

# **Badische Landesbibliothek Karlsruhe**

## **Digitale Sammlung der Badischen Landesbibliothek Karlsruhe**

14. Die Einnahmen der badischen Eisenbahnen im August 1909

[urn:nbn:de:bsz:31-220981](https://nbn-resolving.org/urn:nbn:de:bsz:31-220981)

Die gemittelten Monatswasserstände waren höher als die Monatsmittel des Vergleichsjahres zehntes 1891—1900: bei Konstanz um 0,07 m, bei Waldshut um 0,09 m, bei Kehl um 0,17 m, bei Maxau um 0,17 m, bei Mannheim um 0,36 m; bei Basel dagegen zu klein um 0,23 m, ebenso bei Breisach um 0,19 m.

#### 14. Die Einnahmen der badischen Eisenbahnen im August 1909.

##### a) Der Staatsbahnen:

	Aus dem Personen- verkehr	Aus dem Güter- verkehr	Aus sonstigen Quellen	Summe	Januar bis mit August
	M	M	M	M	M
Nach geschätzter Fest- stellung 1909 . . . . .	3 498 120	5 136 780	526 740	9 161 640	64 782 940
Auf 1 km Betriebslänge . . . . .	2 109	2 941	—	5 348	37 651
Nach geschätzter Fest- stellung 1908 . . . . .	3 443 140	5 008 360	887 180	9 338 680	63 841 340
Auf 1 km Betriebslänge . . . . .	2 075	2 867	—	5 447	37 081
Nach endgültiger Fest- stellung 1908 . . . . .	3 467 628	4 999 041	901 165	9 367 834	64 044 507
Im Jahr 1909 gegen die geschätzte Einnahme des Jahres 1908 mehr . . . . .	54 980	128 420	—	—	941 600
weniger . . . . .	—	—	360 440	177 040	—
Auf 1 km Betriebslänge . . . . .	+ 34	+ 74	—	99	+ 570
Gegen die endgültige Ein- nahme des Jahres 1908 mehr . . . . .	30 492	137 739	—	—	738 433
weniger . . . . .	—	—	374 425	206 194	—

##### Erläuterungen.

Der Reiseverkehr war im allgemeinen recht lebhaft, insbesondere in den ersten Tagen des Monats anlässlich des Ferienbeginns. Die Witterung war, abgesehen von einzelnen unfreundlichen Regentagen, fast überall vorwiegend gut, doch traten Witterungswechsel mehrfach sehr rasch ein, was den Ausflugsverkehr etwas beeinträchtigte. Der lebhafteste Verkehr machte eine größere Zahl von Ergänzungszügen nötig, auch wurden zahlreiche Sonderzüge zum Heidelberger Turmfest und zu den Pfalzheimer Rennen, ferner Ferien-, Pilger- und Gesellschafts-sonderzüge geführt. Aus Anlaß der Brigade- und Divisionsmanöver, sowie der Einbeziehung von Reservisten mußte eine größere Zahl von Militärzügen eingelegt werden. Der Tierverkehr war ziemlich lebhaft. Die geschätzte Einnahme aus dem Personenverkehr war im August 1909 um 54 980 M und in den Monaten Januar bis August 1909 um 874 240 M höher als in den entsprechenden Zeiträumen des Jahres 1908. Der Güterverkehr weist auch im August eine leichte Steigerung auf; namentlich war der Obstverkehr sehr stark. Auch das Kohlengeschäft war etwas lebhafter als im Juli; dagegen litt der Getreideverkehr unter der Zurückhaltung der Abnehmer, die mit einem weiteren Preisrückgang rechnen. Die Bautätigkeit war nach wie vor fast allerwärts gering. Die Rheinschiffahrt war bei andauernd gutem Wasserstand während des ganzen Monats offen. Für Mannheim waren die Anfahrten etwas matt, der Schiffsverkehr nicht gerade lebhaft, aber immerhin noch angemessen. Nach dem Oberrhein war die Schifffahrt reger; der günstige Wasserstand gestattete auch einen nennenswerten Schiffsverkehr bis Basel. Der Verkehr auf dem Neckar bewegte sich unter der mittleren Höhe. Die Zahl der Bedarfsgüterzüge, namentlich auch für Obst, war ziemlich groß. Mangel an Güterwagen bestand nicht. Die geschätzte Einnahme aus dem Güterverkehr war im August 1909 um 128 420 M höher und in den Monaten Januar bis August 1909 um 3140 M geringer als in den entsprechenden Zeiträumen des Jahres 1908.

b) Der von Privatgesellschaften betriebenen Nebenbahnen:

Bezeichnung der Nebenbahn-Linie	Aus dem Personen- verkehr M	Aus dem Güter- verkehr M	Aus sonstigen Quellen M	Im ganzen M	Vom Beginn des Betriebs- jahres an M
<b>A. Betriebsjahr vom 1. April 1909 ab:</b>					
Mannheim-Weinheim-Heidelberg-Mannheim	43 541	33 954	758	78 253	394 576
gegen 1908	38 730	33 227	750	72 707	367 462
	+ 4 811	+ 727	+ 8	+ 5 546	+ 27 114
Karlsruher Lokalbahnen	18 584	1 295	20	19 899	89 247
gegen 1908	16 978	1 225	26	18 229	85 638
	+ 1 606	+ 70	— 6	+ 1 670	+ 3 609
Näfern-Ottenhöfen	5 866	7 668	43	13 577	61 193
gegen 1908	5 487	6 196	—	11 683	52 855
	+ 379	+ 1 472	+ 43	+ 1 894	+ 8 338
Rehl-Lichtenau-Bühl	11 733	5 622	696	18 051	86 862
gegen 1908	12 091	4 756	116	16 963	82 667
	— 358	+ 866	+ 580	+ 1 088	+ 4 195
Rehl-Altenheim-Ottenheim und Altenheim-Offenburg	6 722	4 112	362	11 196	65 229
gegen 1908	8 857	4 070	181	13 108	65 177
	— 2 135	+ 42	+ 181	— 1 912	+ 52
Rastatt-Schwarzach*)	5 540	430	42	6 012	16 301
Seelbach-Lahr-Ottenheim-Rhein	4 692	4 728	54	9 474	51 594
gegen 1908	6 061	5 816	149	12 026	53 173
	— 1 369	— 1 088	— 95	— 2 552	— 1 579
Kaiserstuhlbahn	9 540	17 895	242	27 677	131 224
gegen 1908	9 935	16 650	250	26 835	123 508
	— 395	+ 1 245	— 8	+ 842	+ 7 716
Ottenheimmünster-Rhein	2 216	1 053	—	3 269	16 427
gegen 1908	2 308	1 604	—	3 912	17 298
	— 92	— 551	—	— 643	— 871
Krozingen-Staufen-Sulzburg	3 675	4 845	—	8 520	41 170
gegen 1908	3 487	4 138	—	7 625	35 308
	+ 188	+ 707	—	+ 895	+ 5 862
Mühlheim-Badenweiler	12 183	1 081	—	13 264	52 870
gegen 1908	11 349	1 134	75	12 558	50 489
	+ 834	— 53	— 75	+ 706	+ 2 381
Saltingen-Randern	4 621	8 784	—	13 405	61 339
gegen 1908	4 185	7 753	10	11 948	56 037
	+ 436	+ 1 031	— 10	+ 1 457	+ 5 302
Bell-Lodtau	7 888	9 051	73	17 012	71 282
gegen 1908	7 628	7 147	73	14 848	70 296
	+ 260	+ 1 904	—	+ 2 164	+ 986
Donauessingen-Furtwangen	8 221	11 295	183	19 699	84 732
gegen 1908	11 380	10 328	183	21 891	86 604
	— 3 159	+ 967	—	— 2 192	— 1 872
Biberach-Oberharmersbach	3 236	3 088	34	6 358	30 723
gegen 1908	3 441	3 306	—	6 747	32 046
	— 205	— 218	+ 34	— 389	— 1 323
Mosbach-Mudau	3 684	2 959	—	6 643	33 985
gegen 1908	3 975	2 457	9	6 441	33 842
	— 291	+ 502	— 9	+ 202	+ 143
Oberscheffenz-Billigheim	989	1 037	—	2 026	11 839
gegen 1908	1 098	1 010	—	2 108	6 455
	— 109	+ 27	—	— 82	+ 5 384

\*) Betriebsöffnung am 2. Mai 1909.

Noch: b) Der von Privatgesellschaften betriebenen Nebenbahnen:

Bezeichnung der Nebenbahn-Linie	Aus dem Personen- verkehr M	Aus dem Güter- verkehr M	Aus sonstigen Quellen M	Im ganzen M	Vom Beginn des Betriebs- jahres an M
<b>B. Betriebsjahr vom 1. Januar 1909 ab:</b>					
Bruchsal-Gilsbach-Menzingen	9 400	3 400	170	12 970	113 730
gegen 1908	10 290	4 980	150	15 420	112 269
	- 890	- 1 580	+ 20	- 2 450	+ 1 461
Karlsruhe-Ettlingen-Gerrenalb-Pforzheim und Ettlingen-Staatsbahnhof bis Ettlingen-Folzhof	56 500	19 000	760	76 260	484 600
gegen 1908	52 600	17 900	600	71 100	461 230
	+ 3 900	+ 1 100	+ 160	+ 5 160	+ 23 370
Bühl-Bühlertal	2 600	3 500	130	6 230	45 215
gegen 1908	2 830	5 900	100	8 830	48 045
	- 230	- 2 400	+ 30	- 2 600	- 2 830
Wiesloch-Meckesheim-Waldangelloch	5 600	8 200	460	14 260	107 355
gegen 1908	6 150	9 400	390	15 940	119 820
	- 550	- 1 200	+ 70	- 1 680	- 12 465
Neckarbischofsheim-Hüffenhardt	1 450	1 500	160	3 110	28 315
gegen 1908	1 580	1 470	150	3 200	27 275
	- 130	+ 30	+ 10	- 90	+ 1 040
Im ganzen sämtliche Nebenbahn-Linien	228 481	154 497	4 187	387 165	2 079 808
gegen 1908	220 440	150 467	3 212	374 119	1 987 494
	+ 8 041	+ 4 030	+ 975	+ 13 046	+ 92 314

### 15. Antrieb und Umsatz auf den badischen Viehmärkten im August 1909.

Art der Angaben.	A. Rindvieh und Pferde.						B. Schweine.			
	Far- ren	Ochsen	Kühe	Kalbinnen und Rinder (Jungvieh)	Zusam- men	Kälber	Pferde	Schwei- ne	Läu- fer	Ferkel
<b>I. Aufgetriebene Tiere.</b>										
August 1909	543	4 187	5 012	8 105	17 847	4 472	658	14 504	4 656	41 766
davon auf den Schlachtviehmärkten Mannheim und Karlsruhe	413	411	2 042	3 934	6 800	4 068	347	14 485	—	1 334
August 1908	634	4 576	5 572	9 255	20 037	4 163	542	18 588	5 886	45 520
davon auf den Schlachtviehmärkten Mannheim und Karlsruhe	492	371	2 231	4 363	7 457	3 600	250	18 566	—	1 193
August 1907	446	4 536	4 780	7 620	17 382	4 058	672	14 608	5 271	55 134
davon auf den Schlachtviehmärkten Mannheim und Karlsruhe	320	333	1 673	3 043	5 369	3 711	328	14 589	—	2 046
<b>II. Verkaufte Tiere.</b>										
August 1909	418	2 401	3 755	6 271	12 845	4 377	420	14 377	3 871	36 638
davon auf den Schlachtviehmärkten Mannheim und Karlsruhe	394	350	2 022	3 895	6 651	4 068	347	14 360	—	1 334
August 1908	542	2 317	4 201	7 102	14 162	4 043	358	18 137	4 971	40 409
davon auf den Schlachtviehmärkten Mannheim und Karlsruhe	475	361	2 222	4 353	7 411	3 600	250	18 121	—	1 193
August 1907	341	2 390	3 276	5 458	11 465	3 977	401	14 470	3 850	44 809
davon auf den Schlachtviehmärkten Mannheim und Karlsruhe	302	327	1 604	3 037	5 330	3 711	328	14 453	—	2 046

Karlsruhe. — Druck der C. F. Müllerschen Hofbuchdruckerei.