Badische Landesbibliothek Karlsruhe

Digitale Sammlung der Badischen Landesbibliothek Karlsruhe

3. Der Verkehr hat abgenommen

urn:nbn:de:bsz:31-218032

Visual Library

Laufende Nummer	Nro. der Straße in den Relationen	Bezeichnung der Straße	Inspections-Bezirk
		3. Der Verkehr hat abgenommen:	
1	4	Wiesenbach-Würzburg . .	Wertheim.
2	5	Auerbach-Königshofen . .	"
3	6	Wertheim-Mergentheim . .	"
4	97	Walldürn-Amorbach . . .	"
5	167	Hardheim-Bronnbach . .	"
6	207	Hardheim-Eubigheim . .	"
7	4	Wiesenbach-Würzburg . .	Mosbach.
8	5	Auerbach-Königshofen . .	"
9	149	Eberbach-Amorbach . . .	"
10	151	Mudau-Eberbach	"
11	159	Adelsheim-Möckmühl . .	"
12	4	Wiesenbach-Würzburg . .	Mannheim
13	155	Wiesloch-Mauer	Bruchsal.
14	27	Oppenau-Antogast . . .	Achern.
15	128	Bühl-Greffern	"
16	165	Petersthal-Biberach . . .	"
17	25	Sand-Freudenstadt . . .	Offenburg.
18	28	Kehl-Schafffhausen . . .	"
19	30	Offenburg-Goldscheuer . .	"
20	31	Dinglingen-Biberach . . .	Lahr.
21	36	Emmendingen-Haslach . .	"
22	122	Schweighausen-Lahr . . .	"
23	219	Königschafffhausen-Markolsheim	Freiburg
24	88	Krotzinger Bahnhof-Utzenfeld	Lörrach.
25	95	Schopfheim-Brennet . . .	"
26	116	Todtnau-Zarten	"
27	191	Kandern-Steinen . . .	"
28	48	Basel-Schafffhausen . . .	Waldshut.
29	56	Schafffhausen-Zürich . . .	"
30	43	Breisach-Donaueschingen .	Donaueschingen.
31	53	Lenzkirch-Stühlingen . .	"
32	57	Donaueschingen-Ludwigshafen	"
33	57	Donaueschingen-Ludwigshafen	Constanz.
34	60	Stockach-Tuttlingen . . .	"
35	62	Schafffhausen-Ulm . . .	"
36	65	Stockach-Ostrach	"
37	101	Gailingen-Randegg . . .	"
38	66	Ueberlingen-Meßkirch . .	Ueberlingen.
39	68	Ueberlingen-Straß . . .	"
40	73	Heiligenberg-Ostrach . . .	"

Eine vergleichende Zusammenstellung der einzelnen Straßenlängen von demselben durchschnittlichen Verkehr für die beiden Jahre 1868 und 1873 gibt folgende Resultate:

1	2	3	4	5	6	7	8
Jahr	Gesammtlänge der Landstraßen	Von der in Col. 2 angegebenen Gesammtlänge haben einen täglichen Verkehr und zwar von					
		mehr als 1000	500 bis 1000	100 bis 500	50 bis 100	30 bis 50	weniger als 30
		Zugthieren					
	Kilometer	Kilometer	Kilometer	Kilometer	Kilometer	Kilometer	Kilometer
1868	3172,15	15,39	70,08	1116,15	984,18	578,91	407,44
1873	3487,10	40,65	63,35	1208,18	1055,81	727,69	391,42
		oder nach Procenten der Länge:					
		%	%	%	%	%	%
1868	—	0,5	2,25	35	31	18,25	13
1873	—	1,0	2,00	35	30	21,00	11

Hiernach hat der Gesammtverkehr auf den Landstraßen zugenommen.

Einen durchschnittlichen täglichen Verkehr von mehr als 1000 Zugthieren hatten im Jahre 1873 folgende Straßen bezw. Strecken:

Straße	Nr.	1	von	Frankfurt	nach	Basel, Strecke Freiburg-St. Georgen,
„	„	13	„	Carlsruhe	„	Stuttgart, Strecke Carlsruhe-Durlach,
„	„	17	„	„	„	Mühlburg,
„	„	18	„	„	„	Ettlingen, Strecke zunächst Carlsruhe,
„	„	19	„	„	„	Leopoldshafen,
„	„	79	„	Mühlburg	„	Maxau,
„	„	138	„	Pforzheim	„	Wildbad, Strecke Pforzheim-Brötzingen,
„	„	146	„	Großsachsen	„	Mannheim, Strecke zunächst Mannheim.