Badische Landesbibliothek Karlsruhe

Digitale Sammlung der Badischen Landesbibliothek Karlsruhe

Inspection Lahr

urn:nbn:de:bsz:31-218032

Visual Library

Verkehr auf den Landstraßen.

Nr. der Straße	Bezeichnung der Straße	Es passirten täglich Zugthiere in den Jahren: 1853/67	1868	1869	1870	1871	1872	1873	1868/73	Der Verkehr hat im Allgemeinen (zugenommen, abgenommen, ist gleich geblieben)	Die Straße ist: sehr frequent, frequent, ziemlich frequent, wenig frequent
	Inspection Achern.										
1	Frankfurt-Basel	100	137	150	159	122	125	115	135	gleich geblieben	sehr frequent
2	Mannheim-Kehl	108	113	106	83	91	76	78	91	„	frequent
14	Neufreistett an den Rhein	—	—	—	[1]) 39	36	46	52	43	zugenommen	ziemlich frequent
24	Renchen-Oberkirch	93	72	87	70	67	70	77	74	gleich gebleiben	frequent
25	Sand-Freudenstadt	160	158	153	149	141	146	150	150	„	sehr frequent
25a	Oppenau-Roßbühl	34	26	25	20	19	23	16	22	„	wenig frequent
26	Oppenau-Griesbach-Kniebis	89	109	105	105	106	108	101	106	„	frequent
27	Oppenau-Antogast	22	23	22	17	16	15	13	18	abgenommen	wenig frequent
96	Renchen-Rheinbischofsheim	87	119	119	119	95	110	105	111	gleich geblieben	frequent
127	Achern-Memprechtshofen	78	100	117	135	126	134	145	126	zugenommen	sehr frequent
128	Bühl-Greffern	69	116	95	89	82	78	72	89	abgenommen	frequent
164	Achern-Freudenstadt	25	35	29	40	40	49	53	41	zugenommen	ziemlich frequent
165	Petersthal-Biberach	26	32	41	24	12	18	20	25	abgenommen	wenig frequent
	Inspection Offenburg.										
1	Frankfurt-Basel	133	149	145	140	121	131	136	137	gleich geblieben	sehr frequent
2	Mannheim-Kehl	66	76	82	87	118	114	112	98	zugenommen	frequent
25	Sand-Freudenstadt	208	117	105	82	77	86	91	93	abgenommen	„
28	Kehl-Schaffhausen	244	127	115	108	114	110	120	116	„	„
29	Kehl-Lahr	98	123	109	103	139	117	117	118	gleich geblieben	„
30	Offenburg-Goldscheuer	142	157	107	90	89	97	106	108	abgenommen	„
165	Petersthal-Biberach	51	55	58	64	70	80	107	72	zugenommen	„
	Inspection Lahr.										
1	Frankfurt-Basel	110	125	117	156	134	117	122	130	zugenommen	sehr frequent
28	Kehl-Schaffhausen	133	142	126	141	157	187	136	148	[2]) „	[2]) „
29	Kehl-Lahr	—	—	—	—	[3]) 68	64	64	65	gleich geblieben	frequent
31	Dinglingen-Biberach	164	223	194	214	182	172	155	190	abgenommen	sehr frequent
33	Ettenheim-Haslach	[4]) —	50	43	44	43	43	44	45	gleich geblieben	ziemlich frequent
34	Gutach-Freudenstadt	61	89	91	76	98	146	103	101	zugenommen	sehr frequent
35	Wolfach-Alpirsbach	106	99	91	92	115	104	114	103	„	„
36	Emmendingen-Haslach	38	42	36	37	30	27	28	34	abgenommen	wenig frequent
102	Elzach-Gutach	25	24	24	23	22	20	41	26	nimmt zu	„
121	Schiltach-Schramberg	95	96	105	124	127	134	153	123	zugenommen	sehr frequent
122	Schweighausen-Lahr	92	70	75	70	50	62	56	64	abgenommen	frequent
123	Dinglingen-Ottenheim	68	66	63	58	40	51	74	59	gleich geblieben	„

1) Erst in den Verband gekommen.
2) Neuere Verkehrsaufzeichnungen, nach Eröffnung der Schwarzwaldbahn, zeigen eine wesentliche Abnahme des Verkehrs.
3) Kam erst 1870 in den Verband.
4) Strahe Nr. 33, früher ganz bei Lahr; wegen der im Jahr 1868 erfolgten Zutheilung einer größeren Strecke zur Inspection Emmendingen kann eine Vergleichung mit frühern Durchschnittssätzen nicht mehr stattfinden.

BLB BADISCHE LANDESBIBLIOTHEK
Baden-Württemberg