Badische Landesbibliothek Karlsruhe

Digitale Sammlung der Badischen Landesbibliothek Karlsruhe

Inspections-Bezirk Mannheim

urn:nbn:de:bsz:31-218032

Visual Library

Nr. der Straßen	Bezeichnung der Straßen	Unterhaltungslänge der Landstraßen in den Jahren: 1868 Ruthen	1868 Kilometer	1868 Stunden	1869 Kilometer	1869 Stunden	1870 Kilometer	1870 Stunden	1871 Kilometer	1871 Stunden	1872 Kilometer	1872 Stunden	1873 Kilometer	1873 Stunden
	Inspections-Bezirk Mannheim.													
	Kreis Mannheim:													
1	Frankfurt-Basel	6351,7	19,0551	4,29	19,0551	4,29	19,0551	4,29	19,0551	4,29	19,0551	4,29	19,0551	4,29
2	Mannheim-Kehl	9492,4	28,4772	6,41	28,4772	6,41	28,4772	6,41	28,4772	6,41	28,4772	6,41	4) 27,5767	6,20
3	Mannheim-Heilbronn . . .	4657,6	13,9728	3,14	13,9728	3,14	1) 14,3229	3,22	14,3229	3,22	14,3229	3,22	4) 12,7696	2,87
9	Schwetzingen-Heidelberg . .	940,8	2,8224	0,63	2,8224	0,63	2) 3,1404	0,71	3,1404	0,71	3,1404	0,71	3,1404	0,71
78	Hockenheim-Speyer . . .	1997,5	5,9925	1,35	5,9925	1,35	5,9925	1,35	5,9925	1,35	5,9925	1,35	5,9925	1,35
141	Wiesloch-Neulußheim . . .	1733,7	5,2011	1,17	5,2011	1,17	5,2011	1,17	5,2011	1,17	5,2011	1,17	5,2011	1,17
145	Weinheim-Birkenau . . .	768,3	2,3049	0,52	2,3049	0,52	2,3049	0,52	2,3049	0,52	2,3049	0,52	2,3049	0,52
146	Großsachsen-Mannheim . .	4967,1	14,9013	3,35	14,9013	3,35	14,9013	3,35	14,9013	3,35	3) 14,8813	3,35	14,8813	3,35
147	Altlußheim-Neulußheim . .	841,6	2,5248	0,57	2,5248	0,57	2,5248	0,57	2,5248	0,57	2,5248	0,57	2,5248	0,57
169	Mannheim-Lampertheim . .	4085,5	12,2565	2,76	12,2565	2,76	12,2565	2,76	12,2565	2,76	12,2565	2,76	12,2565	2,76
216	Schriesheim-Altneudorf . .	1480,0	4,4400	1,00	4,4400	1,00	4,4400	1,00	4,4400	1,00	4,4400	1,00	5) 7,1720	1,61
		37316,2	111,9486	25,19	111,9486	25,19	112,6167	25,35	112,6167	25,35	112,5967	25,35	112,8749	25,40
	Kreis Heidelberg:													
1	Frankfurt-Basel	6145,1	18,4353	4,15	18,4353	4,15	18,4353	4,15	18,4353	4,15	18,4353	4,15	18,4353	4,15
3	Mannheim-Heilbronn . . .	7797,9	23,3937	5,26	23,3937	5,26	7) 24,1965	5,44	24,1965	5,44	24,1965	5,44	24,1965	5,44
4	Wiesenbach-Würzburg . . .	2659,8	7,9794	1,80	7,9794	1,80	8) 14,2899	3,22	14,2899	3,22	14,2899	3,22	14,2899	3,22
9	Schwetzingen-Heidelberg . .	1908,5	5,7255	1,29	5,7255	1,29	2) 5,6601	1,27	5,6601	1,27	5,6601	1,27	5,6601	1,27
162	Neckargemünd-Eberbach . .	566,6	1,6998	0,38	1,6998	0,38	1,6998	0,38	1,6998	0,38	1,6998	0,38	1,6998	0,38
170	Neckarsteinach-Weinheim . .	2697,8	8,0934	1,82	8,0934	1,82	8,0934	1,82	8,0934	1,82	8,0934	1,82	8,0934	1,82
196	Hirschhorn-Heddesbach-Waldmichelbach	6) 359,6	1,0788	0,24	6) 4,2147	0,95	4,2147	0,95	4,2147	0,95	4,2147	0,95	4,2147	0,95
216	Schriesheim-Altneudorf . .	1592,5	4,7775	1,08	4,7775	1,08	4,7775	1,08	4,7775	1,08	4,7775	1,08	4,7775	1,08
		23727,8	71,1834	16,02	74,3193	16,73	81,3672	18,31	81,3672	18,31	81,3672	18,31	81,3672	18,31
	Summe Inspections-Bezirk **Mannheim**	61044,0	183,1320	41,21	186,2679	41,92	193,9839	43,66	193,9839	43,66	193,9639	43,66	194,2421	43,71

1) Die Strecke von der bisherigen Schiffbrücke über den Rhein bis zur neuen festen Brücke kommt hinzu.

2) Die bisherige von der Straße Nr. 1 ab bei Heidelberg in ganz gerader Richtung gegen Schwetzingen ziehende Straße wurde ausgeschieden und hiefür die über die Ortschaften Eppelheim und Plankstadt ziehende Straße aufgenommen.

3) Berichtigung der Vermessung.

4) Die Strecke von der Rheinbrücke in Mannheim bis zum Trennungspunkte der beiden Straßen Nr. 2 und 3 beim ehemaligen Personenbahnhof Mannheim, bisher zur Straße Nr. 3 gerechnet, wurde der in der Nummerirung vorangehenden Straße Nr. 2 zugeschlagen. Unterm 15. Mai 1873 wurde in Folge Erweiterung des Mannheimer Ortsetters eine Strecke der Straße Nr. 2 in der sogenannten Schwetzinger Vorstadt aus dem Straßenverband ausgeschieden.

5) Es kam eine weitere Strecke bis zum Anfang des Pflasters im Orte Schriesheim in den Verband.

6) Neugebaute Straße, vom 1. August 1868 an auf den 4. Theil der Länge, vom 1. Mai 1869 auf die ganze Länge dem Verkehr übergeben.

7) Die Gemarkung Meckesheim war bisher nur theilweise im Verbande.

8) Die Gemarkungen Langenzellerhof und Reichartshausen, bisher nicht im Verband, kommen hinzu.