Badische Landesbibliothek Karlsruhe

Digitale Sammlung der Badischen Landesbibliothek Karlsruhe

Inspection Donaueschingen

urn:nbn:de:bsz:31-218032

Visual Library

Verkehr auf den Landstraßen.

Nr. der Straße	Bezeichnung der Straße	Es passirten täglich Zugthiere in den Jahren: 1853/67	1868	1869	1870	1871	1872	1873	1868/73	Der Verkehr hat im Allgemeinen (zugenommen, abgenommen, ist gleich geblieben)	Die Straße ist: sehr frequent, frequent, ziemlich frequent, wenig frequent
	Inspection Donaueschingen.										
28	Kehl-Schaffhausen	122	142	130	106	126	132	133	128	gleich geblieben	sehr frequent
38	Bleibach-Villingen	85	92	81	58	77	74	71	76	„	frequent
39	Triberg-Furtwangen	63	96	76	57	59	71	77	73	„	„
40	Böhrenbach-Donaueschingen	74	82	94	101	118	135	161	115	zugenommen	„
41	Neustadt-Bregenbach	63	96	62	39	66	58	42	61	gleich geblieben	„
42	Dürrheim-Geisingen	55	99	86	67	93	79	70	82	zugenommen	„
43	Breisach-Donaueschingen	138	162	128	84	116	114	104	118	„	„
50	Neustadt-Waldshut	95	122	100	92	81	75	[1]) —	94	gleich geblieben	„
51	Schluchsee-Löffingen	75	67	75	[2]) —	—	—	—	—	—	—
53	Freiburg-Stühlingen	110	166	110	90	78	86	87	103	abgenommen	frequent
57	Donaueschingen-Ludwigshafen	79	74	53	34	37	31	49	46	„	ziemlich frequent
58	Geisingen-Tuttlingen	—	—	—	[3]) —	27	26	35	29	gleich geblieben	wenig frequent
75	Hornberg-Schramberg	44	45	46	27	29	32	58	39	„	ziemlich frequent
197	Rothkreuz-Schluchsee	—	—	36	28	32	33	44	35	„	„
231	Bonndorf-Hüfingen	—	—	—	[4]) —	33	27	30	30	„	wenig frequent
	Inspection Constanz. [5])										
28	Kehl-Schaffhausen	[6]) —	51	43	55	50	48	54	50	gleich geblieben	ziemlich frequent
57	Donaueschingen-Ludwigshafen	62	31	24	31	32	34	40	32	abgenommen	wenig frequent
58	Geisingen-Tuttlingen	53	67	106	84	41	41	61	67	gleich geblieben	frequent
59	Schaffhausen-Tuttlingen [7])	30	22	22	28	36	40	43	32	zugenommen [7])	ziemlich frequent
60	Stockach-Tuttlingen	68	73	62	45	44	43	43	52	„	„
62	Schaffhausen-Ulm	[8]) —	116	124	48	41	36	42	71	„ [8])	frequent
65	Stockach-Ostrach [9])	[9]) —	130	105	50	59	42	46	72	abgenommen	„
101	Gailingen-Gottmadingen [10])	49	40	36	22	23	23	27	29	„	wenig frequent
111	Engen-Singen [11])	59	50	42	[11]) —	—	—	—	—	„	„
160	Singen-Stein	28	32	29	27	21	24	22	26	gleich geblieben	„
161	Engen-Schaffhausen	29	44	46	48	38	36	43	43	zugenommen	ziemlich frequent
163	Constanz-Litzelstetten	21	20	20	87	76	37	26	44	„	„
178	Ludwigshafen-Stahringen	63	66	93	50	43	49	66	61	gleich geblieben	frequent
179	Radolfzell-Stein [12])	—	—	[12]) —	47	45	39	44	44	„	ziemlich frequent
180	Möhringen-Hattingen [13])	—	44	50	36	[13]) —	—	—	—	abgenommen	wenig frequent

1) Ein Theil der Straße Nr. 50, Strecke Titisee-Lenzkirch, im Jahr 1871 der Straße Nr. 53 zugeschlagen, die übrige Strecke wird nach Fertigstellung der neuen Straße Lenzkirch-Fischbach-Schluchsee ausgeschieden; 1873 Verkehr nicht mehr beobachtet.

2) Der Verkehr wird auf dieser kurzen Strecke (2,346 Kil.) seit 1870 nicht mehr besonders beobachtet, sondern erscheint unter der gleichnamigen Straße im Inspectionsbezirk Waldshut.

3) Kurze Strecke, Verkehr vor dem Jahr 1871 nicht besonders beobachtet.

4) Neugebaute Straße, obiger Verkehr bezieht sich nur auf die vollendete Strecke innerhalb Gemarkung Mundelfingen.

5) Mit höchster Entschließung aus Großh. Staatsministerium vom 6. Mai 1868 wurde die bisherige Wasser- und Straßenbau-Inspection Steckach aufgehoben, der Amtsbezirk Steckach der Inspection Constanz zugetheilt und für die Amtsbezirke Ueberlingen, Meßkirch und Pfullendorf eine Inspection Ueberlingen errichtet.

6) Vor 1868 Verkehr nicht beobachtet.

7) Eine größere Strecke dieser Straße, von Engen über Thalmühle und Hattingen bis Landesgrenze im Jahr 1870 ausgeschieden.

8) Obige Verkehrsnotizen beziehen sich auf die Strecke Steckach-Hoyrenzell-Schwakenreuthe. In Folge mehrfacher Aenderungen in der Bezirkseintheilung Vergleichung mit frühern Beobachtungen nicht mehr thunlich.

9) Strecke Steckach-Winterspüren, Vergleichung mit frühern Durchschnittszahlen unthunlich.

10) Strecke Randegg-Gottmadingen, früher bei Straße Nr. 62, kam 1870 hierher.

11) Im April 1870 aus dem Verband ausgeschieden worden.

12) Theilweise neu gebaut, erst unzusammenhängende Strecken im Verband.

13) Im Januar 1871 aus dem Verband ausgeschieden worden.

BLB BADISCHE LANDESBIBLIOTHEK
Baden-Württemberg