Badische Landesbibliothek Karlsruhe

Digitale Sammlung der Badischen Landesbibliothek Karlsruhe

Inspection Mannheim

urn:nbn:de:bsz:31-218032

Visual Library

Verkehr auf den Landstraßen.

Nr. der Straße	Bezeichnung der Straße	Es passirten täglich Zugthiere in den Jahren: 1853/67	1868	1869	1870	1871	1872	1873	1868/73	Der Verkehr hat im Allgemeinen (zugenommen, abgenommen, ist gleich geblieben)	Die Straße ist: sehr frequent, frequent, ziemlich frequent, wenig frequent
	Inspection Mannheim.										
1	Frankfurt-Basel	97	109	104	139	144	164	193	142	zugenommen	sehr frequent
2	Mannheim-Kehl	170	161	155	155	136	155	209	162	gleich geblieben	„
3	Mannheim-Heilbronn	80	152	144	162	155	202	201	170	zugenommen	„
4	Wiesenbach-Würzburg	84	45	41	45	47	42	49	45	abgenommen	ziemlich frequent
9	Schwetzingen-Heidelberg [1]) . .	111	78	78	138	177	229	244	158	zugenommen [1])	sehr frequent
78	Hockenheim-Speyer	153	130	209	189	170	181	151	172	gleich geblieben	„
141	Wiesloch-Neulußheim	76	83	72	80	76	118	156	98	zugenommen	frequent
145	Weinheim-Birkenau	138	140	138	168	180	201	284	185	„	sehr frequent
146	Großsachsen-Mannheim . . .	236	210	183	176	153	198	563	244	„	[2]) „
147	Altlußheim-Neulußheim . . .	215	216	212	231	202	198	213	212	gleich geblieben	„
162	Neckargemünd-Eberbach . . .	55	71	81	96	112	139	190	115	zugenommen	frequent
169	Mannheim-Lampertheim . . .	156	214	151	116	119	181	291	179	„	[2]) sehr frequent
170	Neckarsteinach-Weinheim . . .	—	—	[3]) —	31	29	26	26	28	gleich geblieben	wenig frequent
196	Hirschhorn-Heddesbach ꝛc. . . .	—	—	[3]) —	76	94	83	62	79	„	frequent
216	Schriesheim-Altneudorf . . .	—	[3]) —	56	67	63	83	91	72	zugenommen	„
	Inspection Bruchsal.										
1	Frankfurt-Basel	148	165	161	264	308	314	297	252	zugenommen	sehr frequent
2	Mannheim-Kehl	224	194	195	220	230	290	294	237	„	„
3	Mannheim-Heilbronn	80	120	89	192	123	110	126	127	„	„
10	Eppingen-Heinsheim	114	118	104	197	154	110	124	135	gleich geblieben	„
11	Berghausen-Heilbronn	96	111	104	157	156	165	135	138	zugenommen	„
12	Bruchsal-Knittlingen	131	159	157	241	253	300	385	249	„	„
16	Bretten-Pforzheim	—	—	—	—	—	—	[4]) 235	—	—	„
77	Langenbrücken-Aglasterhausen .	130	164	136	271	296	246	216	222	zugenommen	„
93	Bruchsal-Germersheim	89	103	149	184	203	230	230	183	„	„
139	Bruchsal-Wiesenthal	173	138	144	239	265	347	300	239	„	„
140	Stettfeld-Eppingen	115	194	178	202	233	270	280	226	„	„
141	Wiesloch-Neulußheim	76	147	102	214	196	228	233	187	„	„
155	Wiesloch-Mauer	106	109	82	104	64	59	88	84	abgenommen	frequent
171	Waghäusel-Rheinhausen . . .	282	218	331	356	386	506	502	383	zugenommen	sehr frequent
172	Wiesloch-Eichtersheim	169	54	148	185	172	163	173	166	gleich geblieben	„
188	Waibstadt-Rappenau	—	—	—	—	—	[5]) —	121	—	—	frequent
189	Bretten-Oberdertingen	44	90	67	94	72	87	123	89	zugenommen	„
250	Flehingen-Ubstadt	—	—	—	[6]) 152	181	312	302	237	„	sehr frequent
251	Mingolsheim-Waghäusel . . .	—	—	—	[6]) 211	123	278	307	230	„	„
258	Germersheim-Waghäusel . . .	—	—	—	[6]) 139	211	309	331	248	„	„
289	Helmstadt-Rappenau	—	—	—	—	—	[5]) —	79	—	—	frequent

[1]) Seit 1870 Zugsrichtung durch die Orte Eppelheim und Plankstadt, neuere Zugsrichtung frequenter, trotzdem diese Straße parallel mit der Eisenbahn zieht.
[2]) Namentlich in der Nähe von Mannheim mehr als 1000 Zugthiere täglich.
[3]) Neugebaute Straße.
[4]) Straße Nr. 16 kam erst 1873 in den Verband.
[5]) Neue Straße, 1873 noch nicht vollständig im Verband.
[6]) Kam erst in den Landstraßenverband.