10,264	25	7,471	50	8,274	7	10,304	54	7,425	6	5,977	30	9,034	36	4.934	53	4,455	15	4,619	48
		„ Constanz	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	2,437	3	2.526	51	3,967	36
		„ Stockach	8,657	56	3,826	52	3,457	9	5.284	27	8,618	10	7,356	36	8,208	26	6,466	19	4,335	31	4,531	40
		Summa	83,771	28	94,252	33	95,633	33	90,536	58	70,146	36	65,535	20	71,141	34	75,540	33	61,578	40	77,203	54