

Badische Landesbibliothek Karlsruhe

Digitale Sammlung der Badischen Landesbibliothek Karlsruhe

15. Die Einnahmen der badischen Eisenbahnen im Januar 1910

[urn:nbn:de:bsz:31-220996](https://nbn-resolving.org/urn:nbn:de:bsz:31-220996)

Die gemittelten Monatswasserstände sind überall beträchtlich höher als der Mittelwert des Januars für die Vergleichsreihe 1891 bis 1900. Der Unterschied beträgt für Konstanz 0,41 m, für Waldshut 1,13 m, für Basel 0,84 m, für Breisach 1,14 m, für Rehl 0,87 m, für Maxau 1,57 und für Mannheim 1,27 m.

Eisbildungen traten in außerordentlich geringem Umfang ein. Lediglich am 28. wurde in der Rinzig bei Wolfach Treibeis und im Hafen von Radolfzell eine schwache Eisdecke beobachtet.

18. Die Einnahmen der badischen Eisenbahnen im Januar 1910.

a) Der Staatseisenbahnen:

| | Aus dem Personen- verkehr | Aus dem Güter- verkehr | Aus sonstigen Quellen | Summe | Januar bis mit |
|----------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------|------------------------------|-----------------------------|-----------|-------------------|
| | M | M | M | M | M |
| Nach geschätzter Fest- stellung 1910 | 1 790 970 | 4 396 720 | 801 000 | 6 988 690 | — |
| Auf 1 km Betriebslänge | 1 080 | 2 517 | — | 4 055 | — |
| Nach geschätzter Fest- stellung 1909 | 1 509 960 | 4 307 310 | 786 730 | 6 604 000 | — |
| Auf 1 km Betriebslänge | 910 | 2 466 | — | 3 825 | — |
| Nach endgültiger Fest- stellung 1909 | 1 559 643 | 4 286 015 | 917 460 | 6 763 118 | — |
| Zm Jahre 1910 gegen die geschätzte Einnahme des Jahres 1909 mehr | 281 010 | 89 410 | 14 270 | 384 690 | — |
| weniger | — | — | — | — | — |
| Auf 1 km Betriebslänge | + 170 | + 51 | — | + 230 | — |
| Gegen die endgültige Ein- nahme des Jahres 1909 mehr | 231 327 | 110 705 | — | 225 572 | — |
| weniger | — | — | 116 460 | — | — |

Erläuterungen.

Der Reiseverkehr war im Januar 1910 der Jahreszeit entsprechend ziemlich schwach, immerhin bedeutender als im Januar 1909. Die Witterung war vorwiegend regnerisch; in den höheren Lagen fiel Schnee, so daß zur Ausübung des Wintersports Gelegenheit geboten war, die ausgiebig benutzt wurde und Anlaß zur Ausführung von Bedarfszügen nach dem Bälertal und auf der Höllentalbahn bot. Die Reisen der italienischen Arbeiter nach Deutschland haben wieder begonnen und einige Sonderzüge über den Schwarzwald nötig gemacht. Der Tierverkehr war in Nord- und Mittelbaden lebhaft, in Südbaden wegen der Grenzperre gegen die Schweiz schwach. Die geschätzte Einnahme aus dem Personenverkehr war im Januar 1910 um 281 010 M höher als im Januar 1909.

Der Güterverkehr war, wie regelmäßig im Januar, ziemlich still und zeigte keine auffallenden Erscheinungen. Gegen den Januar 1909 hat er etwas zugenommen, was namentlich vom Stückgutverkehr gilt. Die Rheinschiffahrt war bis Rehl-Strasbourg den ganzen Monat offen, während der Dauer des Hochwassers im letzten Drittel des Monats aber stark behindert. Der Schiffsverkehr war im ganzen mäßig, auf dem Oberrhein im ersten Drittel des Monats stark. Die Neckarschiffahrt war während des Hochwassers geschlossen, sonst aber bei schwachem Verkehr stets offen. Bedarfs- und Ergänzungsgüterzüge verkehrten nur in beschränktem Maß. Wagenmangel zeigte sich während des ganzen Monats bei keiner Gattung. Die geschätzte Einnahme aus dem Güterverkehr war im Januar 1910 um 89 410 M höher als im Januar 1909.

b) Der von Privatgesellschaften betriebenen Nebenbahnen:

| Bezeichnung der Nebenbahn-Linie | Aus dem Personenverkehr M | Aus dem Güterverkehr M | Aus sonstigen Quellen M | Zu ganzen M | Vom Beginn des Betriebsjahres an M |
|---------------------------------------------------------|------------------------------|-----------------------------|----------------------------|------------------------------|---------------------------------------|
| A. Betriebsjahr vom 1. April 1909 ab: | | | | | |
| Mannheim-Weinheim-Seidelberg-Mannheim gegen 1909 | 39 919 30 733 + 9 186 | 25 804 24 039 + 1 765 | 758 750 + 8 | 66 481 55 522 + 10 959 | 736 437 705 218 + 31 219 |
| Karlsruher Lokalbahnen gegen 1909 | 18 039 16 353 + 1 686 | 1 226 1 101 + 125 | 20 26 - 6 | 19 285 17 480 + 1 805 | 184 687 171 804 + 12 883 |
| Nahern-Ottenhöfen gegen 1909 | 3 493 3 130 + 363 | 4 737 5 456 - 719 | 76 102 - 26 | 8 306 8 688 - 382 | 111 040 104 835 + 6 205 |
| Rehl-Lichtenau-Bühl gegen 1909 | 11 897 10 703 + 1 194 | 6 315 6 002 + 313 | 1 644 963 + 681 | 19 856 17 668 + 2 188 | 179 256 167 536 + 11 720 |
| Rehl-Altenheim-Ottenheim und Offenburg gegen 1909 | 8 900 8 359 + 541 | 4 598 4 720 - 122 | 1 623 469 + 1 154 | 15 121 13 548 + 1 573 | 135 290 129 378 + 5 912 |
| Nastatt-Schwarzach*) | 2 962 | 640 | 55 | 3 657 | 34 610 |
| Seelbach-Lahr-Ottenheim-Rhein gegen 1909 | 4 933 5 134 - 201 | 4 766 3 681 + 1 085 | 405 38 + 367 | 10 104 8 853 + 1 251 | 112 281 102 657 + 9 624 |
| Kaiserstuhlbahn gegen 1909 | 8 063 7 105 + 958 | 12 830 11 922 + 908 | 241 250 - 9 | 21 134 19 277 + 1 857 | 270 975 236 195 + 34 780 |
| Ottenheimmünster-Rhein gegen 1909 | 2 029 2 001 + 28 | 1 093 1 401 - 308 | 26 10 + 16 | 3 148 3 412 - 264 | 34 119 36 609 - 2 490 |
| Krozingen-Staufen-Sulzburg gegen 1909 | 2 478 2 370 + 108 | 3 300 3 270 + 30 | 12 12 - | 5 790 5 652 + 138 | 79 878 73 009 + 6 869 |
| Müllheim-Badenweiler gegen 1909 | 3 941 3 524 + 417 | 493 462 + 31 | 400 303 + 97 | 4 834 4 289 + 545 | 86 080 82 723 + 3 357 |
| Saltingen-Randern gegen 1909 | 3 793 3 526 + 267 | 3 845 4 470 - 625 | 396 363 + 33 | 8 034 8 359 - 325 | 115 236 113 339 + 1 897 |
| Zell-Lodtnau gegen 1909 | 4 750 4 213 + 537 | 5 954 6 082 - 128 | 72 72 - | 10 776 10 367 + 409 | 137 184 131 586 + 5 598 |
| Donaueschingen-Furtwangen gegen 1909 | 5 344 5 039 + 305 | 6 703 6 609 + 94 | 183 183 - | 12 230 11 881 + 399 | 159 775 159 398 + 377 |
| Wiberach-Oberharmersbach gegen 1909 | 2 499 2 268 + 231 | 2 376 1 970 + 406 | 87 51 + 36 | 4 962 4 289 + 673 | 57 438 56 840 + 598 |
| Mosbach-Mudau gegen 1909 | 3 151 3 053 + 98 | 1 676 1 649 + 27 | 153 92 + 61 | 4 980 4 794 + 186 | 63 997 64 858 - 861 |
| Oberschefflenz-Billigheim gegen 1909 | 1 066 992 + 74 | 647 540 + 107 | 39 5 + 34 | 1 752 1 537 + 215 | 23 116 16 999 + 6 117 |

*) Betriebseröffnung am 2. Mai 1909.

Noch: b) Der von Privatgesellschaften betriebenen Nebenbahnen:

| Bezeichnung der Nebenbahn-Linie | Aus dem Personenverkehr | Aus dem Güterverkehr | Aus sonstigen Quellen | Im ganzen | Vom Beginn des Betriebsjahres an |
|-------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|----------------------|-----------------------|-----------|----------------------------------|
| | M | M | M | M | M |
| B. Betriebsjahr vom 1. Januar 1909 ab: | | | | | |
| Bruchsal-Hilsbach-Menzingen | 9 800 | 3 000 | 180 | 12 980 | 12 980 |
| gegen 1909 | 8 880 | 2 850 | 200 | 11 930 | 11 930 |
| | + 920 | + 150 | - 20 | + 1 050 | + 1 050 |
| Karlsruhe-Ettlingen-Herrenals-Pforzheim und Ettlingen Staatsbahnhof bis Ettlingen Holzhof | 35 450 | 11 600 | 150 | 47 200 | 47 200 |
| gegen 1909 | 34 400 | 8 050 | 550 | 43 000 | 43 000 |
| | + 1 050 | + 3 550 | - 400 | + 4 200 | + 4 200 |
| Bühl-Bühlertal | 2 020 | 2 400 | 130 | 4 550 | 4 550 |
| gegen 1909 | 1 700 | 2 200 | 200 | 4 100 | 4 100 |
| | + 320 | + 200 | - 70 | + 450 | + 450 |
| Wiesloch-Neckesheim-Waldangelloch | 5 800 | 4 400 | 400 | 10 600 | 10 600 |
| gegen 1909 | 5 600 | 3 900 | 450 | 9 950 | 9 950 |
| | + 200 | + 500 | - 50 | + 650 | + 650 |
| Neckarbischofsheim-Güffenhardt | 1 500 | 1 400 | 180 | 3 080 | 3 080 |
| gegen 1909 | 1 390 | 1 100 | 200 | 2 690 | 2 690 |
| | + 110 | + 300 | - 70 | + 340 | + 340 |
| Im ganzen sämtliche Nebenbahn-Linien | 181 827 | 109 803 | 7 180 | 298 810 | 2599 759 |
| gegen 1909 | 160 478 | 101 474 | 5 289 | 267 236 | 2424 654 |
| | + 21 354 | + 8 329 | + 1 891 | + 31 574 | + 175 105 |

16. Auftrieb und Umsatz auf den badischen Viehmärkten im Januar 1910.

| Art der Angaben. | A. Rindvieh und Pferde. | | | | | | B. Schweine. | | | |
|----------------------------------------------------------|-------------------------|--------|-------|---------------------------------|----------|--------|--------------|----------|--------|--------|
| | Färren | Ochsen | Kühe | Kalbinnen und Rinder (Jungvieh) | Zusammen | Kälber | Pferde | Schweine | Läufer | Ferkel |
| I. Aufgetriebene Tiere. | | | | | | | | | | |
| Januar 1910 | 341 | 2 166 | 4 230 | 5 650 | 12 387 | 4 694 | 744 | 14 803 | 4 853 | 25 774 |
| davon auf den Schlachtviehmärkten Mannheim und Karlsruhe | 288 | 298 | 1 870 | 3 452 | 5 908 | 4 371 | 428 | 14 775 | — | 1 090 |
| Januar 1909 | 249 | 2 078 | 3 826 | 5 020 | 11 173 | 4 220 | 560 | 12 161 | 4 965 | 24 910 |
| davon auf den Schlachtviehmärkten Mannheim und Karlsruhe | 240 | 294 | 1 645 | 2 936 | 5 115 | 3 870 | 389 | 12 128 | — | 1 188 |
| Januar 1908 | 212 | 1 809 | 3 449 | 4 677 | 10 147 | 4 305 | 494 | 17 754 | 4 071 | 23 883 |
| davon auf den Schlachtviehmärkten Mannheim und Karlsruhe | 204 | 277 | 1 589 | 2 709 | 4 779 | 4 034 | 374 | 17 714 | — | 1 246 |
| II. Verkaufte Tiere. | | | | | | | | | | |
| Januar 1910 | 296 | 1 287 | 3 391 | 4 854 | 9 828 | 4 664 | 535 | 14 570 | 3 966 | 23 759 |
| davon auf den Schlachtviehmärkten Mannheim und Karlsruhe | 281 | 280 | 1 853 | 3 438 | 5 852 | 4 371 | 428 | 14 551 | — | 1 090 |
| Januar 1909 | 231 | 1 076 | 3 130 | 4 146 | 8 583 | 4 194 | 421 | 11 673 | 3 830 | 22 488 |
| davon auf den Schlachtviehmärkten Mannheim und Karlsruhe | 226 | 281 | 1 635 | 2 922 | 5 064 | 3 870 | 389 | 11 658 | — | 1 188 |
| Januar 1908 | 180 | 986 | 2 712 | 3 894 | 7 772 | 4 256 | 400 | 17 045 | 2 752 | 19 640 |
| davon auf den Schlachtviehmärkten Mannheim und Karlsruhe | 176 | 232 | 1 555 | 2 656 | 4 619 | 4 034 | 374 | 17 035 | — | 1 246 |

Karlsruhe. — Druck der E. F. Müller'schen Hofbuchdruckerei.