Badische Landesbibliothek Karlsruhe

Digitale Sammlung der Badischen Landesbibliothek Karlsruhe

Inspections-Bezirk Freiburg

urn:nbn:de:bsz:31-218032

Visual Library

Nr. der Straßen	Bezeichnung der Straßen	Unterhaltungslänge der Landstraßen in den Jahren: 1868 Ruthen	1868 Kilometer	1868 Stunden	1869 Kilometer	1869 Stunden	1870 Kilometer	1870 Stunden	1871 Kilometer	1871 Stunden	1872 Kilometer	1872 Stunden	1873 Kilometer	1873 Stunden
	Inspections-Bezirk Emmendingen.													
	Kreis Freiburg:													
1	Frankfurt-Basel	12061,2	36,1836	8,14	36,1836	8,14	36,1836	8,14	36,1836	8,14	36,1836	8,14	[2]) 36,1876	8,14
33	Ettenheim-Haslach	6816,5	20,4495	4,60	20,4495	4,60	20,4495	4,60	20,4495	4,60	[2]) 20,4496	4,60	20,4496	4,60
36	Emmending.-Elzach-Haslach .	10166,6	30,4998	6,86	30,4998	6,86	30,4998	6,86	30,4998	6,86	30,4998	6,86	[2]) 30,5516	6,87
37	Freiburg-Waldkirch	2392,3	7,1769	1,62	7,1769	1,62	7,1769	1,62	7,1769	1,62	[3]) 7,9735	1,79	7,9735	1,79
38	Bleibach-Villingen	5728,8	17,1864	3,87	17,1864	3,87	17,1864	3,87	17,1864	3,87	17,1864	3,87	17,1864	3,87
102	Elzach-Gutach	3049,2	9,1476	2,06	9,1476	2,06	9,1476	2,06	9,1476	2,06	9,1476	2,06	[2]) 9,1755	2,07
103	Malterdingen-Breisach . .	2975,8	8,9274	2,01	8,9274	2,01	8,9274	2,01	8,9274	2,01	[2]) 8,9478	2,01	8,9478	2,01
114	Breisach-Emmendingen . .	4392,2	13,1766	2,96	13,1766	2,96	13,1766	2,96	13,1766	2,96	13,1766	2,96	[2]) 13,1998	2,97
115	Freiburg an den Kaiserstuhl	497,5	1,4925	0,34	1,4925	0,34	1,4925	0,34	1,4925	0,34	1,4925	0,34	1,4925	0,34
118	Kenzingen-Weisweil . . .	3175,1	9,5253	2,14	9,5253	2,14	9,5253	2,14	9,5253	2,14	9,5253	2,14	[5]) 9,6454	2,17
120	Denzlingen-Bahnhof . . .	283,0	0,8490	0,19	0,8490	0,19	0,8490	0,19	0,8490	0,19	0,8490	0,19	0,8490	0,19
122	Schweighausen-Lahr . . .	1497,4	4,4922	1,01	4,4922	1,01	4,4922	1,01	4,4922	1,01	[2]) 4,4856	1,01	4,4856	1,01
124	Ettenheim-Kappel-Rheinau .	598,9	1,7967	0,40	1,7967	0,40	[1]) 9,1644	2,06	9,1644	2,06	[2]) 9,1586	2,06	[4]) 9,2711	2,09
174	Oberschaffhausen-Burkheim .	1044,0	3,1320	0,71	3,1320	0,71	3,1320	0,71	3,1320	0,71	3,1320	0,71	3,1320	0,71
246	Riegel-Eichstetten	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6,5160	1,47	6,5160	1,47
	Summe Inspections-Bezirk **Emmendingen**	54678,5	164,0355	36,91	164,0355	36,91	171,4032	38,57	171,4032	38,57	178,7239	40,21	179,0634	40,30
	Inspections-Bezirk Freiburg.													
	Kreis Freiburg:													
1	Frankfurt-Basel	5950,0	17,8500	4,02	17,8500	4,02	17,8500	4,02	17,8500	4,02	[9]) 27,9494	6,28	27,9494	6,28
37	Freiburg-Waldkirch	2158,3	6,4749	1,46	6,4749	1,46	6,4749	1,46	6,4749	1,46	[10]) —	—	—	—
43	Breisach-Donaueschingen . .	16669,5	50,0085	11,25	50,0085	11,25	50,0085	11,25	50,0085	11,25	[9]) 45,5635	10,25	45,5635	10,25
88	Krotzinger Bahnhof-Utzenfeld	8372,9	25,1187	5,65	25,1187	5,65	25,1187	5,65	25,1187	5,65	25,1187	5,65	25,1187	5,65
113	Malterdingen-Breisach . . .	5575,3	16,7259	3,76	16,7259	3,76	16,7259	3,76	16,7259	3,76	16,7259	3,76	16,7259	3,76
114	Breisach-Emmendingen . .	3356,8	10,0704	2,27	10,0704	2,27	10,0704	2,27	10,0704	2,27	10,0704	2,27	10,0704	2,27
115	Freiburg an den Kaiserstuhl	4812,4	14,4372	3,25	14,4372	3,25	[6])15,9813	3,60	15,9813	3,60	15,9813	3,60	15,9813	3,60
116	Zarten-Todtnau	5087,4	15,2622	3,43	15,2622	3,43	15,2622	3,43	15,2622	3,43	15,2622	3,43	15,2622	3,43
174	Oberschaffhausen-Burkheim .	2845,0	8,5350	1,92	8,5350	1,92	8,5350	1,92	8,5350	1,92	8,5350	1,92	8,5350	1,92
175	Breisach-Krotzingen	—	—	—	—	—	—	—	[8]) 8,1853	1,84	8,1853	1,84	8,1853	1,84
217	Heitersheim-Sulzburg . . .	1852,8	5,5584	1,25	5,5584	1,25	5,5584	1,25	5,5584	1,25	5,5584	1,25	5,5584	1,25
219	Königschaffhausen-Markolsheim	—	—	—	—	—	[7]) 4,2060	0,95	4,2060	0,95	4,2060	0,95	4,2060	0,95
245	Neuenweg-St. Trudpert . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	[8]) 8,6906	1,95
261	Schallstadt-Munzingen . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	[7]) 4,6147	1,04	4,6147	1,04
262	Sasbach-Sponeck	—	—	—	—	—	[7]) 5,7726	1,30	5,7726	1,30	5,7726	1,30	[11]) 5,1416	1,16
280	Burg-St. Märgen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	[7]) 13,8054	3,11	13,8054	3,11
	Summe Insp.-Bez. **Freiburg**	56680,4	170,0412	38,26	170,0412	38,26	181,5639	40,86	189,7492	42,70	207,3488	46,65	215,4084	48,46

1) Bisherige Erstreckung dieser Straße: von der Straße Nr. 1 ab bis zur Stat. Orschweier. Unterm 21. Februar 1870 kam die weitere Strecke bis zum Rhein bei Koppel hinzu.

2) Berichtigung der Länge in Folge neuer Vermessung.

3) Der innerhalb der Gemarkung Gundelfingen gelegene Theil dieser Straße, bisher bei der Inspection Freiburg, wurde der Inspection Emmendingen überwiesen (Bemerkung 9 und 10).

4) Die Schiffbrücke bei Kappel-Rheinau wurde unterm 24. Mai 1873 dem Verkehr übergeben, bezw. in den Landstraßenverband aufgenommen.

5) Die Schiffbrücke bei Weisweil-Schönau wurde unterm 31. August 1873 dem Verkehr übergeben bezw. in den Landstraßenverband aufgenommen.

6) Die Strecke innerhalb der Gemarkung Freiburg war bisher nicht im Verband und kommt vom 1. Januar an hinzu.

7) Auf den 1. Januar in den Landstraßenverband aufgenommen.

8) Auf den 1. Juli in den Landstraßenverband aufgenommen.

9) Die gemeinschaftliche Strecke der Straße Nr. 1 und Nr. 37, von unterhalb Gundelfingen bis Freiburg, bisher zu Nr. 37 gehörig, und ferner die gemeinschaftliche Strecke der Straße Nr. 1 und Nr. 43, von Freiburg bis St. Georgen, bisher zu Nr. 43 gehörig, wurden der Straße Nr. 1 als der in der Nummerirung vorangehenden Straße zugeschlagen.

10) Der größte Theil dieser Straße kam zur Straße Nr. 1 (Bemerkung 9), der Rest (Gemarkung Gundelfingen) mit 820,5 Meter wurde der Großh. Inspection Emmendingen zugetheilt. (Bemerkung 3.)

11) Aenderung der Länge in Folge Correction innerhalb Gemarkung Jechtingen vom 1. Mai 1873 an.