

Badische Landesbibliothek Karlsruhe

Digitale Sammlung der Badischen Landesbibliothek Karlsruhe

14. Die Einnahmen der badischen Eisenbahnen im Dezember 1908

[urn:nbn:de:bsz:31-220978](https://nbn-resolving.org/urn:nbn:de:bsz:31-220978)

14. Die Einnahmen der badischen Eisenbahnen im Dezember 1908.

a. Der Staatseisenbahnen:

	Aus dem Personen- verkehr <i>M</i>	Aus dem Güter- verkehr <i>M</i>	Aus sonstigen Quellen <i>M</i>	Summe <i>M</i>	Januar bis mit Dezember <i>M</i>
Nach geschätzter Fest- stellung 1908	1 816 840	4 430 110	1 126 040	7 372 990	97 740 240
Auf 1 km Betriebslänge	1 095	2 537	—	4 274	56 755
Nach geschätzter Fest- stellung 1907	1 662 490	4 519 430	1 117 940	7 299 860	100 662 880
Auf 1 km Betriebslänge	1 002	2 589	—	4 228	58 950
Nach endgültiger Fest- stellung 1907	1 644 481	4 687 781	1 177 189	7 509 451	101 284 093
Zu Jahre 1908 gegen die geschätzte Einnahme des Jahres 1907 mehr	154 350	—	8 100	73 130	—
weniger	—	89 320	—	—	2 922 640
Auf 1 km Betriebslänge	+ 93	— 52	—	+ 46	— 2 195
Gegen die endgültige Ein- nahme des Jahres 1907 mehr	172 359	—	—	—	—
weniger	—	257 671	51 149	136 461	3 543 853

Erläuterungen.

Der Reiseverkehr war im Dezember 1908 der Jahreszeit entsprechend mäßig, über Weihnachten lebhaft, doch nicht so stark wie um Weihnachten 1907. Die Witterung war während des größeren Teils des Monats in der Rheinebene trübe und neblig, in den Höhenlagen schöner, über Weihnachten durchweg trocken und mäßig kalt. Erst gegen Ende des Monats trat stärkerer Schneefall ein, der die Ausübung des Wintersports in größerem Maß gestattete. Außer einigen Italienerzügen und den üblichen Weihnachtsezügen war kein Anlaß zu Vor- und Nachzügen oder Sonderzügen. Der Tierverkehr war normal. Die geschätzte Einnahme aus dem Personenverkehr war im Dezember 1908 um 154 350 *M* höher und im ganzen Jahr 1908 um 951 730 *M* geringer als in den entsprechenden Zeiträumen des Vorjahrs.

Der Güterverkehr bewegte sich in mäßigen Grenzen und war etwas geringer als im Dezember 1907. Vor Weihnachten setzte der Eilgutverkehr kräftig ein. Die Schifffahrt auf dem Rhein war ungünstig. Der Wasserstand bewegte sich fast durchweg unter 1,20 m Tauber Pegel, so daß nach den Konossementsbedingungen die Frachtverträge als aufgehoben galten. Höhere Wasserfrachten wurden trotzdem nicht erzielt, da die Anfuhr in den Seehäfen gering war. Von einigen Fahrten nach Karlsruhe abgesehen, ruhte der Verkehr nach dem Oberrhein. Gegen Ende des Monats wurde die Schifffahrt auf dem Rhein und Neckar wegen Eisgangs eingestellt. Außer den Express- und Eilgüterzügen für den Weihnachtsverkehr waren Ergänzungs- und Sondergüterzüge nicht nötig. Wagenmangel bestand nicht. Die geschätzte Einnahme aus dem Güterverkehr war im Dezember 1908 um 89 320 *M* und im ganzen Jahr 1908 um 1 129 440 *M* geringer als in den entsprechenden Zeiträumen des Vorjahrs.

b. Der von Privatgesellschaften betriebenen Nebenbahnen im Monat Dezember 1908:

Bezeichnung der Nebenbahn-Linie	Aus dem Personenverkehr	Aus dem Güterverkehr	Aus sonstigen Quellen	Im ganzen	Som Beginn des Betriebsjahres an	Bezeichnung der Nebenbahn-Linie	Aus dem Personenverkehr	Aus dem Güterverkehr	Aus sonstigen Quellen	Im ganzen	Som Beginn des Betriebsjahres an
	M.	M.	M.	M.	M.		M.	M.	M.	M.	M.
A. Betriebsjahr vom 1. April 1908 ab.											
Mannheim-Weinheim-Heidelberg-Wannheim gegen 1907	30 950	33 494	750	65 194	649 696	Self-Lobinnan gegen 1907	4 445	6 680	72	11 197	121 219
Karlsruher Lokalbahnen gegen 1907	88 418	25 984	750	60 152	615 981	Donaueschingen - Kartwangen (Bregalabahn) gegen 1907	4 212	8 625	79	12 916	125 634
Ustern-Dittenshöfen gegen 1907	2 468	7 510	—	5 042	33 765	Wibcrach-Oberharmer'sbach gegen 1907	233	1 945	7	—	4 415
Rehl-Listenan-Bühl gegen 1907	14 348	1 132	—	15 475	154 324	Mosbach-Windau gegen 1907	5 107	7 488	183	12 778	147 567
Rehl-Altenehlein-Dittenehlein und Altenehlein-Oßersburg gegen 1907	17 196	1 214	—	18 410	166 991	Obersteffenz - Billigheim*) gegen 1907	97	7 107	183	12 494	149 097
Seelbach-Lahr-Dittenehlein-Rhein gegen 1907	2 853	—	—	2 935	12 667	B. Betriebsjahr vom 1. Januar 1908 ab.	2 304	2 076	61	4 441	52 530
Kaiserstuhlbahn gegen 1907	3 230	4 979	500	8 699	95 585	Gruchsal - Gilsbach - Mennzungen gegen 1907	2 477	2 535	68	5 080	55 554
Strossingen - Staufeu-Eußsburg gegen 1907	3 021	4 930	102	8 053	86 909	Karlsruhe - Ettlingen - Herrnsalb-Pferzheim und Ettlingen-Staatsbahnhof bis Ettlingen-Holzbof gegen 1907	173	459	7	639	3 024
Mühlheim - Badenweiler gegen 1907	199	49	—	646	8 676	Blüh - Büchertal gegen 1907	3 220	1 570	285	5 025	60 004
Stauffingen-Sandern gegen 1907	11 889	4 576	894	17 359	149 868	Wiesloch - Neffesheim - Baldangeloch gegen 1907	3 199	1 508	206	4 913	57 705
	11 425	4 016	976	16 417	143 628	Neckarbischofsheim - Müffenhardt gegen 1907	21	62	29	112	2 299
	464	560	82	942	6 240		1 116	545	65	1 726	15 333
	8 565	4 838	541	13 444	115 830						
	8 820	4 240	530	13 590	112 911						
	255	98	11	146	2 919						
	5 640	4 847	226	10 713	94 220						
	5 889	4 856	195	10 440	99 030						
	249	491	31	273	4 810						
	7 544	12 069	250	19 863	216 918						
	7 846	13 788	216	21 850	226 195						
	302	1 719	34	1 987	9 277						
	1 826	1 282	108	3 216	33 124						
	1 862	1 470	118	3 450	34 022						
	36	188	10	234	898						
	2 714	3 913	110	6 737	66 945						
	2 587	3 649	139	6 375	67 894						
	127	264	29	362	949						
	3 747	644	109	4 500	78 291						
	3 759	613	115	4 487	75 485						
	12	31	6	13	2 806						
	3 785	4 983	140	8 858	104 346						
	3 356	3 677	144	7 177	87 923						
	379	1 306	4	1 681	16 423						
	+	+	—	+	+						

*) Betriebsereffnung am 12. Juni 1908.

