Badische Landesbibliothek Karlsruhe

Digitale Sammlung der Badischen Landesbibliothek Karlsruhe

Inspections-Bezirk Lahr

urn:nbn:de:bsz:31-218032

Visual Library

Nr. der Straßen	Bezeichnung der Straßen	Unterhaltungslänge der Landstraßen in den Jahren: 1868 Ruthen	1868 Kilometer	1868 Stunden	1869 Kilometer	1869 Stunden	1870 Kilometer	1870 Stunden	1871 Kilometer	1871 Stunden	1872 Kilometer	1872 Stunden	1873 Kilometer	1873 Stunden
	Inspections-Bezirk Offenburg.													
	Kreis Offenburg:													
1	Frankfurt-Basel	6837,1	20,5113	4,62	20,5113	4,62	20,5113	4,62	20,5113	4,62	20,5113	4,62	20,5113	4,62
2	Mannheim-Kehl	1081,9	3,2457	0,73	3,2457	0,73	3,2457	0,73	3,2457	0,73	3,2457	0,73	3,2457	0,73
25	Sand-Freudenstadt	1564,1	4,6923	1,06	4,6923	1,06	4,6923	1,06	4,6923	1,06	4,6923	1,06	4,6923	1,06
28	Kehl-Schaffhausen	14109,2	42,3276	9,52	42,3276	9,52	42,3276	9,52	42,3276	9,52	42,3276	9,52	42,3276	9,52
29	Kehl-Goldscheuer-Lahr . . .	3061,5	9,1845	2,07	9,1845	2,07	[1]) 14,7231	3,31	14,7231	3,31	[3]) 15,0148	3,38	15,0148	3,38
30	Offenburg-Goldscheuer . .	3114,6	9,3438	2,10	9,3438	2,10	9,3438	2,10	9,3438	2,10	9,3438	2,10	9,3438	2,10
126	Appenweier zum Bahnhof .	305,2	0,9156	0,20	0,9156	0,20	0,9156	0,20	0,9156	0,20	[3]) 0,9190	0,20	0,9190	0,20
165	Biberach-Petersthal . . .	5564,1	16,6923	3,76	16,6923	3,76	16,6923	3,76	16,6923	3,76	16,6923	3,76	16,6923	3,76
183	Offenburg-Bahnhof . . .	66,7	0,2001	0,04	0,2001	0,04	0,2001	0,04	0,2001	0,04	0,2001	0,04	0,2001	0,04
249	Ortenberg-Elgersweier . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	[2]) 3,0430	0,68	3,0430	0,68
263	Bodersweier-Kork	—	—	—	—	—	[2]) 4,3437	0,98	4,3437	0,98	4,3437	0,98	[3]) 4,3397	0,98
279	Zur Station Biberach . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	[4]) 0,1626	0,04	0,1626	0,04
	Summe Inspections-Bezirk **Offenburg**	35704,4	107,1132	24,10	107,1132	24,10	116,9955	26,32	116,9955	26,32	120,4962	27,11	120,4922	27,11
	Inspections-Bezirk Lahr.													
	Kreis Offenburg:													
	a. Inspection Lahr.													
1	Frankfurt-Basel	3689,8	11,0694	2,49	11,0694	2,49	11,0694	2,49	11,0694	2,49	11,0694	2,49	[3]) 11,0597	2,49
29	Kehl-Goldscheuer-Lahr . . .	—	—	—	—	—	[1]) 11,2728	2,54	11,2728	2,54	11,2728	2,54	11,2728	2,54
31	Dinglingen-Biberach . . .	5543,3	16,6299	3,74	16,6299	3,74	16,6299	3,74	16,6299	3,74	16,6299	3,74	16,6299	3,74
122	Schweighausen-Lahr . . .	2737,6	8,2128	1,85	8,2128	1,85	8,2128	1,85	8,2128	1,85	8,2128	1,85	8,2128	1,85
123	Dinglingen-Ottenheim . .	3488,4	10,4652	2,35	10,4652	2,35	10,4652	2,35	10,4652	2,35	10,4652	2,35	[5]) 10,5825	2,38
	Summe a. Inspection Lahr	15459,1	46,3773	10,43	46,3773	10,43	57,6501	12,97	57,6501	12,97	57,6501	12,97	57,7577	13,00
	b. Bausection Wolfach.													
28	Kehl-Schaffhausen	7181,3	21,5439	4,85	21,5439	4,85	21,5439	4,85	21,5439	4,85	[3]) 21,4251	4,82	21,4251	4,82
33	Ettenheim-Haslach	2610,5	7,8315	1,76	7,8315	1,76	7,8315	1,76	7,8315	1,76	7,8315	1,76	[3]) 7,8267	1,76
34	Gutach-Freudenstadt [6]) . .	[6]) 11037,2	33,1116	7,45	33,1116	7,45	[7]) 33,1288	7,45	33,1288	7,45	[9]) 33,1141	7,45	[10]) 33,0646	7,44
35	Wolfach-Alpirsbach. . . .	5466,5	16,3995	3,69	16,3995	3,69	[8]) 16,6581	3,75	16,6581	3,75	16,6581	3,75	16,6581	3,75
36	Emmendingen-Haslach . .	2522,2	7,5666	1,70	7,5666	1,70	7,5666	1,70	7,5666	1,70	7,5666	1,70	7,5666	1,70
102	Elzach-Gutach	2234,0	6,7020	1,51	6,7020	1,51	6,7020	1,51	6,7020	1,51	6,7020	1,51	6,7020	1,51
121	Schiltach-Schramberg . . .	2401,9	7,2057	1,62	7,2057	1,62	7,2057	1,62	7,2057	1,62	7,2057	1,62	7,2057	1,62
	Summe b. Bausect Wolfach	33453,6	100,3608	22,58	100,3608	22,58	100,6366	22,64	100,6366	22,64	100,5031	22,61	100,4488	22,60
	Summe Inspections-Bezirk **Lahr**	48912,7	146,7381	33,01	146,7381	33,01	158,2867	35,61	158,2867	35,61	158,1532	35,58	158,2065	35,60

1) Die seit dem Jahr 1855 ausgeschiedene Strecke Marsen-Altenheim-Hugsweier wurde auf 1. Januar 1870 wieder in den Verband aufgenommen.
2) Vom 1. Januar an neu in den Verband aufgenommen.
3) In Folge neuer Vermessung Berichtigung der Längen.
4) Unterm 10. Juli 1872 neu in den Verband aufgenommen.
5) Neue Vermessung und die Schiffbrücke bei Ottenheim-Gerstheim (halbe Länge) ist unterm 8. Juni 1873 hiezu gekommen.
6) In der für diese Straße angegebenen Unterhaltungslänge sind 148 lfd. Meter enthalten, welche auf württembergischem Gebiet liegen, von Baden aber unterhalten werden. (Siehe Beilage II. b.)
7) Aenderung in der Länge vom 5. Mai 1870 an, Correction innerhalb Gemarkung Oberwolfach.
8) Aenderung in der Länge vom 12. Juni 1870, in Folge Correction zwischen Schiltach und der Schenkenzeller Schleßbrücke, 2450 Meter neue Straße aufgenommen, 2363,8 Meter alte Straße ausgeschieden.
9) Aenderung in der Länge in Folge neuer Vermessung; Correction zwischen Wolfach und Oberwolfach mit Neubau der s. g. Hofbrücke, außerdem Neubau der Wiesenfranzen- und Winkelbauernbrücke.
10) Neue Vermessung; Correction innerhalb Gemarkung Schapbach beim s. g. Künstlebauer, beim Adler in Schapbach und vor Seebach. 1. August 1873.