

Badische Landesbibliothek Karlsruhe

Digitale Sammlung der Badischen Landesbibliothek Karlsruhe

14. Die Einnahmen der badischen Eisenbahnen im Juli 1908

[urn:nbn:de:bsz:31-220978](https://nbn-resolving.org/urn:nbn:de:bsz:31-220978)

14. Die Einnahmen der badischen Eisenbahnen im Juli 1908.

a. Der Staatsseisenbahnen:

	Aus dem Personen- verkehr	Aus dem Güter- verkehr	Aus sonstigen Quellen	Summe	Januar bis mit Juli
	M	M	M	M	M
Nach geschätzter Fest- stellung 1908	3 042 980	5 145 110	868 700	9 056 790	54 617 630
Auf 1 km Betriebslänge .	1 834	2 947	—	5 275	31 707
Nach geschätzter Fest- stellung 1907	2 951 390	5 309 270	804 610	9 065 270	56 680 230
Auf 1 km Betriebslänge .	1 801	3 076	—	5 340	33 337
Nach endgültiger Fest- stellung 1907	2 756 612	5 594 681	858 702	9 209 995	57 013 468
Im Jahre 1908 gegen die geschätzte Einnahme des Jahres 1907 mehr . .	91 590	—	64 090	—	—
weniger	—	164 160	—	8 480	2 062 600
Auf 1 km Betriebslänge .	+ 33	— 129	—	65	— 1 630
Gegen die endgültige Ein- nahme des Jahres 1907 mehr	286 368	—	9 998	—	—
weniger	—	449 571	—	153 205	2 395 838

Erläuterungen.

Der Reiseverkehr war, begünstigt von warmer und trockener Witterung, sehr lebhaft, namentlich in der zweiten Hälfte des Monats. Außer den Feriensonderzügen wurden eine Anzahl Gesellschafts-, Vereins-, Turner- und Pilgersonderzüge geführt, ferner zahlreiche Vor- und Nachzüge zu direkten Zügen und an Sonntagen zu Ausflugszügen. Der Tierverkehr war ziemlich lebhaft, soweit er nicht durch die Sperrung der Schweizergrenze behindert ist. Die geschätzte Einnahme aus dem Personenverkehr war im Juli 1908 um 91 590 M höher und in den Monaten Januar bis Juli 1908 um 2 264 640 M geringer als in den entsprechenden Zeiträumen des Vorjahres.

Der Güterverkehr zeigte annähernd den gleichen Umfang wie im Vorjahr. Der Frühlöbst- und Beerensendungsverkehr war besonders stark, dagegen machte sich die Stodung im Baugewerbe und die Flaubeit in verschiedenen Industriezweigen namentlich durch die Abnahme der Sendungen von Baustoffen und Steinkohlen fühlbar. Bei guten Wasserstandsverhältnissen war der Schiffsverkehr auf dem Rhein infolge des flauen Geschäftsganges nur schwach, auf dem Neckar hielt er sich in der seitherigen Höhe. Auf der Odenwaldbahn, im Verkehr Mannheim—Mühlacker und auf der Schwarzwaldbahn verkehrten Bedarfszüge in größerer Zahl, auf der Hauptbahn dagegen nur in mäßigem Umfang. Wagenmangel trat nur vereinzelt auf kurze Zeit und in geringem Maß auf. Die geschätzte Einnahme aus dem Güterverkehr war im Juli 1908 um 164 160 M geringer und in den Monaten Januar bis Juli 1908 um 482 050 M höher als in den entsprechenden Zeiträumen des Jahres 1907.

b. Der von Privatgesellschaften betriebenen Nebenbahnen im Monat Juni 1908:

Bezeichnung der Nebenbahn-Linie	Aus dem Personenverkehr	Aus dem Güterverkehr	Aus sonstigen Quellen	Im ganzen	Vom Beginn des Betriebsjahres an	Bezeichnung der Nebenbahn-Linie	Aus dem Personenverkehr	Aus dem Güterverkehr	Aus sonstigen Quellen	Im ganzen	Vom Beginn des Betriebsjahres an
	M.	M.	M.	M.	M.		M.	M.	M.	M.	M.
A. Betriebsjahr vom 1. April 1908 ab.											
Wannheim-Beinheim-Weidelberg-Mannheim gegen 1907	36 353	32 827	750	69 930	221 989	Bell-Lodmann gegen 1907	7 089	8 051	73	15 213	41 649
Karlsruhe-Losbühnen gegen 1907	32 839	36 573	750	70 162	223 428	Donauinsingen - Furtwangen (Bregtalbahn) gegen 1907	5 581	7 782	79	13 342	40 550
Karlsruhe-Losbühnen gegen 1907	3 514	3 746	-	232	1 484	Vöhrbach-Oberharmersbach gegen 1907	1 558	319	6	1 871	1 099
Wern-Ottenshöfen gegen 1907	14 988	1 224	59	16 271	51 106	Mosbach-Mudau gegen 1907	6 610	10 800	184	17 594	47 017
Wern-Ottenshöfen gegen 1907	18 097	1 214	51	19 362	57 449	Oberpfefling - Biffenheim*) gegen 1907	6 203	11 339	184	17 726	49 781
Reh-Lichtenau-Bühl gegen 1907	3 109	10	8	3 091	6 843	B. Betriebsjahr vom 1. Januar 1908 ab.	407	539	-	132	2 764
Reh-Lichtenau-Bühl gegen 1907	5 496	5 283	76	10 855	29 571	Reuzingen	2 890	3 582	58	6 480	19 224
Reh-Lichtenau-Bühl gegen 1907	4 933	4 544	76	9 553	29 571	Reuzingen	2 811	4 031	60	6 902	20 369
Reh-Lichtenau-Bühl gegen 1907	563	739	-	1 302	882	Reuzingen	79	499	2	422	1 145
Reh-Lichtenau-Bühl gegen 1907	10 647	4 682	1 169	16 498	50 472	Reuzingen	3 487	2 737	208	6 432	20 152
Reh-Lichtenau-Bühl gegen 1907	9 752	4 404	975	15 131	47 309	Reuzingen	2 717	2 176	234	5 127	19 643
Reh-Lichtenau-Bühl gegen 1907	895	278	194	1 367	3 163	Reuzingen	770	561	26	1 305	509
Reh-Lichtenau-Bühl gegen 1907	8 098	4 286	435	12 819	39 790	Reuzingen	1 034	868	15	1 917	1 917
Reh-Lichtenau-Bühl gegen 1907	7 694	3 404	620	11 718	38 524	Reuzingen	10 220	3 800	130	14 150	83 148
Reh-Lichtenau-Bühl gegen 1907	404	882	185	1 101	1 266	Reuzingen	9 600	3 700	250	13 550	80 620
Reh-Lichtenau-Bühl gegen 1907	6 038	3 987	898	10 353	30 972	Reuzingen	620	100	-	600	2 528
Reh-Lichtenau-Bühl gegen 1907	5 245	4 911	189	10 345	32 932	Reuzingen	49 420	14 400	550	64 370	317 360
Reh-Lichtenau-Bühl gegen 1907	783	924	149	953	1 960	Reuzingen	43 900	17 600	800	62 300	323 380
Reh-Lichtenau-Bühl gegen 1907	8 222	14 887	250	23 359	72 673	Reuzingen	5 520	3 200	250	2 070	6 020
Reh-Lichtenau-Bühl gegen 1907	8 142	14 738	217	23 097	72 405	Reuzingen	3 350	3 700	150	7 200	33 005
Reh-Lichtenau-Bühl gegen 1907	80	149	33	262	268	Reuzingen	2 500	4 900	150	7 550	34 900
Reh-Lichtenau-Bühl gegen 1907	1 981	1 174	106	3 261	10 298	Reuzingen	850	1 200	-	1 350	1 895
Reh-Lichtenau-Bühl gegen 1907	1 789	1 133	106	3 028	10 579	Reuzingen	5 880	10 500	760	17 140	86 779
Reh-Lichtenau-Bühl gegen 1907	192	41	-	1 233	281	Reuzingen	180	9 700	500	15 900	82 200
Reh-Lichtenau-Bühl gegen 1907	3 194	3 615	108	6 917	20 396	Reuzingen	1 580	1 640	130	3 350	20 546
Reh-Lichtenau-Bühl gegen 1907	3 107	4 023	109	7 239	22 207	Reuzingen	1 250	1 400	200	2 850	19 380
Reh-Lichtenau-Bühl gegen 1907	87	408	1	322	1 811	Reuzingen	330	240	70	500	1 166
Reh-Lichtenau-Bühl gegen 1907	10 532	1 051	105	11 688	26 287						
Reh-Lichtenau-Bühl gegen 1907	9 823	978	132	10 933	26 609						
Reh-Lichtenau-Bühl gegen 1907	709	78	27	755	822						
Reh-Lichtenau-Bühl gegen 1907	4 029	6 977	135	11 141	31 355						
Reh-Lichtenau-Bühl gegen 1907	3 617	5 763	130	9 510	29 181						
Reh-Lichtenau-Bühl gegen 1907	412	1 214	5	1 631	2 174						

*) Betriebsöffnung am 12. Juni 1908.

c. Der von Privatgesellschaften betriebenen Nebenbahnen im Monat Juni 1908:

Bezeichnung der Nebenbahn-Linie	Aus dem Personenverkehr	Aus dem Güterverkehr	Aus sonstigen Quellen	Zum gangen	Vom Beginn des Betriebsjahres an	Bezeichnung der Nebenbahn-Linie	Aus dem Personenverkehr	Aus dem Güterverkehr	Aus sonstigen Quellen	Zum gangen	Vom Beginn des Betriebsjahres an
A. Betriebsjahr vom 1. April 1908 ab.											
Wannheim-Weinheim	33 806	39 339	750	73 895	285 834	Bell-Lobin	6 055	7 696	73	13 824	55 473
Heidelberg-Wannheim gegen 1907	32 741	38 377	750	71 868	285 291	Donauinseln - Kurwangen (Direktbahn) gegen 1907	6 072	8 710	179	14 861	55 411
Karlsruher Lokalbahn gegen 1907	1 065	1 962	—	2 027	10 543	Riverach-Oberharmersbach gegen 1907	7 038	10 486	184	17 708	64 725
Mörsen-Dittenhöfen gegen 1907	14 864	1 842	20	16 226	67 392	Wiesloch gegen 1907	6 057	10 649	184	16 890	66 871
Reh-Diessenau-Bühl gegen 1907	16 647	1 296	—	17 943	75 392	Wiesloch-Oberharmersbach gegen 1907	2 501	3 545	29	6 075	25 299
Reh-Diessenau-Bühl gegen 1907	1 783	46	—	1 717	8 060	Wiesloch-Oberharmersbach gegen 1907	2 672	3 729	29	6 430	26 739
Reh-Diessenau-Bühl gegen 1907	4 643	6 351	37	11 601	41 172	Wiesloch-Oberharmersbach gegen 1907	171	184	—	355	1 500
Reh-Diessenau-Bühl gegen 1907	4 442	4 209	—	8 658	38 611	Wiesloch-Oberharmersbach gegen 1907	3 558	3 473	77	7 108	27 336
Reh-Diessenau-Bühl gegen 1907	201	2 742	—	2 943	2 561	Wiesloch-Oberharmersbach gegen 1907	3 530	3 792	179	7 401	26 986
Reh-Diessenau-Bühl gegen 1907	9 790	5 050	392	15 232	65 704	Wiesloch-Oberharmersbach gegen 1907	28	319	2	293	350
Reh-Diessenau-Bühl gegen 1907	9 673	4 354	974	15 601	62 910	Wiesloch-Oberharmersbach gegen 1907	1 147	1 283	—	2 430	4 347
Reh-Diessenau-Bühl gegen 1907	117	96	—	203	2 794	Wiesloch-Oberharmersbach gegen 1907	—	—	—	—	—
Reh-Diessenau-Bühl gegen 1907	1 094	3 104	630	4 828	38 534	Wiesloch-Oberharmersbach gegen 1907	—	—	—	—	—
Reh-Diessenau-Bühl gegen 1907	7 850	4 083	396	12 279	52 069	Wiesloch-Oberharmersbach gegen 1907	—	—	—	—	—
Reh-Diessenau-Bühl gegen 1907	7 990	3 176	686	11 852	50 376	Wiesloch-Oberharmersbach gegen 1907	—	—	—	—	—
Reh-Diessenau-Bühl gegen 1907	140	857	—	997	4 427	Wiesloch-Oberharmersbach gegen 1907	—	—	—	—	—
Reh-Diessenau-Bühl gegen 1907	5 697	5 203	181	10 981	41 689	Wiesloch-Oberharmersbach gegen 1907	9 060	3 900	240	13 200	96 355
Reh-Diessenau-Bühl gegen 1907	5 240	5 162	121	10 523	43 946	Wiesloch-Oberharmersbach gegen 1907	10 100	4 930	125	15 155	95 774
Reh-Diessenau-Bühl gegen 1907	457	41	—	508	2 257	Wiesloch-Oberharmersbach gegen 1907	1 040	1 030	115	1 955	581
Reh-Diessenau-Bühl gegen 1907	7 150	16 500	250	23 900	96 573	Wiesloch-Oberharmersbach gegen 1907	—	—	—	—	—
Reh-Diessenau-Bühl gegen 1907	8 070	16 177	217	24 464	96 869	Wiesloch-Oberharmersbach gegen 1907	—	—	—	—	—
Reh-Diessenau-Bühl gegen 1907	920	323	33	1 276	3 296	Wiesloch-Oberharmersbach gegen 1907	—	—	—	—	—
Reh-Diessenau-Bühl gegen 1907	1 698	1 390	—	3 088	13 386	Wiesloch-Oberharmersbach gegen 1907	49 700	18 100	1 360	69 160	380 945
Reh-Diessenau-Bühl gegen 1907	1 902	1 820	12	3 734	14 313	Wiesloch-Oberharmersbach gegen 1907	48 620	18 200	420	67 240	390 632
Reh-Diessenau-Bühl gegen 1907	204	430	—	634	927	Wiesloch-Oberharmersbach gegen 1907	—	—	—	—	—
Reh-Diessenau-Bühl gegen 1907	3 151	3 867	269	7 287	27 683	Wiesloch-Oberharmersbach gegen 1907	—	—	—	—	—
Reh-Diessenau-Bühl gegen 1907	3 160	3 909	29	7 098	29 305	Wiesloch-Oberharmersbach gegen 1907	—	—	—	—	—
Reh-Diessenau-Bühl gegen 1907	9	42	—	51	1 622	Wiesloch-Oberharmersbach gegen 1907	—	—	—	—	—
Reh-Diessenau-Bühl gegen 1907	10 135	1 157	352	11 644	37 931	Wiesloch-Oberharmersbach gegen 1907	5 220	10 520	730	16 470	103 255
Reh-Diessenau-Bühl gegen 1907	10 416	1 062	328	11 806	38 415	Wiesloch-Oberharmersbach gegen 1907	4 900	10 200	560	15 660	97 829
Reh-Diessenau-Bühl gegen 1907	281	95	—	376	1 682	Wiesloch-Oberharmersbach gegen 1907	—	—	—	—	—
Reh-Diessenau-Bühl gegen 1907	4 250	7 999	485	12 734	44 089	Wiesloch-Oberharmersbach gegen 1907	1 460	2 830	175	3 965	24 520
Reh-Diessenau-Bühl gegen 1907	4 800	6 532	107	10 939	40 120	Wiesloch-Oberharmersbach gegen 1907	1 300	1 500	140	2 940	22 335
Reh-Diessenau-Bühl gegen 1907	50	1 467	—	1 795	3 969	Wiesloch-Oberharmersbach gegen 1907	—	—	—	—	—

*) Betriebsbezeichnung am 1. Juni 1908.

