

# **Badische Landesbibliothek Karlsruhe**

## **Digitale Sammlung der Badischen Landesbibliothek Karlsruhe**

11. Die Preise der wichtigeren Lebensbedürfnisse und  
Verbrauchsgegenstände im Mai 1909

[urn:nbn:de:bsz:31-220981](https://nbn-resolving.org/urn:nbn:de:bsz:31-220981)

# 11. Die Preise der wichtigeren Lebensbedürfnisse und Verbrauchsgegenstände im Mai 1909.

## a. Durchschnittspreise für das Großherzogtum.

Lebensbedürfnisse und Verbrauchsgegenstände.	Der Durchschnittspreis betrug im			Er war mithin im Mai 1909 höher(+) oder niedriger(-) als im	
	Mai 1909 M.	April 1909 M.	Mai 1908 M.	April 1909 M.	Mai 1908 M.
Weizen . . . . . 100 kg	24,88	23,83	22,12	+ 1,05	+ 2,76
Speis (Kernen) . . . . . "	24,64	23,82	21,59	+ 0,82	+ 3,05
Roggen . . . . . "	18,58	18,34	19,28	+ 0,24	- 0,70
Gerste . . . . . "	18,53	19,12	19,25	- 0,59	- 0,72
Hafer . . . . . "	19,08	18,61	18,48	+ 0,47	+ 0,60
Welschnorn . . . . . "	19,41	19,10	18,51	+ 0,31	+ 0,90
Mischfrucht . . . . . "	19,46	19,21	18,90	+ 0,25	+ 0,56
Roggenstroh . . . . . "	6,07	5,91	5,91	+ 0,16	+ 0,16
Sonstiges Stroh . . . . . "	4,98	4,89	4,96	+ 0,09	+ 0,02
Wiesenheu . . . . . "	7,05	6,86	7,57	+ 0,19	- 0,52
Kartoffeln . . . . . "	6,08	6,07	5,98	+ 0,01	+ 0,10
Weizenmehl Nr. 1 . . . . . 1 kg	0,41	0,41	0,41	—	—
Roggenmehl Nr. 1 . . . . . "	0,35	0,35	0,35	—	—
Brot, bessere Sorte . . . . . "	0,33	0,33	0,33	—	—
" gangbarste Sorte . . . . . "	0,29	0,29	0,29	—	—
" geringere Sorte . . . . . "	0,27	0,27	0,27	—	—
Schensfleisch . . . . . "	1,65	1,64	1,63	+ 0,01	+ 0,02
Rindfleisch . . . . . "	1,57	1,57	1,56	—	+ 0,01
Rohfleisch . . . . . "	1,31	1,29	1,28	+ 0,02	+ 0,03
Kalbsteisch . . . . . "	1,71	1,69	1,70	+ 0,02	+ 0,01
Lammsteisch . . . . . "	1,63	1,62	1,63	+ 0,01	—
Schweinsteisch, frisch . . . . . "	1,64	1,65	1,52	- 0,01	+ 0,12
gedörrt . . . . . "	2,09	2,10	2,02	- 0,01	+ 0,07
Speck, frisch . . . . . "	1,64	1,65	1,54	- 0,01	+ 0,10
" geräuchert . . . . . "	2,12	2,12	2,07	—	+ 0,05
Schweinsteischmalz . . . . . "	1,79	1,80	1,74	- 0,01	+ 0,05
Rindnerierentalg . . . . . "	0,90	0,88	0,86	+ 0,02	+ 0,04
Butter, Tafel . . . . . "	2,63	2,64	2,62	- 0,01	+ 0,01
" Land- (Ballen-) . . . . . "	2,32	2,31	2,30	+ 0,01	+ 0,02
Eier . . . . . 10 Stück	0,71	0,73	0,66	- 0,02	+ 0,05
Milch . . . . . 1 Liter	0,19	0,19	0,18	—	+ 0,01
Speise-Bohnen . . . . . 1 kg	0,42	0,42	0,42	—	—
" Erbsen . . . . . "	0,44	0,44	0,43	—	+ 0,01
" Linjen . . . . . "	0,58	0,59	0,68	- 0,01	- 0,10
Gerstengraupen . . . . . "	0,49	0,50	0,49	- 0,01	—
Gerstengröße . . . . . "	0,52	0,52	0,53	—	- 0,01
Buchweizen . . . . . "	0,58	0,58	0,58	—	—
Hafergröße . . . . . "	0,59	0,59	0,59	—	—
Hirse . . . . . "	0,44	0,43	0,45	+ 0,01	- 0,01
Reis, Java . . . . . "	0,60	0,60	0,59	—	+ 0,01
" sonstiger . . . . . "	0,44	0,44	0,43	—	+ 0,01
Kaffee, ungebrannt . . . . . "	2,44	2,45	2,49	- 0,01	- 0,05
" gebrannt . . . . . "	2,91	2,92	2,91	- 0,01	—
Salz . . . . . "	0,20	0,20	0,20	—	—
Essig, Bieressig . . . . . 1 Liter	0,13	0,12	0,12	+ 0,01	+ 0,01
" Weinessig . . . . . "	0,31	0,30	0,30	+ 0,01	+ 0,01
Erdöl . . . . . "	0,21	0,21	0,21	—	—
Buchenholz . . . . . 1 Ster	12,06	12,05	12,13	+ 0,01	- 0,07
Fichtenholz . . . . . "	9,23	9,24	9,27	- 0,01	- 0,04
Fornenholz . . . . . "	9,29	9,31	9,55	- 0,02	- 0,26
Eichenholz . . . . . "	9,86	9,77	9,82	+ 0,09	+ 0,04
Kuhtohlen, Größe I . . . . . 100 kg	3,31	3,32	3,35	- 0,01	- 0,04
" " II . . . . . "	3,18	3,18	3,25	—	- 0,07
Anthrazitkohlen . . . . . "	4,31	4,32	4,32	- 0,01	- 0,01
Driftetts, Anthrazit . . . . . "	3,45	3,47	3,49	- 0,02	- 0,04
" Steinkohlen . . . . . "	2,90	2,91	2,90	- 0,01	—
" Braunkohlen . . . . . "	2,74	2,77	2,77	- 0,03	- 0,03
Koks . . . . . "	3,29	3,31	3,32	- 0,02	- 0,03

b. Durchschnittspreise für die größeren Städte.

Städte.	1 Kilogramm													1 kg					100 Kilogramm				
	100 kg Kartoffeln	Mehl			Fleisch							Speck, geräuchert	Schweinefleisch	Tafel-Butter	10 Liter Milch					1 Liter Erdöl			
		Weizen, Nr. 1	Roggen, Nr. 1	Brot, gangb., Sorte	Lamm-	Rind-	Kalb-	Schaf-	Schweine-	Speck, geräuchert	Schweinefleisch				Tafel-Butter	10 Liter Milch	1 Liter Milch	Speise-			1 Liter Erdöl	Kohlen	Koks
																		Bohnen	Erbsen	Linsen			
M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M				
Mannheim	9,86	48	42	27	1,78	1,55	1,20	1,80	1,45	1,70	2,00	1,70	2,80	73	22	36	48	35	2,40	20	2,70	4,00	3,00
Karlsruhe	7,00	46	40	34,3	1,64	1,56	1,10	1,78	1,60	1,60	2,20	1,80	2,80	70	20	42	44	55	2,60	20	3,20	4,25	2,40
Freiburg	6,00	48	40	32	1,70	1,52	1,40	1,80	1,80	1,80	2,40	1,70	2,80	70	22	40	50	70	2,20	20	3,80	4,50	3,40
Pforzheim	7,20	46	42	30	1,68	1,60	—	1,80	1,60	1,68	2,20	1,80	2,80	70	20	46	50	80	2,70	22	3,05	4,33	3,25
Heidelberg	7,00	44	40	30	1,68	1,60	1,32	1,80	1,80	1,60	1,92	1,80	2,80	65	22	44	49	60	2,40	20	2,90	3,90	3,50
Konstanz	7,75	44	39	34	1,70	1,63	1,38	1,86	1,90	1,80	2,40	1,80	2,50	70	18	44	56	70	2,20	24	4,15	4,95	4,20
Baden	6,90	46	37	35,5	1,80	1,70	1,40	1,95	1,85	1,80	2,20	2,00	2,90	80	22	40	40	69	2,30	23	3,30	4,80	2,70
Offenburg	8,00	40	38	30,6	1,72	1,52	1,33	1,70	1,60	1,70	2,25	1,80	2,80	73	20	32	40	40	2,80	20	3,40	4,30	3,00
Bruchsal	5,80	34	32	31	1,68	1,64	—	1,80	1,80	1,80	2,00	2,00	2,83	70	20	40	44	48	2,20	20	2,80	3,80	2,40
Lahr	7,20	40	36	29,5	1,68	1,60	1,55	1,68	1,68	1,68	2,20	1,85	2,80	69	20	40	40	60	2,40	20	3,33	4,40	3,20
Rastatt	6,50	40	36	30	1,52	1,52	—	1,70	1,70	1,60	2,00	1,87	2,80	70	20	42	45	52	2,40	20	2,80	4,35	2,60
Durlach	7,20	40	32	30	1,68	1,52	1,20	1,80	1,80	1,68	2,40	2,00	2,80	80	20	40	42	70	3,20	20	3,50	5,00	2,80
Lörrach	7,20	40	—	33,3	1,60	1,50	1,40	1,75	1,80	1,70	2,18	1,60	2,60	79	20	48	48	50	2,00	21	3,60	4,60	3,20
Weinheim	7,30	41	35	24	1,60	1,60	1,28	1,80	1,75	1,72	2,00	1,80	3,00	78	20	39	44	58	3,20	20	2,73	3,90	3,23
Willingen	6,00	42	40	27	1,60	1,60	1,40	1,70	1,60	1,70	2,40	1,80	2,81	70	20	40	45	60	2,60	20	3,40	4,60	3,40
Ettlingen	6,50	36	32	28	1,64	1,60	—	1,74	1,60	1,60	2,00	1,80	2,65	70	20	40	40	50	2,80	20	3,10	4,30	2,60

12. Die Einnahmen der badischen Eisenbahnen im Mai 1909.

a. Der Staatseisenbahnen:

	Aus dem Personenverkehr	Aus dem Güterverkehr	Aus sonstigen Quellen	Summe	Januar bis mit Mai
	M	M	M	M	M
Nach geschätzter Feststellung 1909 . . . .	2 788 200	4 944 510	876 740	8 609 450	37 579 080
Auf 1 km Betriebslänge . . . .	1 681	2 831	—	5 011	21 803
Nach geschätzter Feststellung 1908 . . . .	2 287 910	4 913 350	927 170	8 128 430	37 287 240
Auf 1 km Betriebslänge . . . .	1 379	2 813	—	4 720	21 604
Nach endgültiger Feststellung 1908 . . . .	2 292 428	4 936 911	866 744	8 096 083	37 084 191
Im Jahr 1909 gegen die geschätzte Einnahme des Jahres 1908 mehr . . . .	500 290	31 160	—	481 020	291 840
weniger . . . .	—	—	50 430	—	—
Auf 1 km Betriebslänge . . . .	+ 302	+ 18	—	+ 291	+ 199
Gegen die endgültige Einnahme des Jahres 1908 mehr . . . .	495 772	7 599	9 996	513 367	494 889
weniger . . . .	—	—	—	—	—