

Badische Landesbibliothek Karlsruhe

Digitale Sammlung der Badischen Landesbibliothek Karlsruhe

15. Die Einnahmen der badischen Eisenbahnen im Januar 1910

[urn:nbn:de:bsz:31-220996](https://nbn-resolving.org/urn:nbn:de:bsz:31-220996)

Die gemittelten Monatswasserstände sind überall beträchtlich höher als der Mittelwert des Januars für die Vergleichsreihe 1891 bis 1900. Der Unterschied beträgt für Konstanz 0,41 m, für Waldshut 1,13 m, für Basel 0,84 m, für Breisach 1,14 m, für Rehl 0,87 m, für Magau 1,57 und für Mannheim 1,27 m.

Eisbildungen traten in außerordentlich geringem Umfang ein. Lediglich am 28. wurde in der Rinzig bei Wolfach Treibeis und im Hafen von Radolfzell eine schwache Eisdecke beobachtet.

18. Die Einnahmen der badischen Eisenbahnen im Januar 1910.

a) Der Staatseisenbahnen:

	Aus dem Personen- verkehr	Aus dem Güter- verkehr	Aus sonstigen Quellen	Summe	Januar bis mit
	M	M	M	M	M
Nach geschätzter Fest- stellung 1910	1 790 970	4 396 720	801 000	6 988 690	—
Auf 1 km Betriebslänge	1 080	2 517	—	4 055	—
Nach geschätzter Fest- stellung 1909	1 509 960	4 307 310	786 730	6 604 000	—
Auf 1 km Betriebslänge	910	2 466	—	3 825	—
Nach endgültiger Fest- stellung 1909	1 559 643	4 286 015	917 460	6 763 118	—
Zm Jahre 1910 gegen die geschätzte Einnahme des Jahres 1909 mehr	281 010	89 410	14 270	384 690	—
weniger	—	—	—	—	—
Auf 1 km Betriebslänge	+ 170	+ 51	—	+ 230	—
Gegen die endgültige Ein- nahme des Jahres 1909 mehr	231 327	110 705	—	225 572	—
weniger	—	—	116 460	—	—

Erläuterungen.

Der Reiseverkehr war im Januar 1910 der Jahreszeit entsprechend ziemlich schwach, immerhin bedeutender als im Januar 1909. Die Witterung war vorwiegend regnerisch; in den höheren Lagen fiel Schnee, so daß zur Ausübung des Wintersports Gelegenheit geboten war, die ausgiebig benutzt wurde und Anlaß zur Ausführung von Bedarfszügen nach dem Bälertal und auf der Höllentalbahn bot. Die Reisen der italienischen Arbeiter nach Deutschland haben wieder begonnen und einige Sonderzüge über den Schwarzwald nötig gemacht. Der Tierverkehr war in Nord- und Mittelbaden lebhaft, in Südbaden wegen der Grenzperre gegen die Schweiz schwach. Die geschätzte Einnahme aus dem Personenverkehr war im Januar 1910 um 281 010 M höher als im Januar 1909.

Der Güterverkehr war, wie regelmäßig im Januar, ziemlich still und zeigte keine auffallenden Erscheinungen. Gegen den Januar 1909 hat er etwas zugenommen, was namentlich vom Stückgutverkehr gilt. Die Rheinschiffahrt war bis Rehl-Strasbourg den ganzen Monat offen, während der Dauer des Hochwassers im letzten Drittel des Monats aber stark behindert. Der Schiffsverkehr war im ganzen mäßig, auf dem Oberrhein im ersten Drittel des Monats stark. Die Neckarschiffahrt war während des Hochwassers geschlossen, sonst aber bei schwachem Verkehr stets offen. Bedarfs- und Ergänzungsgüterzüge verkehrten nur in beschränktem Maß. Wagenmangel zeigte sich während des ganzen Monats bei keiner Gattung. Die geschätzte Einnahme aus dem Güterverkehr war im Januar 1910 um 89 410 M höher als im Januar 1909.

b) Der von Privatgesellschaften betriebenen Nebenbahnen:

Bezeichnung der Nebenbahn-Linie	Aus dem Personenverkehr	Aus dem Güterverkehr	Aus sonstigen Quellen	Zu ganzen	Vom Beginn des Betriebsjahres an
	M	M	M	M	M
A. Betriebsjahr vom 1. April 1909 ab:					
Mannheim-Weinheim-Seidelberg-Mannheim	39 919	25 804	758	66 481	736 437
gegen 1909	30 733	24 039	750	55 522	705 218
	+ 9 186	+ 1 765	+ 8	+ 10 959	+ 31 219
Karlsruher Lokalbahnen	18 039	1 226	20	19 285	184 687
gegen 1909	16 353	1 101	26	17 480	171 804
	+ 1 686	+ 125	- 6	+ 1 805	+ 12 883
Nahern-Ottenhöfen	3 493	4 737	76	8 306	111 040
gegen 1909	3 130	5 456	102	8 688	104 835
	+ 363	- 719	- 26	- 382	+ 6 205
Rehl-Lichtenau-Bühl	11 897	6 315	1 644	19 856	179 256
gegen 1909	10 703	6 002	963	17 668	167 536
	+ 1 194	+ 313	+ 681	+ 2 188	+ 11 720
Rehl-Altenheim-Ottenheim und Altenheim-Offenburg	8 900	4 598	1 623	15 121	135 290
gegen 1909	8 359	4 720	469	13 548	129 378
	+ 541	- 122	+ 1 154	+ 1 573	+ 5 912
Nastatt-Schwarzach*)	2 962	640	55	3 657	34 610
Seelbach-Lahr-Ottenheim-Rhein	4 933	4 766	405	10 104	112 281
gegen 1909	5 134	3 681	38	8 853	102 657
	- 201	+ 1 085	+ 367	+ 1 251	+ 9 624
Kaiserstuhlbahn	8 063	12 830	241	21 134	270 975
gegen 1909	7 105	11 922	250	19 277	236 195
	+ 958	+ 908	- 9	+ 1 857	+ 34 780
Ottenheimmünster-Rhein	2 029	1 093	26	3 148	34 119
gegen 1909	2 001	1 401	10	3 412	36 609
	+ 28	- 308	+ 16	- 264	- 2 490
Krozingen-Staufen-Sulzburg	2 478	3 300	12	5 790	79 878
gegen 1909	2 370	3 270	12	5 652	73 009
	+ 108	+ 30	-	+ 138	+ 6 869
Müllheim-Badenweiler	3 941	493	400	4 834	86 080
gegen 1909	3 524	462	303	4 289	82 723
	+ 417	+ 31	+ 97	+ 545	+ 3 357
Saltingen-Kandern	3 793	3 845	396	8 034	115 236
gegen 1909	3 526	4 470	363	8 359	113 339
	+ 267	- 625	+ 33	- 325	+ 1 897
Zell-Lodtnau	4 750	5 954	72	10 776	137 184
gegen 1909	4 213	6 082	72	10 367	131 586
	+ 537	- 128	-	+ 409	+ 5 598
Donaueschingen-Furtwangen	5 344	6 703	183	12 230	159 775
gegen 1909	5 039	6 609	183	11 831	159 398
	+ 305	+ 94	-	+ 399	+ 377
Wiberach-Oberharmersbach	2 499	2 376	87	4 962	57 438
gegen 1909	2 268	1 970	51	4 289	56 840
	+ 231	+ 406	+ 36	+ 673	+ 598
Mosbach-Mudau	3 151	1 676	153	4 980	63 997
gegen 1909	3 053	1 649	92	4 794	64 858
	+ 98	+ 27	+ 61	+ 186	- 861
Oberschefflenz-Billigheim	1 066	647	39	1 752	23 116
gegen 1909	992	540	5	1 537	16 999
	+ 74	+ 107	+ 34	+ 215	+ 6 117

*) Betriebseröffnung am 2. Mai 1909.

Noch: b) Der von Privatgesellschaften betriebenen Nebenbahnen:

Bezeichnung der Nebenbahn-Linie	Aus dem Personenverkehr	Aus dem Güterverkehr	Aus sonstigen Quellen	Im ganzen	Vom Beginn des Betriebsjahres an
	M	M	M	M	M
B. Betriebsjahr vom 1. Januar 1909 ab:					
Bruchsal-Hilsbach-Menzingen	9 800	3 000	180	12 980	12 980
gegen 1909	8 880	2 850	200	11 930	11 930
	+ 920	+ 150	- 20	+ 1 050	+ 1 050
Karlsruhe-Ettlingen-Herrenals-Pforzheim und Ettlingen Staatsbahnhof bis Ettlingen Holzhof	35 450	11 600	150	47 200	47 200
gegen 1909	34 400	8 050	550	43 000	43 000
	+ 1 050	+ 3 550	- 400	+ 4 200	+ 4 200
Bühl-Bühlertal	2 020	2 400	130	4 550	4 550
gegen 1909	1 700	2 200	200	4 100	4 100
	+ 320	+ 200	- 70	+ 450	+ 450
Wiesloch-Neckesheim-Waldangelloch	5 800	4 400	400	10 600	10 600
gegen 1909	5 600	3 900	450	9 950	9 950
	+ 200	+ 500	- 50	+ 650	+ 650
Neckarbischofsheim-Güffenhardt	1 500	1 400	180	3 080	3 080
gegen 1909	1 390	1 100	200	2 690	2 690
	+ 110	+ 300	- 70	+ 340	+ 340
Im ganzen sämtliche Nebenbahn-Linien	181 827	109 803	7 180	298 810	2599 759
gegen 1909	160 478	101 474	5 289	267 236	2424 654
	+ 21 354	+ 8 329	+ 1 891	+ 31 574	+ 175 105

16. Auftrieb und Umsatz auf den badischen Viehmärkten im Januar 1910.

Art der Angaben.	A. Rindvieh und Pferde.						B. Schweine.			
	Färren	Ochsen	Kühe	Kalbinnen und Rinder (Jungvieh)	Zusammen	Kälber	Pferde	Schweine	Läufer	Ferkel
I. Aufgetriebene Tiere.										
Januar 1910	341	2 166	4 230	5 650	12 387	4 694	744	14 803	4 853	25 774
davon auf den Schlachtviehmärkten Mannheim und Karlsruhe	288	298	1 870	3 452	5 908	4 371	428	14 775	—	1 090
Januar 1909	249	2 078	3 826	5 020	11 173	4 220	560	12 161	4 965	24 910
davon auf den Schlachtviehmärkten Mannheim und Karlsruhe	240	294	1 645	2 936	5 115	3 870	389	12 128	—	1 188
Januar 1908	212	1 809	3 449	4 677	10 147	4 305	494	17 754	4 071	23 883
davon auf den Schlachtviehmärkten Mannheim und Karlsruhe	204	277	1 589	2 709	4 779	4 034	374	17 714	—	1 246
II. Verkaufte Tiere.										
Januar 1910	296	1 287	3 391	4 854	9 828	4 664	535	14 570	3 966	23 759
davon auf den Schlachtviehmärkten Mannheim und Karlsruhe	281	280	1 853	3 438	5 852	4 371	428	14 551	—	1 090
Januar 1909	231	1 076	3 130	4 146	8 583	4 194	421	11 673	3 830	22 488
davon auf den Schlachtviehmärkten Mannheim und Karlsruhe	226	281	1 635	2 922	5 064	3 870	389	11 658	—	1 188
Januar 1908	180	986	2 712	3 894	7 772	4 256	400	17 045	2 752	19 640
davon auf den Schlachtviehmärkten Mannheim und Karlsruhe	176	232	1 555	2 656	4 619	4 034	374	17 035	—	1 246

Karlsruhe. — Druck der E. F. Müller'schen Hofbuchdruckerei.