Badische Landesbibliothek Karlsruhe

Digitale Sammlung der Badischen Landesbibliothek Karlsruhe

Inspections-Bezirk Rastatt

urn:nbn:de:bsz:31-218032

Visual Library

Nr. der Straßen	Bezeichnung der Straßen	Unterhaltungslänge der Landstraßen in den Jahren: 1868			1869		1870		1871		1872		1873	
		Ruthen	Kilometer	Stunden	Kilometer	Stunden	Kilometer	Stunden	Kilometer	Stunden	Kilometer	Stunden	Kilometer	Stunden
	Inspections-Bezirk Rastatt.													
	Kreis Baden:													
1	Frankfurt-Basel	7110,4	21,3312	4,80	21,3312	4,80	21,3312	4,80	21,3312	4,80	4) 21,3311	4,80	21,3311	4,80
2	Mannheim-Kehl	8541,3	25,6239	5,77	25,6239	5,77	25,6239	5,77	25,6239	5,77	25,6239	5,77	4) 25,7370	5,79
21	Neumalsch-Oos	2255,0	6,7650	1,52	6,7650	1,52	1) 12,8565	2,89	12,8565	2,89	12,8565	2,89	12,8565	2,89
22	Rastatt-Freudenstadt . . .	13235,4	39,7062	8,93	39,7062	8,93	39,7062	8,93	39,7062	8,93	39,7062	8,93	39,7062	8,93
23	Oos-Baden	—	—	—	—	—	2) 3,6276	0,82	3,6276	0,82	3,6276	0,82	3,6276	0,82
80	Müllenbild-Schloß Eberstein-Gernsbach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5) 6,7485	1,52	6,7485	1,52
81	Baden-Gernsbach	—	—	—	—	—	2) 8,3142	1,87	8,3142	1,87	8,3142	1,87	8,3142	1,87
92	Muggensturm-Rothenfels .	1900,0	5,7000	1,28	5,7000	1,28	5,7000	1,28	5,7000	1,28	5,7000	1,28	4) 5,6845	1,28
131	Gernsbach-Loffenau . . .	1010,0	3,0300	0,68	3,0300	0,68	3,0300	0,68	3,0300	0,68	3,0300	0,68	3,0300	0,68
132	Rastatt-Selz	1756,7	5,2701	1,19	5,2701	1,19	5,2701	1,19	5,2701	1,19	5,2701	1,19	8) 5,4442	1,23
133	Muggensturm zum Bahnhof	561,5	1,6845	0,38	1,6845	0,38	1,6845	0,38	1,6845	0,38	1,6845	0,38	1,6845	0,38
134	Rastatt zum Bahnhof . .	126,3	0,3789	0,09	0,3789	0,09	0,3789	0,09	0,3789	0,09	0,3789	0,09	0,3789	0,09
199	Oos-Iffezheim an den Rhein	—	—	—	—	—	3) 0,9312	0,21	0,9312	0,21	6) 8,1170	1,82	8,1170	1,82
226	Söllingen an den Rhein. .	—	—	—	—	—	3) 1,0071	0,23	1,0071	0,23	7) 1,9665	0,44	1,9665	0,44
	Summe Inspections-Bezirk **Rastatt**	36496,6	109,4898	24,64	109,4898	24,64	129,4614	29,14	129,4614	29,14	144,3550	32,48	144,6267	32,54

1) Die bisher aus dem Badsend unterhaltene Strecke (sogen. Badstraße) von Kuppenheim nach Oos kam unterm 1. Januar 1870 in den Landstraßenverband und wurde der Straße Nr. 21 zugeschlagen.
2) Seither Badstraße (Bemerkung 1) vom 1. Januar an Landstraße.
3) Vom 1. Januar an neu in den Verband aufgenommen.
4) Berichtigung der Längen in den einzelnen Gemarkungen in Folge neuer Vermessung.
5) Strecke von Müllenbild bis Schloß Eberstein (bisher Badstraße) unterm 1. Januar 1872, die neue Strecke von da bis Gernsbach unterm 1. Juli 1872 in den Verband gekommen.
6) Zu der bisher im Verband befindlichen Strecke von Iffezheim an den Rhein kam die weitere Strecke von Iffezheim bis Oos (1. August 1872).
7) Bisher nur theilweise, vom 1. Januar an ganz im Verband.
8) Unterm 18. Mai 1873 kam die Schiffbrücke bei Plittersdorf nebst einer kurzen Strecke neu angelegter Zufahrtsstraße in den Verband.