

Badische Landesbibliothek Karlsruhe

Digitale Sammlung der Badischen Landesbibliothek Karlsruhe

12. Die Einnahmen der badischen Eisenbahnen im Februar 1908

[urn:nbn:de:bsz:31-220978](https://nbn-resolving.org/urn:nbn:de:bsz:31-220978)

12. Die Einnahmen der badischen Eisenbahnen im Februar 1908.

a. Der Staatseisenbahnen:

	Aus dem Personen- verkehr <i>M</i>	Aus dem Güter- verkehr <i>M</i>	Aus sonstigen Quellen <i>M</i>	Im ganzen <i>M</i>	Januar bis mit Februar <i>M</i>
Nach geschätzter Fest- stellung 1908	1 384 220	4 670 730	788 200	6 843 150	13 242 560
Auf 1 km Betriebslänge	834	2 675	—	3 957	7 661
Nach geschätzter Fest- stellung 1907	1 491 430	3 927 460	732 030	6 150 920	12 636 470
Auf 1 km Betriebslänge	910	2 274	—	3 605	7 403
Nach endgültiger Fest- stellung 1907	1 437 444	4 107 201	788 195	6 332 840	12 947 490
Im Jahr 1908 gegen die geschätzte Einnahme des Jahres 1907 mehr	—	743 270	56 170	692 230	606 090
weniger	107 210	—	—	—	—
Auf 1 km Betriebslänge	76	+ 401	—	+ 352	+ 258
Gegen die endgültige Ein- nahme des Jahres 1907 mehr	—	563 529	5	510 310	295 070
weniger	53 224	—	—	—	—

Erläuterungen. Das Jahr 1908 ist ein Schaltjahr, der Monat Februar hatte also 29 Tage. Dies würde an sich gegenüber dem Februar 1907 eine Mehreinnahme von etwa $3\frac{1}{2}$ v. H. begründen.

Die Witterung war im Februar 1908 dem Reiseverkehr sehr ungünstig, stürmisch und regnerisch, abwechselnd mit Schneefall. Der Reiseverkehr war deshalb ziemlich schwach; nur an Sonntagen brachte der Wintersport etwas mehr Leben. Außer einigen Bedarfszügen für den Wintersport auf der Höllentalbahn und außer 10 Sonderzügen für die Beförderung italienischer Arbeiter von Konstanz bis Mannheim verkehrten keine Vor- und Nachzüge oder Sonderzüge. Der Tierverkehr war in Nordbaden gut, im übrigen schwach, wozu auch die Hemmung der Einfuhr aus der Schweiz wegen Seuchengefahr beitrug. Die geschätzte Einnahme aus dem Personenverkehr war im Februar 1908 um 107 210 *M* und in den Monaten Januar und Februar 1908 um 275 845 *M* geringer als in den entsprechenden Zeiträumen des Jahres 1907.

Der Güterverkehr war im Februar 1908 lebhafter als im Vorjahr. Die Rheinschiffahrt bis Mannheim war während des ganzen Monats offen, doch setzte der Verkehr erst in der zweiten Hälfte des Monats stärker ein. In dieser Zeit wurden auch die Fahrten nach dem Oberrhein wieder aufgenommen. Der Kohlenversand von Mannheim und unmittelbar von den Saar- und Ruhrzechen war sehr stark, namentlich nach der Schweiz, ebenso der Wagenladungsverkehr zwischen Mannheim und Württemberg. Während des ganzen Monats, namentlich aber in der zweiten Hälfte verkehrten zahlreiche Ergänzungs- und Sondergüterzüge auf der Haupt- und Schwarzwaldbahn und über Jagstfeld. Die bestellten Güterwagen konnten fast immer vollzählig und rechtzeitig gestellt werden. Die geschätzte Einnahme aus dem Güterverkehr war im Februar 1908 um 743 270 *M* und in den Monaten Januar und Februar 1908 um 716 410 *M* höher als in den entsprechenden Zeiträumen des Jahres 1907.

b. Der von Privatgesellschaften betriebenen Nebenbahnen:

Bezeichnung der Nebenbahn-Linie	Aus dem Personenverkehr		Aus dem Güterverkehr		Aus sonstigen Quellen	Zim gangen	Som Beginn des Betriebsjahres an	Bezeichnung der Nebenbahn-Linie	Aus dem Personenverkehr		Aus dem Güterverkehr		Aus sonstigen Quellen	Zim gangen	Som Beginn des Betriebsjahres an
	M.	+	M.	+					M.	+	M.	+			
A. Betriebsjahr vom 1. April 1907 ab.															
Wannheim-Weinheim-Geisberg-Mannheim gegen 1907	29 172	+	29 488	+	750	59 405	725 226	Reil-Lobnau gegen 1907	4 049	+	8 721	+	79	12 849	150 843
Karlsruher Lokalbahn gegen 1907	25 690	+	25 897	+	750	52 837	745 552	Donauinsingen - Gartringen (Drehtalbahn) gegen 1907	3 687	+	6 021	+	79	9 787	144 070
Karlsruher Lokalbahn gegen 1907	3 482	+	3 586	+	—	7 068	-20 826	Wibcrach-Oberharmersbach gegen 1907	3 362	+	2 700	+	—	3 062	6 273
Karlsruher Lokalbahn gegen 1907	14 268	+	1 126	+	20	15 414	197 878	Wiesloch-Weckesheim-Waldbangelloch gegen 1907	4 028	+	6 450	+	188	10 656	171 569
Karlsruher Lokalbahn gegen 1907	15 156	+	1 100	+	49	16 305	211 358	Neckarbischofsheim - Guffenhardt gegen 1907	3 899	+	6 516	+	116	10 081	171 404
Karlsruher Lokalbahn gegen 1907	888	+	—	+	29	891	-13 485	Wiesloch-Weckesheim-Waldbangelloch gegen 1907	624	+	—	+	67	625	165
Karlsruher Lokalbahn gegen 1907	2 766	+	4 411	+	—	7 177	101 097	Wiesloch-Weckesheim-Waldbangelloch gegen 1907	2 844	+	2 745	+	—	5 089	65 417
Karlsruher Lokalbahn gegen 1907	3 101	+	2 687	+	11	5 799	89 354	Wiesloch-Weckesheim-Waldbangelloch gegen 1907	2 174	+	2 174	+	—	4 229	68 772
Karlsruher Lokalbahn gegen 1907	335	+	1 724	+	11	1 878	+11 743	Wiesloch-Weckesheim-Waldbangelloch gegen 1907	289	+	571	+	—	860	1 645
Karlsruher Lokalbahn gegen 1907	9 946	+	4 180	+	587	14 663	178 981	Wiesloch-Weckesheim-Waldbangelloch gegen 1907	2 865	+	1 888	+	58	4 311	65 978
Karlsruher Lokalbahn gegen 1907	9 320	+	3 824	+	586	13 730	170 328	Wiesloch-Weckesheim-Waldbangelloch gegen 1907	2 618	+	1 153	+	3	3 774	68 988
Karlsruher Lokalbahn gegen 1907	626	+	306	+	1	933	+ 3 608	Wiesloch-Weckesheim-Waldbangelloch gegen 1907	247	+	285	+	55	537	2 040
Karlsruher Lokalbahn gegen 1907	8 460	+	3 708	+	378	12 546	188 282	B. Betriebsjahr vom 1. Januar 1908 ab.							
Karlsruher Lokalbahn gegen 1907	7 810	+	3 312	+	340	11 462	141 939	Bruchsal - Mülsbach - Reuzingen gegen 1907	8 640	+	3 100	+	150	11 890	28 985
Karlsruher Lokalbahn gegen 1907	650	+	396	+	38	1 084	- 3 707	Karlsruhe - Ettlingen - Gerrenath-Forstheim und Ettlingen-Quantsbahnhof bis Ettlingen-Golzshof gegen 1907	8 800	+	3 050	+	110	11 460	24 010
Karlsruher Lokalbahn gegen 1907	4 819	+	3 885	+	42	8 746	116 414	Wiesloch-Weckesheim-Waldbangelloch gegen 1907	340	+	50	+	40	430	25
Karlsruher Lokalbahn gegen 1907	4 826	+	3 908	+	35	8 264	110 094	Wiesloch-Weckesheim-Waldbangelloch gegen 1907	30 460	+	10 400	+	290	41 150	84 540
Karlsruher Lokalbahn gegen 1907	493	+	18	+	7	482	+ 6 320	Wiesloch-Weckesheim-Waldbangelloch gegen 1907	27 900	+	10 500	+	500	38 900	81 750
Karlsruher Lokalbahn gegen 1907	7 405	+	14 514	+	216	22 135	266 479	Wiesloch-Weckesheim-Waldbangelloch gegen 1907	2 560	+	100	+	210	2 250	2 790
Karlsruher Lokalbahn gegen 1907	7 062	+	12 942	+	225	20 229	270 773	Wiesloch-Weckesheim-Waldbangelloch gegen 1907	1 640	+	2 750	+	120	4 510	8 715
Karlsruher Lokalbahn gegen 1907	343	+	1 572	+	9	1 906	4 294	Wiesloch-Weckesheim-Waldbangelloch gegen 1907	1 600	+	2 600	+	100	4 300	9 160
Karlsruher Lokalbahn gegen 1907	1 827	+	1 516	+	18	3 361	40 823	Wiesloch-Weckesheim-Waldbangelloch gegen 1907	40	+	150	+	20	210	445
Karlsruher Lokalbahn gegen 1907	1 842	+	999	+	—	2 841	37 827	Wiesloch-Weckesheim-Waldbangelloch gegen 1907	4 760	+	4 420	+	175	9 355	19 245
Karlsruher Lokalbahn gegen 1907	15	+	517	+	18	520	+ 2 996	Wiesloch-Weckesheim-Waldbangelloch gegen 1907	4 650	+	5 000	+	150	9 800	19 970
Karlsruher Lokalbahn gegen 1907	2 171	+	2 733	+	—	4 904	77 938	Wiesloch-Weckesheim-Waldbangelloch gegen 1907	110	+	580	+	25	445	725
Karlsruher Lokalbahn gegen 1907	2 168	+	3 024	+	—	5 192	81 888	Wiesloch-Weckesheim-Waldbangelloch gegen 1907	1 300	+	1 240	+	120	2 660	5 280
Karlsruher Lokalbahn gegen 1907	3	+	291	+	—	288	- 3 950	Wiesloch-Weckesheim-Waldbangelloch gegen 1907	1 200	+	1 300	+	120	2 620	5 410
Karlsruher Lokalbahn gegen 1907	2 982	+	492	+	—	3 474	82 622	Wiesloch-Weckesheim-Waldbangelloch gegen 1907	100	+	60	+	—	160	130
Karlsruher Lokalbahn gegen 1907	2 877	+	451	+	—	3 328	82 145								
Karlsruher Lokalbahn gegen 1907	105	+	41	+	—	146	+ 477								
Karlsruher Lokalbahn gegen 1907	2 805	+	4 041	+	—	6 846	101 481								
Karlsruher Lokalbahn gegen 1907	3 169	+	3 684	+	10	6 863	101 198								
Karlsruher Lokalbahn gegen 1907	364	+	357	+	—	17	+ 238								