Badische Landesbibliothek Karlsruhe

Digitale Sammlung der Badischen Landesbibliothek Karlsruhe

Inspection Wertheim

urn:nbn:de:bsz:31-218032

Visual Library

Abtheilung II.

Verkehr auf den Landstraßen.

In den Jahren 1868 bis mit 1873 wurde der Verkehr wie in den früheren Jahren von den Straßenwarten beobachtet und aufgezeichnet.

Ueber die Zu- und Abnahme des Verkehrs ergeben sich aus den Beobachtungen folgende Resultate:

Nr. der Straße	Bezeichnung der Straße	Es passirten täglich Zugthiere in den Jahren:								Der Verkehr hat im Allgemeinen (zugenommen, abgenommen, ist gleich geblieben)	Die Straße ist: sehr frequent, frequent, ziemlich frequent, wenig frequent
		1853/67	1868	1869	1870	1871	1872	1873	1868/73		
	Inspection Wertheim.										
4	Wiesenbach-Würzburg	53	64	54	52	51	49	43	52	abgenommen	ziemlich frequent
5	Auerbach-Königshofen	64	52	47	44	50	66	40	50	„ [1]	„
6	Wertheim-Mergentheim . . .	95	131	89	56	50	49	54	72	„ [2]	frequent
87	Mainthalstraße	35	50	56	48	44	46	43	48	gleich geblieben	ziemlich frequent
89	Klepsau-Winzenhofen	61	77	73	62	64	75	52	67	„	frequent
97	Walldürn-Amorbach	55	51	45	43	38	45	43	44	abgenommen	ziemlich frequent
154	Sonderried an den Main . .	—	21	21	35	38	56	71	41	zugenommen	„
156	Krautheim-Schweigern. . . .	47	62	59	54	56	59	45	56	gleich geblieben	„
167	Hardheim-Bronnbach [3]) . . .	46	51	38	33	30	28	27	35	abgenommen	wenig frequent
184	Hardheim-Miltenberg	32	26	38	37	36	39	40	36	zugenommen	ziemlich frequent
194	Osterburken-Krautheim [4]) . . .	—	—	—	18	27	33	23	26	nimmt zu	wenig frequent
207	Hardheim-Eubigheim	—	—	93	55	60	47	41	59	abgenommen	ziemlich frequent
	Inspection Mosbach.										
4	Wiesenbach-Würzburg	128	146	144	126	117	95	90	120	abgenommen [1])	frequent
5	Auerbach-Königshofen	106	54	63	53	50	43	46	52	„ [1])	ziemlich frequent
10	Eppingen-Heinsheim	113	157	126	171	99	104	121	130	gleich geblieben	sehr frequent
90	Buchen-Mudau	35	41	39	36	40	41	40	40	„	ziemlich frequent
91	Buchen-Adelsheim	53	93	96	66	59	60	62	73	im Zunehmen [5])	frequent
97	Walldürn-Amorbach	[6]) —	—	—	—	—	—	—	—	— [6])	—
148	Neckarelz-Gundelsheim. . . .	50	97	86	63	56	85	65	72	zugenommen	frequent
149	Eberbach-Amorbach	63	54	77	66	51	47	42	56	abgenommen	„
150	Schefflenzthalstraße	32	31	32	28	27	26	32	30	gleich geblieben	wenig frequent
151	Mudau-Eberbach.	54	23	25	25	23	26	30	25	abgenommen	„
153	Jartthalstraße	63	92	78	36	36	36	43	54	gleich geblieben	ziemlich frequent
157	Buchen-Hettingenbeuern . . .	13	27	19	15	14	14	11	17	„	wenig frequent
159	Adelsheim-Möckmühl	44	85	129	36	26	24	25	54	abgenommen [7])	ziemlich frequent
162	Neckargemünd-Eberbach . . .	93	85	95	70	87	105	95	90	gleich geblieben	frequent
166	Neckarelz-Eberbach	31	31	31	34	28	27	28	30	„	wenig frequent

1) Abnahme des Verkehrs, weil Straße parallel ziehend mit der Eisenbahn Heidelberg-Würzburg.
2) Abnahme des Verkehrs seit Eröffnung der Tauberthalbahn.
3) Ein Theil dieser Straße vom s. g. Zigeunerstock bis Hardheim gehörte vor dem Jahr 1866 der frühern Straße Nr. 8 von Hardheim nach Wertheim an.
4) Größtentheils neu gebaut, noch nicht vollständig im Verband.
5) Zufahrtsstraße zur Eisenbahnstation Adelsheim, Verkehr im Zunehmen.
6) Straße Nr. 97 früher zur Inspection Wertheim gehörig, in Folge von Grenzregulirung 1872 zur Inspection Mosbach. Erläuterungen über die Verkehrsverhältnisse oben bei Inspection Wertheim.
7) Straße Nr. 159, Parallelstraße mit der Eisenbahn Osterburken-Jartfeld.

BLB BADISCHE LANDESBIBLIOTHEK
Baden-Württemberg