Badische Landesbibliothek Karlsruhe

Digitale Sammlung der Badischen Landesbibliothek Karlsruhe

Inspections-Bezirk Constanz

urn:nbn:de:bsz:31-218032

Visual Library

Nr. der Straßen	Bezeichnung der Straßen	Unterhaltungslänge der Landstraßen in den Jahren: 1868			1869		1870		1871		1872		1873	
		Ruthen	Kilometer	Stunden	Kilometer	Stunden	Kilometer	Stunden	Kilometer	Stunden	Kilometer	Stunden	Kilometer	Stunden
	Inspections-Bezirk Constanz.													
	Kreis Constanz:													
28	Kehl-Schaffhausen	830,4	2,4912	0,56	2,4912	0,56	2,4912	0,56	2,4912	0,56	2,4912	0,56	2,4912	0,56
57	Donaueschingen-Ludwigshafen	13343,9	40,0317	9,01	40,0317	9,01	40,0317	9,01	40,0317	9,01	[11]) 40,0278	9,01	[11]) 39,9104	8,98
58	Geisingen-Tuttlingen . . .	4454,7	13,3641	3,01	13,3641	3,01	13,3641	3,01	23,3641	3,01	[11]) 13,2008	2,97	13,2008	2,97
59	Schaffhausen-Tuttlingen . .	9981,0	29,9430	6,74	29,9430	6,74	29,9430	6,74	[5]) 15,8226	3,56	[11]) 15,8531	3,57	15,8531	3,57
60	Stockach-Tuttlingen . . .	5569,1	26,7073	3,76	16,7073	3,76	16,7073	3,76	16,7073	3,76	16,7073	3,76	16,7073	3,76
61	Singen-Constanz	[1]) 709,0	[1]) 2,1270	0,48	[1]) 2,1270	0,48	—	—	—	—	—	—	—	—
62	Schaffhausen-Ulm	5064,5	15,1935	3,42	15,3935	3,42	[2]) 15,2262	3,43	[6]) 10,7742	2,43	10,7742	2,43	[11]) 10,7211	2,41
62a	Stockach-Schwackenreuthe . .	2988,2	8,9646	2,02	8,9646	2,02	8,9646	2,02	[7]) —	—	—	—	—	—
64	Stockach Radolfzell	4185,8	12,5574	2,83	12,5574	2,83	12,5574	2,83	[7]) —	—	—	—	—	—
65	Stockach-Ostrach.	1441,6	4,3248	0,97	4,3248	0,97	4,3248	0,97	4,3248	0,97	4,3248	0,97	4,3248	0,97
74	Constanz-Frauenfeld . . .	325,2	0,9756	0,22	0,9756	0,22	[3]) 1,4526	0,33	1,4526	0,33	[11]) 1,4262	0,32	1,4262	0,32
100	Reichenau-Festland	476,2	1,4286	0,32	1,4286	0,32	1,4286	0,32	1,4286	0,32	1,4286	0,32	1,4286	0,32
101	Gailingen-Gottmadingen . .	2925,6	8,7768	1,97	8,7768	1,97	8,7768	1,97	8,7768	1,97	8,7768	1,97	[11]) 8,7658	1,97
111	Engen-Singen	3823,2	11,4696	2,58	11,4696	2,58	11,4696	2,58	[7]) —	—	—	—	—	—
160	Singen-Stein	2268,4	6,8052	1,53	6,8052	1,53	6,8052	1,53	[8]) 6,2682	1,41	6,2682	1,41	[11]) 6,2817	1,41
161	Engen-Schaffhausen (Biberthalstraße)	2147,2	6,4416	1,45	6,4416	1,45	6,4416	1,45	[9]) 9,0564	2,04	[11]) 9,0619	2,04	9,0619	2,04
163	Constanz-Litzelstetten . . .	2035,6	6,1068	1,37	6,1068	1,37	[3]) 7,4874	1,68	7,4874	1,68	[12]) 7,8318	1,76	7,8318	1,76
178	Ludwigshafen-Stahringen .	2947,5	8,8425	1,99	8,8425	1,99	8,8425	1,99	8,8425	1,99	8,8425	1,99	[11]) 8,7846	1,98
179	Radolfzell-Stein	—	—	—	—	—	[4]) 5,3817	1,21	5,3817	1,21	[13]) 10,7533	2,42	[14]) 12,9905	2,92
180	Möhringen-Hattingen . . .	1919,7	5,7591	1,30	5,7591	1,30	5,7591	1,30	[10]) —	—	—	—	—	—
	Summe Inspections-Bezirk **Constanz**	67436,8	202,3104	45,53	202,3104	45,53	207,4554	46,69	152,2101	34,25	157,7685	35,50	159,7798	35,94

1) Strecke vom Ende der Straße Nr. 64 bis zum Bahnhofe Radolfzell, kommt vom Jahr 1870 an größtentheils zur Straße Nr. 179 (Bemerkung 4), der übrige Theil wurde ausgeschieden.
2) Aenderung in der Länge in Folge des Eisenbahnbaues (Gemarkung Stockach und Hindelwangen).
3) Die chaussirten Strecken durch die Stadt Constanz wurden aufgenommen (1. Januar 1870).
4) Zwei unzusammenhängende Strecken neu aufgenommen, Gemarkung Radolfzell 2046,3 Meter von Straße Nr. 61, Bemerkung 1 (1. April 1870), Gemarkung Wangen 3335,4 Meter (20. April 1870).
5) Unterm 26. April 1870: Ausscheidung der Strecke durch Engen und bis zur Landesgrenze bei Emmingen ab Egg. Aufnahme der sogenannten Parallelstraße vom südlichen Ende der Stadt Engen längs der Eisenbahn bis zum Bahnhof.
6) Ausscheidung der Gemarkung Büsingen.
7) Ganz ausgeschieden.
8) Ausscheidung der Strecke von der früheren Landstraße Nr. 62 durch den Ort Singen und bis zum Abgang der Stationsstraße.
9) Unterm 1. Oktober 1871: Zugang einer Strecke von 2614,8 Meter innerhalb Gemarkung Binningen.
10) Vom 1. Januar 1871 an ganz ausgeschieden.
11) Aenderung in der Länge in Folge von Grenzregulirungen und neuen Vermessungen.
12) Correction innerhalb Gemarkung Allmansdorf.
13) Unterm 1. August 1872: Zugang der corrigirten Strecken auf den Gemarkungen Hemmenhofen und Oehningen.
14) Unterm 17. August 1873: Zugang der corrigirten Strecken auf den Gemarkungen Böhringen und Moos.