Badische Landesbibliothek Karlsruhe

Digitale Sammlung der Badischen Landesbibliothek Karlsruhe

Inspection Emmendingen

urn:nbn:de:bsz:31-218032

Visual Library

## Verkehr auf den Landstraßen.

| Nr. der Straße | Bezeichnung der Straße | Es passirten täglich Zugthiere in den Jahren: 1853/67 | 1868 | 1869 | 1870 | 1871 | 1872 | 1873 | 1868/73 | Der Verkehr hat im Allgemeinen (zugenommen, abgenommen, ist gleich geblieben) | Die Straße ist: sehr frequent, frequent, ziemlich frequent, wenig frequent |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | **Inspection Emmendingen.** | | | | | | | | | | |
| 1 | Frankfurt-Basel | 234 | 256 | 236 | 228 | 241 | 330 | 357 | 274 | zugenommen | sehr frequent |
| 33 | Ettenheim-Haslach | 1) — | 233 | 179 | 117 | 126 | 124 | 184 | 161 | gleich geblieben | „ |
| 36 | Emmendingen-Haslach | 166 | 229 | 217 | 169 | 148 | 148 | 153 | 177 | zugenommen 2) | „ |
| 37 | Freiburg-Waldkirch | 186 | 307 | 327 | 432 | 413 | 418 | 453 | 392 | „ | „ |
| 38 | Bleibach-Villingen | 146 | 175 | 167 | 174 | 149 | 154 | 173 | 165 | „ | „ |
| 102 | Elzach-Gutach | 69 | 91 | 64 | 52 | 62 | 75 | 77 | 70 | gleich geblieben | frequent |
| 113 | Malterdingen-Breisach | 305 | 396 | 269 | 236 | 209 | 224 | 233 | 261 | gleich geblieben | sehr frequent |
| 114 | Breisach-Emmendingen | 67 | 60 | 72 | 90 | 110 | 113 | 117 | 94 | zugenommen | frequent |
| 115 | Freiburg an den Kaiserstuhl | — | 3) 45 | 41 | 69 | 66 | 66 | 74 | 61 | „ | „ |
| 118 | Kenzingen-Weisweil | 141 | 158 | 157 | 162 | 242 | 279 | 253 | 209 | „ | sehr frequent |
| 120 | Denzlingen zum Bahnhof | — | 3) 283 | 251 | 315 | 301 | 303 | 344 | 300 | „ | „ |
| 122 | Schweighausen-Lahr 4) | — | 4) 67 | 72 | 57 | 72 | 71 | 76 | 69 | gleich geblieben | frequent |
| 124 | Ettenheim-Kappel 5) | 116 | 184 | 168 | 145 | 139 | 202 | 5) 305 | 209 | zugenommen | sehr frequent |
| 246 | Riegel-Eichstetten | — | — | — | — | — | 6) 131 | 106 | 118 | — 6) | „ |
| | **Inspection Freiburg.** | | | | | | | | | | |
| 1 | Frankfurt-Basel 7) | 80 | 43 | 58 | 64 | 78 | 86 | 87 | 69 | gleich geblieben | frequent |
| 37 | Freiburg-Waldkirch 7) | 340 | 371 | 589 | 408 | 452 | 666 | 748 | 539 | zugenommen | sehr frequent |
| 43 | Breisach-Donaueschingen 7) | 267 | 388 | 395 | 358 | 372 | 469 | 630 | 435 | „ | „ |
| 88 | Krotzingen-Utzenfeld | 59 | 88 | 86 | 105 | 119 | 116 | 115 | 105 | „ | frequent |
| 113 | Malterdingen-Breisach | 79 | 93 | 95 | 95 | 116 | 139 | 133 | 112 | „ | „ |
| 114 | Emmendingen-Breisach | 69 | 64 | 72 | 78 | 68 | 54 | 46 | 64 | abgenommen | „ |
| 115 | Freiburg an den Kaiserstuhl | 113 | 108 | 108 | 54 | 90 | 73 | 83 | 86 | „ | „ |
| 116 | Zarten-Todtnau | 60 | 64 | 59 | 56 | 64 | 76 | 78 | 66 | gleich geblieben | „ |
| 174 | Burkheim-Oberschaffhausen | 35 | 73 | 71 | 70 | 78 | 108 | 141 | 90 | zugenommen | „ |
| 175 | Breisach-Krotzingen | — | — | — | — | — | 6) 31 | 36 | 34 | — | wenig frequent |
| 217 | Heitersheim-Sulzburg | 59 | 40 | 47 | 57 | 33 | 73 | 74 | 55 | gleich geblieben | frequent |
| 219 | Königschaffhausen-Markolsheim | — | — | — | 6) 55 | 64 | 29 | 29 | 44 | abgenommen 8) | ziemlich frequent |
| 262 | Sasbach-Jechtingen-Sponeck | — | — | — | 6) 20 | 32 | 33 | 30 | 29 | zugenommen | wenig frequent |
| 280 | Burg-St. Märgen | — | — | — | — | — | 6) 51 | 57 | 54 | — | ziemlich frequent |

1) Straße Nr. 33 früher ganz bei Lahr; wegen der im Jahr 1868 erfolgten Zutheilung einer größeren Strecke zur Inspection Emmendingen kann eine Vergleichung mit frühern Durchschnittssätzen nicht mehr stattfinden.
2) Emmendingen-Bleibach-Elzach sehr frequent. Elzach-Haslach wenig frequent.
3) Früher wurde hier der Verkehr nicht beobachtet.
4) Bis zum Jahr 1868 der Inspection Lahr zugetheilt, Vergleichung mit früheren Durchschnittssätzen nicht mehr thunlich.
5) Bis zum Jahr 1870 nur bis Station Orschweier im Verband; 1873 Eröffnung der Rhein-Schiffbrücke Kappel-Rheinau.
6) Kam erst als Landstraße in den Verband.
7) Straße Nr. 1, Strecke St. Georgen-Heitersheim. Straße Nr. 37, Strecke Freiburg-Gundelfingen. Straße Nr. 43, Strecke von Breisach über St. Georgen und Freiburg in's Höllenthal 2c.
8) Selbst nach Eröffnung der Schiffbrücke Sasbach-Markolsheim 1874 nur 38 Zugthiere täglich.

BLB BADISCHE LANDESBIBLIOTHEK
Baden-Württemberg