Badische Landesbibliothek Karlsruhe

Digitale Sammlung der Badischen Landesbibliothek Karlsruhe

Inspections-Bezirk Bruchsal

urn:nbn:de:bsz:31-218032

Visual Library

Nr. der Straßen	Bezeichnung der Straßen	Aufwand im Ganzen bei Unterhaltung der Landstraßen in den Jahren: 1868 auf die ganze Länge		1868 auf die laufende Ruthe	1868 auf den laufenden Meter	1869 auf die ganze Länge		1869 auf die laufende Ruthe	1869 auf den laufenden Meter	1870 auf die ganze Länge		1870 auf die laufende Ruthe	1870 auf den laufenden Meter	1871 auf die ganze Länge		1871 auf die laufende Ruthe	1871 auf den laufenden Meter	1872 auf die ganze Länge		1872 auf die laufende Ruthe	1872 auf den laufenden Meter	1873 auf die ganze Länge		1873 auf die laufende Ruthe	1873 auf den laufenden Meter
		fl.	kr.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	kr.	fl.	kr.	kr.	kr.
	Inspections-Bezirk Bruchsal.																								
	a. Bausection Sinsheim.																								
	Kreis Heidelberg:																								
1	Frankfurt-Basel	1510	22	29,5	9,8	1720	—	33,7	11,2	1647	5	32,5	10,8	1865	43	36,8	12,3	1742	13	34,5	11,5	2130	52	42,0	14,0
3	Mannheim-Heilbronn . . .	5674	57	45,5	15,2	5669	10	45,4	15,1	4248	30	32,2	10,7	5281	53	40,2	13,4	4817	1	36,5	12,2	4629	17	35,1	11,7
10	Eppingen-Heinsheim . . .	4638	40	35,7	11,9	4560	50	35,1	11,7	4337	6	33,0	11,0	4742	30	36,2	12,1	4557	—	34,9	11,6	4578	22	35,1	11,7
11	Berghausen-Heilbronn. . .	4329	4	41,2	13,7	4343	20	41,2	13,7	4225	14	40,2	13,4	4314	51	41,1	13,7	4244	58	40,3	13,4	4266	1	40,5	13,5
77	Langenbrücken-Aglasterhausen	5286	22	51,1	17,0	5059	59	48,8	16,3	4297	5	41,5	13,8	4733	47	45,7	15,2	4312	32	41,7	13,6	3989	24	38,4	12,8
140	Stettfeld-Eppingen. . . .	1439	12	40,5	13,5	1499	—	42,0	14,0	1397	29	38,5	12,8	1601	15	46,0	15,3	1508	30	42,0	14,0	3677	51	48,0	16,0
141	Wiesloch-Neulußheim . . .	1828	20	41,7	13,9	2100	—	48,0	16,0	1917	56	43,2	14,4	2289	58	52,3	17,4	2153	23	49,0	16,3	1589	21	36,0	12,0
155	Wiesloch-Mauer.	1470	—	27,0	9,0	1690	—	30,0	10,3	1591	11	29,0	9,7	2175	57	39,4	13,1	1789	4	32,4	10,8	2436	55	43,4	14,8
172	Wiesloch-Eichtersheim-Elsenz	1669	32	34,1	11,4	1910	—	39,0	13,0	1583	56	32,3	12,8	1834	25	37,5	12,5	1886	28	38,5	12,8	4349	5	47,1	15,7
188	Waibstadt-Rappenau . . .	1299	57	222,0	74,0	430	—	43,7	14,6	314	21	53,5	17,8	577	40	99,0	33,0	311	50	53,4	17,8	5368	1	75,6	25,2
233	Zur Station Steinsfurth .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	99	47	24,9	8,3	99	57	24,9	8,3
289	Helmstadt-Rappenau . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2438	5	36,3	12,1
	Gemeinschaftlicher Aufwand	420	—	0,6	0,2	195	—	0,3	0,1	368	56	0,5	0,2	713	1	1,1	0,4	294	3	0,4	0,1	1381	44	2,1	0,7
	Summe a. Bausection Sinsheim	29566	26	41,8	13,9	29177	19	41,5	13,8	25928	49	36,2	12,1	30131	—	42,6	14,2	27716	49	39,1	13,0	40934	55	43,8	14,6
	b. Inspection Bruchsal.																								
	Kreis Carlsruhe:																								
1	Frankfurt-Basel	5651	55	48,3	16.0	5492	13	46,8	15,6	5363	7	45,4	15,1	5686	48	48,2	16,1	7984	58	67,8	22,6	8381	12	70,8	23,6
2	Mannheim-Kehl	4363	47	56,3	18,8	4490	—	58,0	19,3	4208	19	54,2	18,1	4309	57	55,5	18,5	3898	37	50,0	16,7	3802	1	48,9	16,3
11	Berghausen-Heilbronn . .	4672	12	35,5	11,8	4755	—	36,1	12,0	5669	9	43,1	14,4	6121	2	46,6	15,5	5028	4	38,2	12,7	5308	23	40,2	13,4
12	Bruchsal-Knittlingen . . .	3333	30	42,4	14,1	2939	30	37,0	12,3	3061	9	38,7	12,9	2890	7	36,8	12,3	3063	4	38,9	13,0	3575	57	45,0	15,0
16	Bretten-Pforzheim	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1612	12	50,1	16,7
77	Langenbrücken-Aglasterhausen	3136	31	75,8	25,3	3143	6	75,8	25,3	3106	—	75,0	25,0	2915	59	70,0	23,3	2716	23	65,6	21,9	1982	41	47,7	15,9
93	Bruchsal-Germersheim . .	4244	16	41,6	13,9	4140	—	40,7	13,6	3881	45	38,0	12,7	3964	57	39,0	13,0	3494	38	34,5	11,5	3996	6	39,3	13,1
139	Bruchsal-Wiesenthal . . .	4177	30	59,0	19,7	4670	—	65,9	22,0	4115	11	57,9	19,3	4410	—	62,2	20,7	4209	7	59,7	19,9	4105	48	57,9	19,3
140	Stettfeld-Eppingen. . . .	2840	54	47,6	15,9	2890	—	48,3	16,1	4061	—	68,9	23,0	4004	1	67,5	22,5	4674	2	78,5	26,2	6093	57	102,3	34,1
141	Wiesloch-Neulußheim . . .	238	46	40,0	13,3	238	43	40,0	13,3	229	8	38,3	12,8	208	34	35,0	11,7	275	30	46,0	15,3	224	55	37,5	12,5
142	Bruchsal an den Bahnhof .	431	15	104,0	34,7	680	—	170,0	56,7	442	—	107,0	35,7	675	20	163,0	54,3	529	57	127,0	42,3	774	2	186,9	62,3
143	Langenbrücken a. d. Bahnhof	177	43	53,0	17,7	180	—	54,0	18,0	1049	—	300,0	100,0	189	20	57,0	19,0	169	56	51,0	17,0	172	50	49,5	16,5
144	Bretten an den Bahnhof .	232	19	57,0	19,0	860	—	212,0	70,7	1189	9	293,0	97,7	394	2	97,0	32,3	320	22	77,9	26,0	298	19	139,8	46,6
171	Waghäusel-Rheinhausen . .	2200	—	84,5	28,2	2520	—	97,0	32,3	2527	54	97,0	32,3	2510	—	96,6	32,2	1719	43	66,0	22,0	1489	58	57,0	19,0
189	Bretten-Oberdertingen . .	578	17	34,5	11,5	525	—	31,3	10,4	564	55	33,7	11,2	515	—	30,8	10,3	579	35	34,6	11,5	526	56	29,7	9,9
250	Flehingen-Ubstadt	—	—	—	—	—	—	—	—	2252	7	25,0	8,3	4023	37	44,9	15,0	4734	38	52,8	17,6	4599	46	51,0	17,0
251	Mingolsheim-Waghäusel. .	—	—	—	—	—	—	—	—	2534	40	39,0	13,0	4280	1	66,0	22,0	4116	58	63,7	21,2	3919	45	60,3	20,1
258	Germersheim-Waghäusel . .	—	—	—	—	—	—	—	—	1613	29	34,7	11,6	1699	46	36,7	12,2	2394	21	51,5	17,2	1429	—	30,6	10,2
	Gemeinschaftlicher Aufwand	398	—	0,7	0,2	413	19	0,7	0,2	447	26	0,5	0,2	1168	14	1,1	0,4	595	1	0,6	0,2	679	34	0,9	0,3
	Summe b. Inspection Bruchsal	36676	55	49,3	16,4	37936	51	51,2	17,1	46345	28	49,7	16,6	49966	45	53,0	17,7	50504	54	53,7	17,9	52973	22	54,3	18,1
	Summe a. Bausection Sinsheim	29566	26	41,8	13,9	29177	19	41,5	13,8	25928	49	36,2	12,1	30131	—	42,6	14,2	27716	49	39,1	13,0	40934	55	43,8	14,6
	Summe Inspections-Bezirk **Bruchsal**	66243	21	45,9	15,3	67114	10	46,5	15,5	72274	17	43,5	14,5	80097	45	48,3	16,1	78221	43	45,3	15,1	93908	17	49,2	16,4