

# **Badische Landesbibliothek Karlsruhe**

## **Digitale Sammlung der Badischen Landesbibliothek Karlsruhe**

14. Die Einnahmen der badischen Eisenbahnen im Juli 1909

[urn:nbn:de:bsz:31-220981](https://nbn-resolving.org/urn:nbn:de:bsz:31-220981)

## b. Durchschnittspreise für die größeren Städte.

Städte.	1 Kilogramm													1 kg					100 Kilogramm				
	100 kg Kartoffeln			Fleisch									Speise-					Kohlen					
	Weizen, Nr. 1	Roggen, Nr. 1	Brot, gangb. Sorte	Schenkel	Rind-	Kalb-	Hammel-	Schweine-	Speck, geräuchert	Schweinefleisch	Tafel-Butter	10 Eiter Eier	1 Liter Milch	Bohnen	Erbsen	Linjen	Kaffee, ungebraunt	1 Liter Erdöl	Ruß-	Anthracit	Koks		
M	℥	℥	M	M	M	M	M	M	M	M	℥	℥	℥	℥	℥	M	℥	M	M	M			
Mannheim	9,25	52	44	32	1,80	1,60	1,30	1,80	1,60	1,78	2,00	1,70	2,80	70	22	36	48	35	2,40	20	2,75	4,00	3,00
Karlsruhe	7,00	46	40	34,3	1,64	1,56	1,10	1,76	1,60	1,60	2,20	1,80	2,80	70	20	40	44	51	2,60	20	3,20	4,25	2,40
Freiburg	7,60	48	40	34	1,70	1,52	1,40	1,80	1,80	1,80	2,33	1,70	2,78	79	22	42	50	70	2,20	20	3,80	4,50	3,40
Pforzheim	8,48	46	42	30	1,68	1,60	—	1,68	1,60	1,68	2,20	1,80	2,80	73	20	46	50	80	2,70	22	3,00	4,30	3,20
Heidelberg	7,00	44	40	30	1,68	1,60	1,32	1,80	1,80	1,80	1,92	1,80	2,80	74	22	44	48	54	2,40	20	2,90	3,90	3,50
Stonstanz	7,75	44	40	36	1,70	1,64	1,40	1,78	1,96	1,80	2,40	1,80	2,50	76	18	44	56	60	2,20	24	4,00	4,80	4,00
Baden	8,63	52	36	37,5	1,80	1,70	1,40	1,90	1,70	1,75	2,20	2,00	2,80	81	20	40	44	70	2,80	22	3,20	5,50	2,60
Offenburg	8,00	40	38	30,6	1,72	1,58	1,48	1,70	1,60	1,78	2,40	1,80	2,80	75	20	32	40	40	2,80	20	3,00	4,00	3,00
Bruchsal	5,95	38	32	32	1,68	1,64	—	1,60	1,80	1,80	2,00	2,00	2,80	70	20	40	44	48	2,20	20	2,80	3,80	2,40
Lahr	11,50	44	36	30	1,68	1,60	1,52	1,68	1,60	1,68	2,20	2,00	2,80	79	20	40	40	60	2,45	20	3,30	4,40	3,20
Rastatt	6,75	44	40	31,4	1,52	1,52	—	1,80	1,70	1,68	2,00	1,94	2,80	78	20	42	46	52	2,40	20	2,80	4,35	2,60
Durlach	7,20	44	38	32	1,68	1,52	1,20	1,80	1,80	1,68	2,40	2,00	2,80	83	20	42	44	70	3,20	20	3,10	4,00	2,60
Vörrach	11,40	48	—	36	1,60	1,50	1,40	1,80	1,80	1,70	2,20	1,60	2,60	90	20	48	48	50	2,00	21	3,60	4,60	3,20
Weinheim	8,25	42	36	24	1,60	1,60	1,28	1,80	1,80	1,72	2,00	1,80	2,80	86	20	40	45	47	3,20	20	2,70	3,90	3,20
Willingen	6,40	47	42	30,5	1,60	1,60	1,40	1,70	1,60	1,70	2,30	1,80	2,70	75	20	36	40	50	2,60	18	3,60	4,40	3,20
Ettlingen	7,00	40	32	30	1,64	1,60	—	1,74	1,60	1,74	2,00	1,80	2,60	80	20	40	40	50	2,80	20	3,10	4,30	2,60

## 14. Die Einnahmen der badischen Eisenbahnen im Juli 1909.

## a) Der Staatseisenbahnen:

	Aus dem Personen- verkehr	Aus dem Güter- verkehr	Aus sonstigen Quellen	Summe	Januar bis mit Juli
	M	M	M	M	M
Nach geschätzter Fest- stellung 1909 . . . .	3 067 690	5 264 690	914 100	9 246 480	55 537 830
Auf 1 km Betriebslänge .	1 849	3 014	—	5 383	32 256
Nach geschätzter Fest- stellung 1908 . . . .	3 042 980	5 145 110	868 700	9 056 790	54 617 630
Auf 1 km Betriebslänge .	1 834	2 946	—	5 274	31 700
Nach endgültiger Fest- stellung 1908 . . . .	3 022 180	5 239 550	894 104	9 155 834	54 676 673
Zm Jahr 1909 gegen die geschätzte Einnahme des Jahres 1908 mehr . .	24 710	119 580	45 400	189 690	920 200
weniger . . . . .	—	—	—	—	—
Auf 1 km Betriebslänge .	+ 15	+ 68	—	+ 109	+ 556
Gegen die endgültige Ein- nahme des Jahres 1908 mehr . . . . .	45 510	25 140	19 996	90 646	861 157
weniger . . . . .	—	—	—	—	—

## b) Der von Privatgesellschaften betriebenen Nebenbahnen:

Bezeichnung der Nebenbahn-Linie	Aus dem Personen- verkehr M	Aus dem Güter- verkehr M	Aus sonstigen Quellen M	Im ganzen M	Vom Beginn des Betriebs- jahres an M
<b>A. Betriebsjahr vom 1. April 1909 ab:</b>					
Mannheim-Weinheim-Heidelberg-Mannheim gegen 1908	38 545 33 806 + 4 739	39 988 39 339 + 649	759 750 + 9	79 292 73 895 + 5 397	317 519 295 834 + 21 685
Karlsruher Lokalbahnen gegen 1908	15 586 14 864 + 722	1 406 1 342 + 64	55 20 + 35	17 047 16 226 + 821	69 268 67 332 + 1 936
Albern-Ottenhöfen gegen 1908	4 664 4 643 + 21	6 529 6 951 - 422	84 7 + 77	11 277 11 601 - 324	47 616 41 172 + 6 444
Reh-Lichtenau-Bühl gegen 1908	9 790 9 790 - 0	6 436 5 050 + 1 386	657 392 + 265	16 883 15 232 + 1 651	68 811 65 704 + 3 107
Reh-Alteneheim-Otteneim und Alteneheim- Offenburg gegen 1908	7 856 7 850 + 6	4 038 4 033 + 5	1 822 396 + 1 426	13 716 12 279 + 1 437	54 033 52 069 + 1 964
Rastatt-Schwarzach*)	2 530	692	-	3 222	10 289
Seelbach-Lahr-Otteneim-Rhein gegen 1908	4 752 5 697 - 945	4 146 5 203 - 1 057	181 81 + 100	9 079 10 981 - 1 902	40 597 41 689 - 1 092
Kaiserstuhlbahn gegen 1908	7 916 7 150 + 766	17 619 16 500 + 1 119	242 250 - 8	25 777 23 900 + 1 877	108 124 96 573 + 6 551
Eiteneheim-Münster-Rhein gegen 1908	1 856 1 698 + 158	1 356 1 390 - 34	9 - + 9	3 221 3 088 + 133	13 158 13 386 - 228
Krozingen-Staufen-Sulzburg gegen 1908	3 363 3 151 + 212	4 858 3 867 + 991	12 269 - 257	8 233 7 287 + 946	32 650 27 683 + 4 967
Müllheim-Badenweiler gegen 1908	10 031 10 135 - 104	1 054 1 157 - 103	402 352 + 50	11 487 11 644 - 157	39 606 37 931 + 1 675
Sallingen-Kandern gegen 1908	4 284 4 250 + 34	8 029 7 999 + 30	7 485 - 478	12 320 12 734 - 414	47 934 44 089 + 3 845
Bell-Lothuan gegen 1908	6 210 6 055 + 155	7 244 7 696 - 452	73 73 -	13 527 13 824 - 297	54 287 55 473 - 1 186
Donaueschingen-Furtwangen gegen 1908	6 102 7 038 - 936	10 010 10 486 - 476	184 184 -	16 296 17 708 - 1 412	65 433 64 725 + 708
Biberach-Oberharmersbach gegen 1908	2 539 2 501 + 38	3 114 3 545 - 431	63 29 + 34	5 716 6 075 - 359	24 365 25 299 - 934
Mosbach-Mudau gegen 1908	3 297 3 558 - 261	3 708 3 473 + 235	38 77 - 39	7 043 7 108 - 65	27 342 27 336 + 6
Obersefflenz-Billigheim gegen 1908	1 093 1 147 - 54	1 514 1 283 + 231	47 - + 47	2 654 2 430 + 224	9 813 4 347 + 5 466

\*) Betriebsöffnung am 2. Mai 1909.

Noch: b) Der von Privatgesellschaften betriebenen Nebenbahnen:

Bezeichnung der Nebenbahn-Linie	Aus dem Personen- verkehr M	Aus dem Güter- verkehr M	Aus sonstigen Quellen M	Im ganzen M	Vom Beginn des Betriebs- jahres an M
<b>B. Betriebsjahr vom 1. Januar 1909 ab:</b>					
Bruchsal-Hiltsbach-Menzingen	9 780	4 700	150	14 630	100 260
gegen 1908	9 060	3 900	240	13 200	96 355
	+ 720	+ 800	- 90	+ 1 430	+ 3 905
Karlsruhe-Ettlingen-Herrenalb-Pforzheim und Ettlingen-Staatsbahnhof bis Ettlingen-Holzhof	49 100	22 300	1 450	72 850	408 270
gegen 1908	49 700	18 100	1 360	69 160	386 945
	- 600	+ 4 200	+ 90	+ 3 690	+ 21 325
Bühl-Bühtertal	2 200	3 570	110	5 880	37 930
gegen 1908	2 220	3 660	150	6 030	39 015
	- 20	- 90	- 40	- 150	- 1 085
Wiesloch-Neckesheim-Waldangelloch	5 750	8 610	540	14 900	93 470
gegen 1908	5 220	10 520	730	16 470	103 255
	+ 530	- 1 910	- 190	- 1 570	- 9 785
Neckarbischofsheim-Süßenhardt	1 370	1 800	145	3 315	24 510
gegen 1908	1 460	2 330	175	3 965	24 520
	- 90	- 530	- 30	- 650	- 10
Im ganzen sämtliche Nebenbahn-Linien	198 614	162 721	7 030	368 365	1 690 285
gegen 1908	190 993	157 824	6 020	354 837	1 610 732
	+ 7 621	+ 4 897	+ 1 010	+ 13 528	+ 79 553

Erläuterungen (zu a. Staatsbahnen).

Die Witterung war im Juli 1909 im Gegensatz zum Juli 1908 überwiegend unbeständig und kühl und entsprach nicht der Jahreszeit; namentlich war die erste Hälfte des Monats sehr regnerisch und für den Reiseverkehr wenig günstig. Die zweite Hälfte des Monats hatte mehrere schöne, nicht heiße Tage. Der Reiseverkehr war infolge der Witterungsverhältnisse in der ersten Hälfte des Monats nur mittelmäßig. Beim Eintritt besseren Wetters nahm er sichtlich zu und wurde gegen Monatsende und mit Beginn der Schulferien recht lebhaft, so daß die Einnahme etwas größer ist als im Juli 1908. Dazu mag beigetragen haben, daß im laufenden Jahr der Ferienbeginn auf den 31. Juli fiel, im Vorjahre dagegen auf den 1. August. Außer den üblichen Feriensonderzügen verkehrten zahlreiche Vereins- und Pilgerzüge sowie Militärzüge; auch wurden durch den zeitweise sehr starken Verkehr und wegen Zugverspätungen mehrfach Bedarfspersonen-züge und Vorzüge erforderlich. Der Tierverkehr verlief regelmäßig. Die geschätzte Einnahme aus dem Personenverkehr war im Juli 1909 um 24 710 M und in den Monaten Januar bis Juli um 819 860 M höher als in den entsprechenden Zeiträumen des Vorjahres.

Der Güterverkehr zeigte auch im Juli 1909 eine mäßige Zunahme. Gegen Monatsende steigerte sich der Stückgutverkehr namentlich mit Kaffee, Zigarren und Bündelhölzern wegen der bevorstehenden Einführung der Zollerhöhungen und neuen Steuern wesentlich. Der Kohlenverkehr nach der Schweiz hielt sich in ersrentlicher Weise auf gleicher Höhe wie im Vormonat. Der Versand von Frühobst aus Mittelbaden war sehr stark; im Getreideverkehr herrschte große Zurückhaltung. Während einzelne Industrien recht gut beschäftigt waren, ist die Bautätigkeit immer noch nicht belebt. Die Schifffahrt auf dem Rhein bis Mannheim und auf dem Oberrhein war den ganzen Monat offen; der Schiffsverkehr war im allgemeinen lebhaft. Die Neckarschifffahrt bewegte sich in seitheriger Höhe. Die Zahl der Bedarfszügler war erheblich. Wagenmangel trat nicht ein. Die geschätzte Einnahme aus dem Güterverkehr war im Juli 1909 um 119 580 M höher und im Januar bis Juli 1909 um 131 560 M geringer als in den entsprechenden Zeiträumen des Vorjahres.