

Badische Landesbibliothek Karlsruhe

Digitale Sammlung der Badischen Landesbibliothek Karlsruhe

12. Die Einnahmen der badischen Eisenbahnen im Mai 1909

[urn:nbn:de:bsz:31-220981](https://nbn-resolving.org/urn:nbn:de:bsz:31-220981)

b. Durchschnittspreise für die größeren Städte.

Städte.	1 Kilogramm															1 kg			100 Kilogramm										
	100 kg Kartoffeln	Mehl			Fleisch								Speck, geräuchert	Schweinefleisch	Tafel-Butter	Eier			Milch			Speise-			Kaffee, ungebraunt	1 Liter Erdöl	Kohlen		
		Nr. 1	Nr. 2	Sorte	Lamm-	Rind-	Kalb-	Schaf-	Schweine-	(Fleisch)	10 Stück	1 Liter				Eier	Böden	Ersen	Linsen	Roh-	1 Liter	Erdöl	Kohlen	Anthracit			Stein		
																												M	M
Mannheim	9,86	48	42	27	1,78	1,55	1,20	1,80	1,45	1,70	2,00	1,70	2,80	73	22	36	48	35	2,40	20	2,70	4,00	3,00						
Karlsruhe	7,00	46	40	34,3	1,64	1,56	1,10	1,78	1,60	1,60	2,20	1,80	2,80	70	20	42	44	55	2,60	20	3,20	4,25	2,40						
Freiburg	6,00	48	40	32	1,70	1,52	1,40	1,80	1,80	1,80	2,40	1,70	2,80	70	22	40	50	70	2,20	20	3,80	4,50	3,40						
Pforzheim	7,20	46	42	30	1,68	1,60	—	1,80	1,60	1,68	2,20	1,80	2,80	70	20	46	50	80	2,70	22	3,05	4,33	3,23						
Heidelberg	7,00	44	40	30	1,68	1,60	1,32	1,80	1,80	1,60	1,92	1,80	2,80	65	22	44	49	60	2,40	20	2,90	3,90	3,50						
Konstanz	7,75	44	39	34	1,70	1,63	1,38	1,86	1,90	1,80	2,40	1,80	2,50	70	18	44	56	70	2,20	24	4,15	4,95	4,20						
Baden	6,90	46	37	35,5	1,80	1,70	1,40	1,95	1,85	1,80	2,20	2,00	2,90	80	22	40	40	69	2,30	23	3,30	4,80	2,70						
Offenburg	8,00	40	38	30,6	1,72	1,52	1,33	1,70	1,60	1,70	2,25	1,80	2,80	73	20	32	40	40	2,80	20	3,40	4,30	3,00						
Bruchsal	5,80	34	32	31	1,68	1,64	—	1,80	1,80	1,80	2,00	2,00	2,83	70	20	40	44	48	2,20	20	2,80	3,80	2,40						
Lahr	7,20	40	36	29,5	1,68	1,60	1,55	1,68	1,68	1,68	2,20	1,85	2,80	69	20	40	40	60	2,40	20	3,33	4,40	3,20						
Rastatt	6,50	40	36	30	1,52	1,52	—	1,70	1,70	1,60	2,00	1,87	2,80	70	20	42	45	52	2,40	20	2,80	4,35	2,60						
Durlach	7,20	40	32	30	1,68	1,52	1,20	1,80	1,80	1,68	2,40	2,00	2,80	80	20	40	42	70	3,20	20	3,50	5,00	2,80						
Lörrach	7,20	40	—	33,3	1,60	1,50	1,40	1,75	1,80	1,70	2,18	1,60	2,60	79	20	48	48	50	2,00	21	3,60	4,60	3,20						
Weinheim	7,30	41	35	24	1,60	1,60	1,28	1,80	1,75	1,72	2,00	1,80	3,00	78	20	39	44	58	3,20	20	2,73	3,90	3,23						
Willingen	6,00	42	40	27	1,60	1,60	1,40	1,70	1,60	1,70	2,40	1,80	2,81	70	20	40	45	60	2,60	20	3,40	4,60	3,40						
Ettlingen	6,50	36	32	28	1,64	1,60	—	1,74	1,60	1,60	2,00	1,80	2,65	70	20	40	40	50	2,80	20	3,10	4,30	2,60						

12. Die Einnahmen der badischen Eisenbahnen im Mai 1909.

a. Der Staatseisenbahnen:

	Aus dem Personenverkehr	Aus dem Güterverkehr	Aus sonstigen Quellen	Summe	Januar bis mit Mai
	M	M	M	M	M
Nach geschätzter Feststellung 1909	2 788 200	4 944 510	876 740	8 609 450	37 579 080
Auf 1 km Betriebslänge	1 681	2 831	—	5 011	21 803
Nach geschätzter Feststellung 1908	2 287 910	4 913 350	927 170	8 128 430	37 287 240
Auf 1 km Betriebslänge	1 379	2 813	—	4 720	21 604
Nach endgültiger Feststellung 1908	2 292 428	4 936 911	866 744	8 096 083	37 084 191
Im Jahr 1909 gegen die geschätzte Einnahme des Jahres 1908 mehr	500 290	31 160	—	481 020	291 840
weniger	—	—	50 430	—	—
Auf 1 km Betriebslänge	+ 302	+ 18	—	+ 291	+ 199
Gegen die endgültige Einnahme des Jahres 1908 mehr	495 772	7 599	9 996	513 367	494 889
weniger	—	—	—	—	—

Statistische Mitteilungen

Erläuterung.

Bei der Vergleichung der Verkehrs-Einnahmen im Mai 1909 mit jenen im Mai 1908 ist zu beachten, daß das Pfingstfest im Jahr 1909 in den Mai, im Jahr 1908 in den Juni fiel. Der Mai 1909 hat deshalb im Personenverkehr einen bedeutenden Vorsprung vor dem Mai 1908, während im Güterverkehr der Ausfall von mindestens einem vollen Arbeitstag auf die Einnahmen des Mai 1909 ungünstig einwirken mußte.

Die Witterung war im Mai 1909 im Durchschnitt gut und für den Reiseverkehr günstig. Ganz besonders traf dies für die Pfingstfesttage zu, während welcher fast überall prächtiges, warmes Wetter ohne Störung durch Gewitter herrschte. Der Reiseverkehr war im allgemeinen lebhaft, besonders stark an den Sonntagen und namentlich über Pfingsten. Die badischen Staatsbahnen hatten wohl noch nie einen so großen Pfingstverkehr zu bewältigen, wie im Jahr 1909. Hierzu waren umfassende Vorbereitungen getroffen; an den 4 Tagen von Samstag vor Pfingsten bis Dienstag nach Pfingsten verkehrten insgesamt 344 Sonder- und Ergänzungszüge. Dazu kamen im Mai eine Anzahl von Militärsonderzügen zur Beförderung von Truppen nach und von den Übungsplätzen, und mehrere Pilgerzüge. Der Tierverkehr verlief regelmäßig, in einzelnen Gegenden lebhaft. Die geschätzte Einnahme aus dem Personenverkehr war im Mai 1909 um 500 290 *M* und in den Monaten Januar bis Mai 1909 um 1 033 590 *M* höher als in den entsprechenden Zeiträumen des Jahres 1908.

Die leichte Besserung im Güterverkehr, über die schon bei Bekanntgabe der Einnahmen für März und April 1909 berichtet wurde, scheint fortzudauern und kleine Fortschritte zu machen. Von verschiedenen Seiten wird berichtet, daß der Wagenladungsverkehr wieder in Zunahme begriffen sei; dies gilt namentlich von der Kohlenausfuhr nach der Schweiz, die seit Mitte des Vorjahres sehr nachgelassen hatte. Im Getreideverkehr herrscht infolge der hohen Preise noch große Zurückhaltung. Die Bautätigkeit liegt noch fast überall darnieder. Die Rheinschiffahrt war den ganzen Monat offen. Der Schiffsverkehr war in den Mannheimer Häfen lebhaft. Auf dem Oberrhein war der Verkehr anfänglich ziemlich bedeutend, doch flaute er gegen Ende des Monats infolge ungünstigen Wasserstandes ab. In Kehl war infolgedessen die Zufuhr geringer als im Vorjahr. Auf dem Neckar bewegte sich der Verkehr in normalen Grenzen und wurde nur gegen Ende des Monats durch niederen Wasserstand etwas eingeschränkt. Bedarfsgüterzüge wurden in beträchtlicher Zahl geführt namentlich auf der Hauptbahn, der Strecke Karlsruhe—Mühlacker und der Schwarzwaldbahn. Wagenmangel trat nicht ein. Die geschätzte Einnahme aus dem Güterverkehr war im Mai 1909 um 31 160 *M* höher und in den Monaten Januar bis Mai 1909 um 481 870 *M* geringer als in den entsprechenden Zeiträumen des Jahres 1908.

b. Der von Privatgesellschaften betriebenen Nebenbahnen:

Bezeichnung der Nebenbahn-Linie	Aus dem Personen- verkehr <i>M</i>	Aus dem Güter- verkehr <i>M</i>	Aus sonstigen Quellen <i>M</i>	Im ganzen <i>M</i>	Vom Beginn des Betriebs- jahres an <i>M</i>
A. Betriebsjahr vom 1. Januar 1909 ab:					
Bruchsal-Hilsbach-Wenzingen	10 160	4 450	150	14 760	68 730
gegen 1908	9 600	5 100	180	14 880	67 340
	+ 560	- 650	- 30	- 120	+ 1 390
Karlsruhe-Ettlingen-Heerental-Bf. und Ettlingen-Staatsbahnhof bis Ettlingen-Holz- hof	53 050	20 600	900	74 550	265 045
gegen 1908	44 000	16 600	600	61 200	249 690
	+ 9 050	+ 4 000	+ 300	+ 13 350	+ 15 355
Mühl-Bühlertal	2 800	4 000	120	6 920	24 920
gegen 1908	2 470	3 800	150	6 420	24 935
	+ 330	+ 200	- 30	+ 500	- 15
Wiesloch-Meckesheim-Waldangelloch	6 620	9 140	550	16 310	63 490
gegen 1908	5 800	11 100	640	17 540	67 710
	+ 820	- 1 960	- 90	- 1 230	- 4 220
Neckarbischofsheim-Hüffenhardt	1 600	2 100	240	3 940	16 545
gegen 1908	1 620	2 100	160	3 880	16 545
	- 20	-	+ 80	+ 60	-

Noch: b. Der von Privatgesellschaften betriebenen Nebenbahnen:

Bezeichnung der Nebenbahn-Linie	Aus dem Personen- verkehr M	Aus dem Güter- verkehr M	Aus sonstigen Quellen M	Im ganzen M	Vom Beginn des Betriebs- jahres an M
B. Betriebsjahr vom 1. April 1909 ab:					
Manheim-Weinheim-Heidelberg-Mannheim gegen 1908	47 833 38 150 + 9 183	38 512 39 670 - 1 158	759 750 + 9	86 604 78 570 + 8 934	160 777 152 009 + 8 768
Karlsruher Lokalbahnen gegen 1908	17 336 17 210 + 126	1 310 1 250 + 60	27 — + 27	18 673 18 460 + 213	35 100 34 835 + 265
Müchern-Dittenhöfen gegen 1908	6 182 3 831 + 2 351	6 821 5 818 + 1 003	124 75 + 49	13 127 9 724 + 3 403	23 769 18 716 + 5 053
Rehl-Lichtenau-Bühl gegen 1908	11 875 11 116 + 759	5 438 4 760 + 678	550 584 - 34	17 863 16 460 + 1 403	35 923 33 974 + 1 949
Rehl-Altenheim-Dittenheim und Altenheim- Offenburg gegen 1908	8 201 8 992 - 791	4 689 4 309 + 380	396 135 + 261	13 286 13 436 - 150	26 859 26 971 - 112
Seelbach-Lahr-Dittenheim-Rhein gegen 1908	6 349 6 180 + 169	3 476 4 223 - 747	30 52 - 22	9 855 10 455 - 600	20 500 20 900 - 400
Kaiserstuhlbahn gegen 1908	9 689 8 847 + 842	16 243 15 794 + 449	242 250 - 8	26 174 24 891 + 1 283	50 851 49 314 + 1 537
Ettenheimmünster-Rhein gegen 1908	2 421 2 220 + 201	941 1 091 - 150	80 50 + 30	3 442 3 361 + 81	6 941 7 037 - 96
Krozingen-Staufen-Sulzburg gegen 1908	3 679 2 939 + 740	5 577 4 161 + 1 416	57 27 + 30	9 313 7 127 + 2 186	16 673 13 479 + 3 194
Müllheim-Badenweiler gegen 1908	10 313 7 681 + 2 632	1 096 975 + 121	52 25 + 27	11 461 8 681 + 2 780	18 689 14 599 + 4 090
Hallingen-Randern gegen 1908	5 243 4 489 + 754	8 003 6 293 + 1 710	61 17 + 44	13 307 10 799 + 2 508	24 720 20 214 + 4 506
Zell-Todtnau gegen 1908	6 579 4 962 + 1 617	7 723 8 914 - 1 191	73 73 —	14 375 13 949 + 426	26 730 26 436 + 294
Donauschingen-Zurtwangen (Bregtalbahn) gegen 1908	6 285 5 882 + 403	10 014 9 452 + 562	184 184 —	16 483 15 518 + 965	31 433 29 423 + 2 010
Biberach-Oberfarmersbach gegen 1908	2 971 2 720 + 251	3 328 3 598 - 270	137 90 + 47	6 436 6 408 + 28	12 746 12 744 + 2
Mosbach-Rudau gegen 1908	3 444 3 251 + 193	3 632 4 318 - 686	27 15 + 12	7 103 7 584 - 481	13 030 13 720 - 690
Oberscheffenz-Billigheim*)	1 044	1 392	111	2 547	4 981
Rastatt-Schwarzach**)	3 620	416	—	4 036	4 036
Im ganzen sämtliche Nebenbahn-Linien gegen 1908	226 794 191 960 + 34 834	158 901 153 326 + 5 575	4 870 4 057 + 813	390 565 349 343 + 41 222	952 488 900 591 + 51 897

*) Betriebsöffnung am 12. Juni 1908.

**) Betriebsöffnung am 2. Mai 1909.