

Badische Landesbibliothek Karlsruhe

Digitale Sammlung der Badischen Landesbibliothek Karlsruhe

12. Die Einnahmen der badischen Eisenbahnen im Mai 1909

[urn:nbn:de:bsz:31-220981](https://nbn-resolving.org/urn:nbn:de:bsz:31-220981)

b. Durchschnittspreise für die größeren Städte.

| Städte. | 1 Kilogramm | | | | | | | | | | | | | | 1 kg | | | | 100 Kilogramm | | | | | | | | | | | | | |
|------------|-------------------|---------------|---------------|---------------------|---------|-------|------|-------|--------|-----------|-------------------|-------------------|-----------------|--------------|-----------|--------------|---------------|---------------|---------------|--------|---------|--------------------|---------------|--------------------|-----------|-------|---------------|---|---|--------|---|---|
| | 100 kg Kartoffeln | Mehl | | | Fleisch | | | | | | | Speck, geräuchert | Schweinefleisch | Tafel-Butter | Eier | | | Milch | | | Speise- | | | Kaffee, ungebraunt | | | 1 Liter Erdöl | | | Kohlen | | |
| | | Weizen, Nr. 1 | Roggen, Nr. 1 | Brot, gangb., Sorte | Schaf- | Rind- | Sch- | Kalb- | Schaf- | Schweine- | Speck, geräuchert | | | | Schweine- | Tafel-Butter | 10 Stück Eier | 1 Liter Milch | Bohnen | Erbsen | Linsen | Kaffee, ungebraunt | 1 Liter Erdöl | Kohlen | Anthracit | Stein | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | M | M | M | M | M | M |
| Mannheim | 9,86 | 48 | 42 | 27 | 1,78 | 1,55 | 1,20 | 1,80 | 1,45 | 1,70 | 2,00 | 1,70 | 2,80 | 73 | 22 | 36 | 48 | 35 | 2,40 | 20 | 2,70 | 4,00 | 3,00 | | | | | | | | | |
| Karlsruhe | 7,00 | 46 | 40 | 34,3 | 1,64 | 1,56 | 1,10 | 1,78 | 1,60 | 1,60 | 2,20 | 1,80 | 2,80 | 70 | 20 | 42 | 44 | 55 | 2,60 | 20 | 3,20 | 4,25 | 2,40 | | | | | | | | | |
| Freiburg | 6,00 | 48 | 40 | 32 | 1,70 | 1,52 | 1,40 | 1,80 | 1,80 | 1,80 | 2,40 | 1,70 | 2,80 | 70 | 22 | 40 | 50 | 70 | 2,20 | 20 | 3,80 | 4,50 | 3,40 | | | | | | | | | |
| Pforzheim | 7,20 | 46 | 42 | 30 | 1,68 | 1,60 | — | 1,80 | 1,60 | 1,68 | 2,20 | 1,80 | 2,80 | 70 | 20 | 46 | 50 | 80 | 2,70 | 22 | 3,05 | 4,33 | 3,25 | | | | | | | | | |
| Heidelberg | 7,00 | 44 | 40 | 30 | 1,68 | 1,60 | 1,32 | 1,80 | 1,80 | 1,60 | 1,92 | 1,80 | 2,80 | 65 | 22 | 44 | 49 | 60 | 2,40 | 20 | 2,90 | 3,90 | 3,50 | | | | | | | | | |
| Konstanz | 7,75 | 44 | 39 | 34 | 1,70 | 1,63 | 1,38 | 1,86 | 1,90 | 1,80 | 2,40 | 1,80 | 2,50 | 70 | 18 | 44 | 56 | 70 | 2,20 | 24 | 4,15 | 4,95 | 4,20 | | | | | | | | | |
| Baden | 6,90 | 46 | 37 | 35,5 | 1,80 | 1,70 | 1,40 | 1,95 | 1,85 | 1,80 | 2,20 | 2,00 | 2,90 | 80 | 22 | 40 | 40 | 69 | 2,30 | 23 | 3,30 | 4,80 | 2,70 | | | | | | | | | |
| Offenburg | 8,00 | 40 | 38 | 30,6 | 1,72 | 1,52 | 1,33 | 1,70 | 1,60 | 1,70 | 2,25 | 1,80 | 2,80 | 73 | 20 | 32 | 40 | 40 | 2,80 | 20 | 3,40 | 4,30 | 3,00 | | | | | | | | | |
| Bruchsal | 5,80 | 34 | 32 | 31 | 1,68 | 1,64 | — | 1,80 | 1,80 | 1,80 | 2,00 | 2,00 | 2,83 | 70 | 20 | 40 | 44 | 48 | 2,20 | 20 | 2,80 | 3,80 | 2,40 | | | | | | | | | |
| Lahr | 7,20 | 40 | 36 | 29,5 | 1,68 | 1,60 | 1,55 | 1,68 | 1,68 | 1,68 | 2,20 | 1,85 | 2,80 | 69 | 20 | 40 | 40 | 60 | 2,40 | 20 | 3,33 | 4,40 | 3,20 | | | | | | | | | |
| Rastatt | 6,50 | 40 | 36 | 30 | 1,52 | 1,52 | — | 1,70 | 1,70 | 1,60 | 2,00 | 1,87 | 2,80 | 70 | 20 | 42 | 45 | 52 | 2,40 | 20 | 2,80 | 4,35 | 2,60 | | | | | | | | | |
| Durlach | 7,20 | 40 | 32 | 30 | 1,68 | 1,52 | 1,20 | 1,80 | 1,80 | 1,68 | 2,40 | 2,00 | 2,80 | 80 | 20 | 40 | 42 | 70 | 3,20 | 20 | 3,50 | 5,00 | 2,80 | | | | | | | | | |
| Lörrach | 7,20 | 40 | — | 33,3 | 1,60 | 1,50 | 1,40 | 1,75 | 1,80 | 1,70 | 2,18 | 1,60 | 2,60 | 79 | 20 | 48 | 48 | 50 | 2,00 | 21 | 3,60 | 4,60 | 3,20 | | | | | | | | | |
| Weinheim | 7,30 | 41 | 35 | 24 | 1,60 | 1,60 | 1,28 | 1,80 | 1,75 | 1,72 | 2,00 | 1,80 | 3,00 | 78 | 20 | 39 | 44 | 58 | 3,20 | 20 | 2,73 | 3,90 | 3,23 | | | | | | | | | |
| Willingen | 6,00 | 42 | 40 | 27 | 1,60 | 1,60 | 1,40 | 1,70 | 1,60 | 1,70 | 2,40 | 1,80 | 2,81 | 70 | 20 | 40 | 45 | 60 | 2,60 | 20 | 3,40 | 4,60 | 3,40 | | | | | | | | | |
| Ettlingen | 6,50 | 36 | 32 | 28 | 1,64 | 1,60 | — | 1,74 | 1,60 | 1,60 | 2,00 | 1,80 | 2,65 | 70 | 20 | 40 | 40 | 50 | 2,80 | 20 | 3,10 | 4,30 | 2,60 | | | | | | | | | |

12. Die Einnahmen der badischen Eisenbahnen im Mai 1909.

a. Der Staatseisenbahnen:

| | Aus dem Personenverkehr | Aus dem Güterverkehr | Aus sonstigen Quellen | Summe | Januar bis mit Mai |
|---|-------------------------|----------------------|-----------------------|-----------|--------------------|
| | M | M | M | M | M |
| Nach geschätzter Feststellung 1909 | 2 788 200 | 4 944 510 | 876 740 | 8 609 450 | 37 579 080 |
| Auf 1 km Betriebslänge | 1 681 | 2 831 | — | 5 011 | 21 803 |
| Nach geschätzter Feststellung 1908 | 2 287 910 | 4 913 350 | 927 170 | 8 128 430 | 37 287 240 |
| Auf 1 km Betriebslänge | 1 379 | 2 813 | — | 4 720 | 21 604 |
| Nach endgültiger Feststellung 1908 | 2 292 428 | 4 936 911 | 866 744 | 8 096 083 | 37 084 191 |
| Im Jahr 1909 gegen die geschätzte Einnahme des Jahres 1908 mehr | 500 290 | 31 160 | — | 481 020 | 291 840 |
| weniger | — | — | 50 430 | — | — |
| Auf 1 km Betriebslänge | + 302 | + 18 | — | + 291 | + 199 |
| Gegen die endgültige Einnahme des Jahres 1908 mehr | 495 772 | 7 599 | 9 996 | 513 367 | 494 889 |
| weniger | — | — | — | — | — |

Bei der Vergleichung der Verkehrs-Einnahmen im Mai 1909 mit jenen im Mai 1908 ist zu beachten, daß das Pfingstfest im Jahr 1909 in den Mai, im Jahr 1908 in den Juni fiel. Der Mai 1909 hat deshalb im Personenverkehr einen bedeutenden Vorsprung vor dem Mai 1908, während im Güterverkehr der Ausfall von mindestens einem vollen Arbeitstag auf die Einnahmen des Mai 1909 ungünstig einwirken mußte.

Die Witterung war im Mai 1909 im Durchschnitt gut und für den Reiseverkehr günstig. Ganz besonders traf dies für die Pfingstfesttage zu, während welcher fast überall prächtiges, warmes Wetter ohne Störung durch Gewitter herrschte. Der Reiseverkehr war im allgemeinen lebhaft, besonders stark an den Sonntagen und namentlich über Pfingsten. Die badischen Staatsseisenbahnen hatten wohl noch nie einen so großen Pfingstverkehr zu bewältigen, wie im Jahr 1909. Hierzu waren umfassende Vorbereitungen getroffen; an den 4 Tagen von Samstag vor Pfingsten bis Dienstag nach Pfingsten verkehrten insgesamt 344 Sonder- und Ergänzungszüge. Dazu kamen im Mai eine Anzahl von Militärsonderzügen zur Beförderung von Truppen nach und von den Übungsplätzen, und mehrere Pilgerzüge. Der Tierverkehr verlief regelmäßig, in einzelnen Gegenden lebhaft. Die geschätzte Einnahme aus dem Personenverkehr war im Mai 1909 um 500 290 *M* und in den Monaten Januar bis Mai 1909 um 1 033 590 *M* höher als in den entsprechenden Zeiträumen des Jahres 1908.

Die leichte Besserung im Güterverkehr, über die schon bei Bekanntgabe der Einnahmen für März und April 1909 berichtet wurde, scheint fortzudauern und kleine Fortschritte zu machen. Von verschiedenen Seiten wird berichtet, daß der Wagenladungsverkehr wieder in Zunahme begriffen sei; dies gilt namentlich von der Kohlenausfuhr nach der Schweiz, die seit Mitte des Vorjahres sehr nachgelassen hatte. Im Getreideverkehr herrscht infolge der hohen Preise noch große Zurückhaltung. Die Bautätigkeit liegt noch fast überall darnieder. Die Rheinschiffahrt war den ganzen Monat offen. Der Schiffsverkehr war in den Mannheimer Häfen lebhaft. Auf dem Oberrhein war der Verkehr anfänglich ziemlich bedeutend, doch flaute er gegen Ende des Monats infolge ungünstigen Wasserstandes ab. In Kehl war infolgedessen die Zufuhr geringer als im Vorjahr. Auf dem Neckar bewegte sich der Verkehr in normalen Grenzen und wurde nur gegen Ende des Monats durch niederen Wasserstand etwas eingeschränkt. Bedarfsgüterzüge wurden in beträchtlicher Zahl geführt namentlich auf der Hauptbahn, der Strecke Karlsruhe—Mühlacker und der Schwarzwaldbahn. Wagenmangel trat nicht ein. Die geschätzte Einnahme aus dem Güterverkehr war im Mai 1909 um 31 160 *M* höher und in den Monaten Januar bis Mai 1909 um 481 870 *M* geringer als in den entsprechenden Zeiträumen des Jahres 1908.

b. Der von Privatgesellschaften betriebenen Nebenbahnen:

| Bezeichnung der Nebenbahn-Linie | Aus dem Personen- verkehr <i>M</i> | Aus dem Güter- verkehr <i>M</i> | Aus sonstigen Quellen <i>M</i> | Im ganzen <i>M</i> | Vom Beginn des Betriebs- jahres an <i>M</i> |
|---|---|--|---|--------------------------|--|
| A. Betriebsjahr vom 1. Januar 1909 ab: | | | | | |
| Bruchsal-Hilsbach-Wenzingen | 10 160 | 4 450 | 150 | 14 760 | 68 730 |
| gegen 1908 | 9 600 | 5 100 | 180 | 14 880 | 67 340 |
| | + 560 | - 650 | - 30 | - 120 | + 1 390 |
| Karlsruhe-Ettlingen-Heerental-Bf. und Ettlingen-Staatsbahnhof bis Ettlingen-Holz- hof | 53 050 | 20 600 | 900 | 74 550 | 265 045 |
| gegen 1908 | 44 000 | 16 600 | 600 | 61 200 | 249 690 |
| | + 9 050 | + 4 000 | + 300 | + 13 350 | + 15 355 |
| Mühl-Bühlertal | 2 800 | 4 000 | 120 | 6 920 | 24 920 |
| gegen 1908 | 2 470 | 3 800 | 150 | 6 420 | 24 935 |
| | + 330 | + 200 | - 30 | + 500 | - 15 |
| Wiesloch-Meckesheim-Waldangelloch | 6 620 | 9 140 | 550 | 16 310 | 63 490 |
| gegen 1908 | 5 800 | 11 100 | 640 | 17 540 | 67 710 |
| | + 820 | - 1 960 | - 90 | - 1 230 | - 4 220 |
| Neckarbischofsheim-Hüffenhardt | 1 600 | 2 100 | 240 | 3 940 | 16 545 |
| gegen 1908 | 1 620 | 2 100 | 160 | 3 880 | 16 545 |
| | - 20 | - | + 80 | + 60 | - |

Noch: b. Der von Privatgesellschaften betriebenen Nebenbahnen:

| Bezeichnung der Nebenbahn-Linie | Aus dem Personen- verkehr M | Aus dem Güter- verkehr M | Aus sonstigen Quellen M | Im ganzen M | Vom Beginn des Betriebs- jahres an M |
|---|--------------------------------------|-----------------------------------|----------------------------------|--------------------------------|---|
| B. Betriebsjahr vom 1. April 1909 ab: | | | | | |
| Manheim-Weinheim-Heidelberg-Mannheim gegen 1908 | 47 833 38 150 + 9 183 | 38 512 39 670 - 1 158 | 759 750 + 9 | 86 604 78 570 + 8 934 | 160 777 152 009 + 8 768 |
| Karlsruher Lokalbahnen gegen 1908 | 17 336 17 210 + 126 | 1 310 1 250 + 60 | 27 — + 27 | 18 673 18 460 + 213 | 35 100 34 835 + 265 |
| Müchern-Dittenhöfen gegen 1908 | 6 182 3 831 + 2 351 | 6 821 5 818 + 1 003 | 124 75 + 49 | 13 127 9 724 + 3 403 | 23 769 18 716 + 5 053 |
| Rehl-Lichtenau-Bühl gegen 1908 | 11 875 11 116 + 759 | 5 438 4 760 + 678 | 550 584 - 34 | 17 863 16 460 + 1 403 | 35 923 33 974 + 1 949 |
| Rehl-Altenheim-Dittenheim und Altenheim- Offenburg gegen 1908 | 8 201 8 992 - 791 | 4 689 4 309 + 380 | 396 135 + 261 | 13 286 13 436 - 150 | 26 859 26 971 - 112 |
| Seelbach-Lahr-Dittenheim-Rhein gegen 1908 | 6 349 6 180 + 169 | 3 476 4 223 - 747 | 30 52 - 22 | 9 855 10 455 - 600 | 20 500 20 900 - 400 |
| Kaiserstuhlbahn gegen 1908 | 9 689 8 847 + 842 | 16 243 15 794 + 449 | 242 250 - 8 | 26 174 24 891 + 1 283 | 50 851 49 314 + 1 537 |
| Sttenheimmünster-Rhein gegen 1908 | 2 421 2 220 + 201 | 941 1 091 - 150 | 80 50 + 30 | 3 442 3 361 + 81 | 6 941 7 037 - 96 |
| Krozingen-Staufen-Sulzburg gegen 1908 | 3 679 2 939 + 740 | 5 577 4 161 + 1 416 | 57 27 + 30 | 9 313 7 127 + 2 186 | 16 673 13 479 + 3 194 |
| Müllheim-Badenweiler gegen 1908 | 10 313 7 681 + 2 632 | 1 096 975 + 121 | 52 25 + 27 | 11 461 8 681 + 2 780 | 18 689 14 599 + 4 090 |
| Hallingen-Randern gegen 1908 | 5 243 4 489 + 754 | 8 003 6 293 + 1 710 | 61 17 + 44 | 13 307 10 799 + 2 508 | 24 720 20 214 + 4 506 |
| Zell-Todtnau gegen 1908 | 6 579 4 962 + 1 617 | 7 723 8 914 - 1 191 | 73 73 — | 14 375 13 949 + 426 | 26 730 26 436 + 294 |
| Donauschingen-Zurtwangen (Bregtalbahn) gegen 1908 | 6 285 5 882 + 403 | 10 014 9 452 + 562 | 184 184 — | 16 483 15 518 + 965 | 31 433 29 423 + 2 010 |
| Biberach-Oberfarmersbach gegen 1908 | 2 971 2 720 + 251 | 3 328 3 598 - 270 | 137 90 + 47 | 6 436 6 408 + 28 | 12 746 12 744 + 2 |
| Mosbach-Rudau gegen 1908 | 3 444 3 251 + 193 | 3 632 4 318 - 686 | 27 15 + 12 | 7 103 7 584 - 481 | 13 030 13 720 - 690 |
| Oberscheffenz-Billigheim*) | 1 044 | 1 392 | 111 | 2 547 | 4 981 |
| Rastatt-Schwarzach**) | 3 620 | 416 | — | 4 036 | 4 036 |
| Im ganzen sämtliche Nebenbahn-Linien gegen 1908 | 226 794 191 960 + 34 834 | 158 901 153 326 + 5 575 | 4 870 4 057 + 813 | 390 565 349 343 + 41 222 | 952 488 900 591 + 51 897 |

*) Betriebsöffnung am 12. Juni 1908.

**) Betriebsöffnung am 2. Mai 1909.