

Badische Landesbibliothek Karlsruhe

Digitale Sammlung der Badischen Landesbibliothek Karlsruhe

12. Die Einnahmen der badischen Eisenbahnen im Januar 1909

[urn:nbn:de:bsz:31-220981](https://nbn-resolving.org/urn:nbn:de:bsz:31-220981)

Im gesamten waren zu Anfang des Monats Januar 22 206 Personen im Rentengenuß, davon schieden im Laufe des Monats Januar durch Einstellung der Rente 40 und durch Tod 69 aus.

Unter Berücksichtigung des obigen Zugangs bezogen hiernach auf 1. Februar 22 500 Personen Renten im gesamten Jahresbetrage von rund 1 848 300 M.

Die Zahl der Fälle, in welchen im Laufe des Monats Januar Entschädigungen abgelehnt wurden, betrug 96; in 188 Fällen mußten Änderungen im Rentenbezüge vorgenommen werden.

12. Die Einnahmen der badischen Eisenbahnen im Januar 1909.

a. Der Staatsbahnen:

	Aus dem Personen- verkehr <i>M</i>	Aus dem Güter- verkehr <i>M</i>	Aus sonstigen Quellen <i>M</i>	Summe <i>M</i>	Januar bis mit <i>M</i>
Nach geschätzter Fest- stellung 1909 . . .	1 509 960	4 307 310	786 730	6 604 000	—
Auf 1 km Betriebslänge .	910	2 466	—	3 823	—
Nach geschätzter Fest- stellung 1908 . . .	1 392 295	4 164 690	801 570	6 358 555	—
Auf 1 km Betriebslänge .	839	2 384	—	3 679	—
Nach endgültiger Fest- stellung 1908 . . .	1 296 850	4 186 065	786 729	6 269 644	—
Im Jahr 1909 gegen die geschätzte Einnahme des Jahres 1908 mehr . .	117 665	142 620	—	245 445	—
weniger .	—	—	14 840	—	—
Auf 1 km Betriebslänge .	+ 71	+ 82	—	+ 144	—
Gegen die endgültige Ein- nahme des Jahres 1908 mehr . .	213 110	121 245	1	334 356	—
weniger .	—	—	—	—	—

Erläuterungen.

Der Reiseverkehr war der Jahreszeit entsprechend im allgemeinen mäßig, an Sonntagen infolge des Wintersports stark. Das Wetter war vorwiegend hell, trocken und mäßig kalt; gegen Ende des Monats stellte sich starker Schneefall ein. Außer einigen Vor- und Bedarfszügen für den Wintersport und einigen Italienerzügen von Konstanz nach Mannheim wurden nur fahrplanmäßige Züge ausgeführt. Der Tierverkehr zeigte keine auffallenden Erscheinungen. Die geschätzte Einnahme aus dem Personenverkehr war im Januar 1909 um 117 665 M höher als im Jahr 1908.

Der Güterverkehr war entsprechend dem allgemeinen Geschäftsverkehr immer noch matt; doch läßt sich gegenüber dem gleichen Monat des Vorjahrs eine leichte Besserung erkennen. Der Versand von Steinkohlen nach der Schweiz läßt noch sehr zu wünschen übrig. Die Schifffahrt auf dem Rhein und Neckar war wegen Niederwassers und Eisgangs vom 1. bis 15. und vom 25. bis 31. Januar geschlossen. In der übrigen Zeit gestattete der niedere Wasserstand nur gering belasteten Schiffen die Fahrt. Auf dem Oberrhein ruhte die Schifffahrt fast ganz. Bedarfszüge wurden nur in geringer Zahl ausgeführt. Mangel an Güterwagen bestand nicht. Die geschätzte Einnahme aus dem Güterverkehr war im Januar 1909 um 142 620 M höher als im Januar 1908.

b. Der von Privatgesellschaften betriebenen Nebenbahnen:

Bezeichnung der Nebenbahn-Linie	Aus dem Personen- verkehr <i>M</i>	Aus dem Güter- verkehr <i>M</i>	Aus sonstigen Quellen <i>M</i>	Zu- sammen <i>M</i>	Vom Beginn des Betriebs- jahres an <i>M</i>
A. Betriebsjahr vom 1. April 1908 ab:					
Mannheim-Weinheim-Heidelberg-Mannheim	30 793	24 039	750	55 522	705 218
gegen 1908	27 766	20 140	750	48 656	665 697
	+ 2 967	+ 3 899	—	+ 6 866	+ 39 521
Karlsruher Lokalbahnen	16 353	1 101	26	17 480	171 804
gegen 1908	14 198	1 122	20	15 340	182 383
	+ 2 155	— 21	+ 6	+ 2 140	— 10 579
Näheren-Dittenhöfen	3 130	5 456	102	8 688	104 835
gegen 1908	2 645	4 083	51	6 779	93 688
	+ 485	+ 1 373	+ 51	+ 1 909	+ 11 147
Rehl-Lichtenau-Bühl	10 703	6 002	963	17 668	167 536
gegen 1908	10 492	4 288	860	15 640	159 268
	+ 211	+ 1 714	+ 103	+ 2 028	+ 8 268
Rehl-Altenheim-Dittenheim und Altenheim- Offenburg	8 359	4 720	469	13 548	129 378
gegen 1908	7 939	4 440	396	12 775	125 686
	+ 420	+ 280	+ 73	+ 773	+ 3 692
Seelbach-Lahr-Dittenheim-Rhein	5 134	3 681	88	8 853	102 657
gegen 1908	4 841	4 222	256	9 319	108 588
	+ 293	— 541	— 218	— 466	— 5 931
Kaiserstuhlbahn	7 105	11 922	250	19 277	236 195
gegen 1908	6 872	12 249	216	19 337	245 588
	+ 233	— 327	+ 34	— 60	— 9 393
Ettensheimmünster-Rhein	2 001	1 401	10	3 412	36 609
gegen 1908	1 898	1 320	12	3 230	37 252
	+ 103	+ 81	— 2	+ 182	— 643
Krozingen-Staufen-Sulzburg	2 370	3 270	12	5 652	73 009
gegen 1908	2 169	2 826	12	5 007	72 901
	+ 201	+ 444	—	+ 645	+ 108
Müllheim-Badenweiler	3 524	462	303	4 289	82 723
gegen 1908	3 633	497	313	4 383	79 868
	— 109	+ 25	— 10	— 94	+ 2 855
Hastingen-Kandern	3 526	4 470	363	8 359	113 339
gegen 1908	2 904	3 200	36	6 140	94 063
	+ 622	+ 1 270	+ 327	+ 2 219	+ 19 276
Zell-Todtnau	4 213	6 082	72	10 367	131 586
gegen 1908	3 967	7 527	79	11 573	137 597
	+ 246	— 1 445	— 7	— 1 206	— 6 011
Donauschöningen-Furtwangen (Bregtalbahn)	5 039	6 609	183	11 831	159 398
gegen 1908	4 507	6 078	183	10 768	160 474
	+ 532	+ 531	—	+ 1 063	— 1 076
Siberach-Oberharmersbach	2 268	1 970	51	4 289	56 840
gegen 1908	2 147	2 281	32	4 460	60 014
	+ 121	— 311	+ 19	— 171	— 3 174
Mosbach-Mudan	3 053	1 649	92	4 794	64 858
gegen 1908	2 945	1 217	75	4 237	62 043
	+ 108	+ 432	+ 17	+ 557	+ 2 815
Oberschefflenz-Billigheim*)	992	540	5	1 537	16 999

*) Betriebsöffnung am 12. Juni 1908.

Noch: b. Der von Privatgesellschaften betriebenen Nebenbahnen:

Bezeichnung der Nebenbahn-Linie	Aus dem Personen- verkehr <i>M</i>	Aus dem Güter- verkehr <i>M</i>	Aus sonstigen Quellen <i>M</i>	In ganzen <i>M</i>	Vom Beginn des Betriebs- jahres an <i>M</i>
B. Betriebsjahr vom 1. Januar 1909 ab:					
Bruchsal-Gitsbach-Menzingen	8 880	2 850	200	11 930	11 930
gegen 1908	9 075	2 870	150	12 095	12 095
	- 195	- 20	+ 50	- 165	- 165
Karlsruhe-Ettlingen-Herrenalb-Pforzheim und Ettlingen-Staatsbahnhof bis Ettlingen-Lothhof	34 400	8 050	550	43 000	43 000
gegen 1908	33 540	9 150	700	43 390	43 390
	+ 860	- 1 100	- 150	- 390	- 390
Bühl-Bühlertal	1 700	2 200	200	4 100	4 100
gegen 1908	1 815	2 255	135	4 205	4 205
	- 115	- 55	+ 65	- 105	- 105
Wiesloch-Meckesheim-Waldangelloch	5 600	3 900	450	9 950	9 950
gegen 1908	5 025	4 740	125	9 890	9 890
	+ 575	- 840	+ 325	+ 60	+ 60
Neckarbischofsheim-Güffenhardt	1 390	1 100	200	2 690	2 690
gegen 1908	1 480	1 010	130	2 620	2 620
	- 90	+ 90	+ 70	+ 70	+ 70
In ganzen sämtliche Nebenbahn-Linien	160 473	101 474	5 289	267 236	2 424 654
gegen 1908	149 858	95 455	4 531	249 844	2 357 310
	+ 10 615	+ 6 019	+ 758	+ 17 392	+ 67 344

13. Landesversicherungsanstalt Baden.

1. Renten. Bei der Landesversicherungsanstalt Baden sind im Monat Januar 1909 431 Rentengesuche (29 Alters- und 402 Invaliden- bzw. Krankenrentengesuche) eingereicht und 313 Renten (27 + 268 + 18) bewilligt worden.

Es wurden 41 Gesuche (1 + 40) abgelehnt, 622 (24 + 598) blieben unerledigt. Außerdem wurden im schiedsgerichtlichen Verfahren 8 Invalidenrenten zuerkannt.

Bis Ende Januar sind im ganzen 65 125 Renten (10 593 Alters-, 52 131 Invaliden- und 2401 Krankenrenten) bewilligt bzw. zuerkannt worden.

Davon kamen wieder in Wegfall 36 428 (8030 + 26 269 + 2129), so daß auf 1. Februar 28 697 Rentenempfänger vorhanden sind (2563 Alters-, 25 862 Invaliden- und 272 Krankenrenten). Verglichen mit dem 1. Januar 1909 hat sich die Zahl der Rentenempfänger vermehrt um 25 (- 18 Alters-, + 44 Invaliden- und - 1 Krankenrentner).

Die Rentenempfänger beziehen Renten im Gesamtjahresbetrage von 4 252 802 *M* 02 *℥* (mehr seit 1. Januar 1909: 7 743 *M* 57 *℥*).

Der Jahresbetrag für die im Monat Januar 1909 bewilligten Renten berechnet sich und zwar für 27 Altersrenten auf 4581 *M*, 276 Invalidenrenten auf 48 696 *M*, 18 Krankenrenten auf 3099 *M*, somit Durchschnitt für eine Altersrente 169 *M* 66 *℥*, für eine Invalidenrente 176 *M* 43 *℥*, für eine Krankenrente 167 *M* 21 *℥*.

Für sämtliche bis 1. Januar 1909 bewilligten Renten betrug der durchschnittliche Jahresbetrag einer Altersrente 139 *M* 69 *℥*, einer Invalidenrente 148 *M* 76 *℥*, einer Krankenrente 160 *M* 56 *℥*.

2. Beitragserstattungen wurden im Monat Januar 1909 angewiesen insofern Heirat weiblicher Versicherter in 230 Fällen 9463 *M*; insofern Todes versicherter Personen in 82 Fällen 6872 *M*.

3. Heilverfahren. Bestand, Zu- und Abgang der von der Landesversicherungsanstalt Baden in ständige Heilbehandlung genommenen Kranken im Monat Januar 1909: