

Badische Landesbibliothek Karlsruhe

Digitale Sammlung der Badischen Landesbibliothek Karlsruhe

18. Die Einnahmen der badischen Eisenbahnen im Mai 1908

[urn:nbn:de:bsz:31-220978](https://nbn-resolving.org/urn:nbn:de:bsz:31-220978)

18. Die Einnahmen der badischen Eisenbahnen im Mai 1908.

a. Der Staatsseisenbahnen:

	Aus dem Personen- verkehr <i>M</i>	Aus dem Güter- verkehr <i>M</i>	Aus sonstigen Quellen <i>M</i>	In ganzen <i>M</i>	Januar bis mit Mai <i>M</i>
Nach geschätzter Fest- stellung 1908	2 287 910	4 913 350	927 170	8 128 430	37 287 240
Auf 1 km Betriebslänge	1 379	2 814	—	4 721	21 610
Nach geschätzter Fest- stellung 1907	2 018 840	4 841 070	862 710	7 722 620	39 359 140
Auf 1 km Betriebslänge	1 232	2 805	—	4 534	23 148
Nach endgültiger Fest- stellung 1907	1 952 833	4 999 607	917 165	7 869 605	39 748 171
Zm Jahre 1908 gegen die geschätzte Einnahme des Jahres 1907 mehr	269 070	72 280	64 460	405 810	—
weniger	—	—	—	—	2 071 900
Auf 1 km Betriebslänge	+ 147	+ 9	—	+ 187	— 1 538
Gegen die endgültige Ein- nahme des Jahres 1907 mehr	335 077	—	10 005	258 825	—
weniger	—	86 257	—	—	2 460 931

Erläuterungen.

Die Einnahmen aus dem Personenverkehr sind im Mai 1908 gegenüber dem Mai 1907 um 269 070 *M* gestiegen.

Der Güterverkehr war im ganzen normal und zeigte gegen 1907 eine kleine Steigerung, die in der Hauptsache auf den Stückgutverkehr entfällt. Die Bedarfszüge mußten auf der Hauptbahn, der Oberrheinbahn, Schwarzwaldbahn und über Mühlacker in beträchtlicher Zahl geführt werden. In Mannheim zeigte sich gegen 1907 ein leichter Verkehrsrückgang, der in erster Reihe auf die Arbeitseinstellung in der Holzindustrie, dann auch darauf zurückzuführen ist, daß im Mai 1907 der Eilgutverkehr infolge der Jubiläumsausstellung besonders stark war. Der Schiffsverkehrsverkehr auf dem Rhein war bei günstigem Wasserstand lebhaft. Der Neckarschiffsverkehr, der infolge Streiks der Neckarschiffer seit 25. April geruht hatte, wurde am 9. Mai wieder aufgenommen. Im Anfang des Monats bestand an einzelnen Tagen ein leichter Mangel an Güterwagen, der sofort beseitigt werden konnte. Die geschätzte Einnahme aus dem Güterverkehr war im Mai 1908 um 72 280 *M* und in den Monaten Januar bis Mai 1908 um 880 260 *M* höher als in den entsprechenden Zeiträumen des Jahres 1907.

b. Der von Privatgesellschaften betriebenen Nebenbahnen:

Bezeichnung der Nebenbahn-Linie	Aus dem Personenverkehr	Aus dem sonstigen Quellen	Im ganzen	Vom Beginn des Betriebsjahres an	Bezeichnung der Nebenbahn-Linie	Aus dem Personenverkehr	Aus dem sonstigen Quellen	Im ganzen	Vom Beginn des Betriebsjahres an
	M.	M.	M.	M.		M.	M.	M.	M.
A. Betriebsjahr vom 1. April 1908 ab.									
Mannheim-Weinheim gegen 1907	38 150 33 818 + 4 332	39 670 41 145 - 1 475	78 570 75 713 + 2 857	152 009 153 261 - 1 252	Bell-Lobnau gegen 1907	4 962 5 118 - 156	8 914 9 089 - 175	13 949 14 287 - 338	26 436 27 208 - 772
Karlsruher Lokalbahnen gegen 1907	17 210 16 002 + 1 208	1 250 1 304 - 54	18 460 17 306 + 1 154	34 835 38 087 - 3 252	Donaufschlingen - Furtwangen (Bregtalbahn) gegen 1907	5 882 5 677 + 205	9 452 10 321 - 869	15 518 16 182 - 664	29 428 32 055 - 2 632
Mahern-Ottenhöfen gegen 1907	3 831 4 798 - 967	5 818 5 442 + 376	9 724 10 434 - 710	18 716 20 400 - 1 684	Siberach-Oberharmersbach gegen 1907	2 720 2 846 - 126	3 598 3 875 - 277	6 408 6 821 - 413	12 744 13 467 - 723
Recht-Lichtenau-Süß gegen 1907	11 116 12 127 - 1 011	4 760 3 863 + 897	16 460 16 615 - 155	33 974 32 178 + 1 796	Mosbach-Windan. gegen 1907	3 251 3 263 - 12	4 318 3 844 + 474	7 584 7 112 + 472	13 720 14 516 - 796
Recht-Altensheim-Ottenheim und Altensheim-Düffernburg gegen 1907	8 992 9 204 - 212	4 309 3 944 + 365	13 436 13 618 - 182	26 971 26 806 + 165	B. Betriebsjahr vom 1. Januar 1908 ab.				
Seelbach-Lahr-Ottenheim-Rhein gegen 1907	6 180 6 353 - 173	4 223 4 860 - 637	10 455 11 255 - 800	20 900 22 683 - 1 783	Bruchsal - Hilsbach - Meringingen gegen 1907	9 600 9 780 - 180	5 100 4 130 + 970	14 880 14 090 + 790	68 446 66 938 + 1 508
Kaiserstuhlbahn gegen 1907	8 847 8 683 + 164	15 794 16 231 - 437	24 891 25 131 - 240	49 314 49 308 + 6	Karlsruhe - Ettlingen - Gerrensau-Pforzheim und Ettlingen-Staatsbahnhof bis Ettlingen-Solzhof gegen 1907	44 000 47 000 - 3 000	16 600 17 800 - 7 000	61 200 64 720 - 3 520	252 569 260 372 - 7 803
Ettingenmünster-Rhein gegen 1907	2 220 2 156 + 64	1 091 1 348 - 257	3 361 3 554 - 193	7 037 7 551 - 514	Süß - Büßferstal gegen 1907	2 470 2 770 - 300	3 800 3 840 - 40	6 420 6 760 - 340	25 178 27 285 - 2 107
Krozingen - Staufen - Sulzburg gegen 1907	2 939 3 134 - 245	4 161 4 178 - 17	7 127 7 382 - 255	13 479 14 968 - 1 489	Reisloch - Neffesheim - Waldbangelloch gegen 1907	5 800 6 200 - 400	11 100 9 100 + 2 000	17 540 15 830 + 1 710	68 863 66 133 + 2 730
Müllheim - Badenweiler gegen 1907	7 631 8 581 - 900	975 1 068 - 93	8 631 9 674 - 993	14 599 15 676 - 1 077	Neckarstiftungsheim - Pfaffenhardt gegen 1907	1 620 1 540 + 80	2 100 1 580 + 520	3 880 3 265 + 615	16 808 16 210 + 598
Gantingen-Kaubern gegen 1907	4 489 4 090 + 399	6 293 6 220 + 73	10 799 10 310 + 489	20 214 19 671 + 543					