

# **Badische Landesbibliothek Karlsruhe**

## **Digitale Sammlung der Badischen Landesbibliothek Karlsruhe**

12. Die Einnahmen der badischen Eisenbahnen im April 1909

[urn:nbn:de:bsz:31-220981](https://nbn-resolving.org/urn:nbn:de:bsz:31-220981)

b. Durchschnittspreise für die größeren Städte.

Städte.	1 Kilogramm																100 Kilogramm											
	100 kg Kartoffeln				Fleisch												1 kg											
	Weizen, Nr. 1		Roggen, Nr. 1		Dahle-		Rind-		Kuh-		Kalb-		Schweine-		Speck, geräuchert		Schweinefleisch		Tafel-Butter		10 Stück Eier		1 Liter Milch		Speise-		1 Liter Erdöl	
	M	Pf	M	Pf	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M
Mannheim	9,51	48	42	27	1,74	1,50	1,20	1,80	1,40	1,68	2,00	1,63	2,80	71	22	36	48	35	2,40	20	2,78	4,00	3,28					
Karlsruhe	6,75	46	40	33,3	1,64	1,56	1,10	1,76	1,60	1,60	2,15	1,80	2,80	70	20	43	43	55	2,60	20	3,20	4,25	2,40					
Freiburg	6,00	48	40	32	1,70	1,52	1,40	1,80	1,80	1,80	2,40	1,70	2,80	71	22	40	50	70	2,20	20	3,80	4,50	3,40					
Pforzheim	7,20	46	42	30	1,68	1,60	—	1,68	1,40	1,68	2,20	1,80	2,80	74	20	46	50	80	2,70	22	3,20	4,40	3,40					
Heidelberg	7,00	44	40	30	1,68	1,60	1,32	1,80	1,80	1,60	1,92	1,80	2,80	71	22	44	49	59	2,40	20	2,90	3,90	3,50					
Konstanz	8,13	40	36	32	1,70	1,64	1,40	1,80	1,60	1,80	2,40	1,80	2,50	71	18	44	56	70	2,20	24	4,20	5,00	4,20					
Baden	6,00	52	42	34	1,80	1,70	1,30	1,82	1,60	1,80	2,20	2,00	3,00	88	24	50	50	90	2,80	24	3,40	5,00	2,80					
Offenburg	8,00	40	38	30,6	1,72	1,54	1,40	1,70	1,60	1,70	2,40	1,80	2,80	73	20	32	40	40	2,80	20	3,40	4,30	3,00					
Bruchsal	5,80	34	32	31	1,68	1,64	—	1,80	1,80	1,80	2,00	2,00	2,83	70	20	40	44	48	2,20	20	2,80	3,80	2,40					
Lahr	7,20	40	36	28	1,68	1,60	1,56	1,68	1,70	1,68	2,20	1,80	2,75	68	20	40	40	60	2,40	20	3,40	4,40	3,20					
Rastatt	6,50	40	36	30	1,52	1,52	—	1,60	1,70	1,60	2,00	1,80	2,80	71	20	42	45	52	2,40	20	2,85	4,39	2,60					
Durlach	6,60	40	32	30	1,68	1,58	1,20	1,71	1,80	1,68	2,40	2,00	2,80	80	20	40	44	75	3,20	20	3,50	5,00	2,80					
Lörrach	7,43	40	—	33,3	1,60	1,50	1,38	1,71	1,79	1,70	2,20	1,60	2,60	83	20	48	48	50	2,00	21	3,60	4,60	3,18					
Weinheim	7,00	36	34	24	1,60	1,60	1,28	1,70	1,70	1,72	2,00	1,80	3,02	79	20	38	40	56	3,20	20	2,80	3,90	3,30					
Billingen	5,90	42	40	26	1,60	1,60	1,40	1,70	1,60	1,70	2,40	1,80	2,80	70	20	40	44	65	2,60	20	3,70	4,40	3,40					
Ettlingen	6,38	36	32	28	1,58	1,54	—	1,74	1,53	1,60	2,00	1,80	2,68	78	20	40	40	60	2,89	20	3,10	4,30	2,60					

12. Die Einnahmen der badischen Eisenbahnen im April 1909.

a. Der Staatseisenbahnen:

	Aus dem Personenverkehr	Aus dem Güterverkehr	Aus sonstigen Quellen	Summe	Januar bis mit April
	M	M	M	M	M
Nach geschätzter Feststellung 1909	2 436 500	4 728 310	875 550	8 040 360	28 982 060
Auf 1 km Betriebslänge	1 469	2 707	—	4 674	16 800
Nach geschätzter Feststellung 1908	2 229 430	4 921 680	879 120	8 030 230	29 092 770
Auf 1 km Betriebslänge	1 344	2 818	—	4 662	16 847
Nach endgültiger Feststellung 1908	2 245 960	4 850 320	875 554	7 971 834	28 988 108
Im Jahr 1909 gegen die geschätzte Einnahme des Jahres 1908 mehr	207 070	—	—	10 130	—
weniger	—	193 370	3 570	—	110 710
Auf 1 km Betriebslänge	+ 125	— 111	—	+ 12	— 47
Gegen die endgültige Einnahme des Jahres 1908 mehr	190 540	—	—	68 526	—
weniger	—	122 010	4	—	6 048



Die Karwoche und der Oster Sonntag waren von prachtvollem Frühlingswetter begünstigt; der Ostermontag und die nächstfolgenden Tage waren meistens regnerisch und kühl. Im übrigen wechselte die Witterung häufig, dem Charakter des April entsprechend. Über das Osterfest war der Nahverkehr sehr lebhaft, der Fernverkehr ließ noch zu wünschen übrig. Im ganzen war der Reiseverkehr im April gegen das Vorjahr etwas stärker. Die Italienertransporte haben gegen Ende des Monats einen größeren Umfang angenommen. Der Osterverkehr machte zahlreiche Ergänzungszüge nötig; außerdem verkehrten Sonderzüge für Militärurlaubler und italienische Arbeiter. Der Tierverkehr war ziemlich lebhaft. Die geschätzte Einnahme aus dem Personenverkehr war im April 1909 um 207 070 *M* und in den Monaten Januar bis April 1909 um 533 300 *M* höher als in den entsprechenden Zeiträumen des Jahres 1908.

Im Güterverkehr mehrten sich die Anzeichen der Aufwärtsbewegung. Der Stückgutverkehr war lebhaft, dagegen leidet der Wagenladungsverkehr hauptsächlich noch sehr unter dem Niederliegen der Bautätigkeit und der damit zusammenhängenden Industrien und Gewerbe. Die Rheinschiffahrt war während des ganzen Monats infolge des günstigen Wasserstandes lebhaft. Die Zufuhren werden von den Rhebereien als zufriedenstellend bezeichnet. Besonders stark war der Umschlag von Kohlen in den Mannheimer Häfen wie auch deren Weiterverkauf auf dem Wasserweg rheinaufwärts. Die Getreidezufuhren waren infolge des gegenwärtigen Preishochstandes weniger bedeutend. Die Schifffahrt bis Kehl konnte erst in der zweiten Hälfte des Monats aufgenommen werden; der Verkehr auf dem Neckar bewegte sich in mittlerer Höhe. Bedarfszüge verkehrten in ziemlich großer Zahl. Zu Anfang des Monats bestand Mangel an gedeckten Wagen, der bald behoben wurde, nachdem sich die Einrichtungen des am 1. April ins Leben getretenen Staatsbahnenverbandes genügend eingelebt hatten. Die geschätzte Einnahme aus dem Güterverkehr war im April 1909 um 193 370 *M* und in den Monaten Januar bis April 1909 um 513 030 *M* geringer als in den entsprechenden Zeiträumen des Jahres 1908.

#### b. Der von Privatgesellschaften betriebenen Nebenbahnen:

Bezeichnung der Nebenbahn-Linie	Aus dem Personen- verkehr <i>M</i>	Aus dem Güter- verkehr <i>M</i>	Aus sonstigen Quellen <i>M</i>	Im ganzen <i>M</i>	Vom Beginn des Betriebs- jahres an <i>M</i>
<b>A. Betriebsjahr vom 1. April 1909 ab:</b>					
Mannheim-Weinheim-Heidelberg-Mannheim gegen 1908	37 194 33 521 + 3 673	36 220 39 168 - 2 948	759 750 + 9	74 173 73 439 + 734	74 173 73 439 + 734
Karlsruher Lokalbahnen gegen 1908	15 133 15 176 - 43	1 294 1 199 + 95	— — —	16 427 16 375 + 52	16 427 16 375 + 52
Albern-Ottenhöfen gegen 1908	3 591 3 038 + 553	6 669 5 586 + 1 083	382 368 + 14	10 642 8 992 + 1 650	10 642 8 992 + 1 650
Kehl-Lichtenau-Bühl gegen 1908	11 930 11 933 - 3	5 580 5 033 + 547	550 548 + 2	18 060 17 514 + 546	18 060 17 514 + 546
Kehl-Altenheim-Ottenheim und Offenburg gegen 1908	8 719 9 150 - 431	4 315 4 290 + 25	539 95 + 444	13 573 13 535 + 38	13 573 13 535 + 38
Seelbach-Lahr-Ottenheim-Rhein gegen 1908	6 300 6 200 + 100	4 175 3 987 + 188	33 37 - 4	10 508 10 224 + 284	10 508 10 224 + 284
Kaiserstuhlbahn gegen 1908	8 777 8 315 + 462	15 658 15 858 - 200	242 250 - 8	24 677 24 423 + 254	24 677 24 423 + 254



Noch: b. Der von Privatgesellschaften betriebenen Nebenbahnen:

Bezeichnung der Nebenbahn-Linie	Aus dem Personen- verkehr	Aus dem Güter- verkehr	Aus sonstigen Quellen	Im ganzen	Vom Beginn des Betriebs- jahres an
	M.	M.	M.	M.	M.
<b>Ettensheimmünster-Rhein</b>	2 328	1 162	9	3 499	3 499
gegen 1908	2 171	1 496	9	3 676	3 676
	+ 157	- 334	-	- 177	- 177
<b>Krozingen-Staufen-Sulzburg</b>	3 006	4 327	27	7 360	7 360
gegen 1908	2 728	3 597	27	6 352	6 352
	+ 278	+ 730	-	+ 1 008	+ 1 008
<b>Müllheim-Badenweiler</b>	5 892	961	375	7 228	7 228
gegen 1908	4 754	812	352	5 918	5 918
	+ 1 138	+ 149	+ 23	+ 1 310	+ 1 310
<b>Hallingen-Randern</b>	4 242	7 154	17	11 413	11 413
gegen 1908	3 592	5 806	17	9 415	9 415
	+ 650	+ 1 348	-	+ 1 998	+ 1 998
<b>Zell-Lodnan</b>	4 800	7 482	73	12 355	12 355
gegen 1908	4 654	7 760	73	12 487	12 487
	+ 146	- 278	-	- 132	- 132
<b>Donauwiesingen-Furtwangen (Bregtalbahn)</b>	5 941	8 825	184	14 950	14 950
gegen 1908	5 682	8 039	184	13 905	13 905
	+ 259	+ 786	-	+ 1 045	+ 1 045
<b>Biberach-Oberharmersbach</b>	2 526	3 739	45	6 310	6 310
gegen 1908	2 598	3 699	39	6 336	6 336
	- 72	+ 40	+ 6	- 26	- 26
<b>Mosbach-Mundau</b>	3 501	2 418	8	5 927	5 927
gegen 1908	3 308	2 785	43	6 136	6 136
	+ 193	- 367	- 35	- 209	- 209
<b>Oberscheffenz-Billigheim *)</b>	985	1 306	143	2 434	2 434

### B. Betriebsjahr vom 1. Januar 1909 ab:

<b>Bruchsal-Gilsbach-Menzingen</b>	9 780	4 400	200	14 380	53 739
gegen 1908	10 680	3 850	200	14 730	52 077
	- 900	+ 550	-	- 350	+ 1 662
<b>Karlsruhe-Ettlingen-Herrenalb-Pforzheim und Ettlingen-Staatsbahnhof bis Ettlingen-Holzhof</b>	39 975	15 800	900	56 675	192 032
gegen 1908	38 170	14 300	640	53 110	186 456
	+ 1 805	+ 1 500	+ 260	+ 3 565	+ 5 576
<b>Bühl-Bühlertal</b>	1 880	2 800	130	4 810	17 365
gegen 1908	1 900	3 020	-	4 920	18 526
	- 20	- 220	+ 130	- 110	- 1 161
<b>Wiesloch-Meckesheim-Waldangelloch</b>	5 900	8 000	530	14 430	47 734
gegen 1908	5 840	10 100	600	16 540	49 312
	+ 60	- 2 100	- 70	- 2 110	- 1 578
<b>Neckarbischofsheim-Güffenhardt</b>	1 620	2 250	150	4 020	12 447
gegen 1908	1 630	1 860	170	3 660	12 393
	- 10	+ 390	- 20	+ 360	+ 54
<b>Im ganzen sämtliche Nebenbahn-Linien</b>	184 020	144 585	5 296	333 851	562 853
gegen 1908	175 040	142 245	4 402	321 687	547 491
	+ 8 980	+ 2 290	+ 894	+ 12 164	+ 15 362

\*) Betriebsöffnung am 12. Juni 1908.