Badische Landesbibliothek Karlsruhe

Digitale Sammlung der Badischen Landesbibliothek Karlsruhe

Inspections-Bezirk Bruchsal

urn:nbn:de:bsz:31-218032

Visual Library

Nr. der Straßen	Bezeichnung der Straßen	Aufwand für Straßenwarte und Hilfsarbeiter in den Jahren: 1868 auf die ganze Länge		1868 auf die laufende Ruthe	1868 auf den laufenden Meter	1869 auf die ganze Länge		1869 auf die laufende Ruthe	1869 auf den laufenden Meter	1870 auf die ganze Länge		1870 auf die laufende Ruthe	1870 auf den laufenden Meter	1871 auf die ganze Länge		1871 auf die laufende Ruthe	1871 auf den laufenden Meter	1872 auf die ganze Länge		1872 auf die laufende Ruthe	1872 auf den laufenden Meter	1873 auf die ganze Länge		1873 auf die laufende Ruthe	1873 auf den laufenden Meter
		fl.	kr.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	kr.
	Inspections-Bezirk Bruchsal.																								
	a. Bausection Sinsheim.																								
	Kreis Heidelberg:																								
1	Frankfurt-Basel	634	32	12,4	4,1	644	9	12,5	4,2	668	44	13,0	4,3	655	10	12,8	4,3	716	43	13,9	4,6	717	6	14,1	4,7
3	Mannheim-Heilbronn	1652	5	13,3	4,4	1591	52	12,8	4,3	1575	33	12,0	4,0	1411	10	10,7	3,6	1677	39	12,8	4,3	1648	1	12,3	4,1
10	Eppingen-Heinsheim	1633	27	12,5	4,2	1699	16	13,0	4,3	1511	35	11,5	3,8	1420	33	10,9	3,6	1690	34	13,0	4,3	1492	18	11,4	3,8
11	Berghausen-Heilbronn	1223	29	11,7	3,9	1253	20	11,8	3,9	1235	1	10,7	3,6	1140	59	10,8	3,6	1211	44	11,5	3,8	1229	28	11,4	3,8
77	Langenbrücken-Aglasterhausen	1569	47	15,0	5,0	1626	55	15,7	5,2	1573	53	15,2	5,1	1409	41	13,5	4,5	1467	55	14,2	4,7	1452	9	13,8	4,6
140	Stettfeld-Eppingen	372	—	10,4	3,5	402	21	11,1	3,7	422	42	11,6	3,9	335	15	9,6	3,2	382	51	10,6	3,5	883	36	11,4	3,8
141	Wiesloch-Neulußheim	547	24	12,2	4,1	584	22	13,6	4,5	583	30	13,6	4,5	548	28	12,2	4,1	598	42	13,9	4,6	544	16	12,3	4,1
155	Wiesloch-Mauer	593	57	11,0	3,7	681	32	12,5	4,2	622	44	11,7	3,9	610	57	11,3	3,8	610	28	11,3	3,8	639	24	11,4	3,8
172	Wiesloch-Eichtersheim-Elsenz	523	—	10,9	3,6	589	34	12,2	4,1	572	6	11,8	3,9	582	4	12,0	4,0	594	20	12,3	4,1	1213	22	12,9	4,3
188	Waibstadt-Rappenau	100	—	17,1	5,7	100	7	17,1	5,7	58	20	10,1	3,4	66	53	11,5	3,8	99	4	14,5	4,8	1143	40	15,9	5,3
233	Zur Station Steinsfurth	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24	56	10,0	3,3	20	14	5,1	1,7
289	Helmstadt-Rappenau	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	497	15	7,2	2,4
	Gemeinschaftlicher Aufwand	420	—	0,4	0,1	195	—	0,2	0,1	319	36	0,3	0,1	407	18	0,4	0,1	220	—	0,2	0,1	731	3	7,8	2,6
	Summe a. Bausection Sinsheim	9269	41	13,4	4,5	9368	28	13,4	4,5	9143	44	12,9	4,3	8588	28	12,0	4,0	9294	56	12,0	4,0	12211	52	12,9	4,3
	b. Inspection Bruchsal.																								
	Kreis Carlsruhe:																								
1	Frankfurt-Basel	1588	51	13,3	4,4	1507	3	12,8	4,3	1546	40	13,0	4,3	1734	20	14,7	4,9	1879	8	16,0	5,3	2557	20	21,6	7,2
2	Mannheim-Kehl	1131	12	14,6	4,9	1120	—	14,5	4,8	1147	5	14,8	4,9	1100	—	14,1	4,7	1148	43	14,8	4,9	1053	24	13,5	4,5
11	Berghausen-Heilbronn	1524	55	11,5	3,8	1532	2	11,5	3,8	1557	35	11,8	3,9	1578	2	12,0	4,0	1632	24	12,5	4,2	1601	47	12,0	4,0
12	Bruchsal-Knittlingen	1060	43	13,5	4,5	1033	11	13,1	4,4	1042	7	13,2	4,4	1018	30	13,0	4,3	1158	50	14,7	4,9	1366	44	17,1	5,7
16	Bretten-Pforzheim	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	848	59	26,1	8,7
77	Langenbrücken-Aglasterhausen	663	28	15,7	5,2	667	54	15,8	5,3	553	57	13,0	4,3	560	50	13,2	4,4	764	26	18,5	6,2	529	45	12,6	4,2
93	Bruchsal-Germersheim	1334	27	13,0	4,3	1330	—	13,0	4,3	1411	47	13,9	4,6	1365	—	13,3	4,4	1429	42	14,0	4,7	1435	38	13,8	4,6
139	Bruchsal-Wiesenthal	1057	30	14,8	4,9	1150	—	16,2	5,4	970	4	13,5	4,5	1030	1	14,6	4,9	1009	9	14,1	4,7	1051	33	14,7	4,9
140	Stettfeld-Eppingen	763	24	12,7	4,2	769	29	12,7	4,2	765	8	12,7	4,2	738	50	12,3	4,1	826	9	13,6	4,5	932	22	15,6	5,2
141	Wiesloch-Neulußheim	77	50	13,0	4,3	77	54	13,0	4,3	86	20	14,3	4,8	208	34	34,7	11,6	275	30	46,0	15,3	224	55	37,5	12,5
142	Bruchsal an den Bahnhof	40	32	9,5	3,2	50	—	12,2	4,1	60	—	15,0	5,0	60	—	15,0	5,0	80	—	19,0	6,3	79	57	18,9	6,3
143	Langenbrücken a. d. Bahnhof	33	—	10,0	3,3	60	—	17,3	5,8	29	—	8,5	2,8	36	40	10,7	3,6	30	12	8,1	2,7	—	—	—	—
144	Bretten an den Bahnhof	—	—	—	—	25	2	6,2	2,1	50	10	12,4	4,1	50	40	12,4	4,1	49	50	12,2	4,1	59	27	27,9	9,3
171	Waghäusel-Rheinhausen	556	49	21,4	7,1	420	—	16,1	5,4	388	10	15,0	5,0	394	50	15,2	5,1	440	22	16,9	5,6	345	18	13,2	4,4
189	Bretten-Oberdertingen	263	2	15,8	5,3	240	30	14,4	4,8	229	52	13,7	4,6	236	26	14,1	4,7	248	43	14,8	4,9	242	55	13,2	4,4
250	Flehingen-Ubstadt	—	—	—	—	—	—	—	—	466	43	5,3	1,8	1372	40	14,0	4,7	1421	32	15,8	5,2	1354	59	15,0	5,0
251	Mingolsheim-Waghäusel	—	—	—	—	—	—	—	—	398	10	6,2	2,1	868	—	13,5	4,5	989	14	15,6	5,2	899	42	13,8	4,6
258	Germersheim-Waghäusel	—	—	—	—	—	—	—	—	469	40	16,4	5,5	678	—	23,3	7,8	559	24	19,3	6,4	534	48	11,4	3,8
	Gemeinschaftlicher Aufwand	395	—	0,5	0,2	405	42	0,5	0,2	330	—	0,4	0,1	637	34	0,6	0,2	376	58	0,5	0,2	245	36	25,2	8,4
	Summe b. Inspection Bruchsal	10490	43	14,1	4,7	10388	47	14,1	4,7	11502	28	12,3	4,1	13668	57	14,5	4,8	14320	16	15,3	5,1	15365	9	15,6	5,2
	Summe a. Bausection Sinsheim	9269	41	13,4	4,5	9368	28	13,4	4,5	9143	44	12,9	4,3	8588	28	12,0	4,0	9294	56	12,0	4,0	12211	52	12,9	4,3
	Summe Inspections-Bezirk **Bruchsal**	19760	24	13,6	4,5	19757	15	13,6	4,5	20646	12	12,6	4,2	22257	25	13,5	4,5	23615	12	13,6	4,5	27577	1	14,4	4,8