

Badische Landesbibliothek Karlsruhe

Digitale Sammlung der Badischen Landesbibliothek Karlsruhe

15. Die Einnahmen der badischen Eisenbahnen im November 1908

[urn:nbn:de:bsz:31-220978](https://nbn-resolving.org/urn:nbn:de:bsz:31-220978)

15. Die Einnahmen der badischen Eisenbahnen im November 1908.

a. Der Staatseisenbahnen:

	Aus dem Personen- verkehr <i>M</i>	Aus dem Güter- verkehr <i>M</i>	Aus sonstigen Quellen <i>M</i>	Summe <i>M</i>	Januar bis mit November <i>M</i>
Nach geschätzter Fest- stellung 1908	1 798 210	5 130 960	935 890	7 860 060	90 283 570
Auf 1 km Betriebslänge	1 081	2 939	—	4 553	52 432
Nach geschätzter Fest- stellung 1907	1 633 100	5 562 040	879 850	8 074 990	93 233 350
Auf 1 km Betriebslänge	984	3 186	—	4 671	54 656
Nach endgültiger Fest- stellung 1907	1 604 077	5 664 028	915 894	8 183 999	93 774 642
<hr/>					
Im Jahre 1908 gegen die geschätzte Einnahme des Jahres 1907 mehr	160 110	—	56 040	—	—
weniger	—	431 080	—	214 930	2 949 780
Auf 1 km Betriebslänge	+ 97	— 247	—	— 118	— 2 224
Gegen die endgültige Ein- nahme des Jahres 1907 mehr	189 133	—	19 996	—	—
weniger	—	533 068	—	323 939	3 491 072

Erläuterungen.

Der Reiseverkehr war im November der Jahreszeit entsprechend mäßig. In der Ebene herrschte kaltes, trübes, häufig nebeliges und regnerisches Wetter vor, in höheren Lagen war die Bitterung überwiegend gut. Außer mehreren Bedarfspersonenzügen für heimkehrende Italiener war zur Führung von Ergänzungs- und Sonderzügen wenig Anlaß. Der Tierverkehr war zur Fleischversorgung der größeren Städte lebhaft, im übrigen schwach. Die geschätzte Einnahme aus dem Personenverkehr war im November 1908 um 160 110 *M* höher und in den Monaten Januar bis Oktober 1908 um 1 106 080 *M* geringer, als in den entsprechenden Zeiträumen des Vorjahrs.

Im Güterverkehr hat die im Oktober wahrgenommene leichte Besserung der wirtschaftlichen Verhältnisse nicht standgehalten; die Einnahmen hatten deshalb unter der allgemeinen Flaute und Geschäftsstille erheblich zu leiden. Die Schifffahrt auf dem Rhein bis Mannheim war während des ganzen Monats infolge des niederen Wasserstandes und des Nebels sehr schwach. Die gegen Ende des Monats eingetretenen Niederschläge brachten keine wesentliche Besserung. Nach dem Oberrhein konnten nur etwa 8 Rähne verbracht werden. Die Schifffahrt auf dem Neckar wurde am 24. November in beschränktem Umfang wieder aufgenommen. Bedarfsgüterzüge verkehrten in ziemlich großer Zahl namentlich auf der Strecke Mannheim—Würzburg, der Hauptbahn und der Schwarzwaldbahn. Wagenmangel trat nicht in nennenswertem Umfang auf. Die geschätzte Einnahme aus dem Güterverkehr war im November 1908 um 431 080 *M* und in den Monaten Januar bis November 1908 um 1 040 120 *M* geringer als in den entsprechenden Zeiträumen des Jahres 1907. Zur richtigen Würdigung dieser Vergleichszahlen muß bemerkt werden, daß die Einnahme aus dem Güterverkehr im November (ebenso wie im Oktober) 1907 außergewöhnlich hoch war, indem sie jene vom November 1906 um 492 710 *M* überstieg; in den beiden Monaten Oktober und November 1907 war die Einnahme zusammen um 1 115 640 *M* höher als in den beiden gleichen Monaten des Jahres 1906.

b. Der von Privatgesellschaften betriebenen Nebenbahnen im Monat November 1908:

Bezeichnung der Nebenbahn-Linie	Aus dem Personenverkehr	Aus dem Güterverkehr	Aus sonstigen Quellen	Im ganzen	Vom Beginn des Betriebsjahres an	Bezeichnung der Nebenbahn-Linie	Aus dem Personenverkehr	Aus dem Güterverkehr	Aus sonstigen Quellen	Im ganzen	Vom Beginn des Betriebsjahres an
M.	M.	M.	M.	M.	M.	M.	M.	M.	M.	M.	M.
A. Betriebsjahr vom 1. April 1908 ab.											
Mannheim-Weinheim-Geiselsberg-Rannheim gegen 1907	34 800	36 808	750	72 358	585 619	Reil-Lobtau gegen 1907	4 476	6 925	72	11 473	109 684
Karlsruher Lokalbahnen gegen 1907	30 208	28 597	750	59 555	554 889	Donauinsingen - Kartwangen (Dregtalbahn) gegen 1907	4 870	9 069	79	13 518	112 557
Karlsruhe-Ottenshöfen gegen 1907	+ 4 592	+ 8 211	-	+ 12 803	+ 80 780	Siberach-Oberharmersbach gegen 1907	+ 106	- 2 144	7	- 2 045	- 2 873
Wichern-Ottenshöfen gegen 1907	18 318	1 150	1	19 468	138 730	Mosbach-Mudau gegen 1907	4 534	9 254	183	14 267	135 923
Reil-Stichtenau-Bühl gegen 1907	16 351	1 189	1	17 541	148 455	Oberschöfens - Billigheim gegen 1907	+ 296	9 606	183	14 323	135 736
Reil-Mittenheim-Ottensheim und Mittenheim-Ottensburg gegen 1907	+ 1 967	-	1	+ 1 927	- 9 725	B. Betriebsjahr vom 1. Januar 1908 ab.	2 327	2 334	-	4 661	48 089
Seelbach-Lahr-Ottensheim-Rhein gegen 1907	2 976	6 820	-	9 796	86 886	Bruchsal - Hiltzbach gegen 1907	2 252	2 829	-	5 081	50 474
Karlsruhe-Ottenshöfen gegen 1907	2 834	5 794	-	8 628	78 856	Karlsruhe - Ettlingen - Herrenath-Pforzheim und Ettlingen-Staatsbahnhof bis Ettlingen-Posthof gegen 1907	+ 75	- 495	-	420	- 2 385
Karlsruhe-Ottenshöfen gegen 1907	+ 142	+ 1 026	546	+ 1 168	+ 8 030	Blüh-Bühlerthal gegen 1907	3 823	2 873	7	6 203	54 979
Karlsruhe-Ottenshöfen gegen 1907	10 452	5 070	546	16 068	132 509	Wiesloch-Meckesheim-Waldangelloch gegen 1907	2 995	2 117	6	5 118	52 758
Karlsruhe-Ottenshöfen gegen 1907	10 060	4 718	547	15 325	127 211	Neckarbischofsheim - Mühlenthal gegen 1907	+ 328	+ 756	+ 1	+ 1 085	+ 2 221
Karlsruhe-Ottenshöfen gegen 1907	+ 392	+ 352	1	+ 743	+ 5 298		977	974	12	1 963	13 607
Karlsruhe-Ottenshöfen gegen 1907	8 135	4 029	398	12 562	102 886		- 10 350	4 200	150	14 700	162 220
Karlsruhe-Ottenshöfen gegen 1907	7 844	3 998	240	12 082	99 321		+ 9 950	5 800	200	15 950	165 630
Karlsruhe-Ottenshöfen gegen 1907	+ 291	+ 31	+ 158	+ 480	+ 3 065		+ 400	- 1 600	- 50	- 1 250	- 3 410
Karlsruhe-Ottenshöfen gegen 1907	4 685	5 466	28	10 179	83 724						
Karlsruhe-Ottenshöfen gegen 1907	4 774	4 997	51	9 822	87 674						
Karlsruhe-Ottenshöfen gegen 1907	+ 89	+ 469	23	+ 357	- 3 950						
Karlsruhe-Ottenshöfen gegen 1907	7 576	13 504	250	21 330	197 588						
Karlsruhe-Ottenshöfen gegen 1907	7 390	15 673	217	23 280	204 697						
Karlsruhe-Ottenshöfen gegen 1907	+ 186	- 2 169	33	- 1 950	- 7 109						
Karlsruhe-Ottenshöfen gegen 1907	1 892	1 631	-	3 523	29 908						
Karlsruhe-Ottenshöfen gegen 1907	1 685	2 144	50	3 879	30 572						
Karlsruhe-Ottenshöfen gegen 1907	+ 207	- 513	50	- 356	- 664						
Karlsruhe-Ottenshöfen gegen 1907	2 694	4 012	-	6 706	60 208						
Karlsruhe-Ottenshöfen gegen 1907	2 493	4 812	-	7 305	61 519						
Karlsruhe-Ottenshöfen gegen 1907	+ 201	- 800	-	599	- 1 311						
Karlsruhe-Ottenshöfen gegen 1907	4 182	686	-	4 868	73 791						
Karlsruhe-Ottenshöfen gegen 1907	3 807	687	-	4 494	70 998						
Karlsruhe-Ottenshöfen gegen 1907	+ 375	- 1	-	374	+ 2 793						
Karlsruhe-Ottenshöfen gegen 1907	4 039	6 939	-	10 978	95 488						
Karlsruhe-Ottenshöfen gegen 1907	3 388	6 064	-	9 402	80 746						
Karlsruhe-Ottenshöfen gegen 1907	+ 701	+ 875	-	+ 1 576	+ 14 742						

Karlsruhe. - Druck der G. F. Müllerschen Hofbuchdruckerei.

*) Betriebsabrechnung, am 12. Juni 1908.