Badische Landesbibliothek Karlsruhe

Digitale Sammlung der Badischen Landesbibliothek Karlsruhe

Inspections-Bezirk Waldshut

urn:nbn:de:bsz:31-218032

Visual Library

Nr. der Straßen	Bezeichnung der Straßen	Unterhaltungslänge der Landstraßen in den Jahren: 1868 Ruthen	1868 Kilometer	1868 Stunden	1869 Kilometer	1869 Stunden	1870 Kilometer	1870 Stunden	1871 Kilometer	1871 Stunden	1872 Kilometer	1872 Stunden	1873 Kilometer	1873 Stunden
	Inspections-Bezirk Waldshut.													
	a. Inspection Waldshut.													
	Kreis Waldshut:													
46	Binzen-Beuggen	1424,8	4,2744	0,96	4,2744	0,96	4,2744	0,96	4,2744	0,96	4,2744	0,96	4,2744	0,96
47	Degerfelden-Rheinfelden . .	1026,6	3,0798	0,69	3,0798	0,69	3,0798	0,69	3,0798	0,69	5) 3,3976	0,76	3,3976	9,76
48	Basel-Waldshut-Schaffhausen	24872,8	74,6184	16,79	74,6184	16,79	2) 74,4750	16,76	74,4750	16,76	6) 77,3202	17,40	9) 77,7322	17,49
50	Waldshut-Lenzkirch. . . .	3798,6	11,3958	2,57	11,3958	2,57	11,3958	2,57	11,3958	2,57	11,3958	2,57	11,3958	2,57
54	Randen-Kadelburg	5797,6	17,3928	3,91	17,3928	3,91	17,3928	3,91	17,3928	3,91	17,3928	3,91	17,3928	3,91
56	Schaffhausen-Zürich . . .	2568,0	7,7040	1,73	7,7040	1,73	7,7040	1,73	7,7040	1,73	7) 4,5408	1,02	4,5408	1,02
82	Riedern-Eglisau.	362,0	1,0860	0,24	1,0860	0,24	1,0860	0,24	1,0860	0,24	1,0860	0,24	1,0860	0,24
85	Jestetten-Rheinau	1009,6	3,0288	0,68	3,0288	0,68	3) 3,0288	0,68	3) —	—	—	—	—	—
95	Schopfheim-Wehr-Brennet .	824,0	2,4720	0,56	2,4720	0,56	2,4720	0,56	2,4720	0,56	2,4720	0,56	2,4720	0,56
105	Untereggingen-Mauchen . .	2574,2	7,7226	1,74	7,7226	1,74	3) 7,7226	1,74	3) —	—	—	—	—	—
106	Murg-Todtmoos	7126,0	21,3780	4,81	21,3780	4,81	4) 21,6804	4,88	21,6804	4,88	5) 23,5736	5,30	23,5736	5,30
112	St. Blasien-Albbruck . . .	4684,1	14,0523	3,16	14,0523	3,16	14,0523	3,16	14,0523	3,16	14,0523	3,16	14,0523	3,16
177	Wehr-Rüttehof	238,0	0,7140	0,16	0,7140	0,16	0,7140	0,16	0,7140	0,16	0,7140	0,16	0,7140	0,16
193	Todtmoos-Wehr.	1831,3	5,4939	1,24	5,4939	1,24	5,4939	1,24	5,4939	1,24	5,4939	1,24	10) —	—
203	Thiengen-Uehlingen (Schlüchtthalstraße).	1283,3	3,8499	0,87	3,8499	0,87	3,8499	0,87	3,8499	0,87	3,8499	0,87	11) 6,7634	1,52
259	Stadtstraße und Rheinbrücke in Säckingen.	—	—	—	1) 0,2109	0,05	1) 0,6031	0,14	0,6031	0,14	0,6031	0,14	0,6031	0,14
	Summe a. Inspection Waldshut	59420,9	178,2627	40,11	178,4736	40,16	179,0247	40,29	168,2734	37,87	170,1664	38,29	167,9980	37,79

1) Unterm 1. Januar 1869 wurde die Rheinbrücke das Jahr darauf (1. Januar 1870) auch die Zufahrtsstraße von der Straße Nr. 48 ab, in den Landstraßenverband aufgenommen.
2) Die Abzweigung bis zur Mitte der sog. Bannschacher Brücke, Gemarkung Gurtweil, wurde ausgeschieden.
3) Die Straßen Nr. 85 und 105 wurden unterm 20. April 1870 ausgeschieden.
4) Die Strecke von Kleinlaufenburg nach Hettingen wurde ausgeschieden, dagegen diejenige von Murg nach Hottingen in den Verband aufgenommen.
5) Die Zweigstraße von der Rheinbrücke zum Hauptzollamt bei Rheinfelden 318 Meter, bisher zur Straße Nr. 48 gerechnet, geht zu.
6) Die unter Bemerkung 5 genannte Strecke, 318 Meter, geht hier ab, dagegen geht die Strecke von Jestetten bis Schweizergrenze, 3163,2 Meter, bisher zur Straße Nr. 56 gerechnet, hier zu.
7) Abgang der unter Bemerkung 6 aufgeführten Strecke Jestetten bis Schweizergrenze.
8) Aenderung in der Länge in Folge neuer Vermessung und Zugang neuer Strecken innerhalb der Gemarkung Murg und Hottingen.
9) Die innerhalb der Stadt Waldshut bisher gepflasterte und von dieser Stadt unterhaltene Strecke (412 Meter) wurde chaussirt und unterm 1. October 1873 in den Landstraßenverband aufgenommen.
10) Wurde der Section Bonndorf zugewiesen.
11) Neue Vermessung und die Gemarkung Thiengen und Gurtweil kamen in den Verband.

Nr. der Straßen	Bezeichnung der Straßen	Unterhaltungslänge der Landstraßen in den Jahren: 1868			1869		1870		1871		1872		1873	
		Ruthen	Kilometer	Stunden	Kilometer	Stunden	Kilometer	Stunden	Kilometer	Stunden	Kilometer	Stunden	Kilometer	Stunden
	Inspections-Bezirk Waldshut.													
	b. Bausection Bonndorf.													
	Kreis Waldshut:													
49	Basel-St. Blasien	5265,4	15,7962	3,55	15,7962	3,55	15,7962	3,55	15,7962	3,55	15,7962	3,55	11) 16,6561	3,75
50	Waldshut-Lenzkirch-Neustadt.	7117,3	21,3519	4,81	21,3519	4,81	21,3519	4,81	21,3519	4,81	21,3519	4,81	12) 21,7074	4,88
51	Schluchsee-Löffingen . . .	1) 7191,0	21,5730	4,86	21,5730	4,86	21,5730	4,86	21,5730	4,86	8) 21,6168	4,86	21,6168	4,86
52	Rothhaus-Thiengen . . .	9679,2	29,0376	6,53	29,0376	6,53	3) 23,7105	5,33	23,7105	5,33	23,7105	5,33	8) 23,7264	5,34
53	Freiburg-Stühlingen . . .	1) 7112,0	21,3360	4,80	21,3360	4,80	21,3360	4,80	21,3360	4,80	9) 22,0067	4,95	22,0067	4,95
54	Randen-Kadelburg	5589,8	16,7694	3,77	2) 16,8693	3,80	16,8693	3,80	5) 16,8825	3,80	16,8825	3,80	8) 16,9128	3,80
112	St. Blasien-Albbruck . . .	3397,6	10,1928	2,29	10,1928	2,29	10,1928	2,29	10,1928	2,29	10,1928	2,29	13) 10,6584	2,40
193	Todtmoos-Wehr.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14) 5,4939	1,24
197	Rothkreuz bei Falkau-Schluchsee	1798,0	5,3940	1,22	5,3940	1,22	5,3940	1,22	5,3940	1,22	5,3940	1,22	5,3940	1,22
218	Bonndorf-Wellendingen-Stühlingen	2273,3	6,8199	1,53	6,8199	1,53	6,8199	1,53	6) 9,6516	2,17	10) —	—	—	—
231	Bonndorf-Hüfingen . . .	—	—	—	—	—	4) 1,1055	0,25	1,1055	0,25	1,1055	0,25	1,1055	0,25
270	Stühlingen-Schaffhausen. .	—	—	—	—	—	—	—	7) 0,1590	0,04	0,1590	0,04	0,1590	0,04
	Summe b. Bausection Bonndorf	49423,6	148,2708	33,36	148,3707	33,39	144,1491	32,44	147,1530	33,12	138,2159	31,10	145,4370	32,73
	Summe a. Inspection Waldshut	59420,9	178,2627	40,11	178,4736	40,16	179,0247	40,29	168,2734	37,87	170,1664	38,29	167,9980	37,79
	Summe Inspections-Bezirk **Waldshut**	108844,5	326,5335	73,47	326,8443	73,55	323,1738	72,73	315,4264	70,99	308,3823	69,39	313,4350	70,52

1) Die durch Bonndorf ziehende und den beiden Straßen Nr. 51 und 53 gemeinschaftliche Strecke zählte früher zur Straße Nr. 53, nunmehr aber zur Straße Nr. 51, daher die Differenz gegen die früheren Längenangaben.
2) In Folge Grenzregulirung bei der Katastervermessung neue Vermessung.
3) Unterm 10. Juli 1870 wurde die Strecke zwischen Dresselbach und Rothhaus ganz ausgeschieden.
4) Unterm 21. April 1870 kam die neuerbaute Strecke innerhalb der Gemarkung Ewatingen und zwar von der Wutach bis zur Gemarkungsgrenze Mundelfingen in den Verband.
5) Aenderung in der Länge in Folge eines Brückenbaues (Wutachbrücke, Gemarkung Grimmelshofen).
6) Vom 1. Januar an kommt eine Strecke innerhalb der Gemarkung Weizen neu in den Verband.
7) Vom 1. Januar an im Verband.
8) Berichtigung der Längen-Angaben in Folge neuer Vermessung.
9) Die Strecke von Wellendingen über Ober- und Unteralp bis Stühlingen wurde unterm 1. Mai 1872 aus dem Landstraßenverband ausgeschieden und hiefür die neuerbaute und bisher unter Nr. 218 aufgeführte Straße von Wellendingen über Schwaningen bis zur Straße Nr. 54 bei Weizen in den Verband aufgenommen.
10) Zählt vom 1. Mai 1872 an zur Straße 53 (siehe Bemerkung 9).
11) Aenderung in Folge der Doctorsich-Correction bei Häusern, (dem Verkehr übergeben unterm 1. Oktober 1873).
12) Aenderungen in Folge Correction bei Häusern-Höchenschwand, (dem Verkehr übergeben unterm 1. Juli 1873).
13) In Folge der Doctorsich-Correction an der Straße Nr. 49 kam eine Strecke dieser Straße hieher.
14) Diese Straße war bisher der Inspection Waldshut zugetheilt.