

# **Badische Landesbibliothek Karlsruhe**

## **Digitale Sammlung der Badischen Landesbibliothek Karlsruhe**

22. Die Einnahmen der badischen Eisenbahnen im April 1908

[urn:nbn:de:bsz:31-220978](https://nbn-resolving.org/urn:nbn:de:bsz:31-220978)

## 22. Die Einnahmen der badischen Eisenbahnen im April 1908.

## a. Der Staatseisenbahnen:

	Aus dem Personen- verkehr <i>M</i>	Aus dem Güter- verkehr <i>M</i>	Aus sonstigen Quellen <i>M</i>	Im ganzen <i>M</i>	Januar bis mit April <i>M</i>
Nach geschätzter Fest- stellung 1908 . . . . .	2 229 430	4 921 680	879 120	8 030 230	29 092 770
Auf 1 km Betriebslänge . . . . .	1 344	2 819	—	4 663	16 851
Nach geschätzter Fest- stellung 1907 . . . . .	4 551 870	4 957 640	826 220	10 335 730	31 530 810
Auf 1 km Betriebslänge . . . . .	2 777	2 870	—	6 122	18 555
Nach endgültiger Fest- stellung 1907 . . . . .	4 589 865	5 129 371	859 123	10 578 359	31 878 566
Im Jahre 1908 gegen die geschätzte Einnahme des Jahres 1907 mehr . . . . .	—	—	52 900	—	—
weniger . . . . .	2 322 440	35 960	—	2 305 500	2 438 040
Auf 1 km Betriebslänge . . . . .	— 1 433	— 51	—	— 1 459	— 1 704
Gegen die endgültige Ein- nahme des Jahres 1907 mehr . . . . .	—	—	19 997	—	—
weniger . . . . .	2 360 435	207 691	—	2 548 129	2 785 796

## Erläuterungen.

Der Güterverkehr war im allgemeinen gut und zeigte gegen 1907 eine kleine Zunahme. Daß gleichwohl die geschätzte Einnahme etwas geringer ist als 1907, rührt von den Osterfeiertagen her, die im Jahr 1908 ganz in den April fielen und dadurch den Güterverkehr an mehreren Tagen behinderten, während im Jahr 1907 nur der Ostermontag in den April fiel. In Mannheim war der Verkehr etwas schwächer als im April des Vorjahres, weil der Lohnkampf im Holzgewerbe den Holzhandel lahmlegte; außerdem war im April 1907 der Güterverkehr in Mannheim wegen der bevorstehenden Eröffnung der Jubiläumsausstellung besonders stark gewesen. Der Kohlenverkehr nach der Schweiz, ferner der Verkehr von Mannheim nach Württemberg waren sehr erheblich. Die Schiffsverkehrsverhältnisse bis Mannheim waren gut. In der ersten Hälfte des Monats konnte der Verkehr auf dem Oberrhein mit leichtesten Schiffen, in der zweiten Hälfte ohne Verächterung durchgeführt werden. Auch die Fahrten nach Basel wurden wieder aufgenommen. Der Schiffsverkehr auf dem Neckar wurde am 25. April wegen des Streiks der Neckarschiffer eingestellt. Bedarfs-  
güterzüge verkehrten namentlich auf der Hauptbahn in beträchtlicher Zahl. Die anverlangten Güter-  
wagen konnten fast immer pünktlich gestellt werden; nur vereinzelt zeigte sich in den ersten Tagen  
des Monats Wagenmangel in geringem Umfang. Die geschätzte Einnahme aus dem Güterverkehr  
war im April 1908 um 35 960 *M* geringer und in den Monaten Januar bis April 1908 um  
807 980 *M* höher als in den entsprechenden Zeiträumen des Jahres 1907.

b. Der von Privatgesellschaften betriebenen Nebenbahnen:

Bezeichnung der Nebenbahn-Linie	Aus dem Personenverkehr	Aus dem Güterverkehr	Aus sonstigen Quellen	Summe	Vom Beginn des Betriebsjahres an	Bezeichnung der Nebenbahn-Linie	Aus dem Personenverkehr	Aus dem Güterverkehr	Aus sonstigen Quellen	Summe	Vom Beginn des Betriebsjahres an
	M.	M.	M.	M.	M.		M.	M.	M.	M.	M.
A. Betriebsjahr vom 1. April 1908 ab											
Waldenburger-Weidenheimer	33 521	39 168	750	73 439	73 439	Self-Edtmann	4 654	7 760	73	12 487	12 487
gegen 1907	34 408	42 390	750	77 548	77 548	gegen 1907	4 584	8 257	80	12 921	12 921
	887	3 222	—	4 109	4 109	Donauinsingen - Furtwangen (Bregtalbahn)	70	—	7	434	434
Karlsruher Lokalbahn	15 176	1 199	—	16 375	16 375	gegen 1907	5 682	8 089	184	13 905	13 905
gegen 1907	19 549	1 232	—	20 781	20 781	gegen 1907	6 068	9 621	184	15 873	15 873
	4 373	33	—	4 406	4 406	Siberach-Oberharmersbach	—	1 582	—	1 968	1 968
Hörsen-Ottenshofen	3 038	5 586	368	8 992	8 992	gegen 1907	2 598	3 699	39	6 386	6 386
gegen 1907	3 237	6 516	213	9 966	9 966	gegen 1907	2 742	3 862	42	6 646	6 646
	199	—	—	974	974	Mosbach-Müden	—	163	—	310	310
Seel-Neidenau-Bühl	11 933	5 033	548	17 514	17 514	gegen 1907	3 398	2 785	43	6 136	6 136
gegen 1907	10 894	4 058	701	15 653	15 653	gegen 1907	3 175	4 181	48	7 404	7 404
	1 129	975	153	1 951	1 951	B. Betriebsjahr vom 1. Januar 1908 ab.	—	1 396	—	1 268	1 268
Seel-Alteneheim-Dittenheim und Alteneheim	9 150	4 290	95	13 535	13 535	Bruchsal - Eilsbach	10 680	3 850	200	14 730	14 730
gegen 1907	8 900	4 168	180	13 188	13 188	gegen 1907	10 900	4 000	170	15 070	15 070
	250	182	85	347	347	Karlsruhe - Ettlingen	—	150	—	840	840
Geelbad-Lahr-Dittenheim-Bühl	6 200	3 937	37	10 224	10 224	gegen 1907	38 170	14 300	640	53 110	186 456
gegen 1907	5 906	4 937	56	10 899	10 899	gegen 1907	38 330	19 800	1 050	59 180	192 801
	284	950	19	675	675	gegen 1907	160	5 500	410	6 070	6 045
Kaiserstuhlbahn	8 315	15 833	250	24 423	24 423	Bühl-Bühlertal	1 900	3 020	—	4 920	18 326
gegen 1907	8 835	15 075	217	24 177	24 177	gegen 1907	1 860	3 400	130	5 390	20 483
	570	758	33	246	246	gegen 1907	40	380	—	470	1 957
Ettensheimmünster-Wiehl	2 171	1 496	9	3 676	3 676	Wiesloch-Weckesheim	5 840	10 100	600	16 540	49 312
gegen 1907	2 164	1 821	12	3 997	3 997	Waldenburger	5 820	9 700	350	15 870	50 954
	7	325	3	321	321	gegen 1907	20	400	—	250	772
Reutlingen-Staufen	2 728	3 597	27	6 352	6 352	Neckarbischofsheim	1 630	1 860	170	3 660	12 393
gegen 1907	3 034	4 525	27	7 586	7 586	gegen 1907	1 460	1 820	140	3 420	12 520
	396	928	—	1 234	1 234	gegen 1907	—	—	—	—	—
Wülheim-Rodenwiesler	4 754	8 113	352	5 918	5 918	gegen 1907	—	—	—	—	—
gegen 1907	4 825	825	352	6 002	6 002	gegen 1907	—	—	—	—	—
	71	13	—	84	84	gegen 1907	—	—	—	—	—
Gallingen-Bandern	3 582	5 806	17	9 415	9 415	gegen 1907	—	—	—	—	—
gegen 1907	3 745	5 609	7	9 361	9 361	gegen 1907	—	—	—	—	—
	133	197	10	51	51	gegen 1907	—	—	—	—	—