Badische Landesbibliothek Karlsruhe

Digitale Sammlung der Badischen Landesbibliothek Karlsruhe

Inspection Waldshut

urn:nbn:de:bsz:31-218032

Visual Library

Verkehr auf den Landstraßen.

Nr. der Straße	Bezeichnung der Straße	Es passirten täglich Zugthiere in den Jahren: 1853/67	1868	1869	1870	1871	1872	1873	1868/73	Der Verkehr hat im Allgemeinen (zugenommen, abgenommen, ist gleich geblieben)	Die Straße ist: sehr frequent, frequent, ziemlich frequent, wenig frequent
	Inspection Lörrach.										
1	Frankfurt-Basel	80	56	54	69	62	52	58	59	gleich geblieben	frequent
44	Niederweiler-Badenweiler	—	—	—	—	[1]) 32	47	56	45	zugenommen	ziemlich frequent
45	Schliengen-Binzen	70	92	92	71	79	74	82	82	gleich geblieben	frequent
46	Binzen-Beuggen	63	57	60	94	77	63	65	69	"	"
48	Basel-Schaffhausen	211	151	133	105	143	256	277	178	zugenommen	sehr frequent
49	Basel-St. Blasien	167	190	194	167	159	200	212	187	gleich geblieben	"
88	Krotzingen-Utzenfeld	28	25	22	16	15	18	16	19	abgenommen	wenig frequent
94	Geschwend-Todtnau	35	49	50	52	54	55	57	53	zugenommen	ziemlich frequent
95	Schopfheim-Brennet	77	86	71	67	68	62	59	69	abgenommen	frequent
108	Müllheim-Neuenburg	71	96	103	76	96	102	152	104	zugenommen	"
109	Neuenweg-Gündenhausen	29	50	52	59	60	55	58	56	"	ziemlich frequent
116	Todtnau-Zarten	40	18	29	36	32	23	25	27	abgenommen	wenig frequent
177	Wehr-Rüttehof	24	22	19	16	18	21	20	19	gleich geblieben	"
181	Leopoldshöhe-Weil ꝛc.	67	91	99	136	64	74	134	100	"	frequent
190	Müllheim-Kandern	56	66	71	39	32	43	44	49	"	ziemlich frequent
191	Kandern-Steinen	—	[1]) 119	103	108	95	72	79	96	abgenommen	frequent
192	Müllheim-Badenweiler	—	—	—	[1]) 112	127	153	146	135	zugenommen	sehr frequent
193	Todtmoos-Wehr	—	—	[1]) 42	49	62	83	94	66	"	frequent
202	Müllheim-Sulzburg	—	—	—	[1]) 47	54	56	60	54	"	"
293	Badenweiler-Kandern	—	—	—	—	—	—	[1]) 64	—	—	"
	Inspection Waldshut.										
46	Binzen-Beuggen	16	12	13	15	16	15	15	14	gleich geblieben	wenig frequent
47	Degerfelden-Rheinfelden	33	67	52	55	68	78	80	67	zugenommen	frequent
48	Basel-Schaffhausen	46	23	23	24	25	32	33	27	abgenommen	wenig frequent
49	Basel-St. Blasien	63	89	75	52	70	65	74	71	gleich geblieben	frequent
50	Waldshut-Neustadt	60	55	60	49	56	55	64	56	"	ziemlich frequent
51	Schluchsee-Löffingen	35	35	55	36	31	42	32	39	"	"
52	Rothhaus-Thiengen	58	45	63	54	63	69	87	63	zugenommen	frequent
53	Freiburg-Stühlingen	42	52	44	47	50	52	55	50	gleich geblieben	ziemlich frequent
54	Randen-Kadelburg	33	22	22	40	48	52	76	43	zugenommen [2])	"
56	Schaffhausen-Zürich	82	52	53	43	47	40	36	45	abgenommen	"
82	Riedern-Eglisau	20	14	18	13	12	13	14	14	gleich geblieben	wenig frequent
85	Jestetten-Rheinau	55	34	28	31	[3]) —	—	—	—	—	—
95	Schopfheim-Brennet	—	[1]) 59	54	45	55	60	62	56	gleich geblieben	frequent
105	Obereggingen-Mauchen	15	23	19	21	[3]) —	—	—	—	—	—
106	Murg-Todtmoos	45	37	41	17	18	22	46	30	nimmt zu	wenig frequent
112	St. Blasien-Albbruck	66	80	83	63	79	99	119	87	zugenommen	frequent
193	Todtmoos-Wehr	41	50	47	37	40	59	80	52	nimmt zu	"
197	Rothkreuz-Schluchsee	—	—	—	[1]) 7	12	15	20	13	"	wenig frequent
203	Thiengen-Uehlingen [4])	—	[1]) 12	18	19	19	19	28	19	zugenommen	"

[1]) Kam erst als Landstraße in den Verband.
[2]) Zunahme des Verkehrs in Folge des Eisenbahnbaues.
[3]) Aus dem Landstraßenverband ausgeschieden.
[4]) Schlüchtthalstraße, Strecke Thiengen-Witznau.