

Badische Landesbibliothek Karlsruhe

Digitale Sammlung der Badischen Landesbibliothek Karlsruhe

13. Die Einnahmen der badischen Eisenbahnen im Oktober 1909

[urn:nbn:de:bsz:31-220981](https://nbn-resolving.org/urn:nbn:de:bsz:31-220981)

13. Die Einnahmen der badischen Eisenbahnen im Oktober 1909.

a) Der Staatseisenbahnen:

	Aus dem Personen- verkehr <i>M</i>	Aus dem Güter- verkehr <i>M</i>	Aus sonstigen Quellen <i>M</i>	Summe <i>M</i>	Januar bis mit Oktober <i>M</i>
Nach geschätzter Fest- stellung 1909	2 421 520	6 136 330	675 220	9 233 070	83 215 510
Auf 1 km Betriebslänge	1 460	3 513	—	5 356	48 355
Nach geschätzter Fest- stellung 1908	2 281 780	6 267 980	945 480	9 495 240	82 438 650
Auf 1 km Betriebslänge	1 375	3 588	—	5 501	47 878
Nach endgültiger Fest- stellung 1908	2 318 113	6 338 298	949 164	9 605 575	82 761 382
Im Jahr 1909 gegen die geschätzte Einnahme des Jahres 1908 mehr	139 740	—	—	—	776 860
weniger	—	131 650	270 260	262 170	—
Auf 1 km Betriebslänge	+ 85	— 75	—	— 145	+ 477
Gegen die endgültige Ein- nahme des Jahres 1908 mehr	103 407	—	—	—	454 128
weniger	—	201 968	273 944	372 505	—

Erläuterungen.

Die Witterung war im Oktober im allgemeinen gut und für den Reiseverkehr günstig. Der Verkehr war namentlich in der ersten Hälfte des Monats für die vorgerückte Jahreszeit lebhaft; an Sonntagen mußten nach den Hauptausflugsplätzen Sonderzüge geführt werden. Auch die Beförderung der Rekruten nach den Garnisonsorten gab Anlaß zur Ausführung von Sonderzügen. Der Tierverkehr zeigte keine besondere Erscheinungen. Die geschätzte Einnahme aus dem Personenverkehr war im Oktober 1909 um 139 740 *M* und in den Monaten Januar bis Oktober 1909 um 1 063 110 *M* höher als in den entsprechenden Zeiträumen des Jahres 1908.

Der Güterverkehr zeigte im Oktober keine wesentliche Verschiedenheit gegenüber dem September. Gegen den Oktober 1908 ist der Obstverkehr erheblich geringer. Während das Jahr 1908 allenthalben eine außergewöhnlich starke Obsternste hatte, war sie im Jahr 1909 in Süddeutschland und der Schweiz sehr gering. Württemberg mußte deshalb seinen großen Obstbedarf aus Italien decken. Dies hatte zur Folge, daß täglich 3 bis 4 Obstsonderzüge von Schaffhausen und Singen nach Immendingen geführt werden mußten. Die daraus erzielten Mehreinnahmen konnten aber den Ausfall nicht decken, der im allgemeinen Obstverkehr gegenüber dem Oktober 1908 entstand. Der Schiffsverkehr auf dem Rhein bis Mannheim war im allgemeinen ziemlich lebhaft.

Der Verkehr nach dem Oberrhein bewegte sich bis 20. Oktober in mittlerer Höhe, von diesem Zeitpunkt an wurden die Fahrten wegen niederen Wasserstandes eingeschränkt. Die Neckarschiffahrt war infolge niederen Wasserstandes behindert. Außer den Obstsonderzügen verkehrten zahlreiche Bedarfs- und Sonderzüge namentlich auf der Hauptbahn und Schwarzwaldbahn. Wagenmangel trat nur vereinzelt in geringem Umfang auf. Die geschätzte Einnahme aus dem Güterverkehr war im Oktober 1909 um 131 650 *M* geringer und im Januar bis Oktober 1909 um 151 860 *M* höher als in den entsprechenden Zeiträumen des Jahres 1908.

b) Der von Privatgesellschaften betriebenen Nebenbahnen:

Bezeichnung der Nebenbahn-Linie	Aus dem Personen- verkehr M	Aus dem Güter- verkehr M	Aus sonstigen Quellen M	Im ganzen M	Vom Beginn des Betriebs- jahres an M
A. Betriebsjahr vom 1. April 1909 ab:					
Mannheim-Weinheim-Heidelberg-Mannheim gegen 1908	43 507 34 786 + 8 721	29 286 38 579 - 9 293	758 750 + 8	73 551 74 115 - 564	533 756 513 944 + 19 812
Karlsruher Lokalbahnen gegen 1908	18 862 15 464 + 3 398	1 356 1 254 + 102	25 27 - 2	20 243 16 745 + 3 498	129 475 119 213 + 10 262
Achern-Ottenhöfen gegen 1908	3 504 3 611 - 107	6 682 7 073 - 391	15 70 - 55	10 201 10 754 - 553	83 922 76 189 + 7 733
Rehl-Lichtenau-Bühl gegen 1908	10 956 10 491 + 465	6 128 6 669 - 541	696 78 + 618	17 780 17 238 + 542	121 604 116 441 + 5 163
Rehl-Altenheim-Ottenheim und Altenheim- Offenburg gegen 1908	8 024 7 849 + 175	4 289 4 247 + 42	1 692 506 + 1 186	14 005 12 602 + 1 403	91 581 89 824 + 1 757
Rastatt-Schwarzach*)	2 836	546	24	3 406	23 214
Seelbach-Lahr-Ottenheim-Rhein gegen 1908	5 059 4 968 + 91	7 692 6 506 + 1 186	271 202 + 69	13 022 11 676 + 1 346	78 032 74 253 + 3 779
Kaiserstuhlbahn gegen 1908	9 721 8 494 + 1 227	23 617 17 524 + 6 093	242 250 - 8	33 580 26 268 + 7 312	195 793 173 886 + 21 907
Ettenheimmünster-Rhein gegen 1908	1 796 1 744 + 52	1 558 2 232 - 674	105 9 + 96	3 459 3 985 - 526	23 826 26 201 - 2 375
Krozingen-Staufen-Sulzburg gegen 1908	3 460 3 372 + 88	4 925 5 336 - 411	181 9 + 172	8 566 8 717 - 151	57 760 52 972 + 4 788
Müllheim-Badenweiler gegen 1908	5 796 5 206 + 590	1 033 1 003 + 30	303 303 -	7 132 6 512 + 620	70 711 68 081 + 2 630
Saltingen-Kandern gegen 1908	4 269 4 111 + 158	7 921 9 627 - 1 706	32 7 + 25	12 222 13 745 - 1 523	87 739 84 147 + 3 592
Bell-Lodtman gegen 1908	5 682 5 184 + 498	9 995 8 332 + 1 663	72 72 -	15 749 13 588 + 2 161	102 253 97 548 + 4 705
Donaueschingen-Furtwangen gegen 1908	6 302 5 770 + 532	12 116 12 603 - 487	183 183 -	18 601 18 556 + 45	120 765 121 622 - 857
Biberach-Oberharmersbach gegen 1908	2 507 2 408 + 99	2 952 2 854 + 98	87 31 + 56	5 546 5 293 + 253	42 456 43 350 - 894
Mosbach-Mudau gegen 1908	3 574 3 656 - 82	3 017 4 598 - 1 581	96 62 + 34	6 687 8 316 - 1 629	47 298 48 776 - 1 478
Oberschesslenz-Billigheim gegen 1908	1 045 1 012 + 33	1 527 1 820 - 293	64 5 + 59	2 636 2 837 - 201	16 628 11 709 + 4 919

*) Betriebsöffnung am 2. Mai 1909.

Noch: b) Der von Privatgesellschaften betriebenen Nebenbahnen:

Bezeichnung der Nebenbahn-Linie	Aus dem Personen- verkehr <i>M</i>	Aus dem Güter- verkehr <i>M</i>	Aus sonstigen Quellen <i>M</i>	Im ganzen <i>M</i>	Vom Beginn des Betriebs- jahres an <i>M</i>
B. Betriebsjahr vom 1. Januar 1909 ab:					
Bruchsal-Hilsbach-Menzingen	11 370	6 500	230	18 100	148 825
gegen 1908	11 100	7 200	200	18 500	146 445
	+ 270	- 700	+ 30	- 400	+ 2 380
Karlsruhe-Ettlingen-Herrenalb-Pforzheim und Ettlingen Staatsbahnhof bis Ettlingen Holzhof	41 290	18 700	1 360	61 350	607 835
gegen 1908	39 370	17 480	540	57 390	584 470
	+ 1 920	+ 1 220	+ 820	+ 3 960	+ 23 365
Bühl-Bühlertal	1 980	3 600	110	5 690	57 875
gegen 1908	1 800	3 900	115	5 815	59 635
	+ 180	- 300	- 5	- 125	- 1 760
Wiesloch-Meckesheim-Waldangelloch	6 330	10 420	500	17 250	139 445
gegen 1908	6 015	11 500	410	17 925	152 180
	+ 315	- 1 080	+ 90	- 675	- 12 735
Neckarbischofsheim-Hüffenhardt	1 630	2 600	160	4 390	37 625
gegen 1908	1 500	3 020	150	4 670	35 865
	+ 130	- 420	+ 10	- 280	+ 1 760
Im ganzen sämtliche Nebenbahn-Linien	199 500	166 460	7 206	373 166	2 818 418
gegen 1908	177 911	173 357	3 979	355 247	2 696 751
	+ 21 589	- 6 897	+ 3 227	+ 17 919	+ 121 667

14. Auftrieb und Umsatz auf den badischen Viehmärkten im Oktober 1909.

Art der Angaben.	A. Rindvieh und Pferde.						B. Schweine.			
	Far- ren	Ochsen	Kühe	Kalbinnen und Kinder (Jungvieh)	Zusam- men	Kälber	Pferde	Schwei- ne	Län- fer	Ferkel
I. Aufgetriebene Tiere.										
Oktober 1909	418	3 289	4 846	7 804	16 357	4 322	659	13 661	6 545	46 250
davon auf den Schlachtmärkten Mannheim und Karlsruhe	353	367	1 830	3 368	5 918	3 859	335	13 651	—	1 393
Oktober 1908	431	3 259	4 674	7 368	15 732	4 108	655	17 894	6 931	45 000
davon auf den Schlachtmärkten Mannheim und Karlsruhe	375	424	1 638	3 040	5 477	3 683	318	17 835	—	1 517
Oktober 1907	376	4 145	6 497	9 625	20 643	4 468	730	20 690	6 413	51 432
davon auf den Schlachtmärkten Mannheim und Karlsruhe	308	384	2 120	3 772	6 584	3 980	320	20 658	—	1 532
II. Verkaufte Tiere.										
Oktober 1909	381	1 939	3 601	6 221	12 142	4 220	417	13 334	5 372	38 665
davon auf den Schlachtmärkten Mannheim und Karlsruhe	348	359	1 816	3 362	5 885	3 859	335	13 326	—	1 393
Oktober 1908	382	1 713	3 349	5 528	10 972	3 976	399	17 653	5 884	39 529
davon auf den Schlachtmärkten Mannheim und Karlsruhe	360	379	1 622	3 007	5 368	3 683	318	17 621	—	1 517
Oktober 1907	314	2 110	4 242	6 777	13 443	4 324	423	20 330	4 524	40 064
davon auf den Schlachtmärkten Mannheim und Karlsruhe	279	368	2 094	3 762	6 503	3 871	320	20 316	—	1 532

Karlsruhe. — Druck der C. F. Müllerischen Hofbuchdruckerei.