

Badische Landesbibliothek Karlsruhe

Digitale Sammlung der Badischen Landesbibliothek Karlsruhe

14. Die Einnahmen der badischen Eisenbahnen im Oktober 1908

[urn:nbn:de:bsz:31-220978](https://nbn-resolving.org/urn:nbn:de:bsz:31-220978)

14. Die Einnahmen der badischen Eisenbahnen im Oktober 1908.

a. Der Staatseisenbahnen:

	Aus dem Personen- verkehr <i>M</i>	Aus dem Güter- verkehr <i>M</i>	Aus sonstigen Quellen <i>M</i>	Summe <i>M</i>	Januar bis mit Oktober <i>M</i>
Nach geschätzter Fest- stellung 1908	2 281 780	6 267 980	945 480	9 495 240	82 438 650
Auf 1 km Betriebslänge	1 375	3 590	—	5 503	47 889
Nach geschätzter Fest- stellung 1907	2 009 340	6 454 380	845 810	9 309 530	84 865 140
Auf 1 km Betriebslänge	1 211	3 697	—	5 389	49 816
Nach endgültiger Fest- stellung 1907	2 091 788	6 538 816	935 479	9 566 083	85 590 644
Im Jahre 1908 gegen die geschätzte Einnahme des Jahres 1907 mehr	272 440	—	99 670	185 710	—
weniger	—	186 400	—	—	2 426 490
Auf 1 km Betriebslänge	+ 164	— 107	—	+ 114	— 1 927
Gegen die endgültige Ein- nahme des Jahres 1907 mehr	189 992	—	10 001	—	—
weniger	—	270 836	—	70 843	3 151 994

Erläuterungen.

Die Witterung im Oktober war meist trocken und hell und begünstigte den Reiseverkehr, der im allgemeinen lebhaft war. Namentlich war der Nahverkehr fast überall stark, so daß an den Sonntagen Vor- und Nachzüge notwendig wurden. Außerdem verkehrten einige Pilgerzüge, sowie zur Beförderung der Rekruten in die Garnisonen mehrere Militärsonderzüge. Der Tierverkehr war im allgemeinen gut. Die geschätzte Einnahme aus dem Personenverkehr war im Oktober 1908 um 272 440 *M* höher und in den Monaten Januar bis Oktober 1908 um 1 266 190 *M* geringer als in den entsprechenden Zeiträumen des Vorjahres.

Der Stückgut- und namentlich der Eilgutverkehr war im Oktober sehr lebhaft, der Wagenladungsverkehr — insbesondere der Durchgangsverkehr nach der Schweiz — ließ aber noch zu wünschen übrig, weingleich eine Besserung der wirtschaftlichen Verhältnisse nicht zu verkennen ist. Der Schiffsverkehr nach dem Oberrhein konnte zu Anfang des Monats noch mühsam aufrecht erhalten werden, doch machte das starke Fallen des Wassers die Einstellung der Schifffahrt in der zweiten Hälfte des Monats notwendig. In den Mannheimer Häfen waren die Zufuhren zwar lebhaft, die Schiffe jedoch stark geleichtert, so daß der Verkehr verhältnismäßig schwach blieb. Die Neckarschifffahrt wurde am 10. Oktober eingestellt. Sondergüterzüge waren nur in kleiner Zahl nötig, dagegen verkehrten zahlreiche Bedarfsgüterzüge. An offenen Wagen bestand nur vereinzelt Mangel in geringem Umfang, an gedeckten Wagen dagegen in stärkerem Maß, so daß leere fremde Wagen ausgiebig herangezogen werden mußten. Die geschätzte Einnahme aus dem Güterverkehr war im Oktober 1908 um 186 400 *M* und in den Monaten Januar bis Oktober 1908 um 609 040 *M* geringer als in den entsprechenden Zeiträumen des Jahres 1907. Dabei darf nicht übersehen werden, daß die Einnahme im Oktober 1907 außergewöhnlich hoch war; sie überstieg jene vom Oktober 1906 um 622 930 *M*.

b. Der von Privatgesellschaften betriebenen Nebenbahnen im Monat Oktober 1908:

Bezeichnung der Nebenbahn-Linie	Aus dem Personenverkehr	Aus dem Güterverkehr	Aus sonstigen Quellen	Im ganzen	Vom Beginn des Betriebsjahres an	Bezeichnung der Nebenbahn-Linie	Aus dem Personenverkehr	Aus dem Güterverkehr	Aus sonstigen Quellen	Im ganzen	Vom Beginn des Betriebsjahres an
	M.	M.	M.	M.	M.		M.	M.	M.	M.	M.
A. Betriebsjahr vom 1. April 1908 ab.											
Mannheim-Weinheim-Heidelberg-Wannheim gegen 1907	34 786	38 579	750	74 115	513 944	Reil-Lobinn gegen 1907	5 184	8 332	72	13 588	97 548
Karlsruher Lokalbahnen gegen 1907	33 867	30 693	750	64 810	494 897	Donauessingen - Jartwangen (Dregalbahn) gegen 1907	4 928	9 600	79	14 607	99 483
Störern-Ottenshöfen gegen 1907	1 419	7 886	—	9 305	19 047	Wibersach-Oberharmerbach gegen 1907	256	1 268	7	1 019	— 1 935
Reich-Lichtenau-Bühl gegen 1907	15 464	1 254	27	16 745	119 218	Mosbach-Waldau gegen 1907	5 770	12 603	183	18 556	121 622
Reil-Attenheim-Ottensheim und Altenheim-Dffenburg gegen 1907	16 709	1 374	20	18 103	130 812	Oberschöffenz - Bühlheim gegen 1907	5 395	11 853	183	17 431	121 480
Seelbach-Sahr-Ottensheim-Rhein gegen 1907	1 245	—	7	1 358	— 11 539	B. Betriebsjahr vom 1. Januar 1908 ab.	375	750	—	1 125	142
Kaiserstuhlbahn gegen 1907	8 611	7 073	70	10 754	76 189	Bruchsal - Hilsbach-Menzingen gegen 1907	2 408	2 854	31	5 293	43 350
Stettinmünster-Rhein gegen 1907	3 317	6 989	10	10 316	70 228	Karlsruhe - Ettlingen - Herrnsbach - Forzheim und Ettlingen-Emmsbühlhof bis Ettlingen-Posthof gegen 1907	2 434	3 209	56	5 699	45 393
Kreuzingen - Staußen-Enfsburg gegen 1907	294	84	60	438	— 5 961	Reil-Bühlstein gegen 1907	26	355	25	406	— 2 043
Mannheim - Badenweiler gegen 1907	10 491	6 659	78	17 238	116 441	Wiesloch - Mertesheim-Waldangelloch gegen 1907	3 656	4 598	62	8 316	48 776
Stuttgart-Badener gegen 1907	11 088	4 682	645	16 365	111 886	Neckarbischofsheim - Müffenhardt gegen 1907	3 487	4 445	62	7 994	47 331
Stuttgart-Badener gegen 1907	547	1 987	567	873	— 4 555		1 012	1 820	5	2 837	11 709
Stuttgart-Badener gegen 1907	7 849	4 247	506	12 602	89 824		11 100	7 200	200	18 500	146 445
Stuttgart-Badener gegen 1907	7 922	4 196	216	12 334	87 239		11 920	7 000	150	19 070	148 603
Stuttgart-Badener gegen 1907	73	51	290	268	— 2 585		— 820	200	50	570	— 2 158
Stuttgart-Badener gegen 1907	4 968	6 506	202	11 676	74 253		39 370	17 480	540	57 390	584 470
Stuttgart-Badener gegen 1907	5 152	5 869	226	11 247	77 398		39 440	16 100	1 200	56 740	579 944
Stuttgart-Badener gegen 1907	184	637	24	429	— 3 115		70	1 380	660	650	4 525
Stuttgart-Badener gegen 1907	8 494	17 524	250	26 268	173 886		1 800	3 900	115	5 815	59 685
Stuttgart-Badener gegen 1907	8 529	22 356	217	31 102	181 074		1 900	4 900	150	6 350	61 822
Stuttgart-Badener gegen 1907	35	4 832	33	4 884	— 7 188		100	400	35	535	— 2 187
Stuttgart-Badener gegen 1907	1 744	2 232	9	3 985	26 201		6 015	11 500	410	17 925	152 180
Stuttgart-Badener gegen 1907	1 817	2 053	12	3 882	26 693		5 950	11 000	450	17 400	147 869
Stuttgart-Badener gegen 1907	73	179	3	103	— 492		65	500	40	525	4 311
Stuttgart-Badener gegen 1907	3 372	5 336	9	8 717	52 972		1 500	3 020	150	4 670	35 865
Stuttgart-Badener gegen 1907	2 993	5 815	9	8 817	54 214		1 610	3 210	250	5 070	35 128
Stuttgart-Badener gegen 1907	379	479	100	100	— 1 242		110	130	100	400	—
Stuttgart-Badener gegen 1907	5 206	1 003	303	6 512	68 081		—	—	—	—	—
Stuttgart-Badener gegen 1907	5 167	960	218	6 212	66 504		—	—	—	—	—
Stuttgart-Badener gegen 1907	39	43	48	300	— 1 577		—	—	—	—	—
Stuttgart-Badener gegen 1907	4 111	9 627	7	13 745	84 147		—	—	—	—	—
Stuttgart-Badener gegen 1907	3 707	6 290	7	10 004	71 344		—	—	—	—	—
Stuttgart-Badener gegen 1907	404	3 337	—	3 741	— 12 303		—	—	—	—	—

Karlsruhe. — Druck der Chr. Fr. Müller'schen Hofbuchdruckerei.

*) Betriebsberichtsmonat vom 1. bis zum 31. Oktober 1908.