

# **Badische Landesbibliothek Karlsruhe**

## **Digitale Sammlung der Badischen Landesbibliothek Karlsruhe**

14. Die Einnahmen der badischen Eisenbahnen im Oktober 1908

[urn:nbn:de:bsz:31-220978](https://nbn-resolving.org/urn:nbn:de:bsz:31-220978)

## 14. Die Einnahmen der badischen Eisenbahnen im Oktober 1908.

## a. Der Staatseisenbahnen:

	Aus dem Personen- verkehr <i>M</i>	Aus dem Güter- verkehr <i>M</i>	Aus sonstigen Quellen <i>M</i>	Summe <i>M</i>	Januar bis mit Oktober <i>M</i>
Nach geschätzter Fest- stellung 1908 . . . . .	2 281 780	6 267 980	945 480	9 495 240	82 438 650
Auf 1 km Betriebslänge . . . . .	1 375	3 590	—	5 503	47 889
Nach geschätzter Fest- stellung 1907 . . . . .	2 009 340	6 454 380	845 810	9 309 530	84 865 140
Auf 1 km Betriebslänge . . . . .	1 211	3 697	—	5 389	49 816
Nach endgültiger Fest- stellung 1907 . . . . .	2 091 788	6 538 816	935 479	9 566 083	85 590 644
Im Jahre 1908 gegen die geschätzte Einnahme des Jahres 1907 mehr . . . . .	272 440	—	99 670	185 710	—
weniger . . . . .	—	186 400	—	—	2 426 490
Auf 1 km Betriebslänge . . . . .	+ 164	— 107	—	+ 114	— 1 927
Gegen die endgültige Ein- nahme des Jahres 1907 mehr . . . . .	189 992	—	10 001	—	—
weniger . . . . .	—	270 836	—	70 843	3 151 994

## Erläuterungen.

Die Witterung im Oktober war meist trocken und hell und begünstigte den Reiseverkehr, der im allgemeinen lebhaft war. Namentlich war der Nahverkehr fast überall stark, so daß an den Sonntagen Vor- und Nachzüge notwendig wurden. Außerdem verkehrten einige Pilgerzüge, sowie zur Beförderung der Rekruten in die Garnisonen mehrere Militärsonderzüge. Der Tierverkehr war im allgemeinen gut. Die geschätzte Einnahme aus dem Personenverkehr war im Oktober 1908 um 272 440 *M* höher und in den Monaten Januar bis Oktober 1908 um 1 266 190 *M* geringer als in den entsprechenden Zeiträumen des Vorjahres.

Der Stückgut- und namentlich der Eilgutverkehr war im Oktober sehr lebhaft, der Wagenladungsverkehr — insbesondere der Durchgangsverkehr nach der Schweiz — ließ aber noch zu wünschen übrig, weingleich eine Besserung der wirtschaftlichen Verhältnisse nicht zu verkennen ist. Der Schiffsverkehr nach dem Oberrhein konnte zu Anfang des Monats noch mühsam aufrecht erhalten werden, doch machte das starke Fallen des Wassers die Einstellung der Schifffahrt in der zweiten Hälfte des Monats notwendig. In den Mannheimer Häfen waren die Zufuhren zwar lebhaft, die Schiffe jedoch stark geleichtert, so daß der Verkehr verhältnismäßig schwach blieb. Die Neckarschifffahrt wurde am 10. Oktober eingestellt. Sondergüterzüge waren nur in kleiner Zahl nötig, dagegen verkehrten zahlreiche Bedarfsgüterzüge. An offenen Wagen bestand nur vereinzelt Mangel in geringem Umfang, an gedeckten Wagen dagegen in stärkerem Maß, so daß leere fremde Wagen ausgiebig herangezogen werden mußten. Die geschätzte Einnahme aus dem Güterverkehr war im Oktober 1908 um 186 400 *M* und in den Monaten Januar bis Oktober 1908 um 609 040 *M* geringer als in den entsprechenden Zeiträumen des Jahres 1907. Dabei darf nicht übersehen werden, daß die Einnahme im Oktober 1907 außergewöhnlich hoch war; sie überstieg jene vom Oktober 1906 um 622 930 *M*.

b. Der von Privatgesellschaften betriebenen Nebenbahnen im Monat Oktober 1908:

Bezeichnung der Nebenbahn-Linie	Aus dem Personenverkehr	Aus dem Güterverkehr	Aus sonstigen Quellen	Im ganzen	Vom Beginn des Betriebsjahres an	Bezeichnung der Nebenbahn-Linie	Aus dem Personenverkehr	Aus dem Güterverkehr	Aus sonstigen Quellen	Im ganzen	Vom Beginn des Betriebsjahres an
	M.	M.	M.	M.	M.		M.	M.	M.	M.	M.
<b>A. Betriebsjahr vom 1. April 1908 ab.</b>											
Mannheim-Weinheim-Heidelberg-Wannheim gegen 1907	34 786	38 579	750	74 115	513 944	Bell-Lobunn gegen 1907	5 184	8 332	72	13 588	97 548
Karlsruher Lokalbahnen gegen 1907	33 867	30 693	750	64 810	494 897	Donauessingen - Jartwangen (Dregalbahn) gegen 1907	4 928	9 600	79	14 607	99 483
Stetten-Ottensheim gegen 1907	1 419	7 886	—	9 305	19 047	Wibersach-Oberhammersbach gegen 1907	256	1 268	7	1 019	— 1 935
Stettin-Lichtenau-Büßig gegen 1907	15 464	1 254	27	16 745	119 218	Mosbach-Waldau gegen 1907	5 770	12 603	183	18 556	121 622
Stettin-Alteneheim-Ottensheim gegen 1907	16 703	1 374	20	18 103	130 812	Oberschöffenz - Büßigheim gegen 1907	5 395	11 853	183	17 431	121 480
Stettin-Weinheim-Ottensheim gegen 1907	1 245	—	7	1 358	— 11 539	B. Betriebsjahr vom 1. Januar 1908 ab.	375	750	—	1 125	142
Stettin-Weinheim-Ottensheim gegen 1907	8 611	7 073	70	10 754	76 189	Bruchsal - Hilsbach-Wenzingen gegen 1907	2 408	2 854	31	5 293	43 350
Stettin-Weinheim-Ottensheim gegen 1907	3 317	6 989	10	10 316	70 228	Karlsruhe - Ettlingen - Herrnsbach - Forstheim und Ettlingen-Emmsbühlhof bis Ettlingen-Weßhof gegen 1907	2 434	3 209	56	5 699	45 393
Stettin-Weinheim-Ottensheim gegen 1907	294	84	60	438	5 961	Stettin-Weinheim-Ottensheim gegen 1907	26	355	25	406	— 2 043
Stettin-Weinheim-Ottensheim gegen 1907	10 491	6 669	78	17 238	116 441	Stettin-Weinheim-Ottensheim gegen 1907	3 656	4 598	62	8 316	48 776
Stettin-Weinheim-Ottensheim gegen 1907	11 088	4 682	645	16 365	111 886	Stettin-Weinheim-Ottensheim gegen 1907	3 487	4 445	62	7 994	47 381
Stettin-Weinheim-Ottensheim gegen 1907	547	1 987	567	873	4 555	Stettin-Weinheim-Ottensheim gegen 1907	169	153	—	322	— 1 195
Stettin-Weinheim-Ottensheim gegen 1907	7 849	4 247	506	12 602	89 824	Stettin-Weinheim-Ottensheim gegen 1907	1 012	1 820	5	2 837	11 709
Stettin-Weinheim-Ottensheim gegen 1907	7 922	4 196	216	12 334	87 239	Stettin-Weinheim-Ottensheim gegen 1907	—	—	—	—	—
Stettin-Weinheim-Ottensheim gegen 1907	73	51	290	268	2 585	Stettin-Weinheim-Ottensheim gegen 1907	—	—	—	—	—
Stettin-Weinheim-Ottensheim gegen 1907	4 968	6 506	202	11 676	74 253	Stettin-Weinheim-Ottensheim gegen 1907	—	—	—	—	—
Stettin-Weinheim-Ottensheim gegen 1907	5 152	5 869	226	11 247	77 398	Stettin-Weinheim-Ottensheim gegen 1907	—	—	—	—	—
Stettin-Weinheim-Ottensheim gegen 1907	184	637	24	429	3 115	Stettin-Weinheim-Ottensheim gegen 1907	—	—	—	—	—
Stettin-Weinheim-Ottensheim gegen 1907	8 494	17 524	250	26 268	173 886	Stettin-Weinheim-Ottensheim gegen 1907	—	—	—	—	—
Stettin-Weinheim-Ottensheim gegen 1907	8 529	22 356	217	31 102	181 074	Stettin-Weinheim-Ottensheim gegen 1907	—	—	—	—	—
Stettin-Weinheim-Ottensheim gegen 1907	35	4 832	33	4 884	7 188	Stettin-Weinheim-Ottensheim gegen 1907	—	—	—	—	—
Stettin-Weinheim-Ottensheim gegen 1907	1 744	2 232	9	3 985	26 201	Stettin-Weinheim-Ottensheim gegen 1907	—	—	—	—	—
Stettin-Weinheim-Ottensheim gegen 1907	1 817	2 053	12	3 882	26 693	Stettin-Weinheim-Ottensheim gegen 1907	—	—	—	—	—
Stettin-Weinheim-Ottensheim gegen 1907	73	179	3	103	492	Stettin-Weinheim-Ottensheim gegen 1907	—	—	—	—	—
Stettin-Weinheim-Ottensheim gegen 1907	3 372	5 336	9	8 717	52 972	Stettin-Weinheim-Ottensheim gegen 1907	—	—	—	—	—
Stettin-Weinheim-Ottensheim gegen 1907	2 993	5 815	9	8 817	54 214	Stettin-Weinheim-Ottensheim gegen 1907	—	—	—	—	—
Stettin-Weinheim-Ottensheim gegen 1907	379	479	100	100	1 242	Stettin-Weinheim-Ottensheim gegen 1907	—	—	—	—	—
Stettin-Weinheim-Ottensheim gegen 1907	5 206	1 003	303	6 512	68 081	Stettin-Weinheim-Ottensheim gegen 1907	—	—	—	—	—
Stettin-Weinheim-Ottensheim gegen 1907	5 167	960	218	6 212	66 504	Stettin-Weinheim-Ottensheim gegen 1907	—	—	—	—	—
Stettin-Weinheim-Ottensheim gegen 1907	39	43	48	300	1 577	Stettin-Weinheim-Ottensheim gegen 1907	—	—	—	—	—
Stettin-Weinheim-Ottensheim gegen 1907	4 111	9 627	7	13 745	84 147	Stettin-Weinheim-Ottensheim gegen 1907	—	—	—	—	—
Stettin-Weinheim-Ottensheim gegen 1907	3 707	6 290	7	10 004	71 344	Stettin-Weinheim-Ottensheim gegen 1907	—	—	—	—	—
Stettin-Weinheim-Ottensheim gegen 1907	404	3 337	—	3 741	12 303	Stettin-Weinheim-Ottensheim gegen 1907	—	—	—	—	—

Karlsruhe. — Druck der Chr. Fr. Müller'schen Hofbuchdruckerei.

\*) Betriebsberichtsmonat vom 1. bis 31. Oktober 1908.