Badische Landesbibliothek Karlsruhe

Digitale Sammlung der Badischen Landesbibliothek Karlsruhe

A. An den Staatsstraßen

urn:nbn:de:bsz:31-217929

Visual Library

Beilage XI.

Tabelle

über den

Unterhaltungsaufwand der Straßen im Ganzen mit Ausschluß der Kosten für Verbesserungen

in den Jahren 1851 bis incl. 1860.

A. An den Staatsstraßen.

Ordnungs-Nro.	Nummer der Straße	Bezeichnung der Straße	Aufwand im Ganzen bei Unterhaltung der Staatsstraßen in den Jahren: 1851		1852		1853		1854		1855		1856		1857		1858		1859		1860	
			fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.
		Inspectionsbez. Wertheim.																				
1	4	Von Wiesenbach nach Würzburg . .	6,315	59	6,782	25	7,466	43	7,193	40	6,225	49	6,639	—	6,616	7	7,318	3	6,024	32	7,174	13
2	5	„ Mosbach nach Königshofen . .	2,718	7	2,832	50	3,111	42	2,997	56	2,679	54	4,846	48	3,669	13	3,614	7	2,327	37	3,402	24
3	6	„ Wertheim nach Mergentheim . .	5,551	20	4,962	5	5,601	48	5,112	4	4,945	25	9,110	55	8,840	—	9,073	31	15,488	20	11,755	6
4	7	„ Miltenberg nach Würzburg . .	2,020	26	1,814	16	1,350	3	1,114	17	1,511	49	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5	8	„ Hardheim nach Wertheim . . .	1,615	45	1,694	33	1,645	54	1,590	6	1,782	46	2,521	49	4,353	44	3,243	29	2,356	49	2,587	30
6	87	„ Wertheim n. Würzburg (Mainthal)	5,993	18	5,646	48	6,489	6	5,686	2	5,097	28	5,339	15	5,147	29	5,875	9	6,294	15	6,836	32
7	89	Jartthalstraße	2,370	36	2,294	41	2,405	15	2,291	12	1,818	44	1,467	57	1,418	—	1,754	23	1,206	54	2,193	20
8	97	Von Walldürn nach Amorbach . . .	—	—	—	—	410	40	485	52	2,742	28	1,357	41	1,324	6	1,327	4	1,462	51	1,425	57
9	156	„ Krautheim nach Schweigern . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,248	26	1,771	22	2,781	29	2,296	58	2,727	55
			26,585	31	26,027	38	28,481	11	26,471	9	26,804	23	32,531	51	33,140	1	34,987	15	37,458	16	38,102	57
		Inspectionsbezirk Mosbach.																				
1	4	Von Wiesenbach nach Würzburg . .	11,715	26	9,605	20	9,065	27	7,798	52	7,755	13	8,226	15	7,918	54	9,184	33	7,495	43	11,516	55
2	5	„ Auerbach nach Königshofen . .	3,354	39	3,084	39	3,184	38	3,156	37	3,057	56	3,518	43	3,456	43	4,300	50	3,446	2	3,861	46
3	10	„ Eppingen nach Heinsheim . . .	1,858	41	2,229	24	2,613	33	2,636	7	2,151	17	2,491	—	2,303	23	2,619	17	2,713	21	2,974	3
4	77	„ Langenbrücken n. Aglasterhausen	724	48	5,167	47	3,978	57	2,225	42	2,013	47	2,201	2	2,345	48	2,789	33	2,118	55	2,568	13
5	90	„ Buchen nach Mudau	528	17	709	19	826	59	667	21	627	38	805	16	757	21	1,232	14	1,089	45	1,404	44
6	91	„ Buchen nach Adelsheim	1,230	23	1,059	16	647	40	567	58	831	49	1,194	47	1,330	26	1,364	37	1,228	29	1 632	1
7	159	„ Adelsheim nach Möckmühl . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,232	27	1,216	52	1,606	56
			19,412	14	21,855	45	20,317	14	17,052	37	16,437	40	18,437	3	18,112	35	22,723	31	19,309	7	25,564	38
		Inspectionsbez. Mannheim.																				
1	1	Von Frankfurt nach Basel	6,147	15	6,645	3	6,886	17	5,893	29	6,057	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	2	„ Mannheim nach Kehl	10,181	24	10,313	20	11,520	22	11,030	1	9,966	42	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	3	„ Mannheim nach Heilbronn . .	12,068	36	14,375	5	13,994	26	12,507	54	12,644	38	13,282	38	14,027	43	14,258	34	12,936	36	12 494	43
4	4	„ Wiesenbach nach Würzburg . .	2 885	56	2,962	20	2,734	31	2,475	20	2 292	55	3,168	55	3,120	23	3,171	42	3,059	28	3,395	30
5	9	„ Schwetzingen nach Heidelberg .	550	32	596	52	595	36	1,019	43	552	21	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6	78	„ Hockenheim nach Speyer	660	30	681	57	2,117	57	1,748	28	1,451	34	1,222	54	909	44	1,218	4	1,035	42	1,267	42
7	162	„ Neckargemünd nach Eberbach . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	389	14	965	38	425	4	473	32
			32,494	13	35,574	37	37,849	9	34,674	55	32,965	14	17,674	27	18,447	4	19,613	58	17,456	50	17,631	27
		Inspectionsbezirk Bruchsal.																				
1	1	Von Frankfurt nach Basel	5,931	36	6,353	50	7,022	20	6,819	39	6,832	14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	2	„ Mannheim nach Kehl	2,929	43	3,782	39	4,279	52	4,154	46	4,506	47	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	3	„ Mannheim nach Heilbronn . . .	5,078	24	4,186	52	4,624	25	4,032	57	3,272	—	3,391	51	3,418	18	3,999	18	3,898	40	4,211	24
4	10	„ Eppingen nach Heinsheim . . .	1,912	3	1,896	41	1,838	22	2,049	22	1,921	22	2,190	22	2,180	49	2,563	53	2,428	18	2,942	37
5	11	„ Durlach nach Heilbronn	5,610	42	6,133	42	6,971	30	6,731	33	6,346	50	7,775	9	8,780	32	10,018	31	9,599	49	8,482	50
6	12	„ Bruchsal nach Knittlingen . . .	4,459	11	4,639	50	4,818	16	4,516	22	4,077	18	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7	16	„ Bretten nach Pforzheim	402	1	664	25	545	35	581	16	608	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8	77	„ Langenbrücken nach Mosbach . .	4,016	7	4,535	26	4,937	22	4,592	21	4,566	5	4,416	12	4,287	43	4,151	38	4,037	35	4,656	10
9	93	„ Huttenheim nach Germersheim .	—	—	—	—	—	—	120	43	113	18	284	10	323	34	368	29	379	15	370	30
			30,339	47	32,193	25	35,037	42	33,598	59	32,243	55	18,057	44	18,990	56	21,101	49	20,343	37	20,663	31

Ordnungs-Nro.	Nummer der Straße	Bezeichnung der Straße	Aufwand im Ganzen zur Unterhaltung der Staatsstraßen in den Jahren: 1851		1852		1853		1854		1855		1856		1857		1858		1859		1860	
			fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.
		Inspectionsbez. Carlsruhe.																				
1	1	Von Frankfurt nach Basel	8,293	56	10,490	13	9,533	2	7,720	49	6,768	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	2	„ Mannheim nach Kehl	5,414	8	7,649	32	7,262	57	4,659	41	4,150	15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	11	„ Berghausen nach Heilbronn . .	1,624	9	1,452	22	1,700	35	1,313	41	1,613	2	933	24	1,071	30	1,336	1	1,283	2	1,298	34
4	13	„ Carlsruhe nach Stuttgart . .	21,858	19	21,639	59	22,279	—	20,694	35	17,805	12	17,007	40	16,011	2	15,562	15	14,803	21	19,833	52
5	15	„ Pforzheim nach Weil die Stadt	1,601	46	2,403	26	2,899	20	2,274	45	2,362	49	2,318	14	2,172	28	2,504	1	2,564	21	2,519	51
6	16	„ „ „ Bretten	1,338	15	1,512	20	1,262	21	1,271	16	1,088	49	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7	17	„ Carlsruhe nach Mühlburg . . .	4,876	14	4,755	32	3,957	8	3,424	7	2,490	55	1,742	54	2,460	37	2,175	21	3,296	44	3,729	38
8	18	„ „ „ Ettlingen . . .	3,836	38	6,549	49	7,109	45	2,860	43	3,651	54	2,952	45	2,893	55	3,726	45	4,495	31	5,685	4
9	19	„ „ „ Leopoldshafen .	1,709	45	3,046	53	2,489	18	1,737	5	2,659	12	2,304	35	2,270	5	1,867	23	2,459	56	2,868	59
10	20	„ Ettlingen nach Pforzheim . . .	4,303	4	5,798	4	5,119	14	5,562	30	4,634	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11	79	„ Mühlburg nach der Schiffbrücke	1,718	51	1,205	26	1,475	53	1,112	46	875	33	2,002	22	1,337	26	883	15	1,697	44	1,691	2
12	158	„ Pforzheim nach Calw	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	201	31	4,317	53	4,942	53	7,590	33	6,223	21
			56,575	5	66,503	36	65,088	33	52,631	58	48,099	51	29,463	25	32,534	56	32,997	54	38,191	12	43,850	21
		Inspectionsbezirk Rastatt.																				
1	1	Von Frankfurt nach Basel	4,733	42	3,878	12	3,770	18	3,141	26	3,160	18	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	2	„ Mannheim nach Kehl	4,608	8	3,512	1	3,253	2	2,605	19	2,653	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	21	„ Neumalsch nach Oos	2,840	42	2,548	25	2,973	16	2,584	25	2,335	32	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4	22	„ Rastatt nach Freudenstadt . . .	11,851	44	14,856	39	17,623	21	18,810	8	14,448	41	12,903	38	15,739	49	14,918	49	15,911	4	14,054	52
5	23	„ Oos nach Baden	755	27	809	46	1,084	58	690	24	715	46	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6	80	„ Baden nach Eberstein	669	47	756	20	796	37	746	27	819	38	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7	81	„ Müllenbild nach Gernsbach . .	871	54	575	21	584	19	619	56	524	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8	92	„ Muggensturm nach Rothenfels .	—	—	—	—	2,058	39	1,205	7	1,649	24	1,458	12	1,349	20	1,111	5	842	50	853	26
			26,331	24	26,936	44	32,144	30	30,403	12	26,306	34	14,361	50	17,089	9	16,029	54	16,753	54	14,908	18
		Inspectionsbezirk Achern.																				
1	1	Von Frankfurt nach Basel	3,420	34	3,571	33	3,952	2	4,055	33	3,952	21	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	2	„ Mannheim nach Kehl	4,586	57	3,105	16	2,213	50	1,990	35	2,057	22	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	14	„ Neufreistett an den Rheinhafen	238	6	237	—	1,043	28	225	48	181	18	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4	24	„ Renchen nach Oberkirch	841	8	784	25	730	29	857	18	812	15	1,093	27	1,258	26	1,624	29	1,307	20	1,516	6
5	25	„ Sand nach Freudenstadt	5,799	5	6,933	10	7,155	52	6,698	2	5,506	36	5,016	43	4,760	17	5,215	58	5,543	27	6,320	16
6	26	„ Oppenau über Griesbach auf den Kniebis	6,929	38	10,826	36	5,947	18	6,801	34	5,019	5	5,059	6	5,487	16	5,876	8	7,480	15	5,815	38
7	27	„ Oppenau nach Antogast	1,524	3	2,164	17	1,135	26	1,479	47	436	38	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8	86	„ Achern nach Illenau	88	3	75	50	100	7	100	27	91	50	78	50	138	25	150	7	134	47	427	28
			23,427	34	27,698	7	22,278	32	22,209	4	18,057	25	11,248	6	11,644	24	12,866	42	14,465	49	14,079	28
		Inspectionsbez. Offenburg.																				
1	1	Von Frankfurt nach Basel	4,427	14	5,513	24	4,133	57	5,327	2	5,897	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	2	„ Mannheim nach Kehl	1,557	19	1,446	22	1,548	48	3,421	39	3,664	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	25	„ Sand nach Freudenstadt	696	54	643	25	585	17	671	52	620	54	629	51	732	20	697	—	700	23	808	58
4	28	„ Kehl nach Schaffhausen	15,431	5	12,648	5	11,548	34	9,822	14	10,880	17	14,609	1	15,139	7	18,863	38	17,964	34	19,395	26
5	29	„ „ „ Lahr	1,066	—	1,358	1	1,178	14	1,393	16	1,040	29	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6	30	„ Offenburg nach Goldscheuer . .	1,057	36	1,270	19	1,095	36	2,074	25	1,151	40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			24,236	8	22,879	36	20,090	26	22,710	28	23,254	24	15,238	52	15,871	27	19,560	38	18,664	57	20,204	24

Ordnungs-Nro.	Nummer der Straße	Bezeichnung der Straße	Aufwand im Ganzen zur Unterhaltung der Staatsstraßen in den Jahren: 1851		1852		1853		1854		1855		1856		1857		1858		1859		1860	
			fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.
		Inspectionsbezirk Lahr.																				
1	1	Von Frankfurt nach Basel	2.789	43	2,188	11	2,065	33	2.222	57	2,230	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	28	„ Kehl nach Schaffhausen	5,563	31	7,266	27	8.522	16	5,355	15	3,226	59	3,864	15	3,315	24	3,079	25	3,914	39	4.008	29
3	29	„ „ „ Lahr	947	39	961	31	904	35	928	44	945	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4	31	„ Dinglingen nach Biberach . . .	4,400	6	5,905	28	4,914	44	5.720	21	5.130	37	5.527	40	5,329	48	5,348	52	3,935	—	4,806	7
5	32	„ Mietersheim nach Lahr	888	25	742	39	1,392	36	768	53	1,261	19	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6	33	„ Ettenheim nach Haslach	3,791	29	4,527	6	2,828	16	2,288	28	2,431	34	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7	34	„ Gutach nach Freudenstadt . . .	10,283	2	8,262	52	7,327	33	5,769	46	4,400	—	4,492	25	5,659	17	5,688	12	4,965	13	4,563	44
8	35	„ Wolfach nach Alpirsbach	7,095	12	3,827	49	3 824	39	2,493	7	2,371	39	2,665	6	2,296	30	3,208	44	3,270	20	2,873	53
9	36	„ Emmendingen nach Haslach . .	1,071	5	1,130	10	1.087	6	1,026	17	947	38	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
10	121	„ Schiltach nach Schramberg . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	659	19	3,467	7	2,894	19
			36,830	12	34,812	13	32,867	18	26,573	48	22,945	1	16,549	26	16,600	59	17,984	32	19,552	19	19,146	32
		Inspectionsbezirk Emmendingen.																				
1	1	Von Frankfurt nach Basel	5 835	25	7,744	31	4,432	50	3,901	18	3,635	17	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	36	„ Emmendingen nach Haslach . .	4 781	31	3,149	32	3,573	15	3,068	38	3,071	8	2,883	48	3,590	50	4,473	21	7,356	8	9,688	38
3	37	„ Freiburg nach Waldkirch	980	23	671	1	1,185	26	1,518	54	941	15	865	10	963	3	1,248	18	1,495	16	2,238	35
4	38	„ Bleibach nach Villingen	1,162	48	1,254	13	2.209	16	1 037	10	1,028	53	7,280	17	4,214	14	4.474	3	6,524	32	6,888	40
			12,760	7	12.819	17	11,400	47	9,526	—	8,676	33	11,029	15	8,768	7	10,195	42	15,375	56	18,815	53
		Inspectionsbezirk Freiburg.																				
1	1	Von Frankfurt nach Basel	6,381	53	6,160	49	4,766	7	4,995	43	4,960	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	37	„ Freiburg nach Waldkirch	135	13	57	36	20	—	69	51	113	21	1,555	19	1.554	40	3.150	35	1,536	2	1.817	56
3	43	„ Breisach nach Donaueschingen .	24,806	51	26.571	27	27,469	36	24,756	6	25,093	34	28.270	17	29,540	6	28,180	49	30,599	35	31,281	57
4	88	Vom Breisgau in's obere Wiesenthal	2,188	51	2,214	44	1.662	13	850	21	867	25	1,434	8	1,152	34	1,050	53	1,069	33	934	47
			33,515	48	35,004	36	33,917	56	30,672	1	31,034	27	31,259	44	32,247	20	32,382	17	33,205	10	34,034	40
		Inspectionsbezirk Lörrach.																				
1	1	Von Frankfurt nach Basel	8,521	5	6,904	55	6,537	2	5,222	23	4,799	18	1,004	10	1,710	3	1,695	50	1,365	59	1,367	33
2	44	„ Müllheim nach Badenweiler . .	795	52	650	–	1,074	53	997	5	1,325	34	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	45	„ Schliengen nach Binzen	4,931	13	4,149	21	3,488	58	4,043	28	3,624	38	4,267	36	4.697	30	4,358	—	3,451	20	3,525	37
4	46	„ Binzen nach Beuggen	4.994	36	5,615	27	4,233	30	6.107	42	4,269	40	5,168	28	4.346	56	3,544	9	3,039	20	3,264	23
5	48	„ Basel nach Schaffhausen	2,110	55	2.053	25	1,788	26	1.598	28	1,778	24	2,115	58	1,909	42	2,130	37	1,817	37	2,352	10
6	49	„ „ „ St. Blasien	15 032	41	14,183	18	15,106	32	12,665	25	12,940	34	15,054	47	16,102	43	13,003	47	13,366	1	15,169	29
7	88	Vom Breisgau in's obere Wiesenthol	652	58	299	50	1.549	5	860	15	1,088	3	1,658	40	1,579	53	4,429	26	2,921	8	3,202	6
8	94	Von Geschwänd nach Todtnau . . .	—	—	—	—	—	—	255	8	176	—	238	3	273	23	240	36	235	33	277	2
9	95	„ Schopfheim nach Brennet . . .	—	—	—	—	—	—	648	47	1,246	34	1,889	44	2.745	29	2,887	56	763	6	1.521	32
			37,039	20	33,856	16	33,778	26	32,398	41	31,248	45	31,397	26	33,365	39	32,290	21	26,960	4	30,679	52

Ordnungs-Nro.	Nummer der Straße	Bezeichnung der Straße	Aufwand im Ganzen zur Unterhaltung der Staatsstraßen in den Jahren: 1851		1852		1853		1854		1855		1856		1857		1858		1859		1860	
			fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.
		Inspectionsbez. Waldshut.																				
1	46	Von Binzen nach Beuggen	724	35	723	8	546	56	582	23	542	44	453	36	464	6	382	50	206	4	325	25
2	47	„ Degerfelden nach Rheinfelden .	1.265	29	368	28	339	39	338	14	439	19	303	14	307	38	308	18	321	12	292	11
3	48	„ Basel nach Schaffhausen	17,267	59	14,729	16	14,658	1	10.958	18	15,086	22	11.579	25	15.783	45	13.567	57	12,476	41	12,991	39
4	49	„ „ „ St. Blasien	2 608	22	3,137	24	2,516	28	2,657	44	2.656	29	2.657	54	3,127	15	2,265	44	1,782	34	2,365	25
5	50	„ Neustadt nach Waldshut	4,210	8	4,730	43	4,785	45	4,503	50	4,006	54	3,235	23	4.083	9	4,076	43	3,500	57	3,766	24
6	51	„ Schluchsee nach Löffingen . . .	2.512	36	2,343	46	1,971	36	1.510	34	1,442	54	1,351	32	1,723	50	1,958	39	1,765	7	1,737	51
7	52	„ Lenzkirch nach Thiengen	4,298	25	4,287	36	4,073	49	3,494	49	3,148	14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8	53	„ „ „ Stühlingen . . .	2.949	–	3,766	46	3,331	23	2,176	25	2,032	39	2,137	24	2,196	41	2,516	36	2,151	25	2,101	54
9	54	Vom Randen nach Kadelburg	7,893	35	7,230	39	6,313	46	5,691	45	4.912	26	5,322	42	5,734	5	5,314	48	5,354	51	2,563	35
10	55	Von Bechtersbohl nach Rheinheim .	419	16	544	42	393	51	534	27	657	12	584	29	566	18	380	3	326	22	1,664	23
11	56	„ Schaffhausen nach Zürich . . .	1,873	15	1,666	6	1,953	1	1,586	21	1.552	29	1,529	14	1,333	27	1,172	59	525	54	1,080	5
12	76	„ Birkendorf nach Bettmaringen .	712	9	650	24	651	8	622	29	469	36	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
13	82	„ Riedern nach Eglisau	741	48	274	36	243	45	195	25	194	10	114	24	58	8	67	34	188	10	53	8
14	83	„ Erzingen nach Schaffhausen . .	609	28	793	24	538	56	870	57	775	53	835	12	755	8	987	9	553	28	463	10
15	85	„ Jestetten nach Rheinau	420	4	838	15	583	24	218	34	286	13	292	19	228	9	205	31	199	42	609	57
16	95	„ Brennet nach Schopfheim . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1.859	19	2.425	53
17	112	„ St. Blasien nach Albbruck . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	449	7	865	17	2 880	34	4,271	57
			48,506	9	46,175	13	42,901	28	35,942	15	38,203	34	30,396	48	36,810	41	34,070	8	34,322	20	39,412	57
		Inspectionsbezirk Donaueschingen.																				
1	28	Von Kehl nach Schaffhausen	28.382	39	33,633	33	31.694	44	25,775	17	24,781	28	22.975	15	24,706	12	25,088	43	24.158	30	26,556	43
2	38	„ Bleibach nach Villingen	3,556	52	3,431	33	3.213	35	3,540	7	3,182	43	2,815	20	3,144	9	2.900	22	4,687	50	6,352	26
3	39	„ Triberg nach Furtwangen . . .	1,233	43	1,153	37	1,398	57	1 607	16	1.589	29	1,516	33	1.160	39	1,557	45	1,726	52	1,966	31
4	40	„ Böhrenbach nach Donaueschingen	4,012	58	1.334	38	1,412	16	2.729	17	1 996	55	1,911	51	2.029	18	1,680	35	1,708	57	2,000	48
5	41	„ Neustadt nach Bregenbach . . .	673	25	1.263	12	1,430	24	1,290	39	1.799	30	1,851	27	1,362	41	1,522	35	1,472	16	1,557	37
6	42	„ Dürrheim nach Geisingen [1]) . .	6.704	53	4,293	57	4,130	24	4,617	32	3,067	7	2,453	32	2 534	42	2,613	44	2,474	10	2,481	3
7	43	„ Breisach nach Donaueschingen .	7,246	53	7,037	31	8,009	35	7.588	15	8 780	7	7,100	59	8,200	14	8,054	1	8,133	41	7,950	7
8	50	„ Neustadt nach Waldshut	1.189	8	2,145	28	1.561	9	1,160	4	1,106	20	1,143	42	1 544	55	1,286	52	1,347	57	1,567	9
9	51	„ Schluchsee nach Löffingen . .	338	42	377	26	360	28	339	24	351	58	295	1	426	42	425	—	410	—	406	9
10	53	„ Lenzkirch nach Stühlingen . . .	380	15	371	16	363	37	366	38	352	57	393	53	382	5	370	50	450	35	342	56
11	57	„ Donaueschingen nach Ludwigshafen	2,471	49	2,051	31	2,022	35	2,652	14	3,062	1	3,720	47	4,824	59	3,160	39	3,316	5	3,655	16
12	75	„ Hornberg nach Schramberg . .	237	19	262	49	691	22	636	20	437	15	65	2	—	—	—	—	—	—	—	—
13		„ Dürrheim nach Donaueschingen	5,276	32	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			61,705	8	57,356	31	56,289	6	52,303	3	50,507	50	46,279	22	50,316	39	48,661	6	49,886	53	54,836	45
		Inspectionsbezirk Constanz.																				
1	57	Von Donaueschingen nach Ludwigshafen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2,210	13	2,616	6	2,777	8
2	58	„ Geisingen nach Tuttlingen . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2,016	32	2,140	45	2,452	47
3	59	„ Tuttlingen nach Schaffhausen .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2,368	33	2.095	44	2.230	—
4	61	„ Singen nach Constanz	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2,626	8	3,096	10	3,878	51
5	62	„ Schaffhausen nach Ulm	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2,350	21	2,750	10	3,711	15
6	74	„ Constanz nach Frauenfeld . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	154	45	78	20	62	2
7	111	„ Engen nach Singen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	654	54	891	25	701	46
			—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12,281	26	13,668	40	15,813	49

[1]) Im Jahr 1851 ging die Straße von Marbach bis Geisingen.

Ordnungs-Nro.	Nummer der Straße	Bezeichnung der Straße	Aufwand im Ganzen zur Unterhaltung der Staatsstraßen in den Jahren: 1851		1852		1853		1854		1855		1856		1857		1858		1859		1860	
			fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.	fl.	kr.
		Inspectionsbezirk Stockach.																				
1	57	Von Donaueschingen nach Ludwigshafen	7,632	20	6,818	27	6,397	11	5,717	40	5,729	50	5,402	2	6,164	20	3,190	37	2,974	17	3,330	4
2	58	„ Geisingen nach Tuttlingen	1,526	25	1,717	9	1,607	50	1,683	35	1,431	29	2,146	27	3,756	46	—	—	—	—	—	—
3	59	„ Tuttlingen nach Schaffhausen	3,636	29	3,010	44	3,324	28	2,521	25	2,730	46	1,719	58	1,632	26	—	—	—	—	—	—
4	60	„ Stockach nach Tuttlingen	3,131	18	2,277	35	2,634	59	2 139	12	1,961	44	2.364	56	2,385	29	2,344	59	1,925	36	1,941	33
5	61	„ Singen nach Constanz	2,610	—	2,284	44	2,809	6	3,188	38	2.971	45	2,634	38	2,684	9	—	—	—	—	—	—
6	62	„ Schaffhausen nach Ulm	10,086	23	8,761	5	7,681	—	7,886	47	8,422	1	7,269	6	7,562	48	5,106	56	4,035	2	4,162	24
7	63	„ Mößkirch nach Sigmaringen	1,228	11	899	38	896	18	930	1	642	54	705	52	661	47	887	3	951	57	1,075	52
8	64	„ Stockach nach Radolfzell	1,094	5	1,505	26	1,049	22	1,211	58	1,757	19	1,236	—	1,134	46	1.239	9	1,235	46	777	54
9	65	„ „ „ Ostrach	5,962	4	1,671	1	2,132	9	1,491	13	1,705	3	3,371	48	1,635	36	2,092	21	1,442	42	1,756	19
10	66	„ Ueberlingen nach Mößkirch	2,797	44	2,319	18	2,212	44	2 080	25	2,233	57	2.362	—	3.519	35	2,238	7	2,062	9	1,967	43
11	67	„ Ludwigshafen nach Friedrichshafen	3,508	58	4,668	58	4.153	11	3.598	26	3,768	52	4,175	14	3,206	19	3,505	4	4,602	50	3,592	48
12	68	„ Ueberlingen nach Ostrach	2,337	2	2,216	59	2 424	19	2,105	27	1,880	17	667	41	—	—	—	—	—	—	—	—
13	69	„ Unteruhldingen nach Altshausen	2,031	33	2,219	13	2,039	36	2,072	17	2,049	52	1,979	37	1,809	10	3,890	56	2,131	51	3,156	44
14	70	„ Maurach nach Markdorf	1,311	8	913	17	859	55	942	6	769	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
15	71	„ Meersburg nach Ravensburg	1,432	55	1,862	2	1,692	34	1,194	43	1,657	38	1,359	22	1,050	47	1,970	51	1,312	34	1,056	15
16	72	„ Pfullendorf nach Mengen	287	12	272	51	312	26	240	33	1,984	57	255	20	224	45	234	7	225	15	253	3
17	73	„ Heiligenberg nach Ostrach	305	20	343	9	319	13	310	50	381	2	315	1	866	52	765	9	697	21	795	—
18	74	„ Constanz nach Frauenfeld	117	20	64	52	79	42	122	36	55	19	178	50	122	48	—	—	—	—	—	—
19	84	„ Hilzingen nach Thaingen	299	49	480	40	337	55	444	33	323	16	200	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20	111	„ Engen nach Singen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	544	21	—	—	—	—	—	—
			51,336	16	44,307	8	42,964	48	39,882	25	42,457	9	38,343	52	38,932	44	27,465	19	23,597	20	23,865	39
		Zusammenstellung.																				
		Inspectionsbezirk Wertheim	26,585	31	26,027	38	28,481	11	26,471	9	26,804	23	32.531	51	33,140	1	34,987	15	37,458	16	38,102	57
		„ Mosbach	19,412	14	21,855	45	20.317	14	17,052	37	16,437	40	18,437	3	18,112	35	22,723	31	19,309	7	25.564	38
		„ Mannheim	32,494	13	35,574	37	37,849	9	34.674	55	32,965	14	17,674	27	18,447	4	19 613	58	17,456	50	17,631	27
		„ Bruchsal	30,339	47	32,193	25	35,037	42	33,598	59	32,243	55	18.057	44	18,990	56	21,101	49	20,343	37	20,663	31
		„ Carlsruhe	56,575	5	66,503	36	65,088	33	52,631	58	48 099	51	29,463	25	32,534	56	32,997	54	38,191	12	43,850	21
		„ Rastatt	26,331	24	26,936	44	32,144	30	30,403	12	26,306	34	14,361	50	17,089	9	16,029	54	16,753	54	14,908	18
		„ Achern	23,427	34	27,698	7	22,278	32	22,209	4	18,057	25	11,248	6	11,644	24	12,866	42	14,465	49	14,079	28
		„ Offenburg	24,236	8	22,879	36	20,090	26	22,710	28	23,254	24	15,238	52	15,871	27	19,560	38	18,664	57	20,204	24
		„ Lahr	36,830	12	34,812	13	32,867	18	26,573	48	22,945	1	16,549	26	16,600	59	17,984	32	19,552	19	19,146	32
		„ Emmendingen	12,760	7	12,819	17	11,400	47	9,526	—	8,676	33	11,029	15	8,768	7	10,195	42	15,375	56	18,815	53
		„ Freiburg	33,515	48	35,004	36	33,917	56	30,672	1	31,034	27	31,259	44	32,247	20	32,382	17	33,205	10	34,034	40
		„ Lörrach	37.039	20	33,856	16	33,778	26	32,398	41	31,248	45	31,397	26	33,365	39	32,290	21	26,960	4	30,679	52
		„ Waldshut	48,506	9	46.175	13	42,901	28	35 942	15	38,203	34	30,396	48	36,810	46	34,070	8	34,322	20	39,412	57
		„ Donaueschingen	61,705	8	57,356	31	56,289	6	52,303	3	50,507	50	46,279	22	50.316	39	48,661	6	49,886	53	54,836	45
		„ Constanz	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12,381	26	13,668	40	15,813	49
		„ Stockach	51,336	16	44,307	8	42,964	48	39,882	25	42,457	9	38,343	52	38.962	44	27,465	19	23,597	20	23,865	39
		Summa	521,094	56	524,000	42	515,407	6	467,050	35	449,242	45	362,269	11	382,902	46	395,312	32	399,210	24	431,611	11