Badische Landesbibliothek Karlsruhe

Digitale Sammlung der Badischen Landesbibliothek Karlsruhe

Inspections-Bezirk Mosbach

urn:nbn:de:bsz:31-218032

Visual Library

Nr. der Straßen	Bezeichnung der Straßen	Unterhaltungslänge der Landstraßen in den Jahren: 1868			1869		1870		1871		1872		1873	
		Ruthen	Kilometer	Stunden	Kilometer	Stunden	Kilometer	Stunden	Kilometer	Stunden	Kilometer	Stunden	Kilometer	Stunden
	Inspections-Bezirk Mosbach.													
	Kreis Mosbach:													
4	Wiesenbach-Würzburg . . .	15841,3	47,5239	10,69	47,5239	10,69	47,5239	10,69	47,5239	10,69	5) 53,3178	12,00	53,3178	12,00
5	Auerbach-Königshofen . .	9617,7	28,8531	6,49	28,8531	6,49	28,8531	6,49	28,8531	6,49	6) 28,7045	6,46	28,7045	6,46
10	Eppingen-Heinsheim . . .	1445,4	4,3362	0,98	4,3362	0,98	4,3362	0,98	4,3362	0,98	4,3362	0,98	4,3362	0,98
90	Buchen-Mudau	2878,5	8,6355	1,94	8,6355	1,94	8,6355	1,94	8,6355	1,94	8,6355	1,94	8,6355	1,94
91	Buchen-Adelsheim	5049,4	15,1482	3,41	15,1482	3,41	15,1482	3,41	15,1482	3,41	6) 15,1631	3,41	15,1631	3,41
97	Walldürn-Amorbach . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7) 10,1145	2,28	10,1145	2,28
148	Neckarelz-Gundelsheim . .	2240,8	6,7224	1,51	6,7224	1,51	6,7224	1,51	6,7224	1,51	6,7224	1,51	6,7224	1,51
149	Eberbach-Amorbach . . .	5270,6	15,8118	3,56	15,8118	3,56	1) 20,2908	4,56	20,2908	4,56	8) 20,5950	4,63	20,5950	4,63
150	Oberschefflenz-Untergriesheim (Schefflenzthalstraße) . .	6328,6	18,9858	4,27	18,9858	4,27	18,9858	4,27	18,9858	4,27	18,9858	4,27	11) 18,8797	4,25
151	Mudau-Eberbach	7847,5	23,5425	5,30	23,5425	5,30	23,5425	5,30	23,5425	5,30	23,5425	5,30	23,5425	5,30
153	Ruchsen-Siglingen-Untergriesheim (Jartthalstraße)	3317,9	9,9537	2,24	9,9537	2,24	9,9537	2,24	9,9537	2,24	6) 9,9903	2,25	9,9903	2,25
157	Buchen-Hettingenbeuern . .	2676,8	8,0304	1,81	8,0304	1,81	8,0304	1,81	8,0304	1,81	8,0304	1,81	8,0304	1,81
159	Adelsheim-Möckmühl . . .	1799,0	5,3970	1,21	5,3970	1,21	5,3970	1,21	5,3970	1,21	6) 5,3710	1,21	5,3710	1,21
162	Eberbach-Neckargemünd . .	897,0	2,6913	0,61	2,6913	0,61	2,6913	0,61	2,6913	0,61	8) 3,1800	0,71	3,1800	0,71
166	Neckarelz-Eberbach	4852,3	14,5569	3,27	14,5569	3,27	2) 22,2891	5,01	22,2891	5,01	8) 22,7942	5,13	22,7942	5,13
194	Osterburken-Krautheim . .	989,0	2,9670	0,67	2,9670	0,67	3) 9,9759	2,25	9,9759	2,25	9) 10,0580	2,26	10,0580	2,26
200	Mosbach-Wagenschwend . .	1195,9	3,5877	0,81	3,5877	0,81	3,5877	0,81	3,5877	0,81	3,5877	0,81	12) 13,4405	3,02
211	Eberstadt-Seckach	—	—	—	—	—	4) 3,4021	0,77	3,4021	0,77	3,4021	0,77	3,4021	0,77
236	Mosbach-Billigheim . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13) 7,4430	1,67
265	Zum Adelsheimer Bahnhof .	—	—	—	—	—	4) 0,3150	0,07	0,3150	0,07	0,3150	0,07	0,3150	0,07
267	Eberbach-Beerfelden . . .	—	—	—	—	—	4) 5,1327	1,15	5,1327	1,15	5,1327	1,15	5,1327	1,15
289	Helmstadt-Rappenau . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14) 3,9468	0,89
295	Mudau-Amorbach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10) 5,3405	1,20	5,3405	1,20
	Summe Inspections-Bezirk **Mosbach**	72247,8	216,7434	48,77	216,7434	48,77	244,8133	55,08	244,8133	55,08	267,3192	60,15	288,4557	64,90

1) Gemarkungen Ernstthal und Wörschenhardt kommen hinzu (Termin 1. Januar 1870).
2) Gemarkungen Lindach und Eberbach kommen hinzu (Termin 1. Januar 1870).
3) Gemarkung Marienhöhe kommt in den Verband (Termin 1. Januar 1870).
4) Neu in den Verband aufgenommen vom 1. Januar 1870 an.
5) In Folge von Grenzregulirung die Gemarkung Walldürn hierher. (Inspection Wertheim, Seite 65, Note 3.)
6) In Folge von Eisenbahnbau und Grenzregulirung neue Vermessung.
7) Diese Straße, bisher im Inspections-Bezirk Wertheim, zählt nunmehr hierher (Bemerkung 4 bei Inspection Wertheim, Seite 65).
8) Die Strecke innerhalb der Stadt Eberbach kommt vom 1. Januar an in den Verband.
9) Zugang in Folge Correction, Gemarkung Osterburken (1. Januar 1872).
10) Unterm 1. Juni 1872 neu in den Verband gekommen.
11) Aenderung der Länge in Folge Correction (Gemarkung Unterschefflenz, 1. Januar 1873).
12) Unterm 1. August 1873 kam die Strecke innerhalb Gemarkung Sattelbach bis incl. Wagenschwend in den Verband.
13) Unterm 1. September 1873 neu in den Verband gekommen, Strecke Mosbach-Sulzbach.
14) Unterm 1. August 1873 neu in den Verband gekommen.