

Badische Landesbibliothek Karlsruhe

Digitale Sammlung der Badischen Landesbibliothek Karlsruhe

11. Die Einnahmen der badischen Eisenbahnen im November 1909

[urn:nbn:de:bsz:31-220981](https://nbn-resolving.org/urn:nbn:de:bsz:31-220981)

11. Die Einnahmen der badischen Eisenbahnen im November 1909.

a) Der Staatsseisenbahnen:

	Aus dem Personen- verkehr	Aus dem Güter- verkehr	Aus sonstigen Quellen	Summe	Januar bis mit November
	M	M	M	M	M
Nach geschätzter Fest- stellung 1909	1 820 360	5 595 330	695 860	8 111 550	91 398 750
Auf 1 km Betriebslänge	1 097	3 203	—	4 695	53 093
Nach geschätzter Fest- stellung 1908	1 793 210	5 130 960	935 890	7 860 060	90 283 570
Auf 1 km Betriebslänge	1 081	2 938	—	4 552	52 420
Nach endgültiger Fest- stellung 1908	1 827 356	5 242 135	923 517	7 993 008	90 754 390
Im Jahre 1909 gegen die geschätzte Einnahme des Jahres 1908 mehr	27 150	464 370	—	251 490	1 115 180
weniger	—	—	240 030	—	—
Auf 1 km Betriebslänge	+ 16	+ 265	—	+ 143	+ 673
Gegen die endgültige Ein- nahme des Jahres 1908 mehr	—	353 195	—	118 542	644 360
weniger	6 996	—	227 657	—	—

Erläuterungen.

Die Witterung war zu Anfang des November günstig, dann aber sehr veränderlich, meistens kalt mit Sturm, Regen und Schnee. Der Reiseverkehr war der Jahreszeit und Witterung entsprechend mäßig; infolge der günstigen Schneeverhältnisse wurden die Höhenorte besonders an den Sonntagen von zahlreichen Schneeschuhläufern besucht. Außer einigen Sonderzügen für heimkehrende italienische Arbeiter wurden nur wenige außerfahrplanmäßige Züge notwendig. Der Tierverkehr wies keine besonderen Bewegungen auf. Die geschätzte Einnahme aus dem Personenverkehr war im November 1909 um 27 150 M und in den Monaten Januar bis November 1909 um 1 090 260 M höher als in den entsprechenden Zeiträumen des Vorjahres.

Der Güterverkehr war im November 1909 etwas stärker als in der gleichen Zeit des vorigen Jahres. Die Bautätigkeit hat sich vor dem Eintritt des Winters nicht mehr gehoben; dagegen ist der Verkehr mit Steintohlen, namentlich auch nach der Schweiz, stärker geworden. Die Rheinschiffahrt war während des ganzen Monats offen; der Schiffsverkehr war etwas lebhafter als im Oktober. Auf dem Oberrhein war der Verkehr bis Karlsruhe im ersten Drittel des Monats rege, später nur noch schwach. Bis Straßburg und Kehl konnten nur vereinzelte Fahrten mit besonders flach gehenden Booten und gering belasteten Rähnen ausgeführt werden. Die Neckarschiffahrt war nur am Anfang und gegen Ende des Monats offen; der Verkehr war schwach. Auf der Hauptbahn und Schwarzwaldbahn verkehrten Bedarfs- und Sondergüterzüge in ziemlicher Zahl, ebenso in der ersten Hälfte des Monats zur Bewältigung des Obstverkehrs aus Italien nach Württemberg auf der Strecke Schaffhausen—Singen—Immendingen. An offenen Güterwagen bestand Mangel in geringem Umfang, an einzelnen Orten zeitweise auch an gedeckten Wagen. Die geschätzte Einnahme aus dem Güterverkehr war im November 1909 um 464 370 M und in den Monaten Januar bis November 1909 um 616 230 M höher als in den entsprechenden Zeiträumen des Vorjahres.

b) Der von Privatgesellschaften betriebenen Nebenbahnen:

Bezeichnung der Nebenbahn-Linie	Aus dem Personenverkehr	Aus dem Güterverkehr	Aus sonstigen Quellen	Zm ganzen	Vom Beginn des Betriebsjahres an
	M	M	M	M	M
A. Betriebsjahr vom 1. April 1909 ab:					
Mannheim-Weinheim-Heidelberg-Mannheim	38 153	31 869	758	70 780	604 898
gegen 1908	34 800	36 808	750	72 358	585 619
	+ 3 353	- 4 939	+ 8	- 1 578	+ 18 779
Karlsruher Lokalbahnen	17 396	1 346	121	18 863	148 369
gegen 1908	18 318	1 150	—	19 468	138 730
	- 922	+ 196	+ 121	- 605	+ 9 639
Nebern-Ottenhöfen	3 307	6 333	6	9 646	93 568
gegen 1908	2 976	6 820	—	9 796	86 886
	+ 331	- 487	+ 6	- 150	+ 6 682
Rehl-Lichtenau-Bühl	11 305	7 045	600	18 950	140 554
gegen 1908	10 452	5 070	546	16 068	132 509
	+ 853	+ 1 975	+ 54	+ 2 882	+ 8 045
Rehl-Altenheim-Ottenheim und Altenheim-Offenburg	7 983	4 061	1 674	13 718	105 299
gegen 1908	8 135	4 029	398	12 562	102 386
	- 152	+ 32	+ 1 276	+ 1 156	+ 2 913
Rastatt-Schwarzach*)	3 015	775	8	3 798	27 012
Seelbach-Bahr-Ottenheim-Rhein	4 595	7 103	72	11 770	90 526
gegen 1908	4 685	5 466	28	10 179	83 724
	- 90	+ 1 637	+ 44	+ 1 591	+ 6 802
Kaiserstuhlbahn	8 303	19 005	242	27 550	224 460
gegen 1908	7 576	13 504	250	21 330	197 588
	+ 727	+ 5 501	—	+ 6 220	+ 26 872
Ottenheimmünster-Rhein	1 924	1 493	4	3 421	27 247
gegen 1908	1 892	1 631	—	3 523	29 908
	+ 32	- 138	+ 4	- 102	- 2 661
Krazingen-Staufen-Sulzburg	2 793	5 160	—	7 953	65 713
gegen 1908	2 694	4 012	—	6 706	60 208
	+ 99	+ 1 148	—	+ 1 247	+ 5 505
Mühlheim-Badenweiler	4 235	812	260	5 307	76 018
gegen 1908	4 182	686	—	4 868	73 791
	+ 53	+ 126	+ 260	+ 439	+ 2 227
Saltingen-Kandern	3 926	6 886	—	10 812	98 551
gegen 1908	4 039	6 939	—	10 978	95 488
	- 113	- 53	—	- 166	+ 3 063
Zell-Lodnan	4 880	8 310	72	13 262	114 497
gegen 1908	4 476	6 925	72	11 473	109 684
	+ 404	+ 1 385	—	+ 1 789	+ 4 813
Donaueshingen-Furtwangen	5 373	8 712	183	14 268	134 108
gegen 1908	4 830	9 254	183	14 267	135 922
	+ 543	- 542	—	+ 1	- 1 814
Siberach-Oberharmersbach	2 387	2 719	32	5 138	47 594
gegen 1908	2 327	2 334	—	4 661	48 089
	+ 60	+ 385	+ 32	+ 477	- 495
Mosbach-Rudau	3 351	2 613	12	5 976	53 274
gegen 1908	3 323	2 873	7	6 203	54 979
	+ 28	- 260	+ 5	- 227	- 1 705
Oberscheffenz-Billigheim	1 075	1 276	68	2 419	19 047
gegen 1908	977	974	12	1 963	13 607
	+ 98	+ 302	+ 56	+ 456	+ 5 440

*) Betriebseröffnung am 2. Mai 1909.

Noch: b) Der von Privatgesellschaften betriebenen Nebenbahnen:

Bezeichnung der Nebenbahn-Linie	Aus dem Personen- verkehr M	Aus dem Güter- verkehr M	Aus sonstigen Quellen M	Im ganzen M	Vom Beginn des Betriebs- jahres an M
B. Betriebsjahr vom 1. Januar 1909 ab:					
Bruchsal-Hilsbach-Menzingen	10 300	5 000	450	15 750	165 080
gegen 1908	10 350	4 200	150	14 700	162 220
	— 50	+ 800	+ 300	+ 1 050	+ 2 860
Karlsruhe-Ettlingen-Herrenalb-Pforzheim und Ettlingen Staatsbahnhof bis Ettlingen Holzhof	37 300	16 400	1 170	54 870	658 370
gegen 1908	34 000	14 400	480	48 880	632 750
	+ 3 300	+ 2 000	+ 690	+ 5 990	+ 25 620
Bühl-Bühlertal	1 940	3 000	200	5 140	63 090
gegen 1908	1 950	3 000	120	5 070	63 450
	— 10	—	+ 80	+ 70	— 360
Wiesloch-Medesheim-Waldangelloch	6 020	7 700	500	14 220	153 770
gegen 1908	6 040	7 705	550	14 295	164 890
	— 20	— 5	— 50	— 75	— 11 120
Neckarbischofsheim-Hüffenhardt	1 400	2 000	280	3 680	41 280
gegen 1908	1 390	1 695	160	3 245	39 555
	+ 10	+ 305	+ 120	+ 435	+ 1 725
Im ganzen sämtliche Nebenbahn-Linien	180 961	149 618	6 712	337 291	3 151 825
gegen 1908	169 412	139 475	3 706	312 593	3 011 983
	+ 11 549	+ 10 143	+ 3 006	+ 24 698	+ 139 842

12. Auftrieb und Umsatz auf den badischen Viehmärkten im November 1909.

Art der Angaben.	A. Rindvieh und Pferde.							B. Schweine.		
	Farren	Ochsen	Kühe	Kalbinnen und Rinder (Jungvieh)	Zusam- men	Kälber	Pferde	Schwei- ne	Läu- fer	Ferkel
I. Aufgetriebene Tiere.										
November 1909	524	3 014	5 293	7 880	16 711	4 416	544	13 651	6 577	38 451
davon auf den Schlachtviehmärkten Mannheim und Karlsruhe	384	342	2 122	3 879	6 727	4 058	370	13 627	—	1 449
November 1908	554	3 398	5 763	8 062	17 777	3 950	606	16 427	6 296	35 947
davon auf den Schlachtviehmärkten Mannheim und Karlsruhe	415	382	1 978	3 607	6 382	3 517	400	16 371	—	1 215
November 1907	375	3 276	5 745	7 329	16 725	3 844	554	15 896	6 435	42 895
davon auf den Schlachtviehmärkten Mannheim und Karlsruhe	230	310	1 685	2 884	5 109	3 339	332	15 846	—	1 249
II. Verkaufte Tiere.										
November 1909	462	1 817	3 959	6 204	12 442	4 349	415	13 391	5 263	33 653
davon auf den Schlachtviehmärkten Mannheim und Karlsruhe	350	334	2 166	3 856	6 676	4 058	370	13 377	—	1 449
November 1908	469	1 867	4 268	6 224	12 828	3 849	443	16 078	4 963	31 822
davon auf den Schlachtviehmärkten Mannheim und Karlsruhe	393	368	1 963	3 576	6 300	3 517	400	16 034	—	1 215
November 1907	280	1 620	3 982	5 513	11 395	3 708	372	15 680	4 898	35 011
davon auf den Schlachtviehmärkten Mannheim und Karlsruhe	201	278	1 641	2 862	4 982	3 339	332	15 649	—	1 249

Karlsruhe. — Druck der C. F. Müllerschen Hofbuchdruckerei.